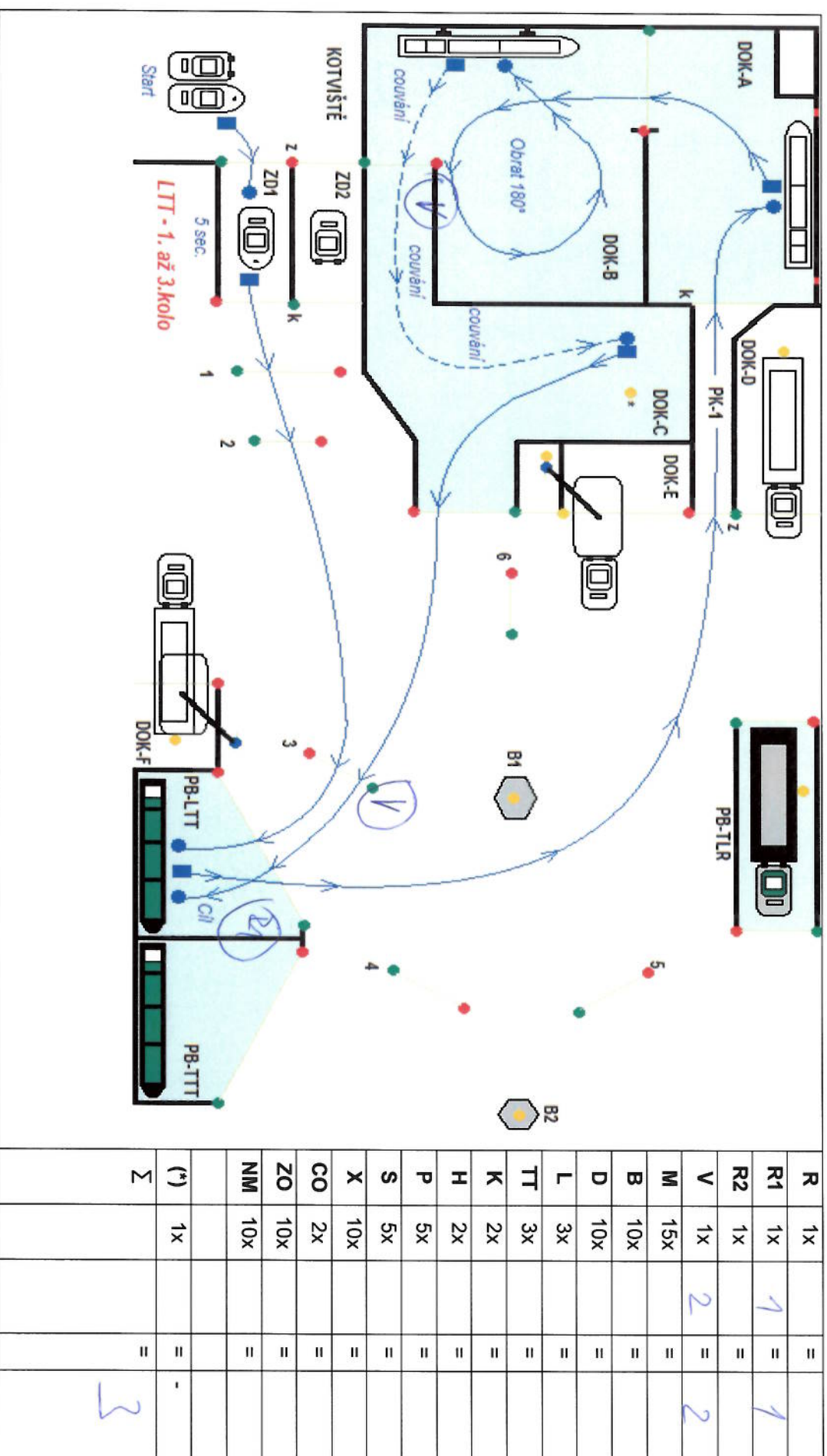


NÁZEV TÝMU	<i>Camel trap</i>	ROZHODČÍ	<i>W</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:30</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:08</i>
R1 / R2	<i>Schvrtík /</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>18:30</i>

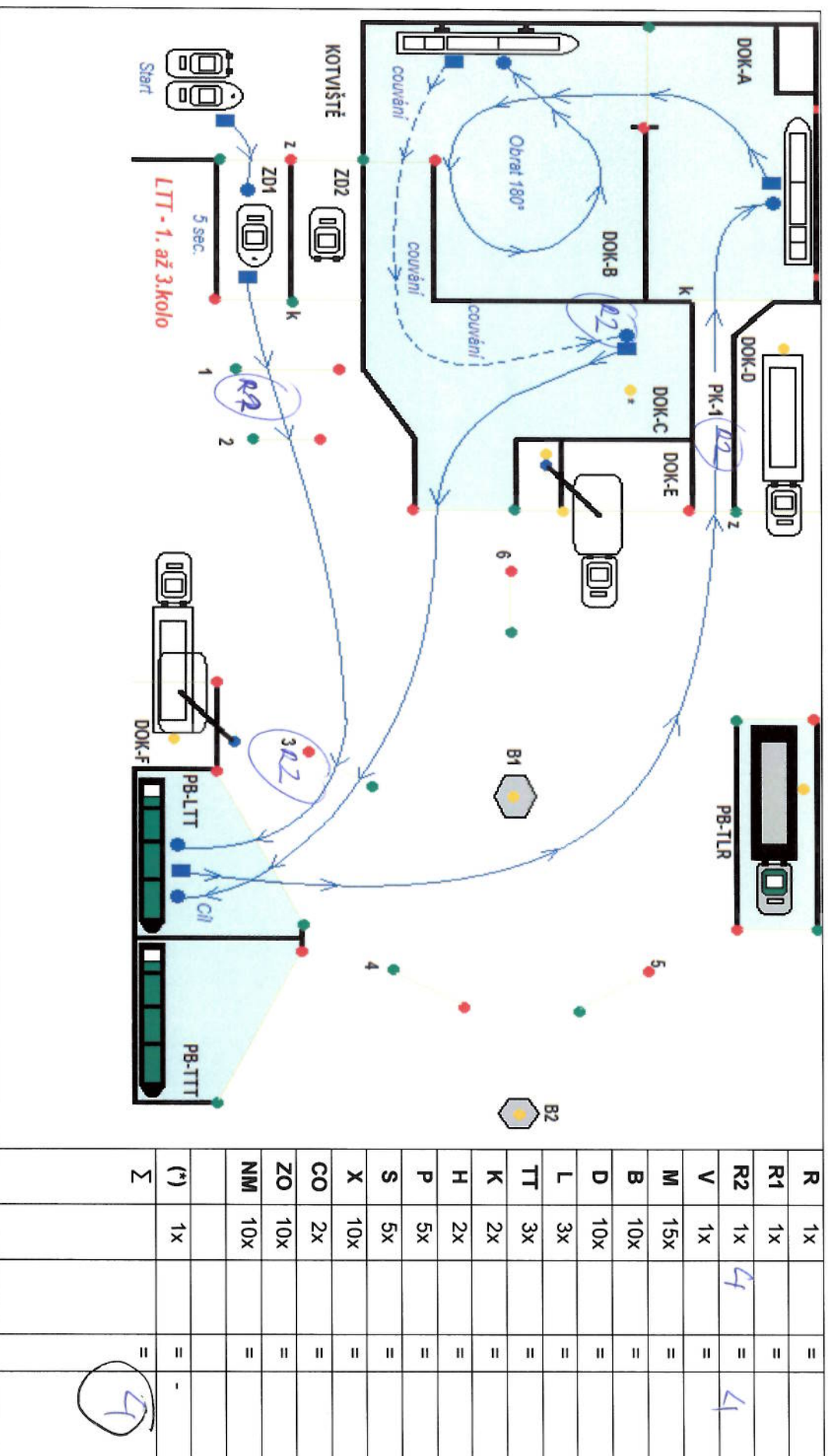
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vísek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Radio náčelník	ROZHODČÍ	H13	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	3 kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	6:18
R1 / R2	FELKANA / FA10.D.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	41:15

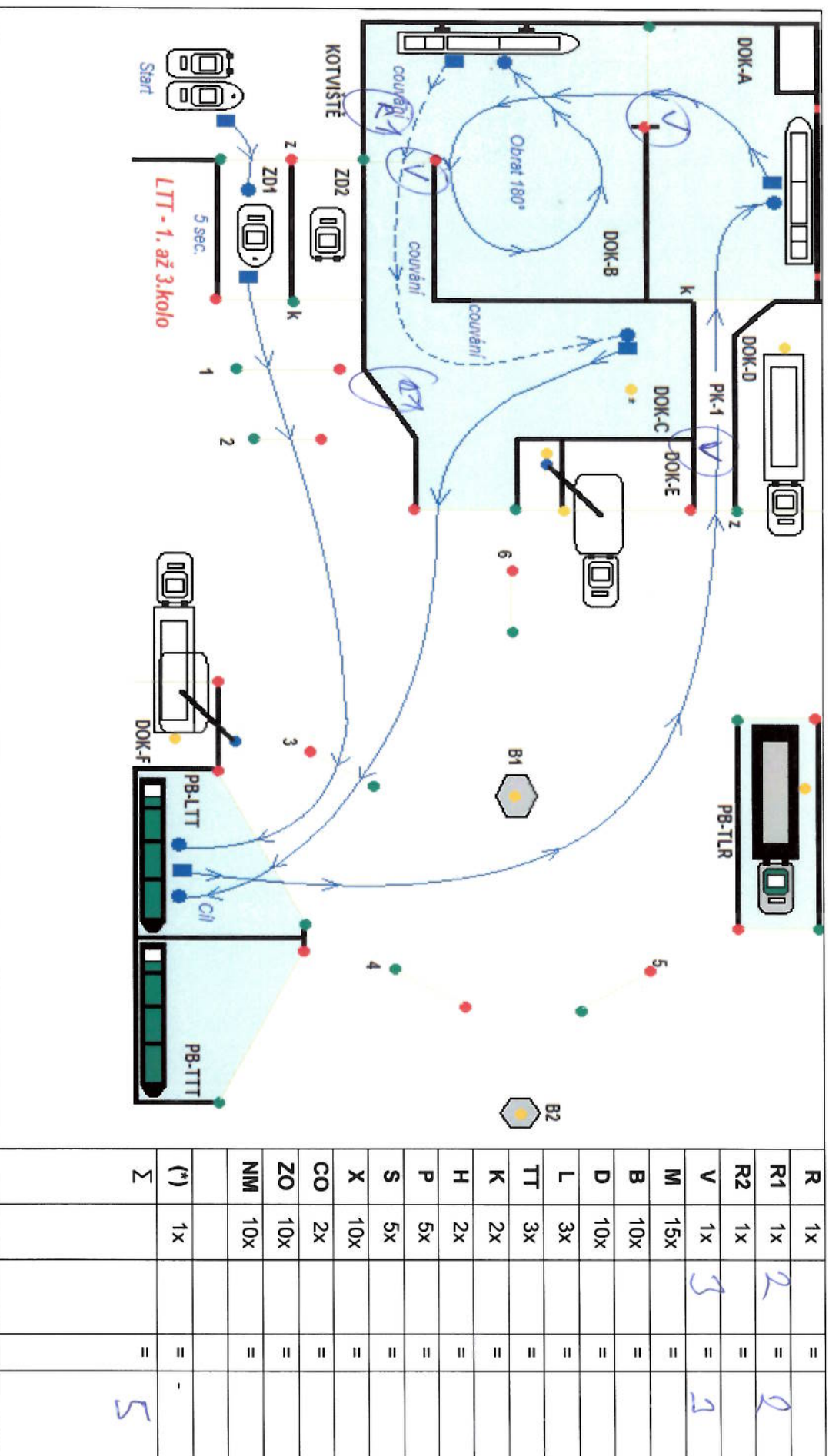
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Čestmír	ROZHODČÍ	HL	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8.28
R1 / R2	Čestmír Blivoj	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

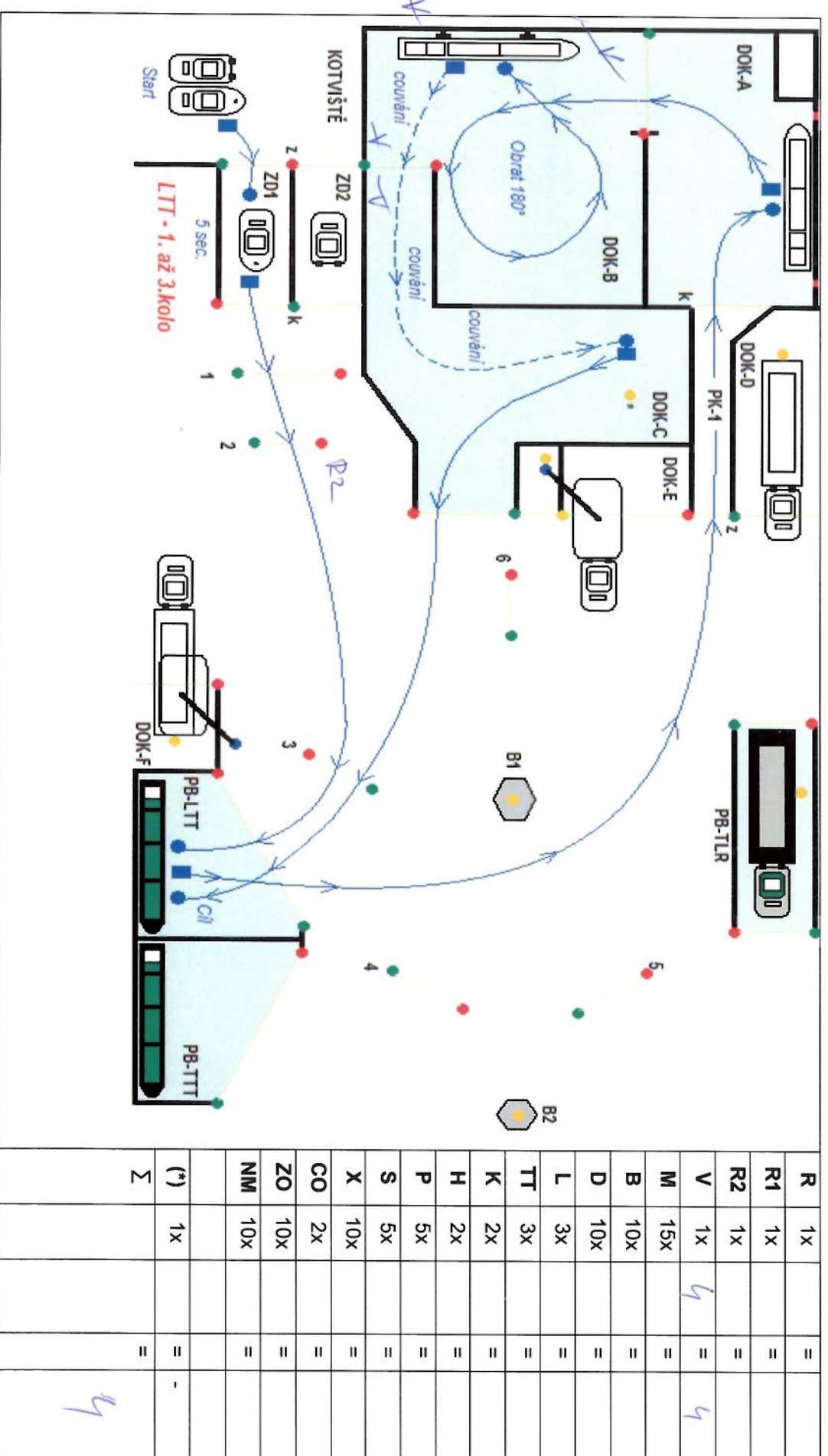
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	lovitka	ROZHODČÍ	lvw	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3. Lolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:30
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	07:42

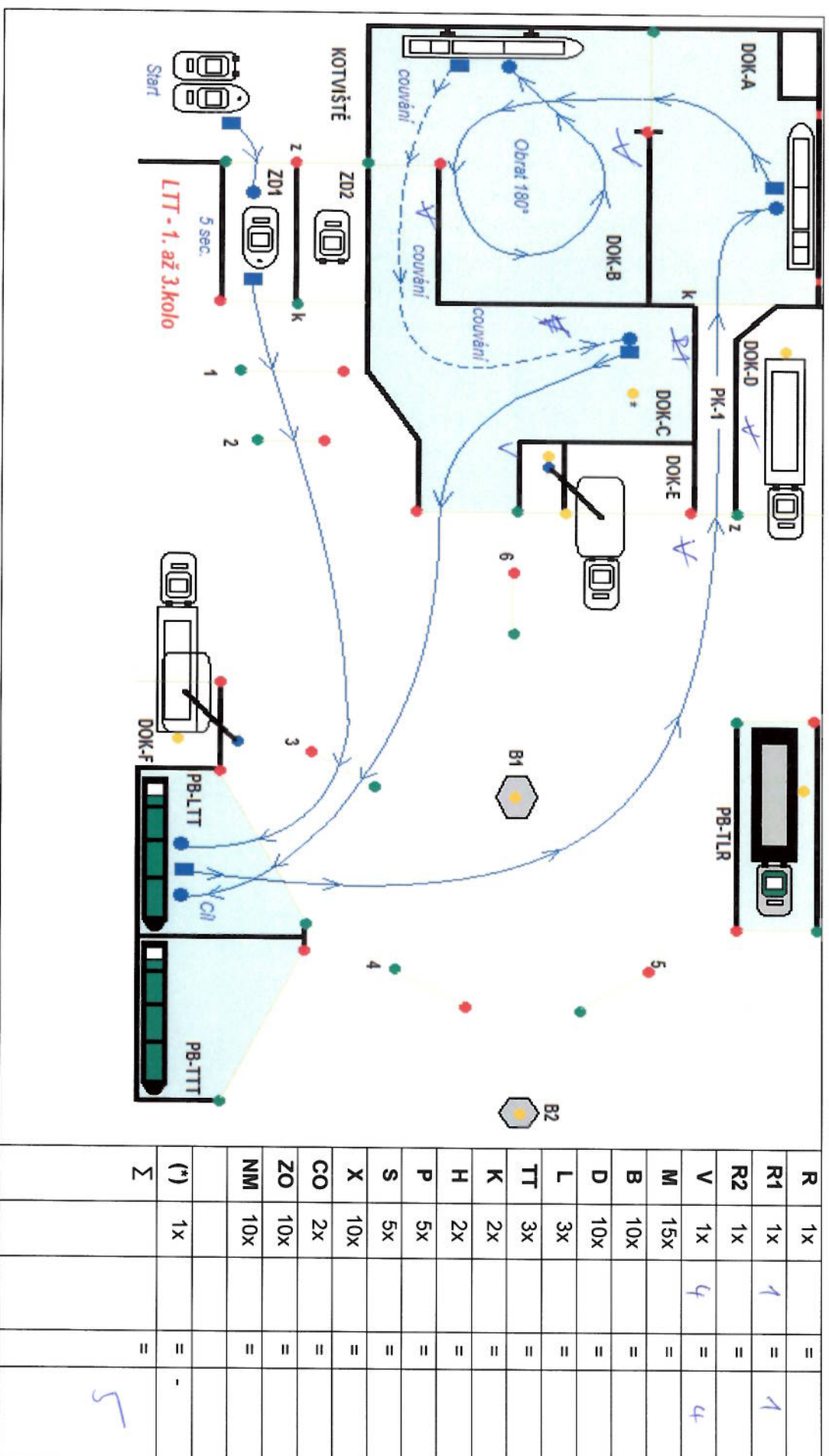
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fair Play	ROZHODČÍ	lvu	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3 kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:22
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:32

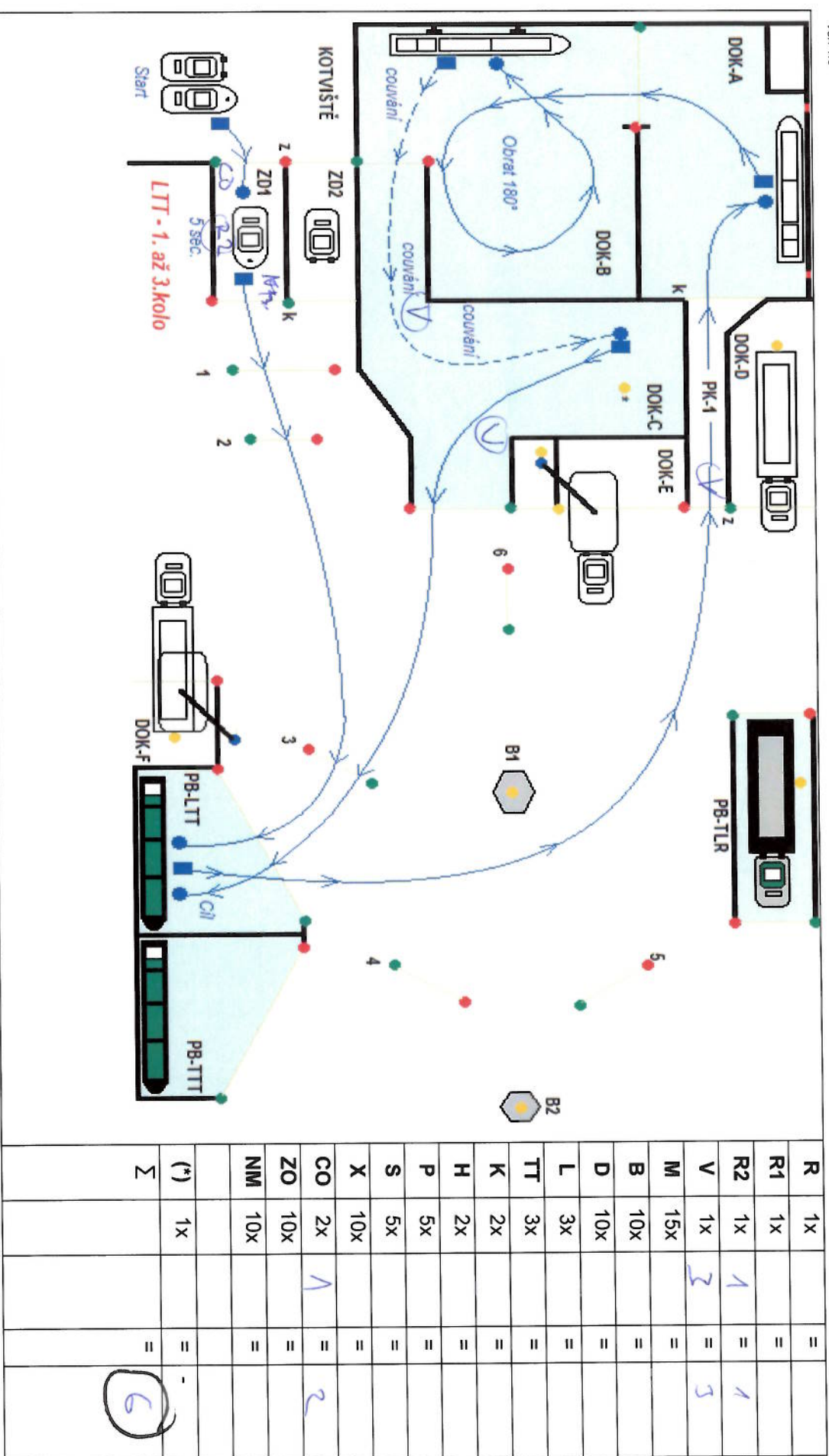
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minútá branka, B – každá minútá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>TeTe</i>	ROZHODČÍ	<i>PeX</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:55</i>
R1/R2	<i>DAL / DALIK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:28</i>

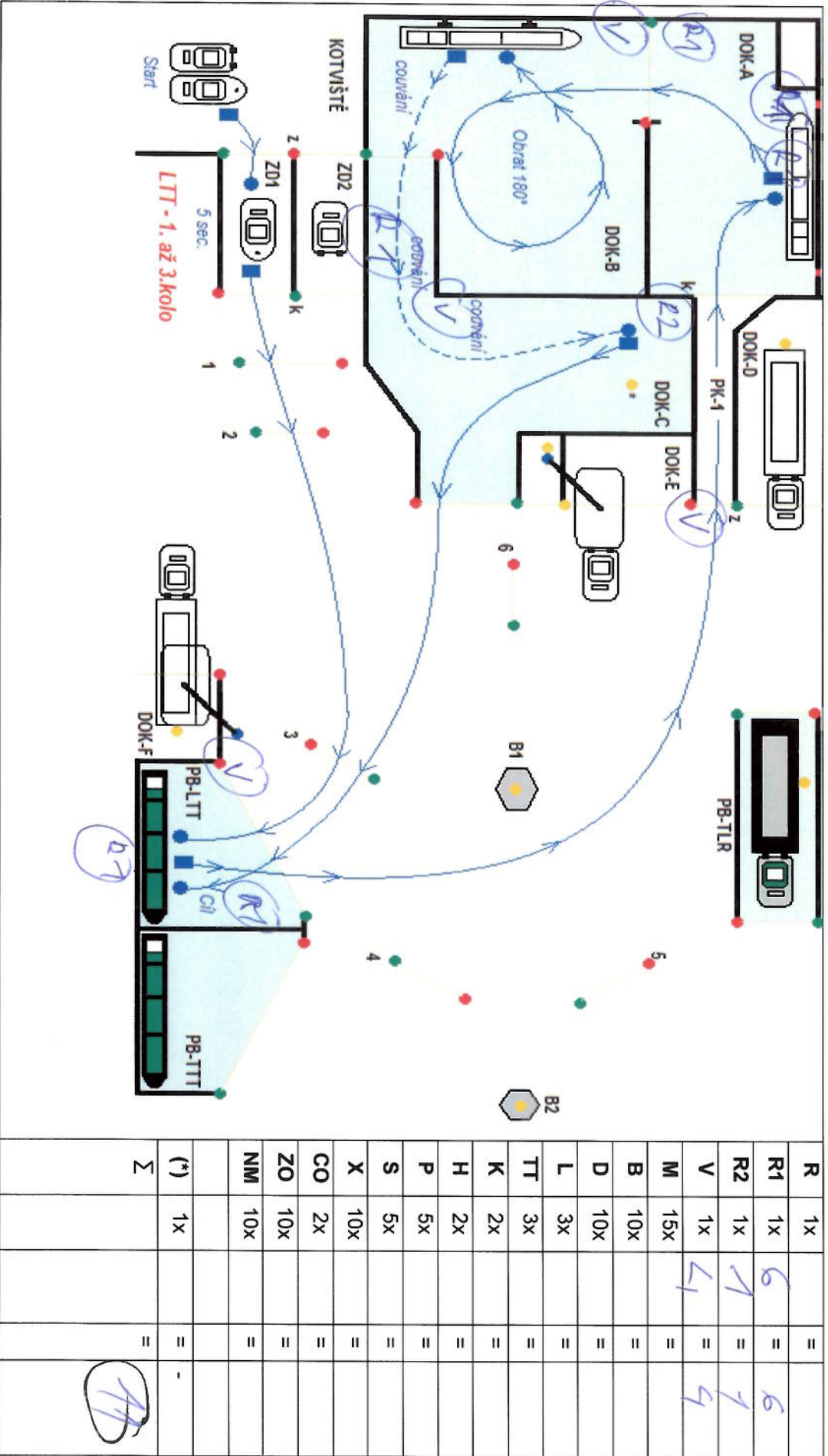
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Bičela	ROZHODČÍ	HIF	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	6:25
R1 / R2	BABA / Divoká	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:48

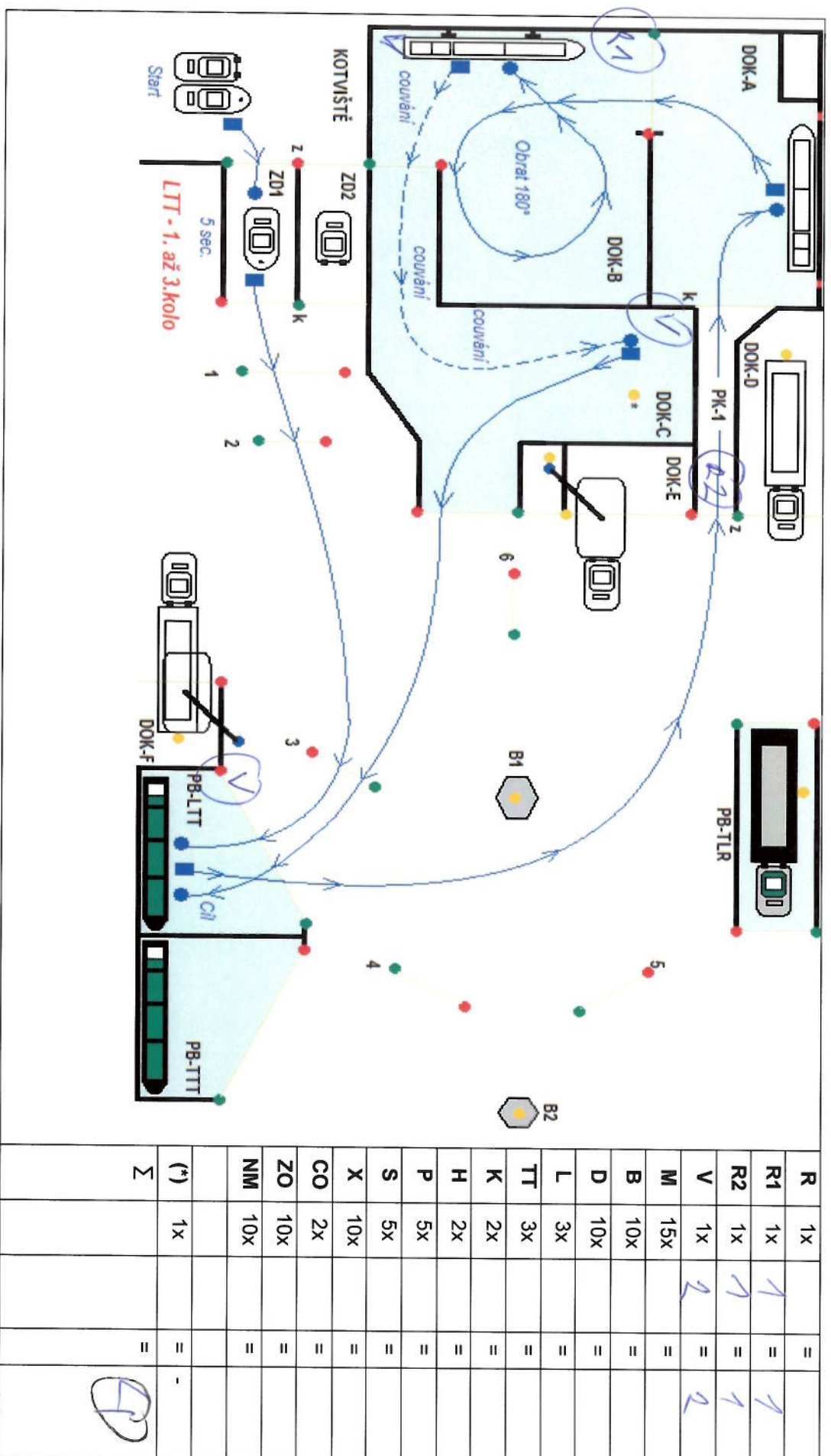
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	David a Gelad	ROZHODČÍ	MD	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	3 kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10.3
R1/R2	evalhly FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:50

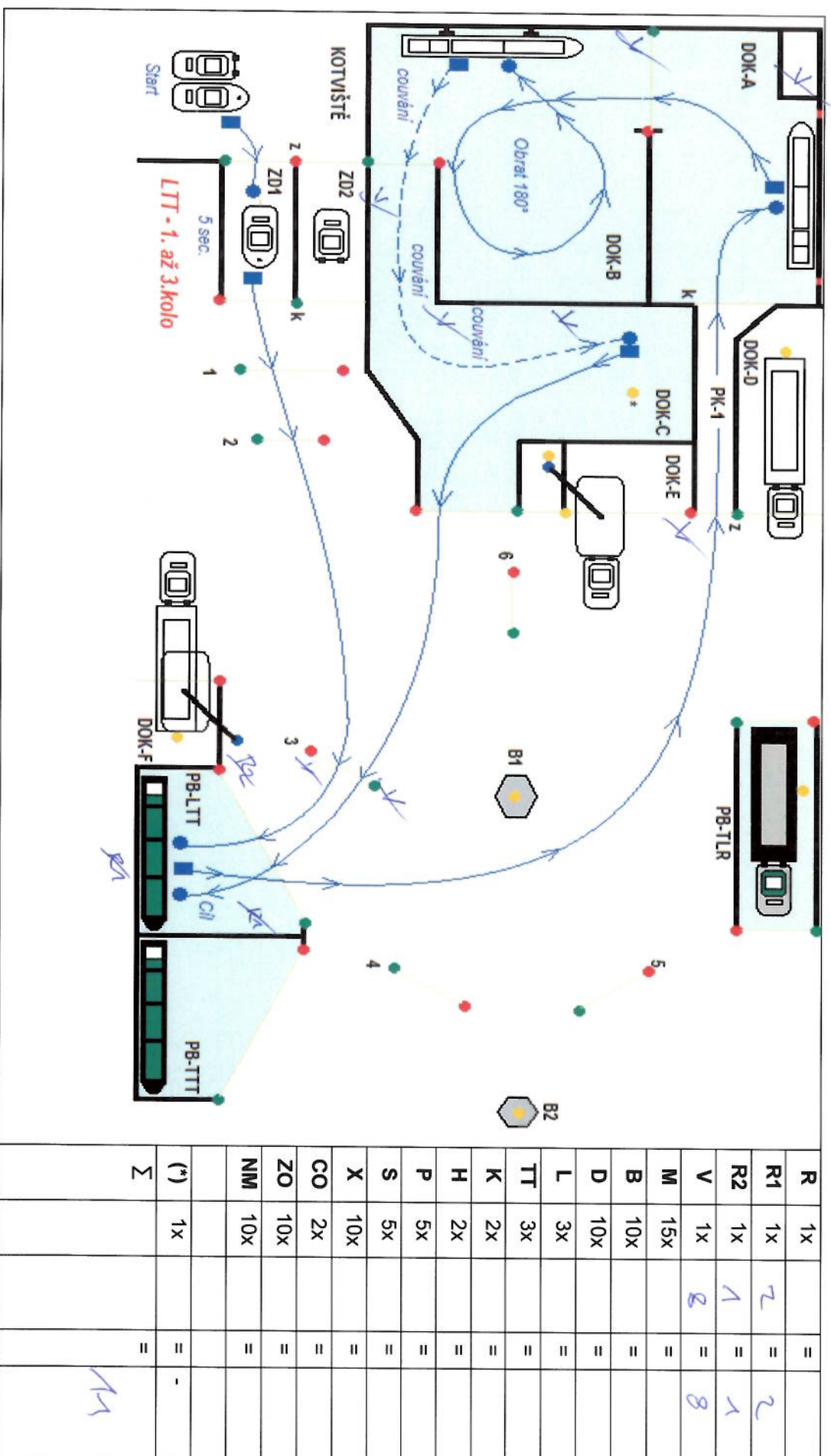
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vísek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fogel	ROZHODČÍ	LR	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10:26
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:16

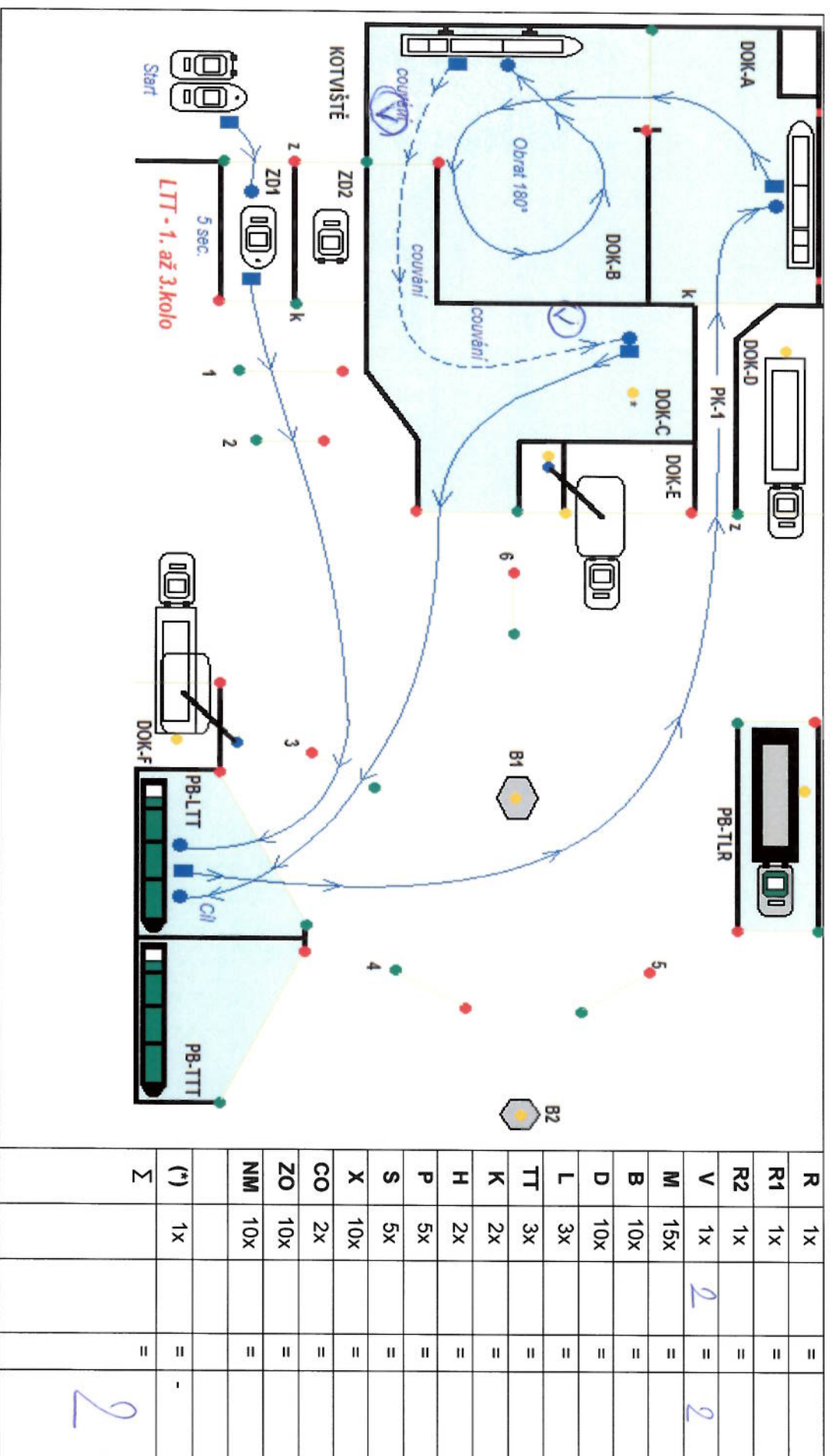
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Benice	ROZHODČÍ	H502 M.L.	ČASOVÝ LIMIT	45:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	P: 37
R1 / R2	ARISTACH6 / GILVOJ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	44:23

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body