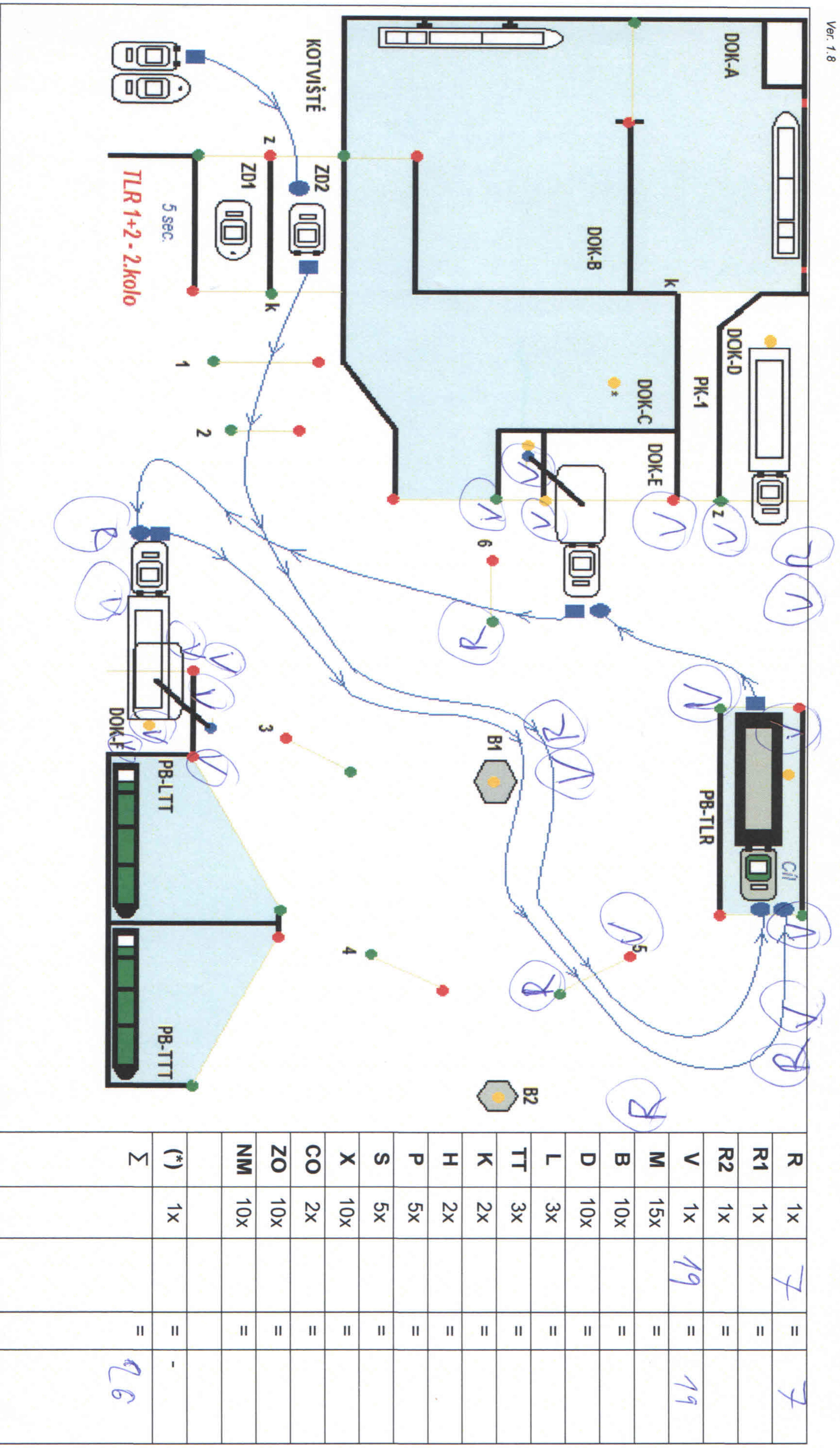
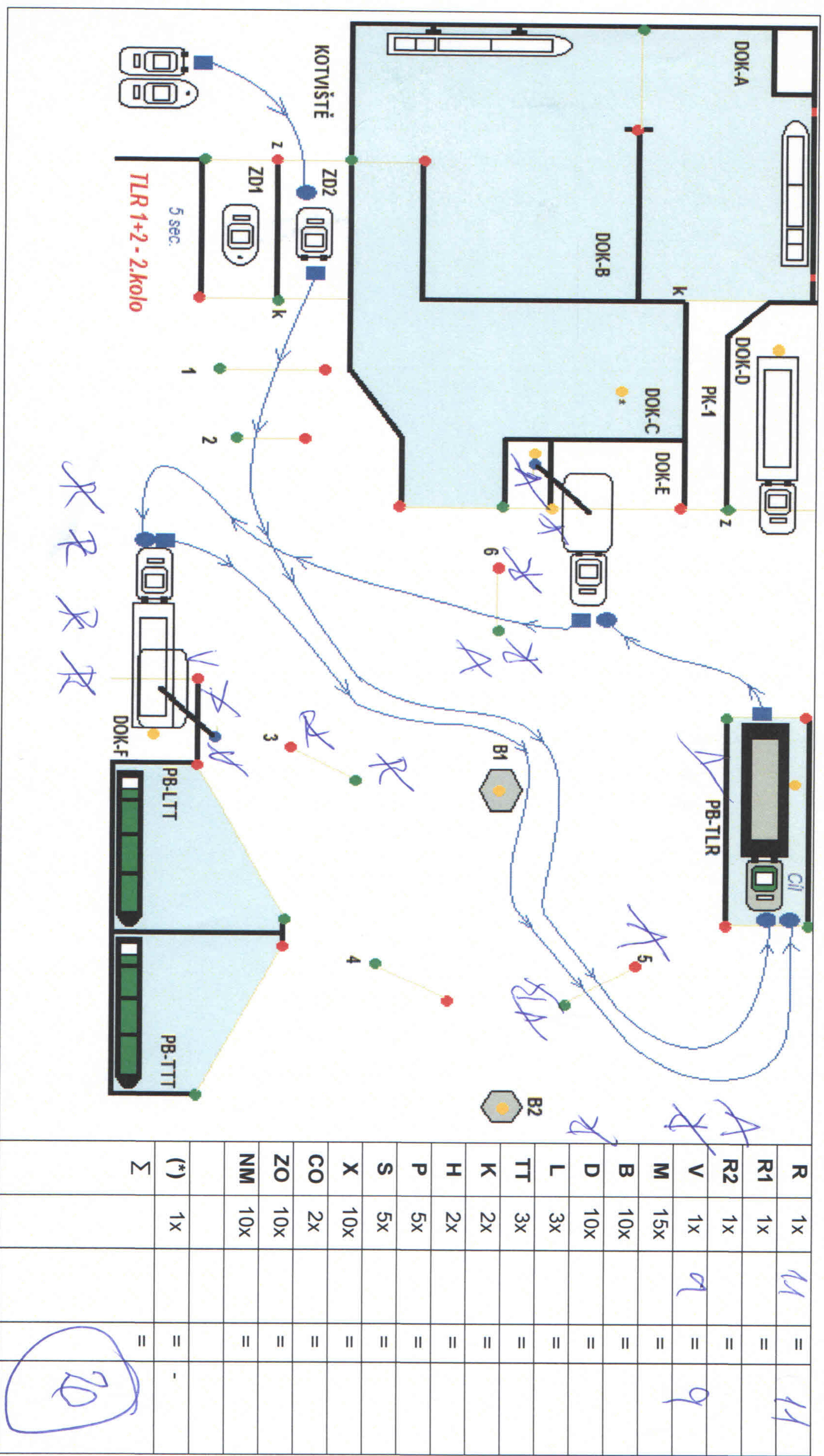


NÁZEV TÝMU	Brusl' Ječová	ROZHODČÍ	SCAVITC	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:35
R1 / R2	ČOCHTAŇ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	16:10



NÁZEV TÝMU	Sežup	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	10:20
R1 / R2	COFIN 2014	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	17:27

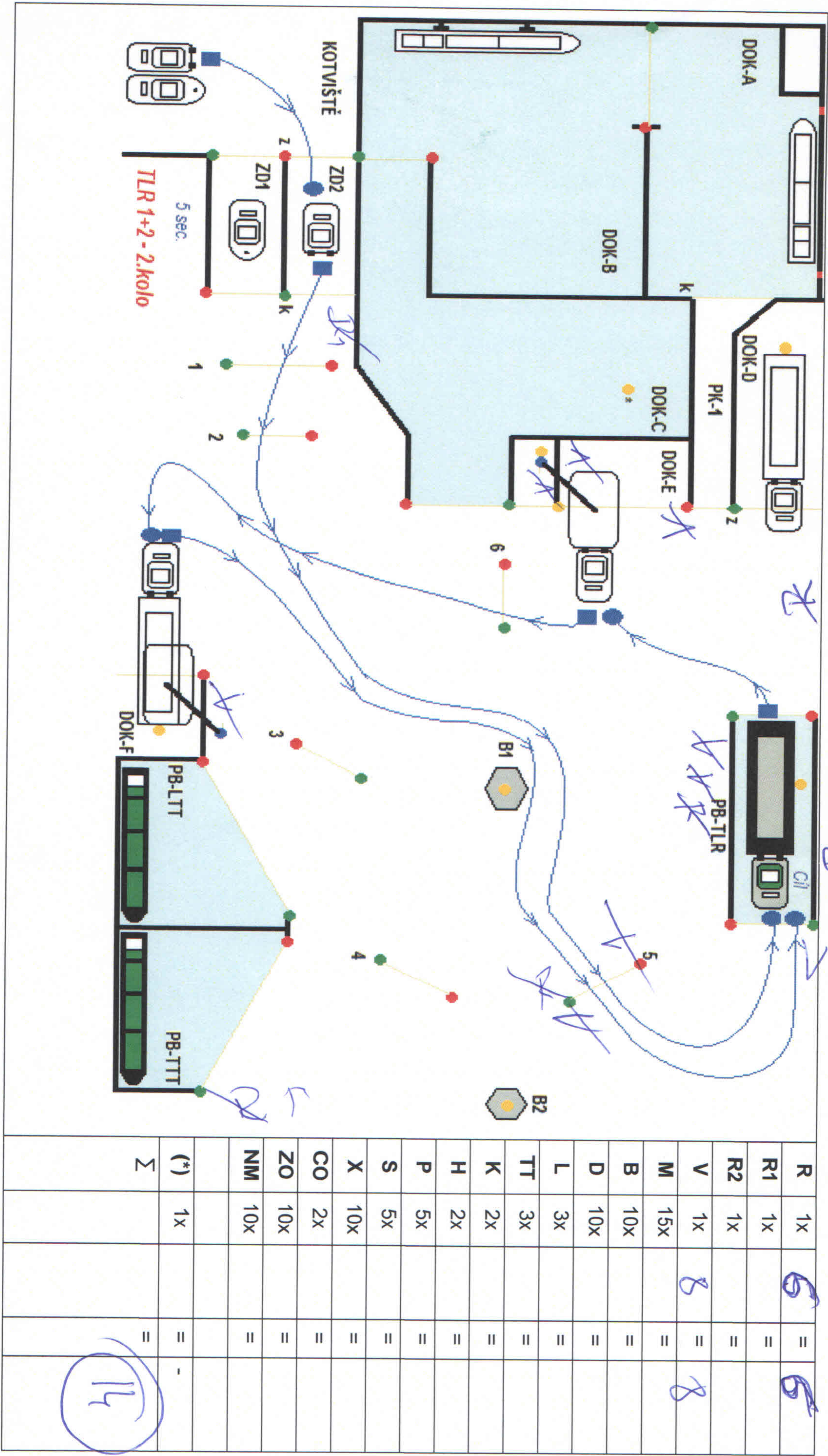
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Ever Heart</i>	ROZHODČÍ	<i>KE SA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR 1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:6</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:50</i>

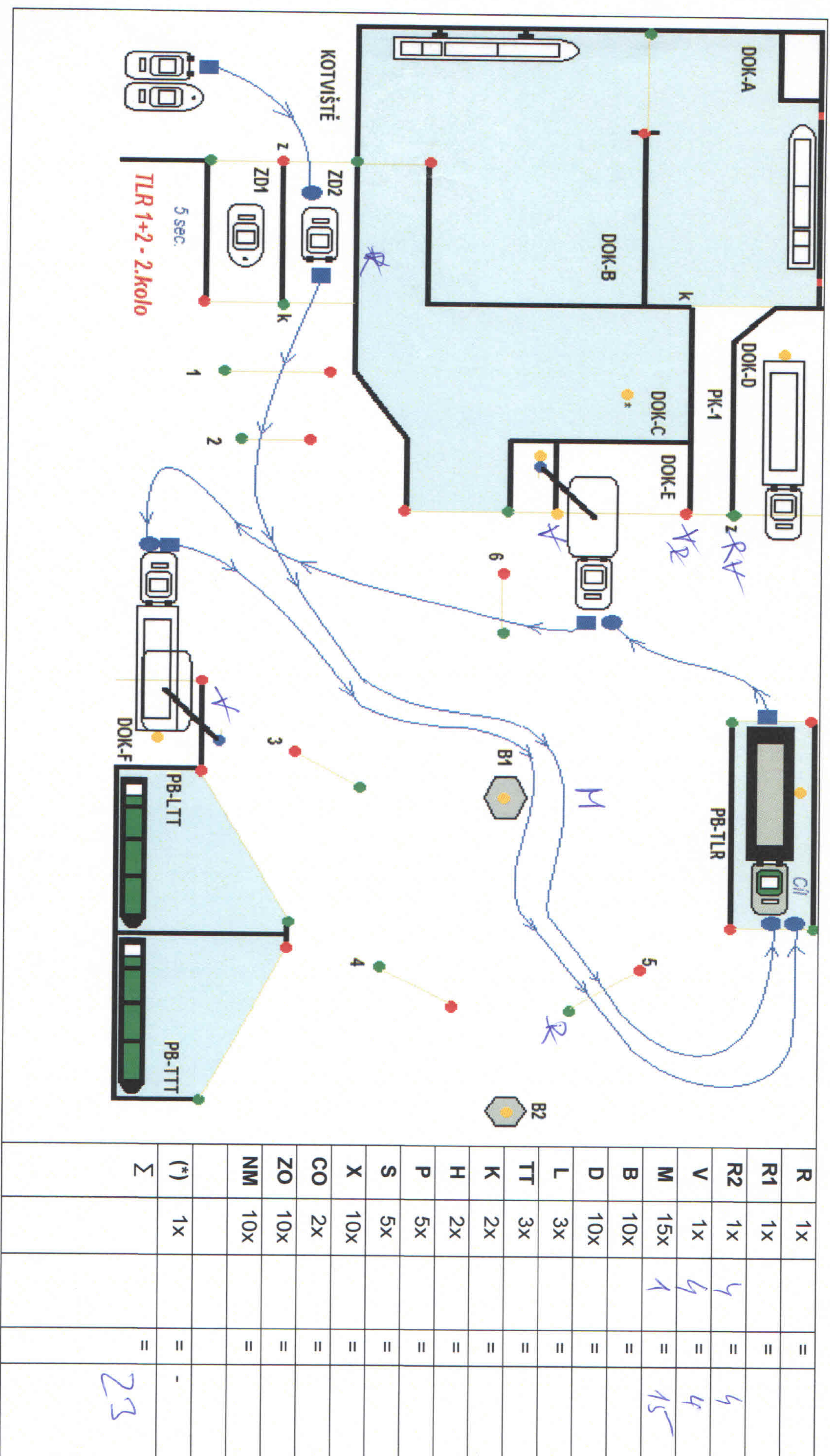
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **d**ráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **l**ana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – věk po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné **č**ástečné **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	323 <i>Heavē</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:10
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:50

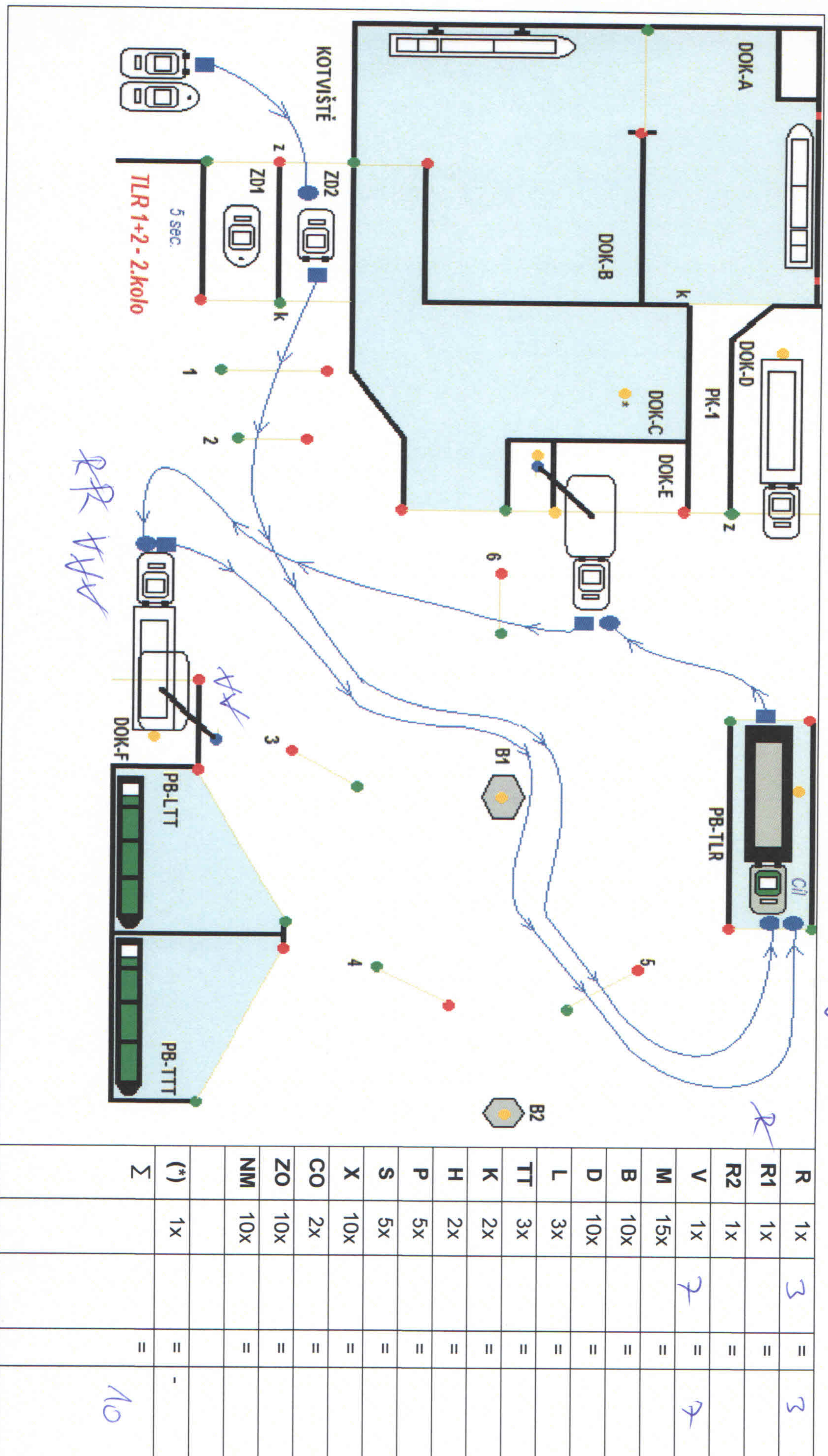
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Teamer</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LÍMIT	15.00
KURS	2.kolo	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	11:10
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:40

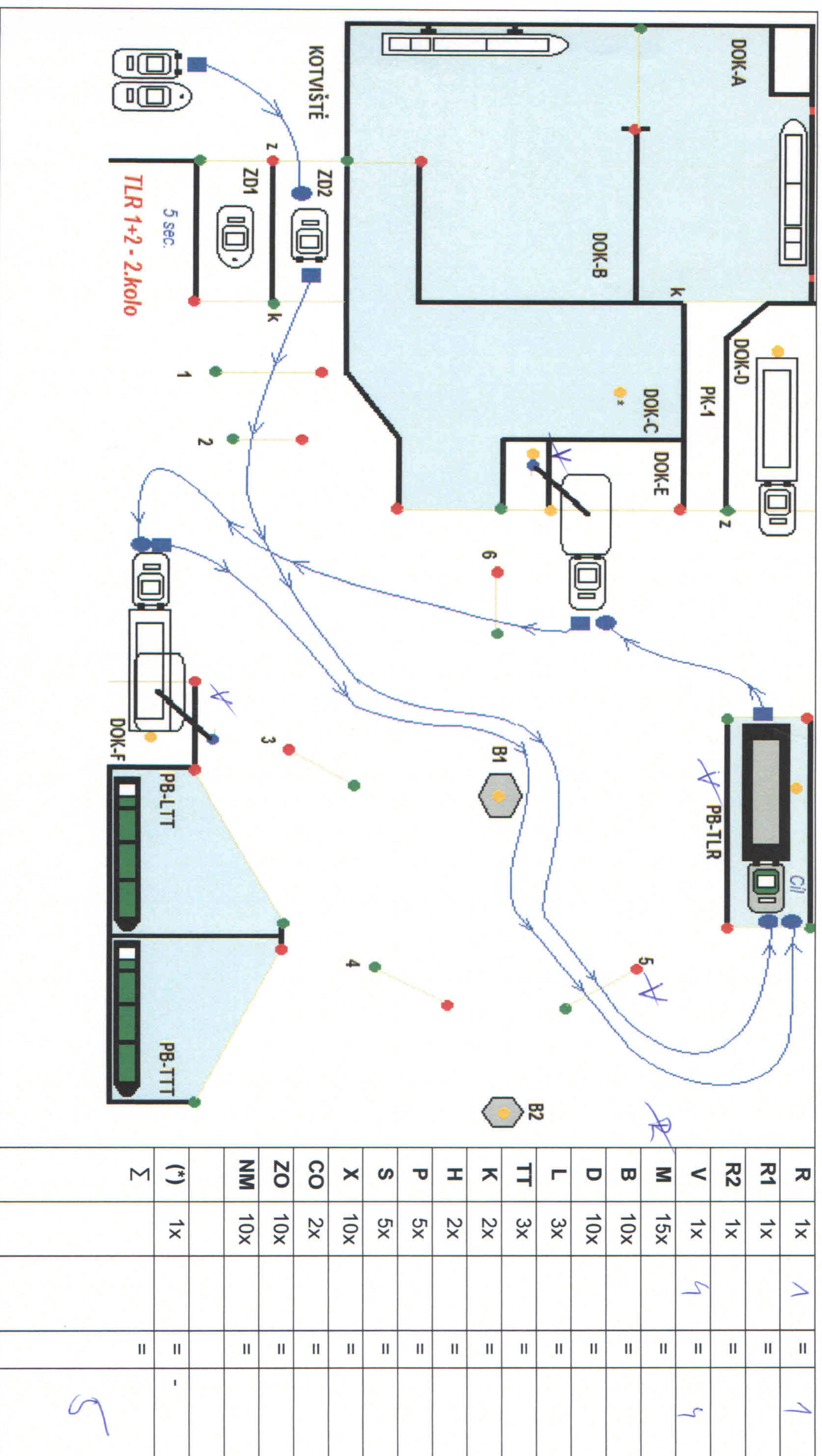
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Solo	ROZHODČÍ	Ivvo	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR 1	DOSAŽENÝ ČAS	11:31
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:25

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opuštěl vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body