

NAZEV TÝMU	4th - 4th	ROZHODČÍ	KEBA	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:25
R1 / R2	B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	12:25

Ver. 1.8

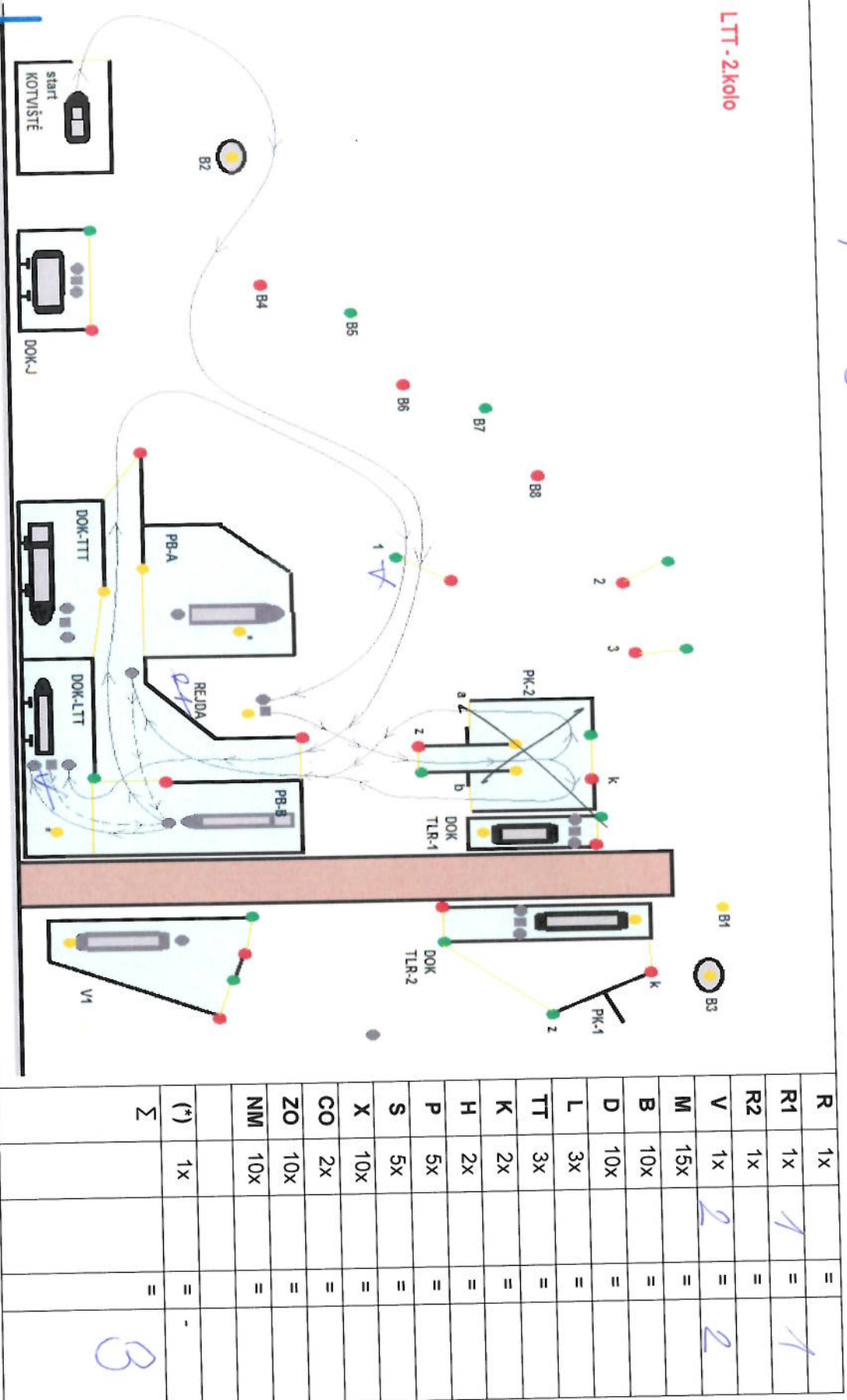
LTT - 2.kolo

R	1x		=
R1	1x		=
R2	1x		=
V	1x	2	2
M	15x		=
B	10x		=
D	10x		=
L	3x		=
TT	3x		=
K	2x		=
H	2x		=
P	5x		=
S	5x		=
X	10x		=
CO	2x		=
ZO	10x		=
NM	10x		=
(*)	1x		=
Σ			2

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.  
M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná Bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – více po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,  
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Princed</i>	ROZHODČÍ	<i>1150b ml</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>114</i>
KURS	<i>2</i>	KATEGORIE	<i>(LTT) TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:10</i>
R1 / R2	<i>Čechan / Ansgoreg</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	<i>11:55</i>

Ver 1.8

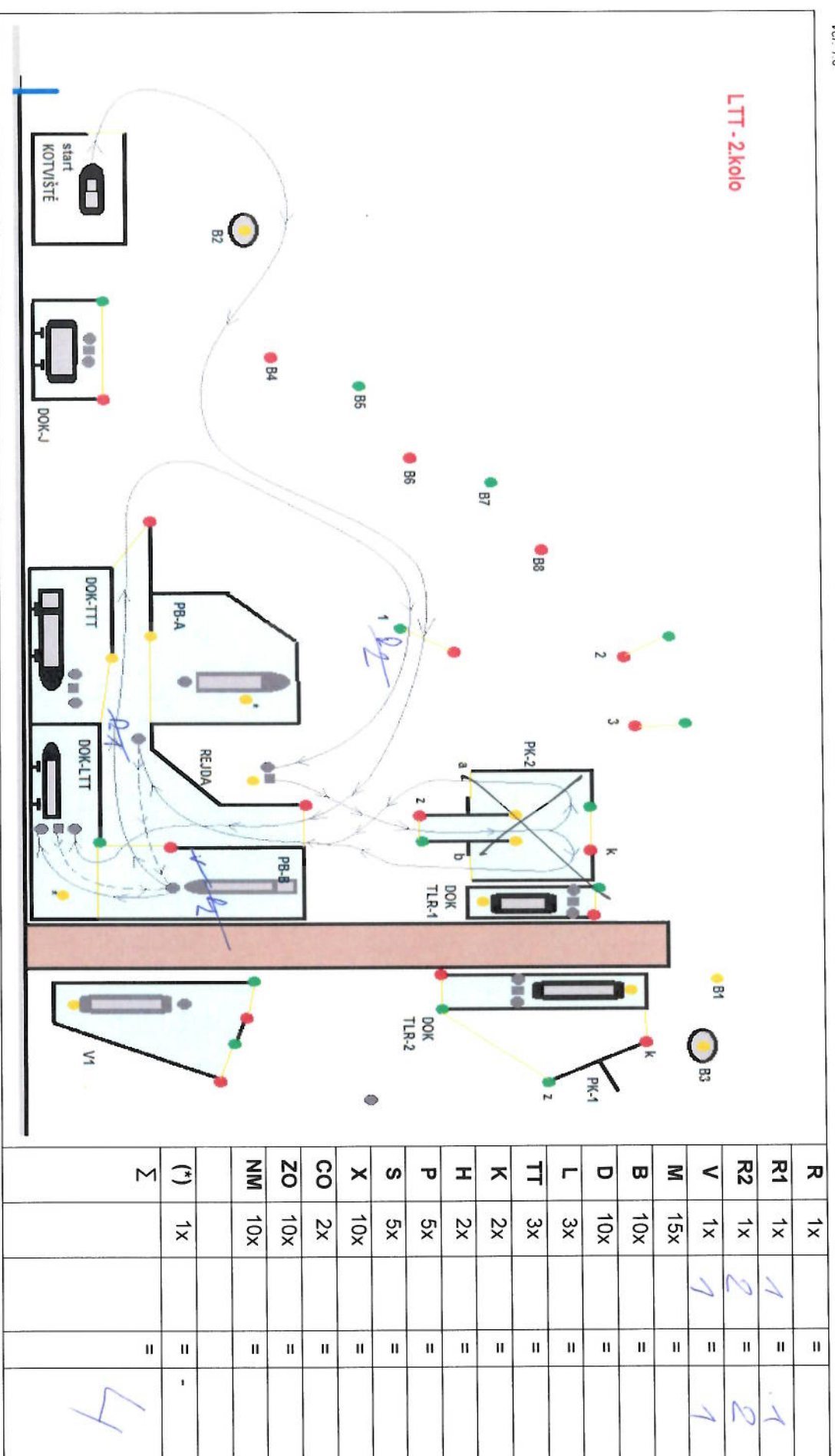


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání časového limitu při startu, manipulační trup o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opouští vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soustředění jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Plavčíci</i>	ROZHODČÍ	<i>17.06.19/</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14</i>
KURS	<i>2</i>	KATEGORIE	<i>LT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:01</i>
R1 / R2	<i>Cvalla / Smith</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:07</i>

Ver. 1.8

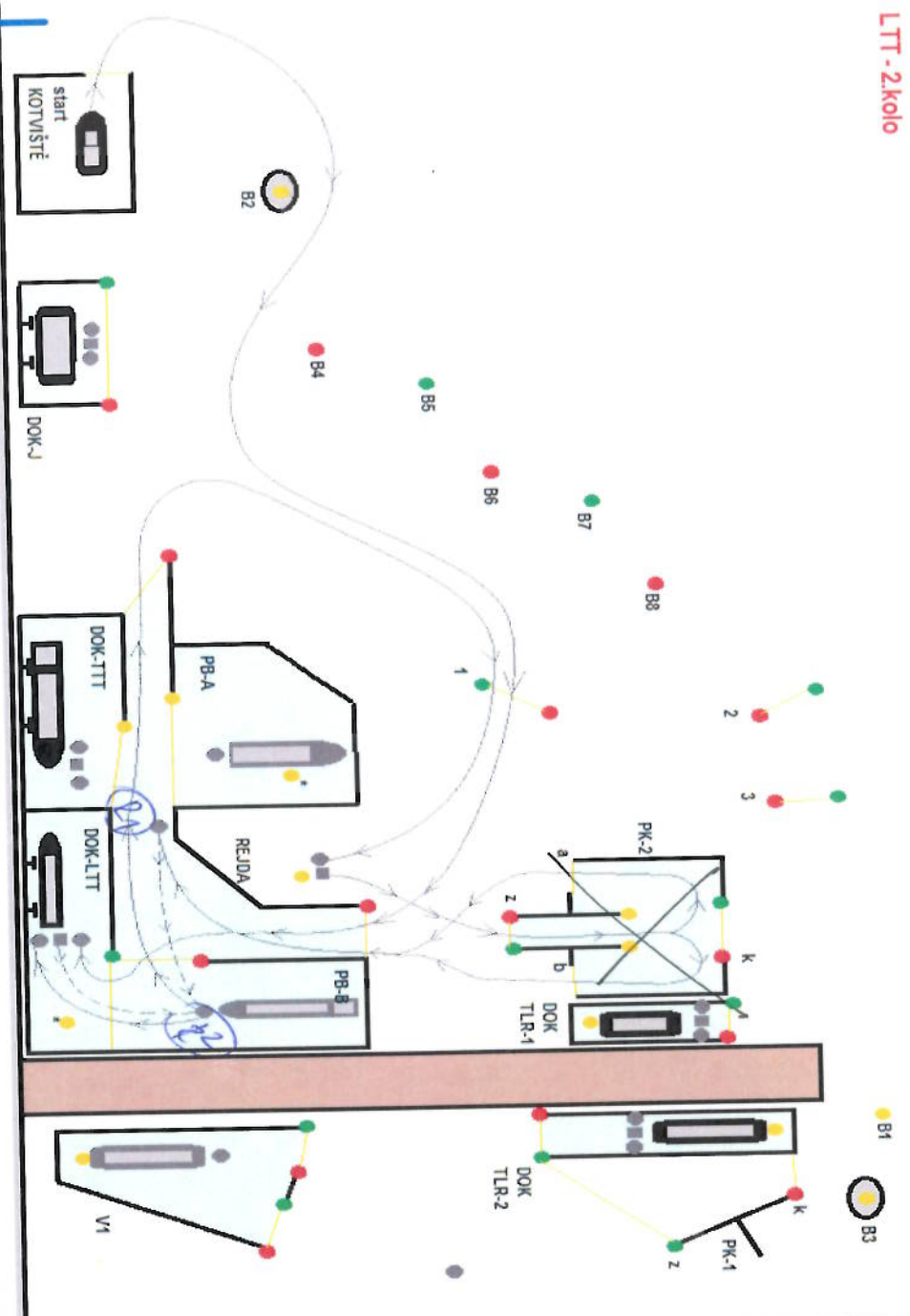


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná Bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleč po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	hal2	ROZHODČÍ	DSOS	ČASOVÝ LIMIT	14
KURS	Předobřívce III	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:49
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:40

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo



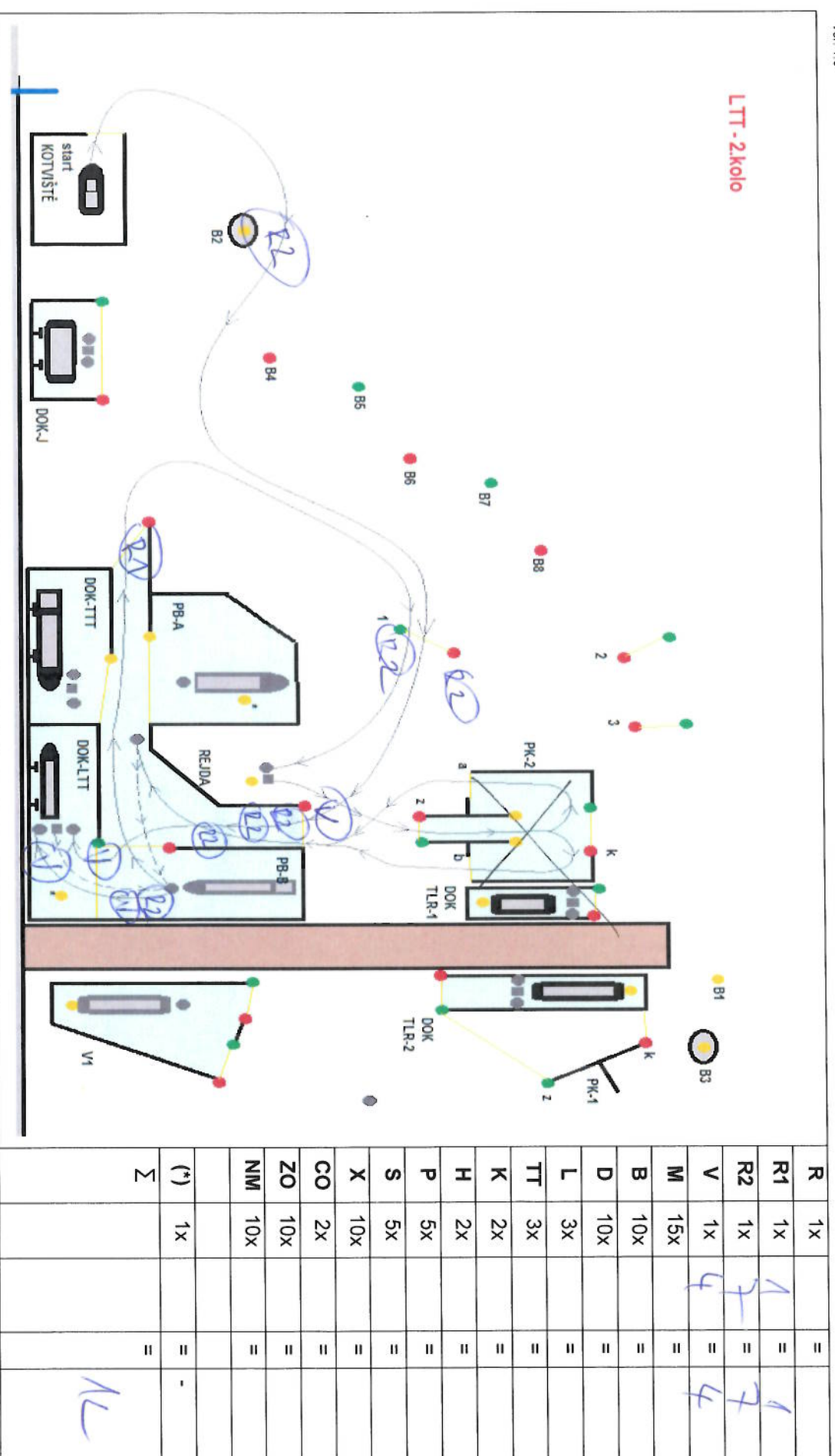
R	1x		=	
R1	1x	1	=	1
R2	1x	1	=	1
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	2

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Je-je II.</i>	ROZHODČÍ	<i>H505</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14</i>
KURS	<i>plavec/sd</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:10</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:50</i>

Ver. 1.8



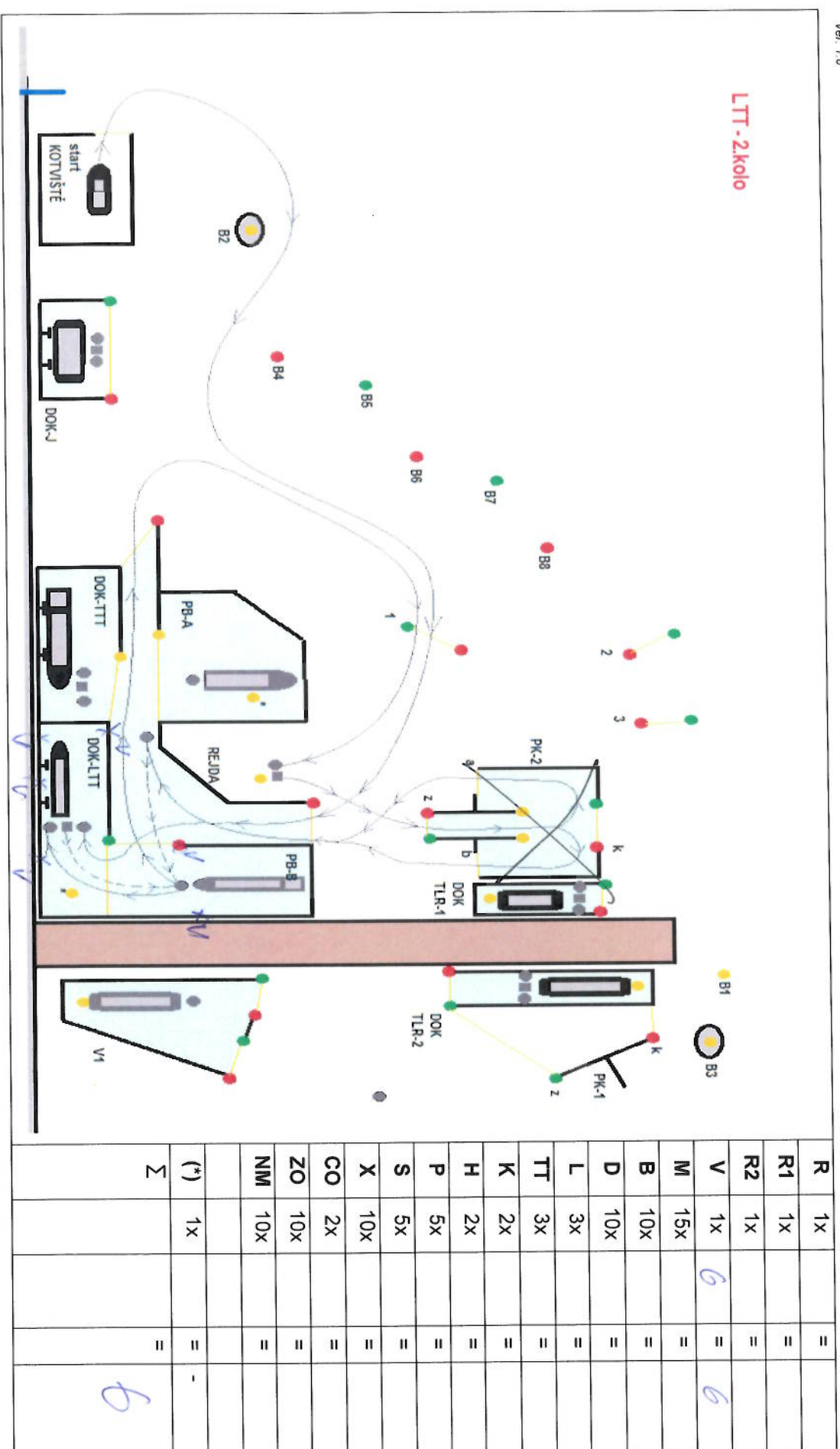
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minута branka, B – každá minута samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU	<i>Plavci a Jelaš</i>	ROZHODČÍ	<i>Liška</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14</i>
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:50</i>
R1 / R2	<i>ČVACIK / ELÉH</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:38</i>

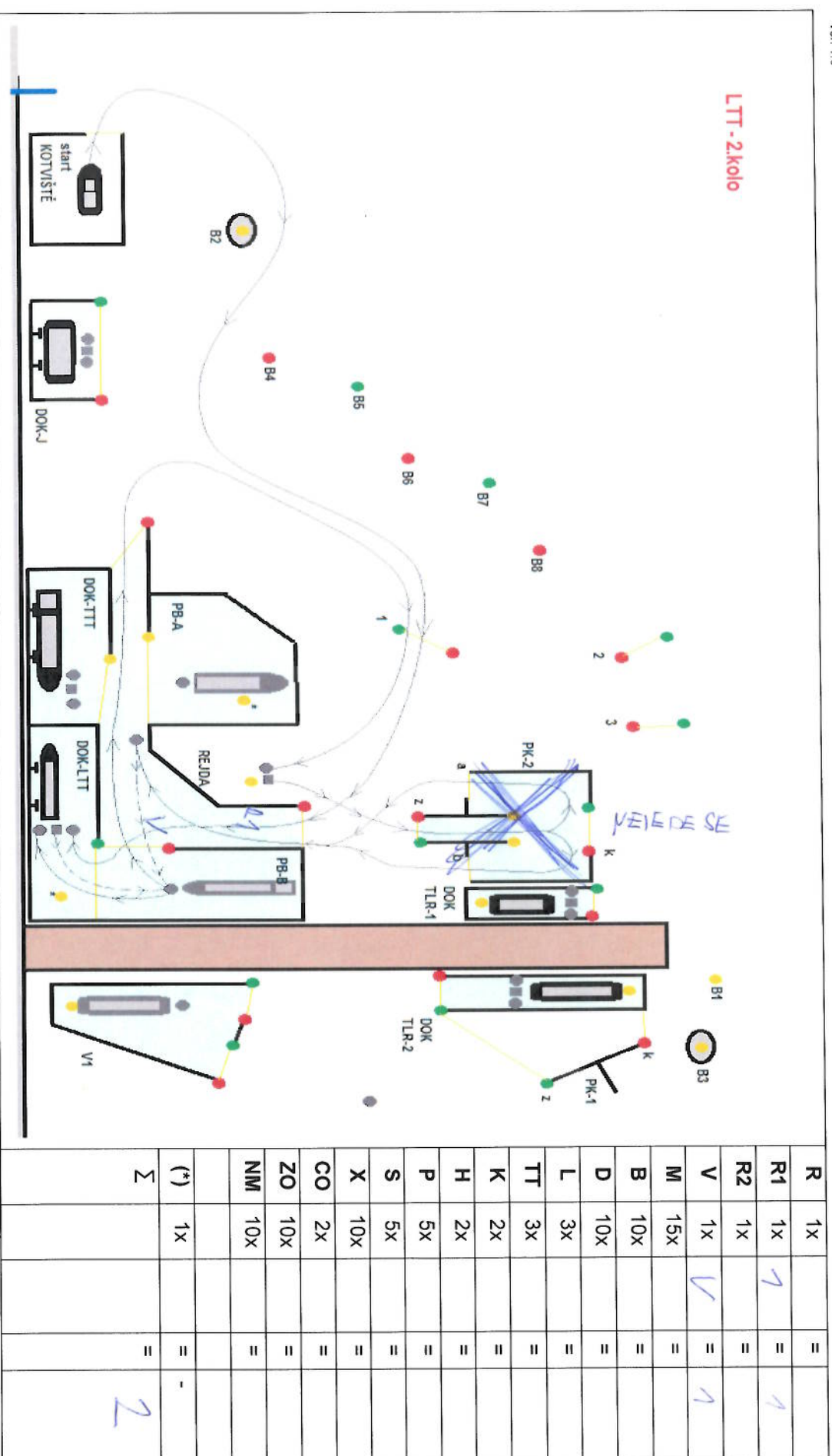
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
F. PLAY / S. PAI		14 9.14 9.50

Ver. 1.8

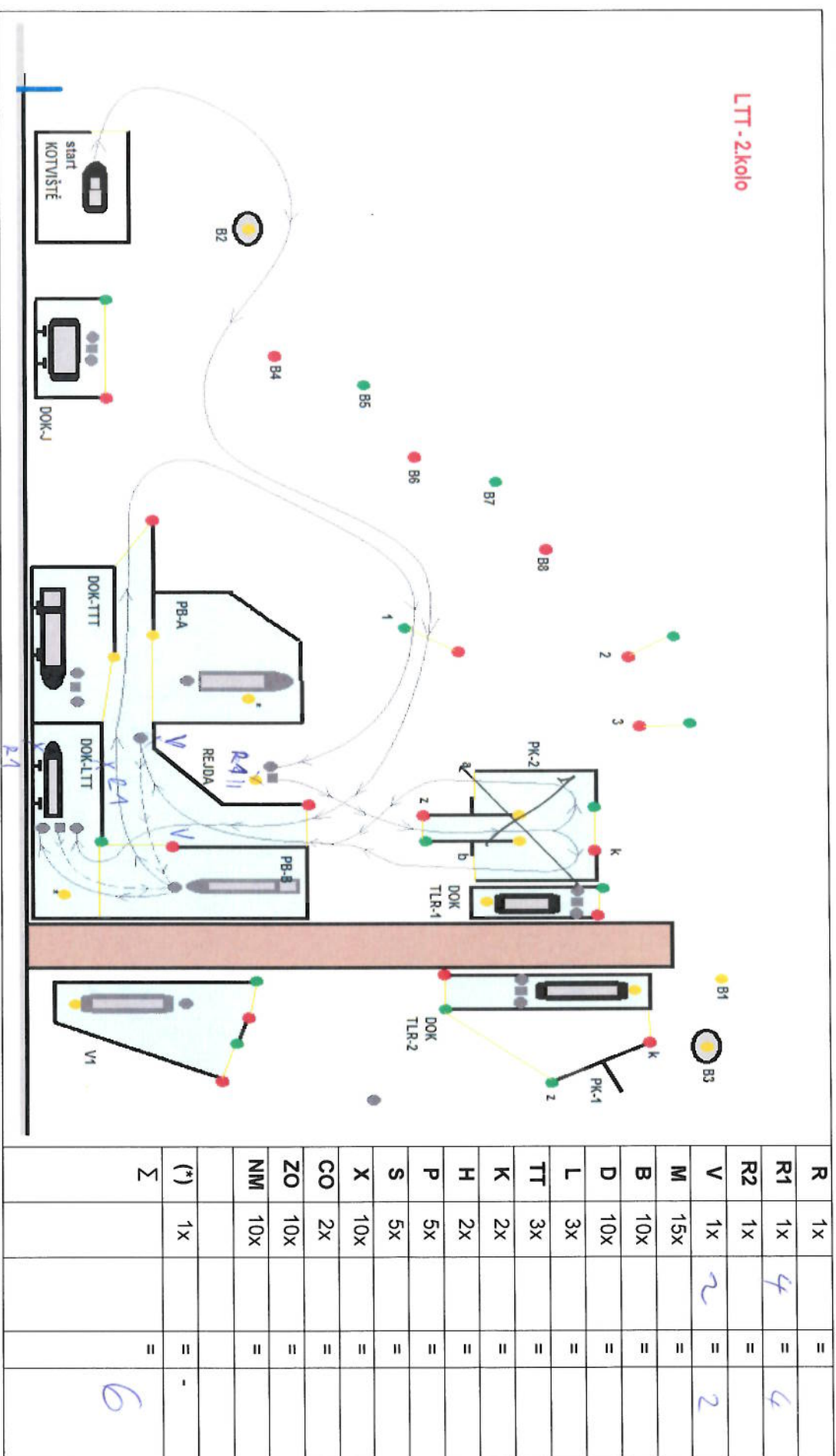


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minútá branka, B – každá minútá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opusťení vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opusťení vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Flyg6</i>	ROZHODČÍ	<i>VITEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14</i>
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:51</i>
R1 / R2	<i>Flyg6</i> / <i>FLÉA</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:21</i>

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minута branka, B – každá minута samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – více po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

