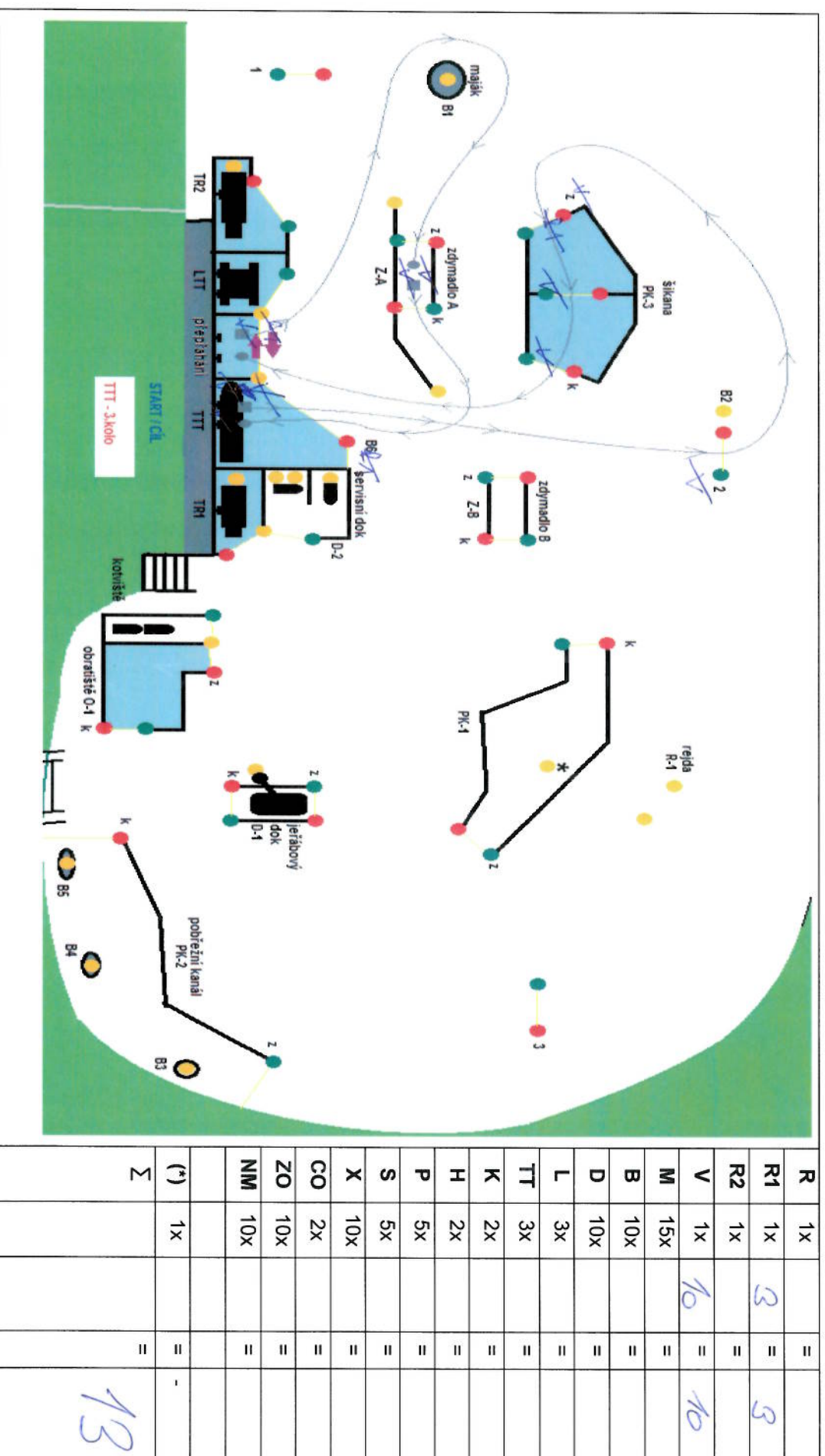


NÁZEV TÝMU	<i>Albatros</i>	ROZHODČÍ	<i>Hyšob ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:27</i>
R1 / R2	<i>Škovran / De la g</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>9:28</i>

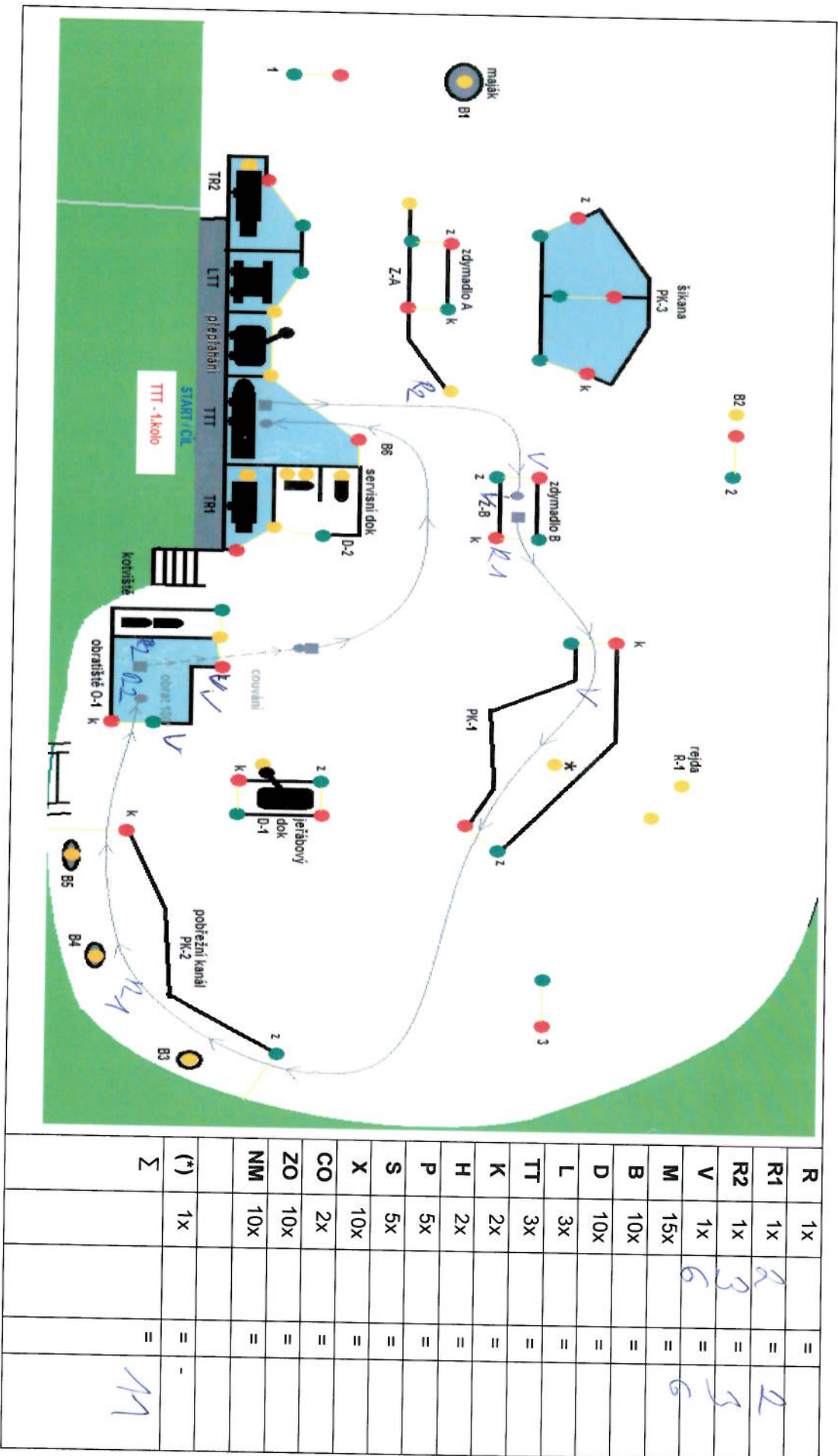
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuště vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>WV</i>	ROZHODČÍ	<i>TTT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7.44.</i>
R1 / R2	<i>51546-2 / B2.</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>72.00</i>

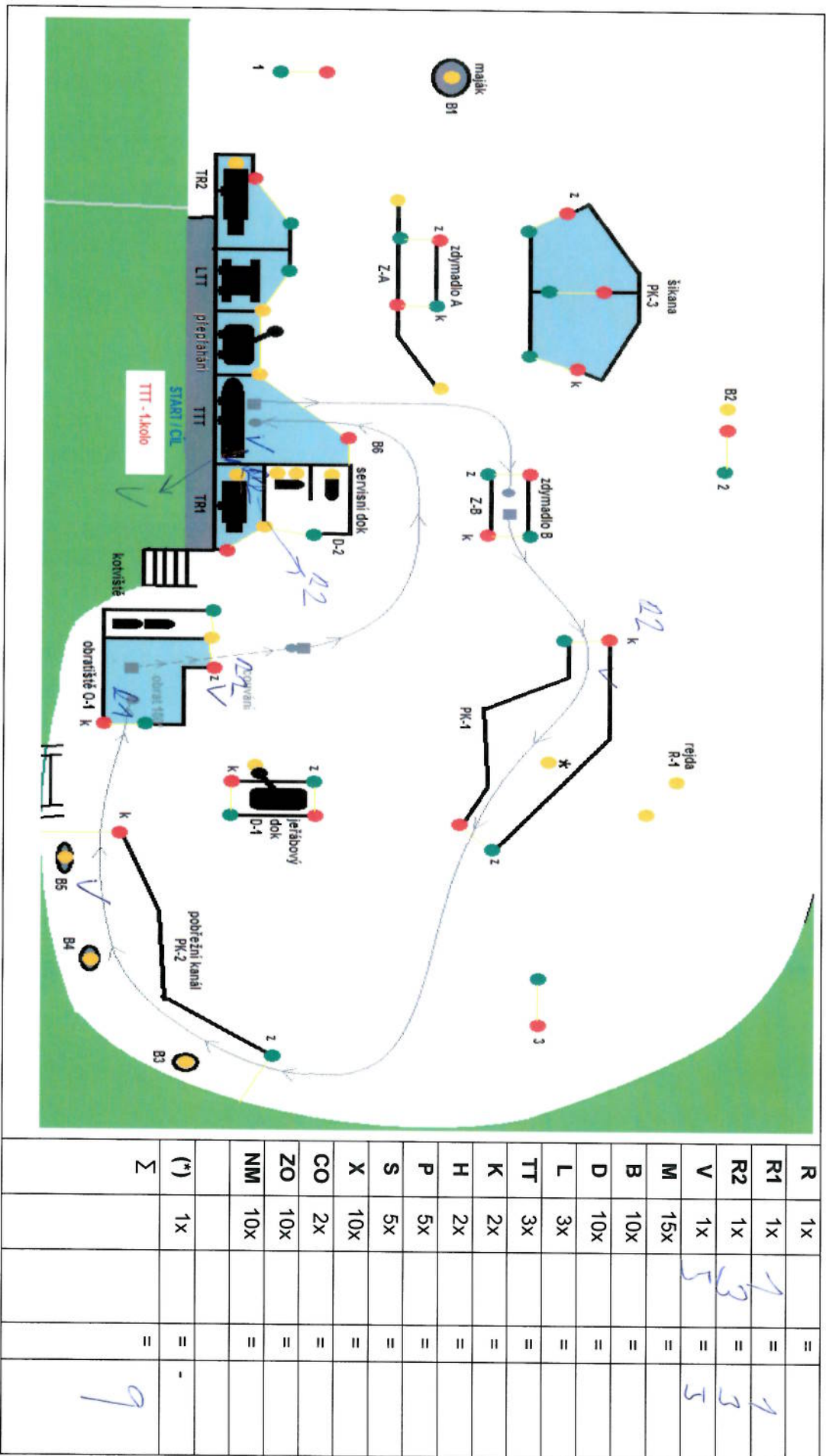
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné Částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	7E-5203	ROZHODČÍ	MB	ČASOVÝ LIMIT	11
KURS	1. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	10.25
R1 / R2	S. Simka / M. Š.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	1145

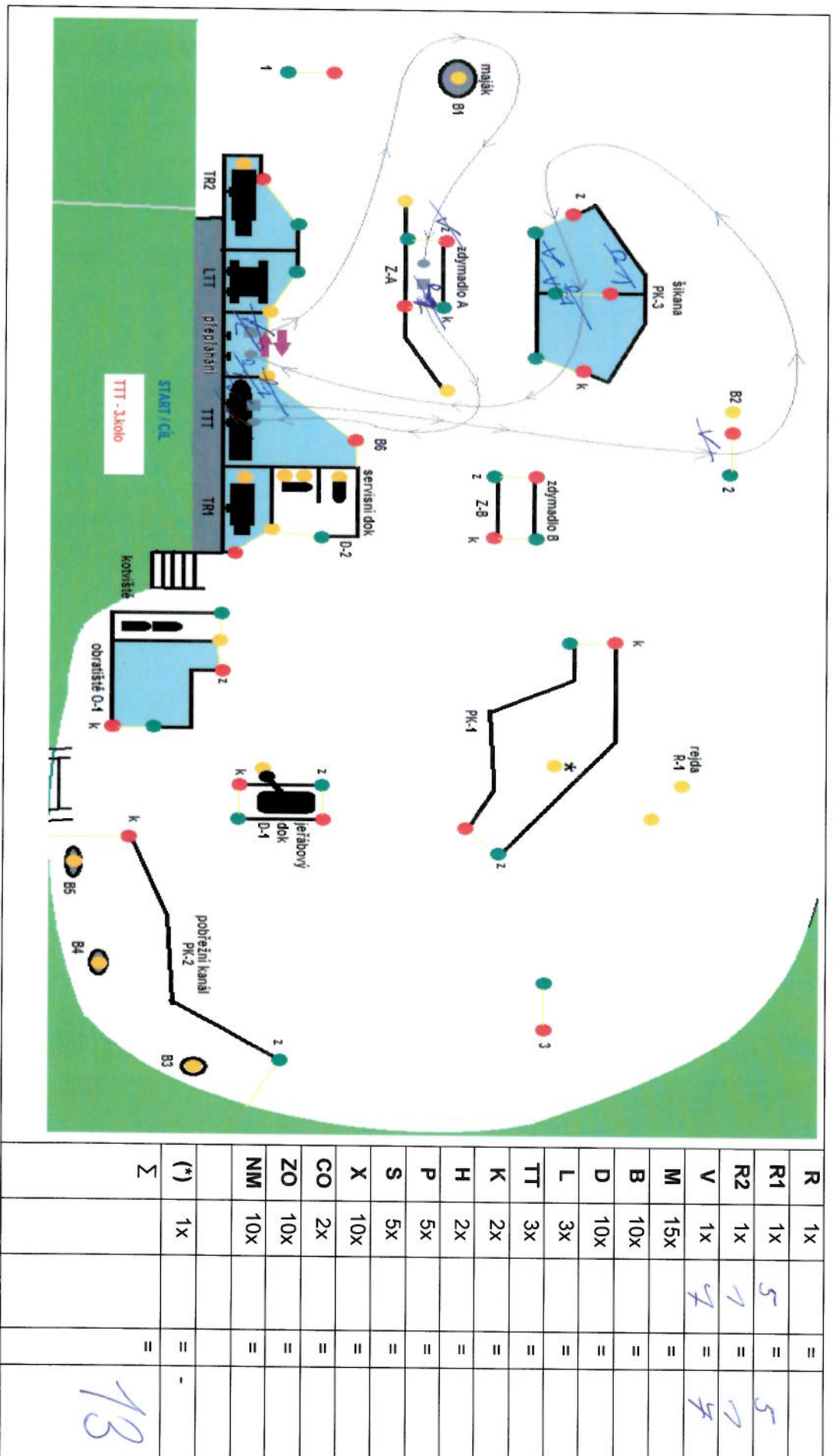
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Wm</i>	ROZHODČÍ	<i>M. Šeb. ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:28</i>
R1 / R2	<i>Fairplay / Salvador D.</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>9:35</i>

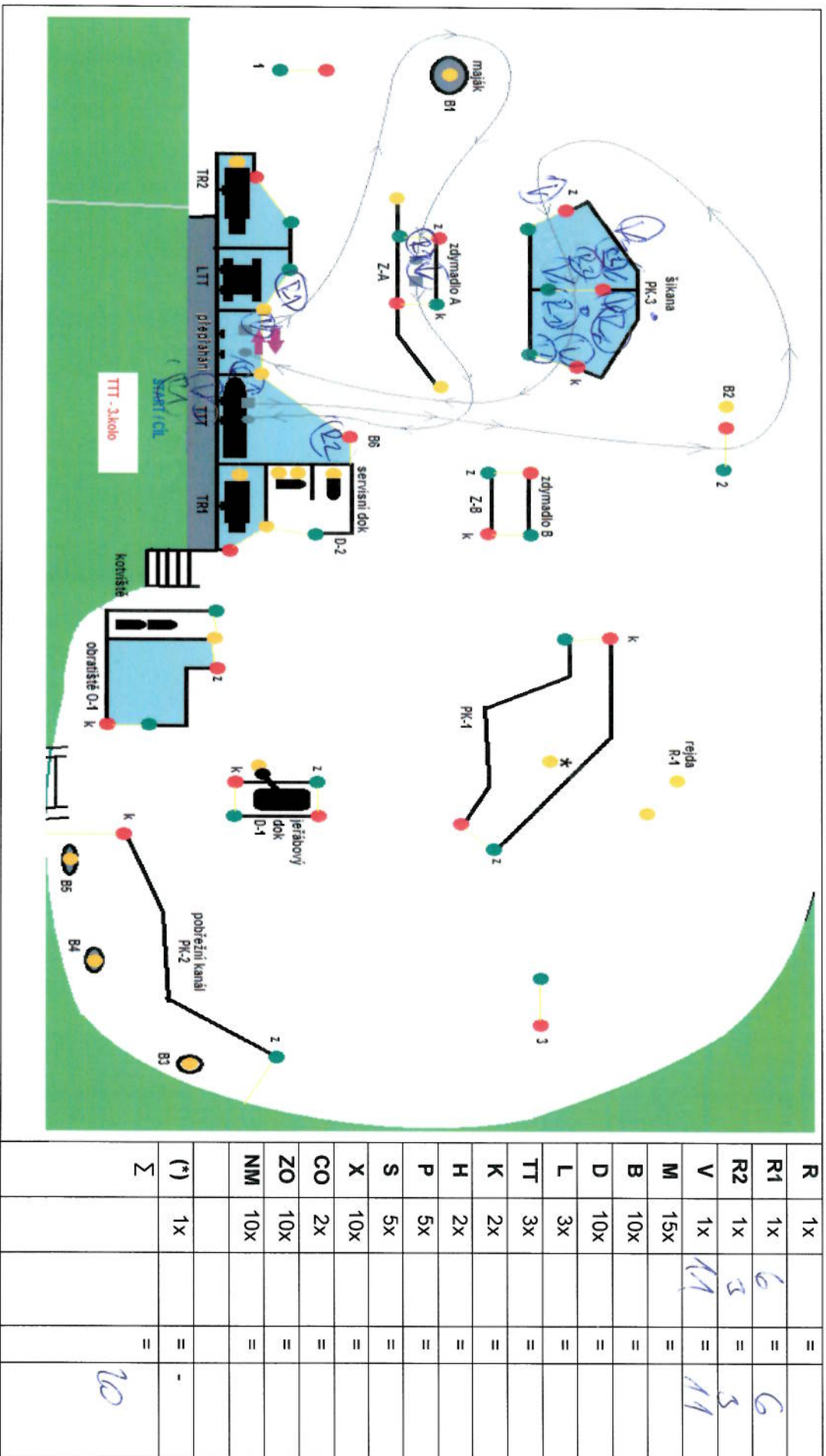
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – víek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Red team</i>	ROZHODČÍ	<i>KERA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:21</i>
R1 / R2	<i>VIVAŠ / OŽEČ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:05</i>

Ver. 1.8

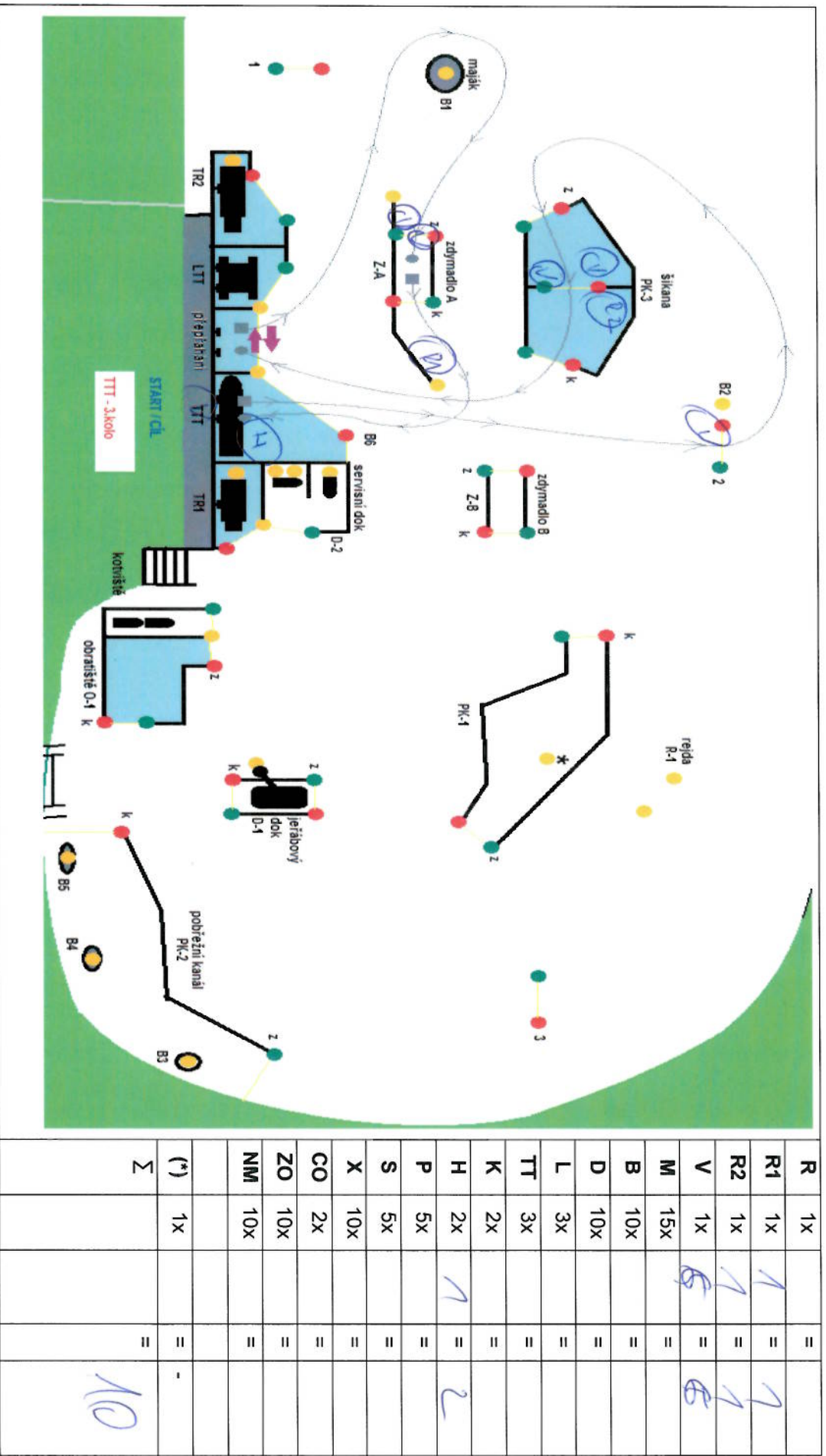


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – Vlek po přistání opustili vyznačený prostor, S – přetvoření časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO-předčasné Částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

5:16

NÁZEV TÝMU	<i>Železný plovák</i>	ROZHODČÍ	<i>HSOŠ</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:23</i>
R1 / R2	<i>DARLINC / SD</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>9 PT</i>

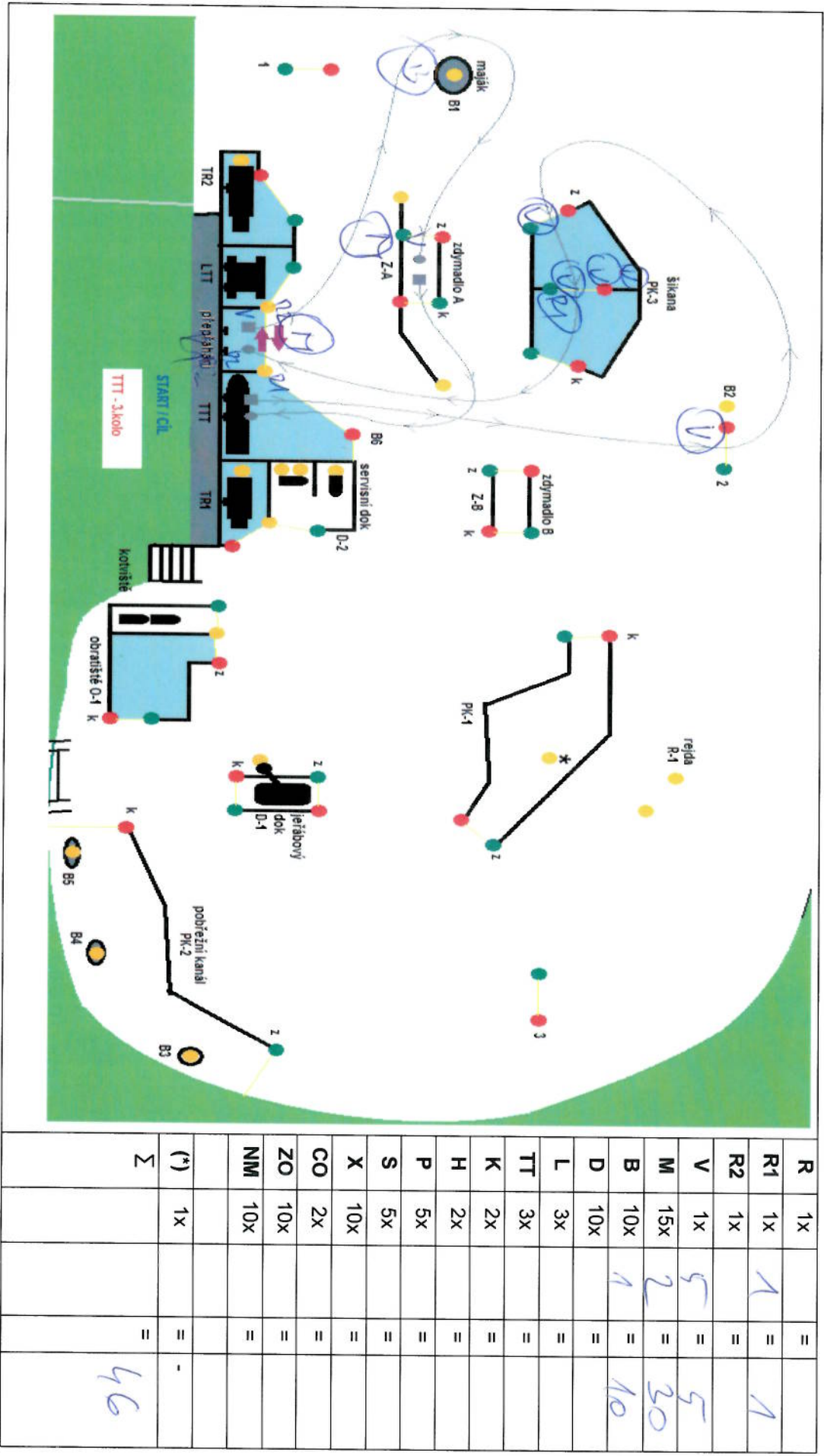
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – přetřočení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně Částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

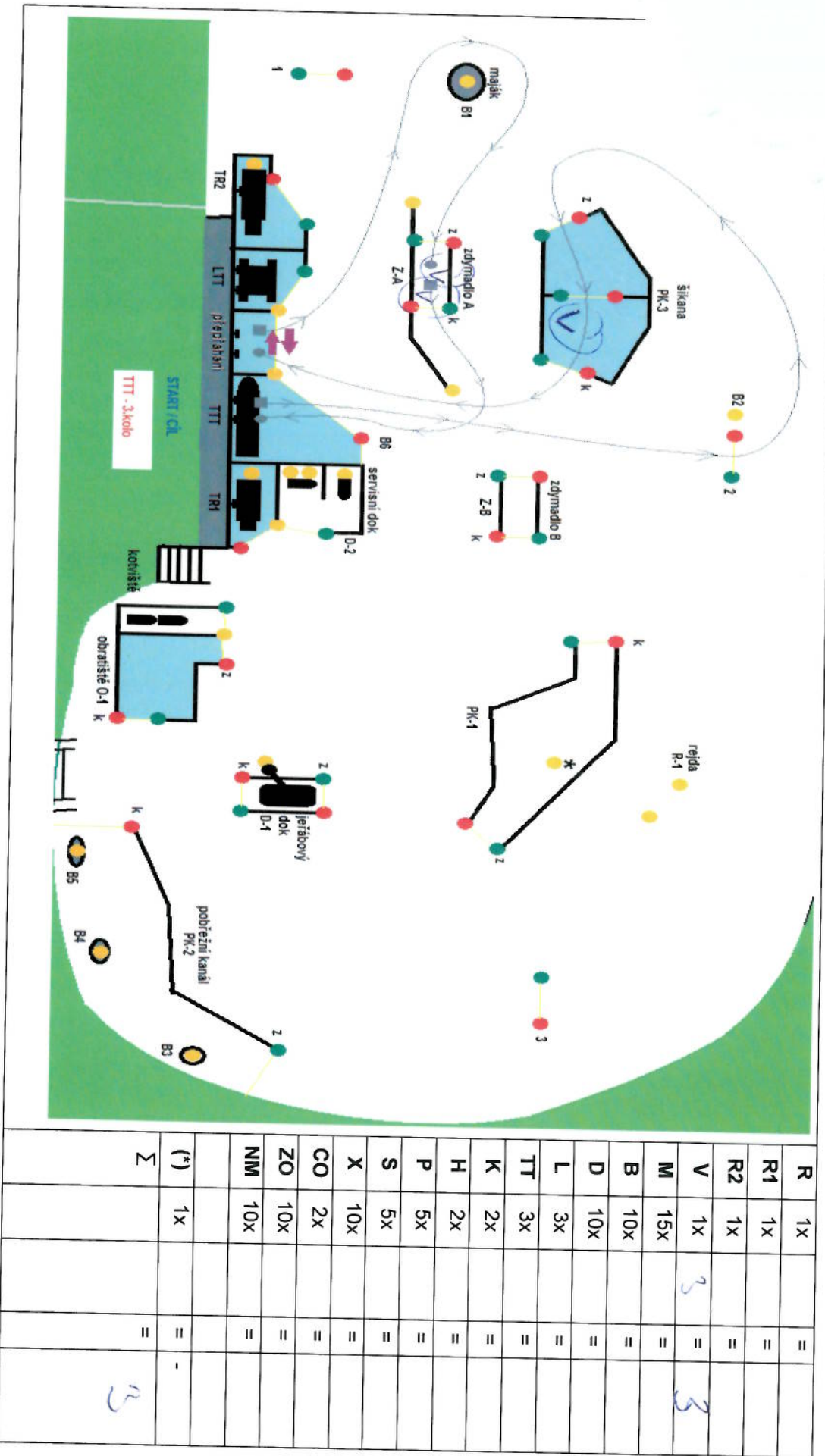
NÁZEV TÝMU	<i>Hyg team</i>	ROZHODČÍ	<i>h5015</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>45:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15:45</i>
R1 / R2	<i>COCHMAN/TRALESY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:15</i>

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

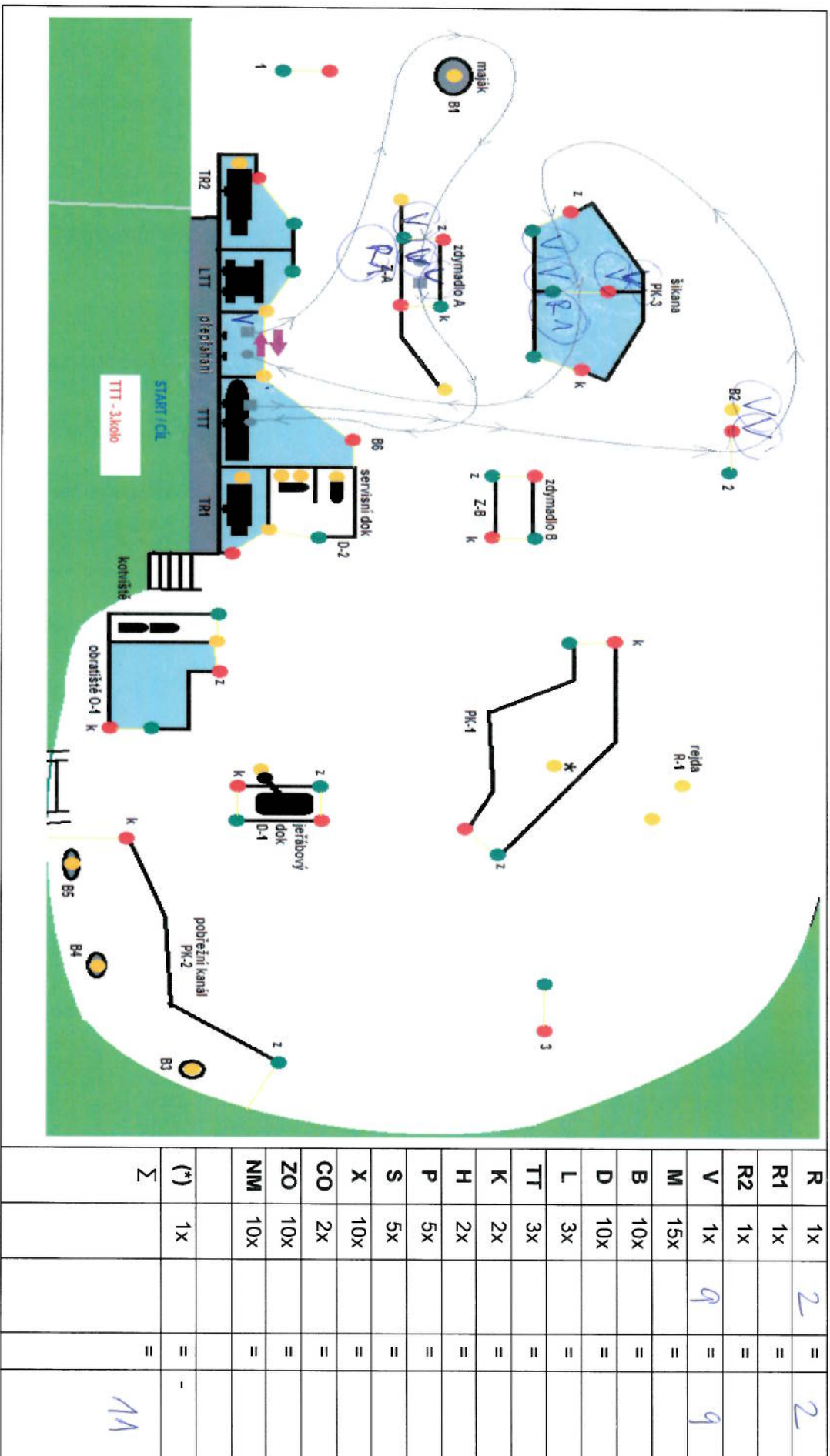
MU	<i>Blitz</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:47</i>
	<i>BARCIDA 82</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:19</i>



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>TF 323</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:06</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:05</i>
R1 / R2	<i>SIS FOS / POKA VOIL</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:44</i>

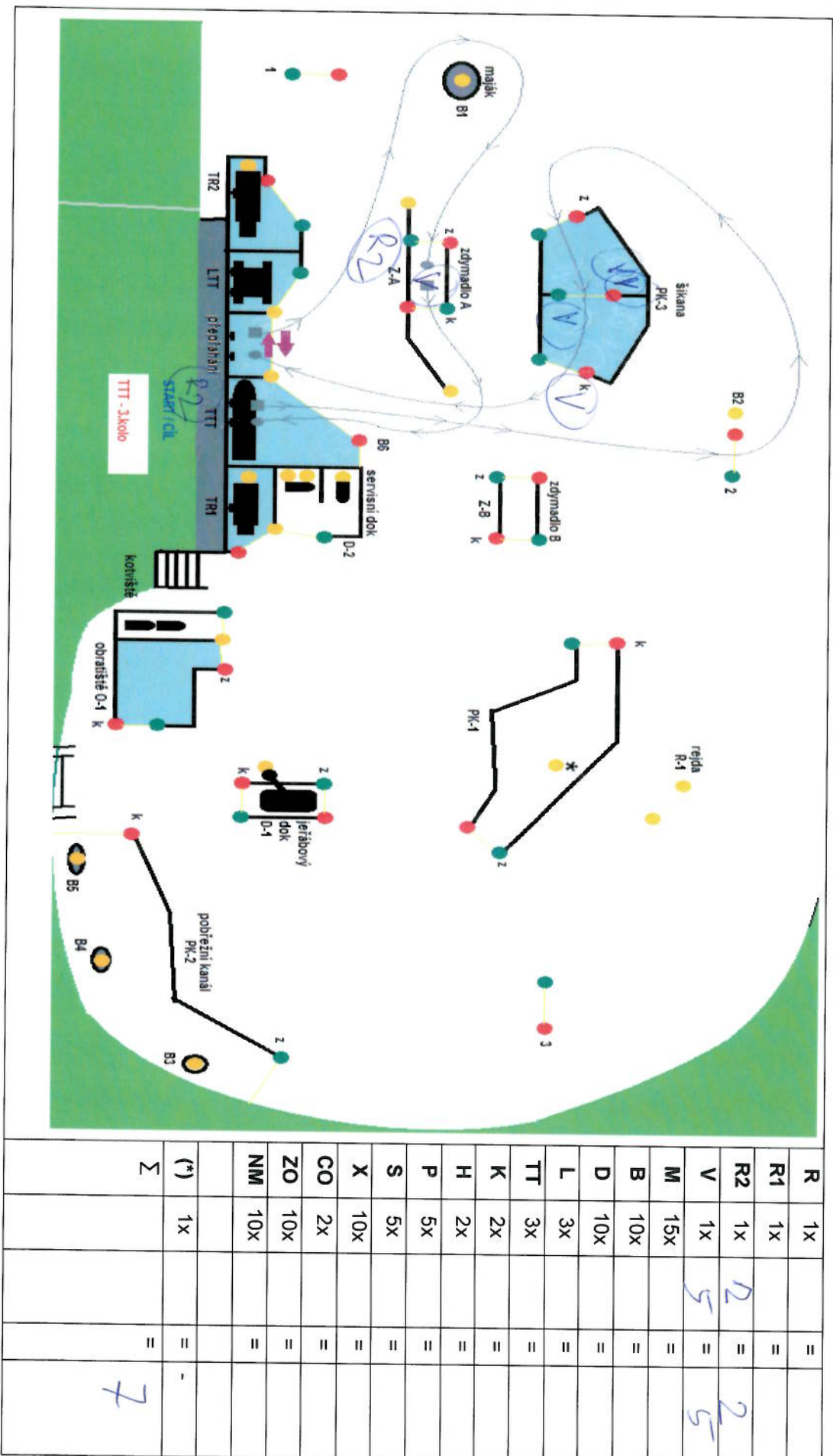
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	LOVE	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:34
R1 / R2	SISTOF / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

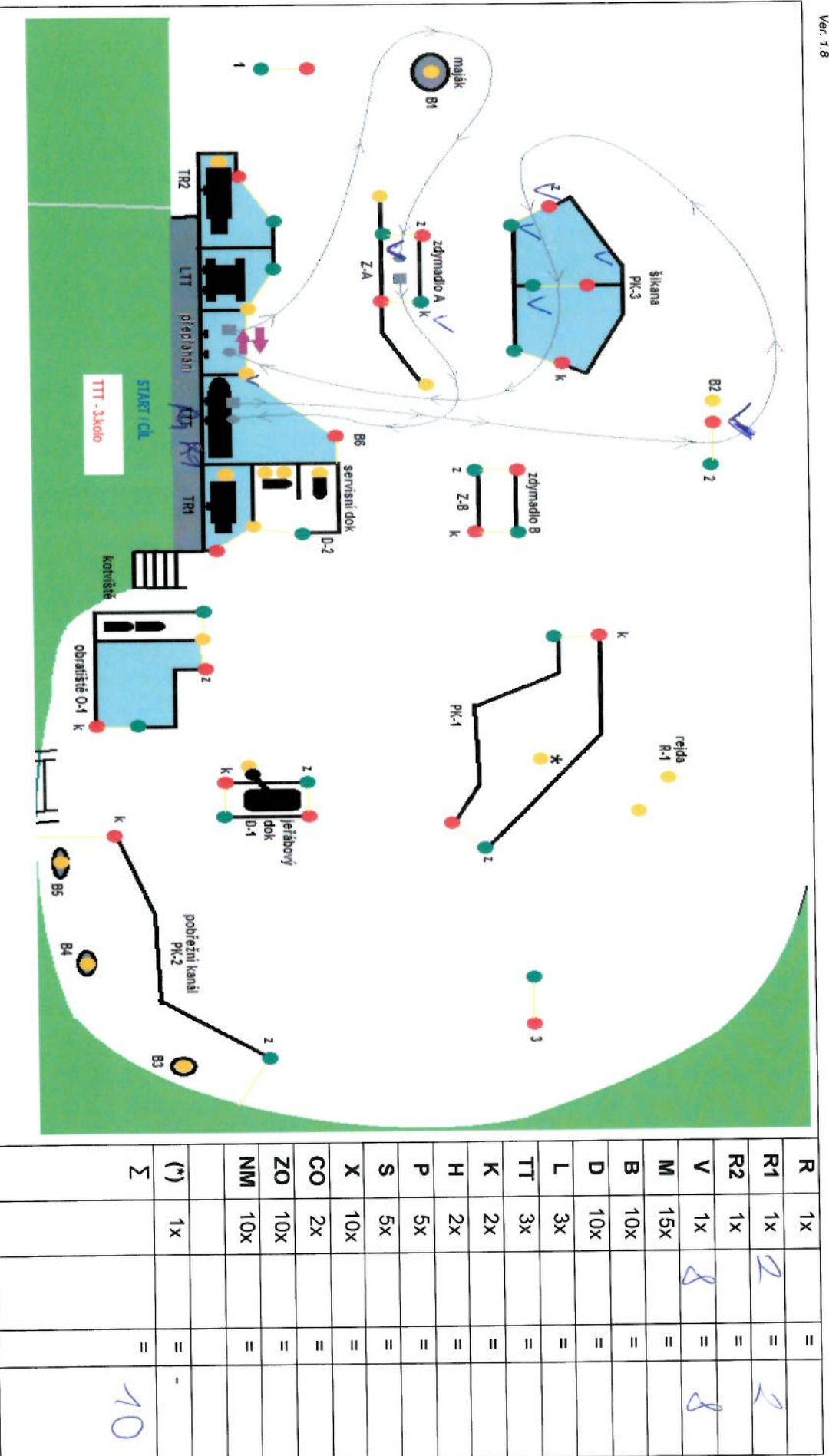
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná lojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Upravit jízdu</i>	ROZHODČÍ	<i>MTB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:03</i>
R1 / R2	<i>F.P. + P.B. Daalink</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

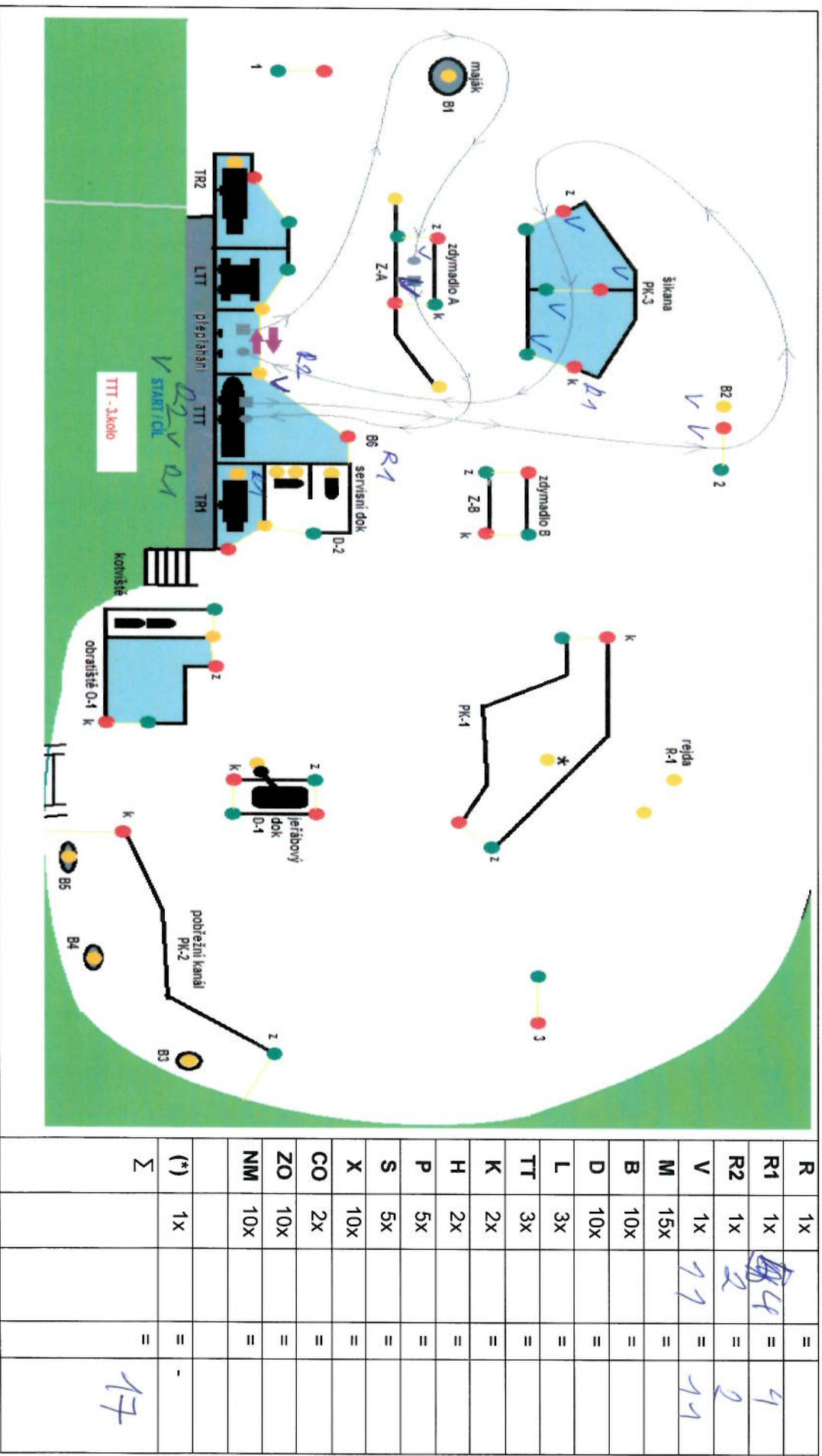
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení trávě, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Hydromed</i>	ROZHODČÍ	<i>H. B.</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:26</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12''</i>

Ver. 1/8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná branka z nespřávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opuštěl vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body