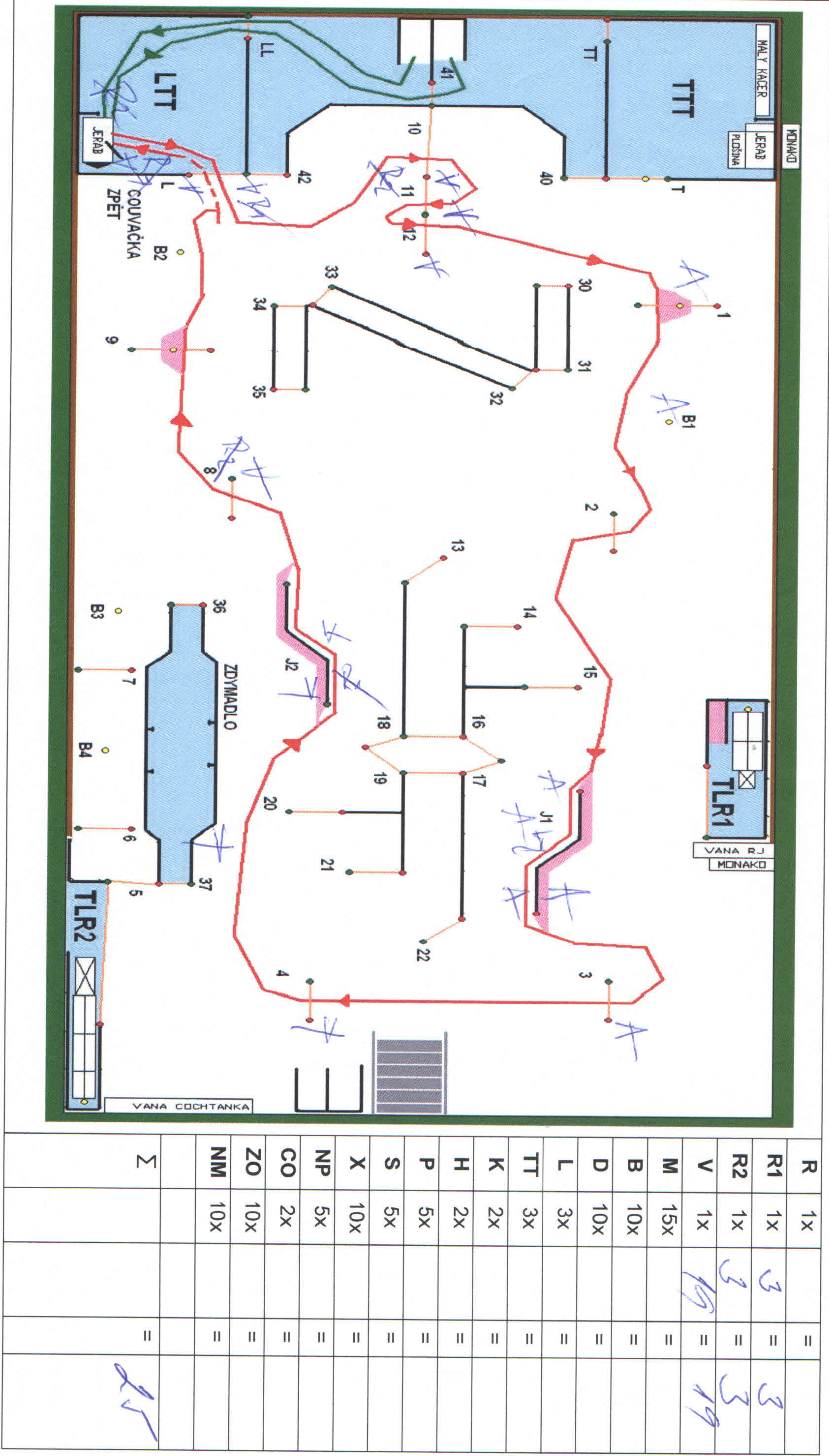


NÁZEV TÝMU	<i>Fair Play</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15:00</i>
R1 / R2	<i>FAIR PLAY / NEWBOYS</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:11</i>

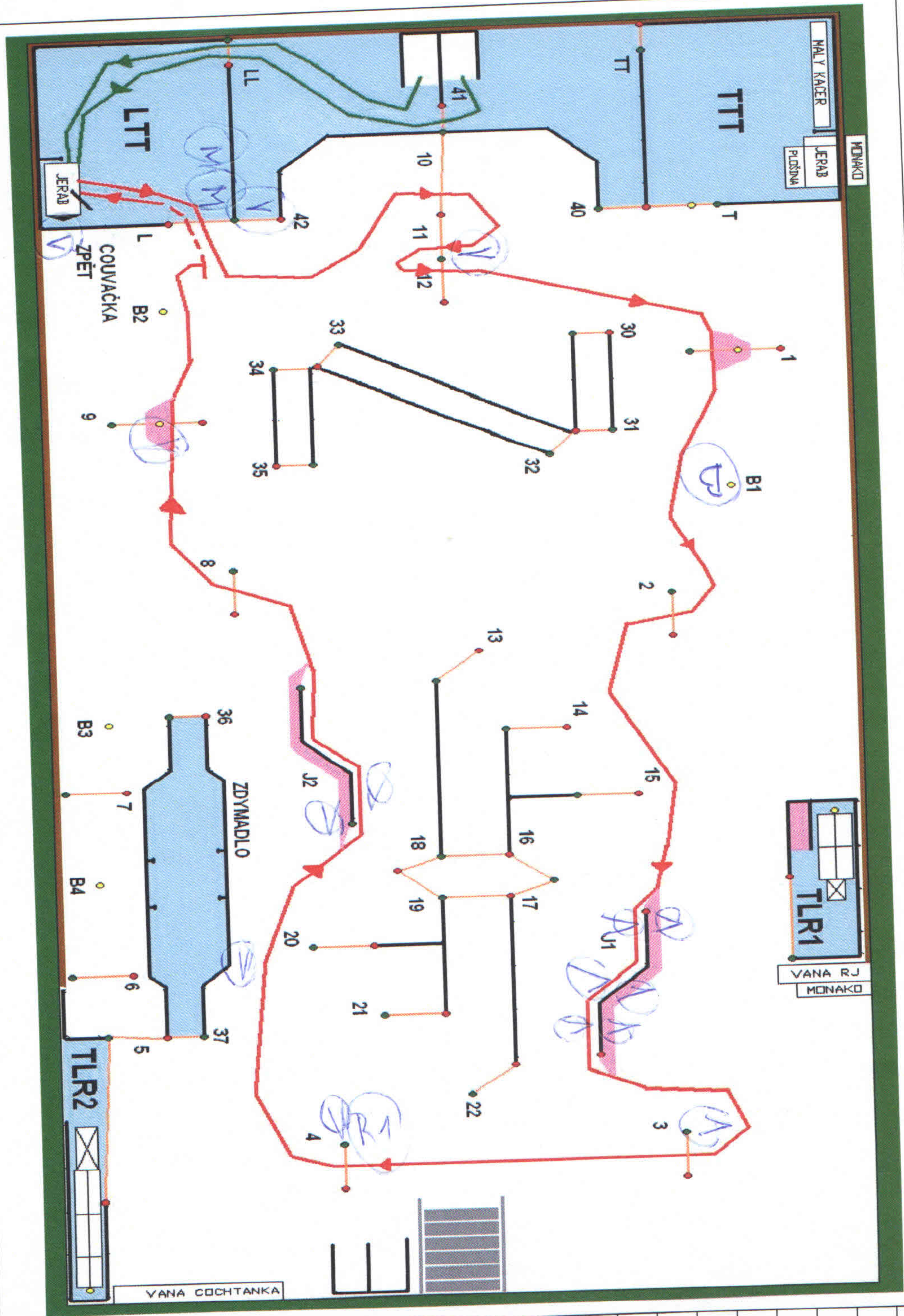
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Seniorka</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:45</i>
R1 / R2	<i>KEITH / FEUARDEN</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:30</i>

Ver. 1.7

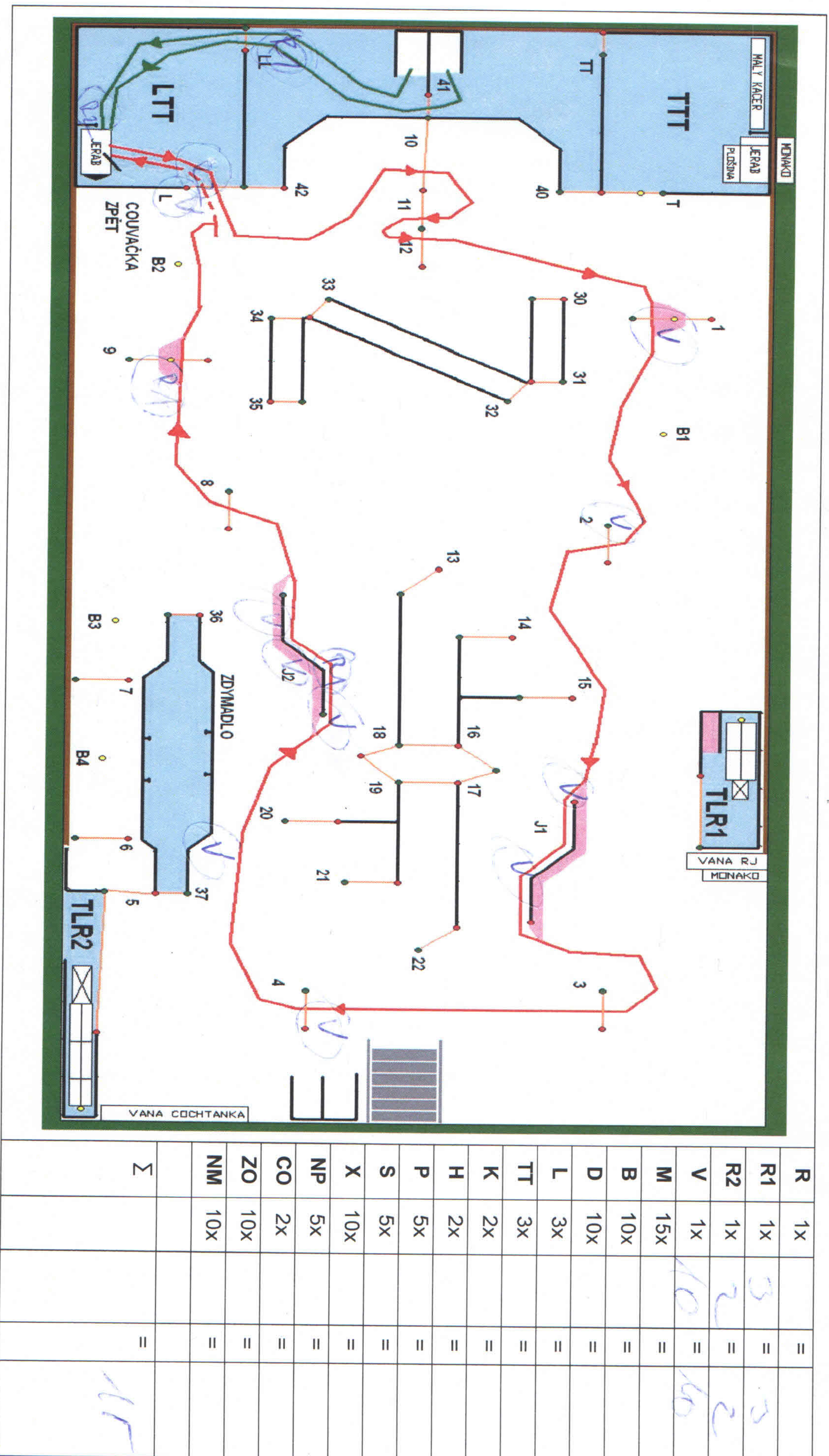


R	1x			=
R1	1x	<i>1</i>		=
R2	1x			=
V	1x	<i>15</i>		=
M	15x	<i>2</i>		=
B	10x			=
D	10x			=
L	3x			=
TT	3x			=
K	2x			=
H	2x			=
P	5x			=
S	5x			=
X	10x			=
NP	5x			=
CO	2x			=
ZO	10x			=
NM	10x			=
Σ				<i>56</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolísání, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený manévř X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NP – neprovedený manévř

NÁZEV TÝMU	<i>Mač</i>	ROZHODČÍ	<i>M503</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i> <i>TTT</i> <i>TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:19</i>
R1 / R2	<i>Pěříte / Monako</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:45</i>

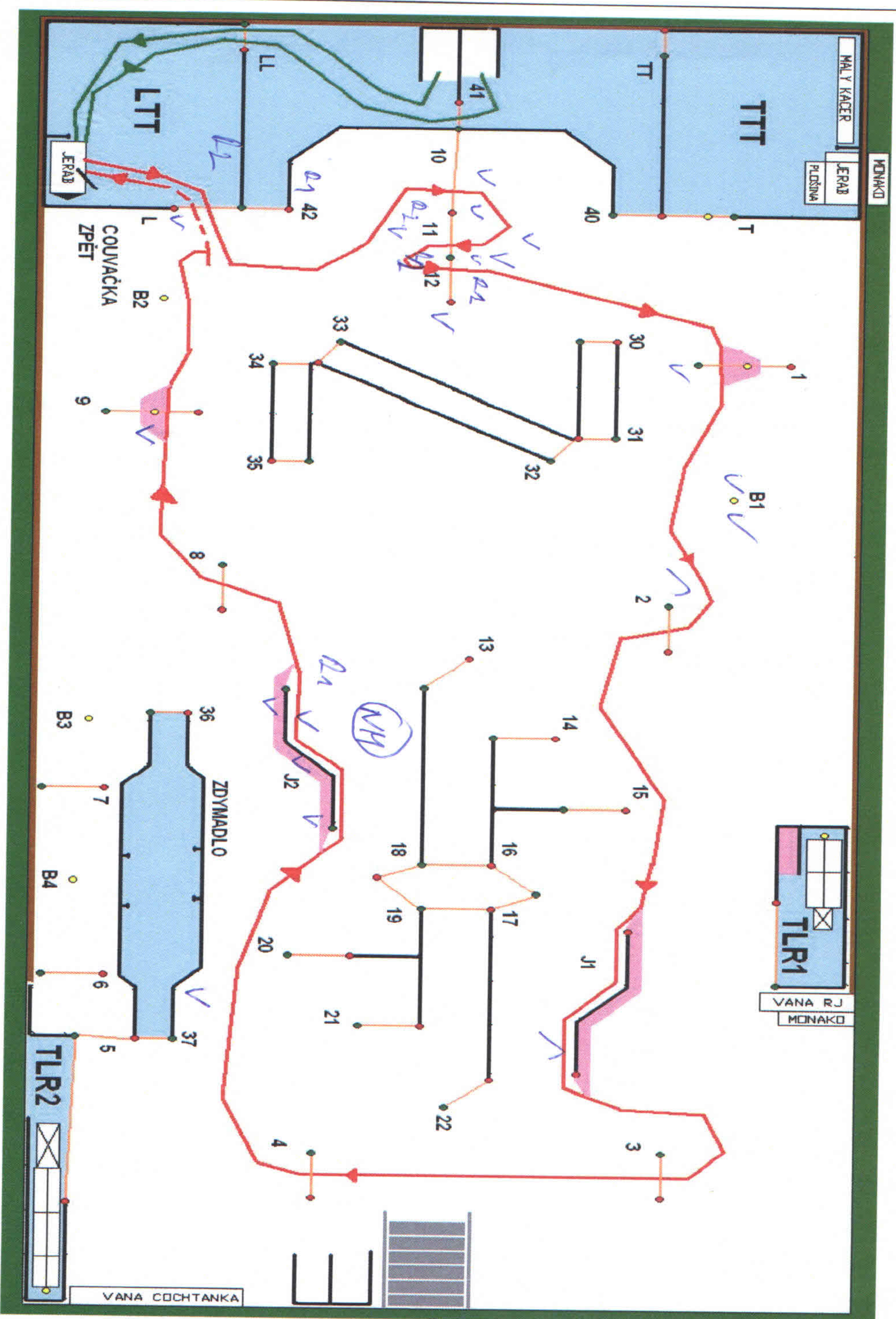
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opouštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opouštění vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Top Gun</i>	ROZHODČÍ	<i>MB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15.</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:40</i>
R1 / R2	<i>čechlan /</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7

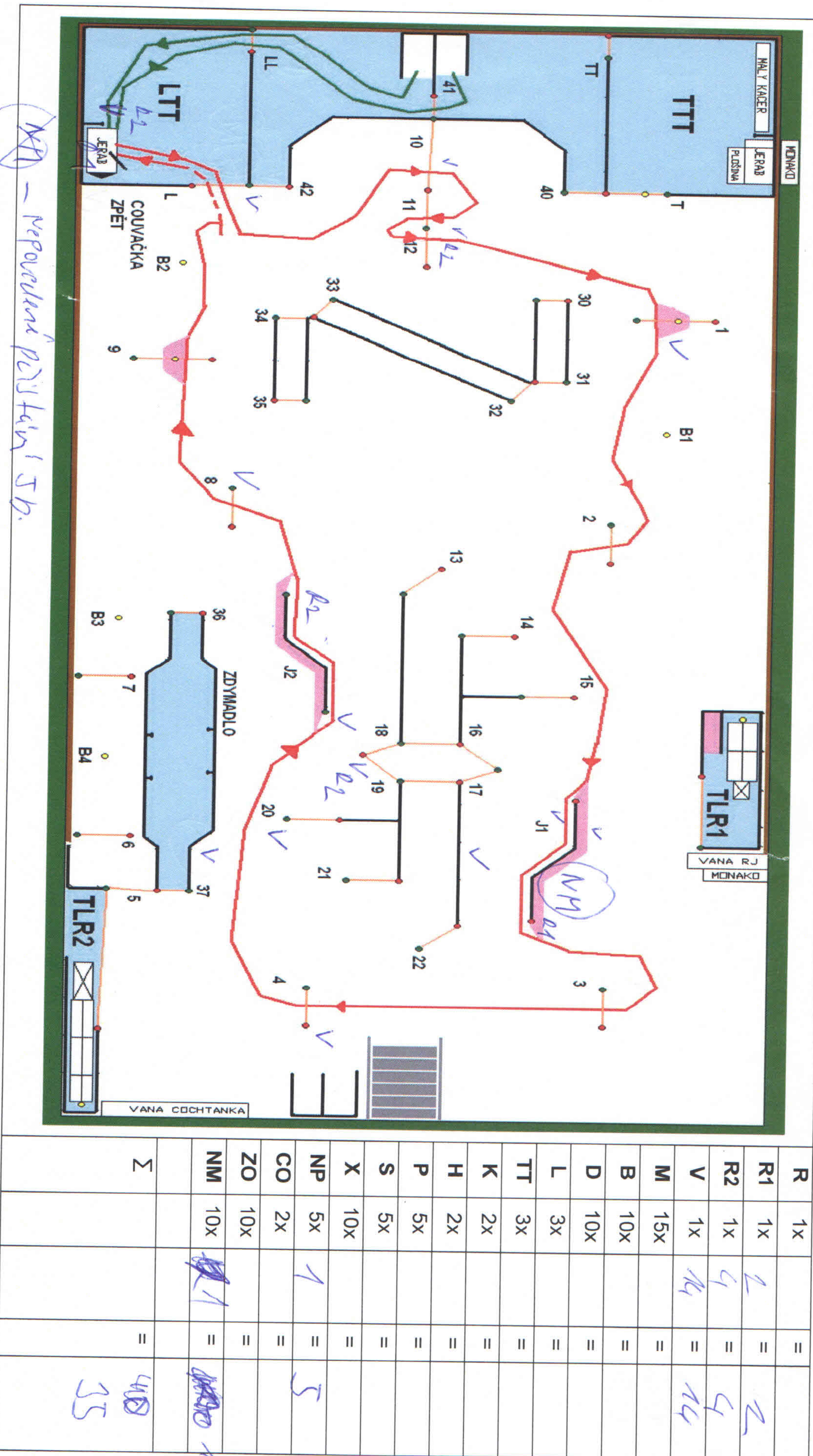


R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	
R2	1x	<i>4</i>	=	
V	1x	<i>18</i>	=	<i>18</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
Σ			=	<i>34</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **d**ráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **l**ana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM – **n**eprovedený **m**anév

NÁZEV TÝMU	<i>Elektr</i>	ROZHODČÍ	<i>MB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>45:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i> TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>45:00</i>
R1 / R2	<i>BADAH / B.2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

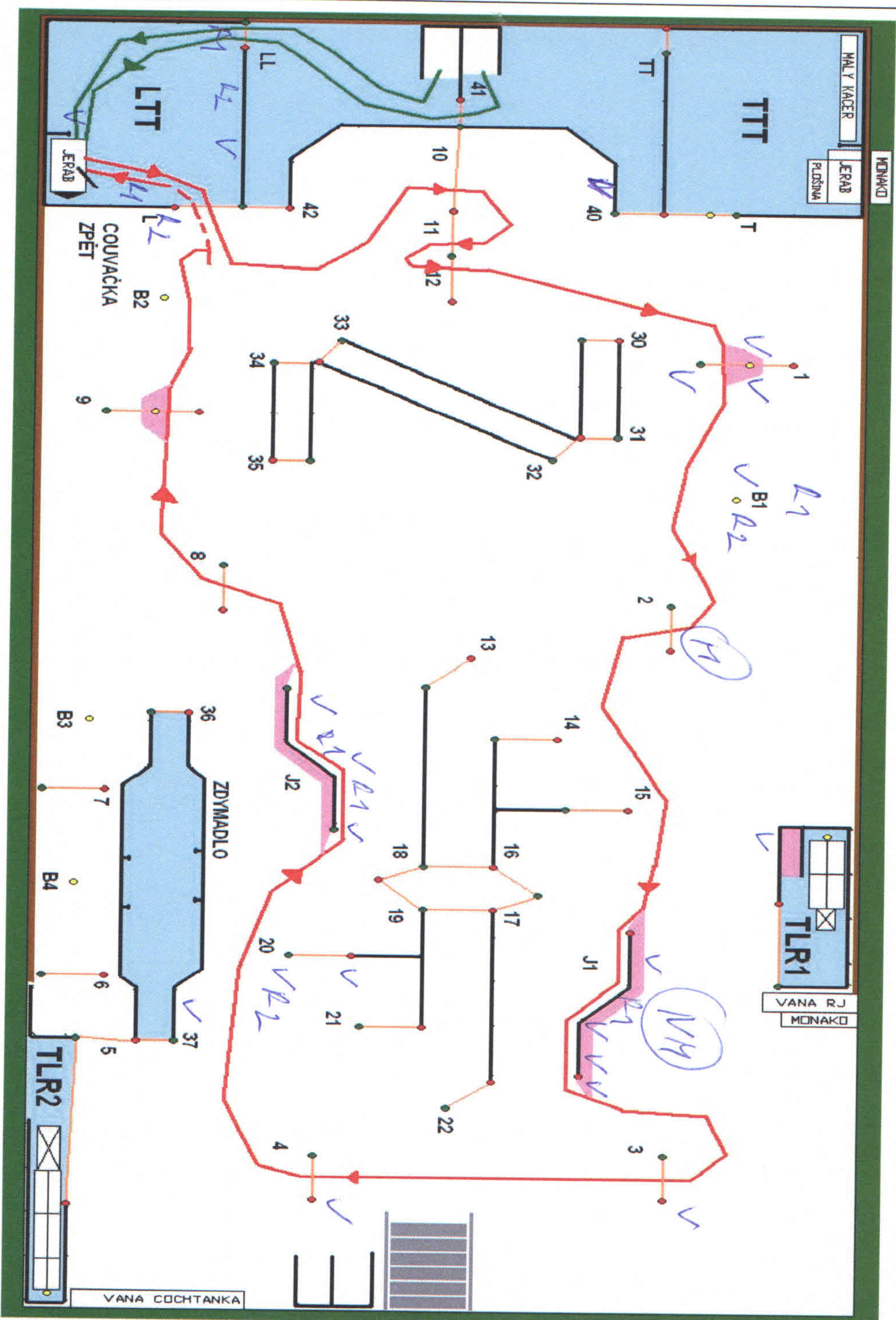
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	Adriatický újezd			ČASOVÝ LÍMIT	75
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LT	DOSAŽENÝ ČAS	14.18
R1 / R2	FP / E	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7

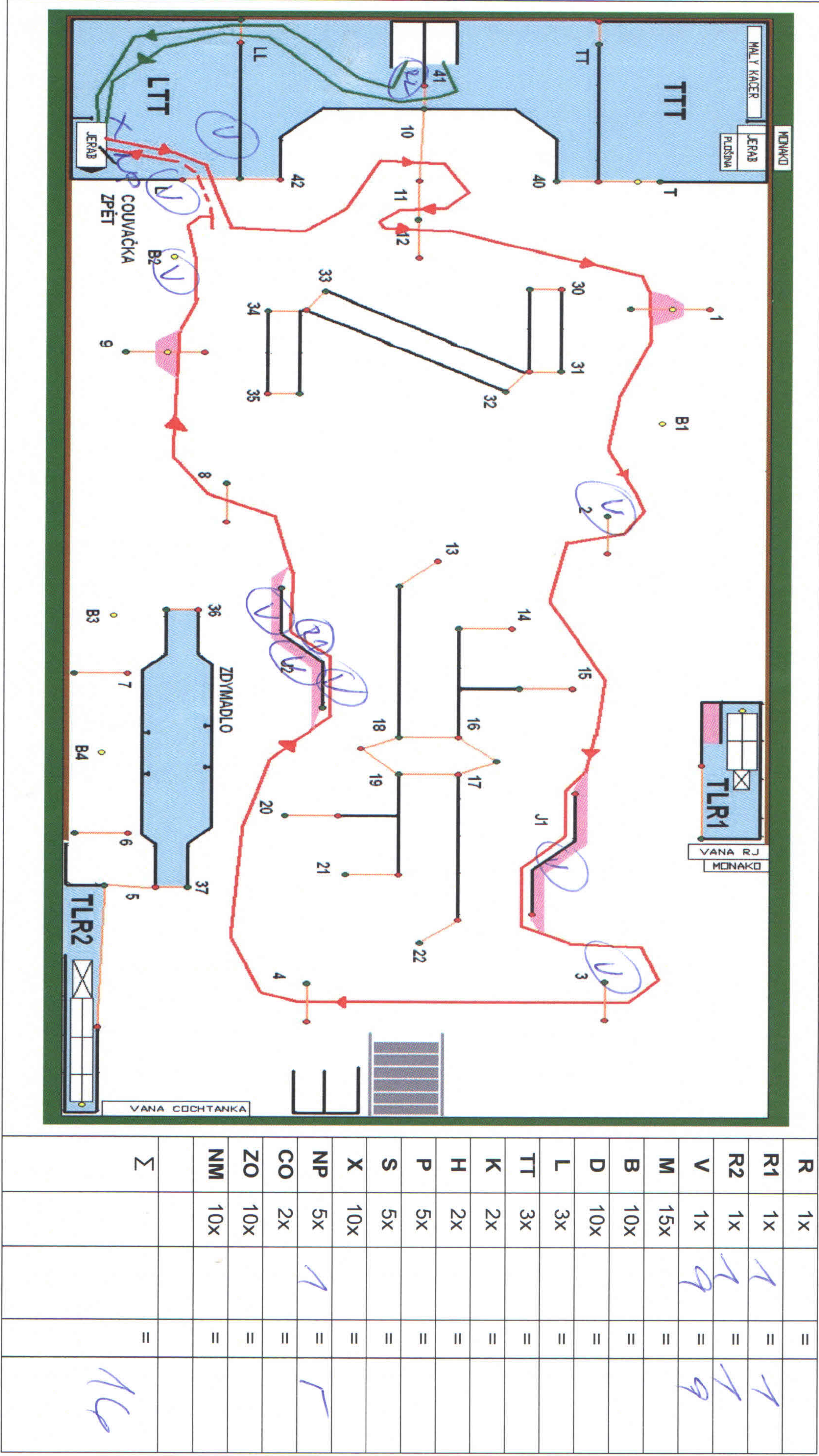


R	1x		=	
R1	1x	6	=	6
R2	1x	4	=	4
V	1x	18	=	18
M	15x	1	=	15
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	1	=	10
Σ			=	53

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Alpha Team</i>	ROZHODČÍ	<i>175015</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>17:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i> <i>TTT</i> <i>TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>16:00</i>
R1 / R2	<i>AT / SCHNAB</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:45</i>

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

