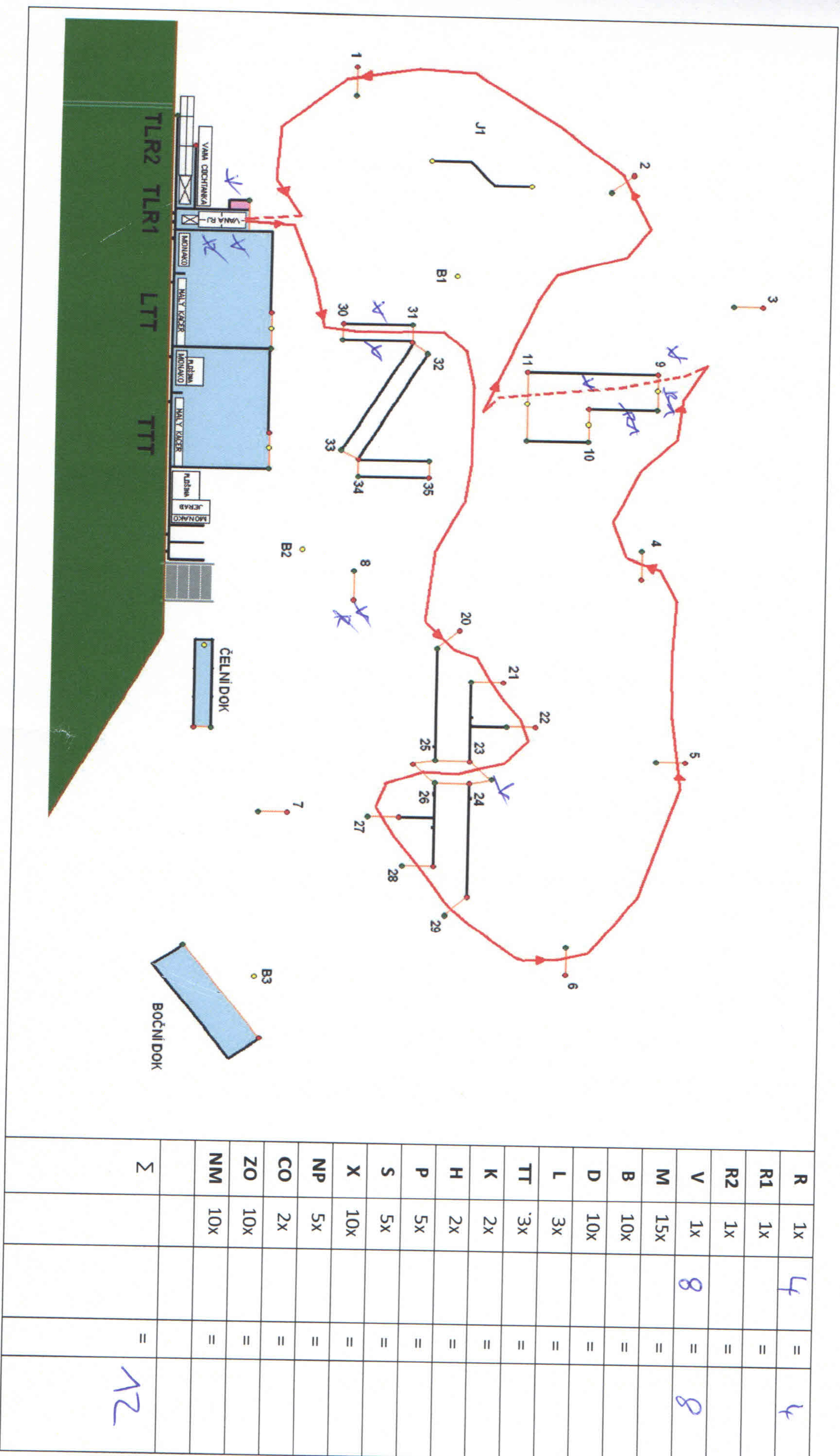


NÁZEV TÝMU	<i>Lebařky</i>	ROZHODČÍ	<i>uša</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	<i>LT+TT+TLR-1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:20</i>
R1 / R2	<i>Severní strana</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:56</i>

Ver. 1.7

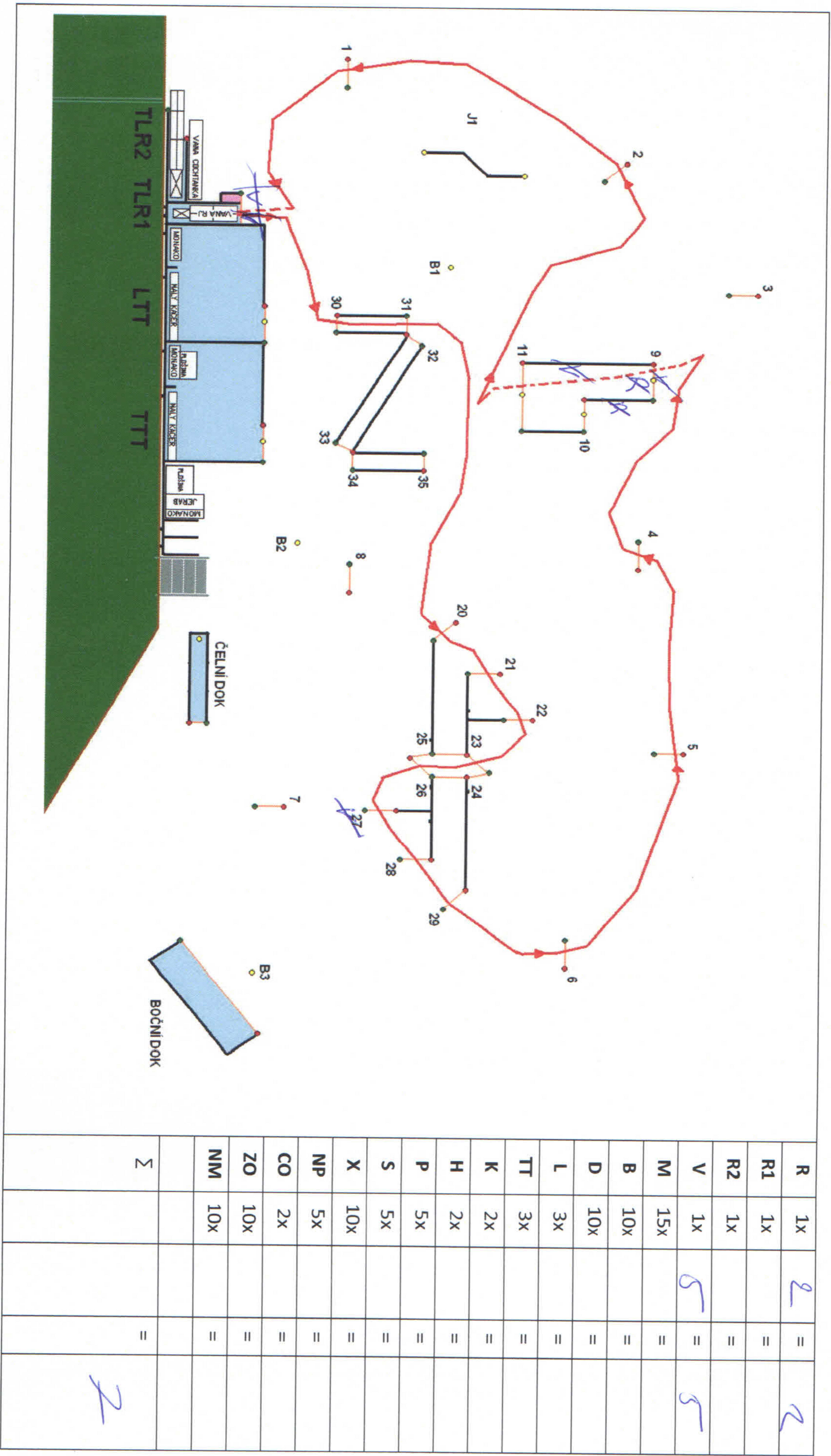


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	ggs Taktik	ROZHODČÍ	MSOB HL.	ČASOVÝ LIMIT	13:00*
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	9:13
R1 / R2	ČERVENÝ TRAPASLIK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:12

Ver. 1.7

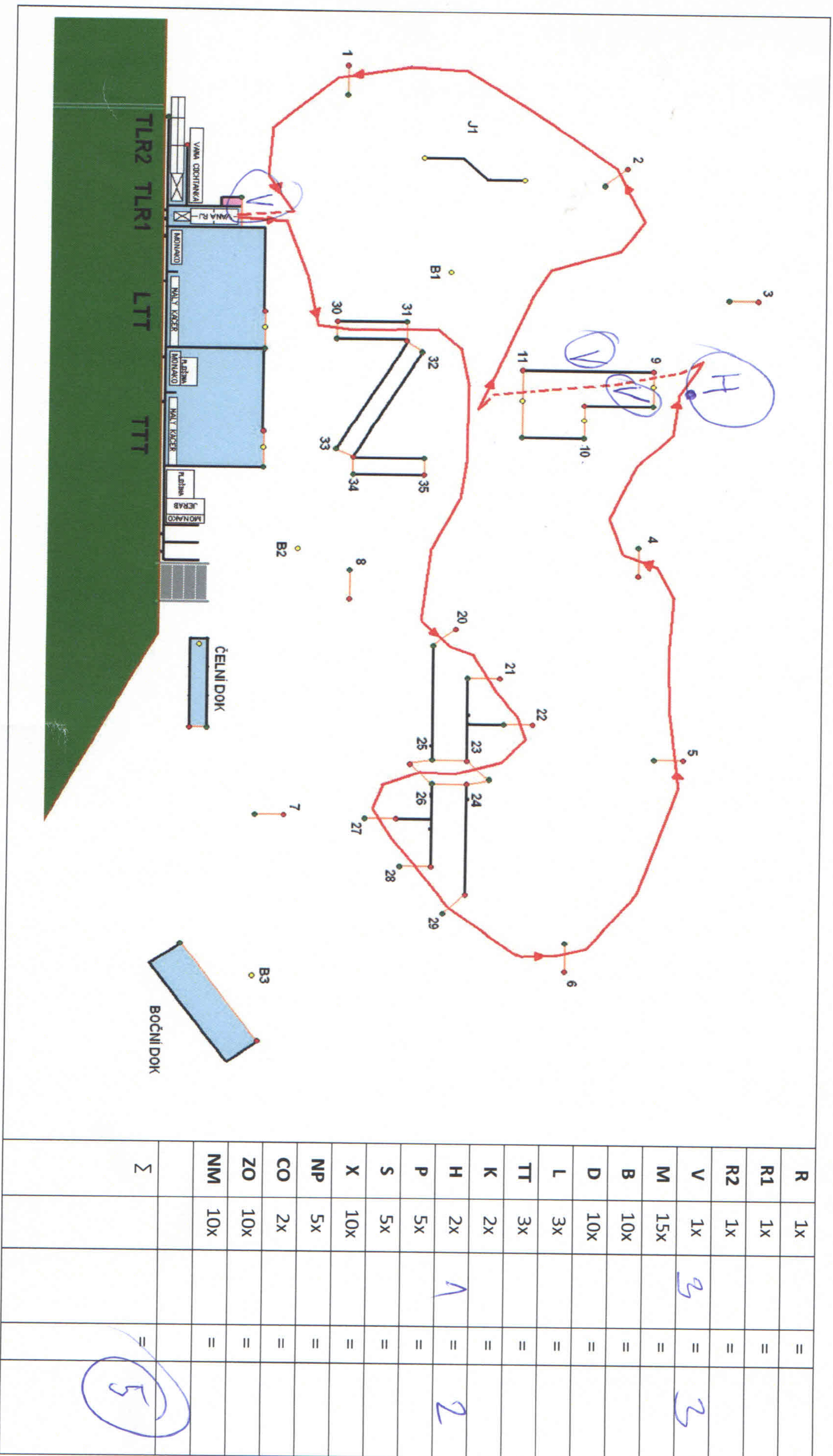
* = časový limit + upraven
dle následného prohlášení předsedy klubu



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>Ještě</i>	ROZHODČÍ	<i>KETA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LT+TT+TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>5:22 11:59</i>
R1 / R2	<i>HENDRIX</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

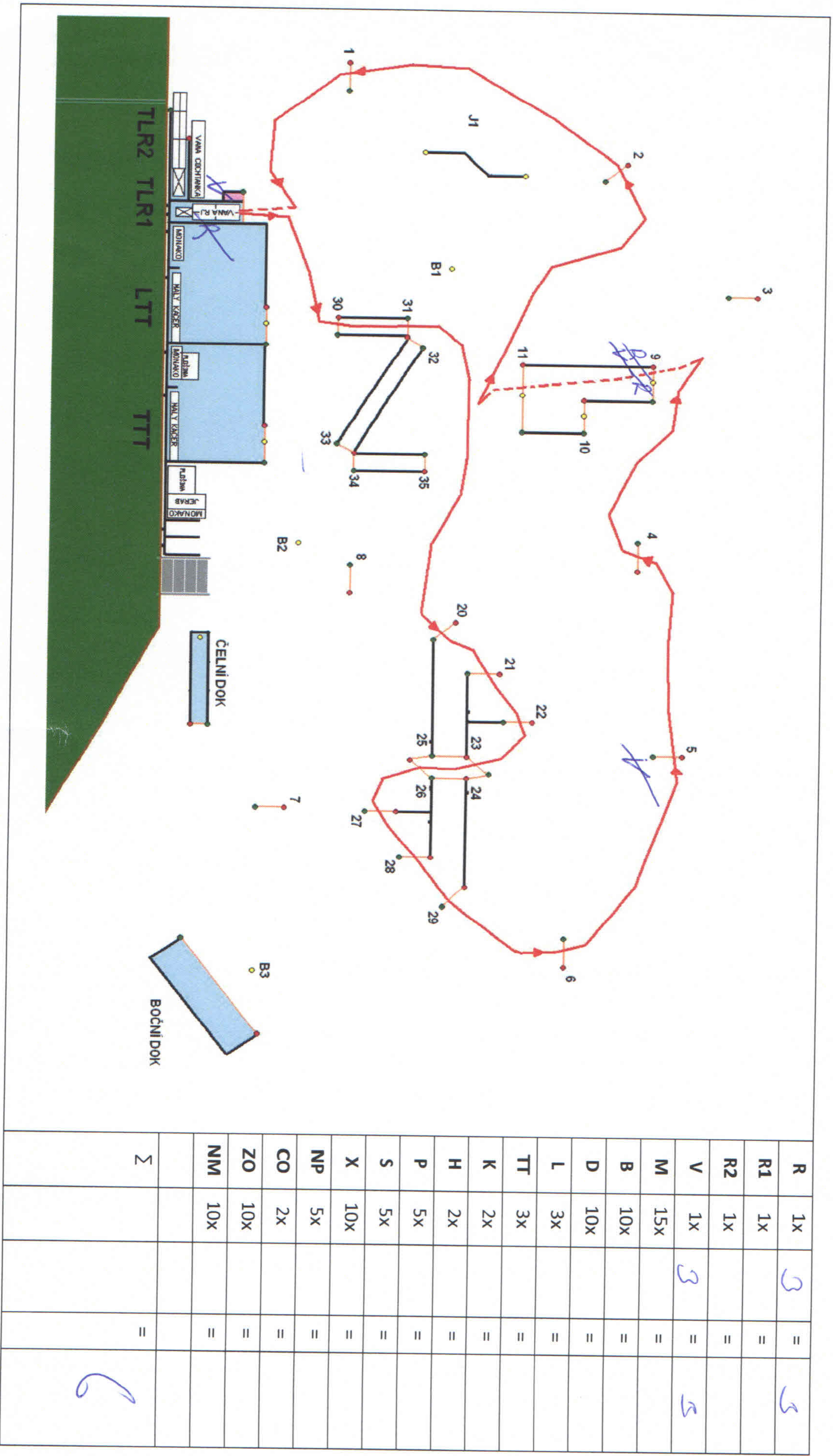
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **min**utá branka, B – každá **min**utá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řístání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně o **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela o **o**puštění vyznačený prostor, NM – neprovedený **m**anévř

NÁZEV TÝMU	<i>Isceřm</i>	ROZHODČÍ	<i>hsob hl</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	<i>LT TT TLR-1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:33</i>
R1 / R2	<i>FACHMAN</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:03</i>

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **m**inutá branka, B – každá minutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštěl vyznačený prostor, NM – **n**eprovedení **m**anévru