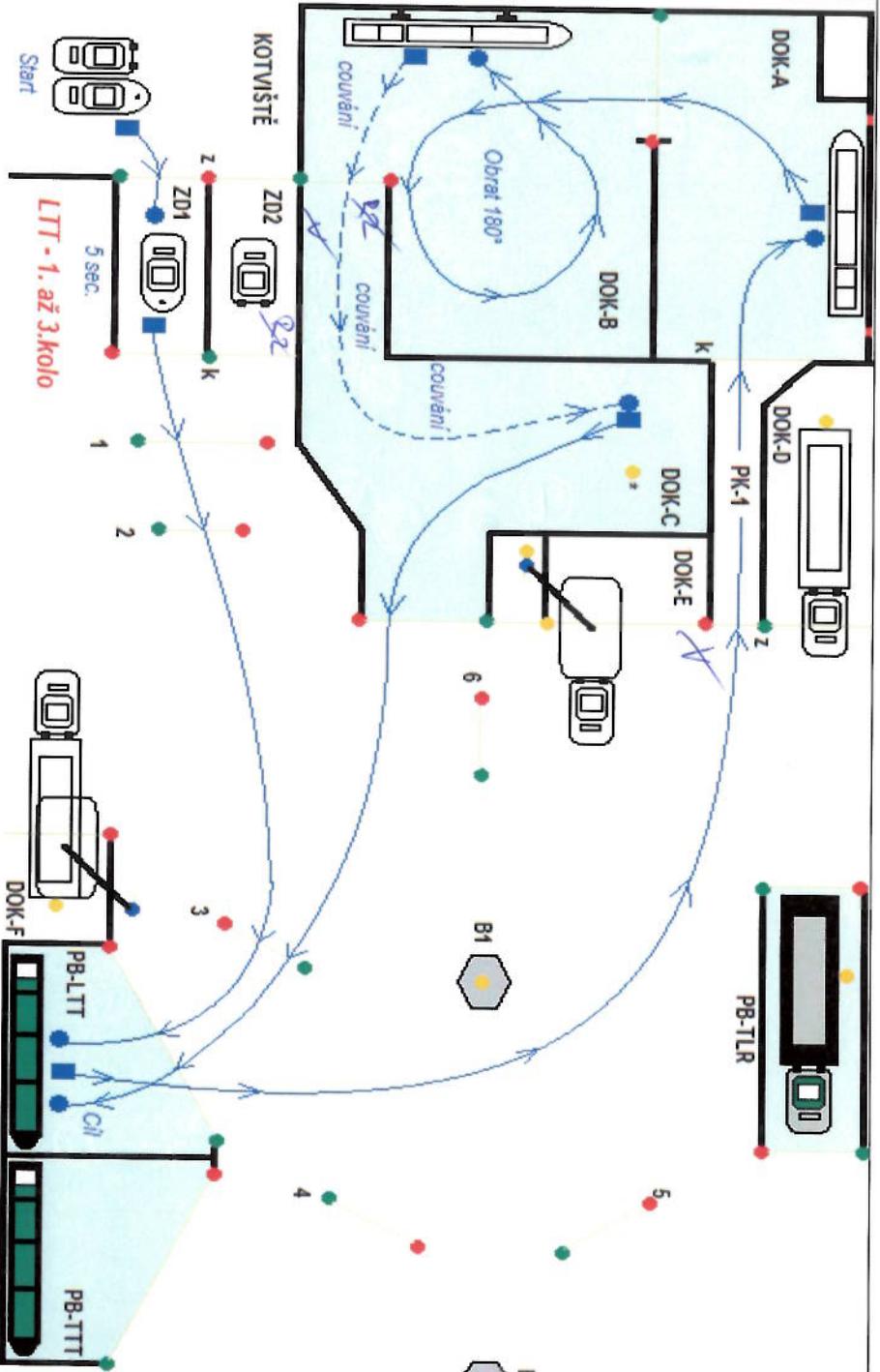


NÁZEV TÝMU	Pumice	ROZHODČÍ	LTT	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2 kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:41
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:22
Ver. 1.8					

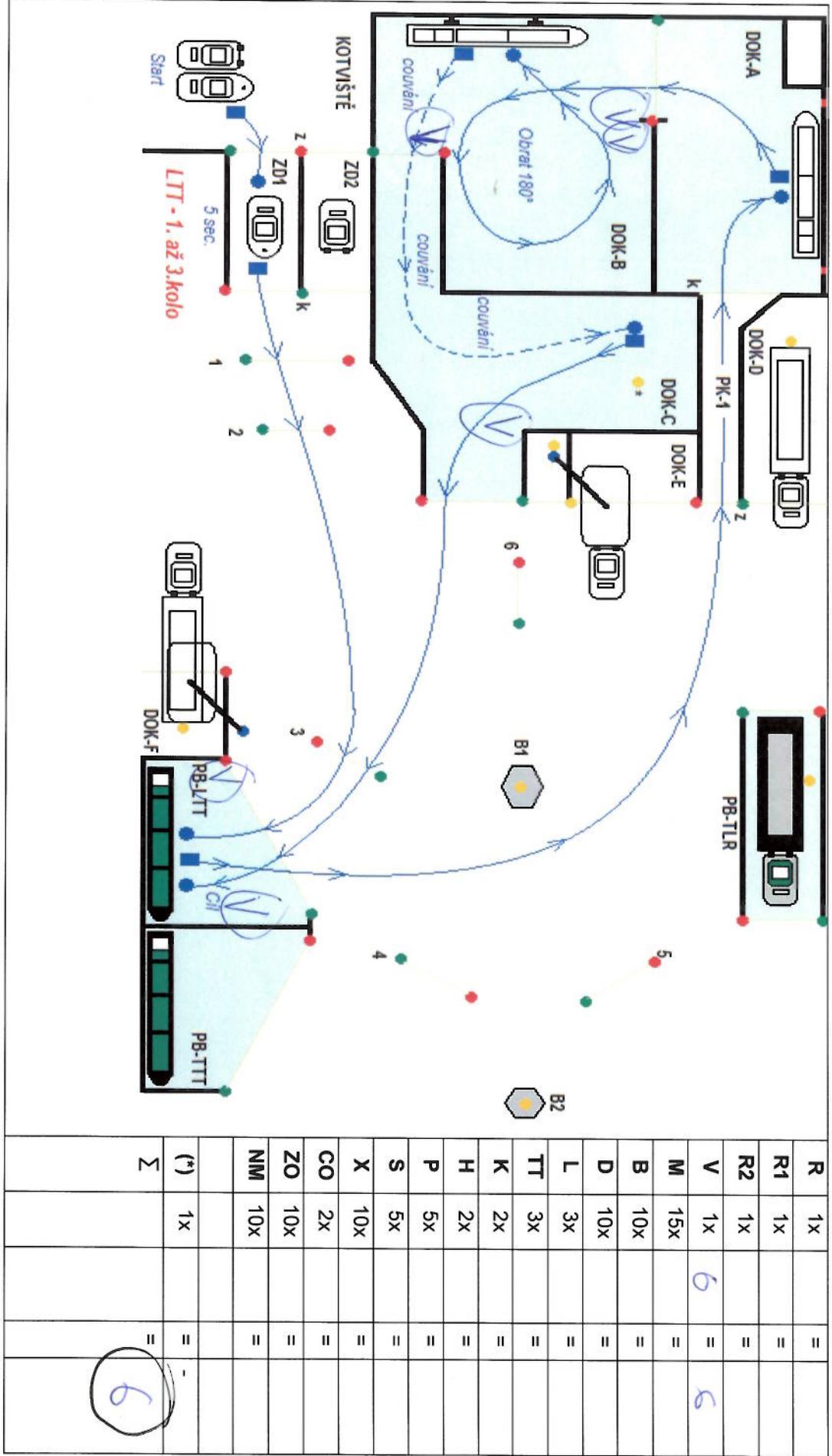


	R	1x	=
R1	1x	=	
R2	1x	<u>2</u>	= <u>2</u>
V	1x	<u>2</u>	= <u>2</u>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
Σ		=	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků.
 M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tím předčasně ukončili soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (**) – bonusové body

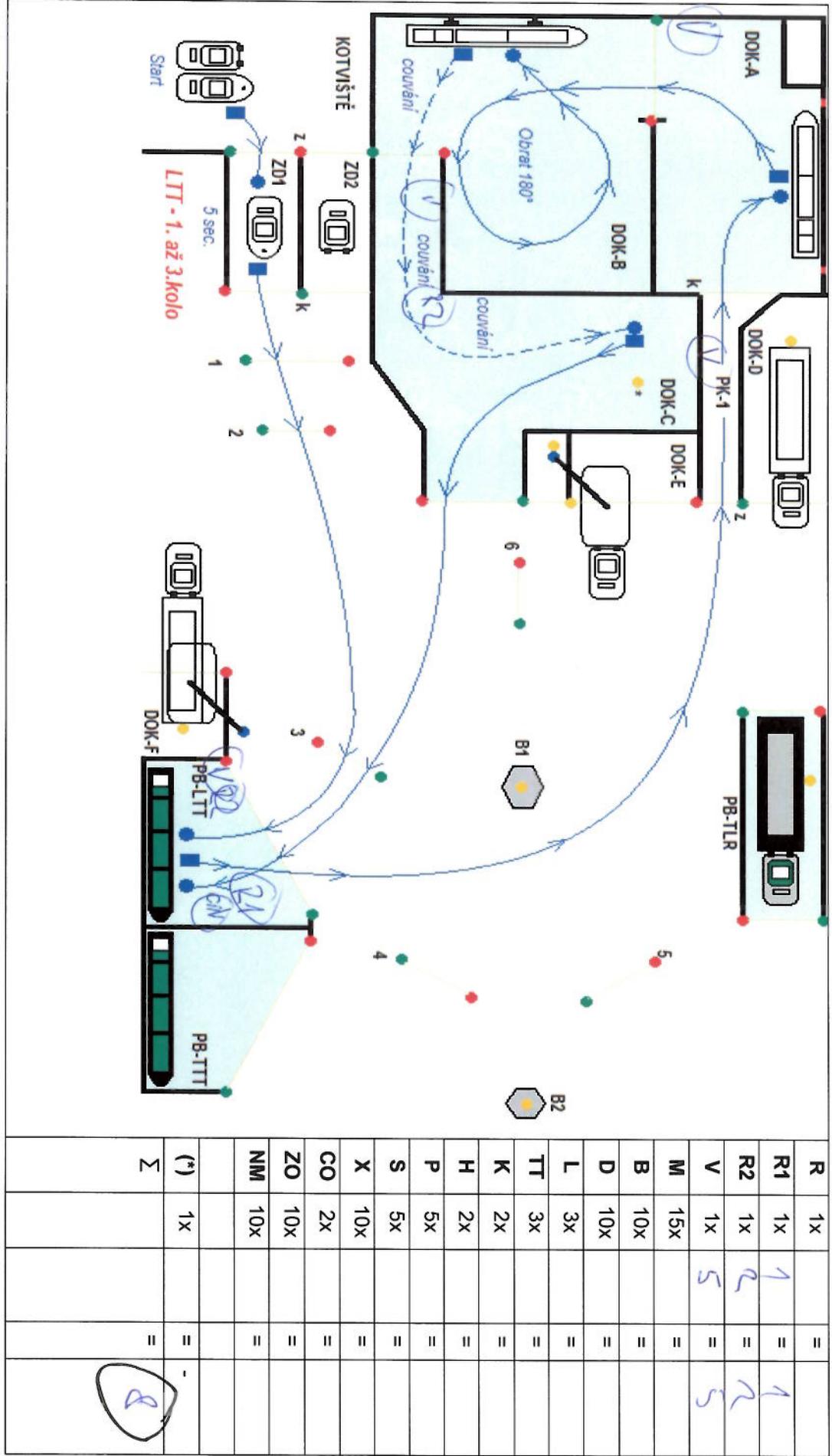
NÁZEV TÝMU	Foto	ROZHODČÍ	VEX	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2 kolo	KATEGORIE	LITR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	FACHTAN / FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
				11:00 5:08

Ver. 1.8



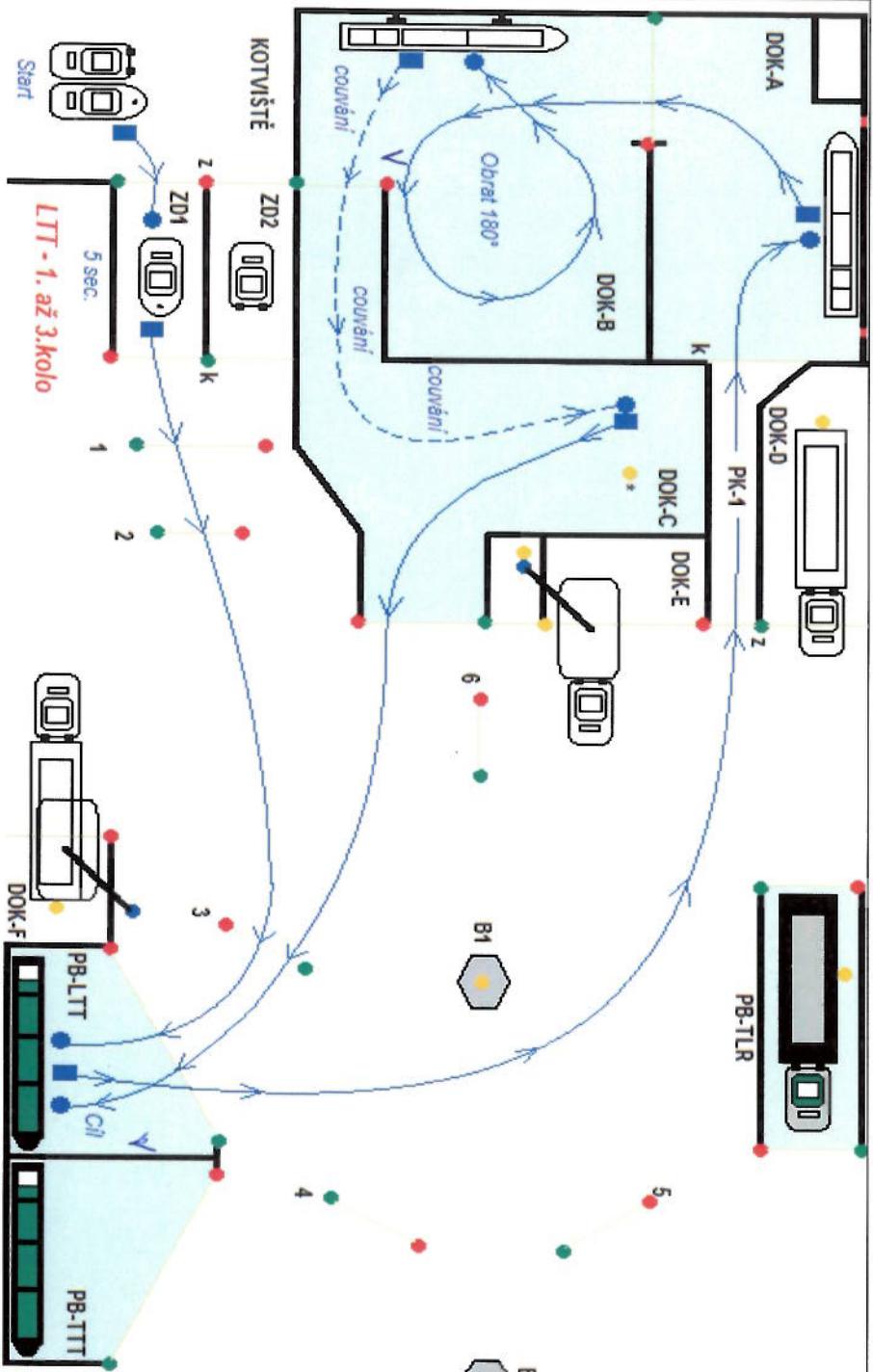
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečného remorkéru, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení/rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Splavění lodičky	ROZHODČÍ	LTT	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	Ploba	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	9:51
R1 / R2	SOS / CVALÍK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	17:45
R	1x	=			
R1	1x	1	=	1	
R2	1x	2	=	2	
V	1x	5	=	5	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
T	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
Σ					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečného vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

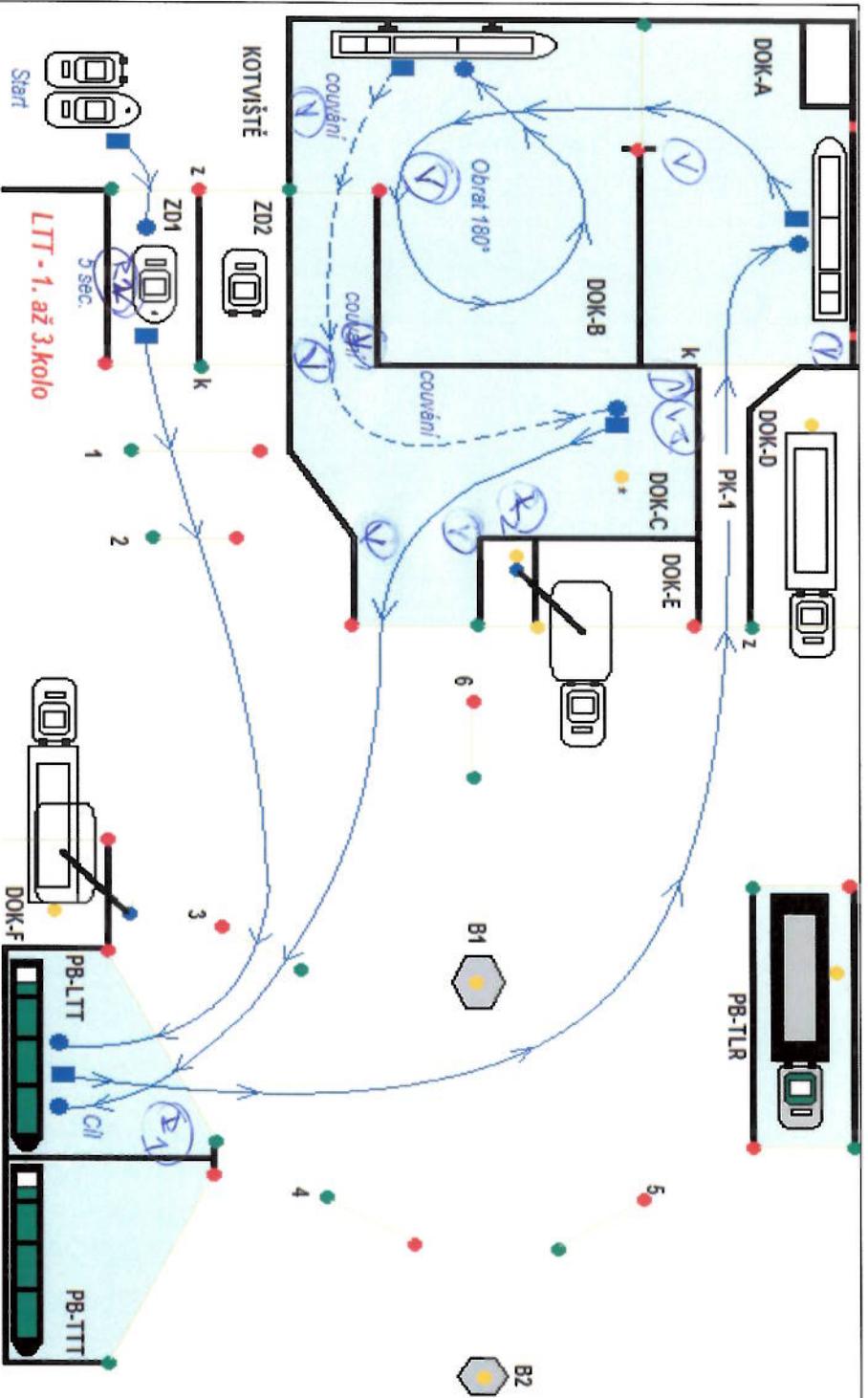
NÁZEV TÝMU	love life	ROZHODČÍ	SANDIS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	? bles	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	6:30
R1 / R2	A.F / B.Z	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLA VBY	14:30
Ver. 1.8					



R	1x	=	=	=
R1	1x	/	=	/
R2	1x	/	=	/
V	1x	2	=	2
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
(*)	1x	=	-	
Σ				
				-1

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru V – každý penalizovaný dotyk vlečeku M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozevření vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – necoprávně nahlášení havárie, P – vlek po přistáti opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zeza opustit vyznačený prostor, NM-překročení časového limitu při startu, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Nejedol	ROZHODČÍ	ŠANDÍŠ	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10:48
R1 / R2	KASTAN / SCARAB	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:20
Ver. 1.8					

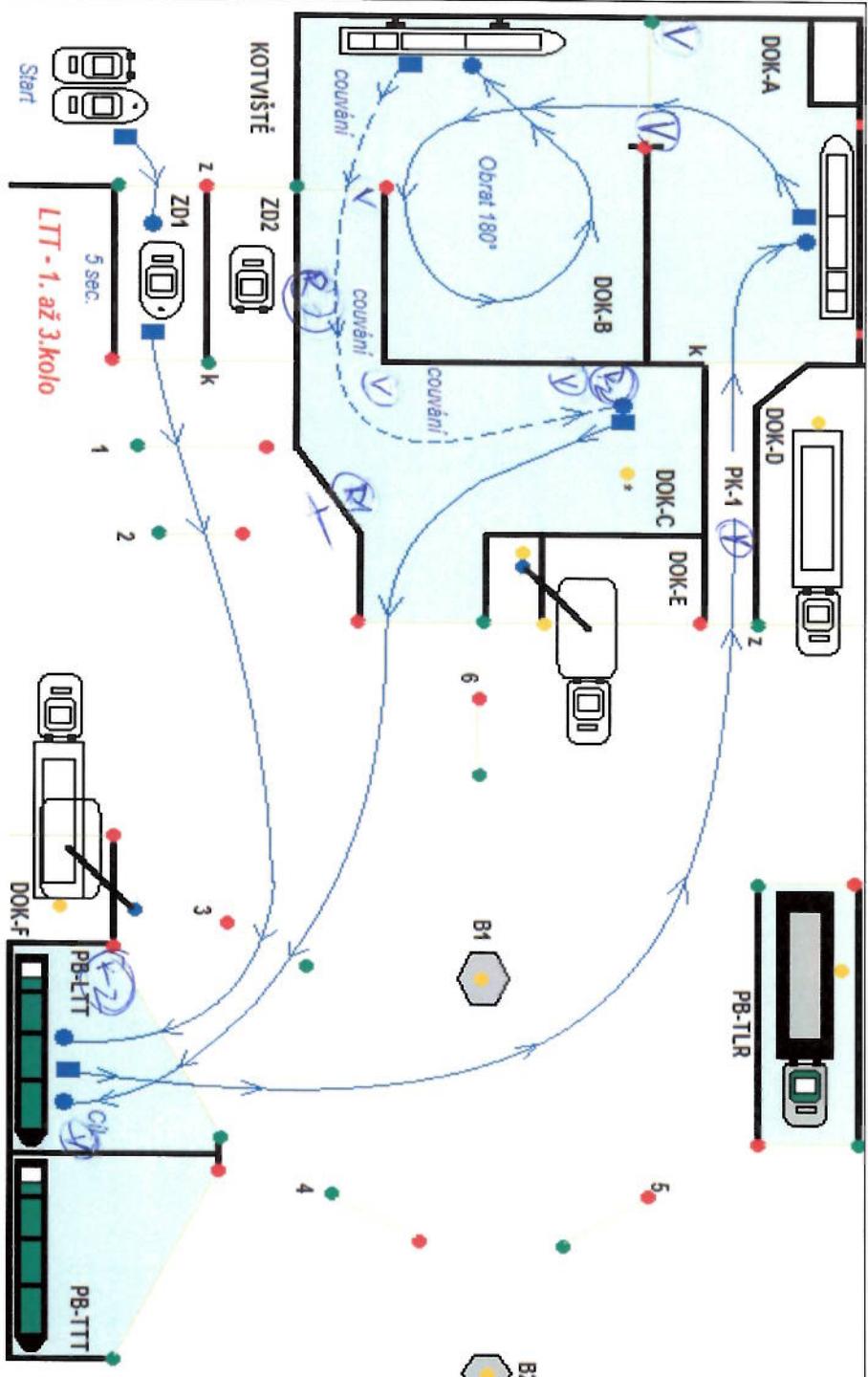


R	1x	/	=	/
R1	1x	/	=	/
R2	1x	/	=	/
V	1x	/	=	/
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
T	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
(*)	1x	=	-	
Σ				13

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vlečného vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyzařený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyzařeného prostoru, ZO-předčasně celá opuštění vyzařený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Radio - na jehož	ROZHODCÍ	JANDIS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LIT	DOSAŽENÝ ČAS	8:12
R1 / R2	FARUP/FENDLAND	NAPOMENUTÍ	/	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00

Ver. 1.8

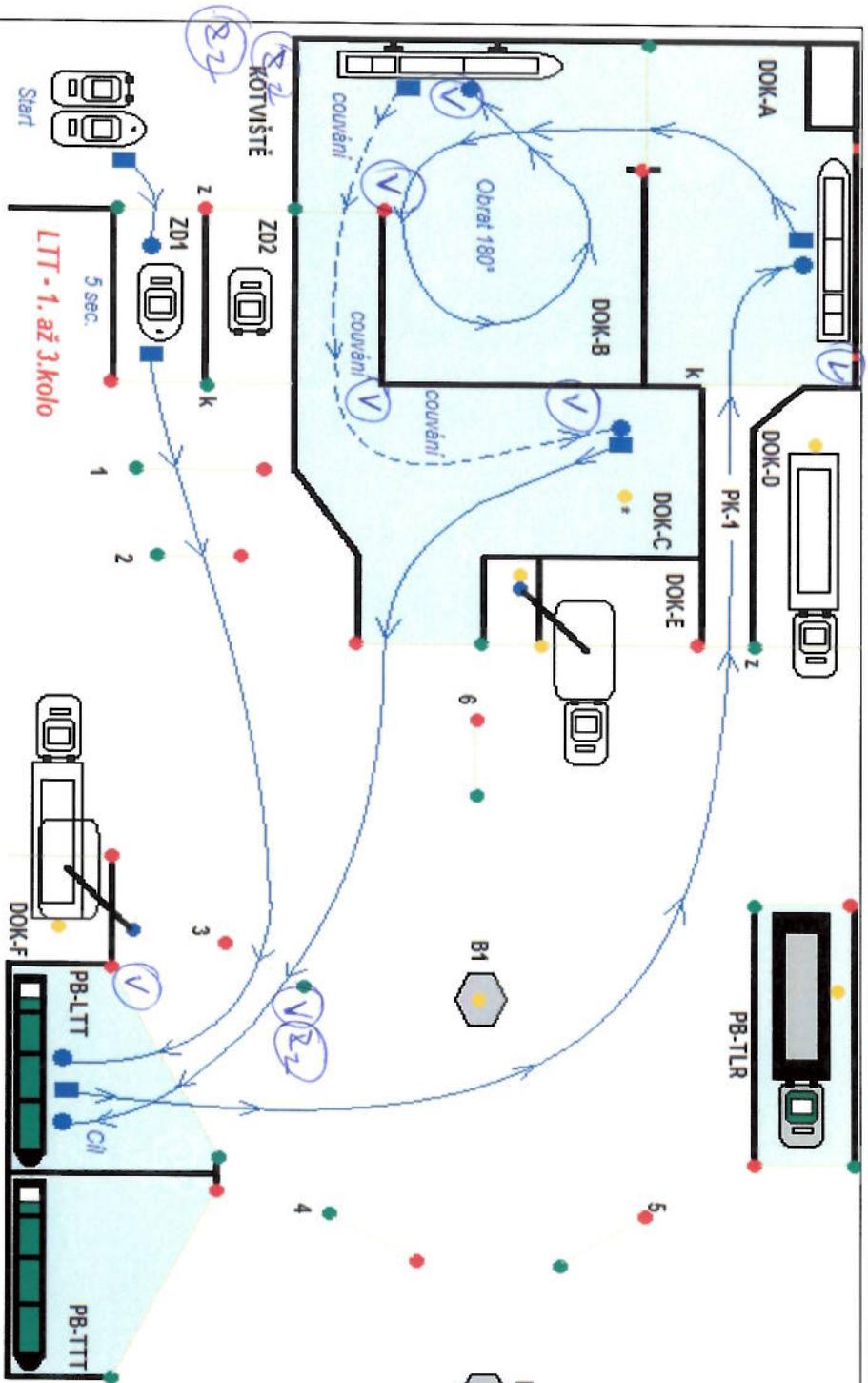


	R	1x	=	=
R1	1x	/	=	/
R2	1x	/	=	3
V	1x	/	=	14
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
C	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
(*)	1x	=	-	
Σ				11

R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vlečného vlečného lanem, L – rozpojení / rozvzdušení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	David a Goldin	ROZHODČÍ	ŠANDÍŠ	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10:16
R1 / R2	EVALICE	PŘELET	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:45

Ver. 1.8

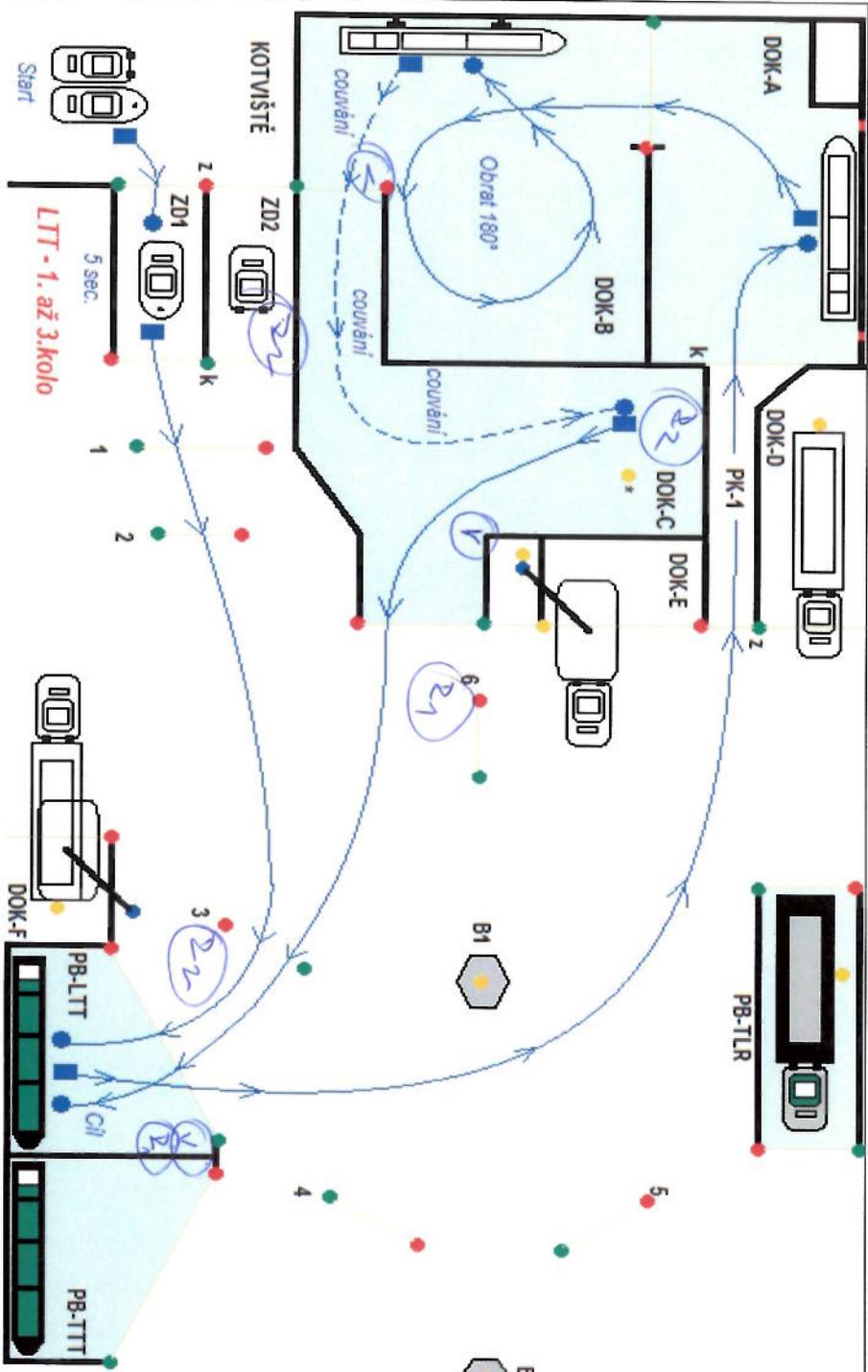


R	1x	/	=	/
R1	1x	/	=	/
R2	1x	3	=	3
V	1x	4	=	4
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
(*)	1x	=	-	
Σ		=		

R1 – každý penalizovaný dojík čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dojík zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dojík volného remorkéru, V – každý penalizovaný dojík vleku, M – každá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Cochran</i>	ROZHODČÍ	<i>STANISLAV</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:32</i>
R1 / R2	<i>čacht / 31v0j</i>	NAPOMENUTÍ	<i>/</i>	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:30</i>

Ver. 1.8

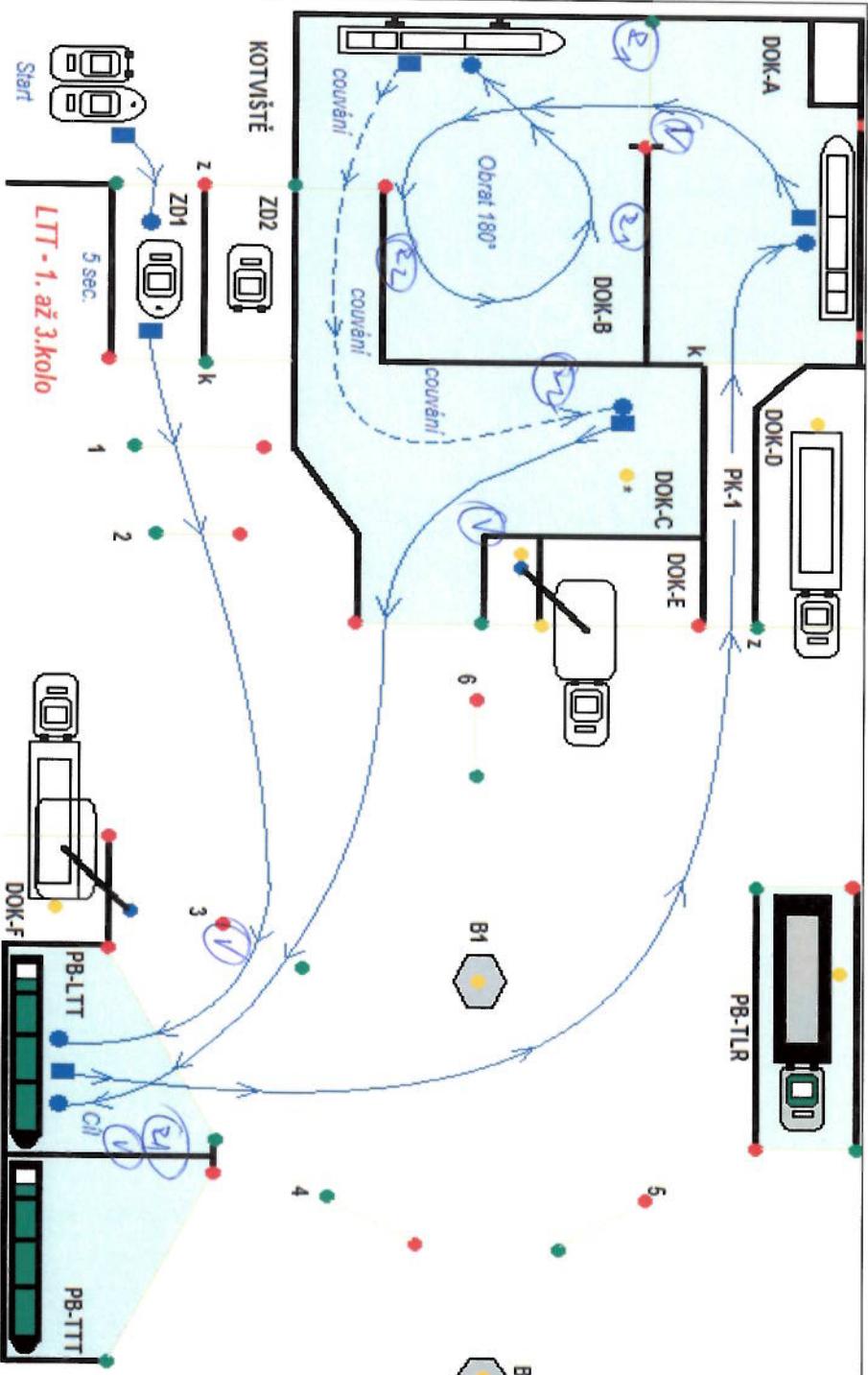


R	1x	/	=	/
R1	1x	2	=	2
R2	1x	3	=	3
V	1x	3	=	3
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného smere nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o stup, **K** – penalizace za kolísání, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, **CO**-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celá opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
Bačka	LTT	11:00
2. kolo	DOSAŽENÝ ČAS	6:25
34. plavba / 32	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.8

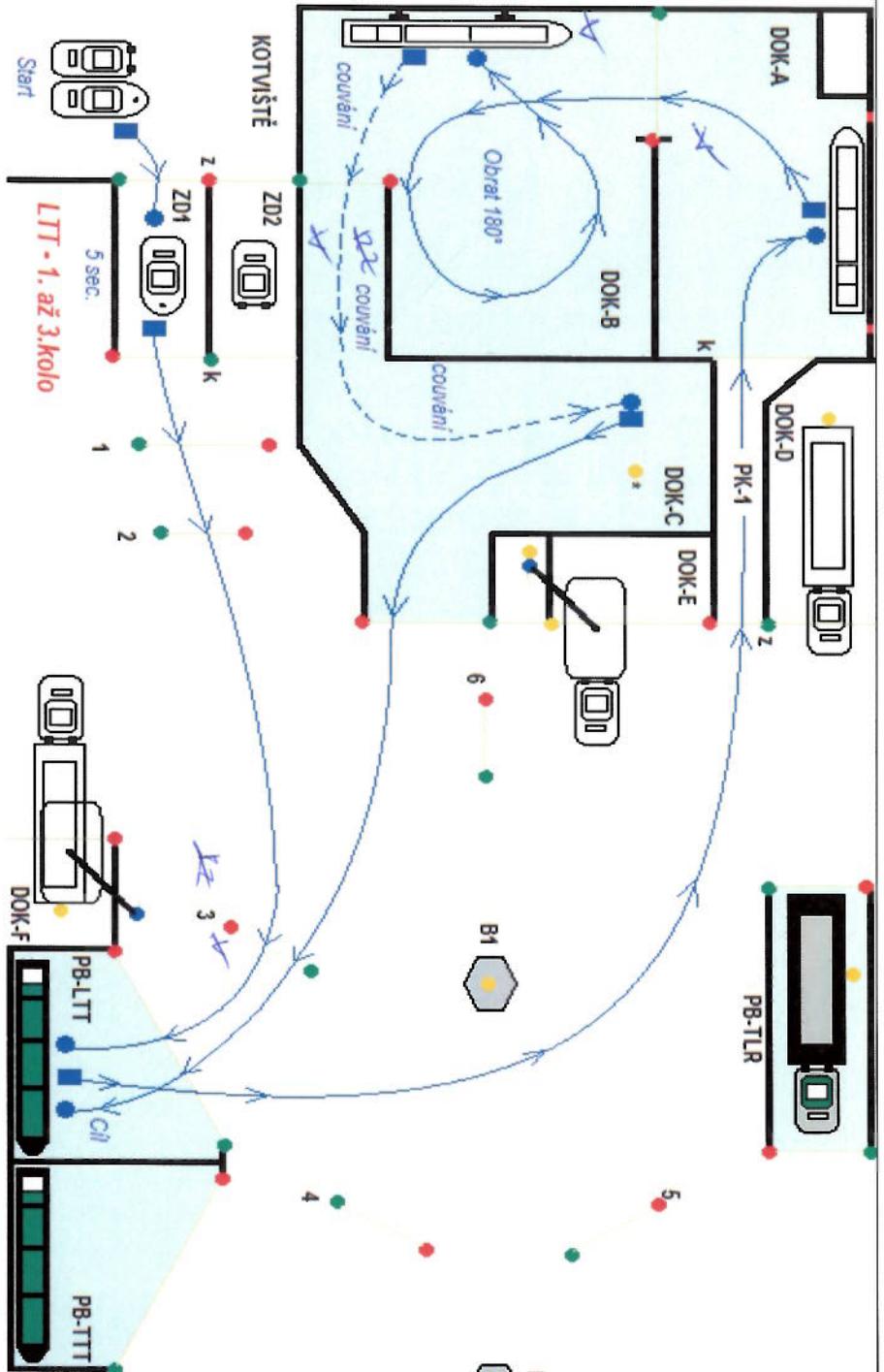


R	1x	=	
R1	1x	<u>3</u>	= <u>3</u>
R2	1x	<u>2</u>	= <u>2</u>
V	1x	<u>4</u>	= <u>4</u>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
Σ		=	<u>9</u>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvážání vlečného auta, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o stupnici, **K** – penalizace za koufání, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení casového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	KOMANDA	ROZHODČÍ	LUDVÍK	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LIT	DOSAŽENÝ ČAS	8:36
R1 / R2	DAVINCI, FERDINAND	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:42

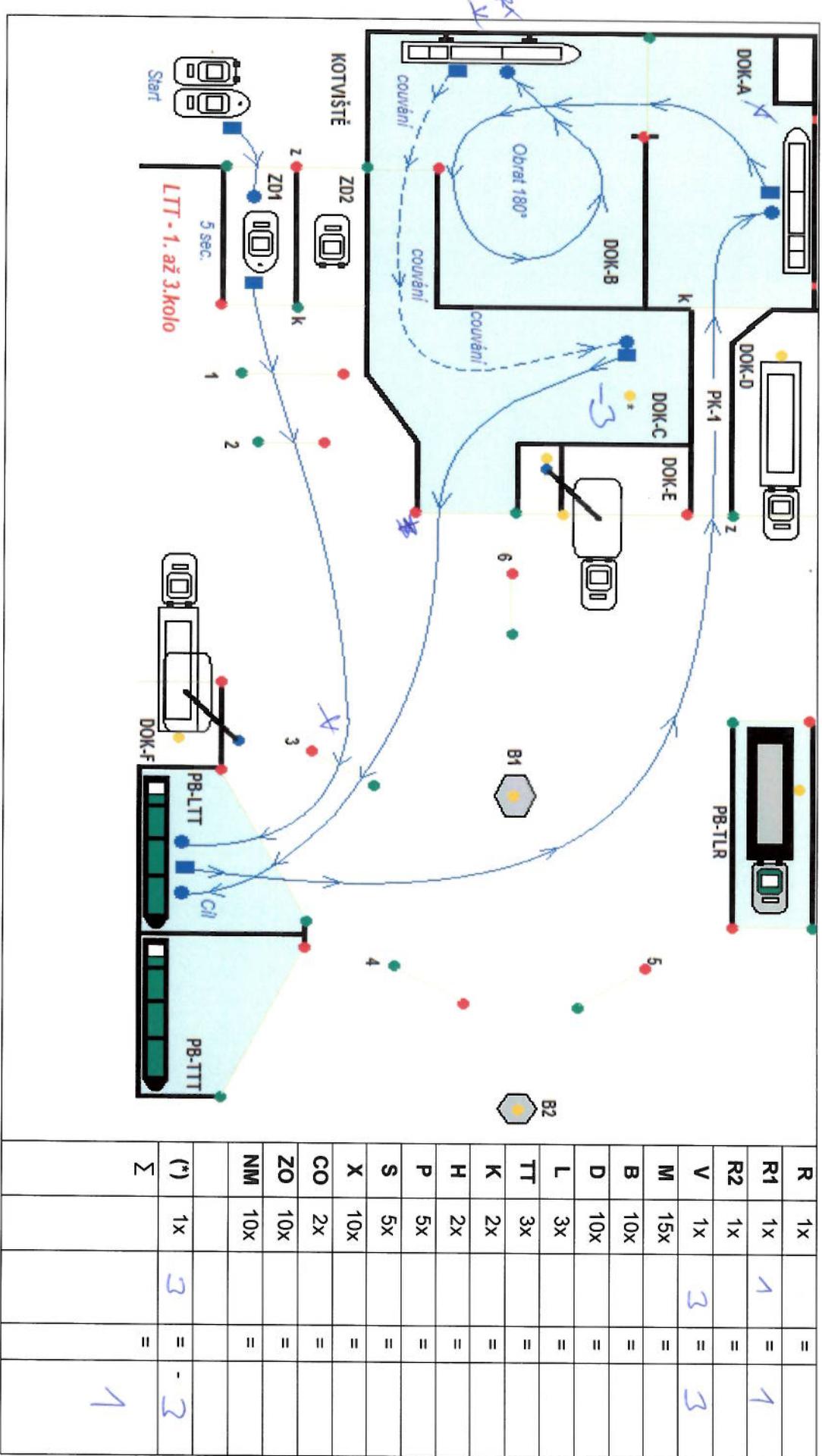
Ver. 1.8



R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
Π	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	7

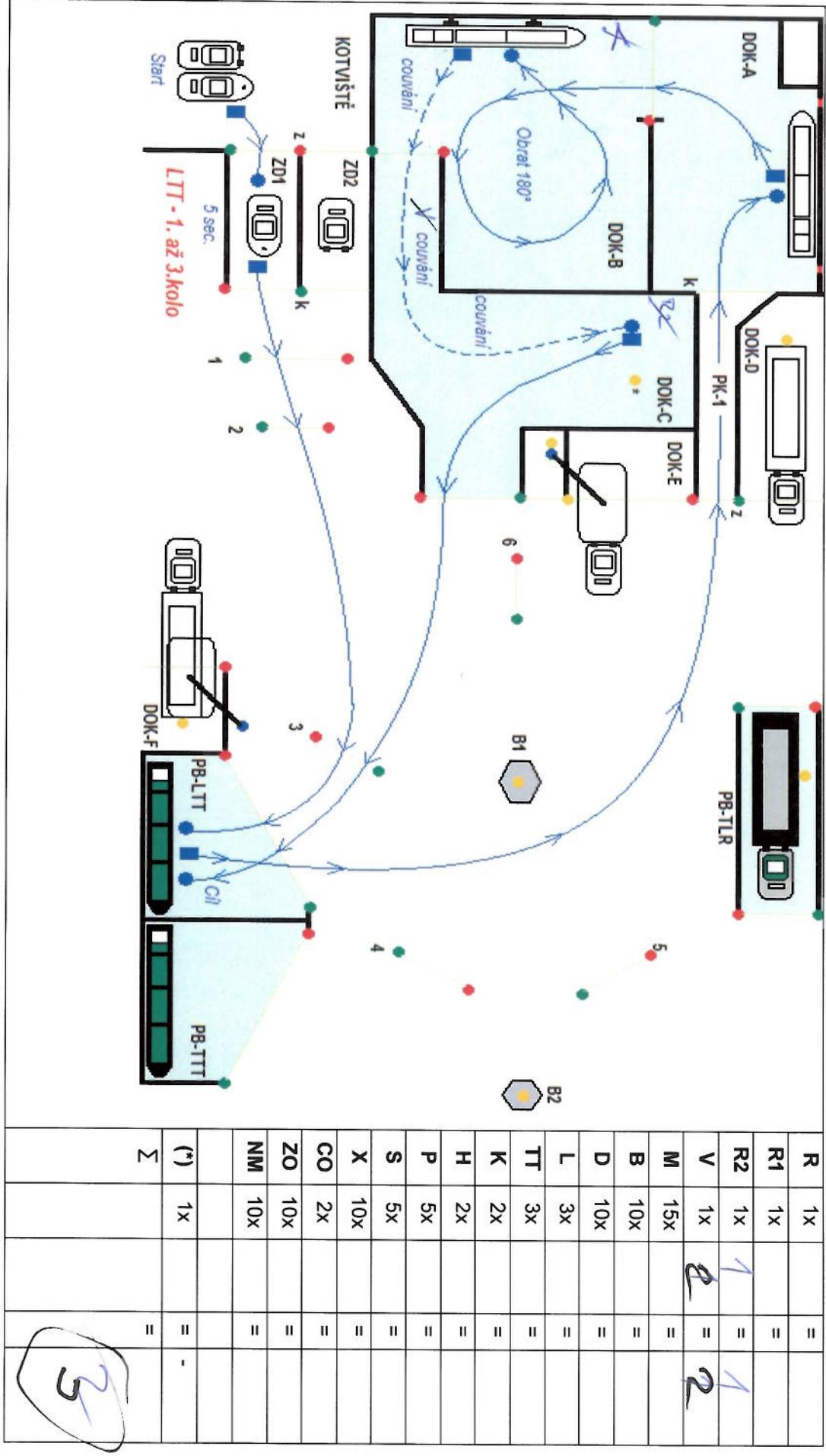
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** - každý penalizovaný dotyk vlektu, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o tlapu, **K** – penalizace za kolivště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fain Play	ROZHODCÍ	in	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. leto	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:32
R1 / R2	Fairplay	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:28
R	1x	=			
R1	1x	>	=	1	
R2	1x	=			
V	1x	3	=	3	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
T	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	3	= - 2		
Σ				1	



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné naházení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřelil limit, CO-předčasně částečně opustit vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustit vyznačený prostor, (*) – bonusové body

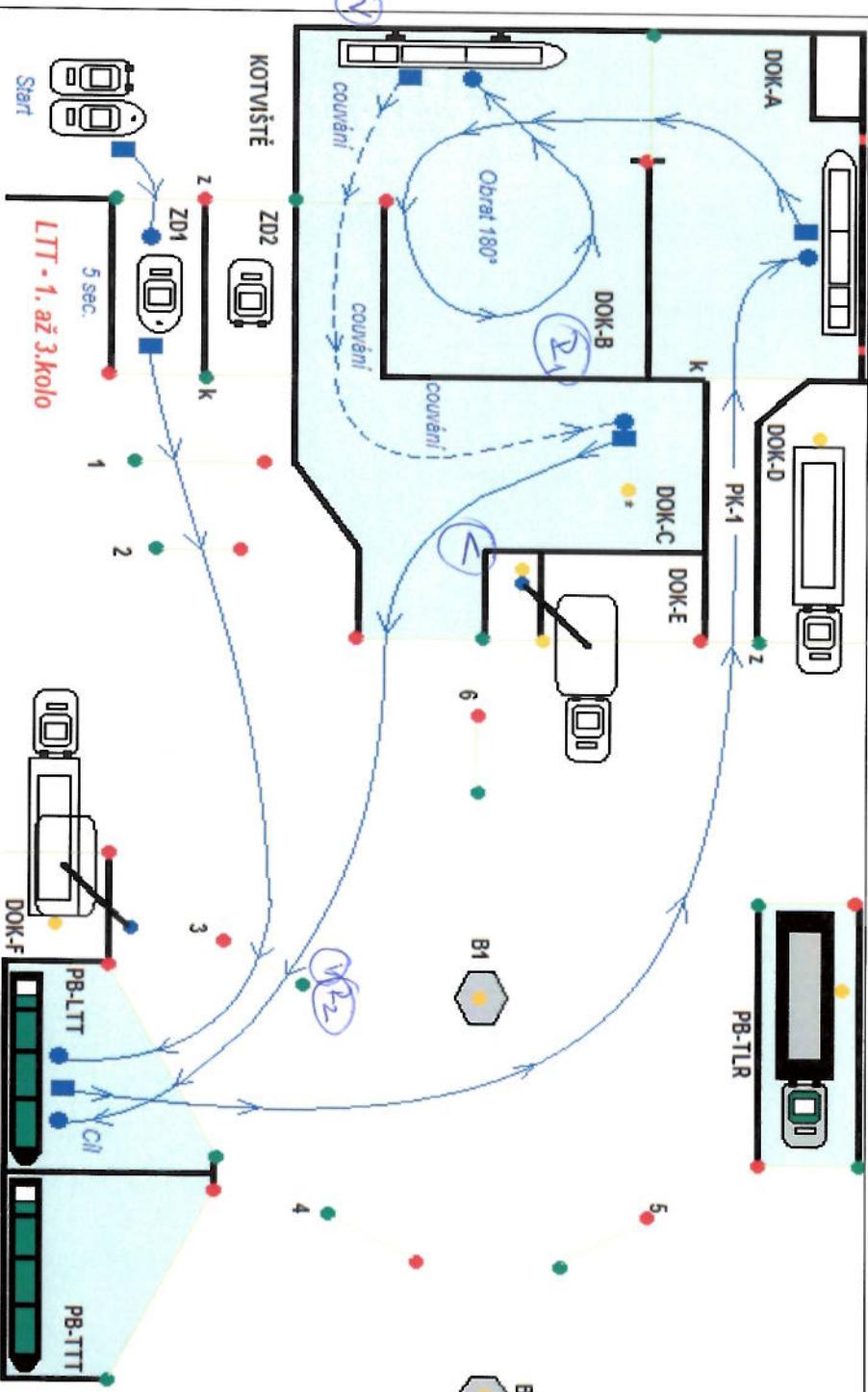
NÁZEV TÝMU	Camel Trophy	ROZHODČÍ	(V) LTT	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	9:52
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLA VBY	18:14
Ver. 1.8					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NAZEV TÝMU	Je Je	ROZHODČÍ	SPNDS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2 bolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	4:28
R1 / R2	73 DABU / 84C. DABU	NAPOMENUTÍ	✓	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:53

Ver. 1.8

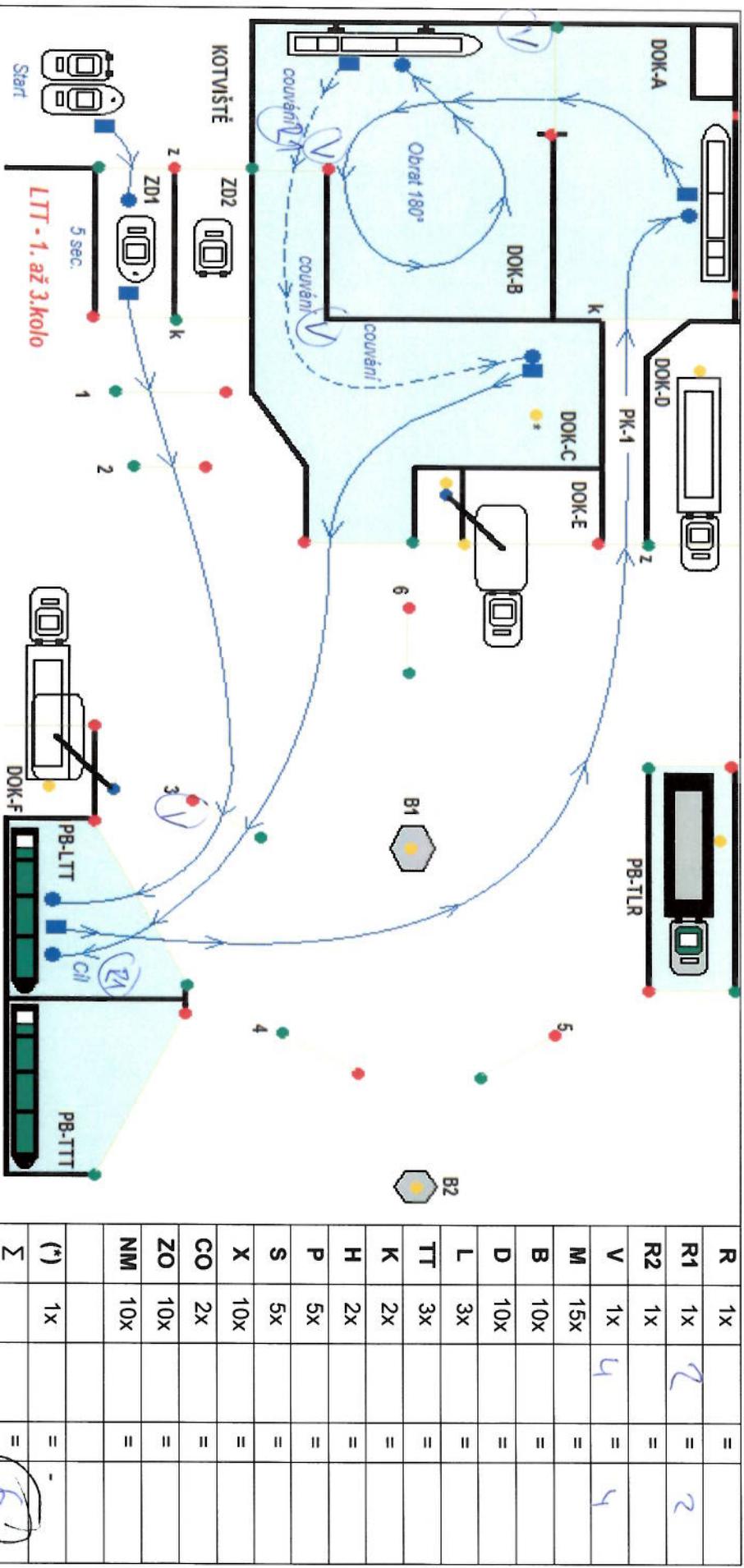


R	1x	=	/
R1	1x	=	1
R2	1x	=	1
V	1x	=	2
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
Π	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	5

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lan, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde lze předčasně ukončit soutěžní jízdu nebo vypřešl limít, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body/

NÁZEV TÝMU	Raz	ROZHODČÍ	NEK	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	3:14
R1 / R2	PLOŠÍK / HOMALSKÝ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:18

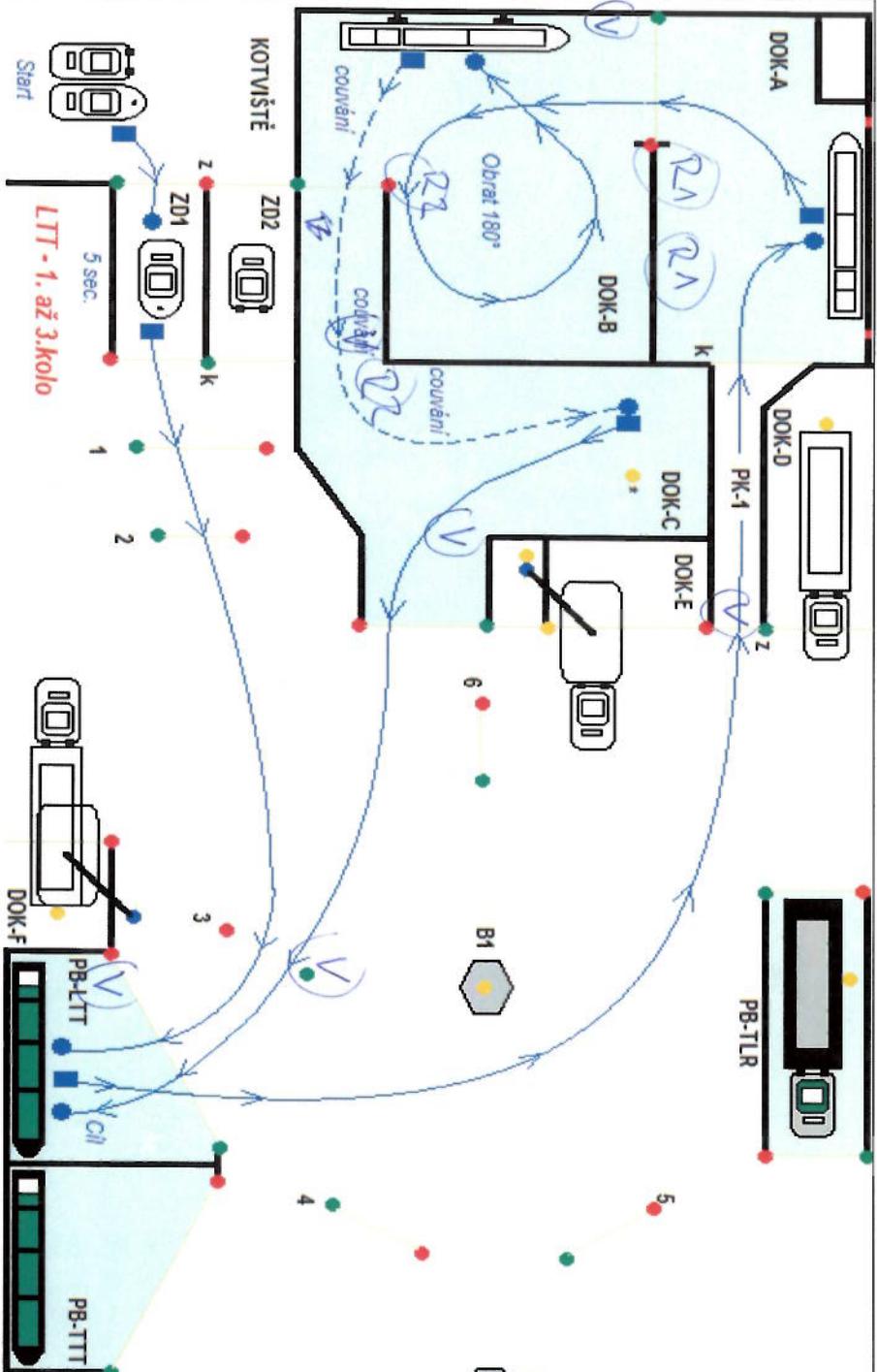
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.
 M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LIT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Přejezd / Monakon	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
R1	1x	2
R2	1x	2
V	1x	6
M	15x	=
B	10x	=
D	10x	=
L	3x	=
T	3x	=
K	2x	=
H	2x	=
P	5x	=
S	5x	=
CO	2x	=
ZO	10x	=
NM	10x	=
(*)	1x	= -
Σ		= 10

Ver. 1.8



	R	1x	=
R1	1x	2	= 2
R2	1x	2	= 2
V	1x	6	= 6
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
T	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
Σ		=	

R1 – každý penalizovaný dobyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dobyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dobyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dobyk vleaku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vypočtení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečeného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné naništění havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tím předčasně ukončili soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body