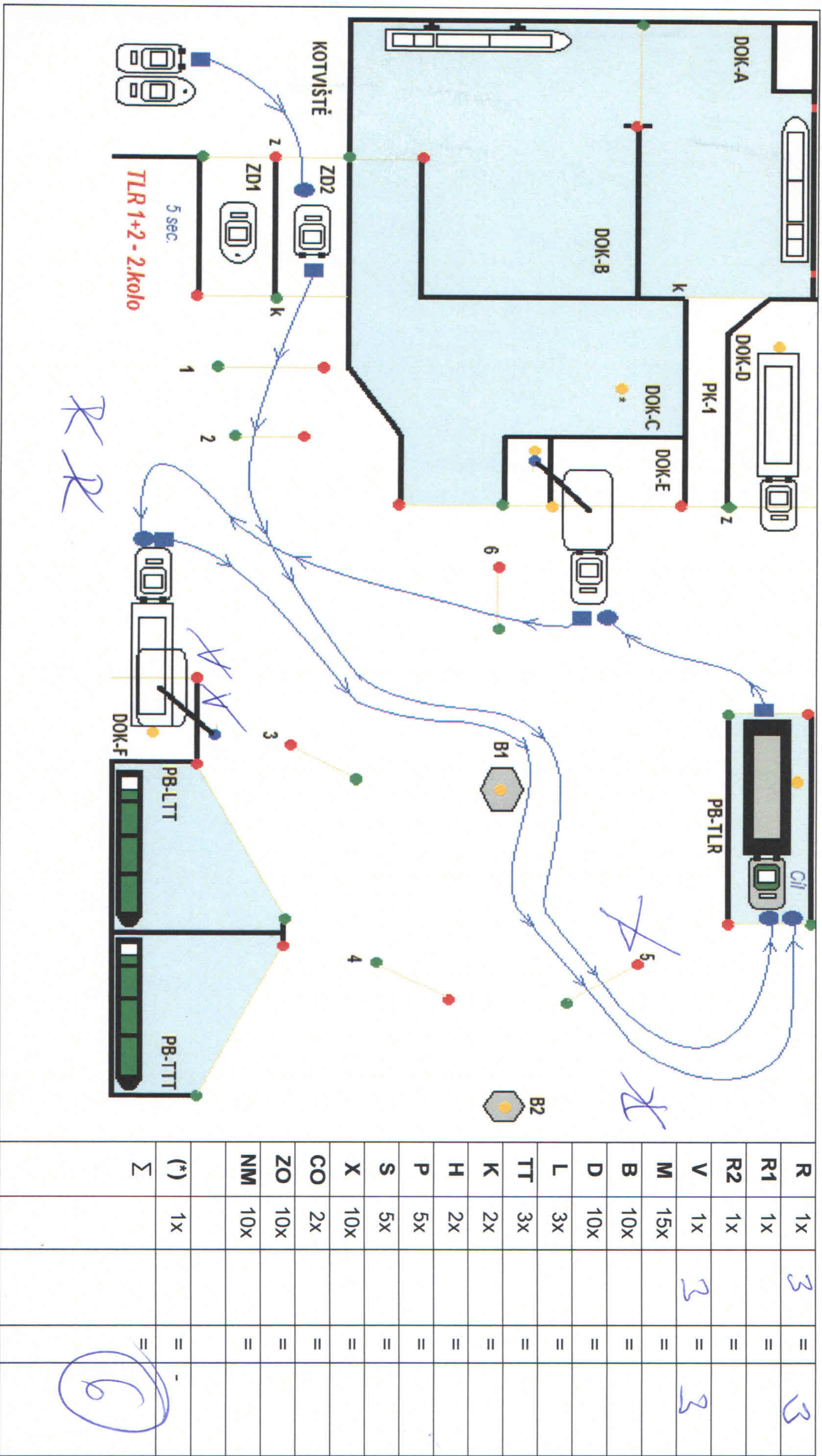


NÁZEV TÝMU	<i>Bumí lečadl as.</i>	ROZHODČÍ	<i>KEP A</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2.kolo</i>	KATEGORIE	<i>TLR 2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:38</i>
R1 / R2	<i>TLR 550</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:40</i>

Ver. 1.8

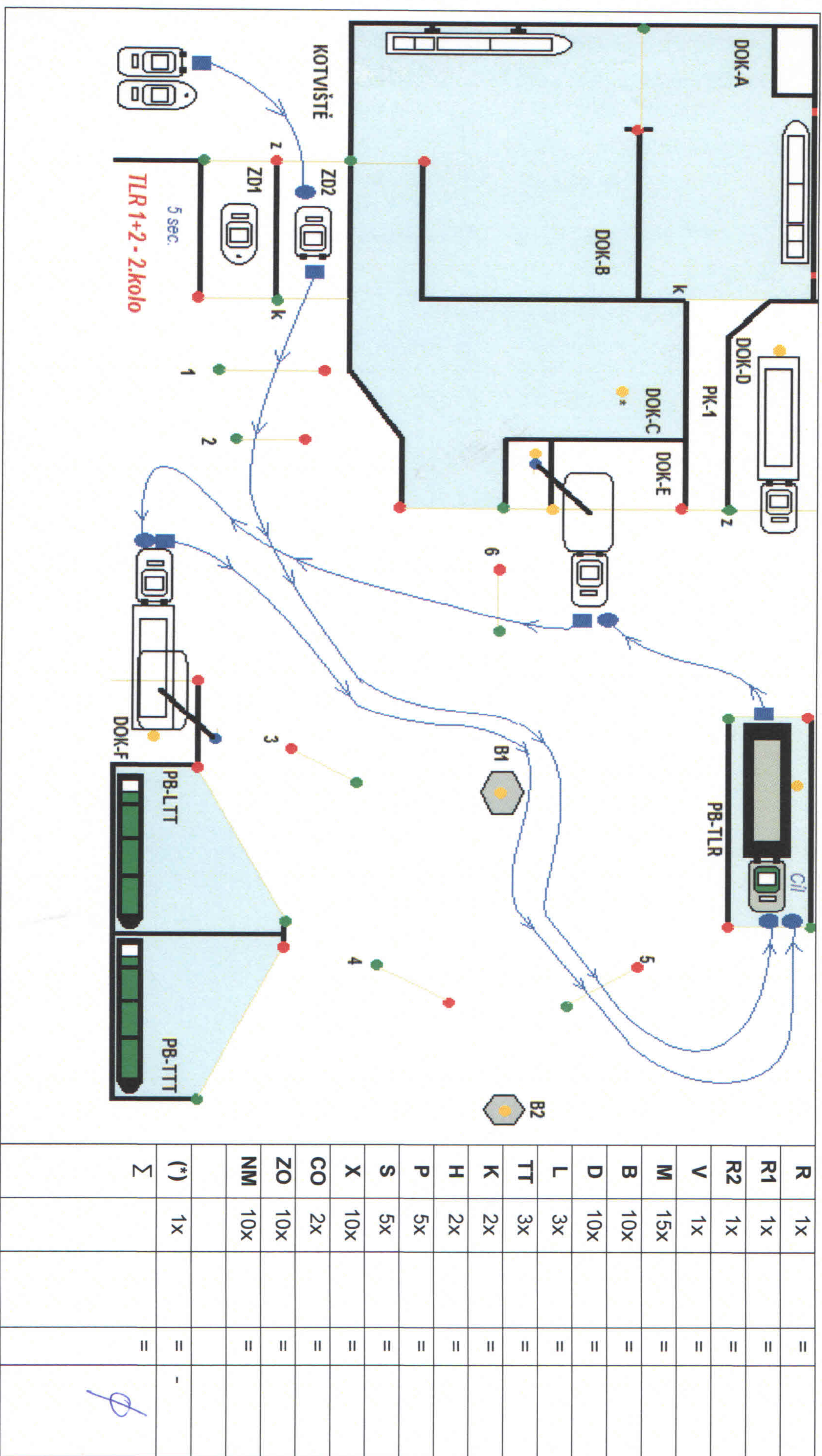


R	1x	3	=	3
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	3	=	3
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	
Σ			=	6

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – věk po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně **č**ástečně opustil vyznačený prostor, ZO-předčasně **z**cela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Robert</i>	ROZHODČÍ	<i>VERA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2.kolo</i>	KATEGORIE	<i>TLR 2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:44</i>
R1 / R2	<i>HARLEY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:52</i>

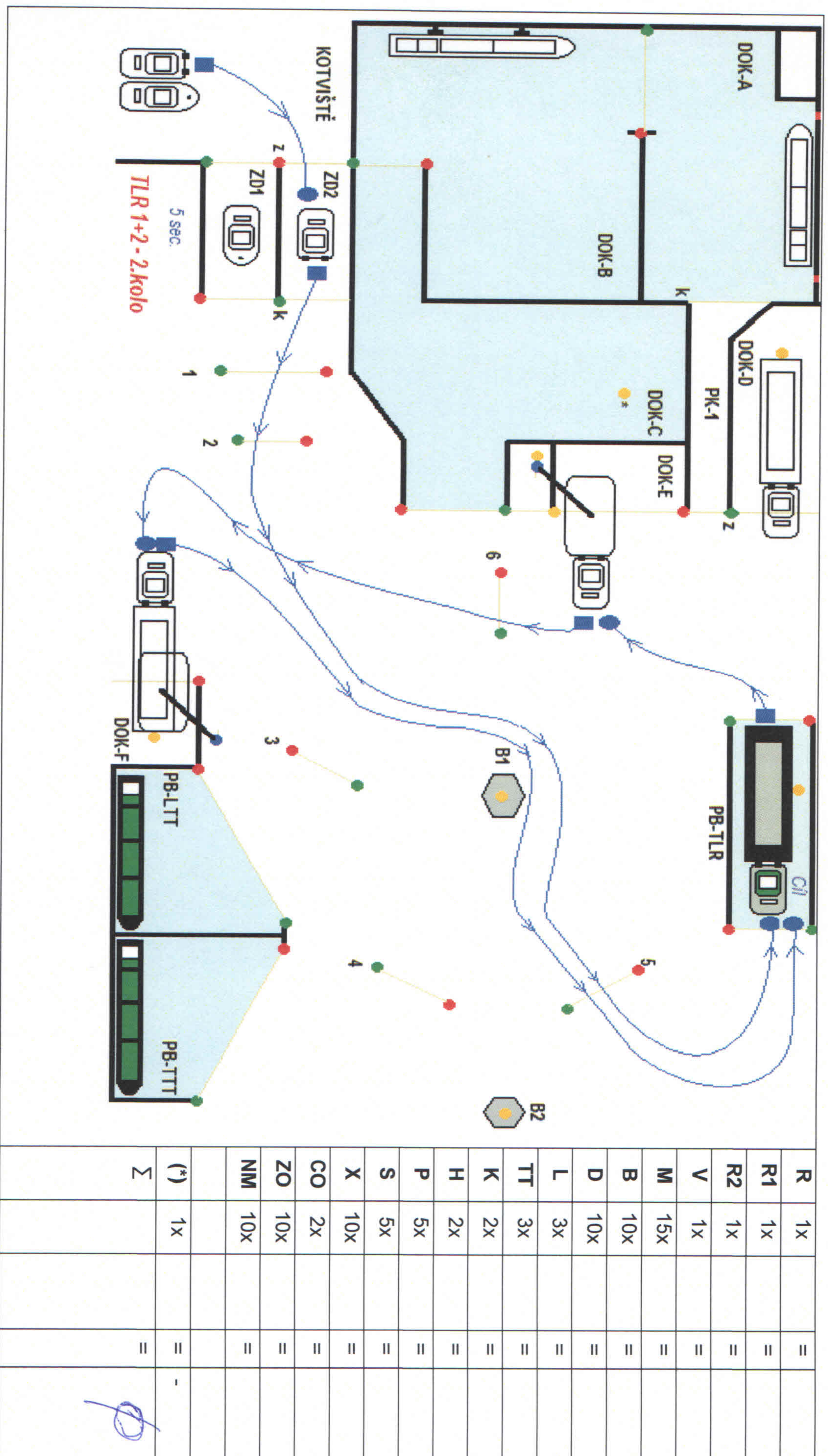
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá minutá samostatná *b*ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební *d*ráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného *l*ana, TT – každá nepovolená manipulace *t*rupem o *t*rup, K – penalizace za *k*otviště, H – neoprávněné nahlášení *h*avárie, P – vlek po *p*řistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při *s*tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně *č*ástečně *o*puštěl vyznačeného prostoru, ZO- předčasně *z*cela *o*puštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Bubla	ROZHODČÍ	ROŠET	ČASOVÝ LIMIT	45:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	9:17
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:20

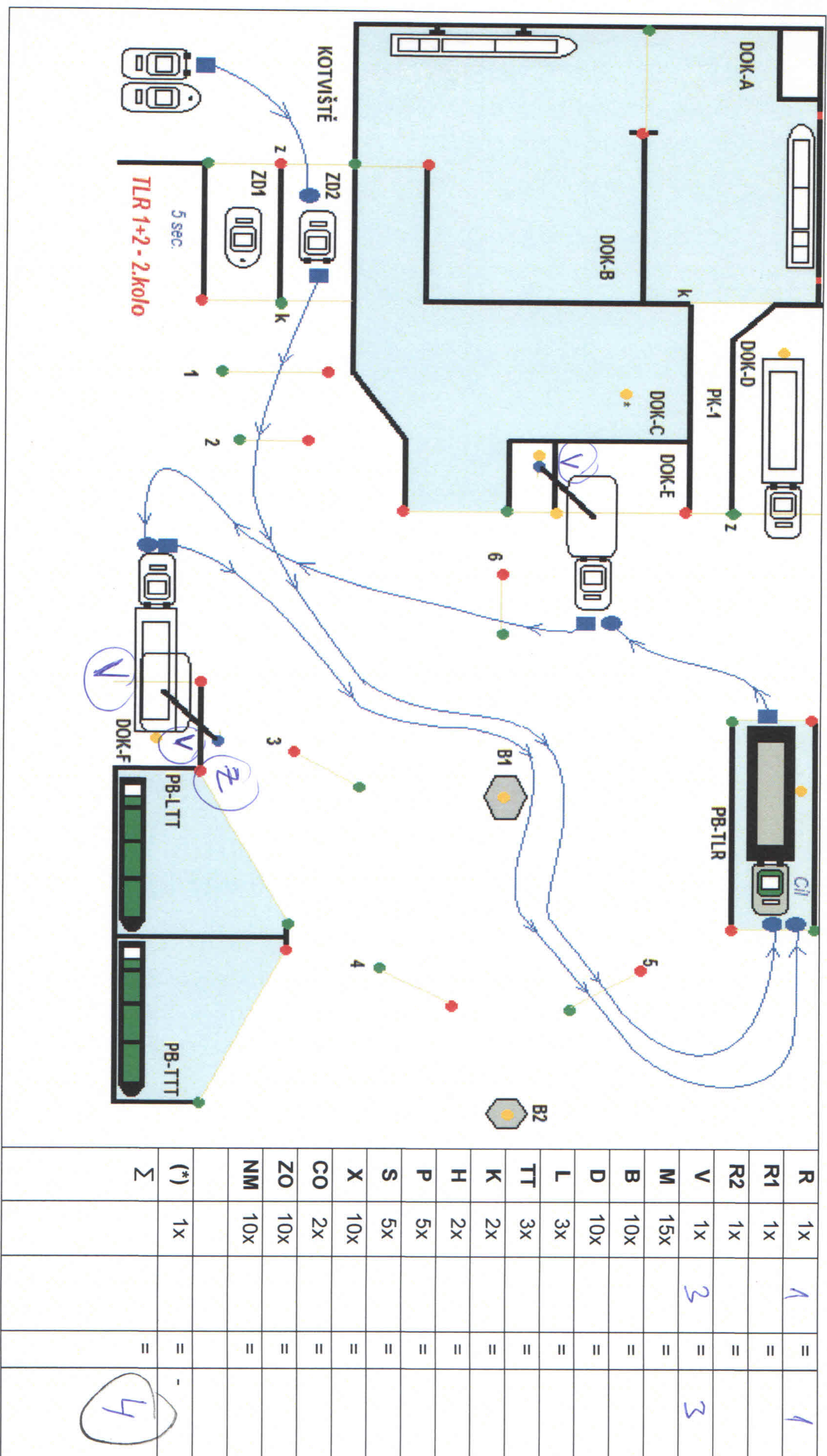
Ver. 1,8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštěl vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

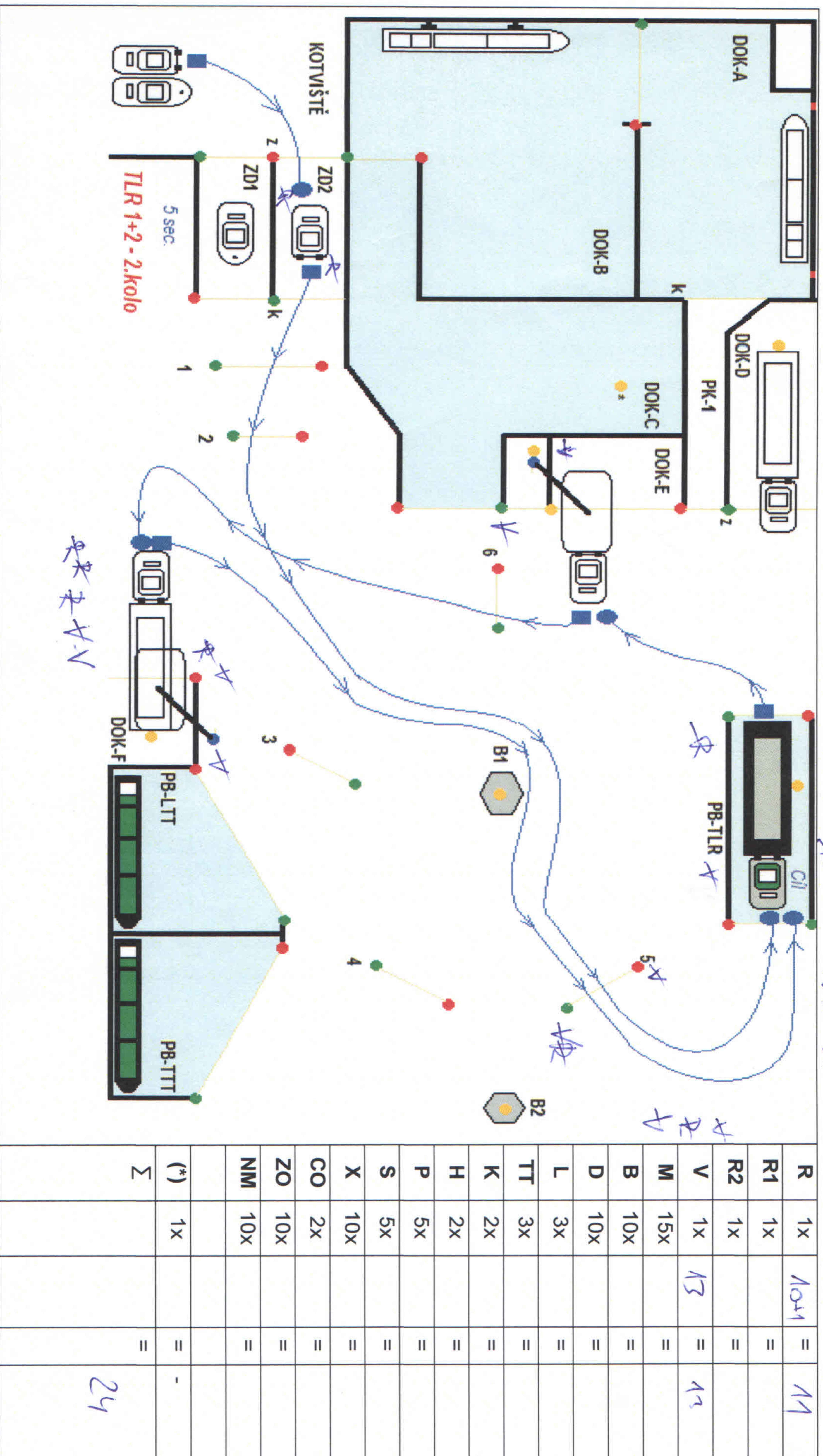
NÁZEV TÝMU	ČSPlo	ROZHODČÍ	LOBERT	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	11:36
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	18:06

Ver. 1.8



NÁZEV TÝMU	ČSPL	ROZHODČÍ	IVVO	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	9:45
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:29

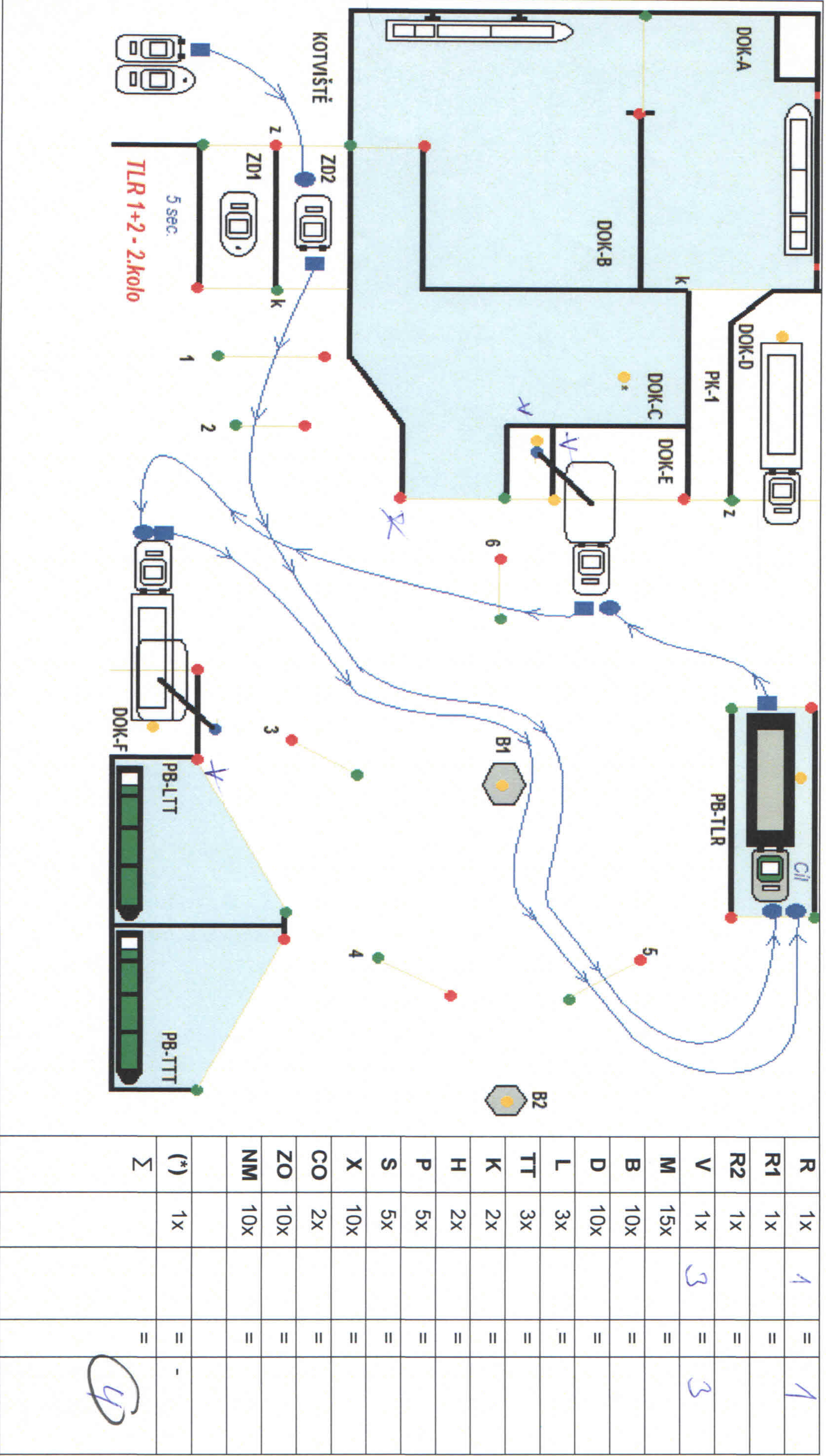
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSPO II	ROZHODČÍ	lvv?	ČASOVÝ LÍMIT	15,00
KURS	2.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	12:08
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:42

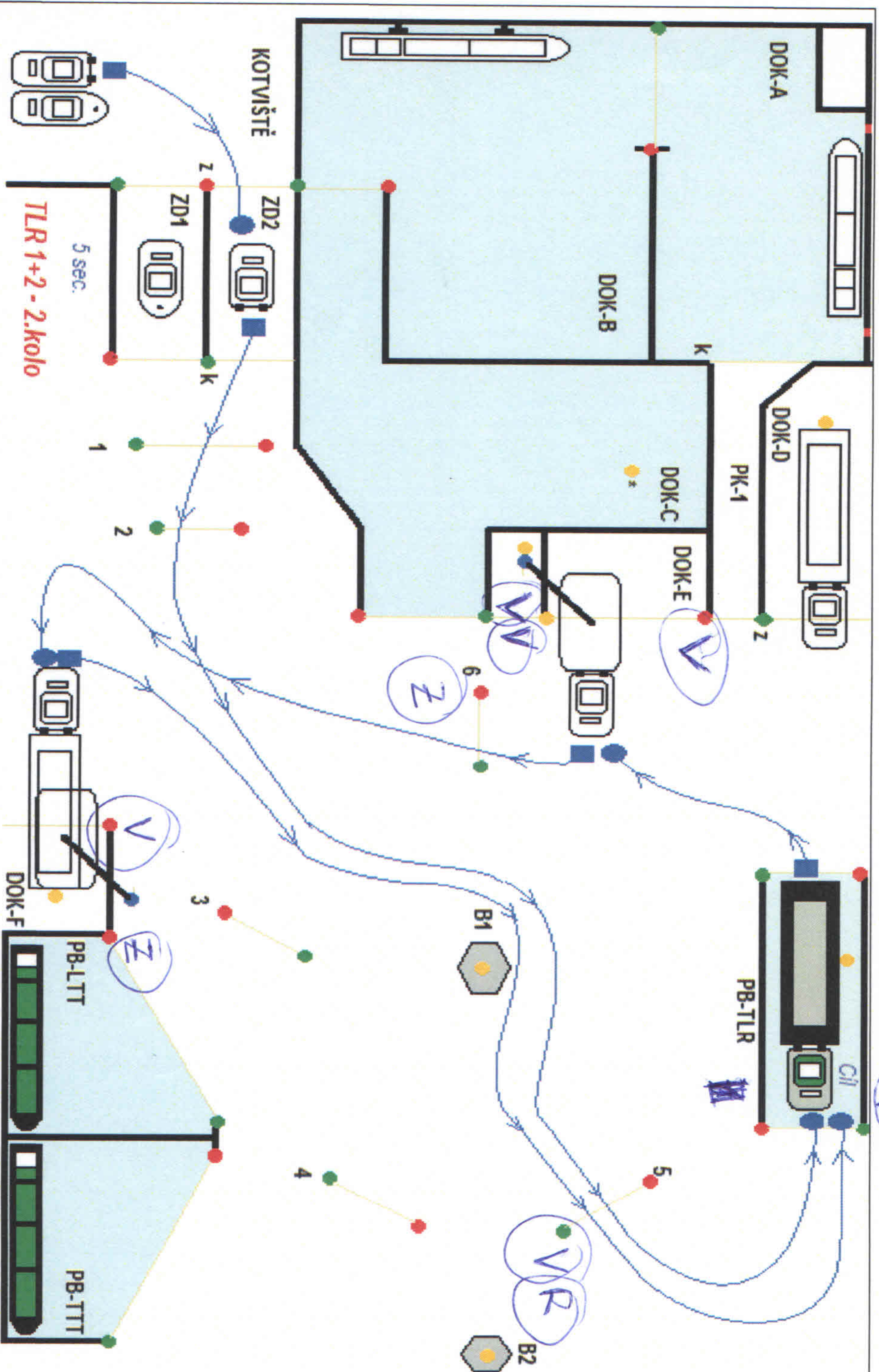
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Vejetod</i>	ROZHODČÍ	<i>DOBERT</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2.kolo</i>	KATEGORIE	<i>TLR 2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:40</i>
R1 / R2	<i>SCARABEUS</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



R	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x		=	
V	1x	<i>5</i>	=	<i>5</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	
Σ			=	<i>9</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body