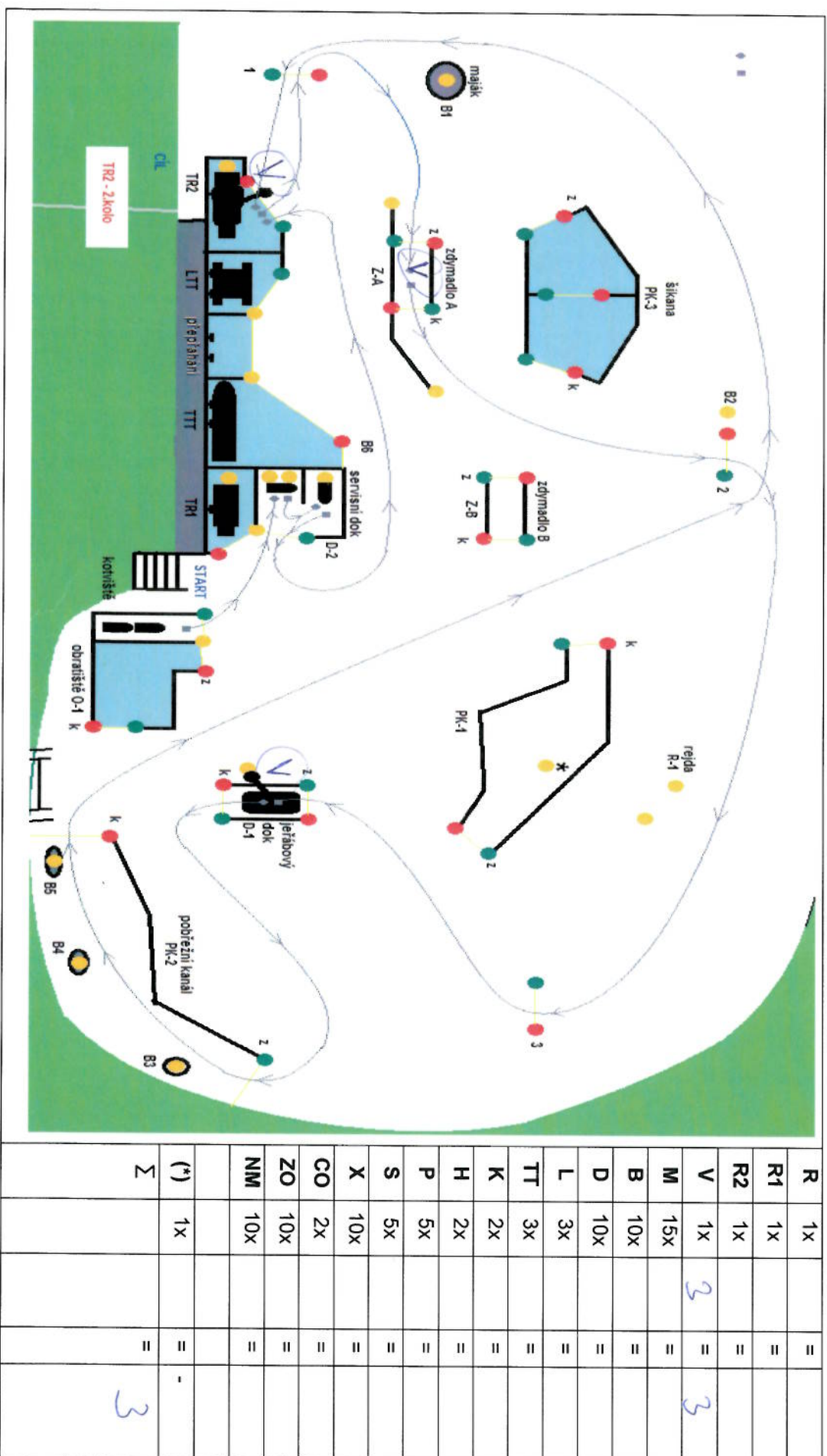


| NÁZEV TÝMU | <i>Ještěb</i> | ROZHODČÍ | <i>POBET</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>12:14.00</i> |
|------------|----------------|------------|--------------|---------------------|-----------------|
| KURS | 2. kolo | KATEGORIE | TR2 | DOSAŽENÝ ČAS | <i>12:06</i> |
| R1 / R2 | <i>FLER</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>14:02</i> |

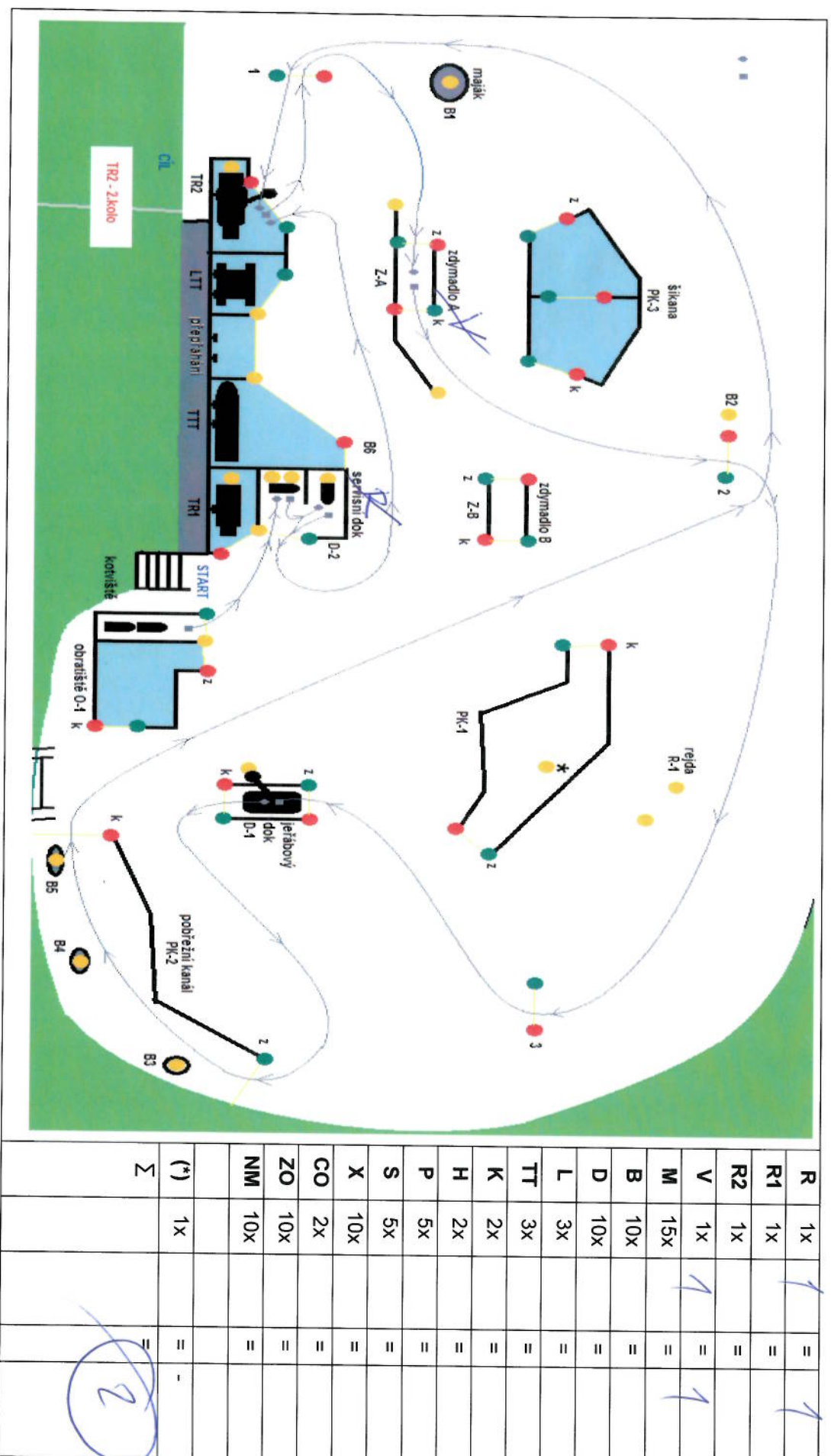
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | ČSPL 0 | ROZHODČÍ | KEVA | ČASOVÝ LIMIT | 14:00 |
|------------|---------|------------|------|---------------------|-------|
| KURS | 2. kolo | KATEGORIE | TR2 | DOSAŽENÝ ČAS | 15:54 |
| R1 / R2 | TR-568 | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |

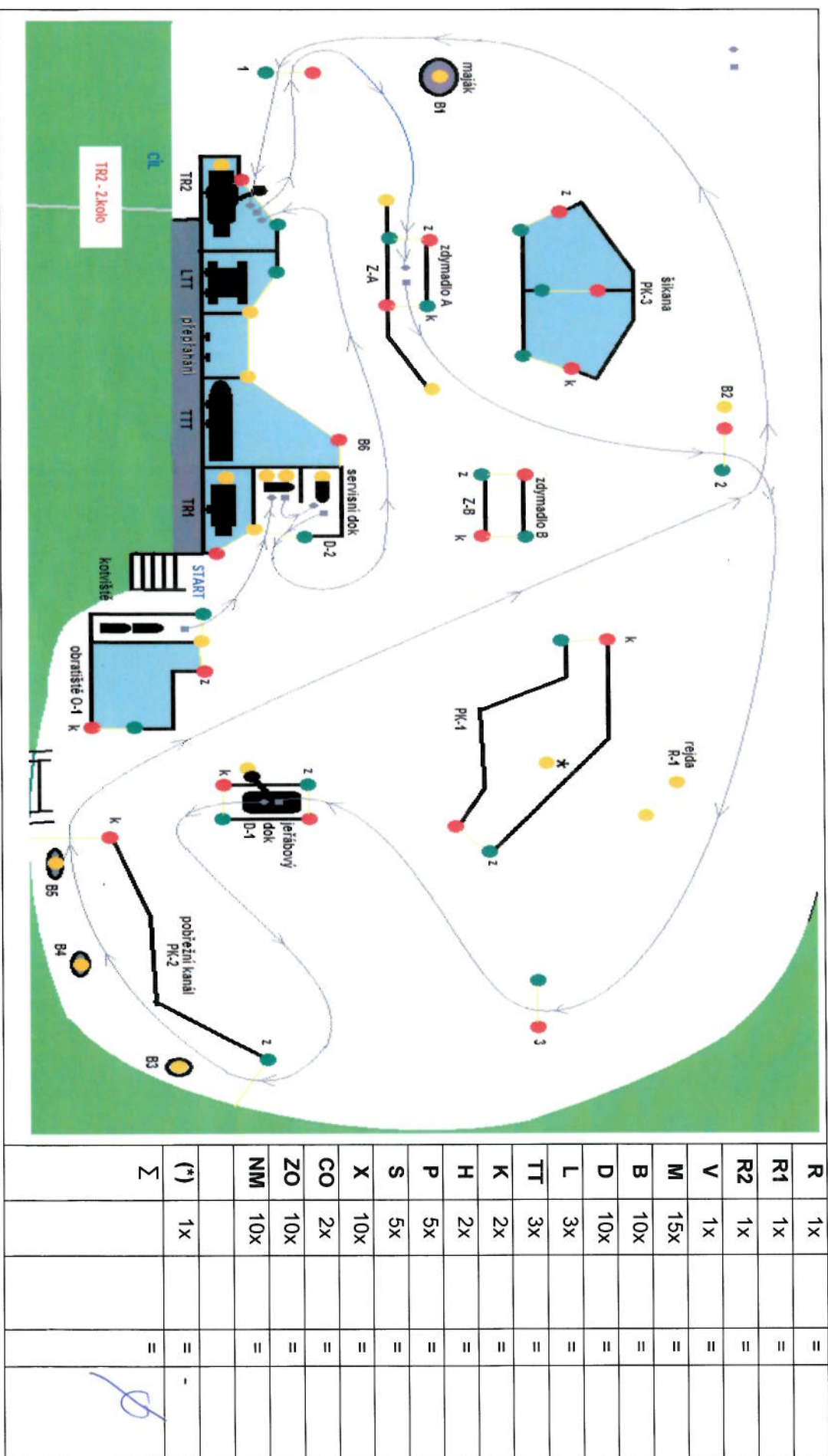
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | <i>slonky klub</i> | ROZHODČÍ | <i>ROBERT</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>14:00</i> |
|------------|--------------------|------------|---------------|---------------------|--------------|
| KURS | <i>2.kolo</i> | KATEGORIE | <i>TR2</i> | DOSAŽENÝ ČAS | <i>11:43</i> |
| R1 / R2 | | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>17:46</i> |

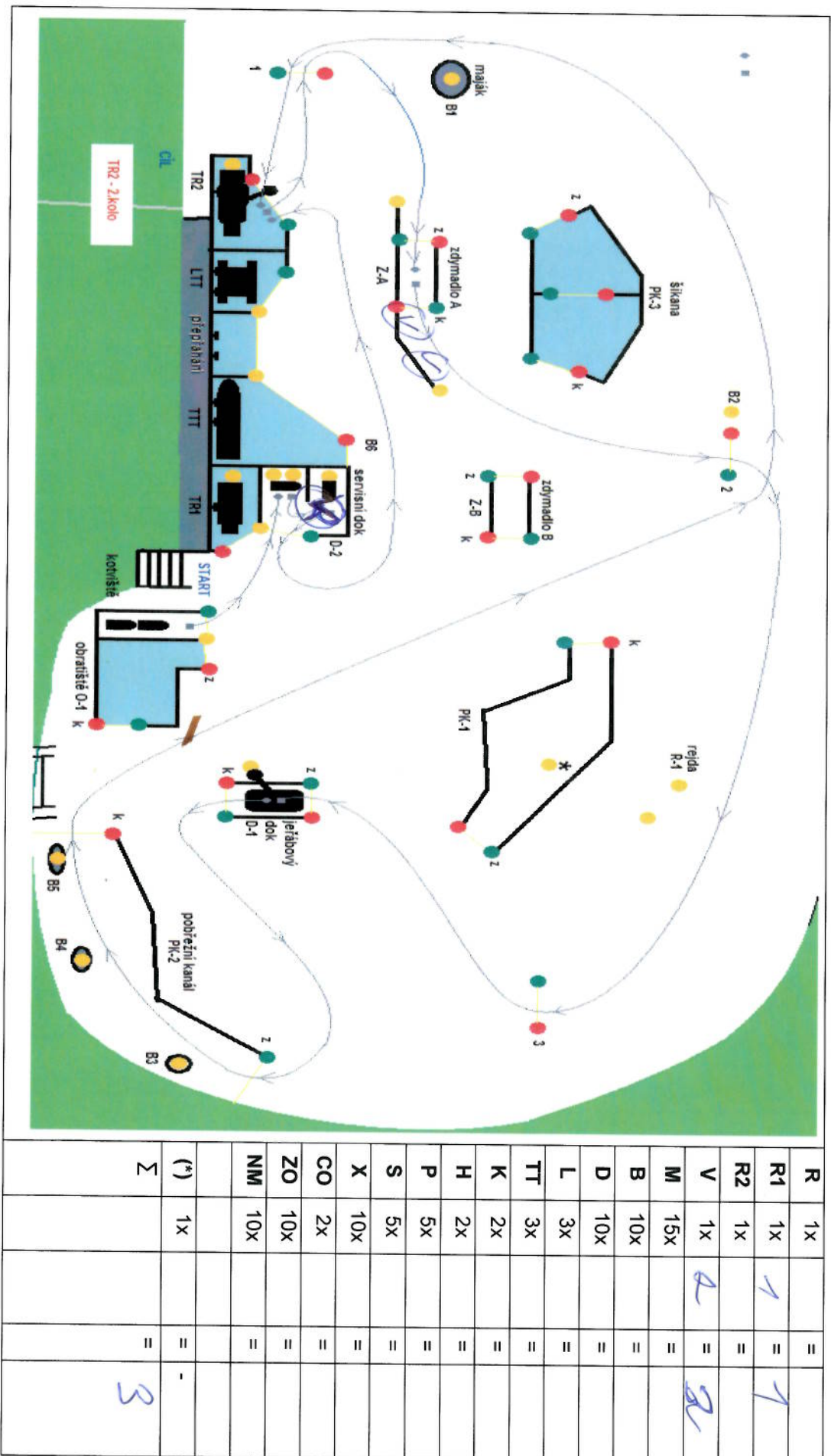
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bodka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyprší limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | LSPTOJ. | ROZHODČÍ | M.B. | ČASOVÝ LIMIT | 14:00 |
|------------|---------|------------|------|---------------------|-------|
| KURS | 2. kolo | KATEGORIE | TR2 | DOSAŽENÝ ČAS | 13:00 |
| R1 / R2 | | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 13:55 |

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – víek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body