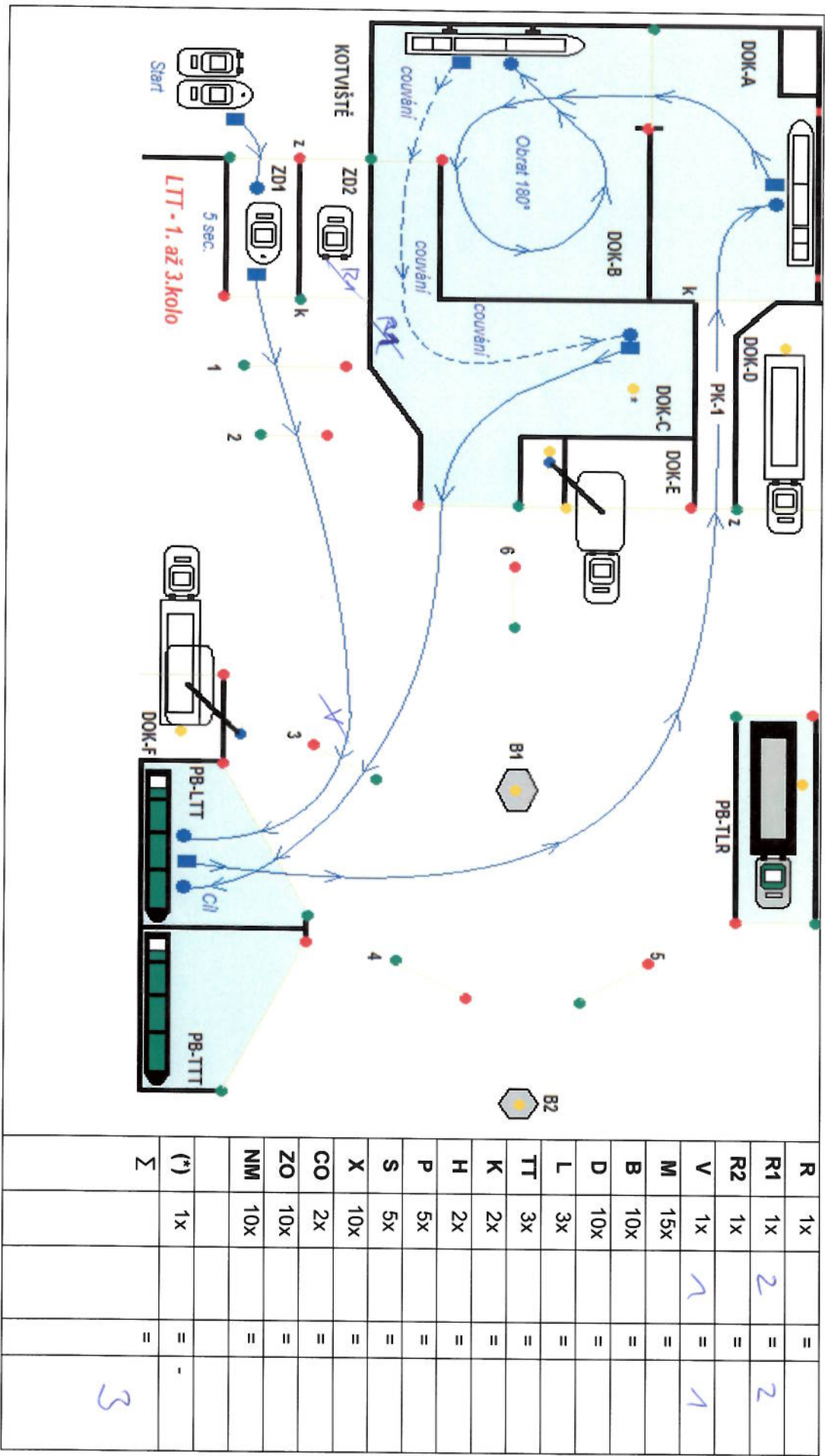




NÁZEV TÝMU	Level High	ROZHODČÍ	Lucia	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:52
R1 / R2	Svetla / Prava	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	3:02:00

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné Částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



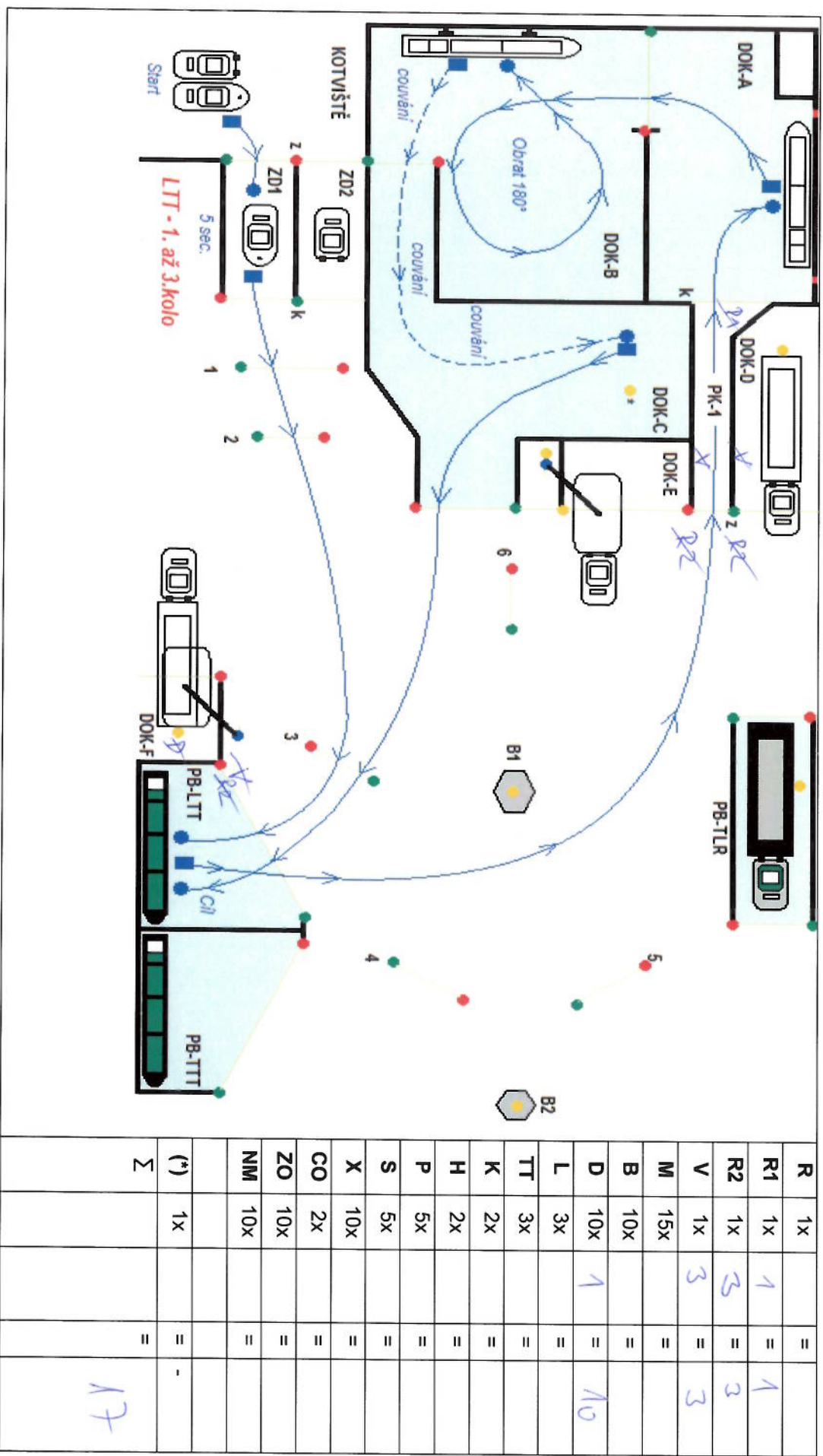






NÁZEV TÝMU	<i>Sponzori každý</i>	ROZHODČÍ	<i>100</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>A.kolo</i>	KATEGORIE	<b>LTT</b>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:08</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:10</i>

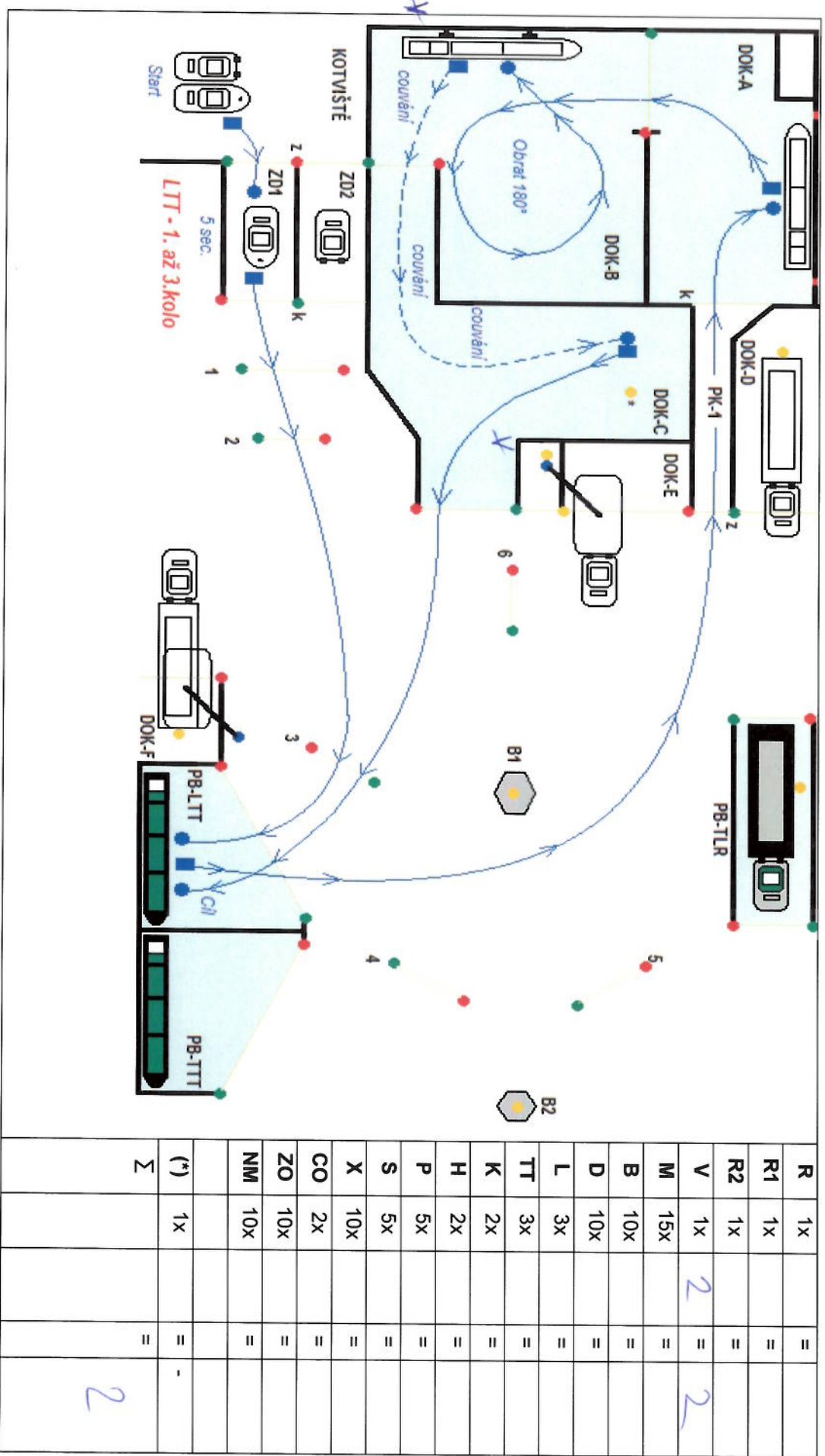
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minútá branka, B – každá minútá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	love like	ROZHODČÍ	lucy	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:52
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00

Ver. 1.8



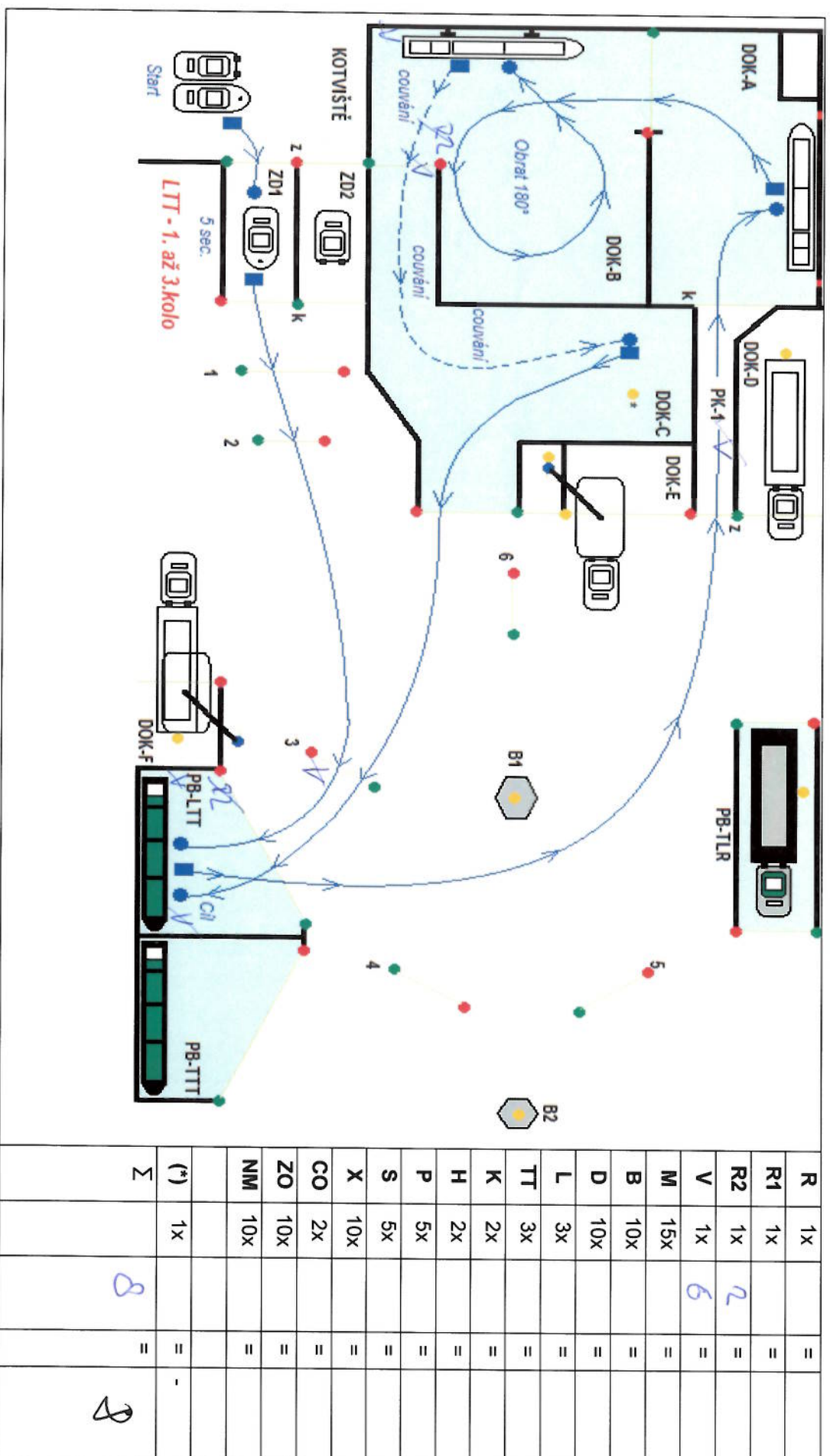
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleč po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soubojní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné Částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU	<i>Radical jeřáb</i>	ROZHODČÍ	<i>NEX</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:08</i>
R1 / R2	<i>FELMANDEZ/FAIRPLAY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:30</i>

Ver. 1.8

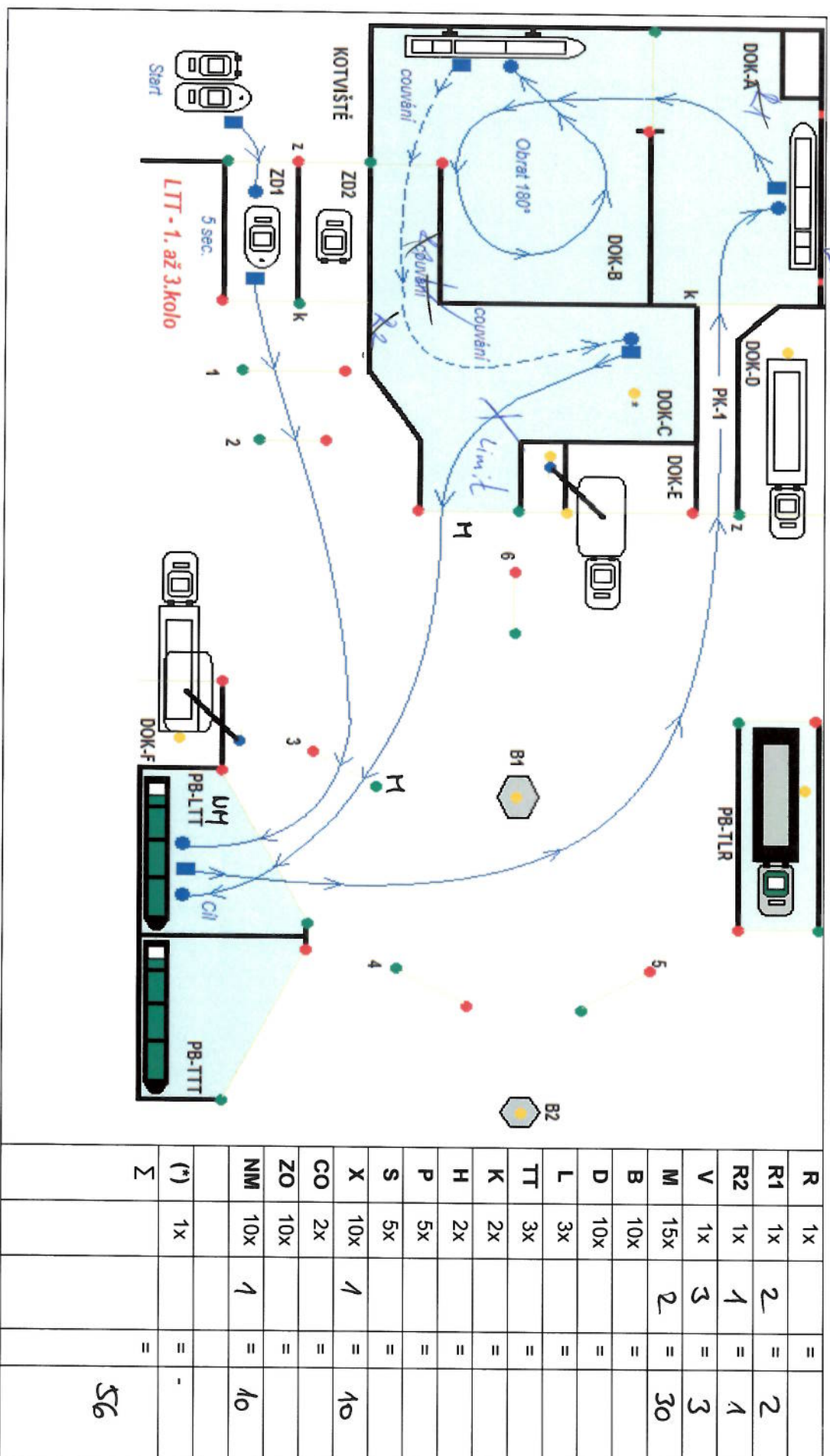


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minútá branka, B – každá minútá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Panda a geleš</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>43:05</i>
R1 / R2	<i>ČVATKA / FLEK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>43:05</i>

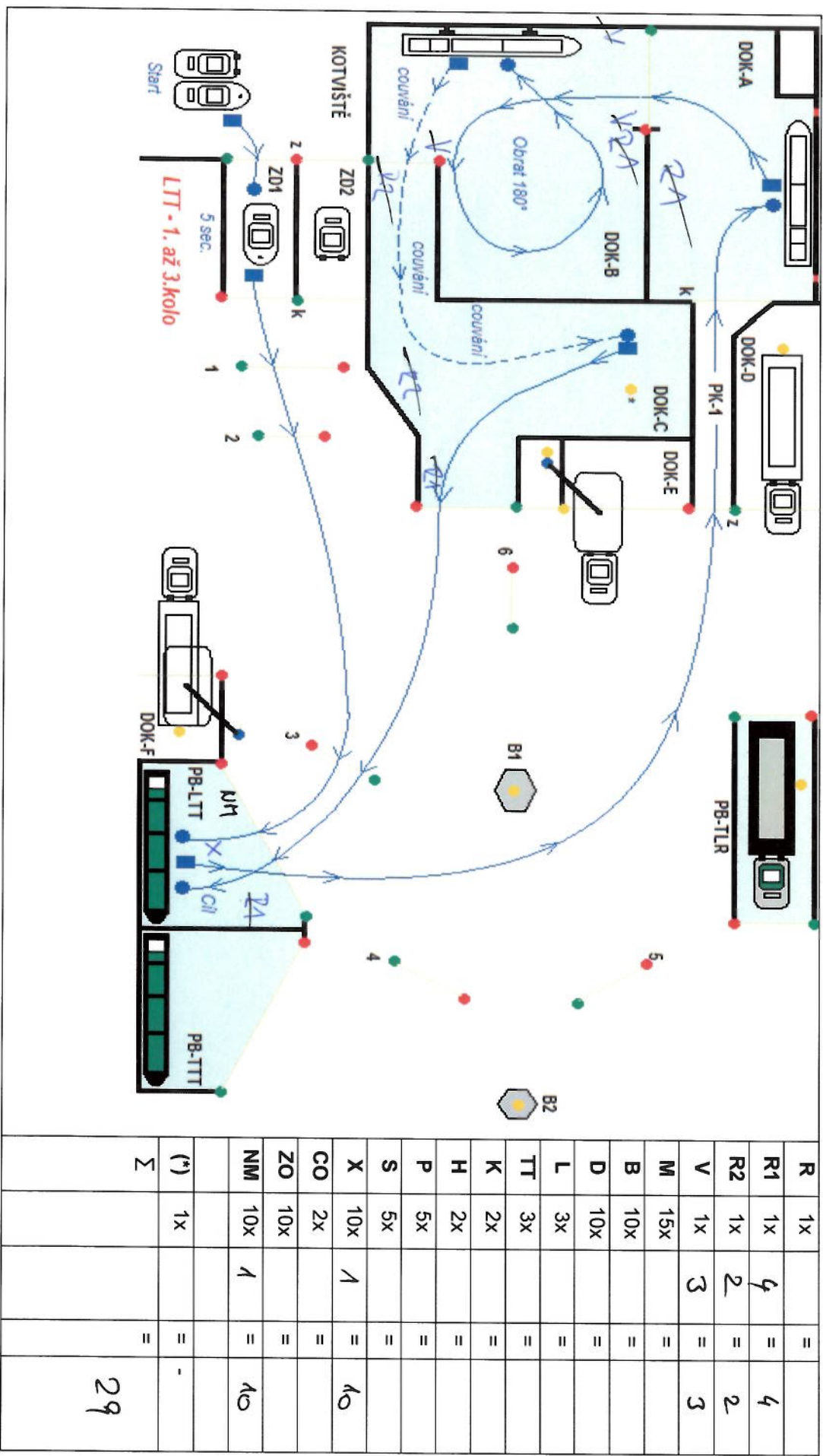
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Beliani	ROZHODČÍ	NEX	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:00 end
R1 / R2	Bivoj / Cosyran	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:51

Ver. 1.8



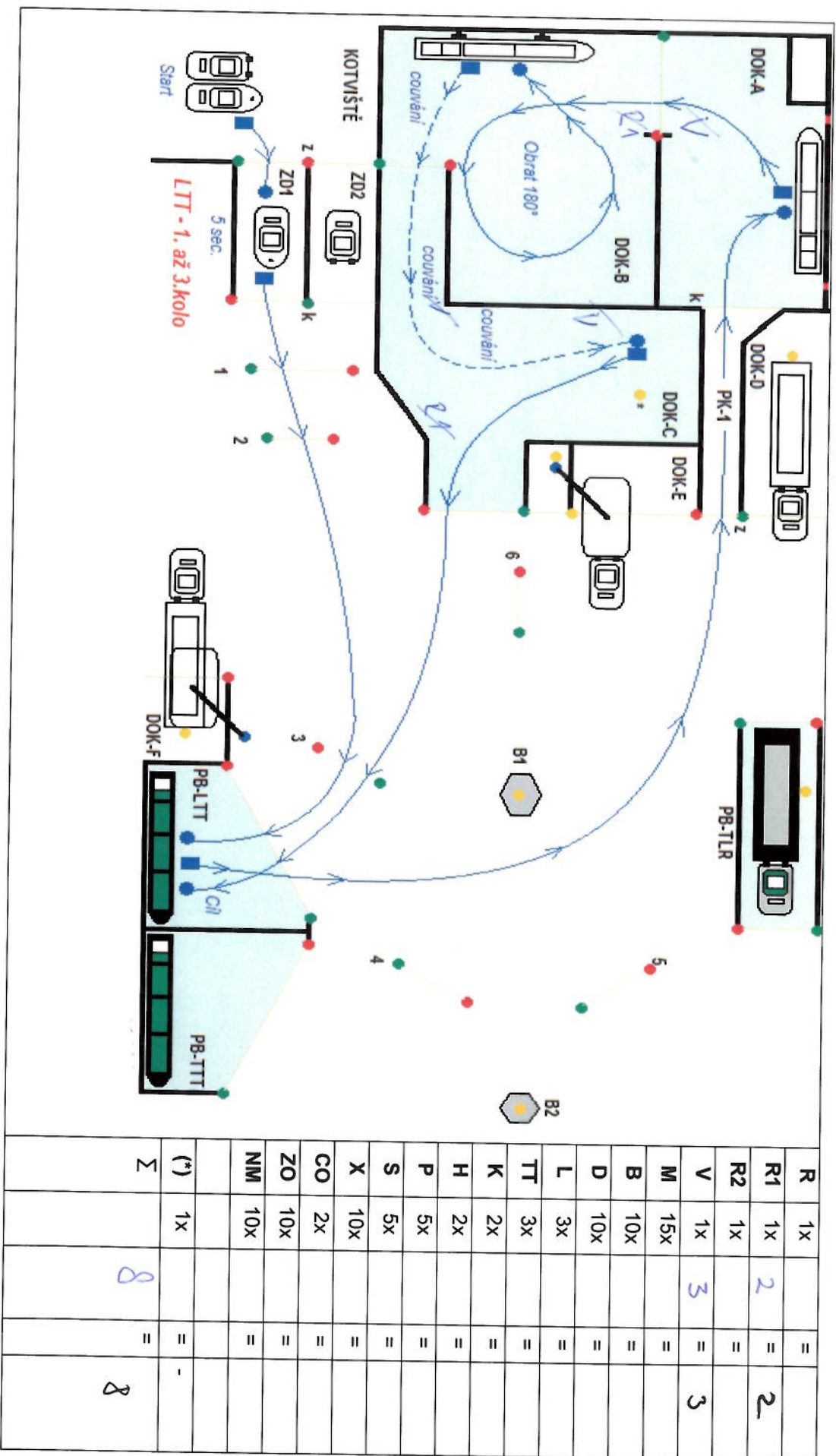
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuští vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU	Jeře	ROZHODČÍ	Max	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10:04
R1 / R2	S.DALI / DARLING	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:20

Ver 1,8



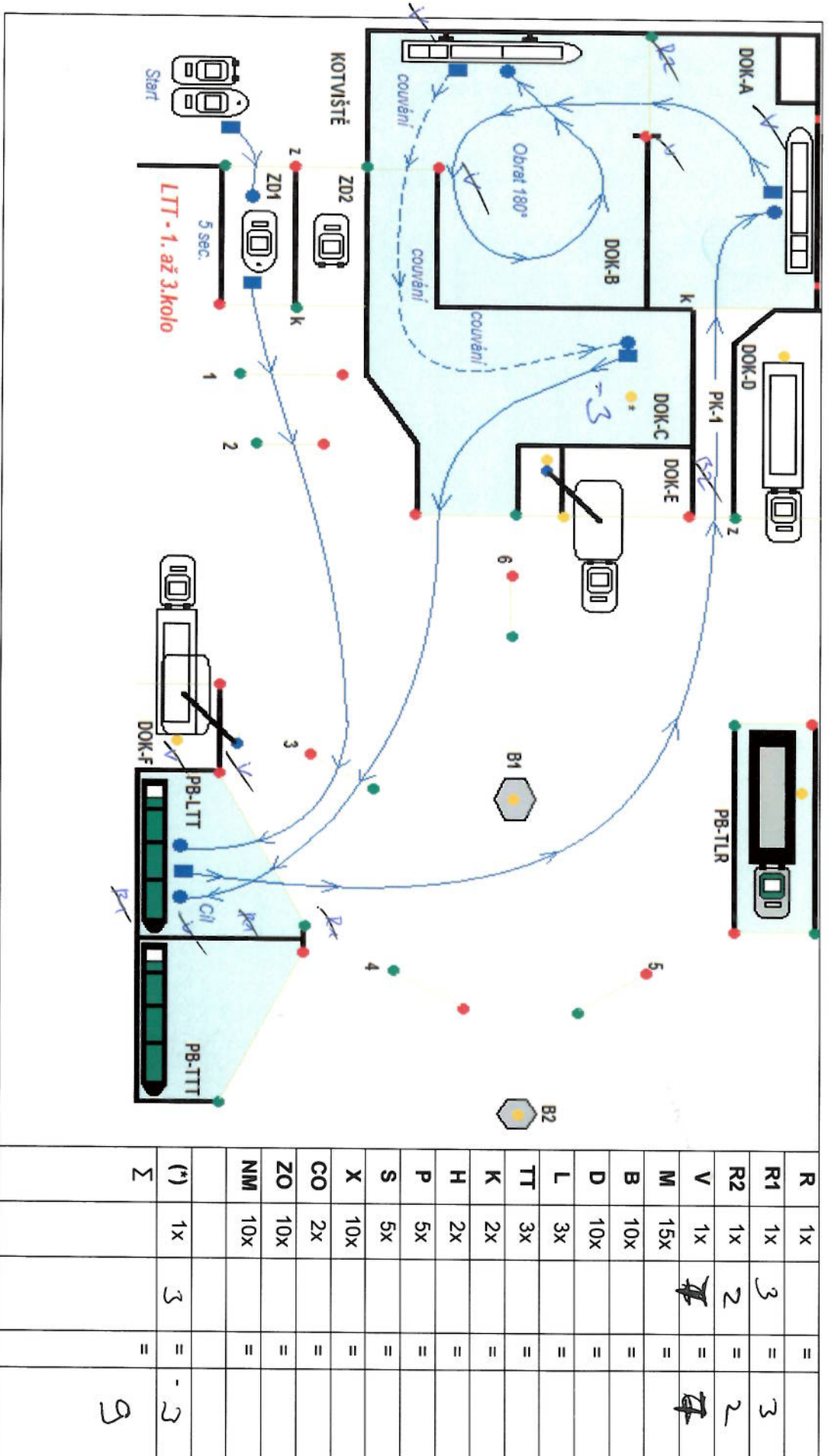
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opuští vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU	FAR PLAT	ROZHODČÍ	Liba	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	5:30
R1 / R2	ELIPEAT / SAVDOU DAV	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:40

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body