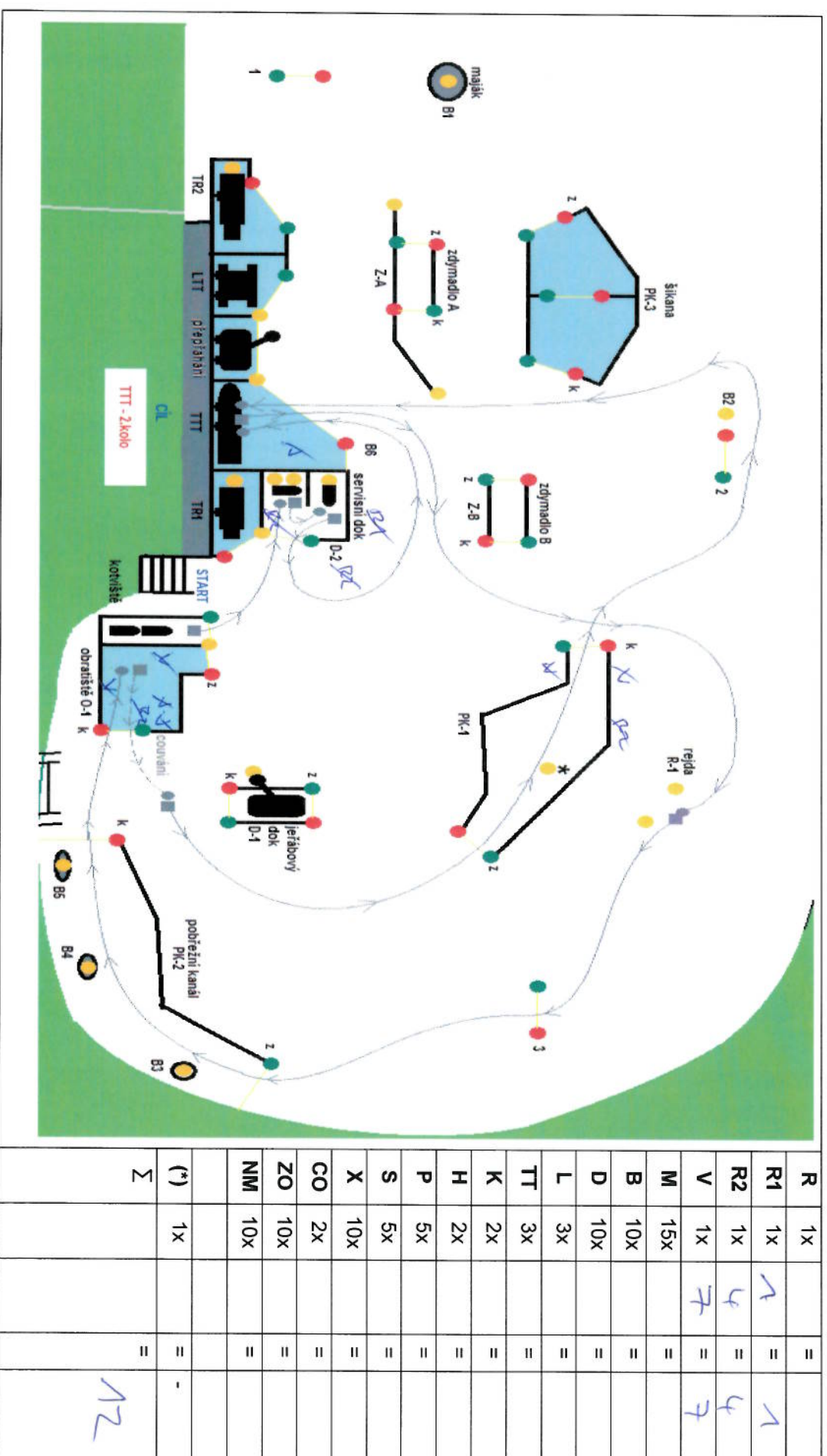


| NÁZEV TÝMU | <i>Shovman</i>          | ROZHODČÍ   | <i>hudec</i> | ČASOVÝ LIMIT        | <i>14:00</i> |
|------------|-------------------------|------------|--------------|---------------------|--------------|
| KURS       | <b>2. kolo</b>          | KATEGORIE  | <b>TTT</b>   | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>13:21</i> |
| R1 / R2    | <i>Shovman / Pavela</i> | NAPOMENUTÍ |              | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>14.50</i> |

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





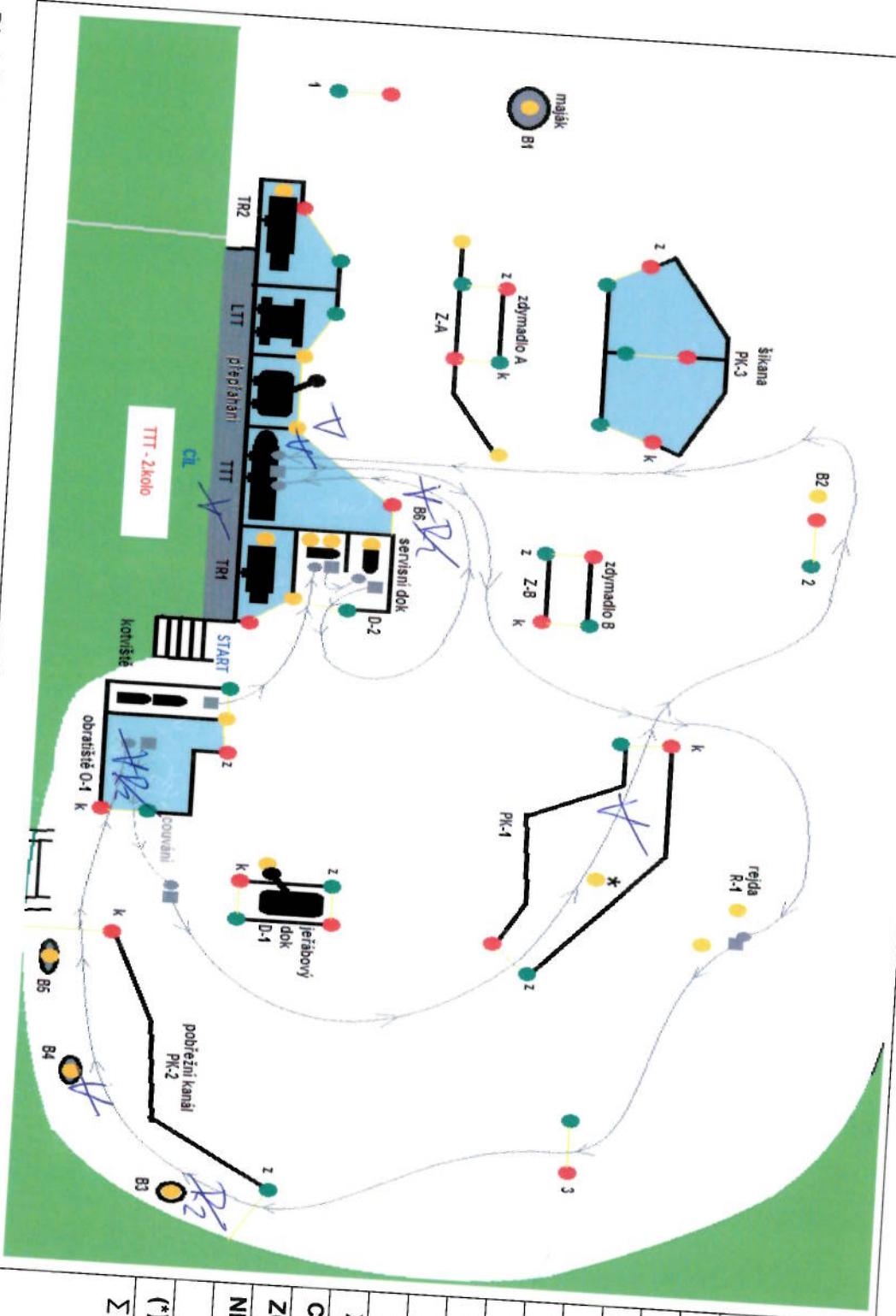


NÁZEV TÝMU **LOVC**  
 KURS **2. kolo**  
 R1 / R2 **Bystrý 1 B2**

ROZHODČÍ **KEBA**  
 KATEGORIE **TTT**  
 NAPOMENUTÍ

ČASOVÝ LIMIT  
 DOŠAŽENÝ ČAS **4:00**  
 ČAS UKONČENÍ PLAVBY **4:08**

Ver. 1.8



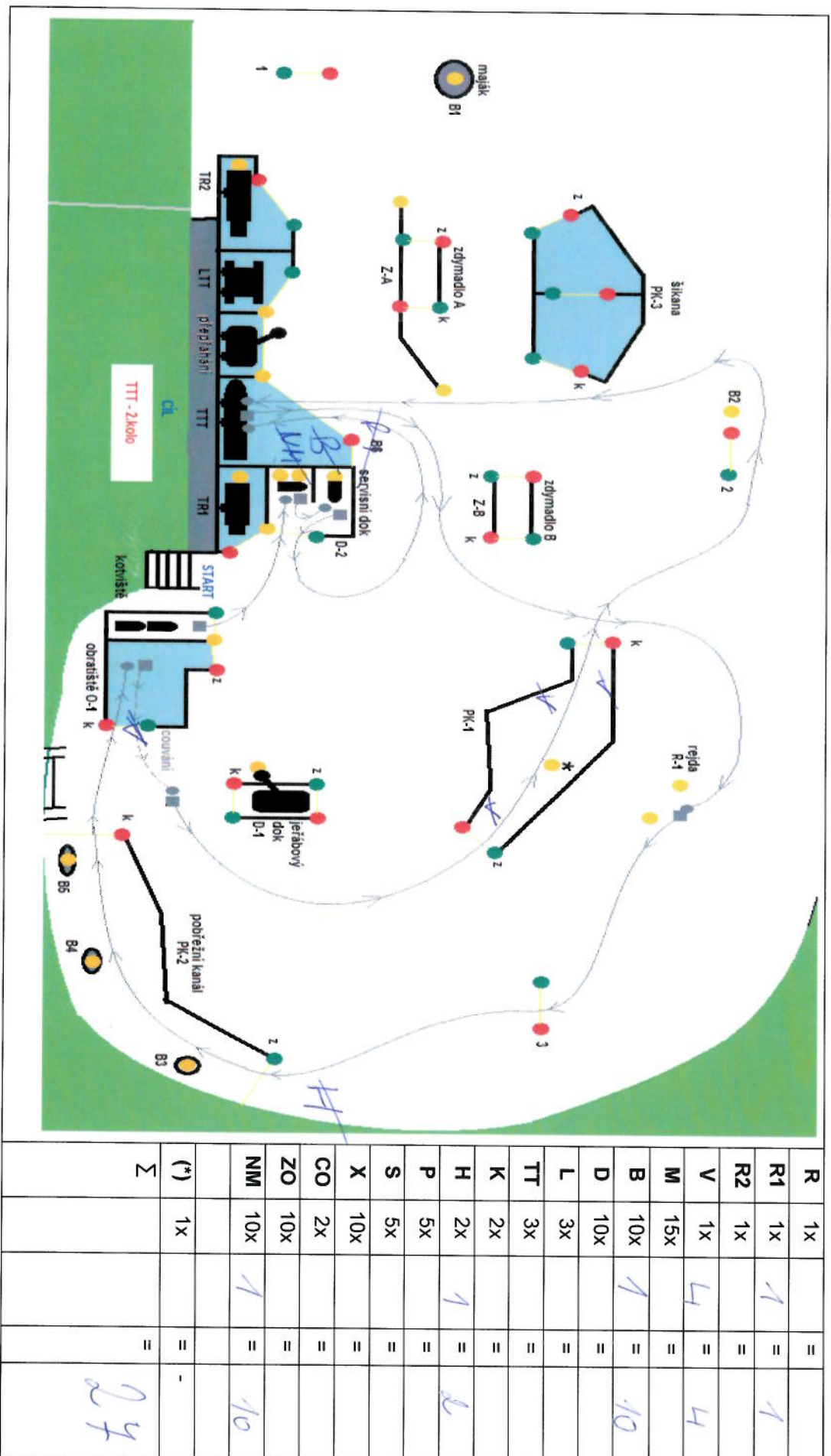
|     |     |           |
|-----|-----|-----------|
| R   | 1x  | =         |
| R1  | 1x  | =         |
| R2  | 1x  | =         |
| V   | 1x  | =         |
| M   | 15x | =         |
| B   | 10x | =         |
| D   | 10x | =         |
| L   | 3x  | =         |
| TT  | 3x  | =         |
| K   | 2x  | =         |
| H   | 2x  | =         |
| P   | 5x  | =         |
| S   | 5x  | =         |
| X   | 10x | =         |
| CO  | 2x  | =         |
| ZO  | 10x | =         |
| NM  | 10x | =         |
| (*) | 1x  | =         |
| Σ   |     | <b>10</b> |

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyprší limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



| NÁZEV TÝMU | <i>Plavby Kun</i>      | ROZHODČÍ   | <i>M. Sob ml.</i> | ČASOVÝ LIMIT        | <i>14:00</i>     |
|------------|------------------------|------------|-------------------|---------------------|------------------|
| KURS       | <i>2. kolo</i>         | KATEGORIE  | <i>TTT</i>        | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>OVER LIM.</i> |
| R1 / R2    | <i>Čechan / Pa-ley</i> | NAPOMENUTÍ |                   | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>17:30</i>     |

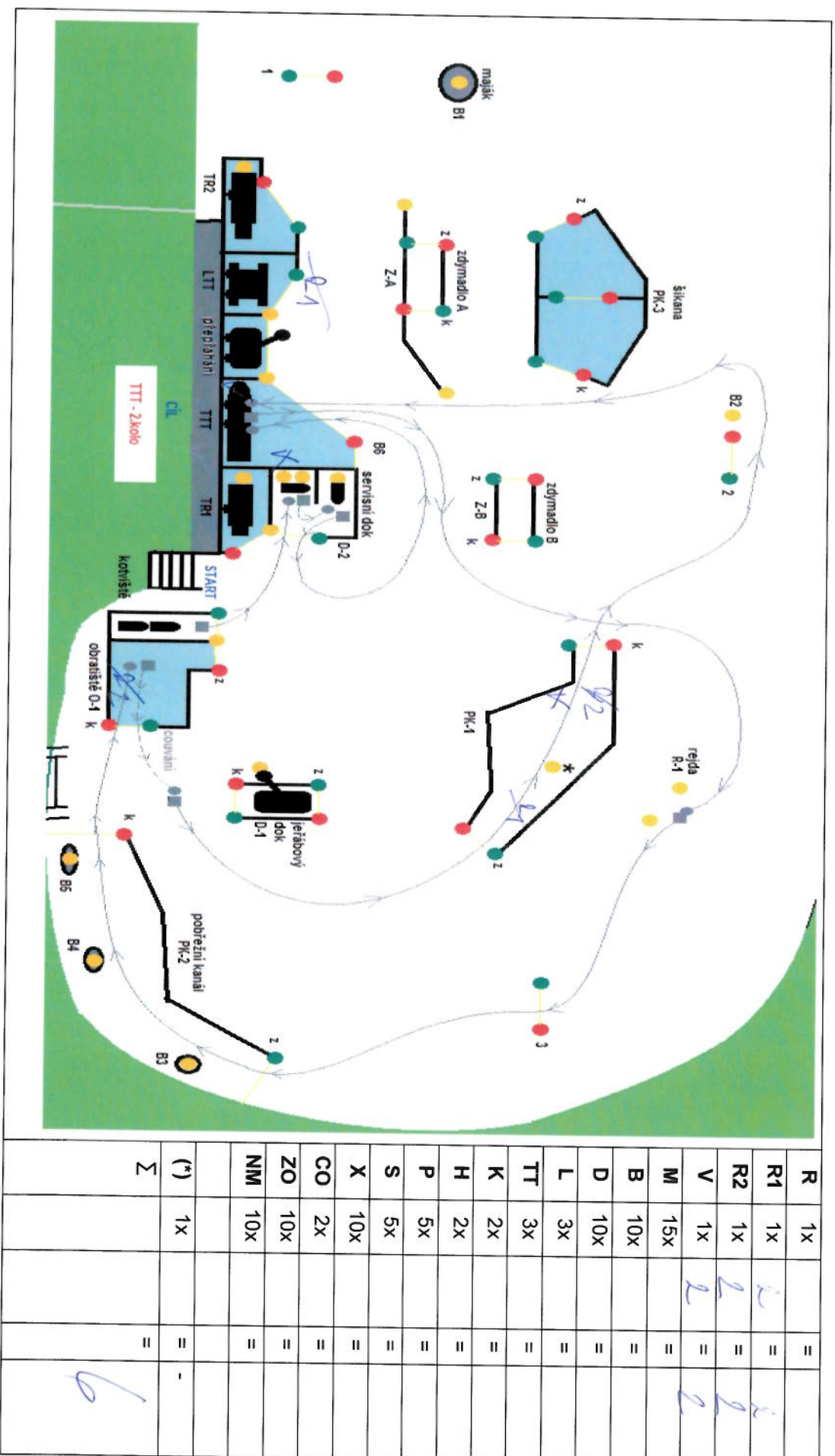
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – přetvoření časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

|            |                    |            |           |                     |            |
|------------|--------------------|------------|-----------|---------------------|------------|
| NÁZEV TÝMU | 24. únor / pa 34   | ROZHODČÍ   | 11/506 ml | ČASOVÝ LIMIT        | 45:00      |
| KURS       | 2. kolo            | KATEGORIE  | TTT       | DOSAŽENÝ ČAS        | OVER LIMIT |
| R1 / R2    | Panling Salvador D | NAPOMENUTÍ |           | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 17:45      |

Ver. 1.8

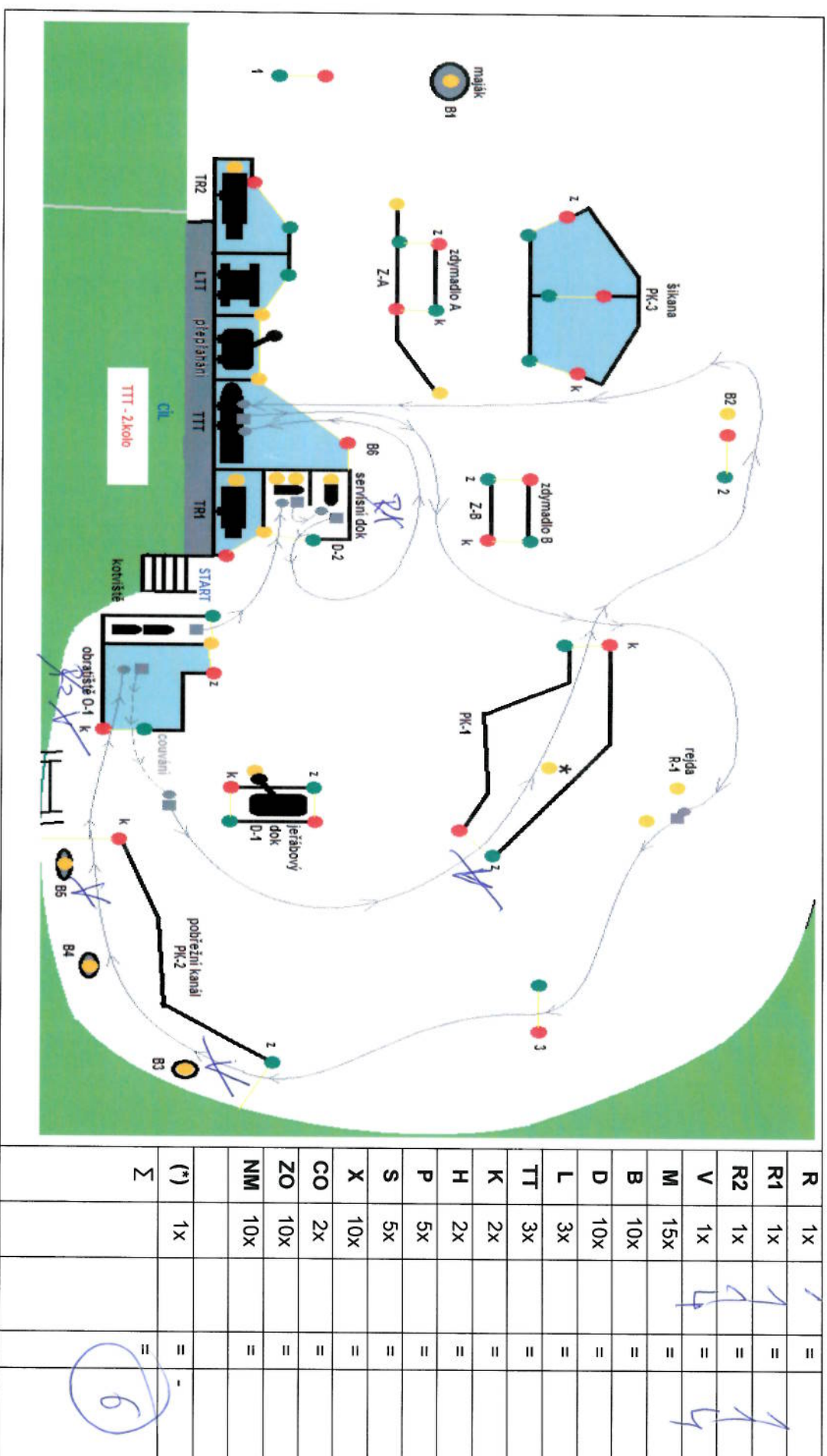


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



| NÁZEV TÝMU | Pravý ořech    | ROZHODČÍ   | beta | ČASOVÝ LIMIT        | 14:00 |
|------------|----------------|------------|------|---------------------|-------|
| KURS       | 2. kolo        | KATEGORIE  | TTT  | DOSAŽENÝ ČAS        | 18:34 |
| R1 / R2    | PIDAR / TAPDAR | NAPOMENUTÍ |      | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 18:06 |

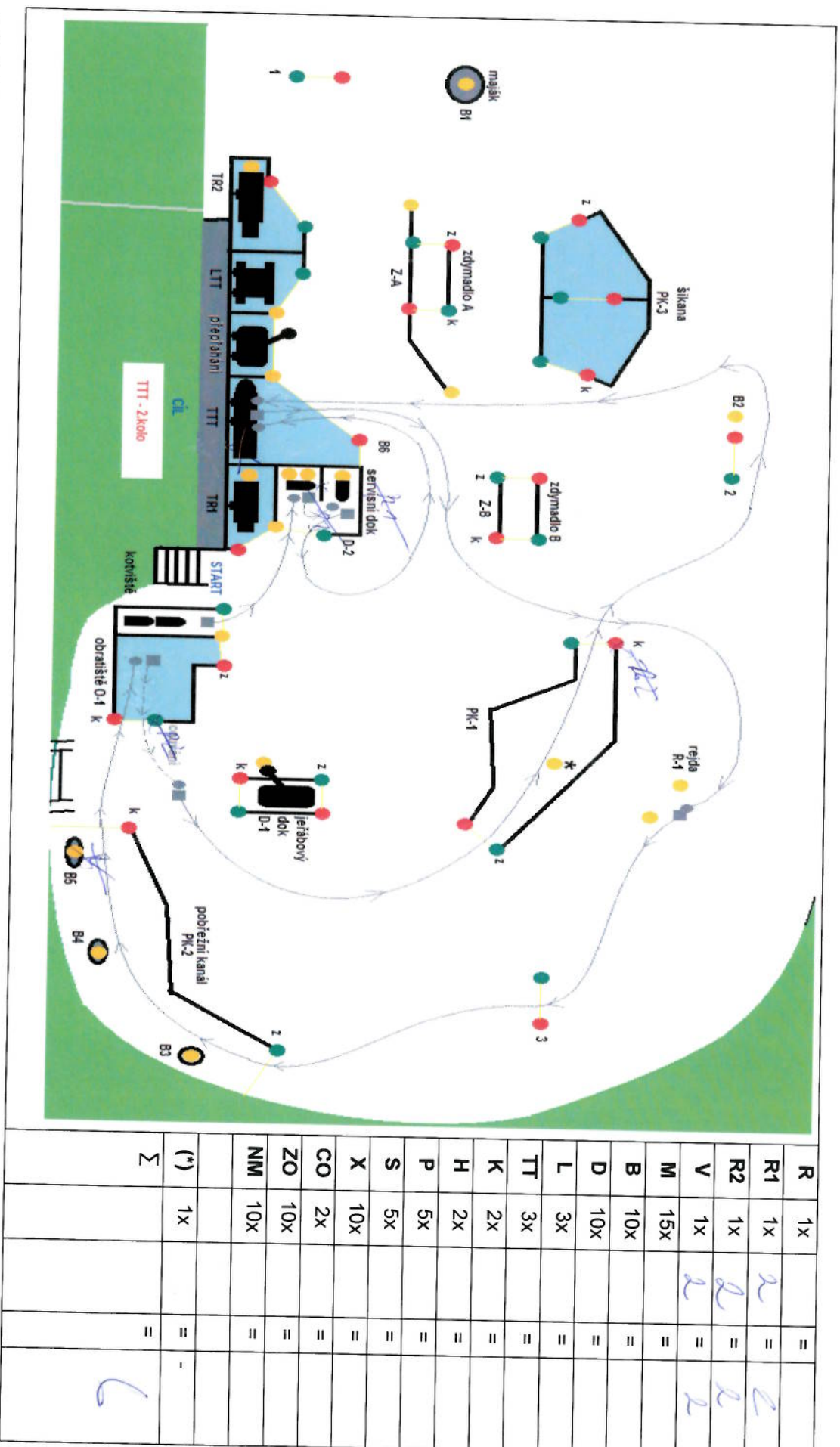
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věcného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

| NAZEV TÝMU | 2.2           | ROZHODČÍ   | VITK / H506 ml | ČASOVÝ LIMIT        | 14:00 |
|------------|---------------|------------|----------------|---------------------|-------|
| KURS       | 2. kolo       | KATEGORIE  | TTT            | DOSAŽENÝ ČAS        | 10.37 |
| R1 / R2    | 10.37 / 10.37 | NAPOMENUTÍ |                | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 17.05 |

Ver. 1.8

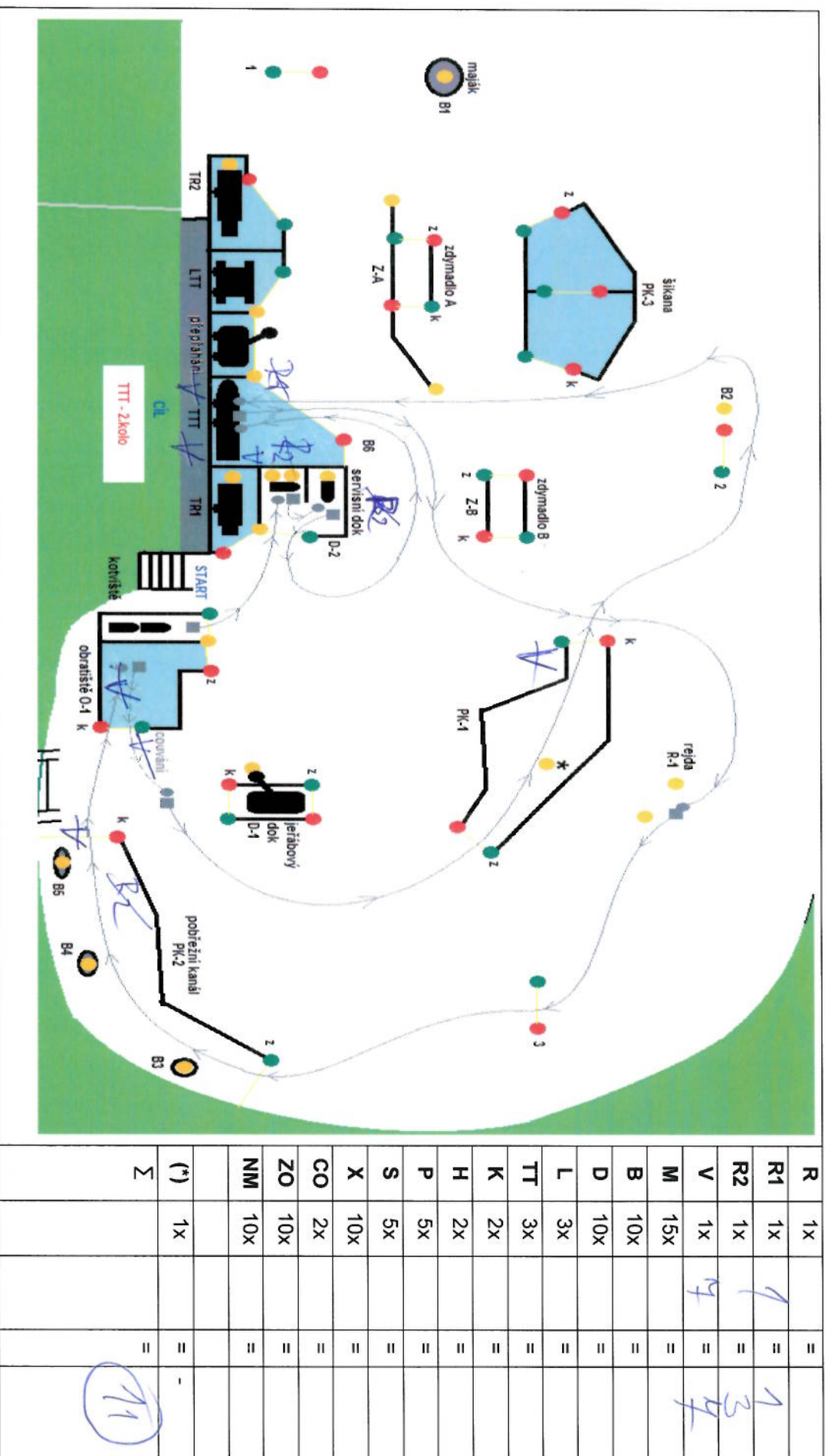


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



|            |                     |            |             |                     |              |
|------------|---------------------|------------|-------------|---------------------|--------------|
| NÁZEV TÝMU | <i>Belita</i>       | ROZHODČÍ   | <i>KEBA</i> | ČASOVÝ LIMIT        | <i>14:00</i> |
| KURS       | <b>2. kolo</b>      | KATEGORIE  | <b>TTT</b>  | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>11:54</i> |
| R1 / R2    | <i>PAULINA / B2</i> | NAPOMENUTÍ |             | ČAS UKONČENÍ PLAVBY |              |

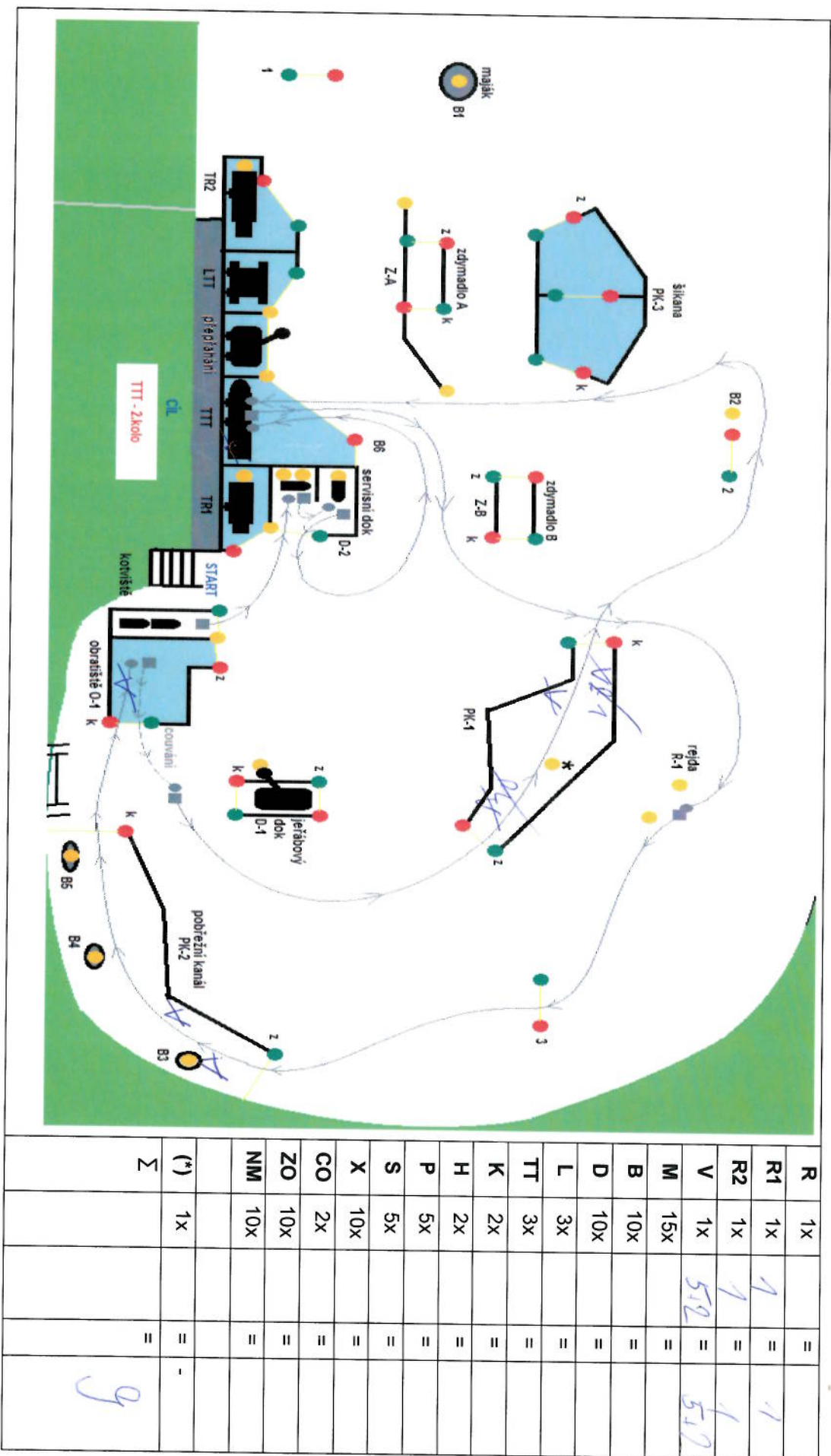
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

|            |                                |            |                 |                     |                      |
|------------|--------------------------------|------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| NÁZEV TÝMU | <i>Spartan</i>                 | ROZHODČÍ   | <i>Alšep ml</i> | ČASOVÝ LIMIT        | <i>19:00</i>         |
| KURS       | <b>2. kolo</b>                 | KATEGORIE  | <b>TTT</b>      | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>19:44</i>         |
| R1 / R2    | <i>Fain play / Salvador D.</i> | NAPOMENUTÍ |                 | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>19:05 / 19:15</i> |

Ver. 1.8

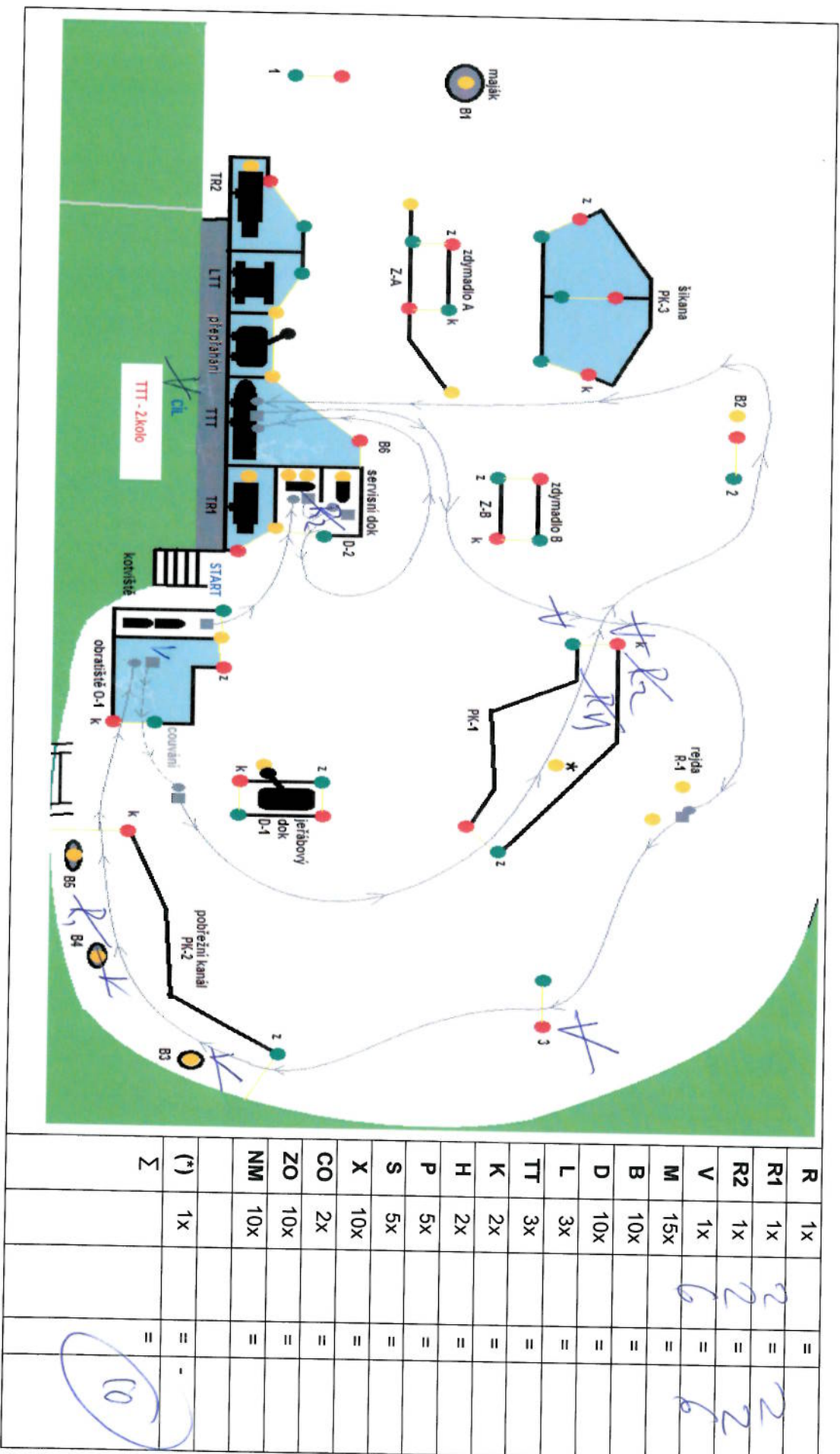


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.  
M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **d**ráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **l**ana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – věk po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu,  
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné **č**ástečné **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



| NÁZEV TÝMU | Hydromed     | ROZHODČÍ   | KEŠA | ČASOVÝ LIMIT        | 14:00 |
|------------|--------------|------------|------|---------------------|-------|
| KURS       | 2. kolo      | KATEGORIE  | TTT  | DOSAŽENÝ ČAS        | 12:51 |
| R1 / R2    | PEUGA / FUEA | NAPOMENUTÍ |      | ČAS UKONČENÍ PLAVBY |       |

Ver. 1,8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body