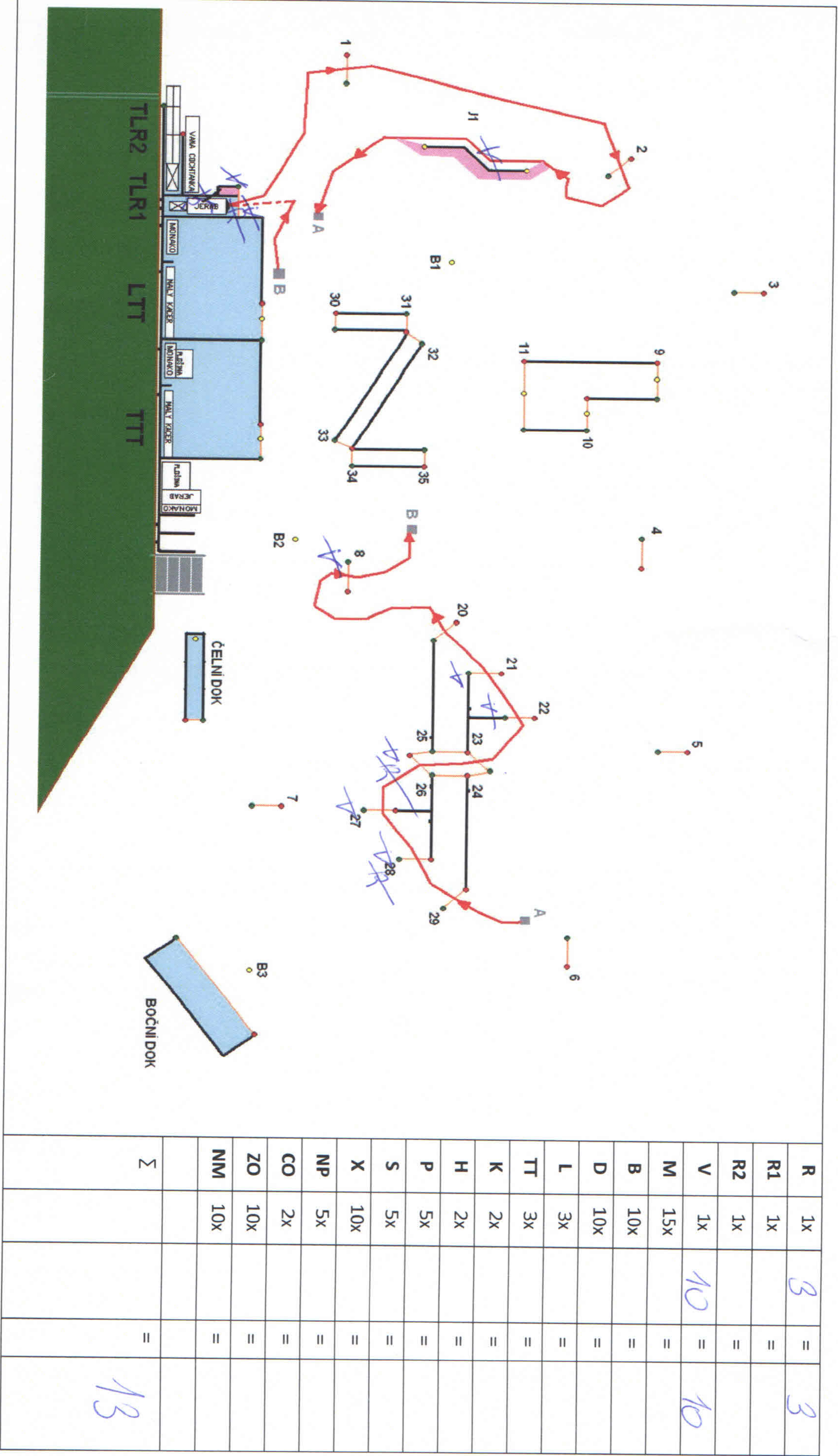


NÁZEV TÝMU	ŽPS Javorina	ROZHODČÍ	MSOB ML	ČASOVÝ LIMIT	12:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	9:46
R1 / R2	ČERVENÝ TRAPASLÍK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:17

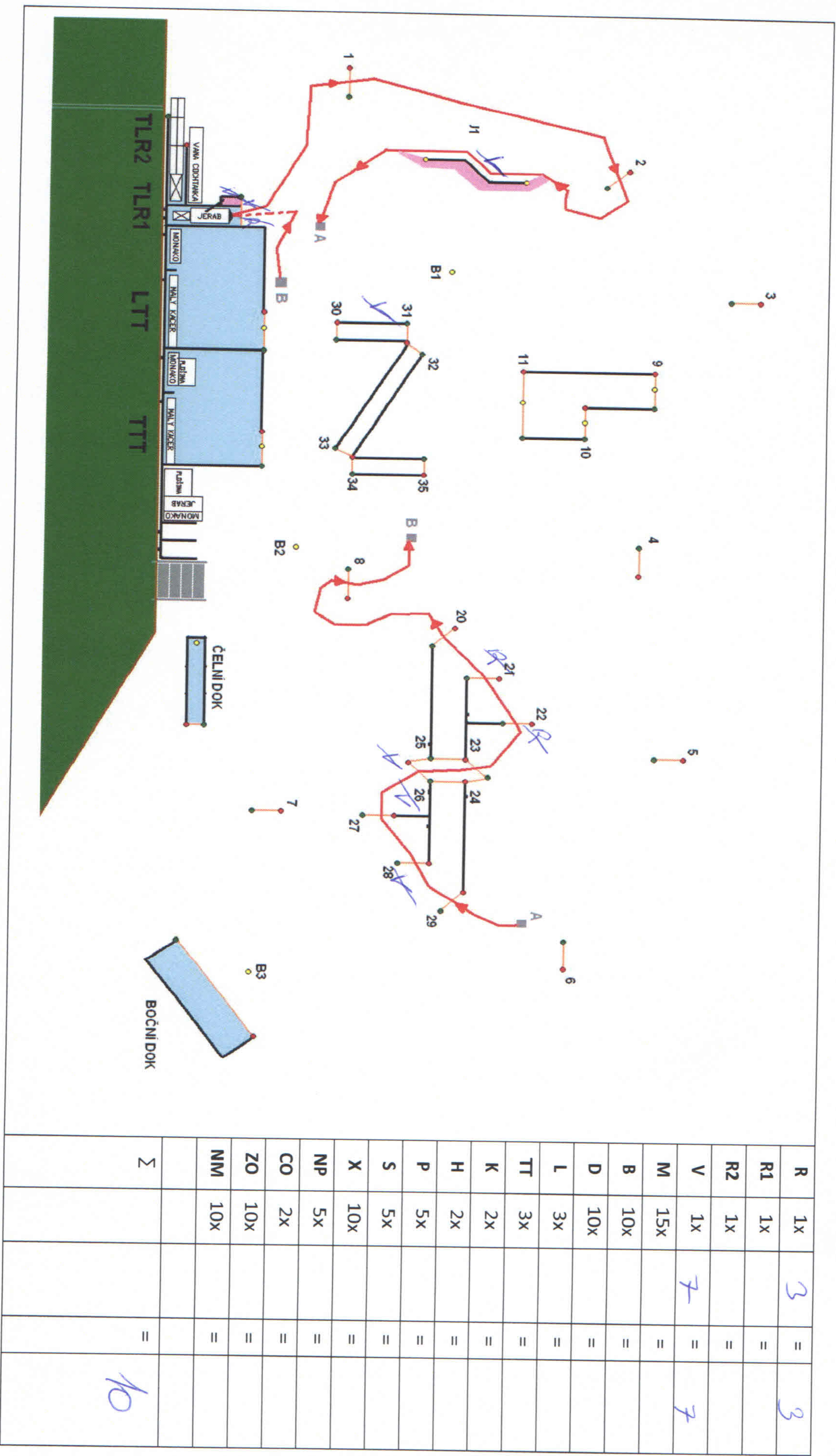
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manév

NÁZEV TÝMU	KEBATOR	ROZHODČÍ	MSOB HL.	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	9:20
R1 / R2	ČERVENÝ TRAPASLÍK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	9:30

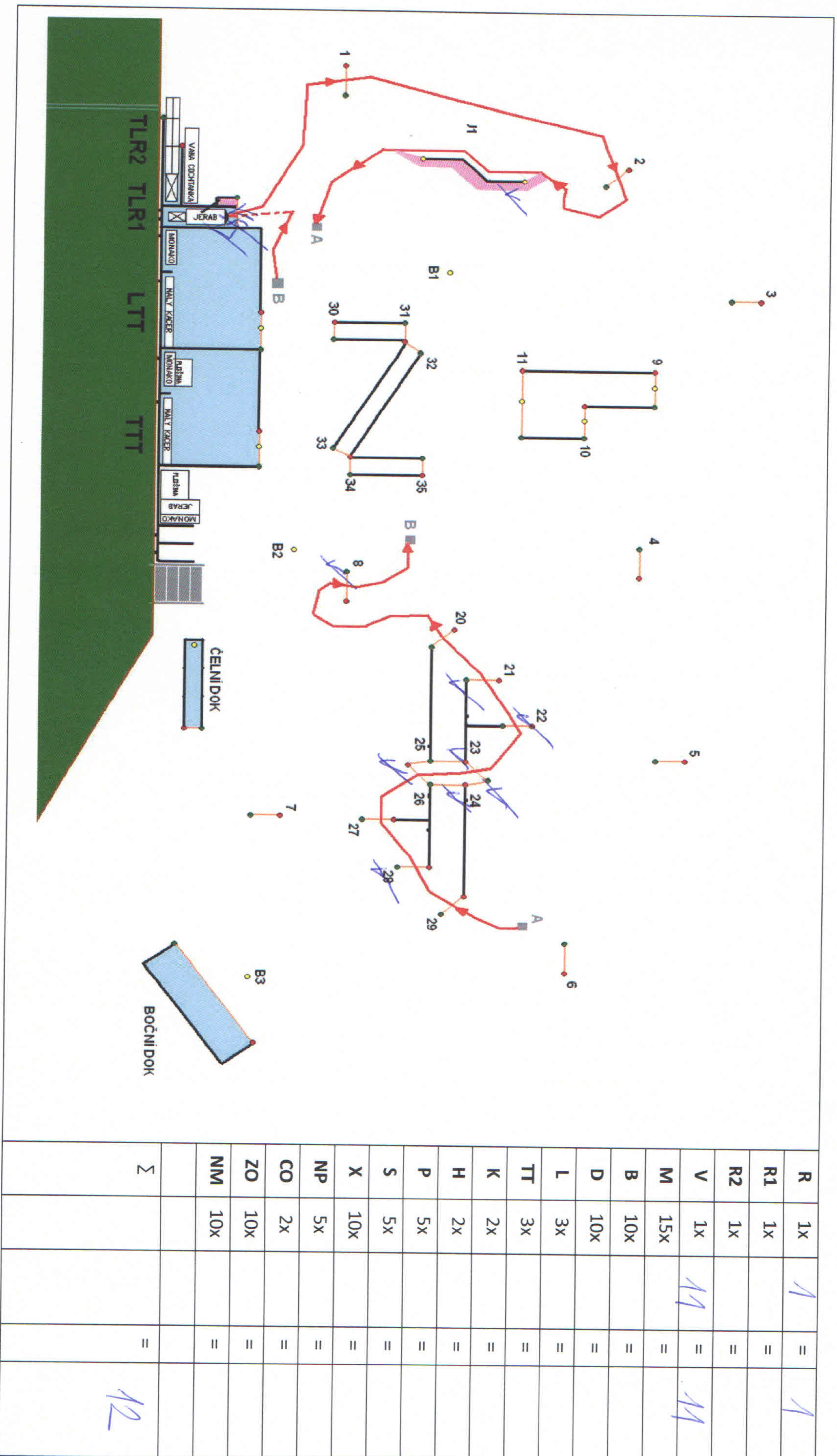
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM- neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>SLC</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB HL.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	<i>TTT TTT TLR-1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:09</i>
R1 / R2	<i>HEKDALIX</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>9:46</i>

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

