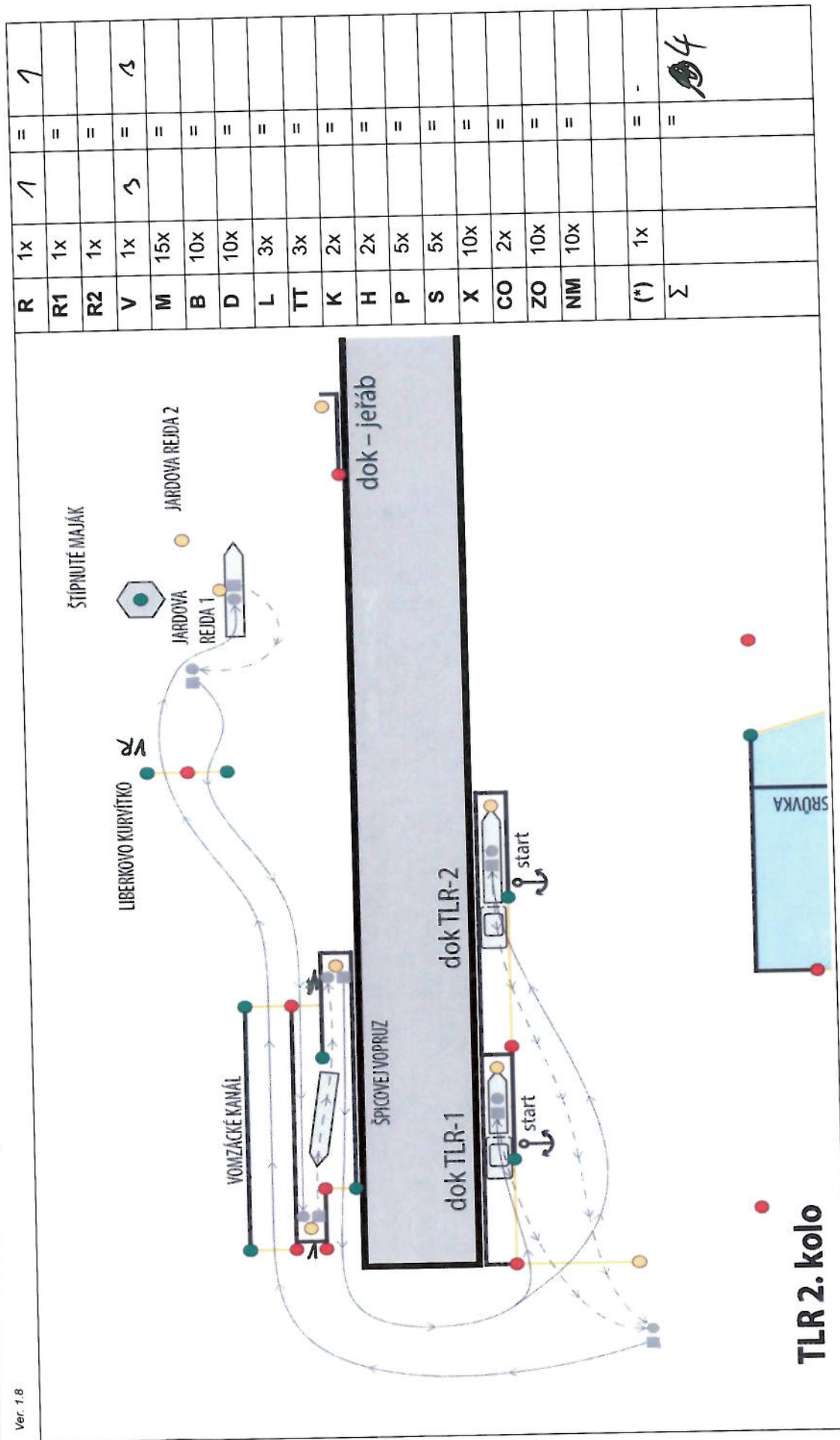


NÁZEV TÝMU	EVENT L1001204	ROZHODČÍ	OLIVIA	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:28
R1/R2	veřky	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	9:54

Ver. 1.8



TLR 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	MADEB	ROZHODČÍ	MADEB	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	8:28
R1 / R2	MATĚS	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	

Ver. 1.8

R	1x	=	1
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	4
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	5

TLR 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	JaPeDo	ROZHODČÍ	SAUDIS	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:05
R1 / R2	FLSV	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	

Ver. 1.8

R	1x				=
R1	1x				=
R2	1x				=
V	1x	1			=
M	15x				=
B	10x				=
D	10x				=
L	3x				=
TT	3x				=
K	2x				=
H	2x				=
P	5x				=
S	5x				=
X	10x				=
CO	2x				=
ZO	10x				=
NM	10x				=
(*)	1x				=
Σ					=
					1

TLR 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vypočení / rozvázání vlečného lana, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	FISAR	ROZHODČÍ	ŠANUŠ	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	4:47
R1 / R2	DEUGA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	

Ver. 1.8

R	1x	1	=	1
R1	1x	1	=	1
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	5

TLR 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	BUBYNA	ROZHODČÍ	ŠAUBIS	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	9:01
R1 / R2	evacik	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	14:50

Ver. 1.8

					R	1x	1	=	1
					R1	1x		=	
					R2	1x		=	
					V	1x		=	
					M	15x		=	
					B	10x		=	
					D	10x		=	
					L	3x		=	
					TT	3x		=	
					K	2x		=	
					H	2x		=	
					P	5x		=	
					S	5x		=	
					X	10x		=	
					CO	2x		=	
					ZO	10x		=	
					NM	10x		=	
					(*)	1x		=	-
					Σ			=	1

TLR 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body