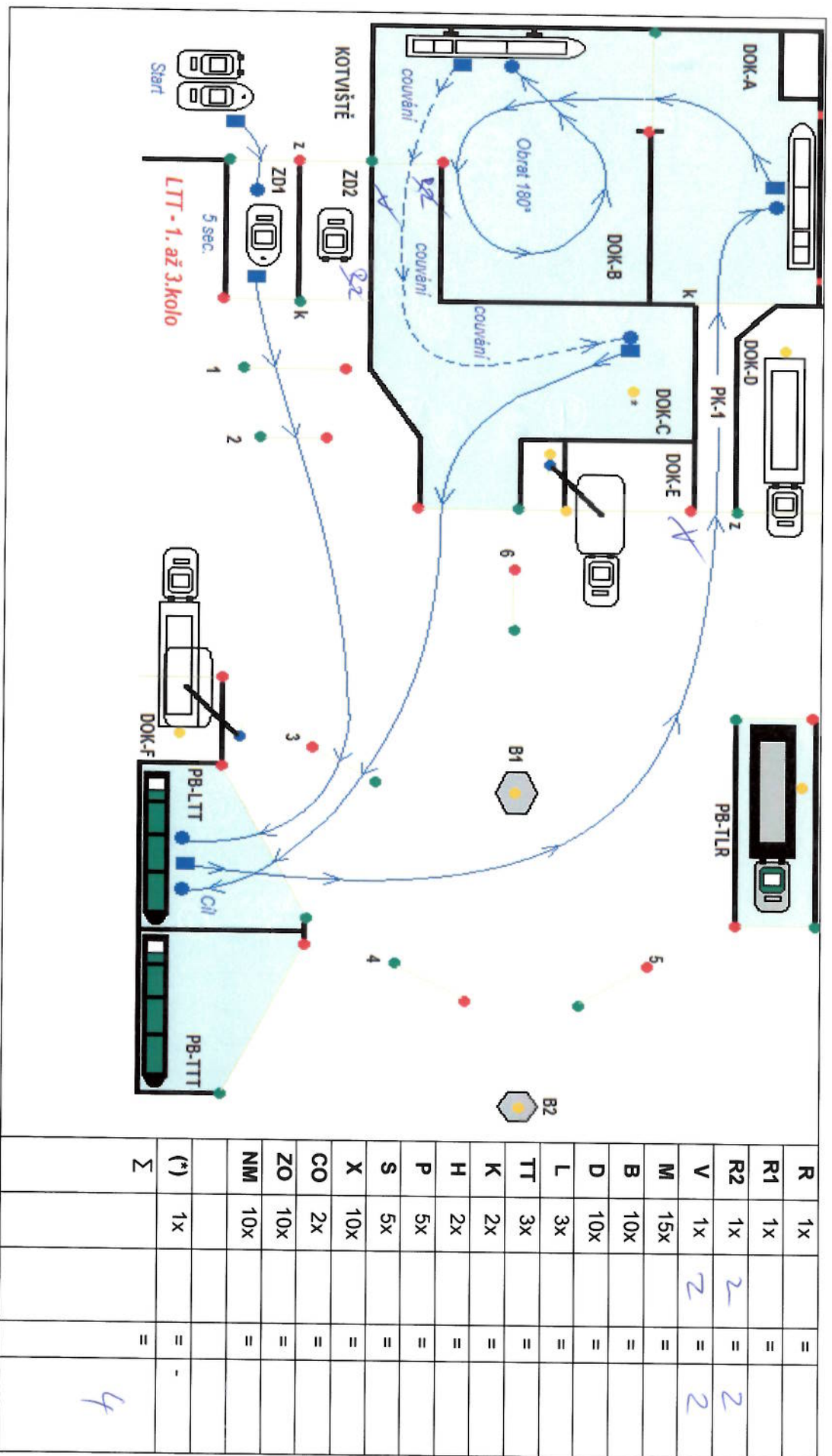


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

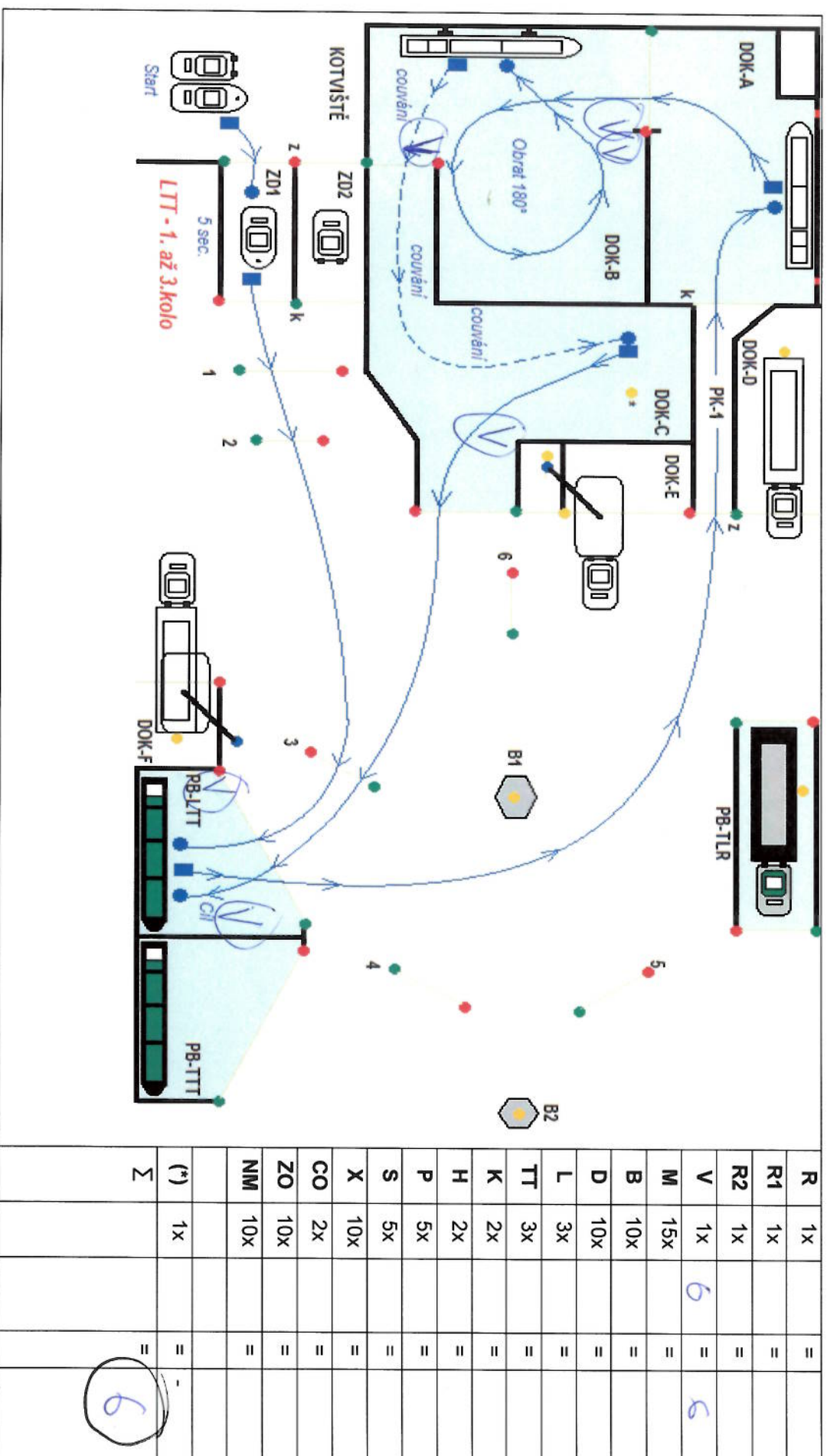
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Fogel</i>	ROZHODČÍ	<i>Vex</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>2 kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>5:08</i>
R1 / R2	<i>FACHMAN / FLEK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>18202</i>

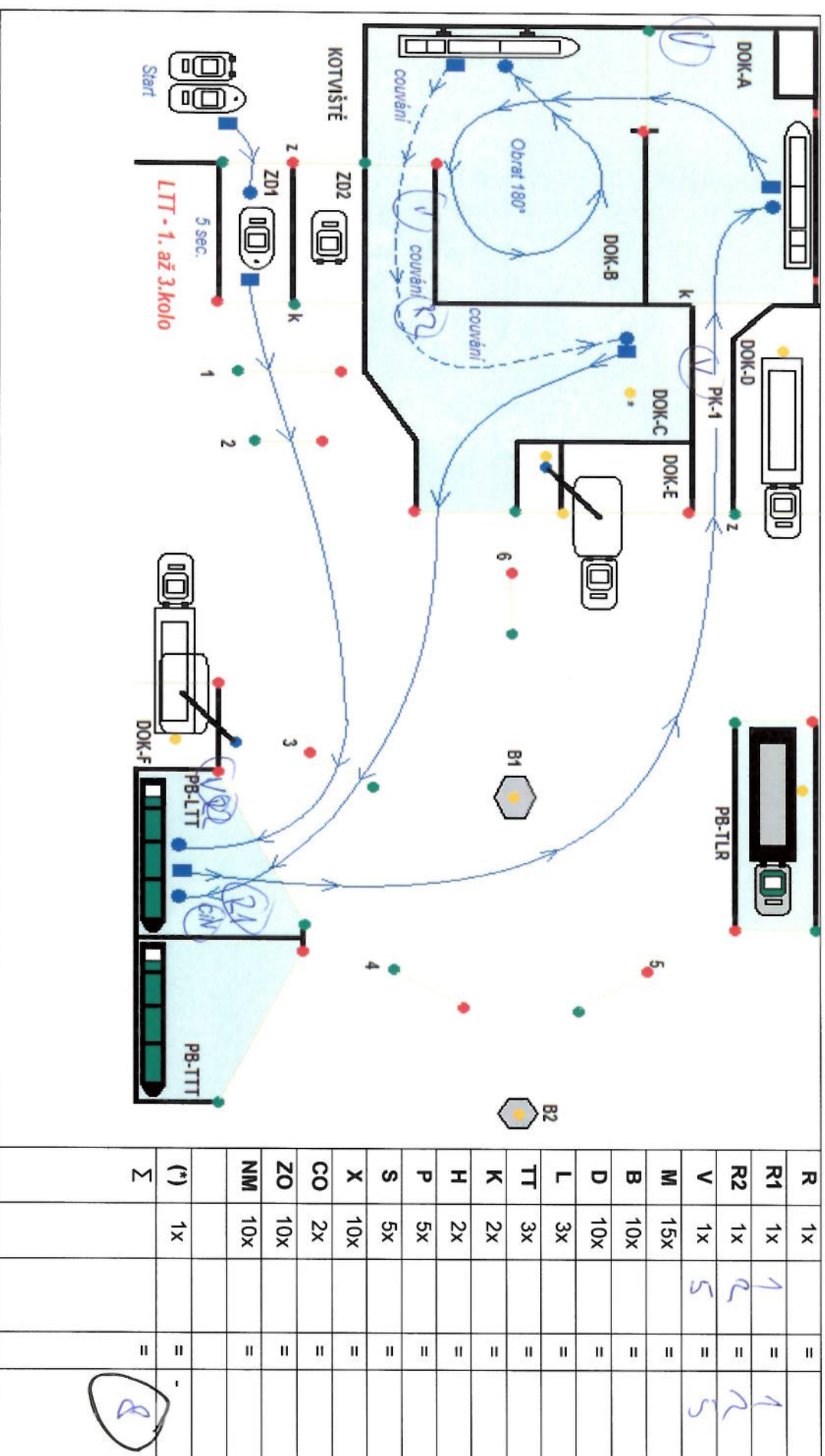
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkeru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkeru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkeru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **bojka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně **č**ástečné **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Společnost bohatých</i>	ROZHODČÍ	<i>VFX</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:57</i>
R1 / R2	<i>5051 / CVALICH</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:45</i>

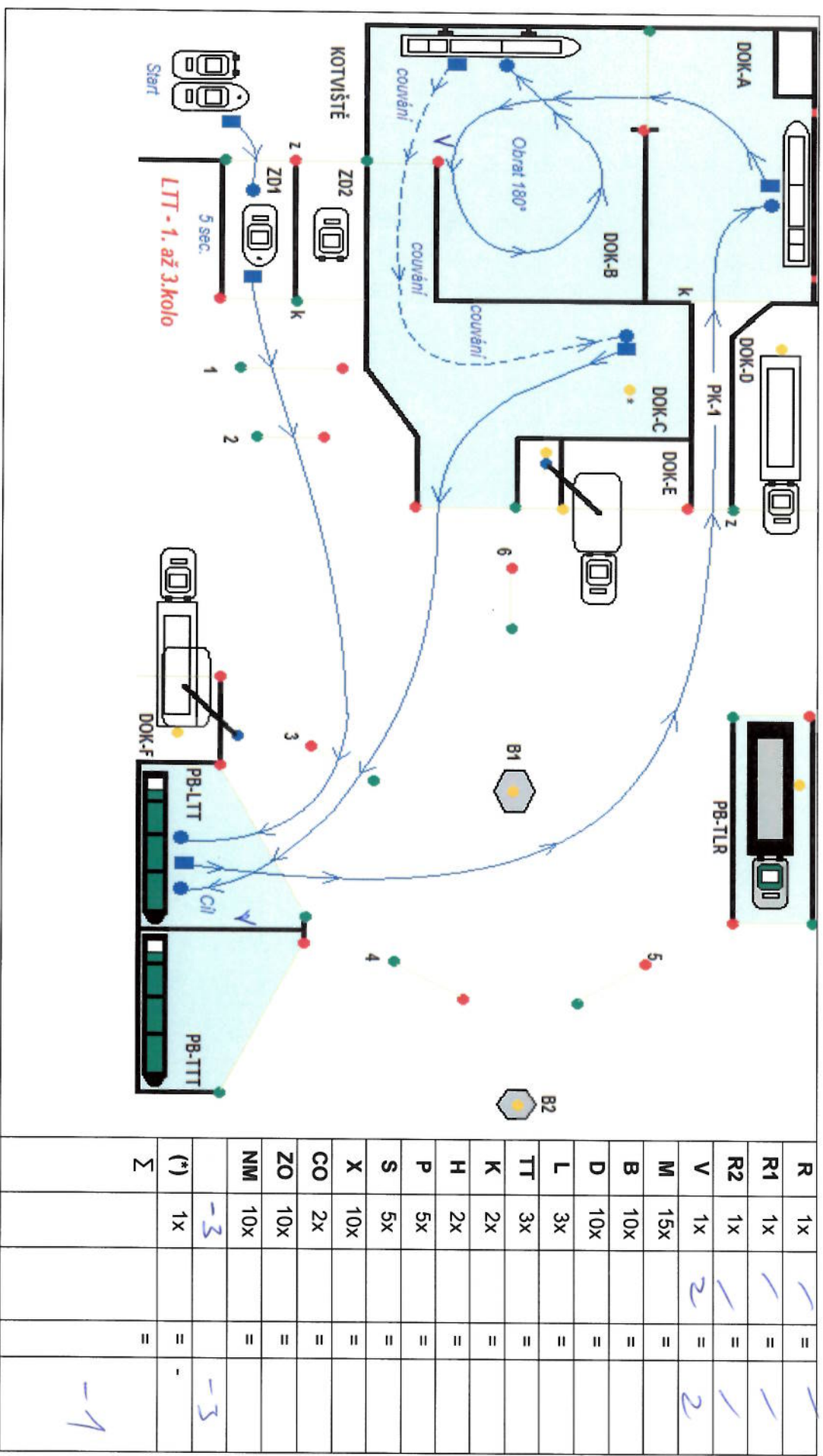
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk šelhu remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěný vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
<i>love life</i>	<i>ANUS</i>	<i>14:00</i>
<i>2 kolo</i>	<i>LTT</i>	<i>6:30</i>
<i>AF / B2</i>		<i>17:30</i>

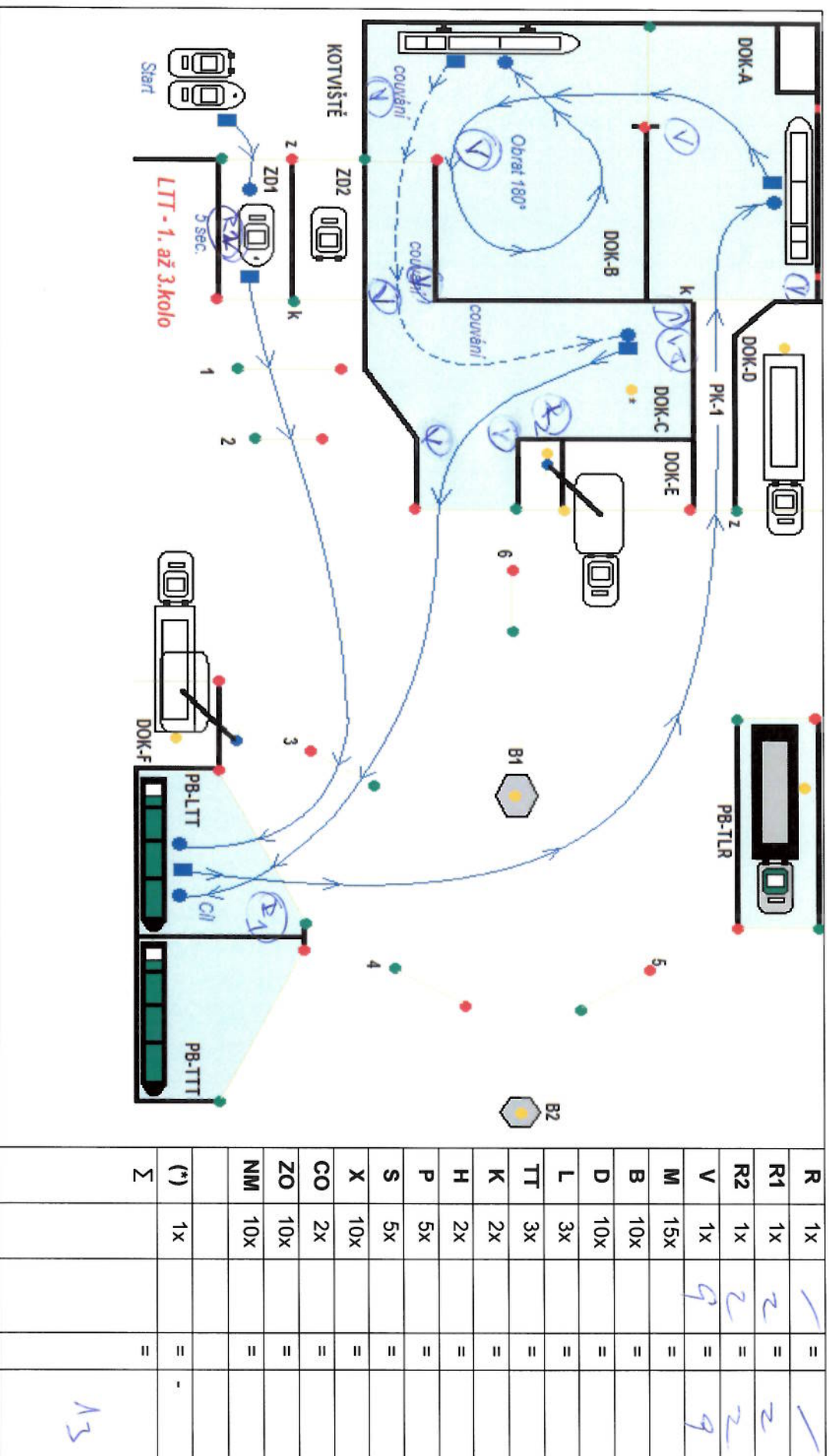
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – víek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Nejlepší	ROZHODČÍ	ŠANDIS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. LČ	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10:48
R1 / R2	KRISTĀN / SCHAZAB	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:20

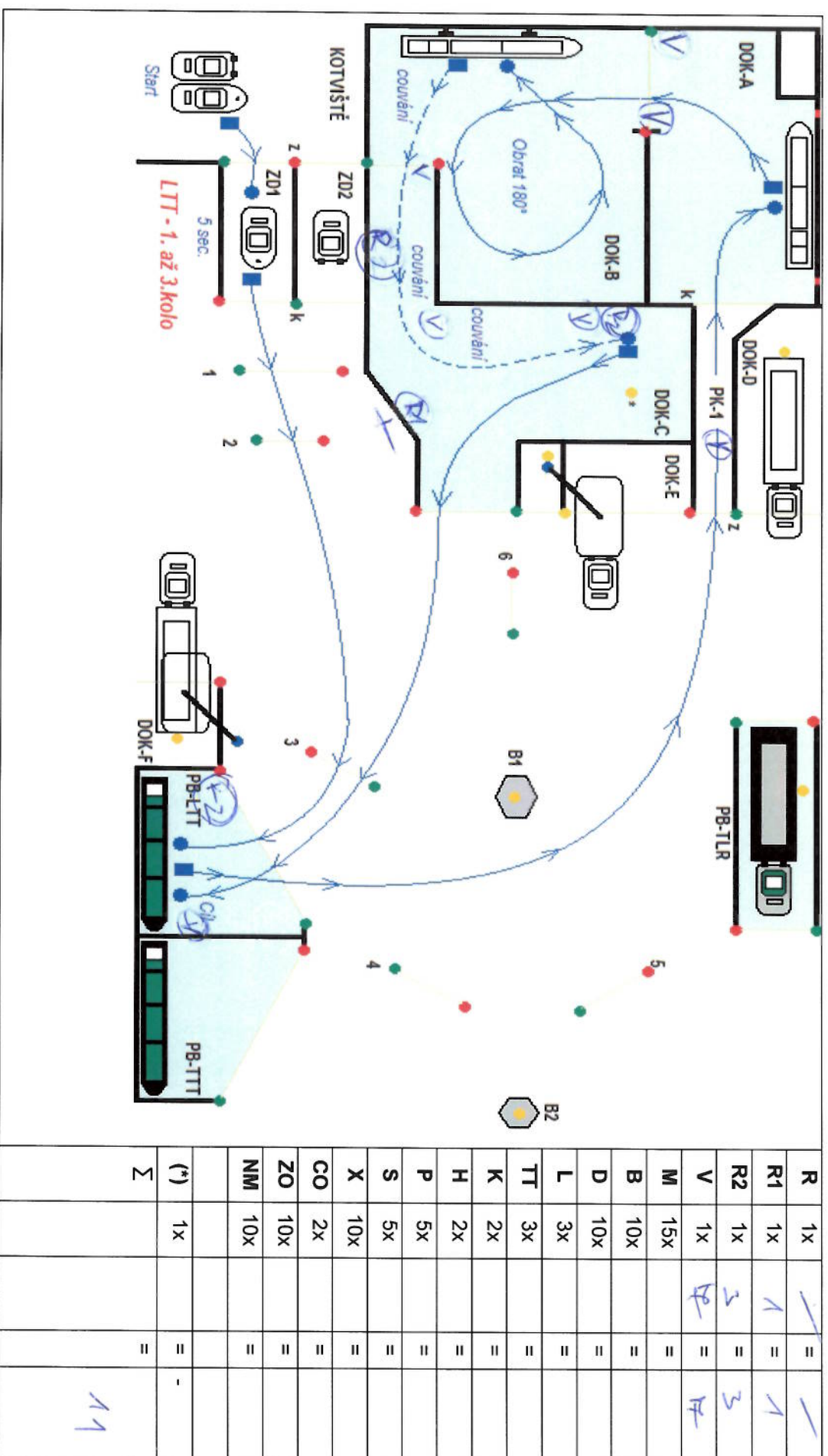
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Radio. Jagerka	ROZHODČÍ	ŠANDIS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:12
R1 / R2	FH12V177-6 ENDLAND	NAPOMENUTÍ	✓	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00

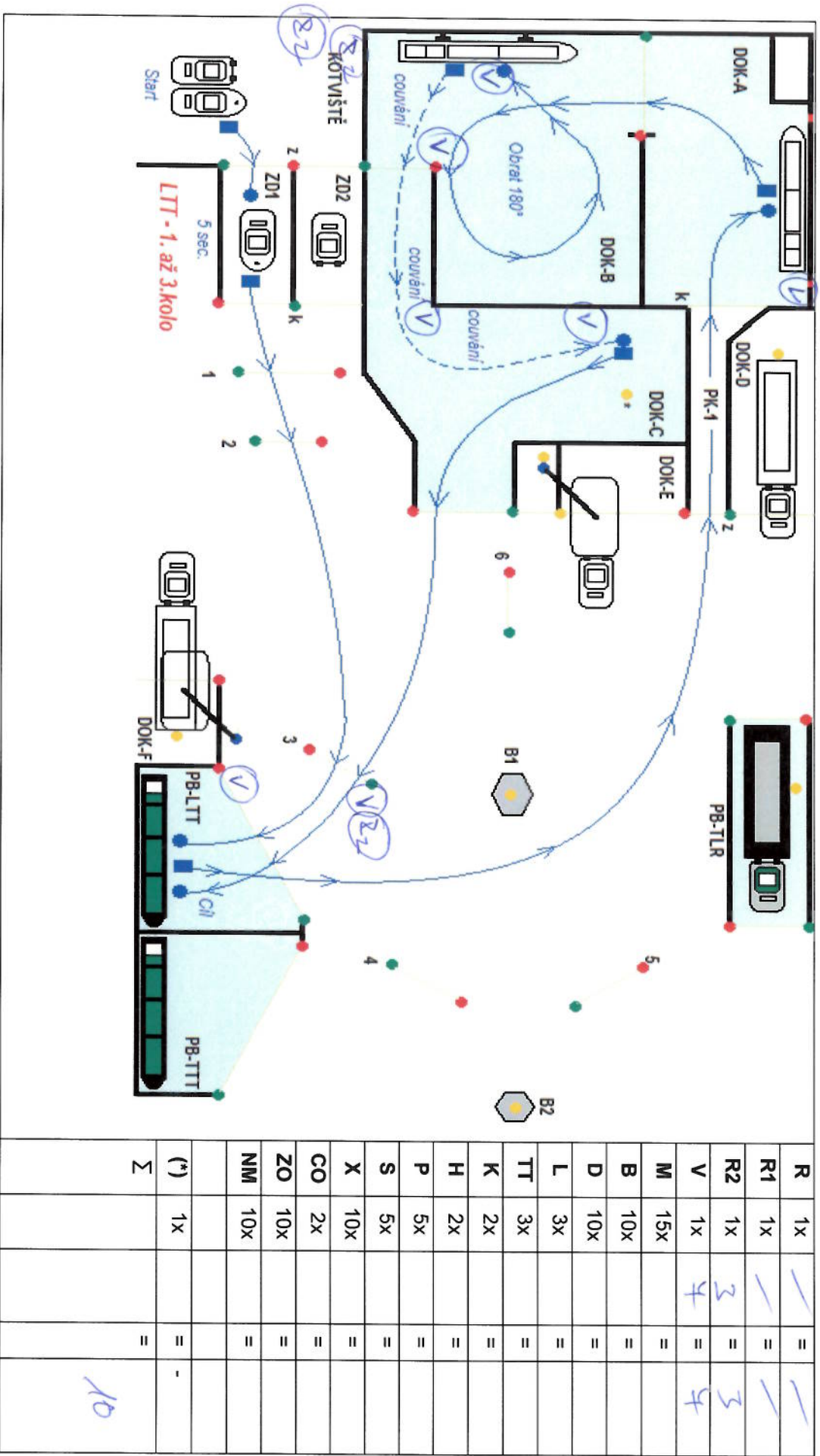
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO-předčasné částečné opusťení vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opusťení vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	David a Gedeon	ROZHODČÍ	SANDIS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	10:15
R1 / R2	cvalec FURK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:45

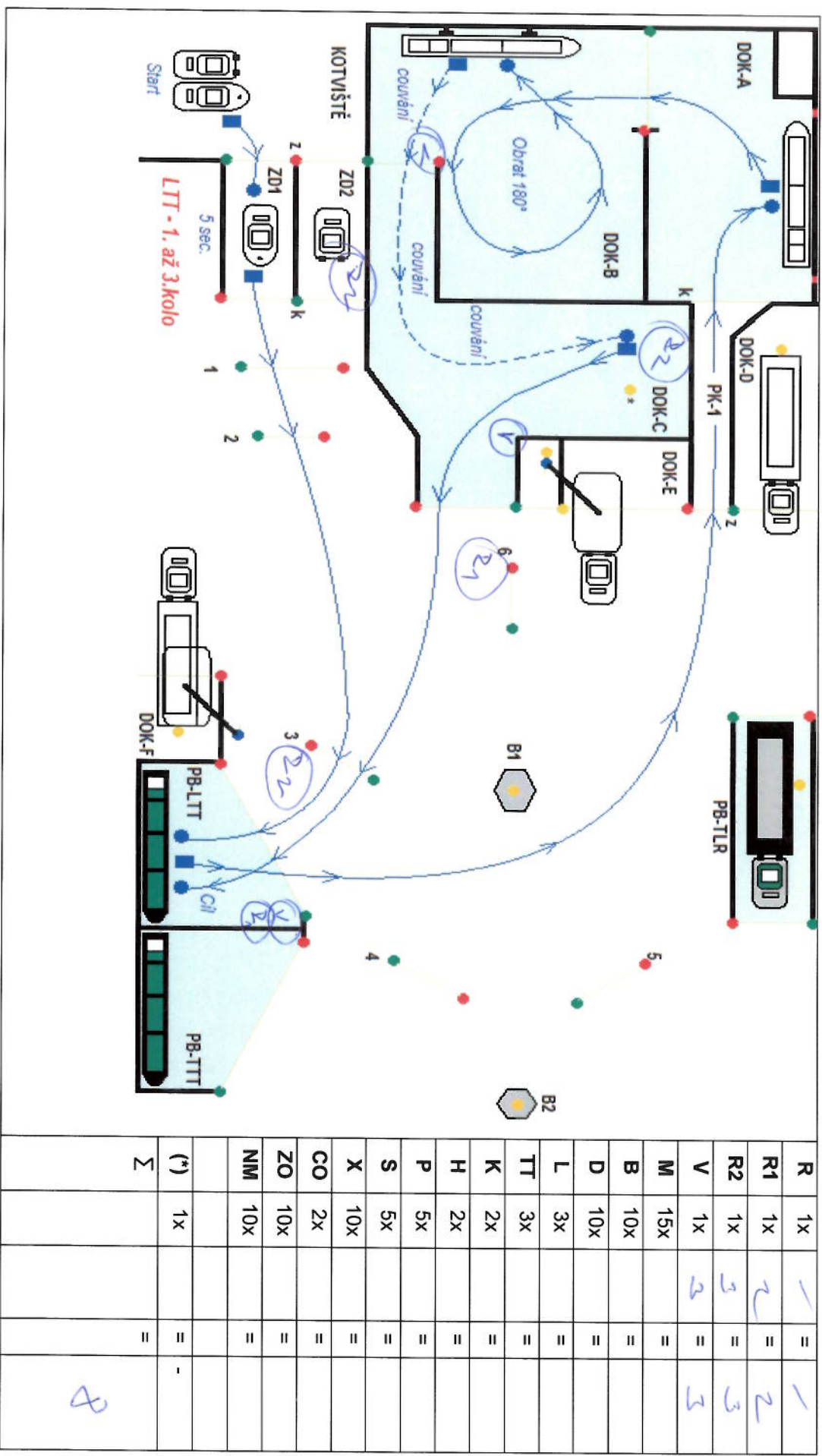
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné Částecné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Čelkovi</i>	ROZHODČÍ	<i>ŠAN DIS</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>40:32</i>
R1 / R2	<i>ČOCHT / ŽIVOT</i>	NAPOMENUTÍ	<i>✓</i>	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>46:50</i>

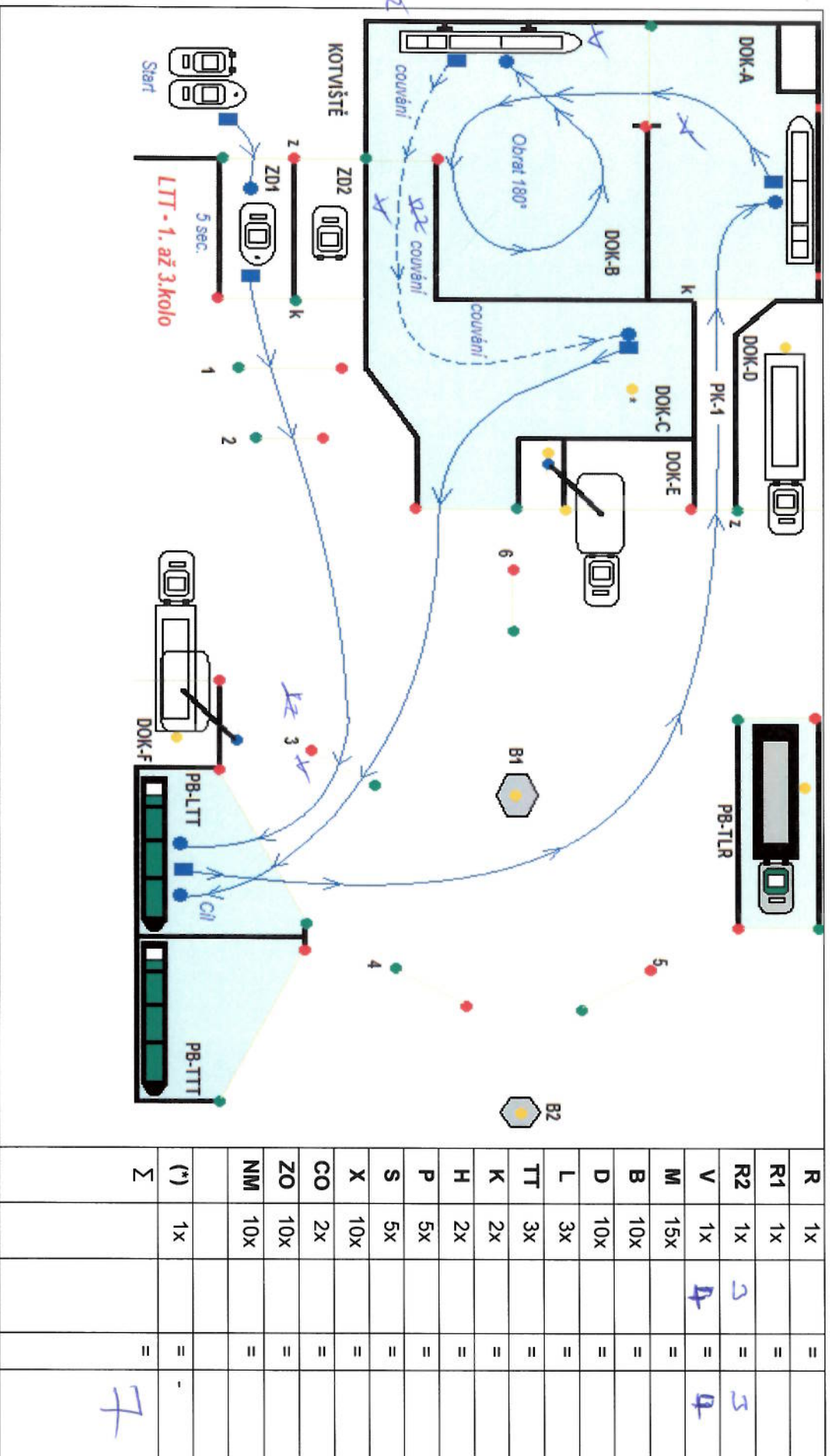
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	loučka	ROZHODČÍ	loučka	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:36
R1 / R2	Dariusz, Kacper	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:42

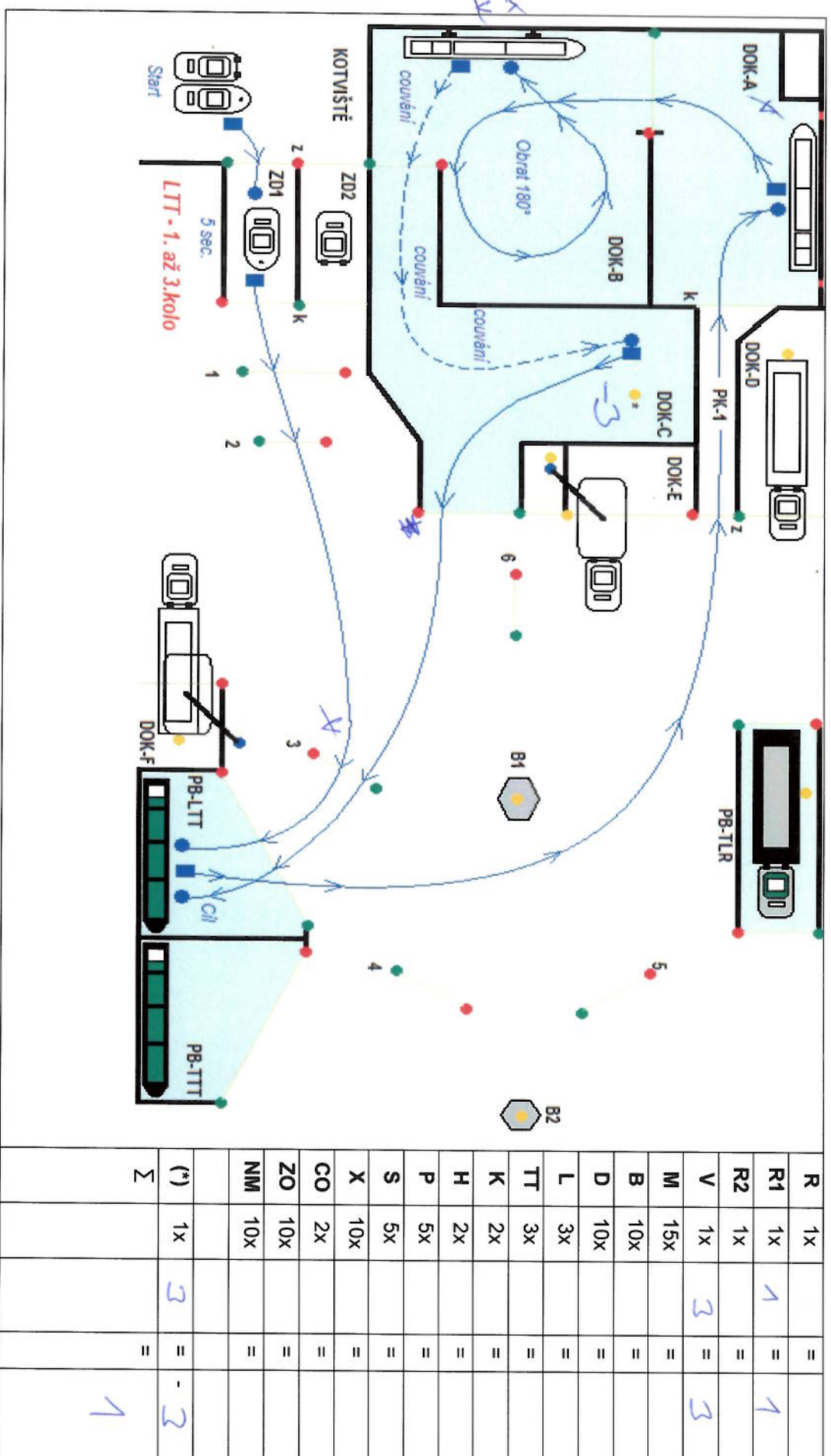
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fair Play	ROZHODČÍ	LT	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:32
R1 / R2	Favorit	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15.28

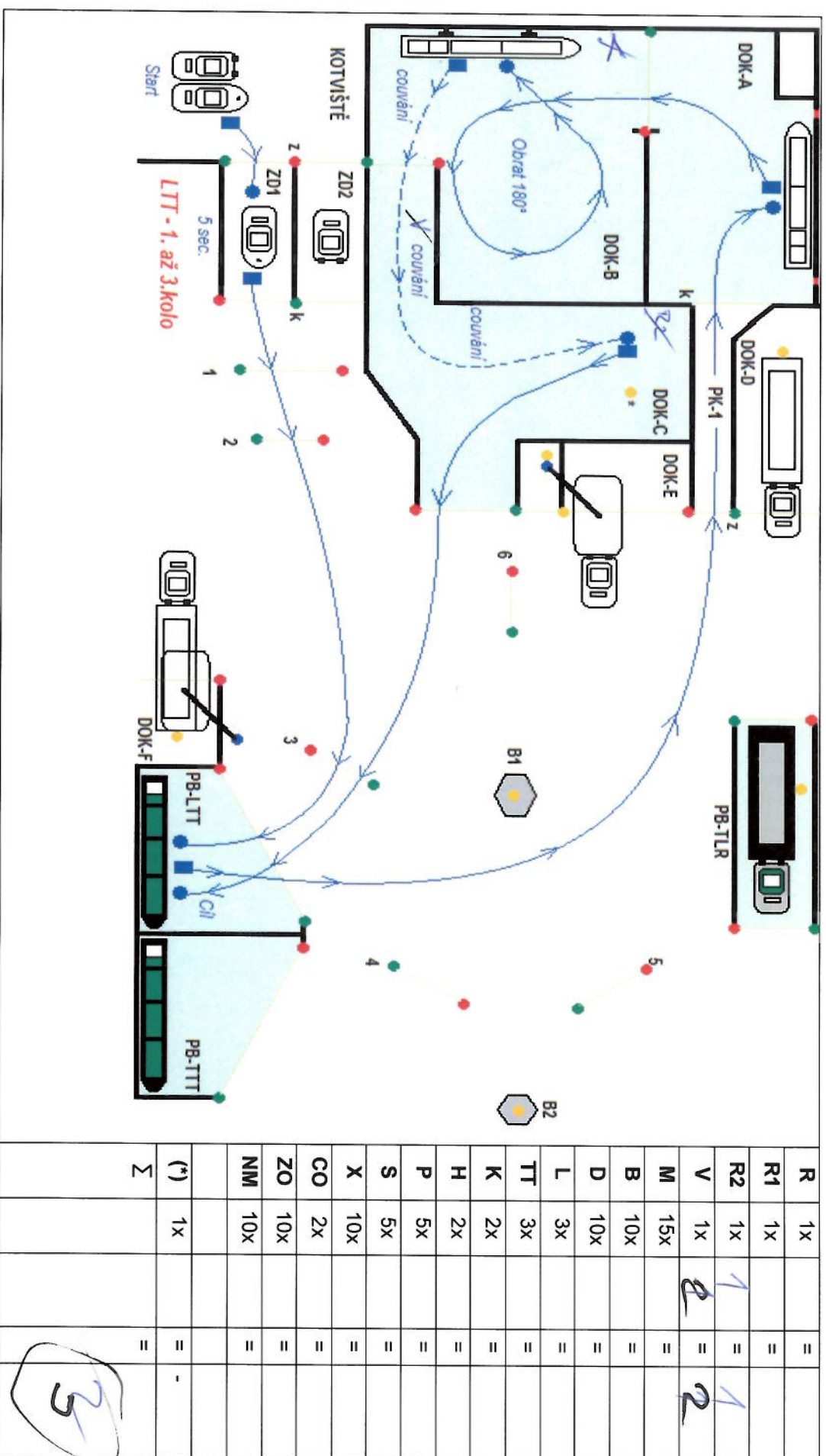
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk šelhu remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – přetvoření časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné Částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

