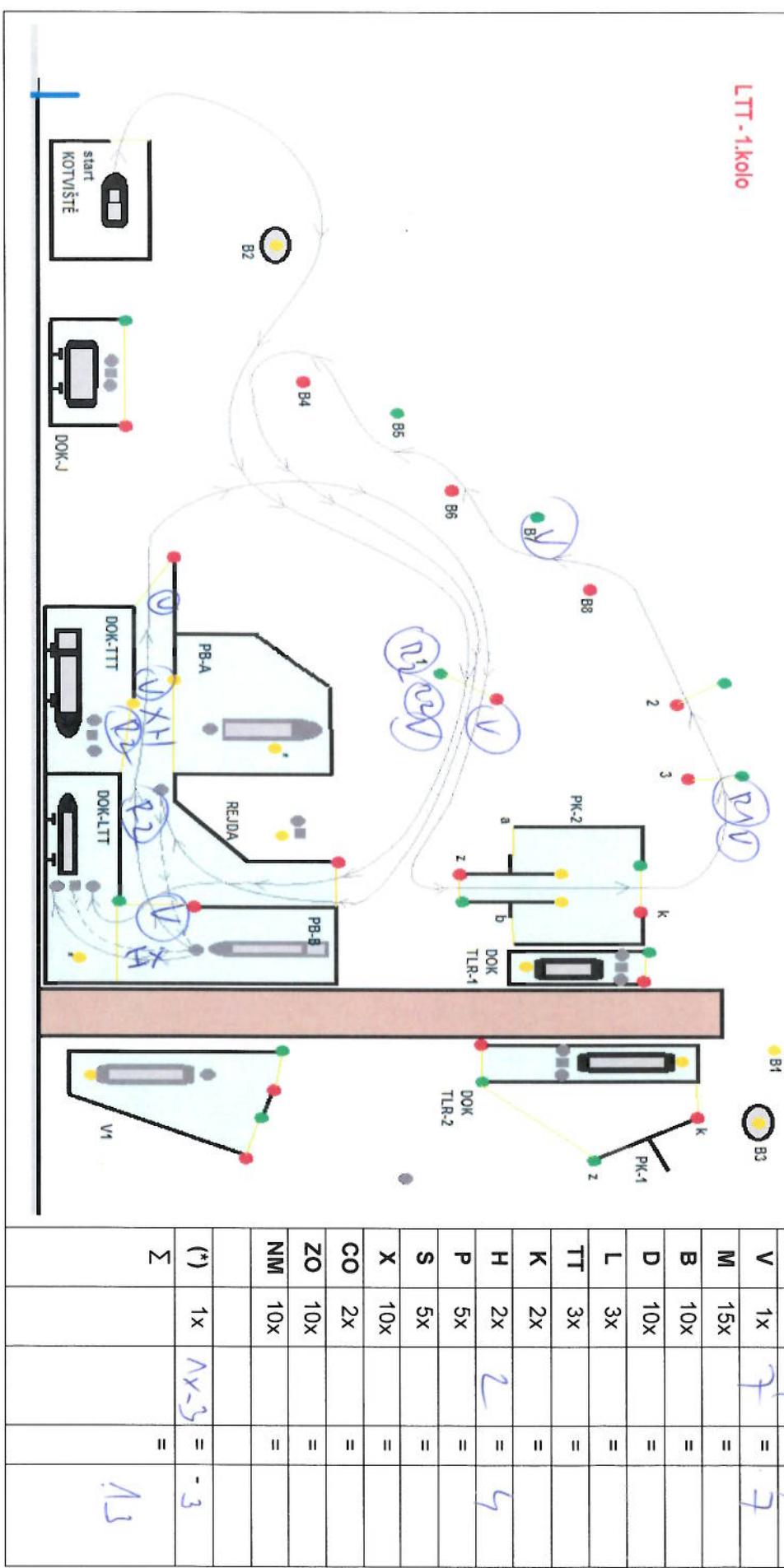
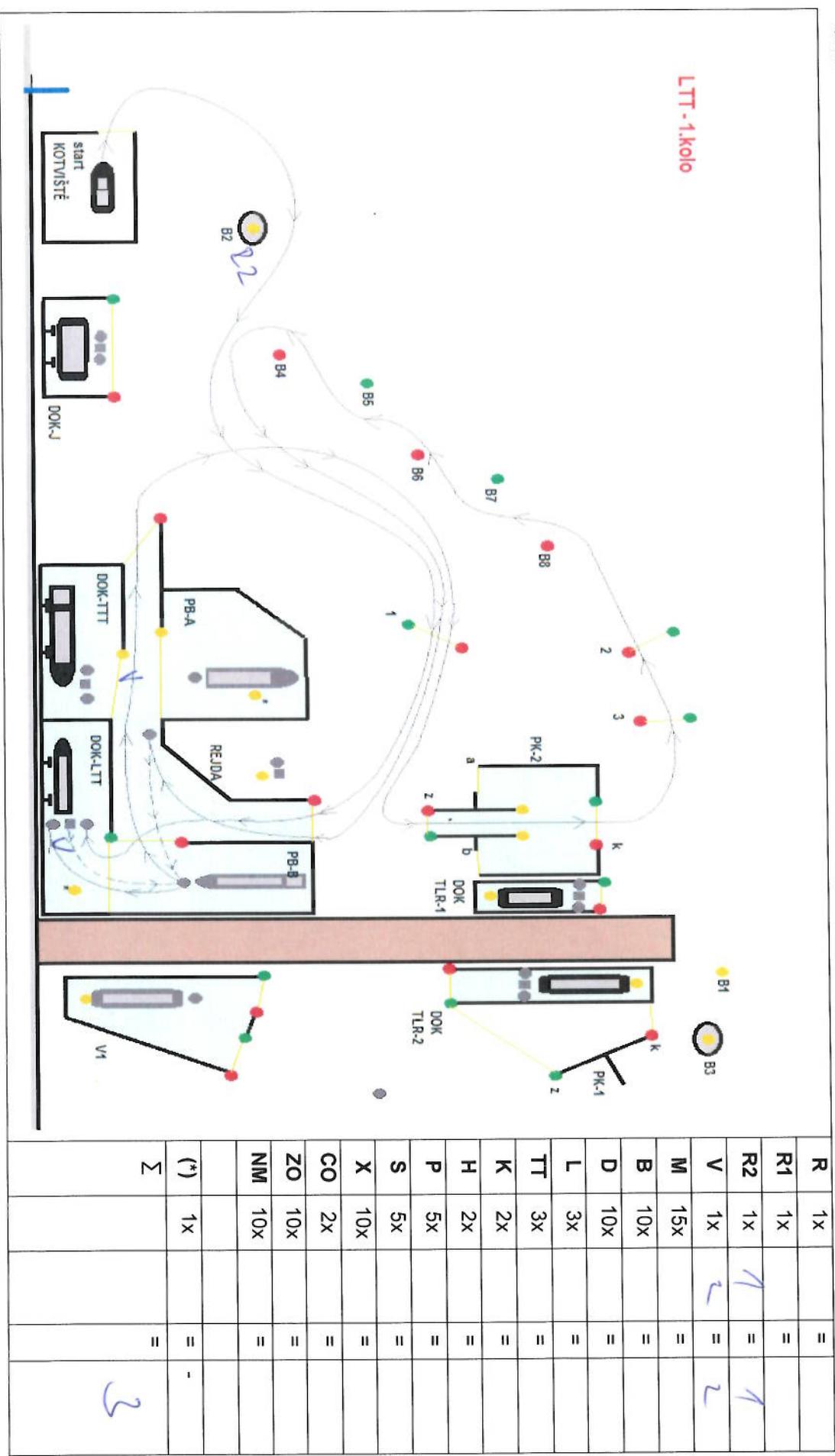


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	LTT TTT TLR	ČAS UKONČENÍ PLA VBY
FAVPLAY SP	NAPOMENUTÍ	12'30
Ver. 1.8		



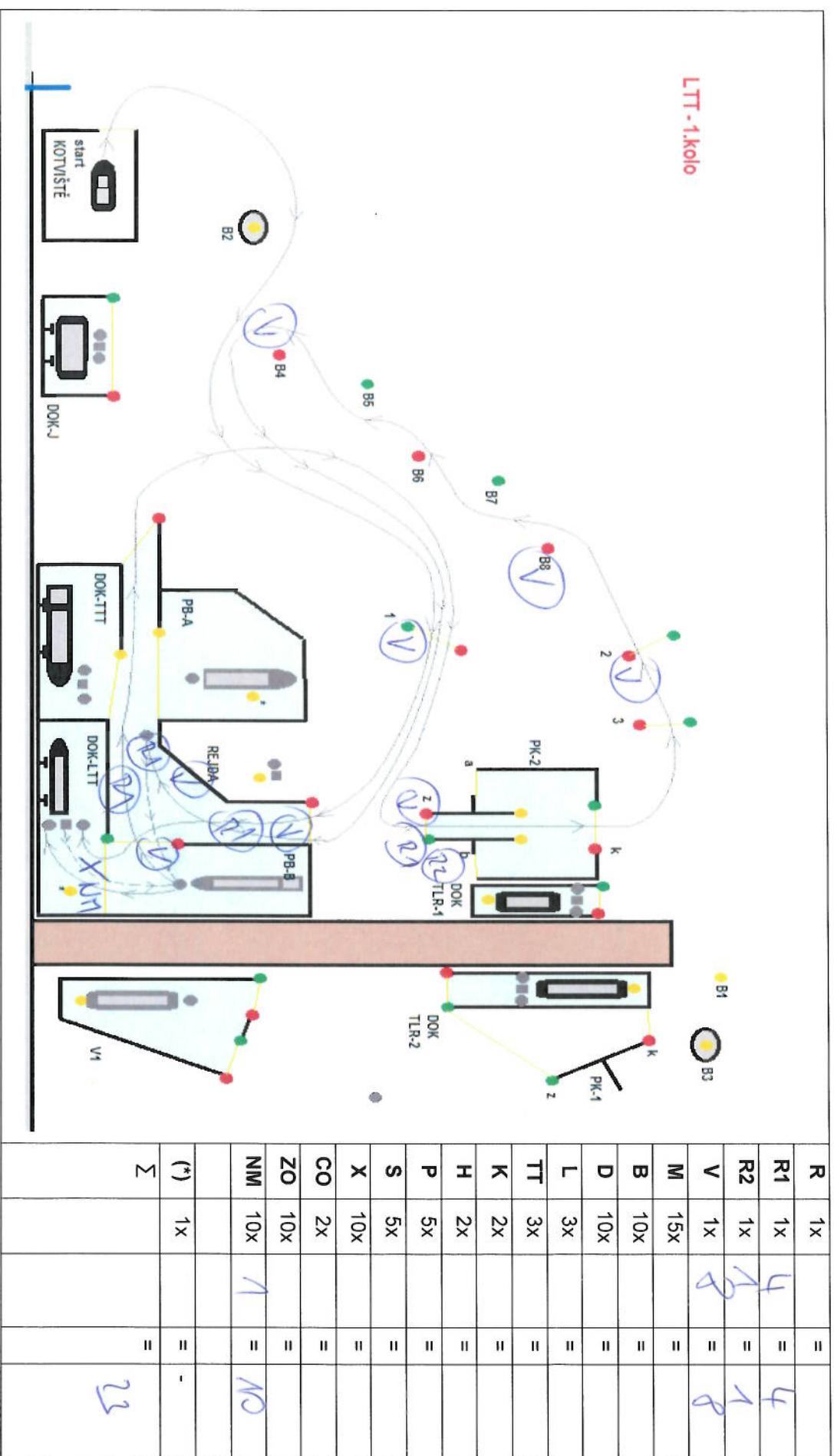
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutová branka, B – každá minutová bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vyložení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahnášení havarie, P – vlek po pistaní opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně celou opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Runcer</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>	
KURS	<i>LTT / TTT / TLR</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:09</i>	
R1 / R2	<i>Cochran / Kruiswong</i>	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY			
					Ver. 1.8	



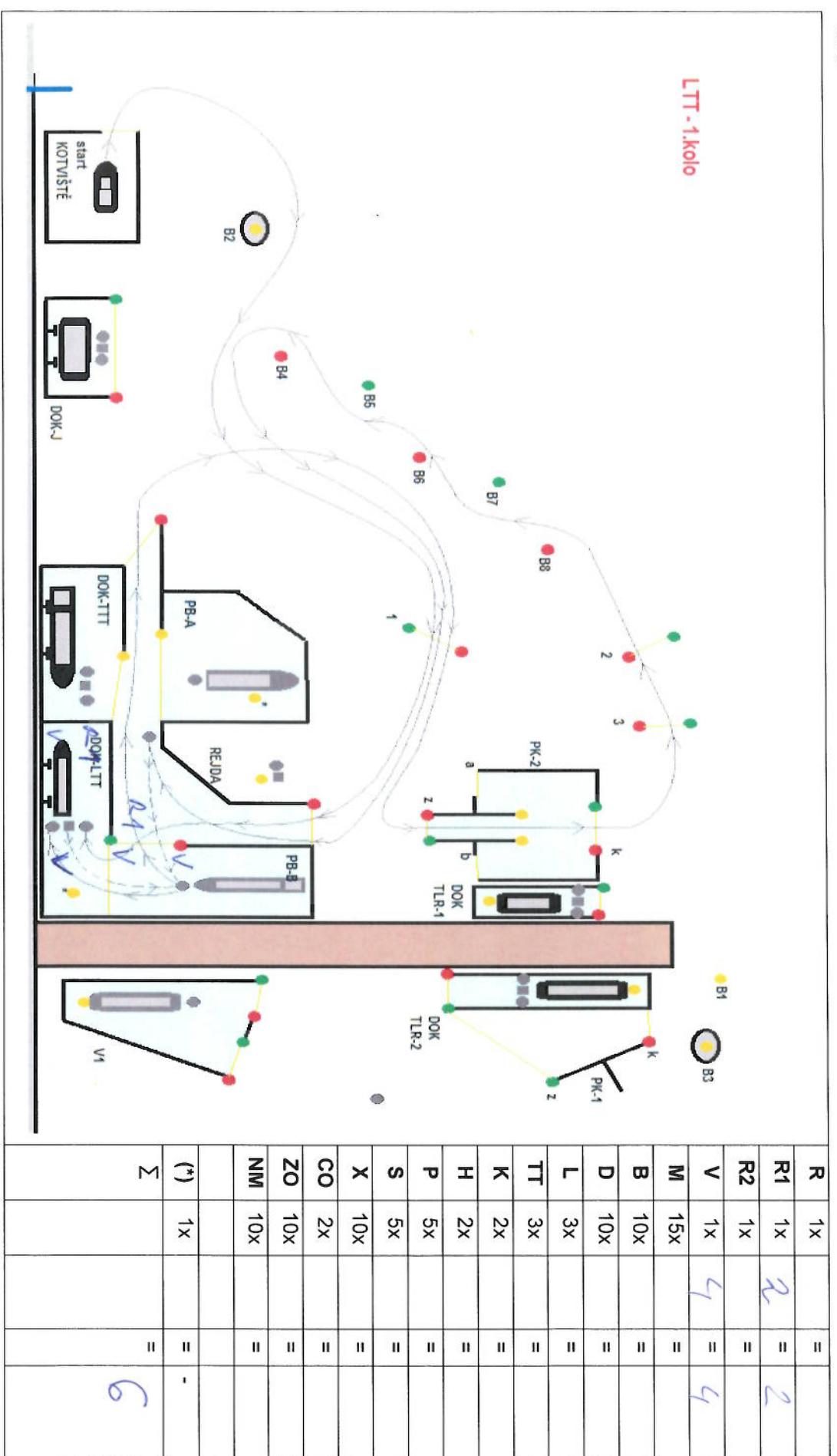
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o stupni K – penalizace za kotviště, H – neoprávněne nařízení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fořt	ROZHODČÍ	7400	ČASOVÝ LIMIT	1800
KURS	FACHINOVÝ FLOOR	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	1700+
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:50
					Ves. 1.8



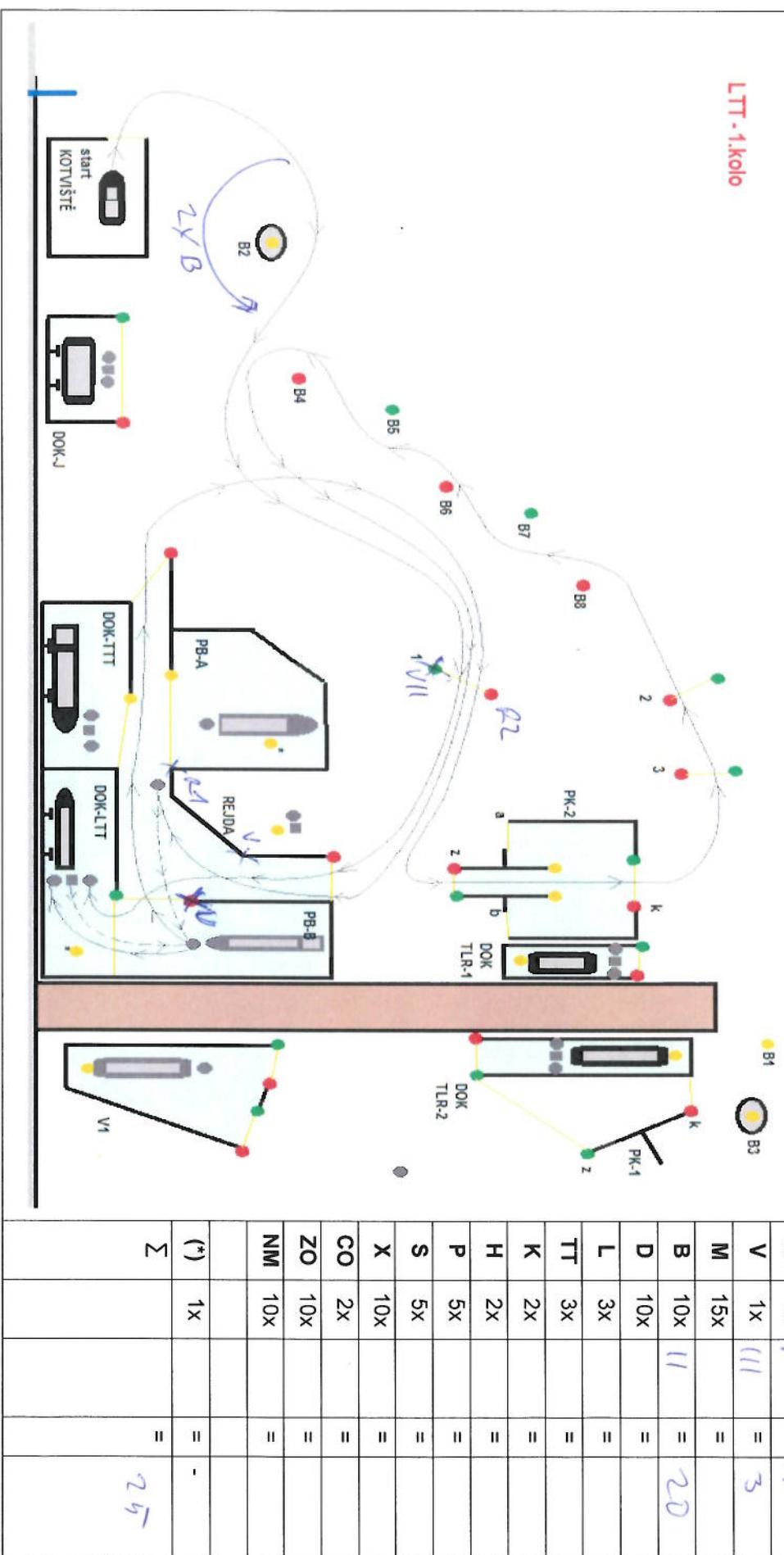
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nánášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	B4RACADA / B2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLA VBY
Ver. 1.8			



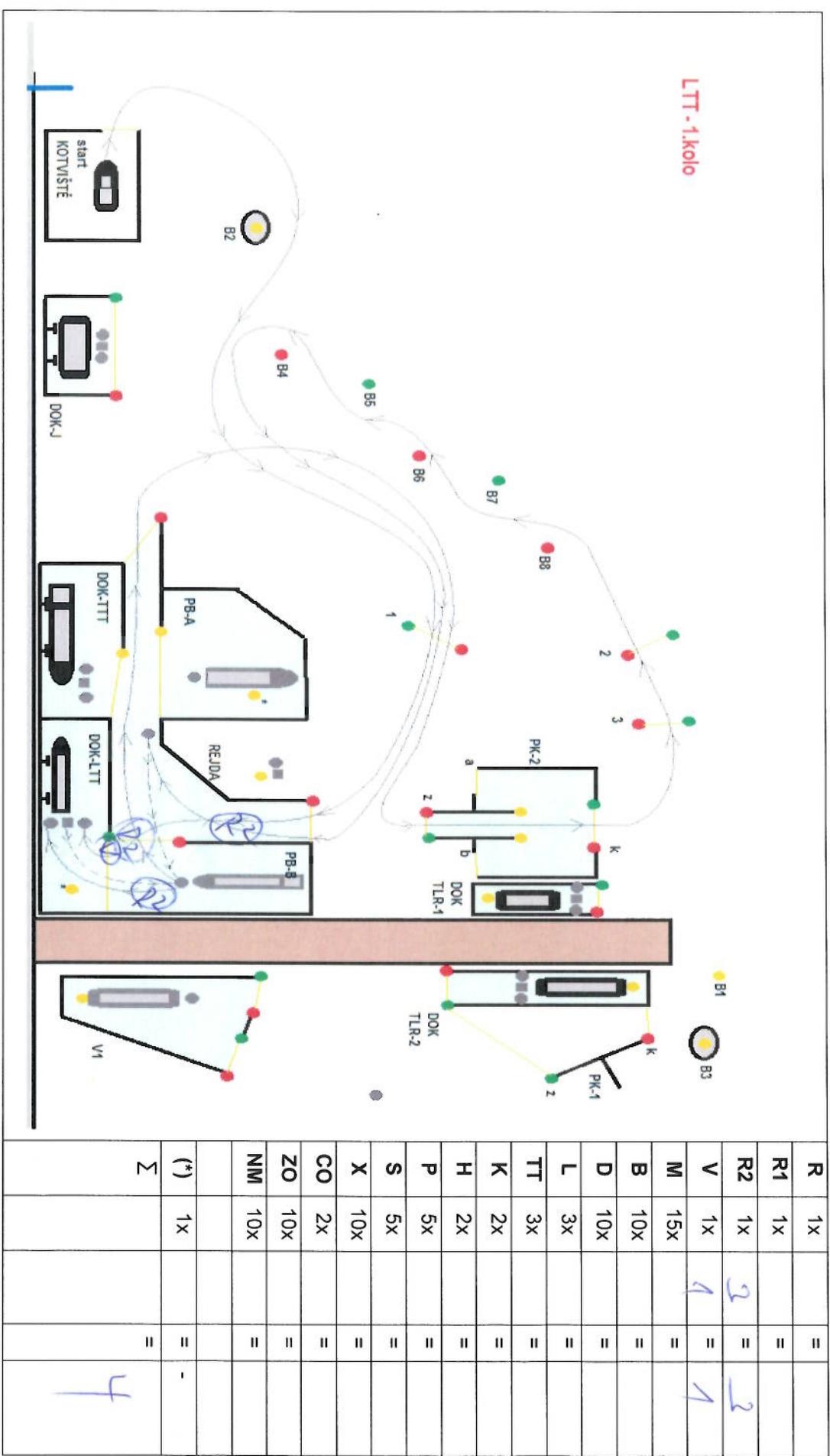
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vypočtení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení i rozvázaní vlečného ana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné naplňání havarie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyříšil limit, **CO**–předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**- předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Štafeta	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS		LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	PB DOK/LTT / TLR	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver. 1.8			16:09



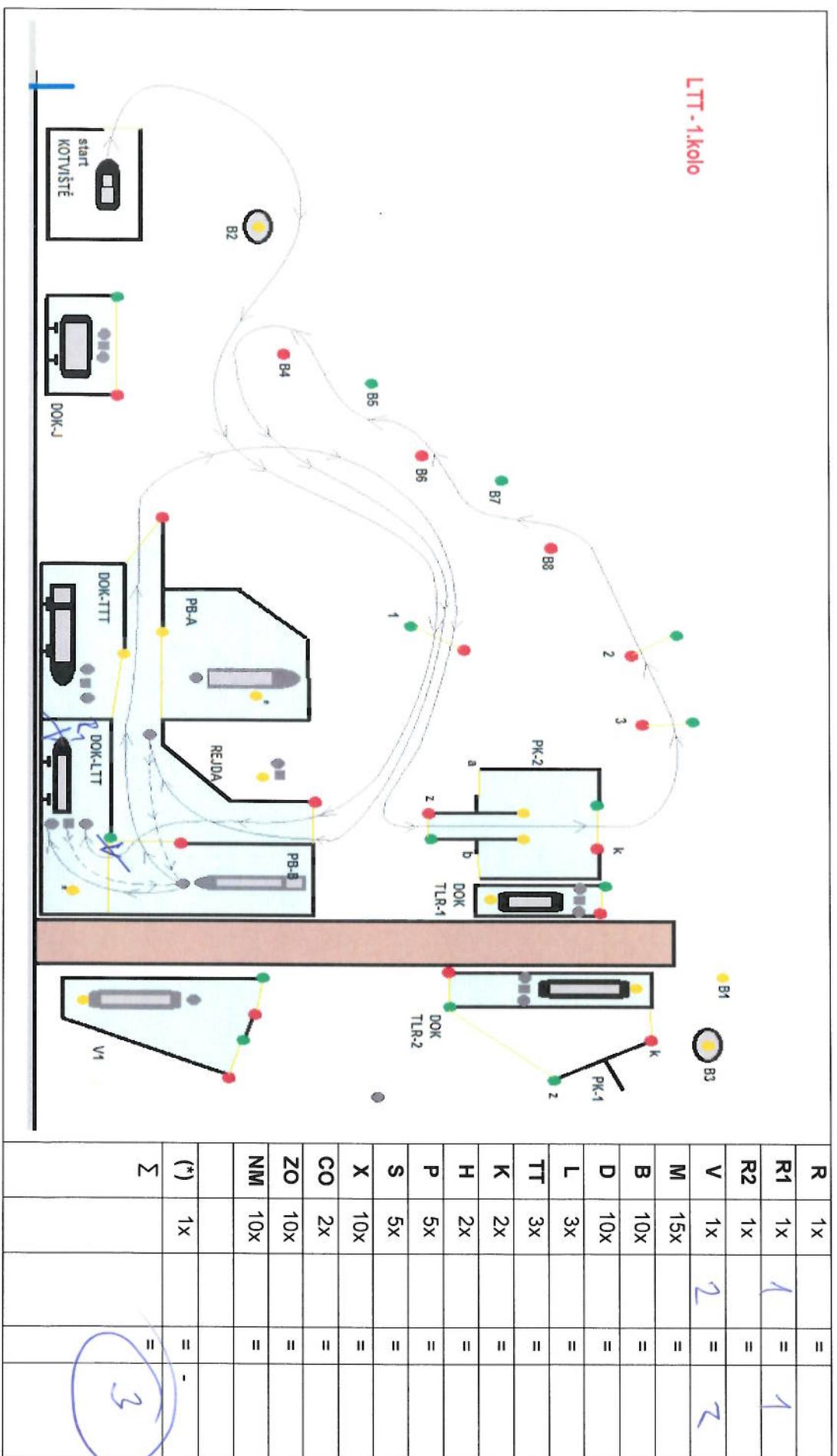
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního řemorkéru. **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního řemorkéru. **R** – každý penalizovaný dotyk volného řemorkéru. **V** – každý penalizovaný dotyk vleku. **M** – každá minutá branka. **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. **L** – rozpojení / rovzádání vlečného ana. **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup. **K** – penalizace za kotvíště. **H** – neopravřené nahášení havarie. **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor. **S** – překročení časového limitu při startu. **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. **CO**–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru. **ZO**- předčasně zcela opustili vyznačený prostor. **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<u>Rn2</u>	ROZHODČÍ	<u>DOK</u>	ČASOVÝ LIMIT	<u>11'40"</u>
KURS	<u>PŘERUŠENÝ</u>	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<u>11'43"</u>
R1 / R2	<u>PŘERUŠENÝ</u>	NAPOMENUTÍ	TTT	ČAS UKONČENÍ PLA VBY	<u>13'10"</u>
R	1x	=			
R1	1x	=			
R2	1x	<u>2</u>	=	<u>2</u>	
V	1x				
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	= -			
Σ		=			
		<u>4</u>			



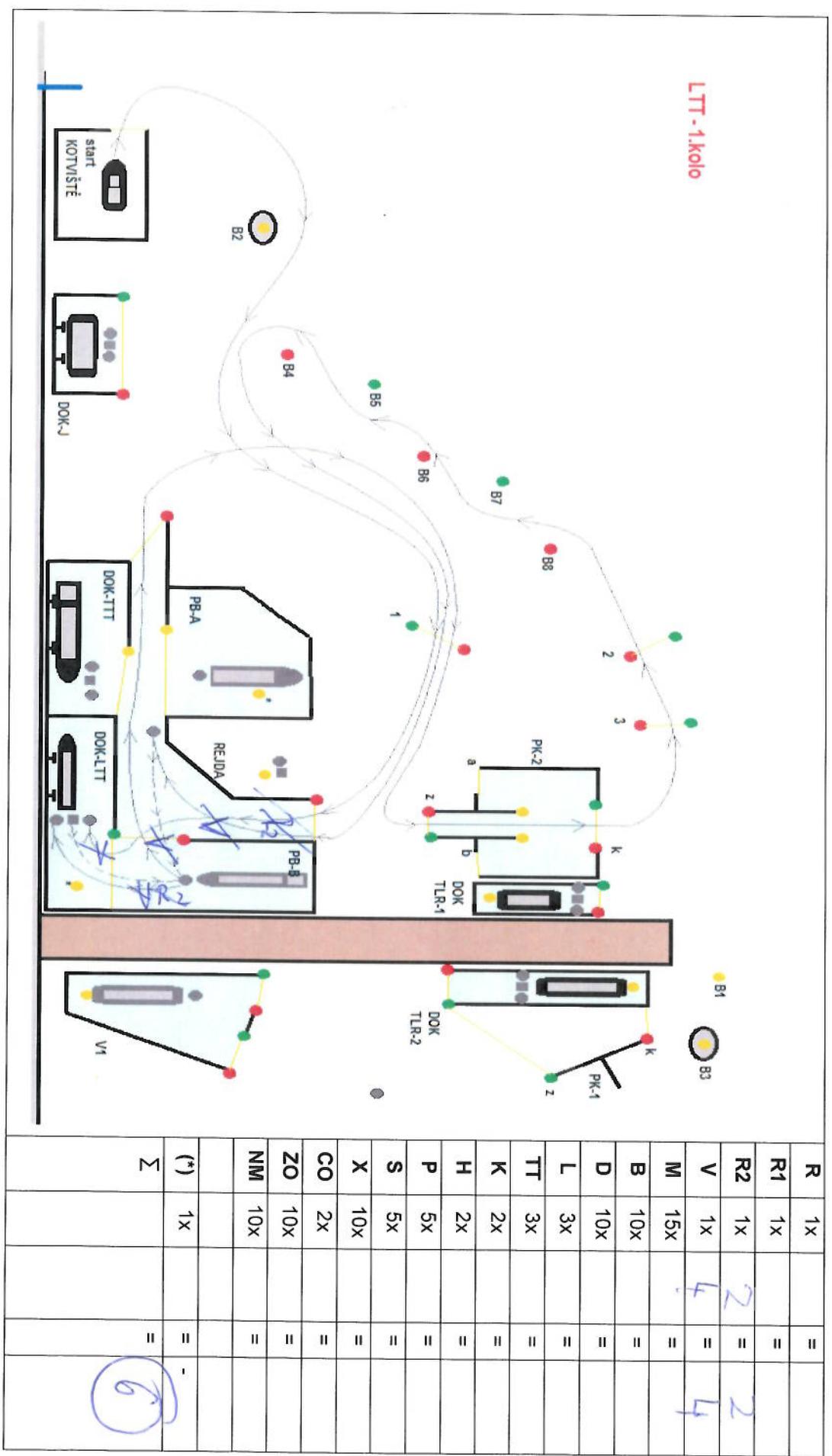
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně zcela opustit vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>LIVE - ŽÍT</i>	ROZHODČÍ	<i>KERO</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>MENÍŽ / P2</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:42</i>
R1 / R2	<i>MENÍŽ / P2</i>	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLA VBY		
Ver. 1.8					



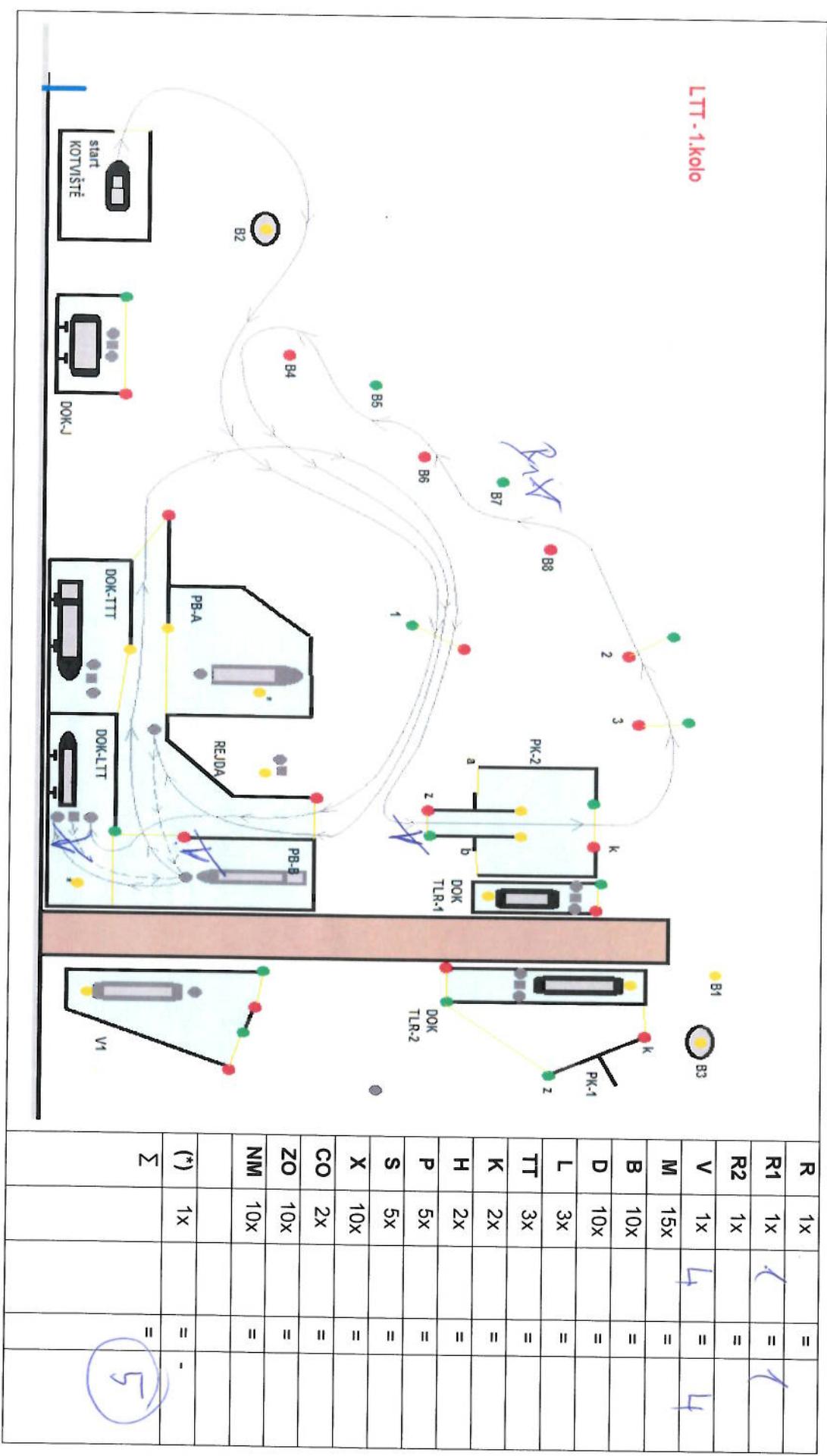
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečeného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné naříšení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustit vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Plameňáci</i>	ROZHODCÍ	LTT	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	<i>BUTTERFLY</i>	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	16:47
R1 / R2	<i>BUTTERFLY</i>	NAPOMENUTÍ	TTT	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver. 1.8	<i>WAVES</i>				



R1 – každý penalizovaný dotyk členitého emorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního emorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného emorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků.
 M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahnášení havarie, P – vlek po přistání opusť vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyplíšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

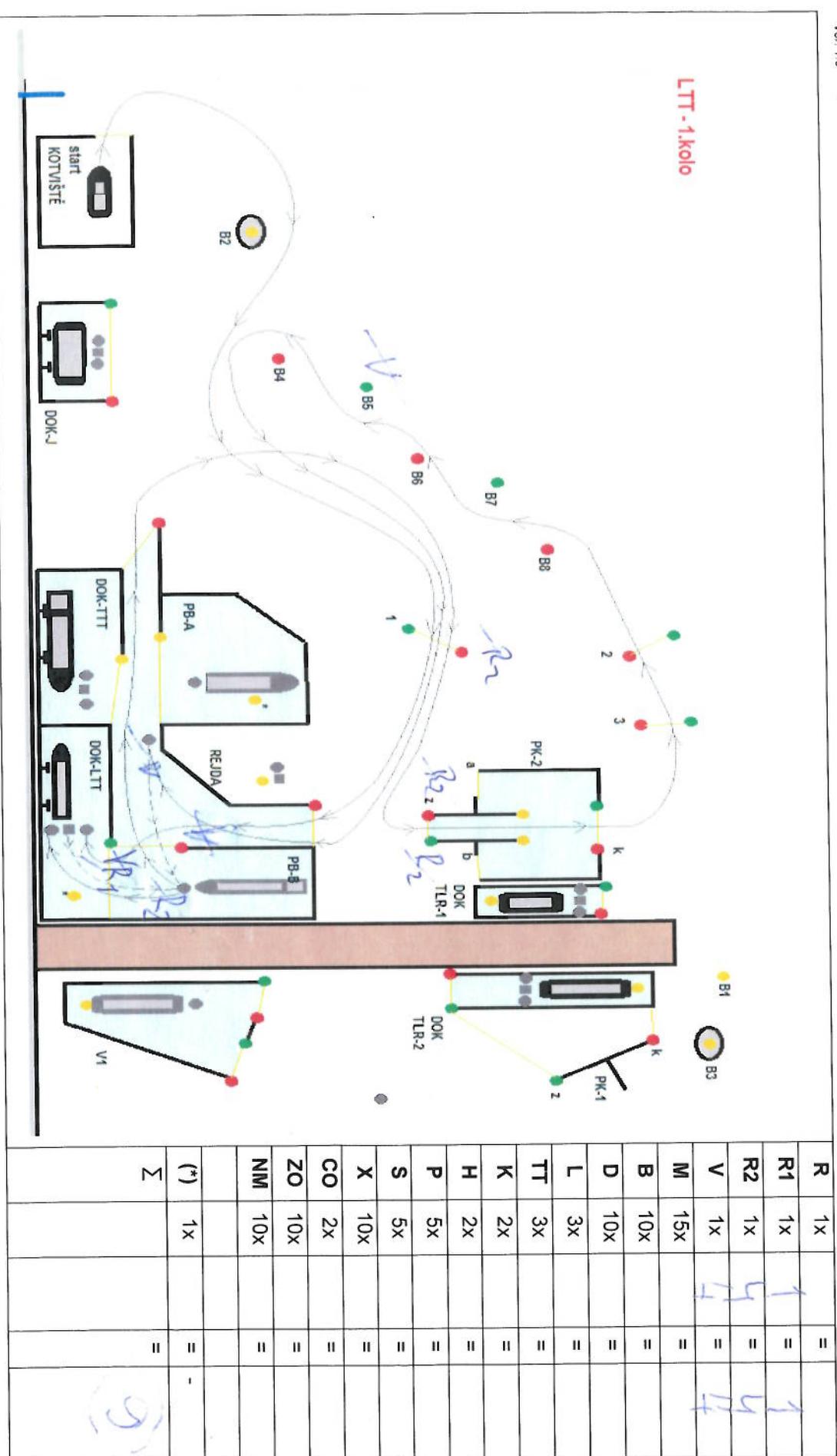
NÁZEV TÝMU	<i>Chlada Šolc</i> <th>ROZHODČÍ</th> <td><i>Vlček</i></td> <th>ČASOVÝ LIMIT</th> <td><i>18:00</i></td>	ROZHODČÍ	<i>Vlček</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>LTT</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15:23</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:23</i>
Ver 1.8					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. **V** – každý penalizovaný dotyk vleku. **M** – každá minuta bránka. **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného ana. **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup. **K** – penalizace za kotvíště. **H** – neoprávněné nahášení havárie. **P** – vlek po přistání opustit vyznačený prostor. **S** – překročení časového limitu při startu. **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. **ZO**–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celo opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Jiří</i>	ROZHODČÍ	<i>KRISTY</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>DALÍKOV / ŠKUPOR</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>17:44</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:53</i>

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutná bôja z nesprávneho smere nebo strany, D – vybočení z plavebnej dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazaní vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizácia za kotvište, H – neoprávnené nahlásenie havárie, P – vlek po pristáti opustí vyznačený prostor, S – prekročenie časového limitu pri startu, X – miesto, kde tým predčasne ukončil súťažnú jazdu nebo vyprel liimit, CO – predčasne časovne opustený vyznačený prostor, ZO – predčasne zcela opustený vyznačený prostor, (*) – bonusové body