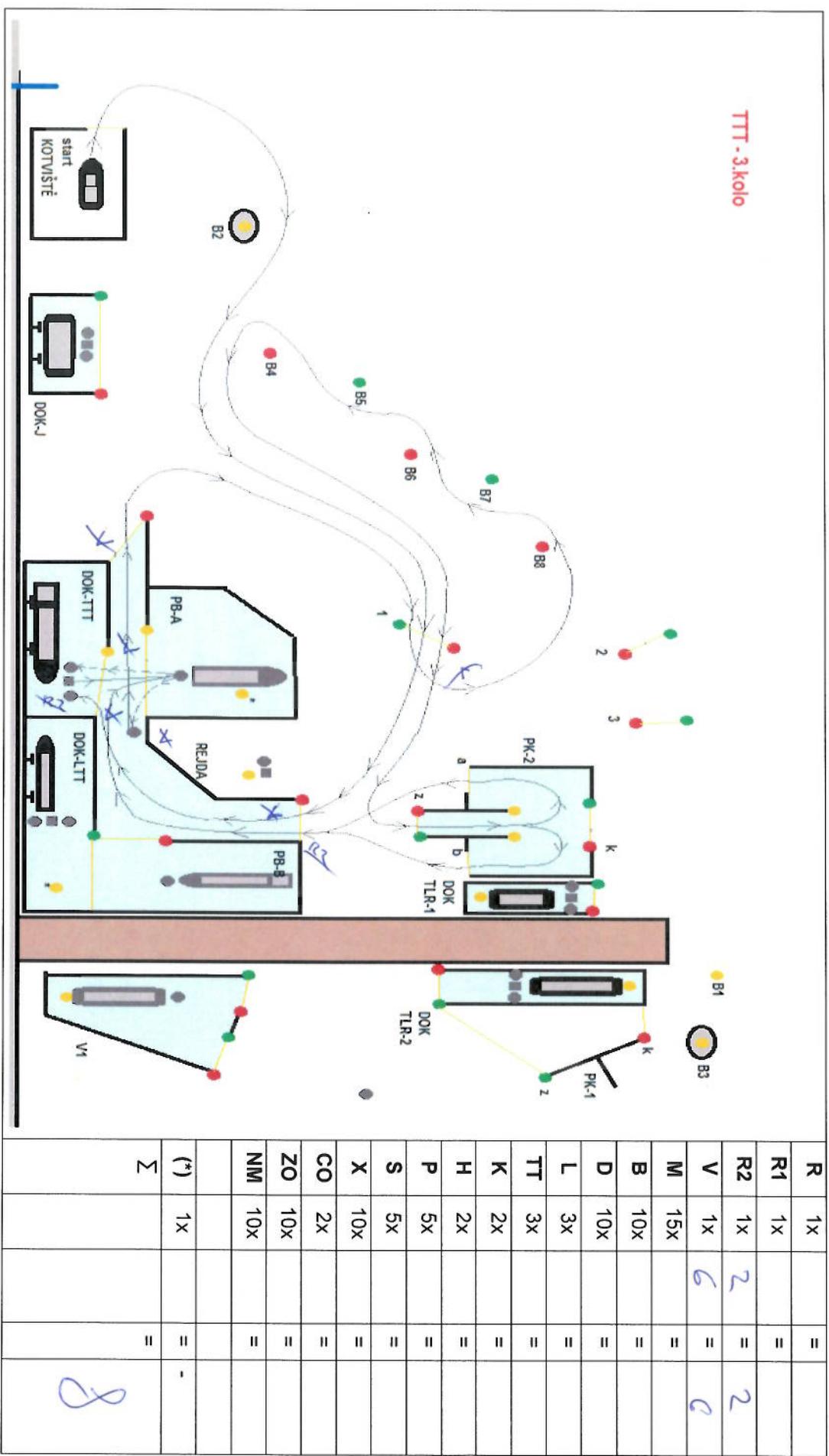


NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT
KURS		DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Štafeta / auto	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Pytláček	LTT (TTT) TLR	15:00 12 : 26

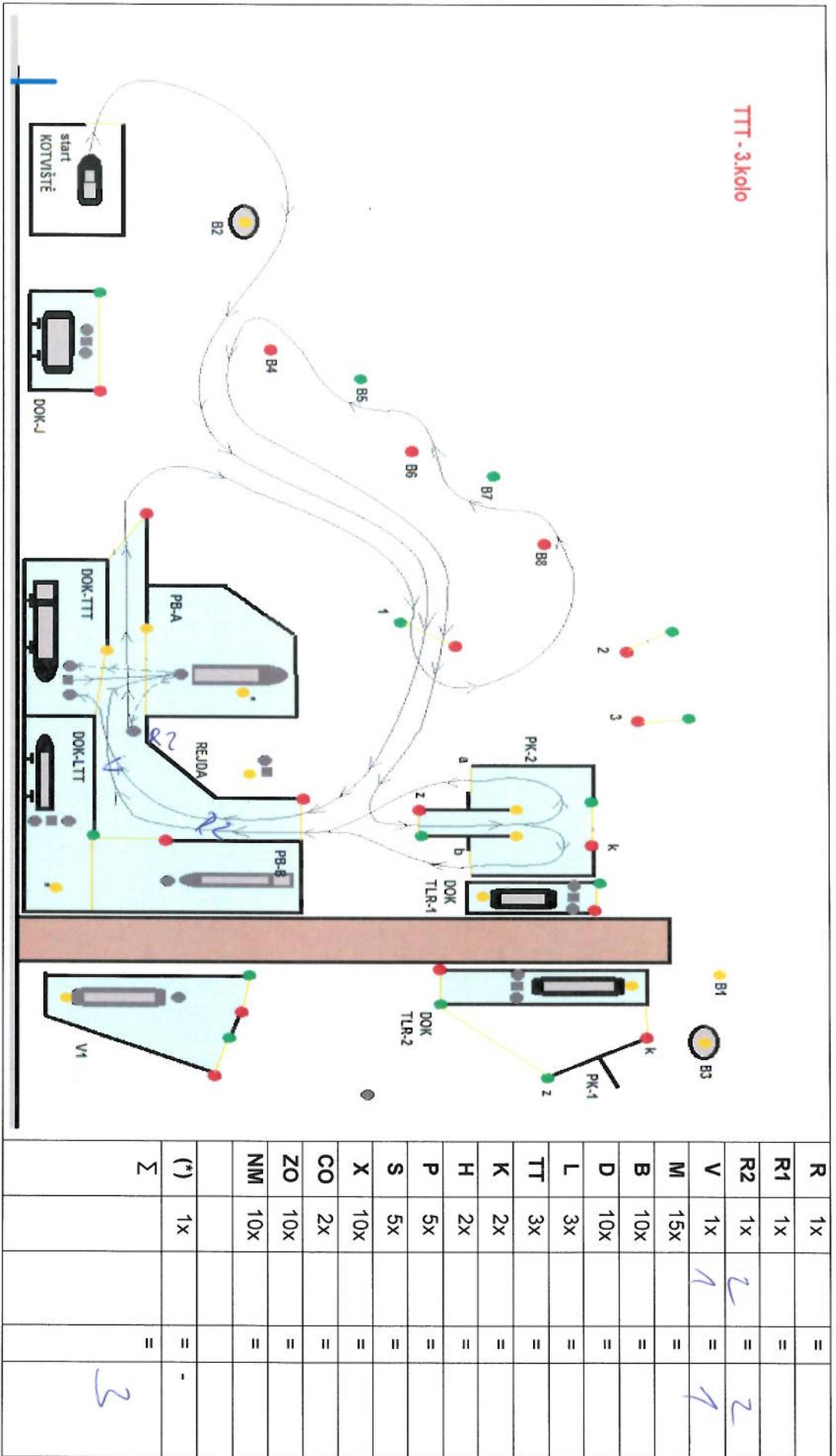
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dobyk členího remorkéra, R2 – každý penalizovaný dobyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dobyk volného remorkéra, V - každý penalizovaný dobyk vleku, M – každá minutá branká, B – každá minutá samostatná bôjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

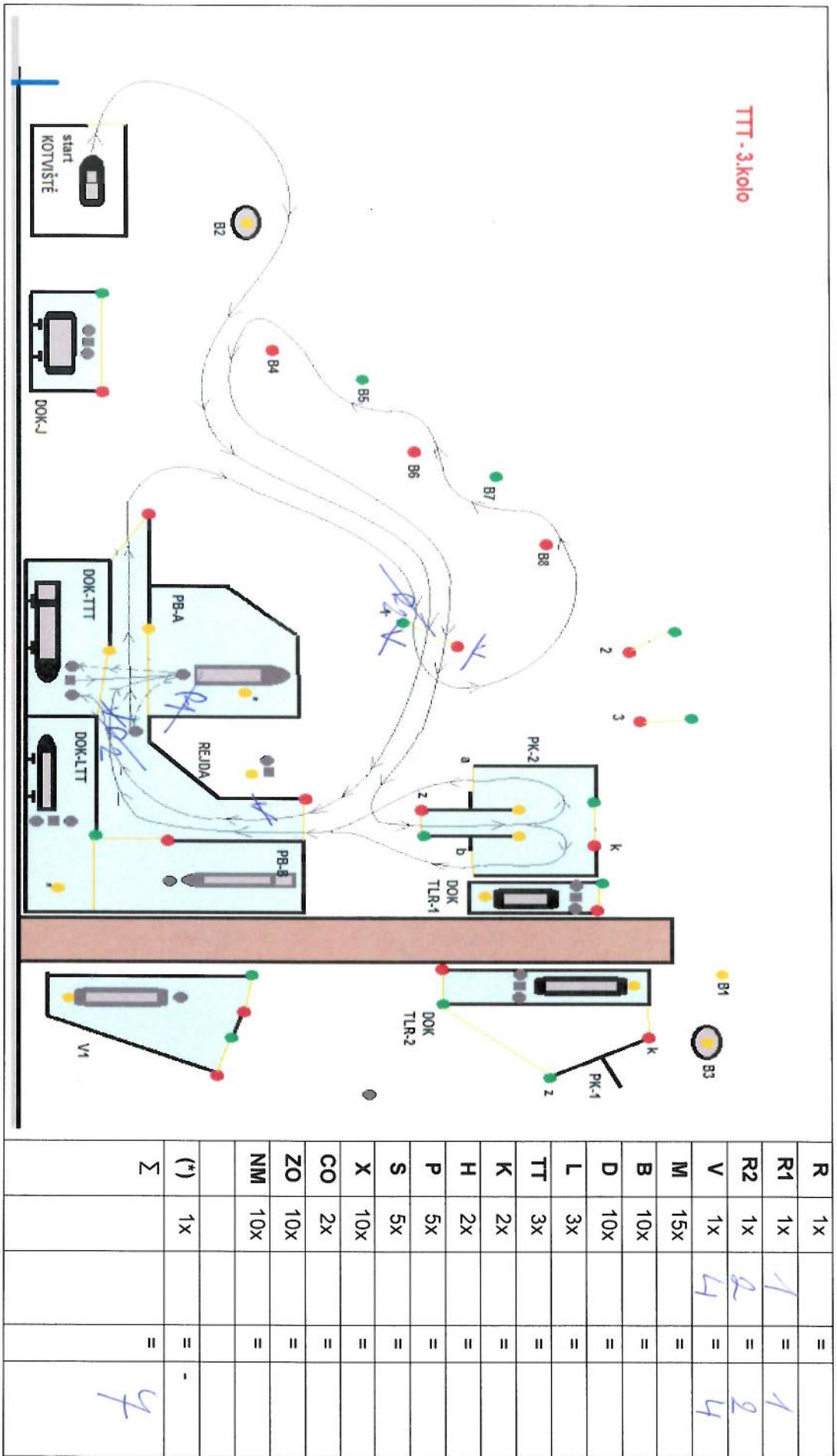
NÁZEV TÝMU	TIT-SLZ	ROZHODČÍ	DOKA / TTSOP	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS		KATEGORIE	LTT (TT)	DOSAŽENÝ ČAS	11:10
R1 / R2	CIS 4+0 S / MONAKO	NAPOMENUTÍ	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:07

Ver. 1.8



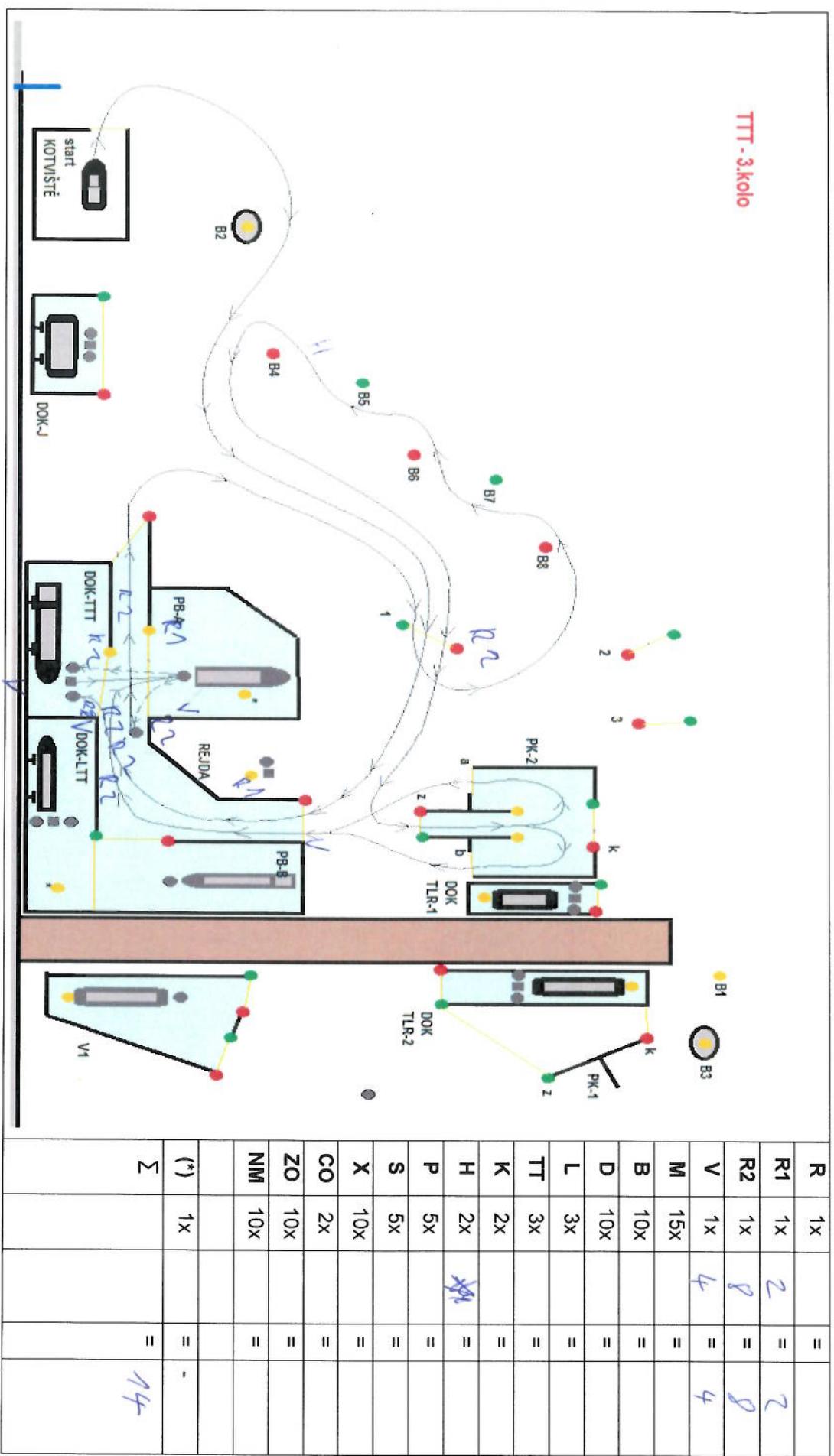
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutná branka, B – každá minutná bôjka z nesprávneho smere nebo strany, D – vybočenie z plavebnej dráhy alebo kanálu, L – rozpojení / rozvádzanie vlečeného ana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizácia za kotvište, H – neoprávnené nahlásení havarie, P – vlek po pristani opusti vyznačený prostor, S – prekročenie časového limitu pri starte, CO – predčasné časťecne opuštení vyznačeného prostoru, ZO – predčasné zcela opusili vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Máňa plav</i>	ROZHODČÍ	<i>Mojob m!</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>7500</i>
KURS		KATEGORIE	LTT (TTT)	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:13</i>
R1 / R2	<i>Danying / Salvador D.</i>	NAPOMENUTÍ	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:16</i>
Ver. 1.8					



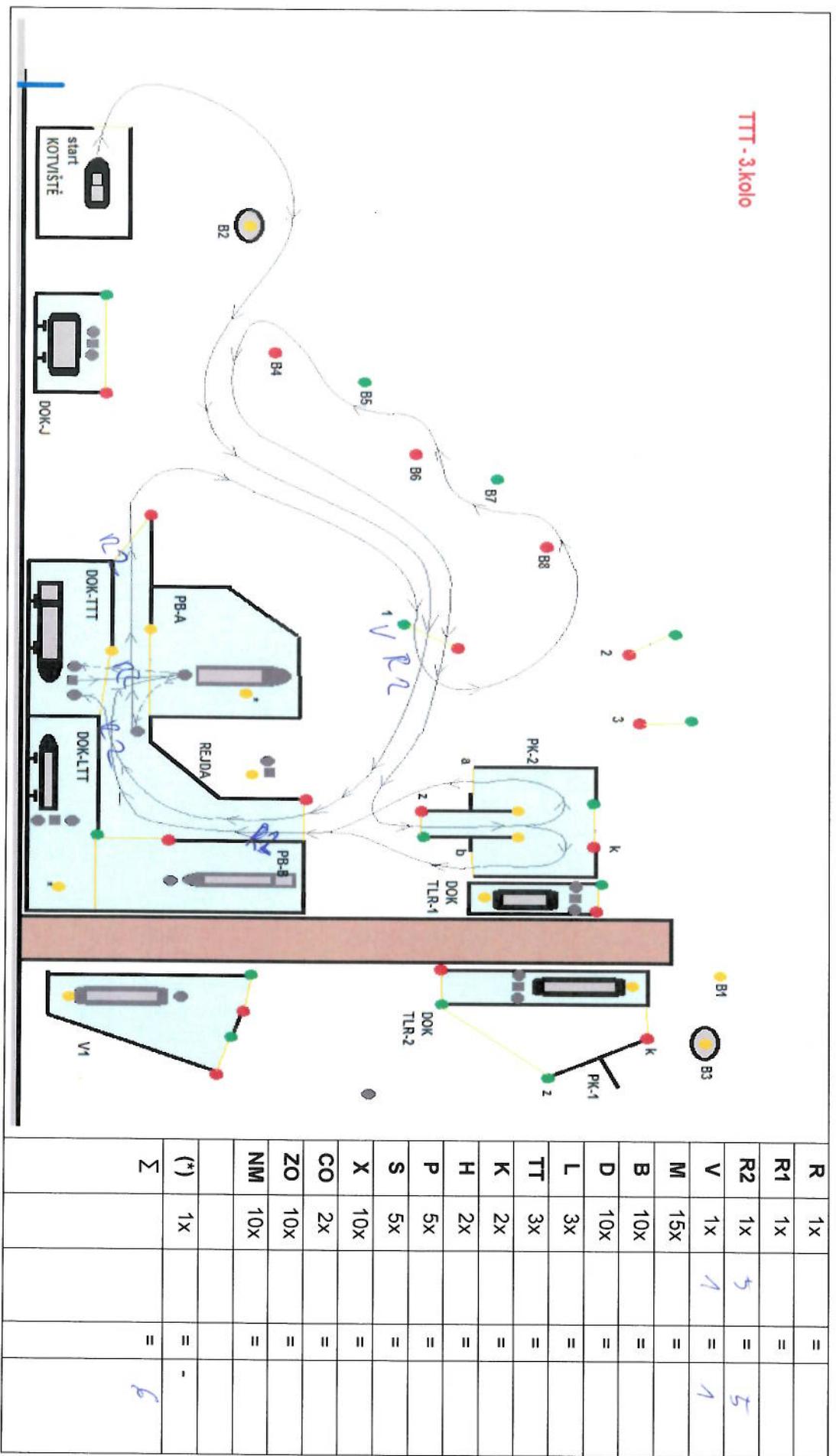
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za Kotviště, H – neoprávněné nařazení havárie, P – vlek po přistáni opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	13:27
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:56
Ver. 1.8			



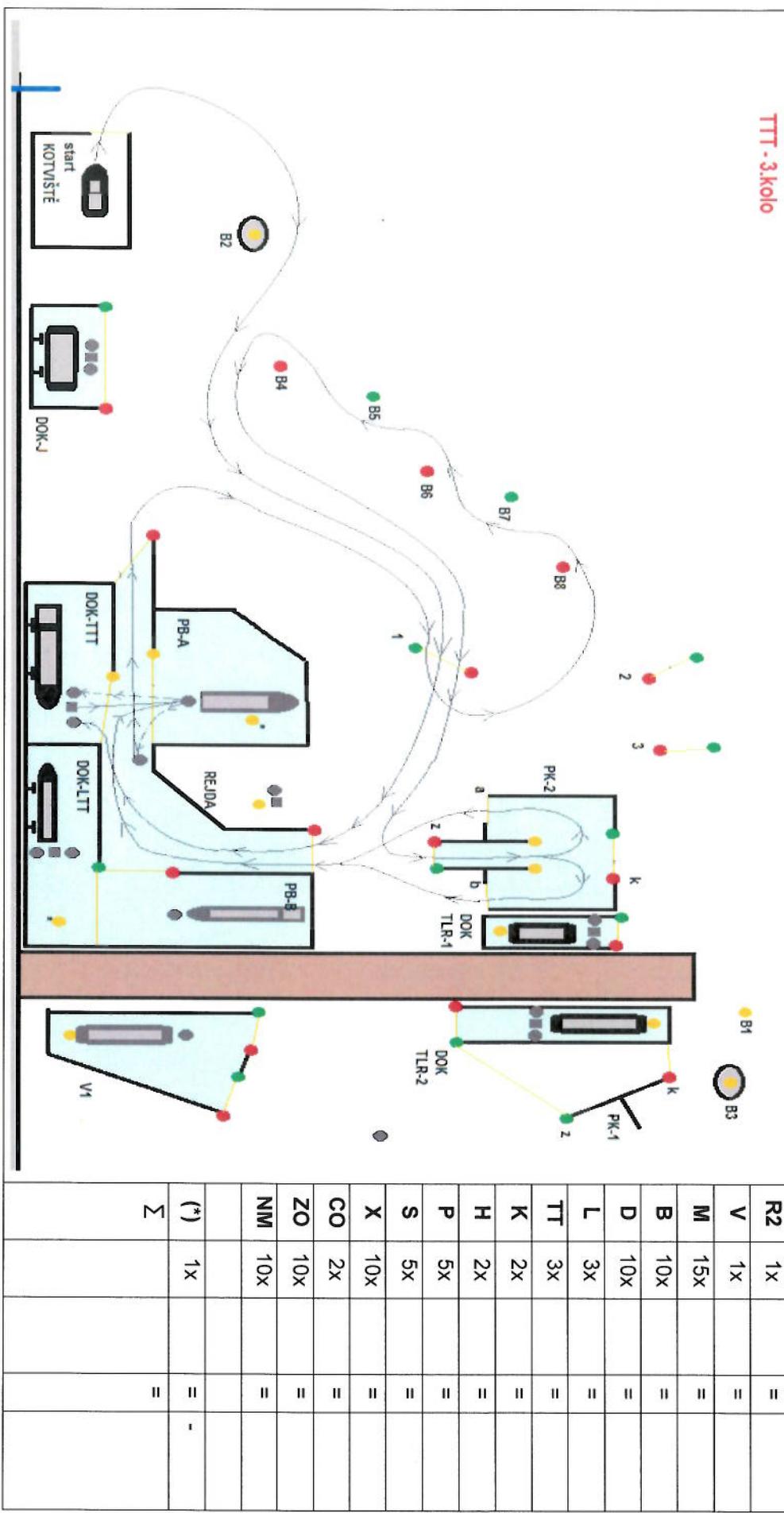
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.  
 M – kazda minutá bránka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávneho smereu alebo strany, D – vybočenie z plavej dráhy alebo kanálu, L – rozpojení / rozvádzanie vlečeného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o tlapu K – penalizácia za kotviště, H – neoprávnené nahásenie havarie, P – vlek po pristávaní opustil vyznačený prostor, S – prekročenie casového limitu pri startu, X – miesto, kde tým predčasne ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-predčasne částečne opustili vyznačeného prostoru, ZO-predčasne zcela opustili vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	FAIRPLAY / SAAPN PACI	NAPOMENUTÍ
Ver. 1.8		



R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bôja z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o tup, K – penalizace za Kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

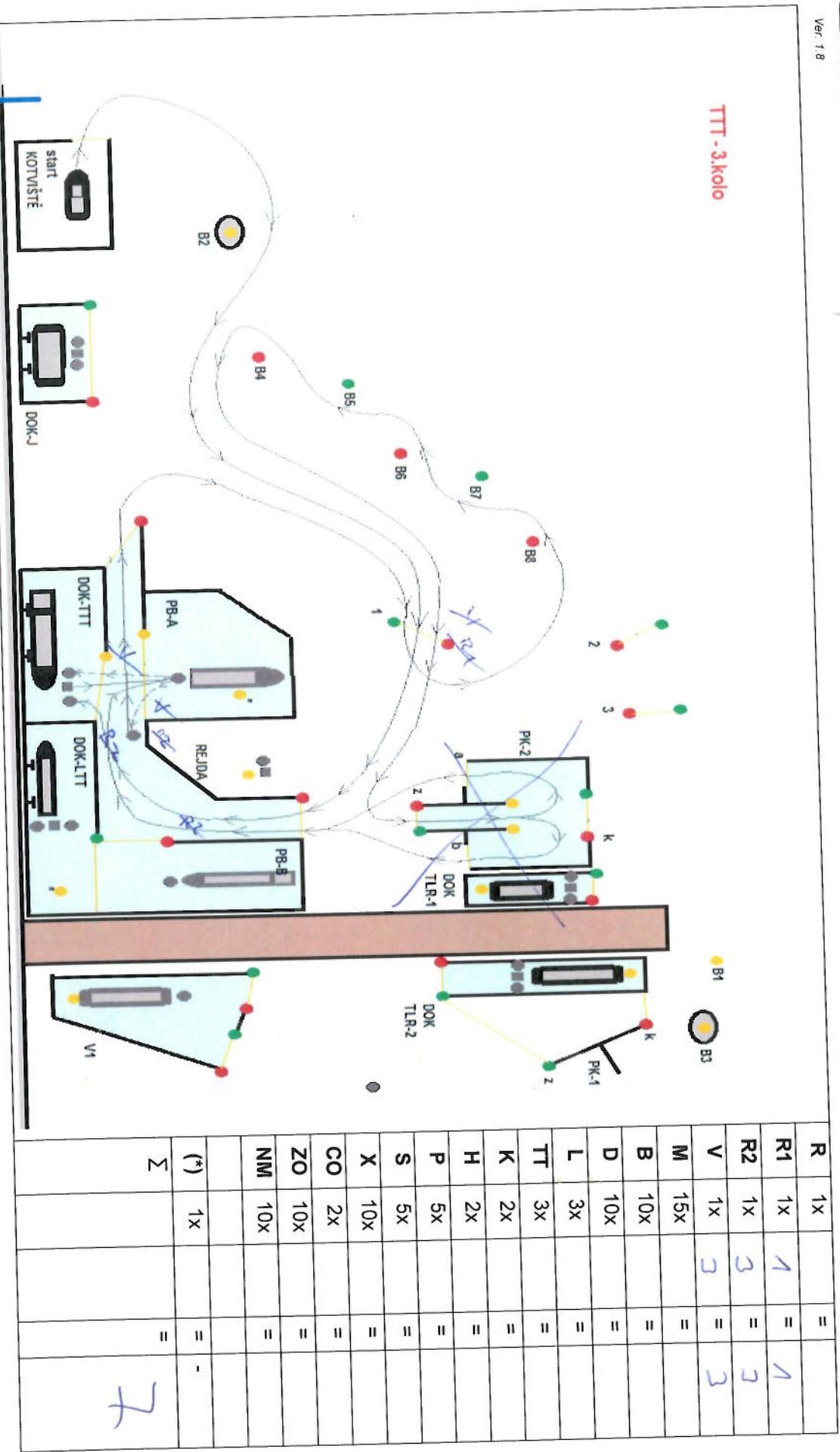
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTT    TTT    TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	
Ver. 1.8	R    1x    = R1    1x    = R2    1x    =  M    15x    = B    10x    = D    10x    = L    3x    = TT    3x    = K    2x    = H    2x    = P    5x    = S    5x    = X    10x    = CO    2x    = ZO    10x    = NM    10x    =  (*)    1x    = - Σ         =	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



R1 – každý penalizovaný dotyk členího remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadného remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá samostatná bôjka z nesprávneho smere nebo strany, D – vybočenie z plavebnej dráhy alebo kanálu, L – rozpojení / rozvazanie vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o triup, K – penalizace za kotvišté, H – neoprávnené nahlásení havárie, P – vlek po pristani opustil vyznačený prostor, S – prekročenie časového limitu pri startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

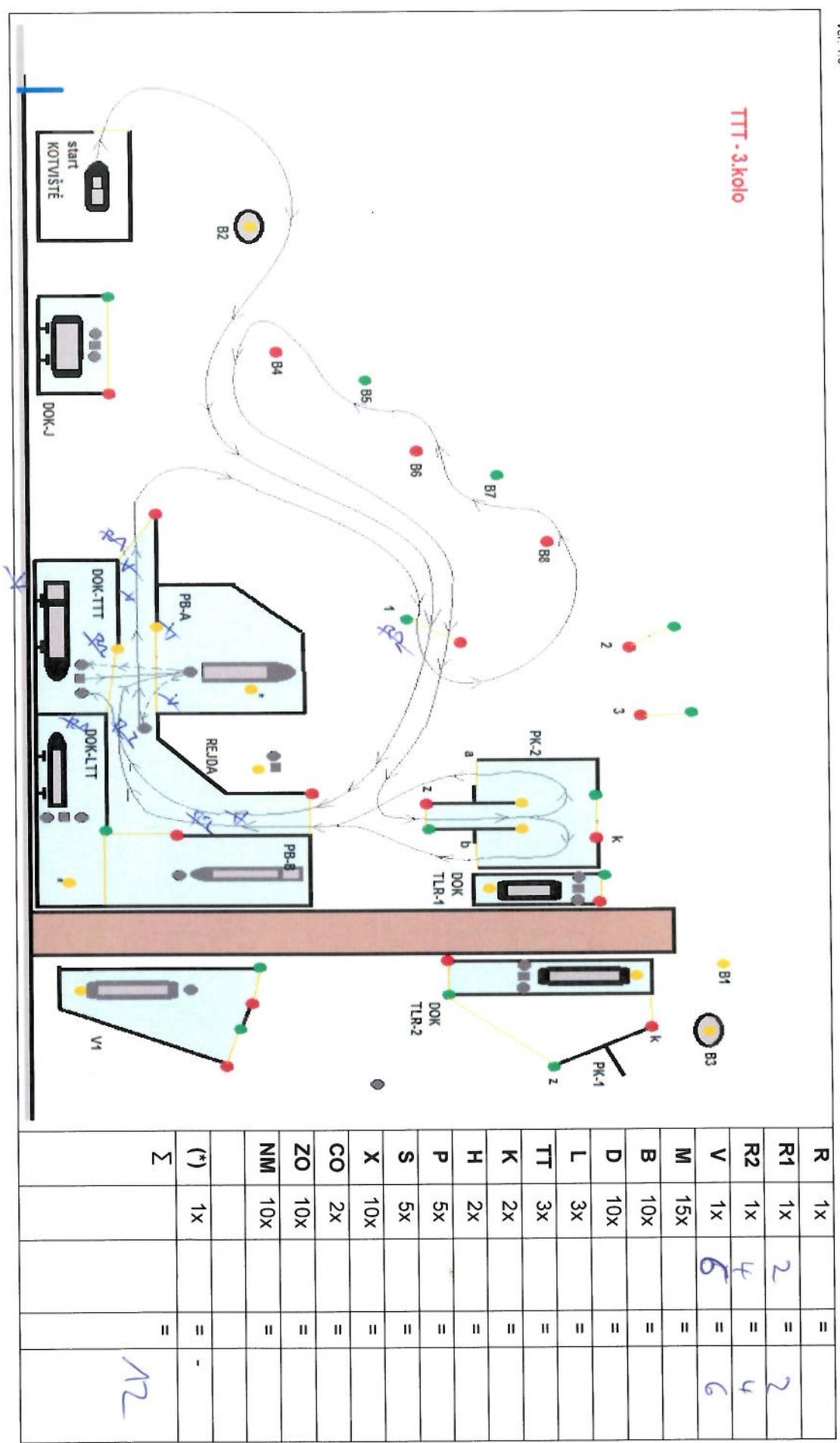
NÁZEV TÝMU	2x2	ROZHODČÍ	LTT	ČASOVÝ LIMIT
KURS		LTT	TTT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Předz.	Praivo	TLR	ČAS UKONČENÍ PŁAVBY
Ver. 1.8				

TTT - 3.kolo



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra. V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka. B – každá samostatná bójka z nesprávného smeru nebo strany. D – vybočení z plavebnej dráhy alebo kanálu. L – rozpojení / rozvádzanie vlečného ana. TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup. K – penalizácia za kotvište, H – neoprávnene nahášení havárie. P – vlek po pristani opustil vyznačený prostor. S – prekročení časového limitu pri starte, X – miesto, kde tým prečasne ukončil súťažnú jazdu nebo vypršel limit, CO-predčasne častečne opustili vyznačeného prostoru.

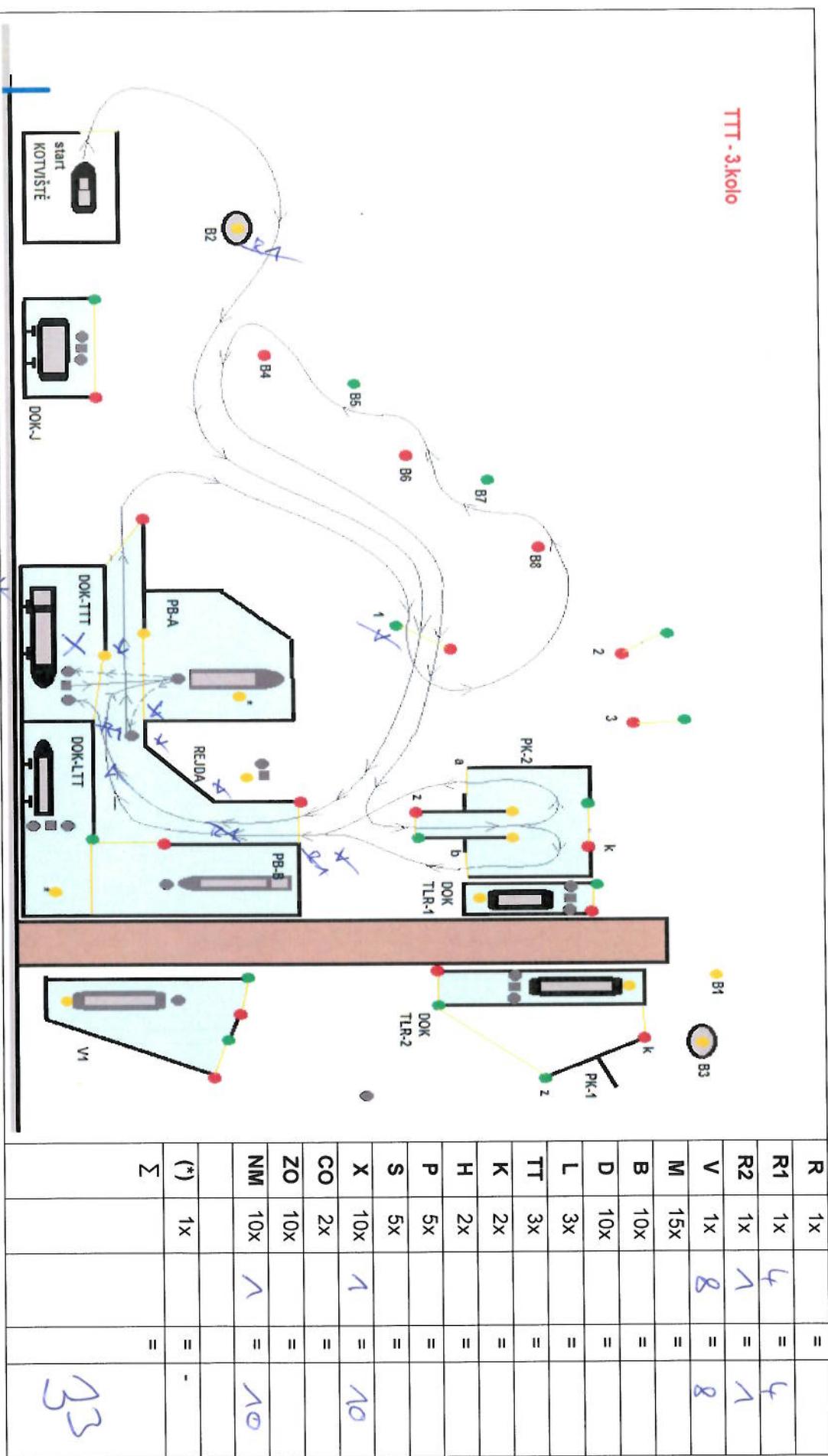
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15 : 00
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	14 : 59
R1 / R2	SPANEK / VIVIEN	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
			Vér. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk členitého remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – misto, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	ČAS TAN / TRAVEL	NAPOMENUTÍ
Henry Runn	LTT	15:06
	TTT	15:29
	TLR	
		ČAS UKONČENÍ PLAVBY

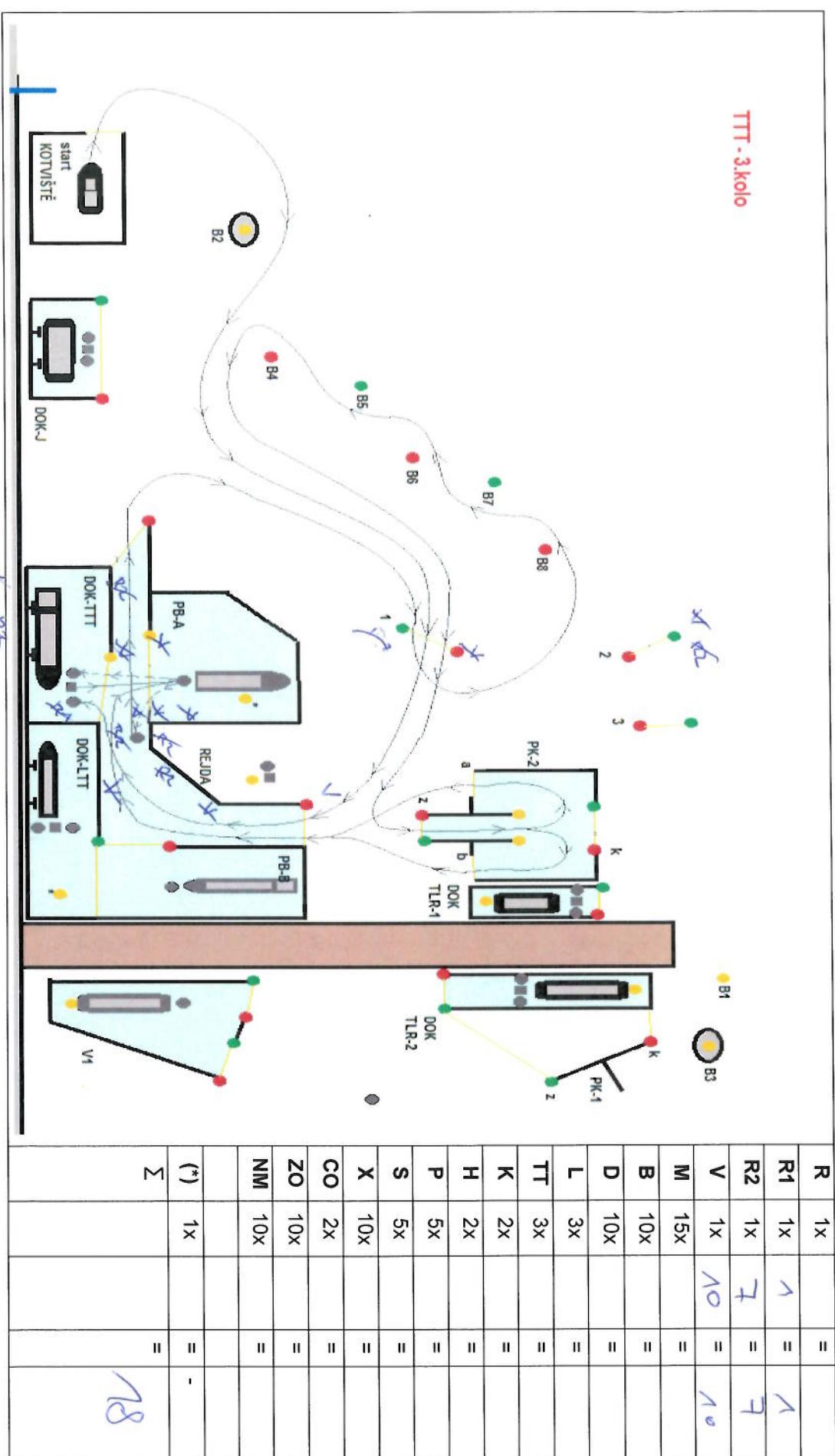
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřešil limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

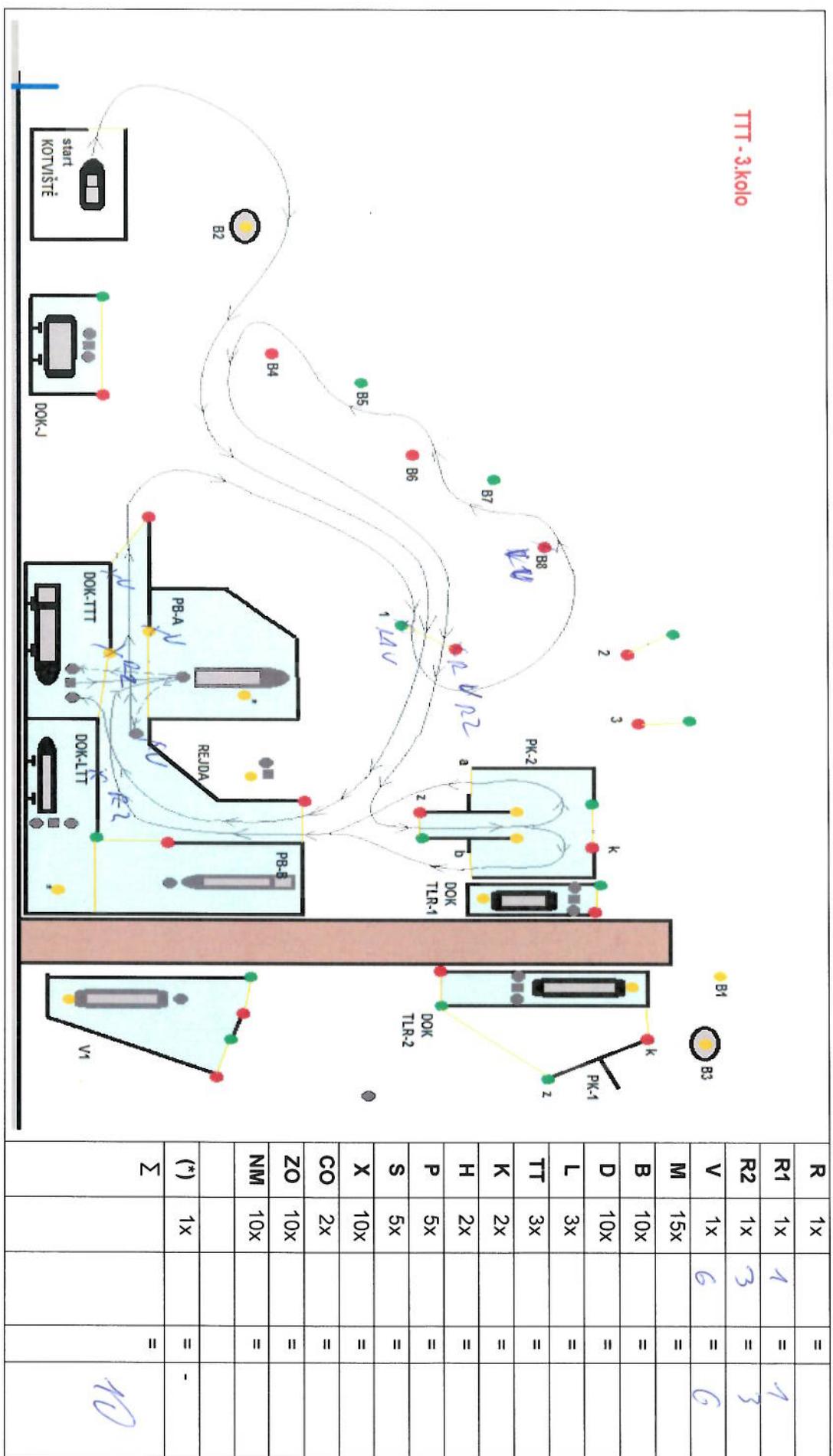
NÁZEV TÝMU	Chmela	ROZHODČÍ	LTT	ČASOVÝ LIMIT
KURS	9	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Skoda	9	TLR	15:00
	Brzda			14:28

Ver. 1.8



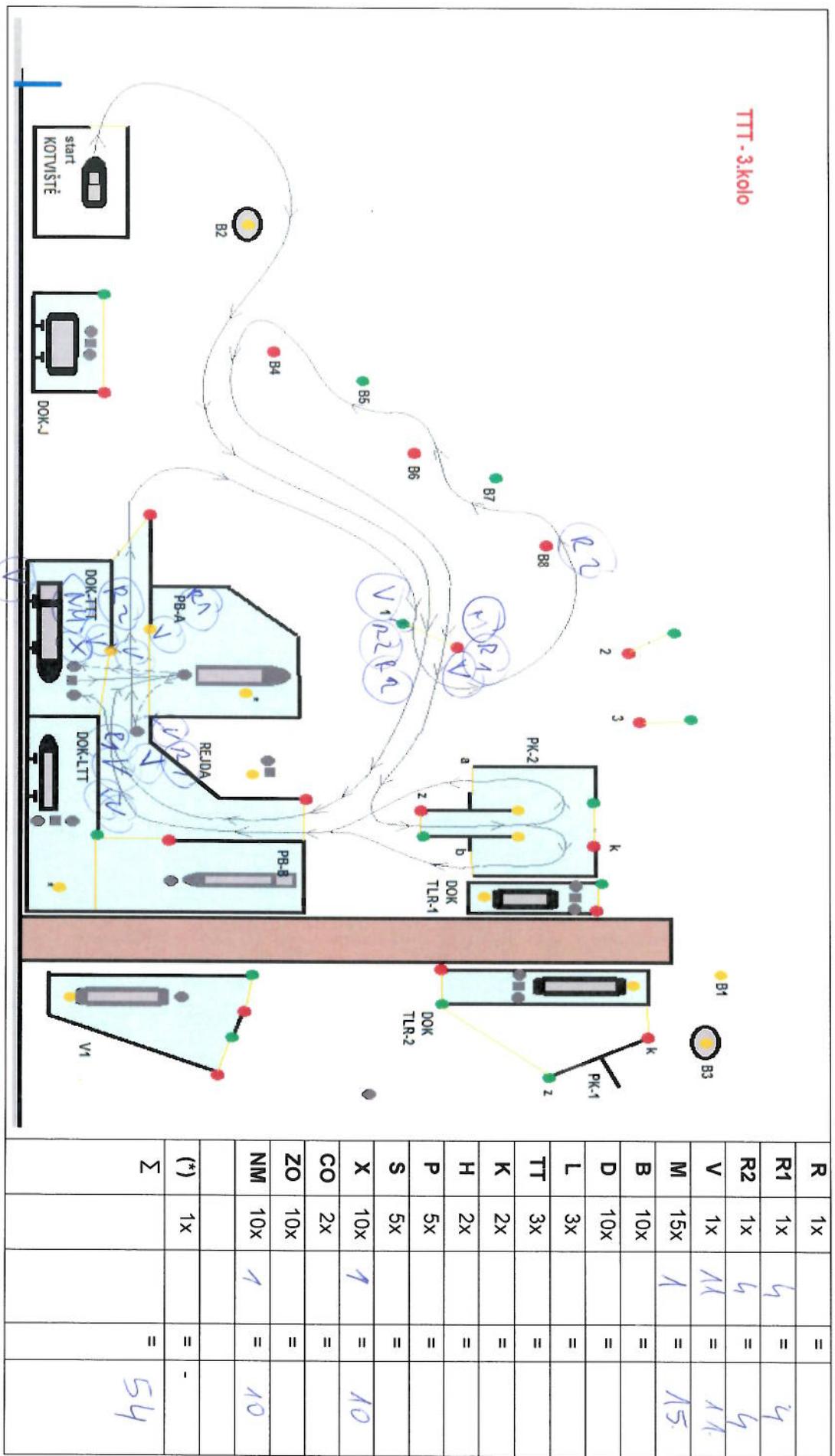
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního vležkáře, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního vležkáře, R – každý penalizovaný dotyk volného vležkáře, V – každý penalizovaný dotyk vleku.  
**M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavecké dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvazání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trupu, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**–předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasné celkové opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	B1 / AKUD / B2	NAPOMENUTÍ
Ver. 1.8		ČAS UKONČENÍ PLAVBY



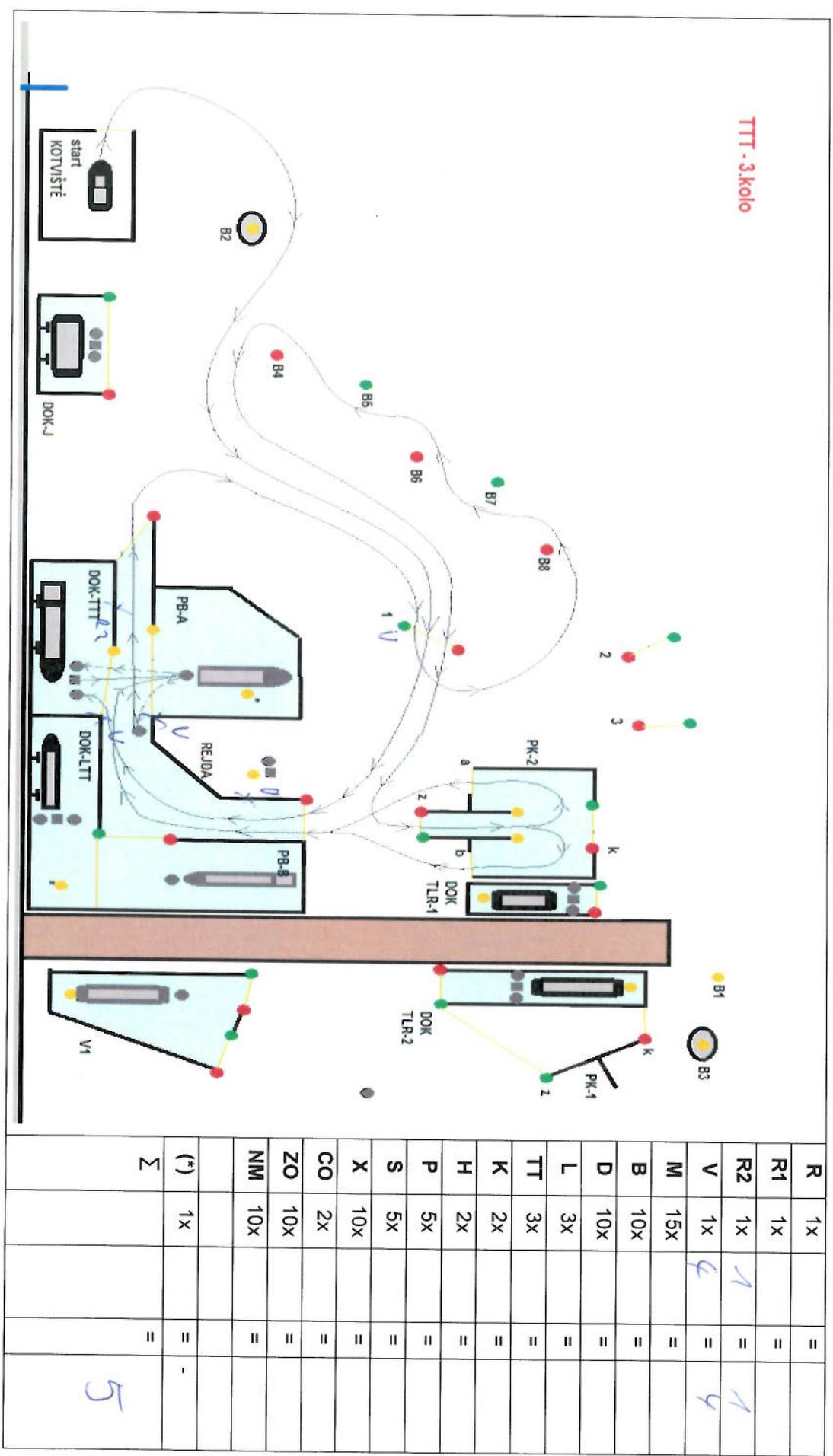
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o stup K – penalizace za kovívstě, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné celá opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Štětce	ROZHODČÍ	VITĚZ	ČASOVÝ LIMIT	15:00	
KURS	R1 / R2	AJDRLZEZ / B2	KATEGORIE	LTT (TT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	17:50
				ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00	
					Ver. 1.8	



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minufá samostatná bójka z neoprávněného směru nebo strany, D – vypočtení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahnášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	PB DOK-LTT / FAKTORY	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
V. 1.8		
TTT - 3.kolo		
R 1x	=	
R1 1x	=	
R2 1x	1	=
V 1x	4	=
M 15x	=	
B 10x	=	
D 10x	=	
L 3x	=	
TT 3x	=	
K 2x	=	
H 2x	=	
P 5x	=	
S 5x	=	
ZO 10x	=	
NM 10x	=	
CO 2x	=	
X 10x	=	
Σ	=	
		5



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněne nařízení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body