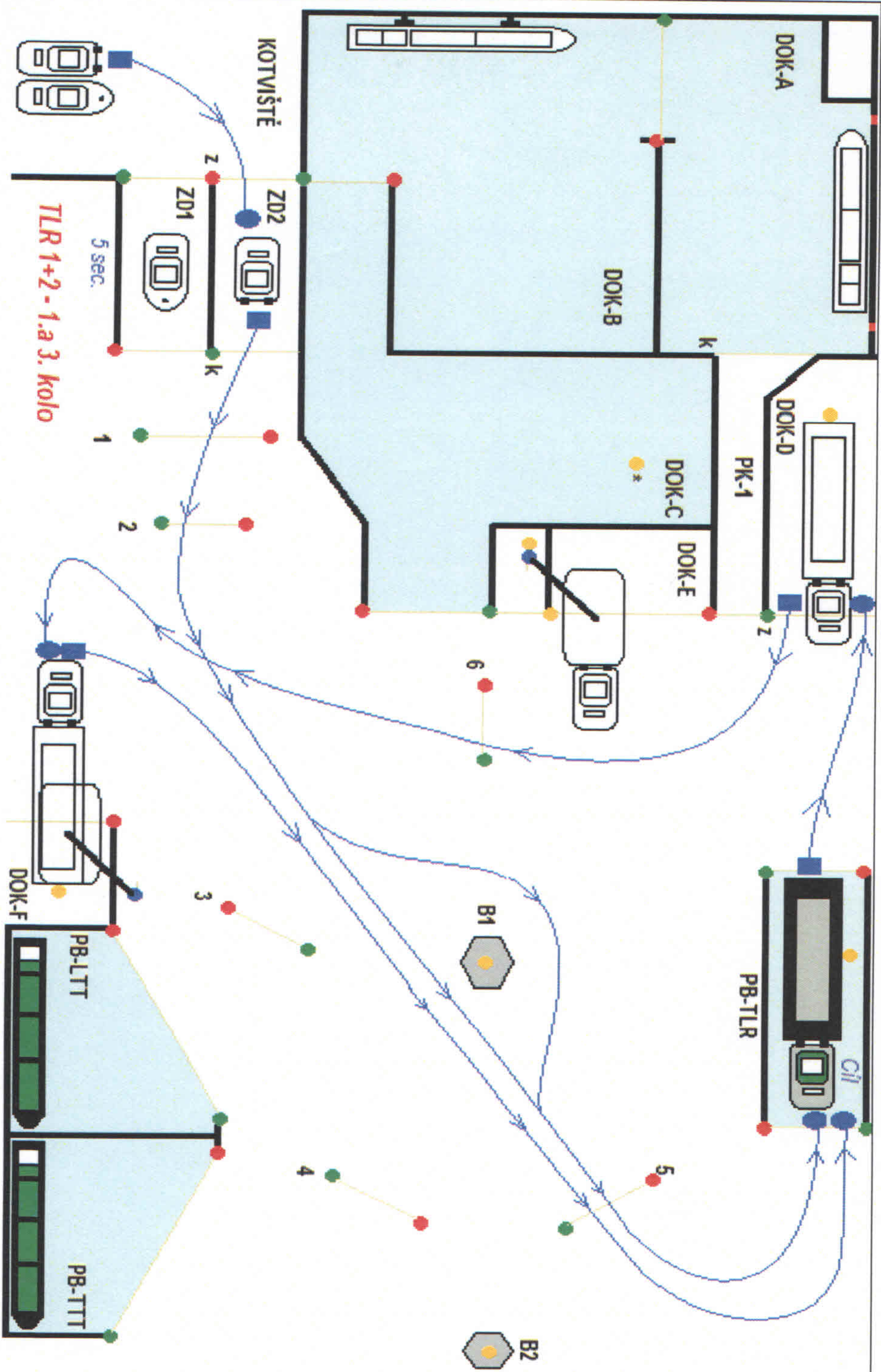


NÁZEV TÝMU	Bubíns	ROZHODČÍ	POBĚRA	ČASOVÝ LÍMIT	15:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	7:27
R1 / R2	ČVALÍK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:21

Ver. 1.8

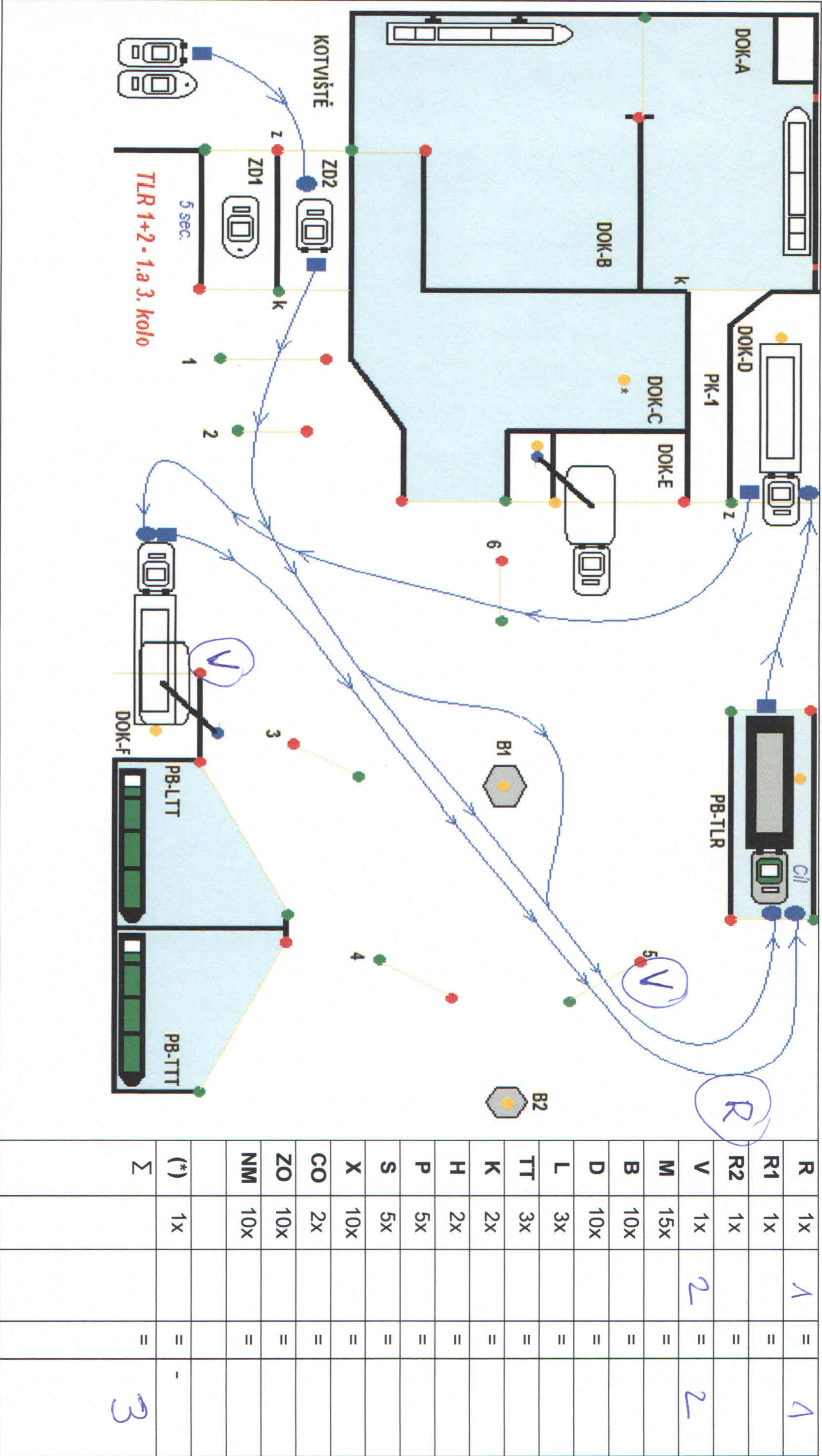


R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	φ

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **d**ráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **l**ana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **z**cela **o**puští vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>První ležák a.s.</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>1.kolo</i>	KATEGORIE	<i>TLR 2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:44</i>
R1 / R2	<i>TR 550</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:10</i>

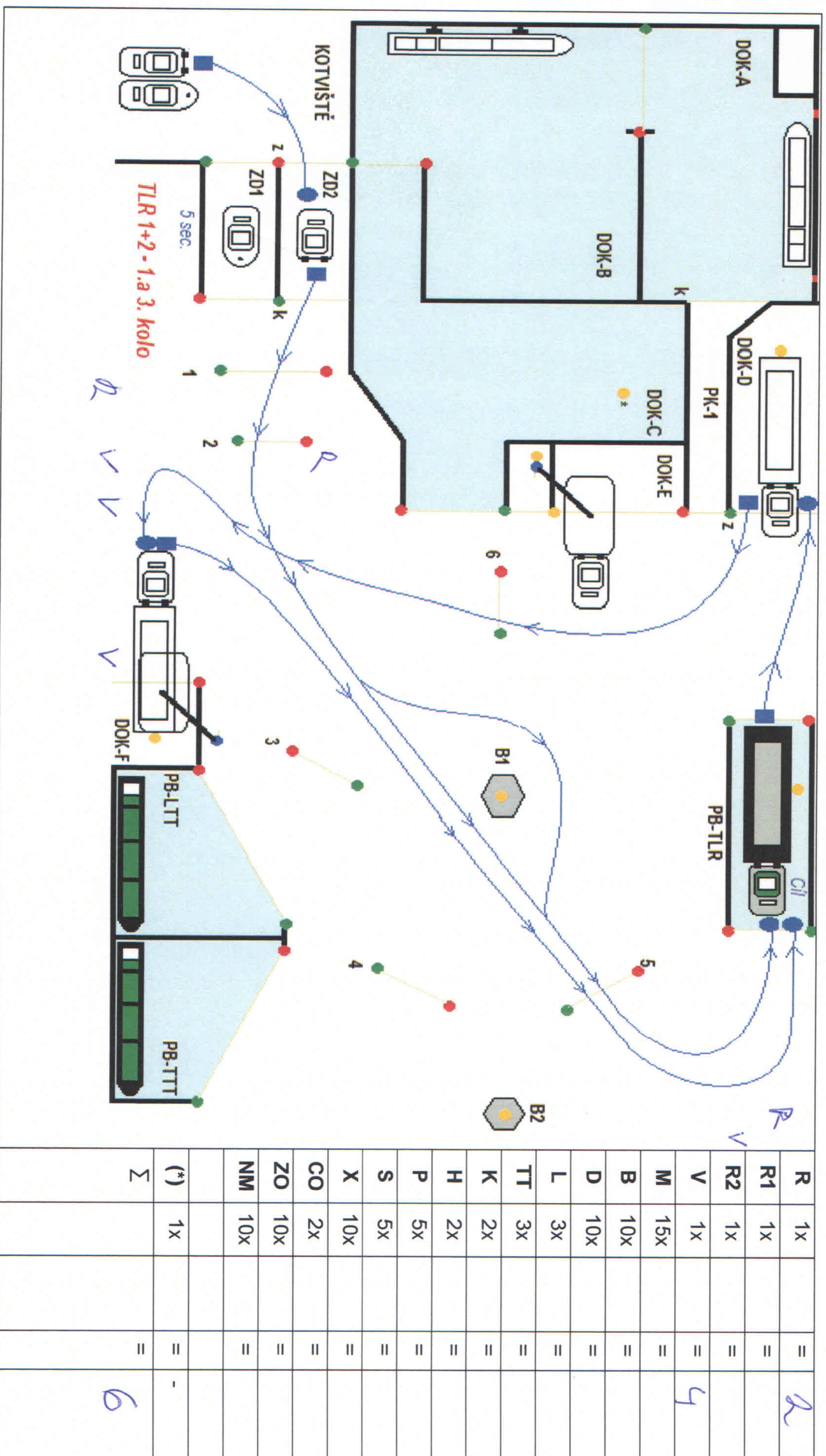
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Pegakod</i>	ROZHODČÍ	<i>HB</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>15</i>
KURS	<i>1.kolo</i>	KATEGORIE	<i>TLR 2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9.08.</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>2:52</i>

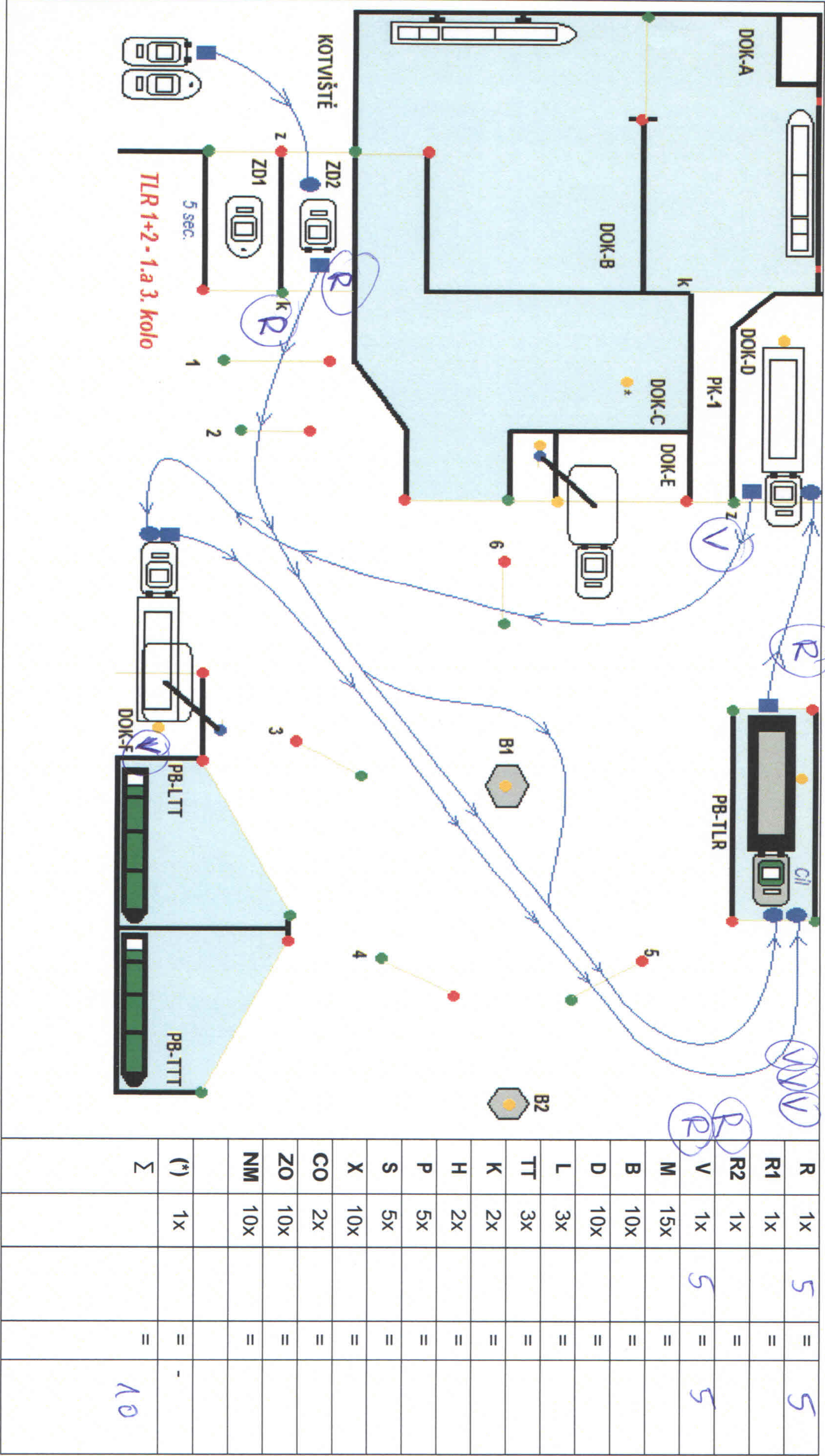
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	esRo II	ROZHODČÍ	AOBEP	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	9:29
R1 / R2	TL-5	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00

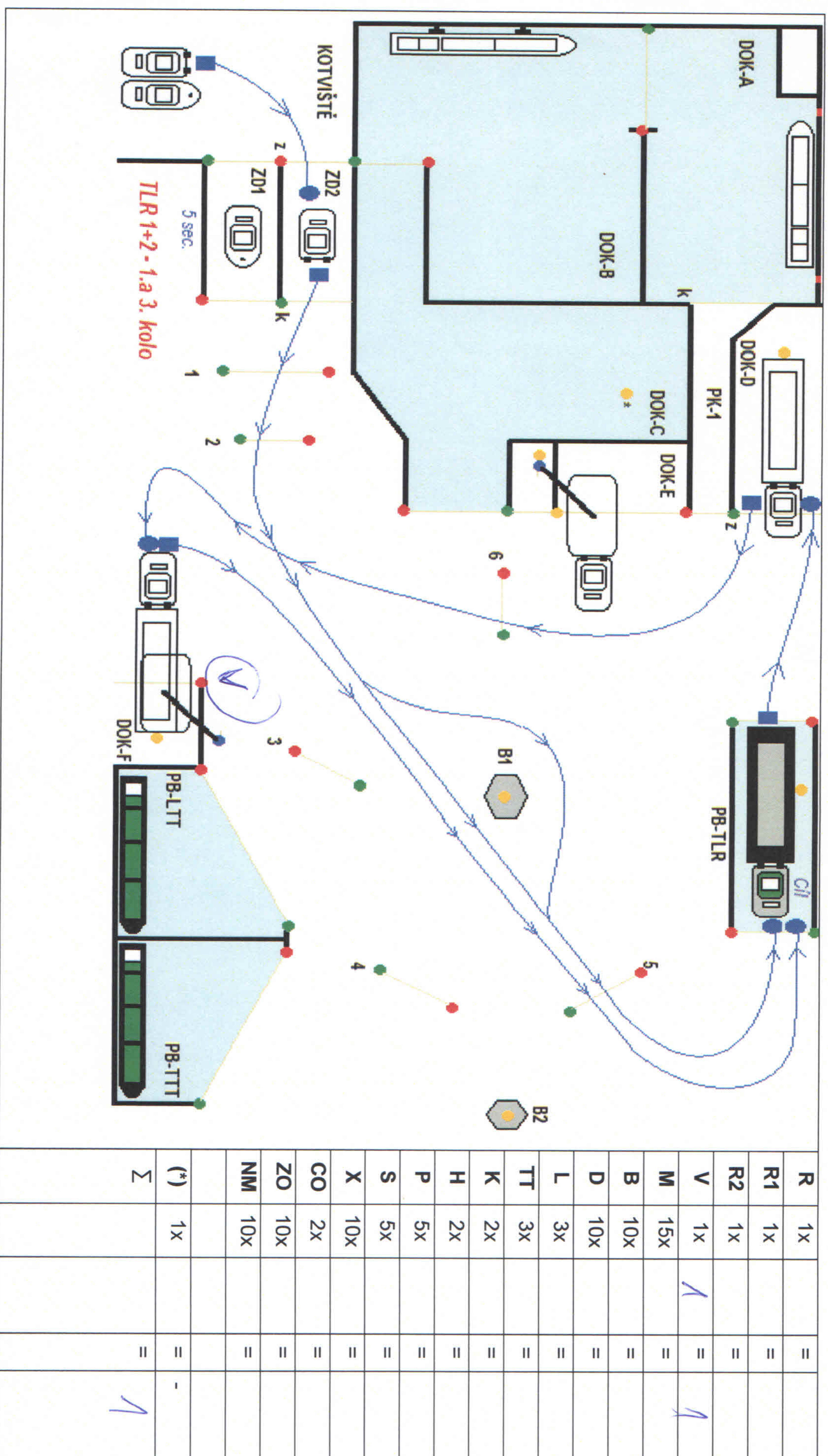
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Bluejay boat</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>1.kolo</i>	KATEGORIE	<i>TLR 2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:19</i>
R1 / R2	<i>HARLEY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:48</i>

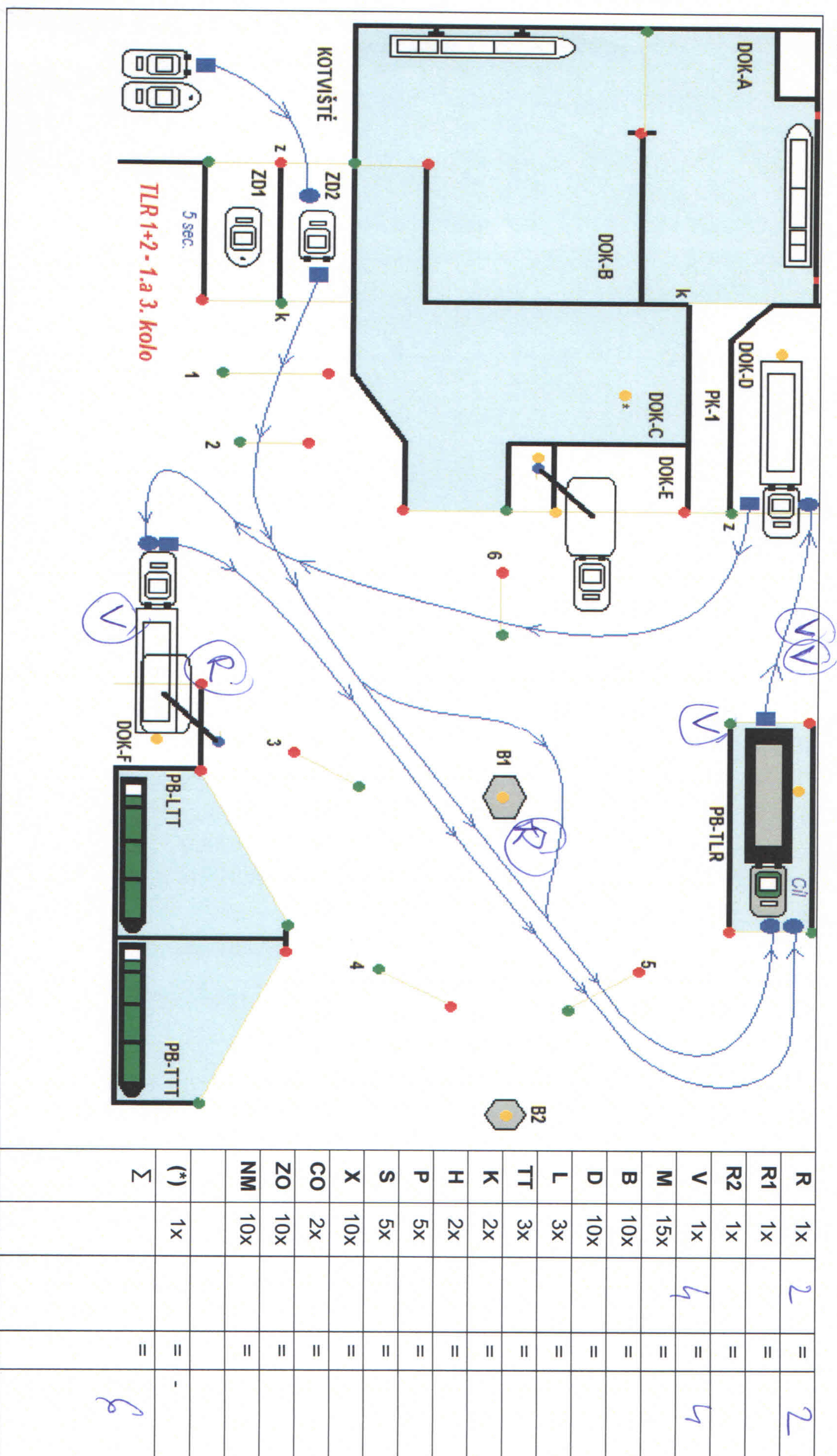
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Feel	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	10:49
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:37

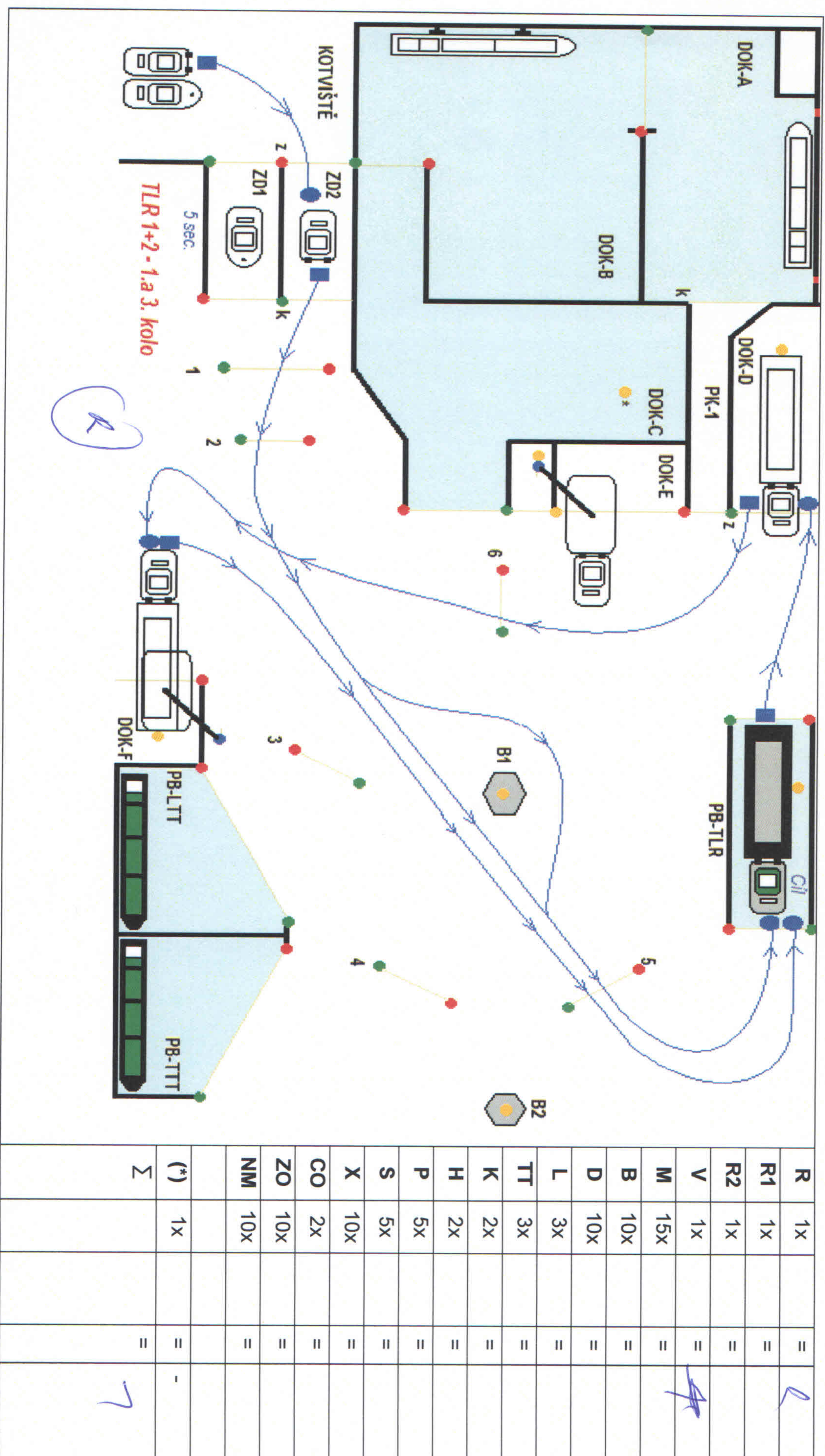
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	JapaD	ROZHODČÍ	A.B	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	9.06.
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14.45

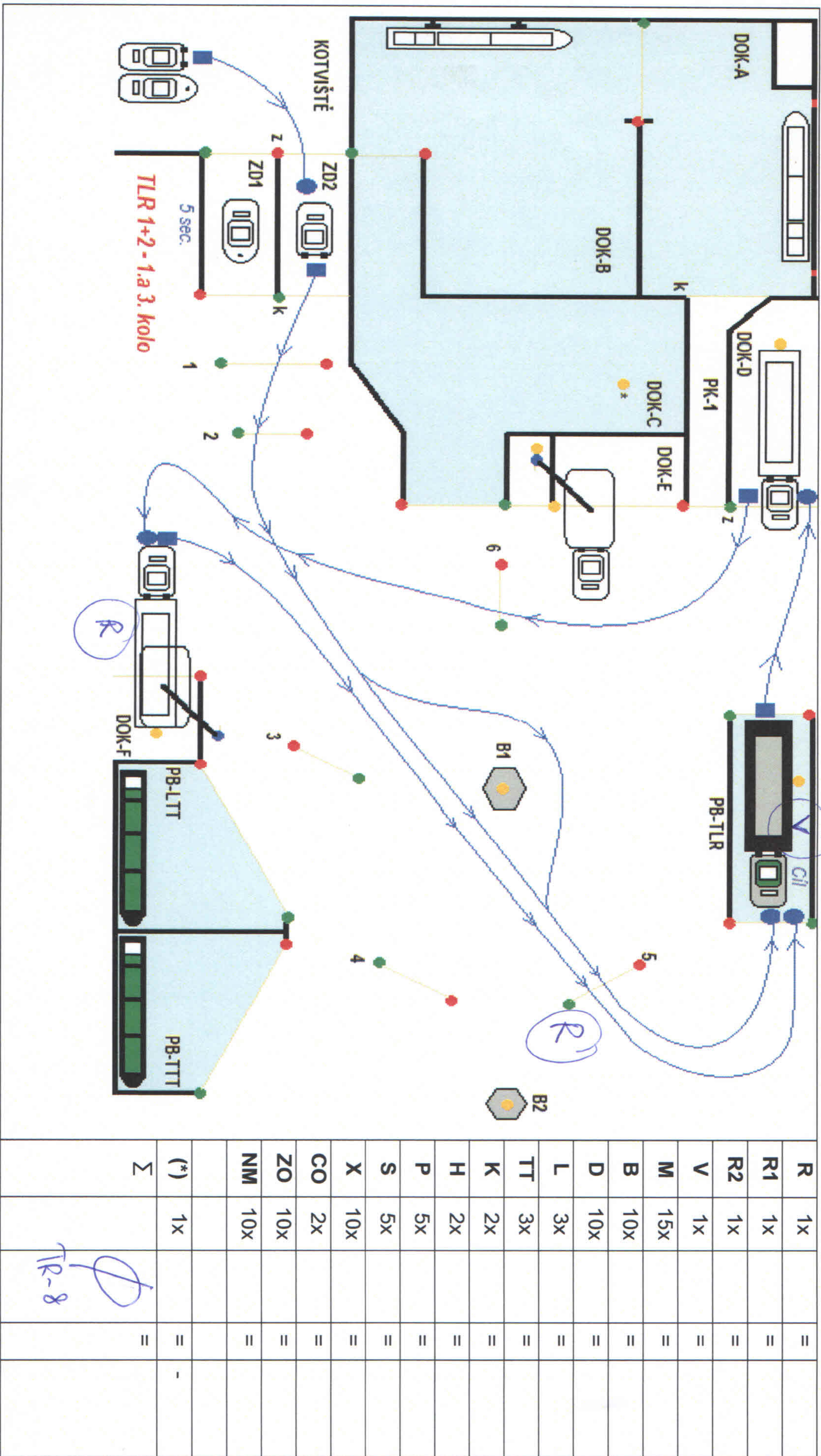
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	čsno 11	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00*
KURS	1.kolo	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	9:19
R1 / R2	TR-8	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:00

Ver. 1.8



R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

SCHUPLIK*

3

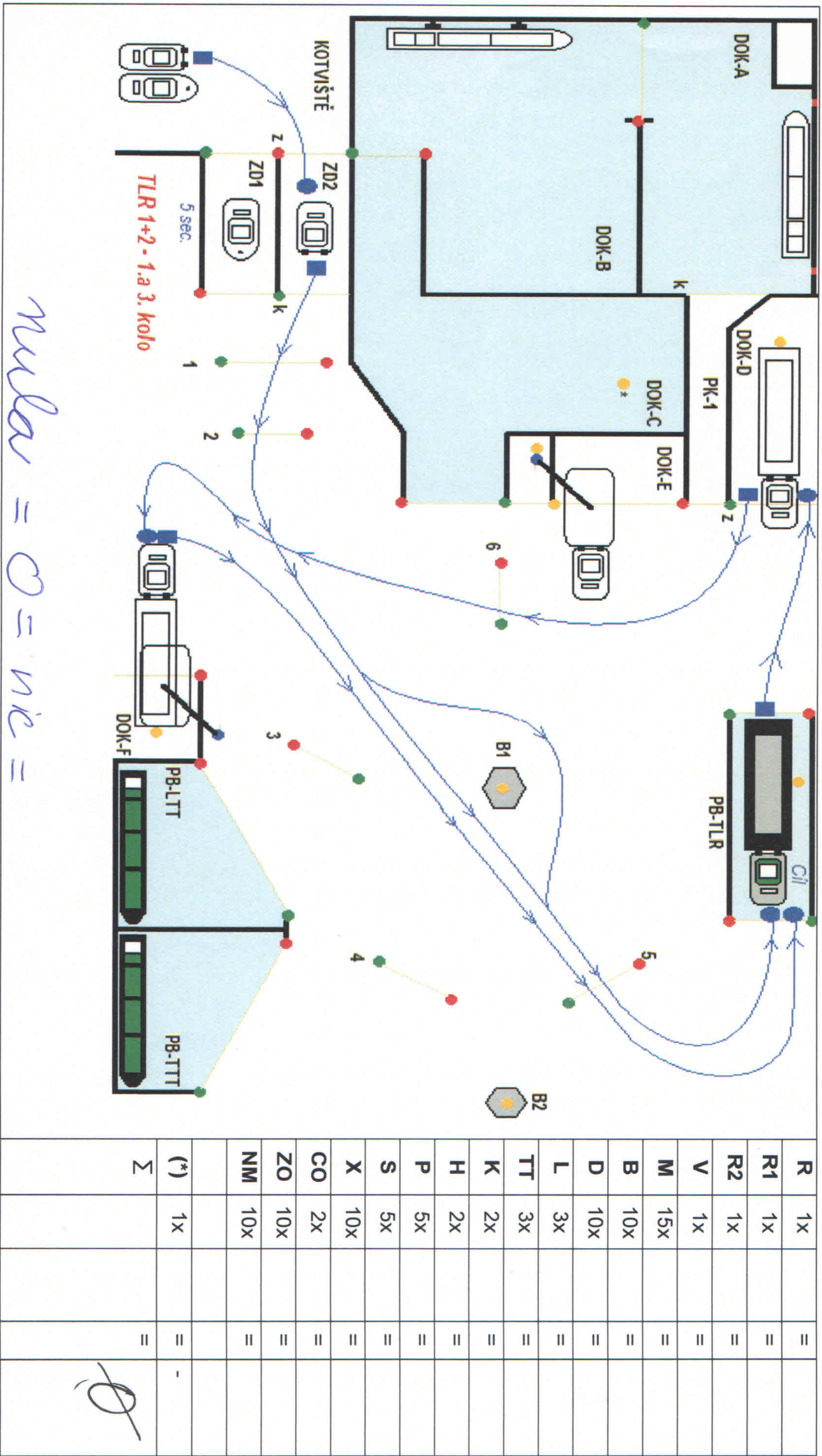
1

2

* 10:41
15:20

NÁZEV TÝMU	ČSPe	ROZHODČÍ	PIB	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1.kolo	KATEGORIE	TLR 2	DOSAŽENÝ ČAS	8.34
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:17

Ver. 1.8



R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	
Σ			=	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body