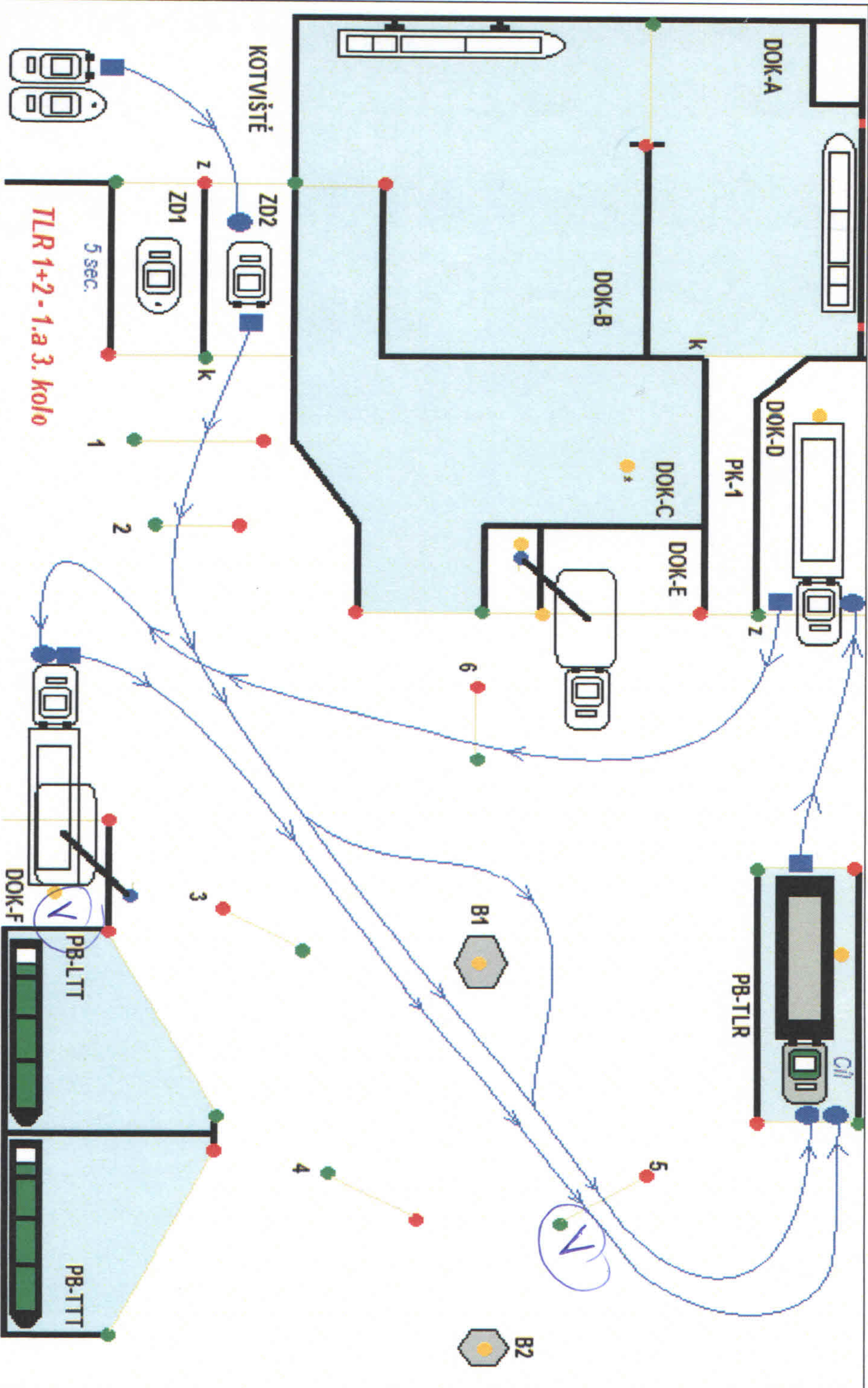


NÁZEV TÝMU	Solo	ROZHODČÍ	POBETI	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 1	DOSAŽENÝ ČAS	9:42
R1 / R2	ARMSTRONG	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:43

Ver. 1.8

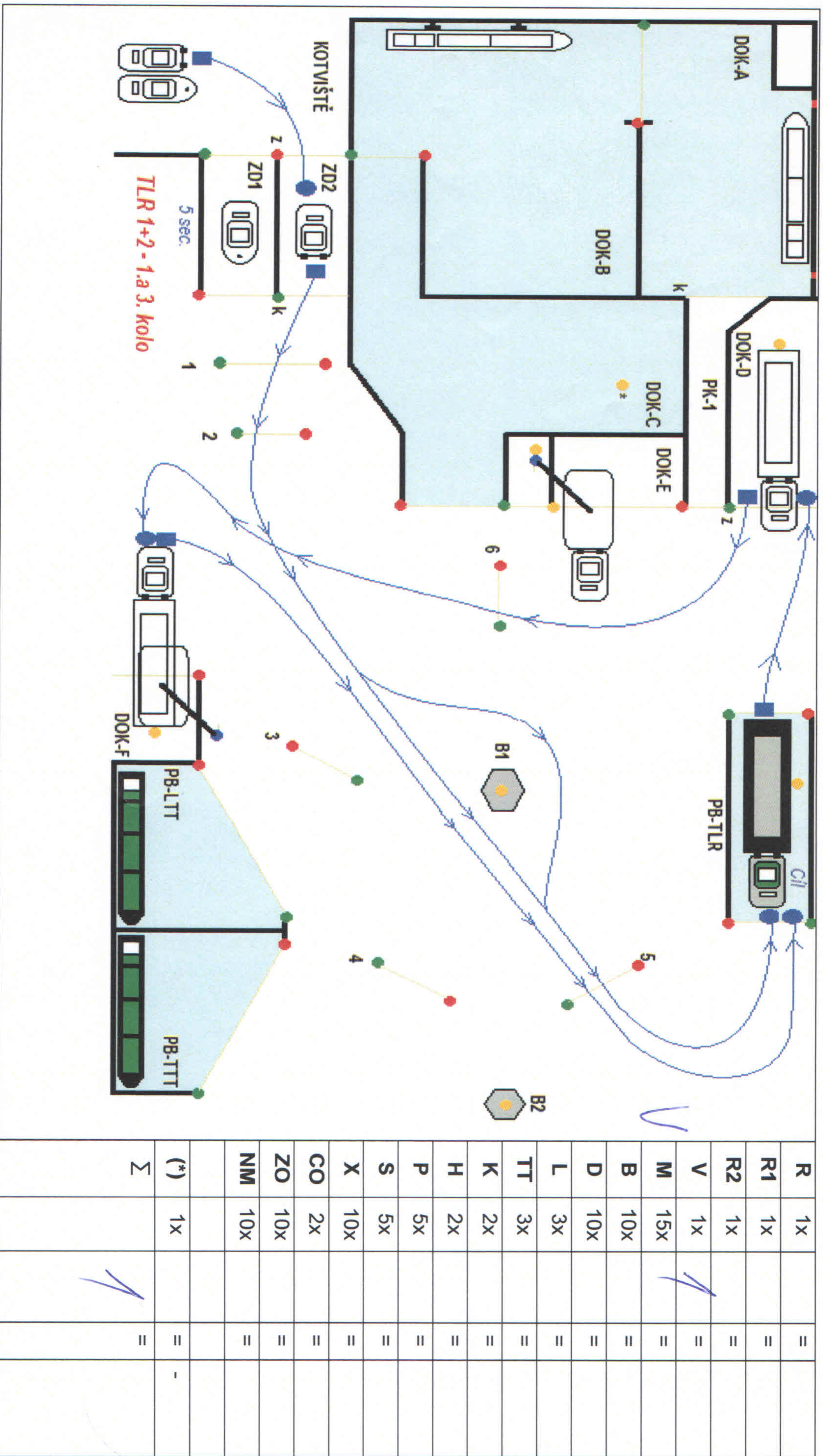


R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	2	2
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	2

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	323 Hlavní	ROZHODČÍ	Ketba	ČASOVÝ LÍMIT	11:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	Red. n.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:29

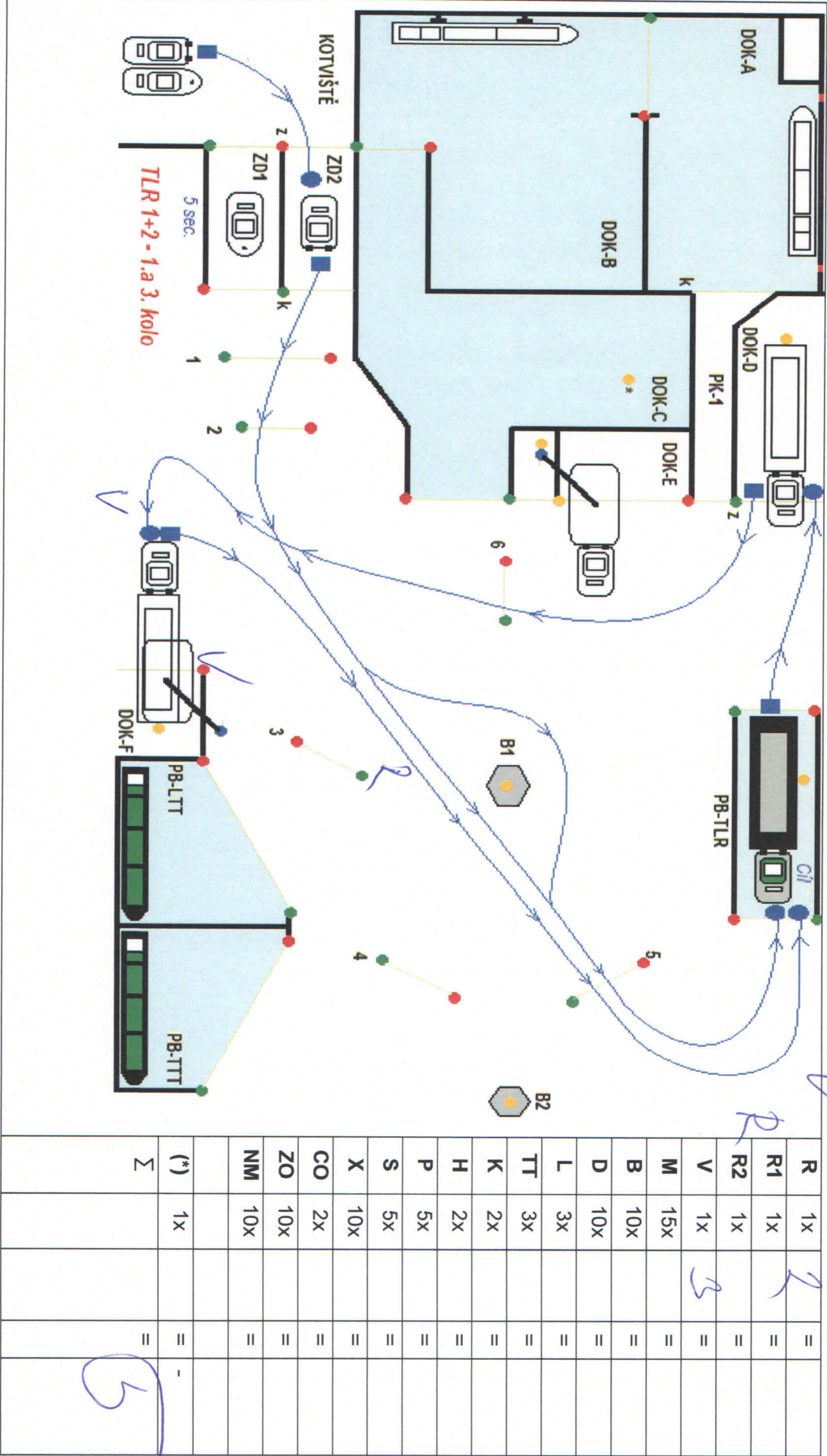
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>TeaTime</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LÍMIT	<i>115:01</i>
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 1	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	<i>7.04</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>9:09 12:25</i>

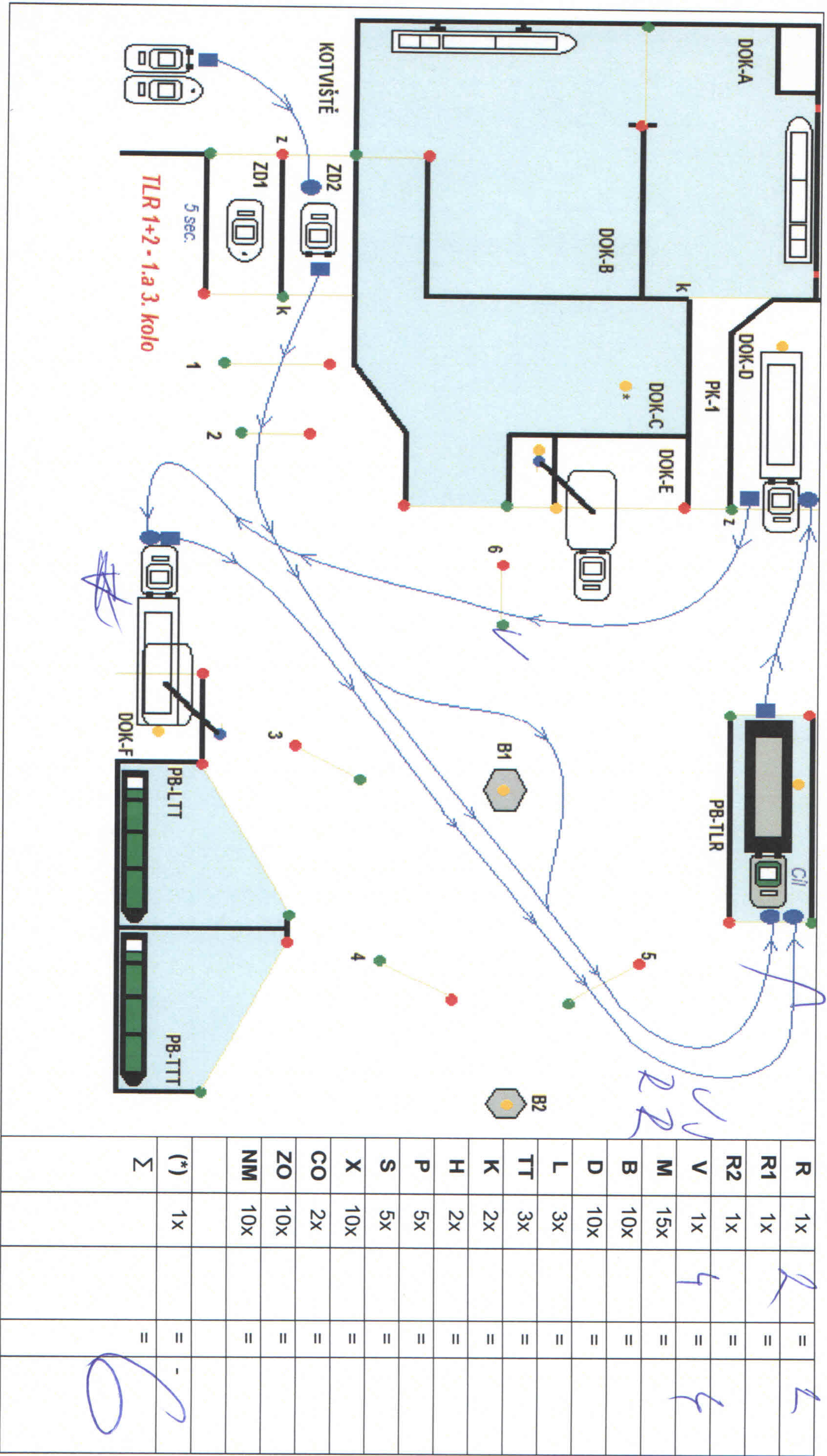
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Green Helixant	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 1	DOSAŽENÝ ČAS	4:59 36
R1/R2	714123 SECEVES	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	4:59 36

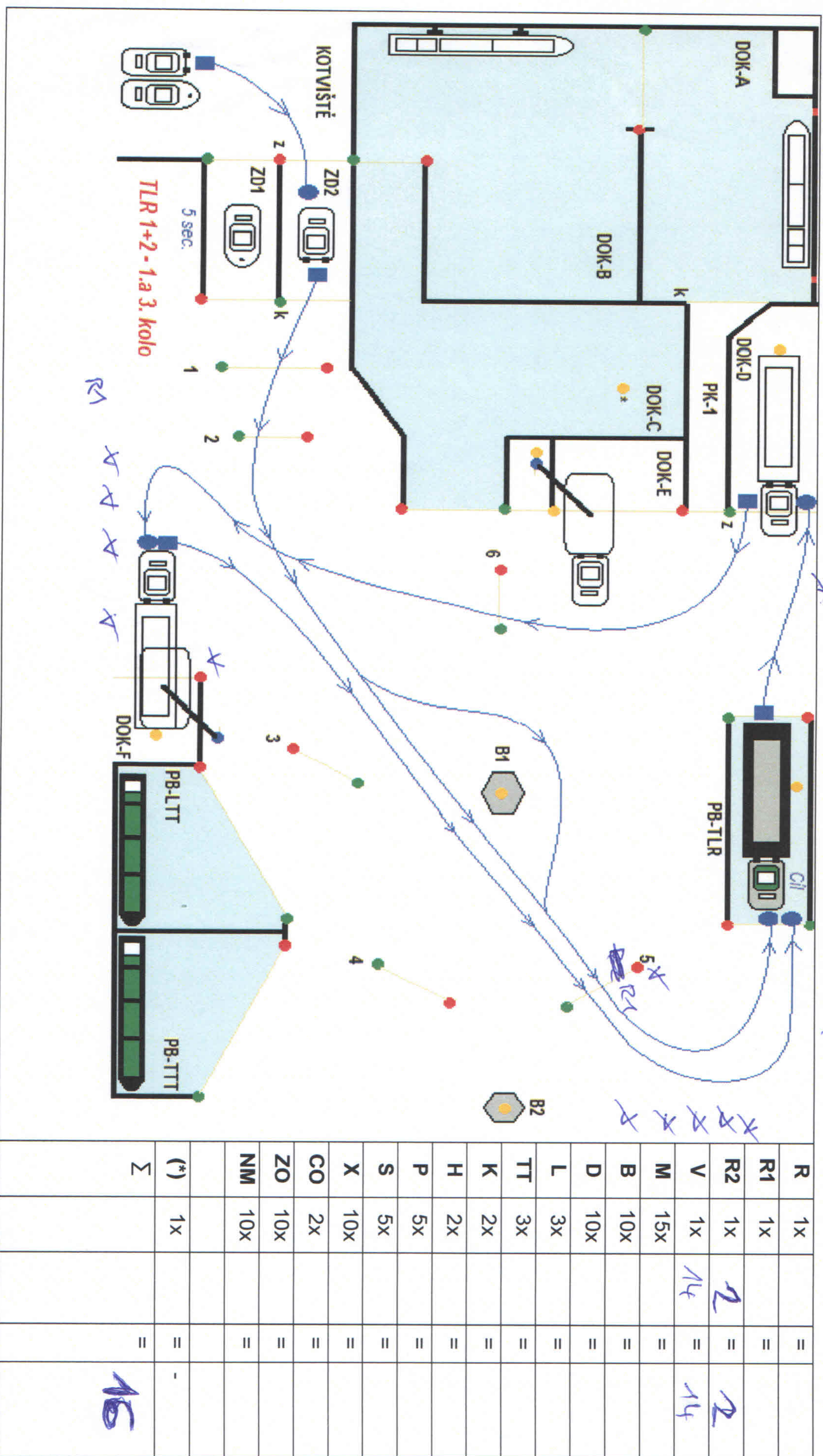
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Sesup	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 1	DOSAŽENÝ ČAS	11:34
R1/R2	SOFIE 2014	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:15

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body