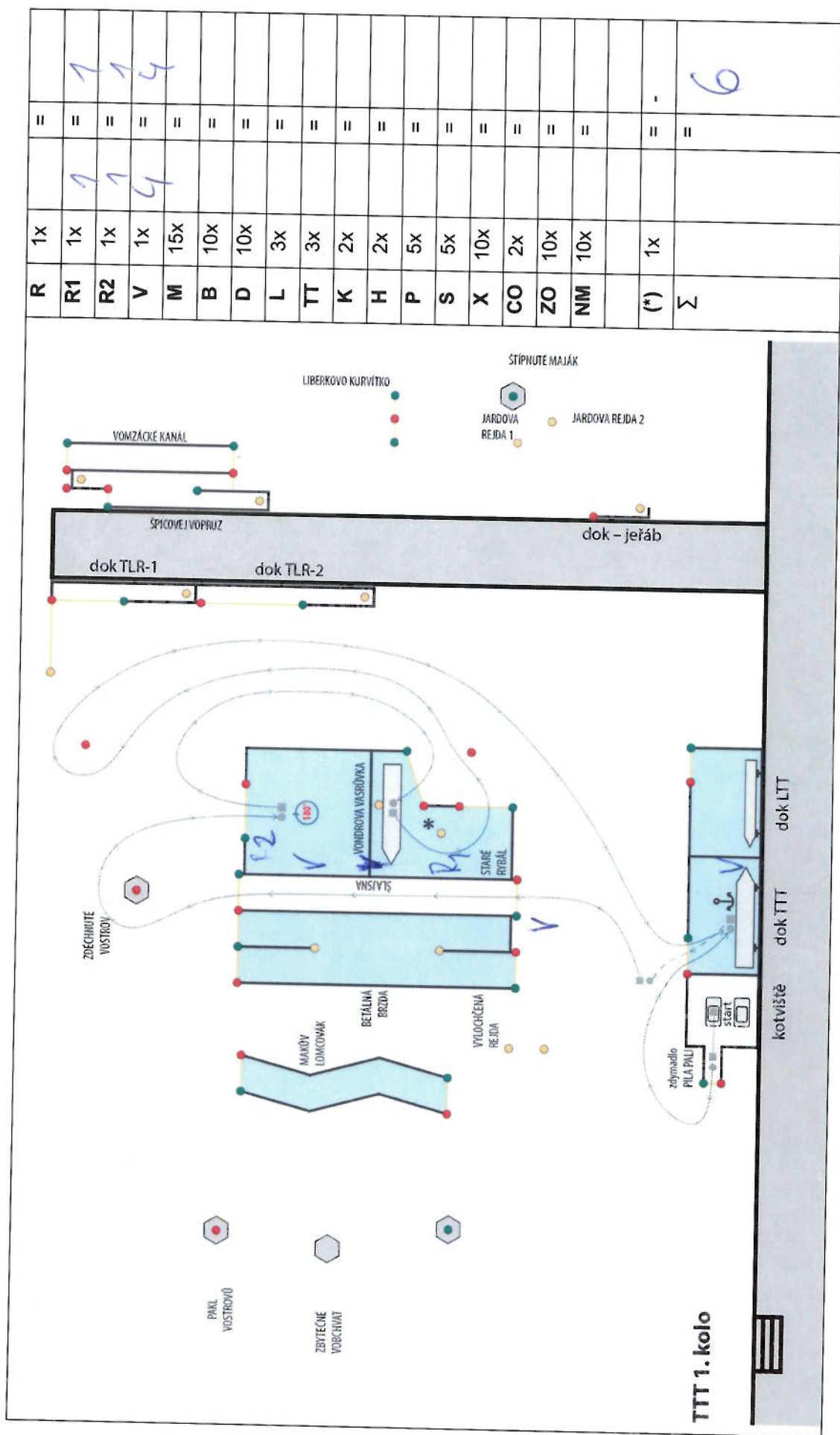


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PRAVBY
BEČKA	KEBA	16:00
SARACUDA / BZ	LTf TTT TLR	12:39

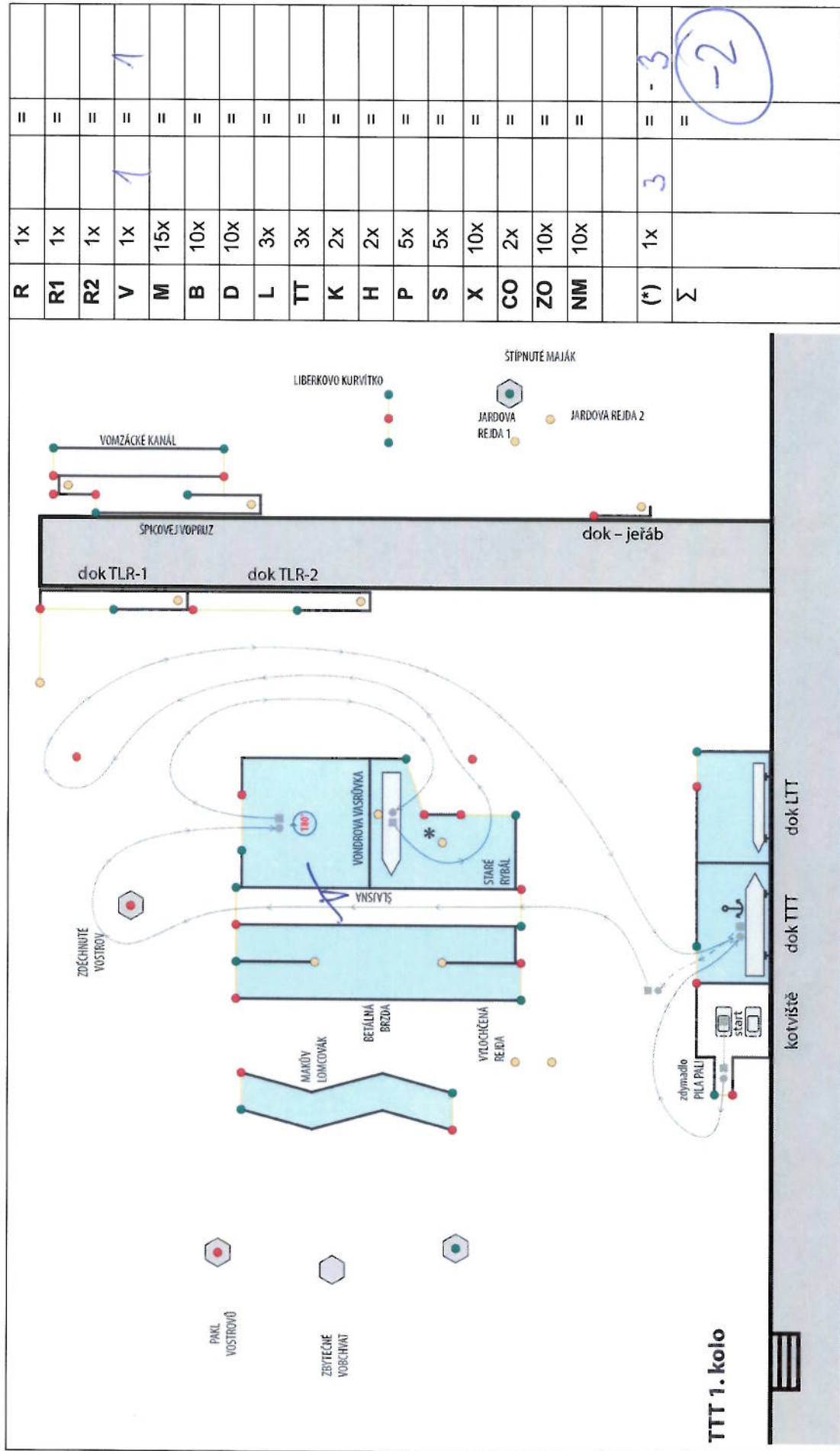
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	KATEGORIE		DOSAZENÝ ČAS	
R1 / R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	
LOUŽE	1.		16:00	
ADAM J	B2		17:42	
			16:52	

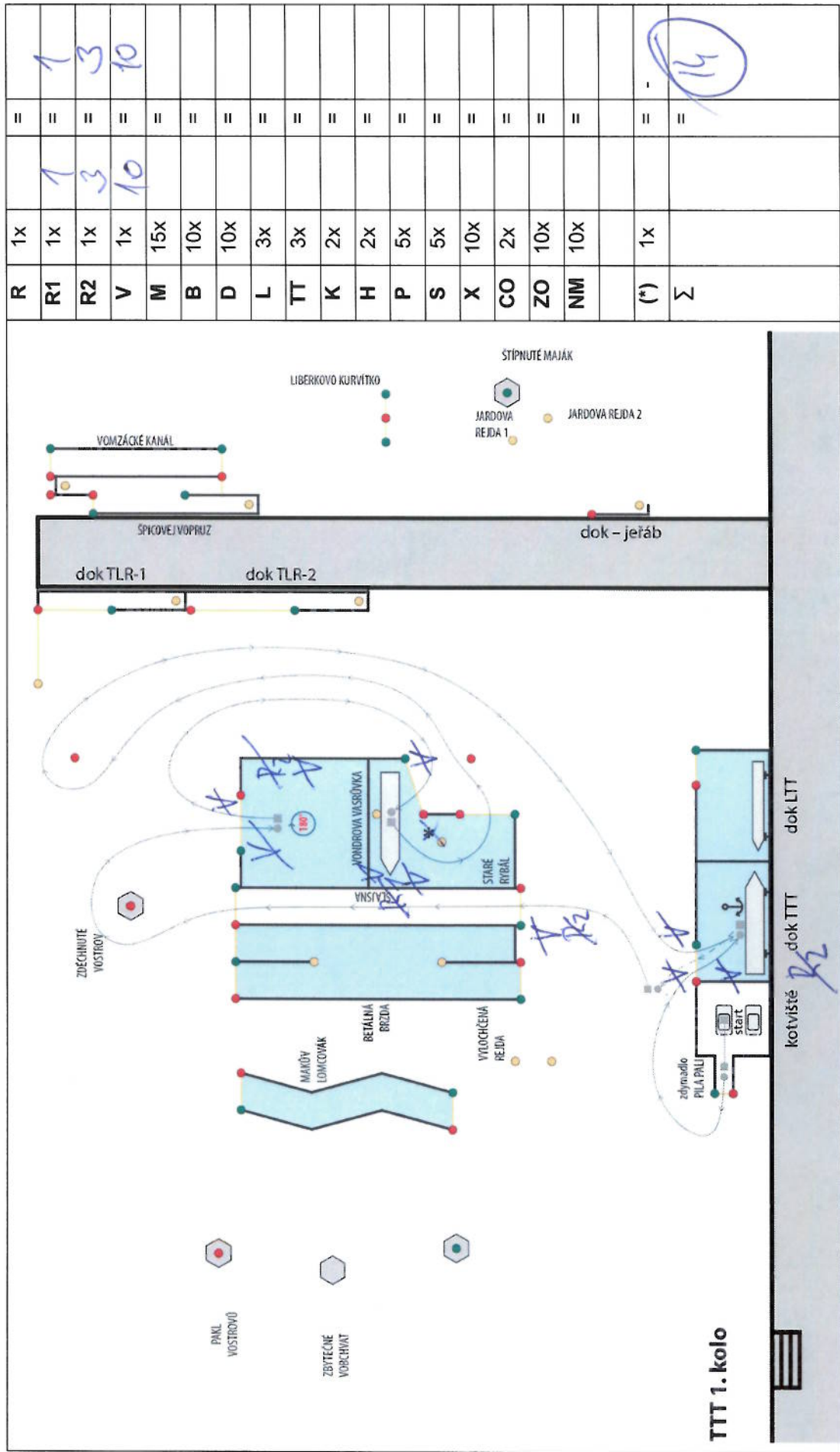
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	
OTAZNÍK	KATA		16:00	
1.	TTT		19:40	
SOUKATNÍ / BEUSN	TTT		14:19	

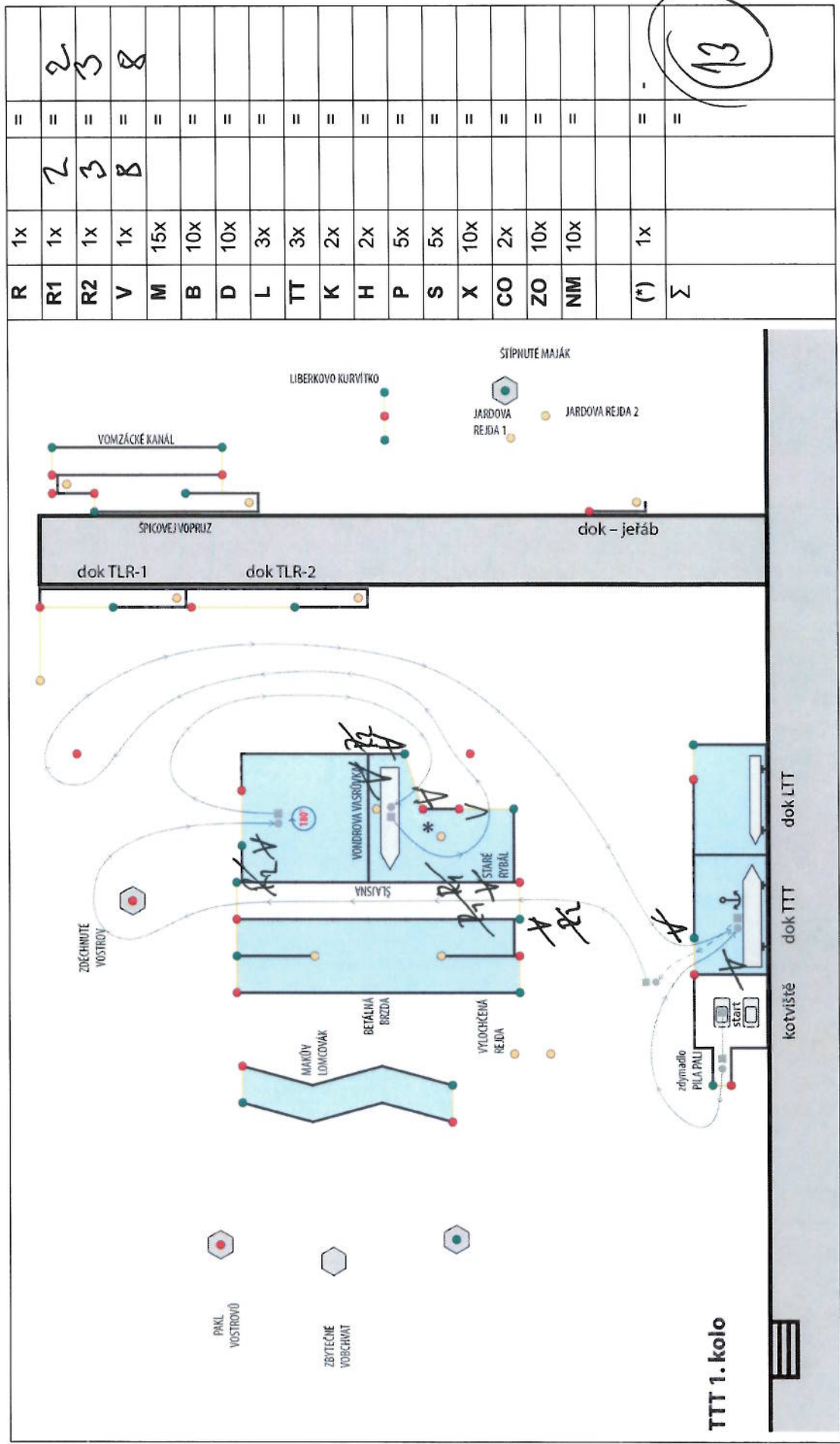
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	NUKUEÁRE OLWIRY	ROZHODČÍ	LEBA	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	13:41
R1 / R2	542 PUAJ / B	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:59

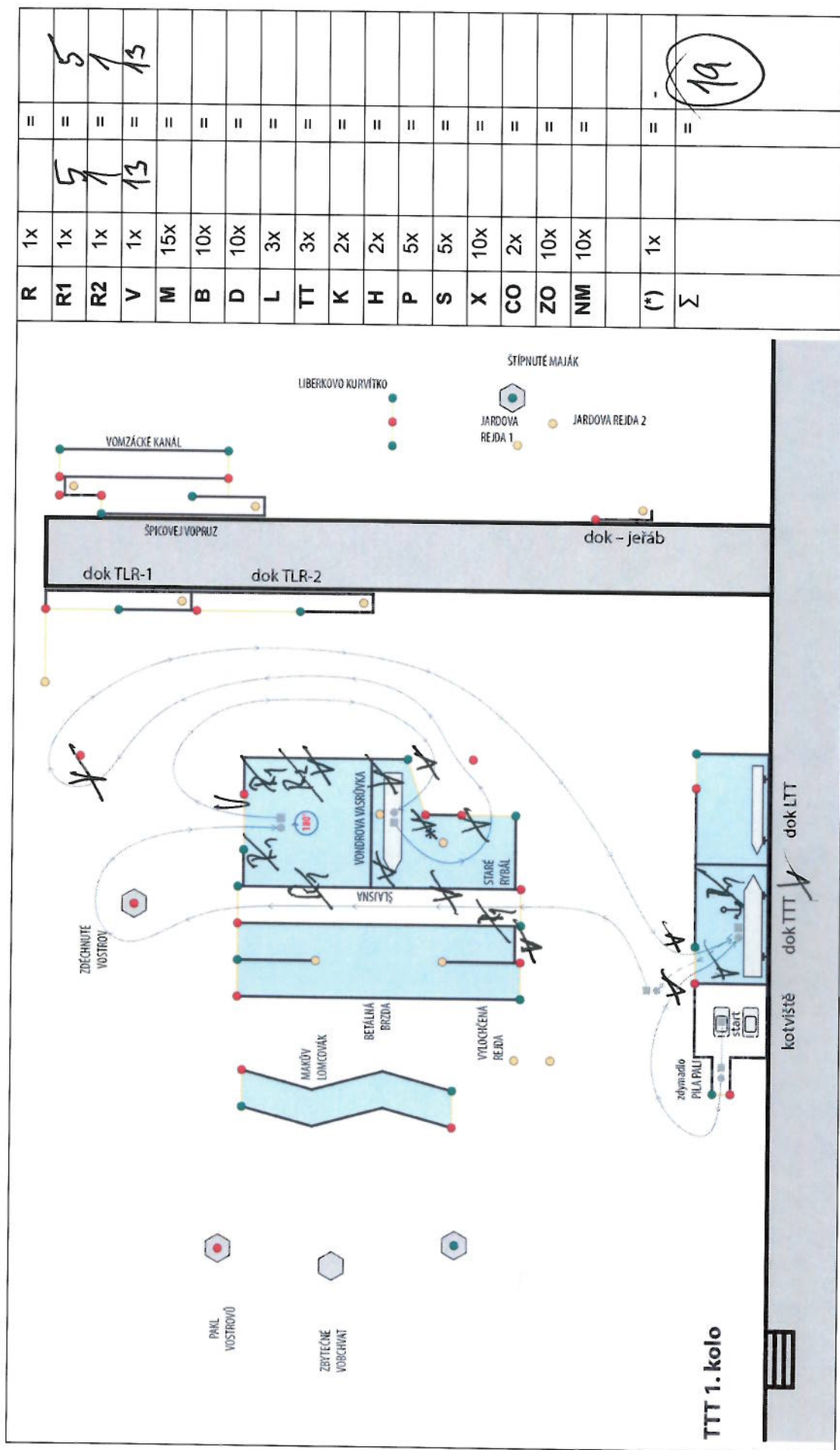
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	RED TEAM	ROZHODČÍ	KEŠA	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	15:39
R1 / R2	MATEŠ / OPEŠA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:38

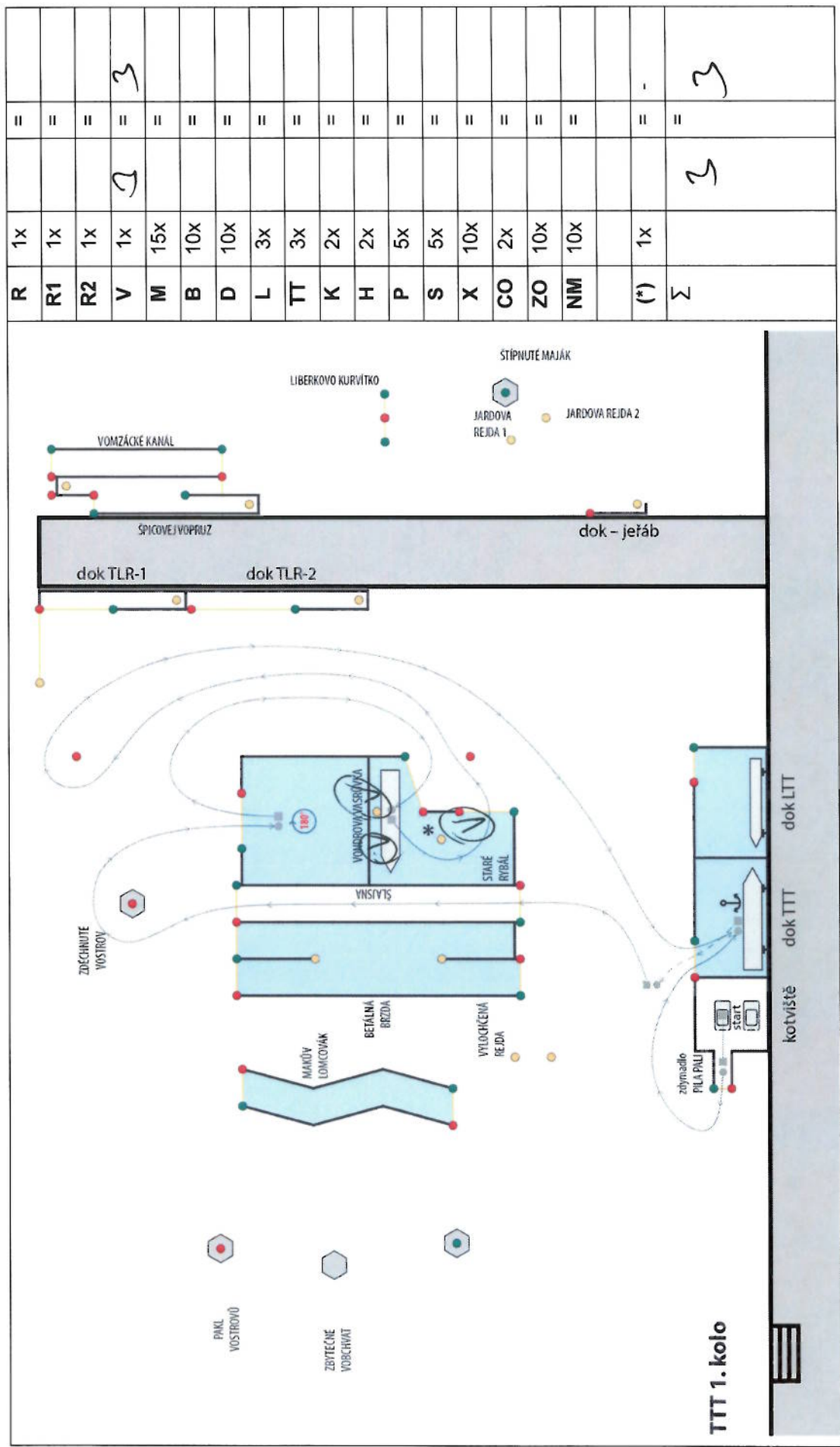
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	DESNÝ ŠROUB	ROZHODČÍ	PROB	ČASOVÝ LIMIT	16 ⁰⁰
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	1120
R1 / R2	PROB / AIRPLAY	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	1117

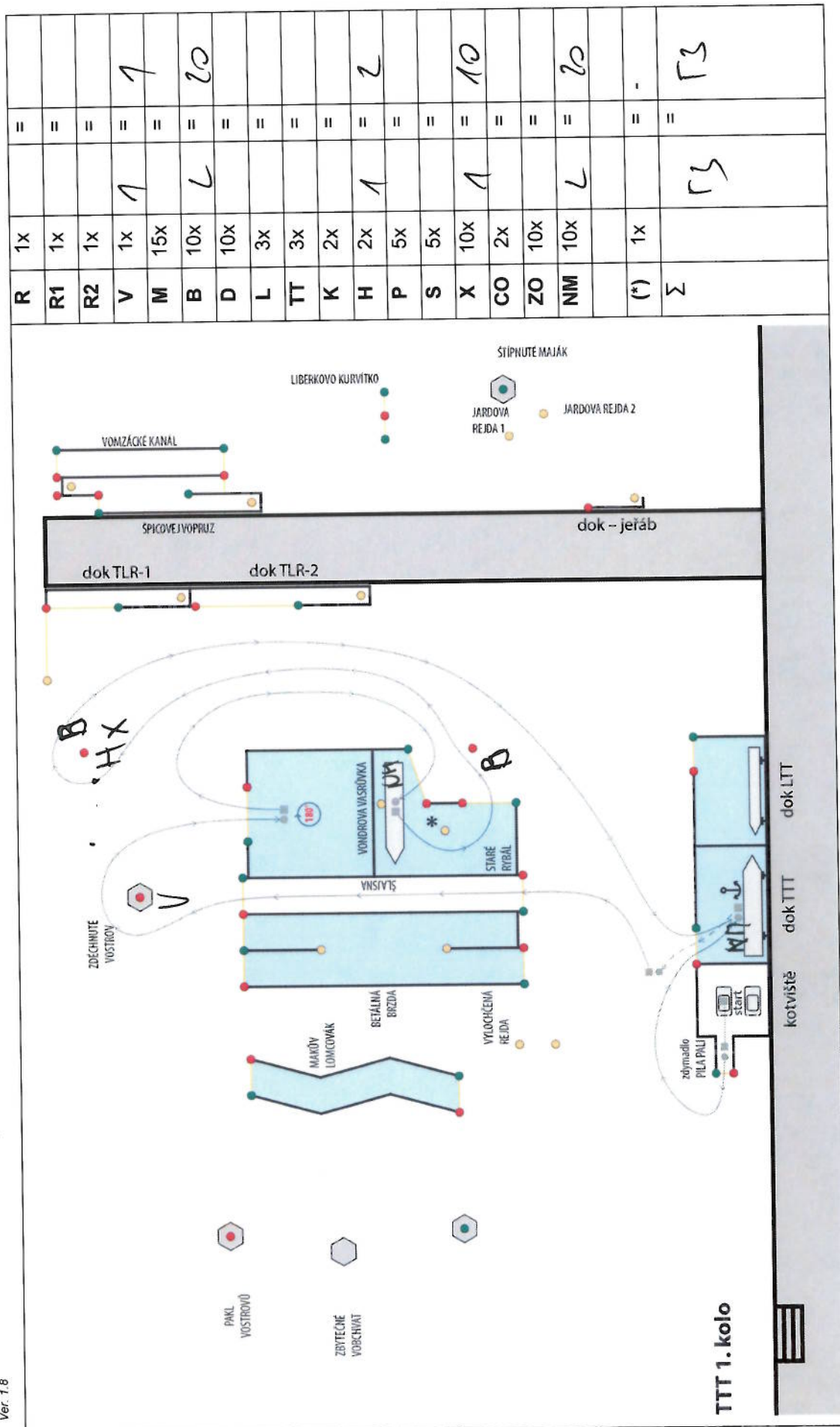
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	HEAVY	NUM	ROZHODČÍ	7503	ČASOVÝ LIMIT	16 ¹⁰
KURS	1.		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	16:00 - 08:22
R1 / R2	LONGIN / AQUASIRONIC		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	12:30

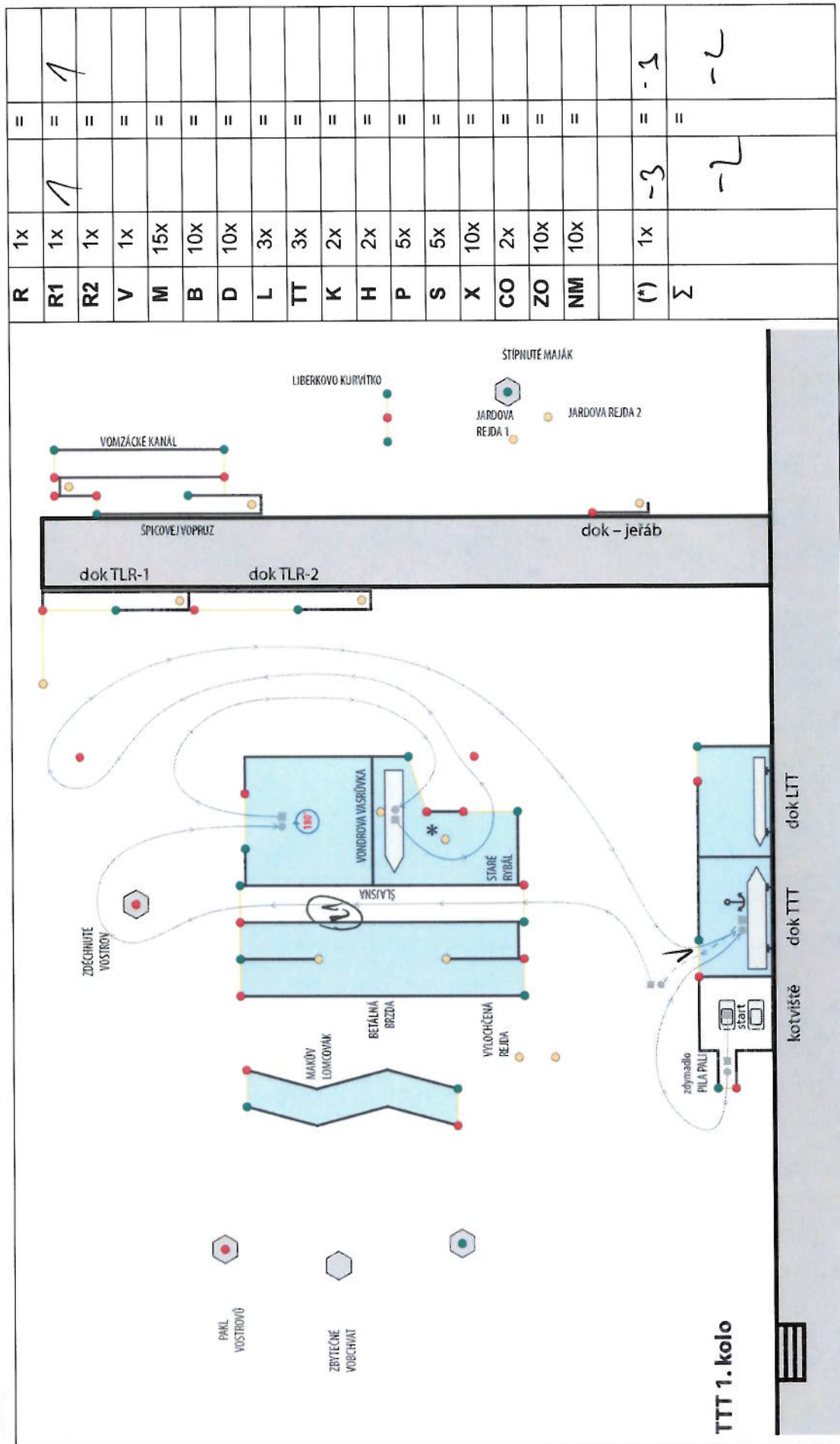
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleč po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AS/DLC	ROZHODČÍ	TTT	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1.	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	Sisyfos/HNK III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY

Ver. 1.8

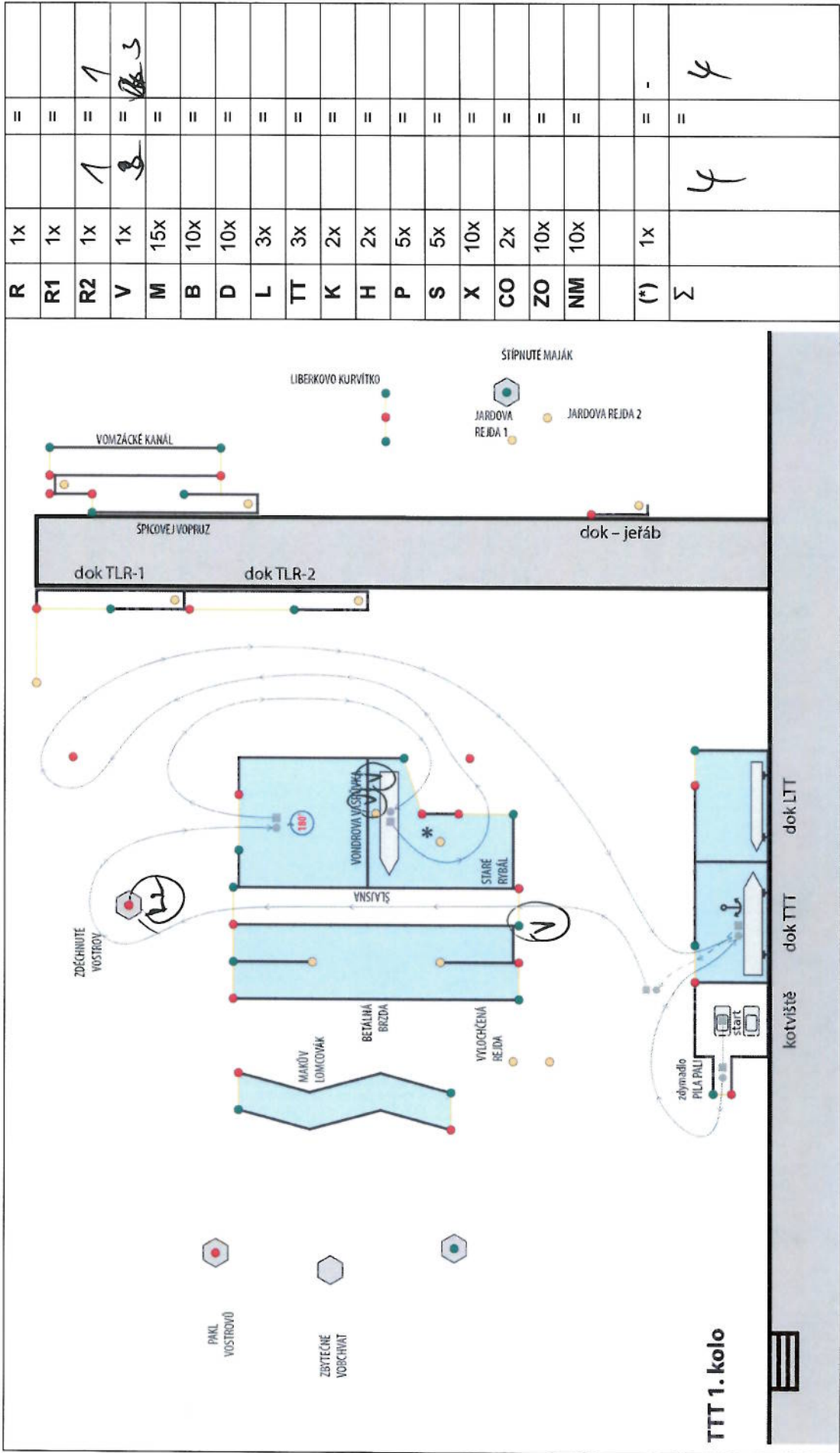


TTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	TF 222	ROZHODČÍ	1700	ČASOVÝ LIMIT	16.00
KURS	1.	KATEGORIE	LTFF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12.46
R1 / R2	5194F0 5 PASA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11.57

Ver. 1.8



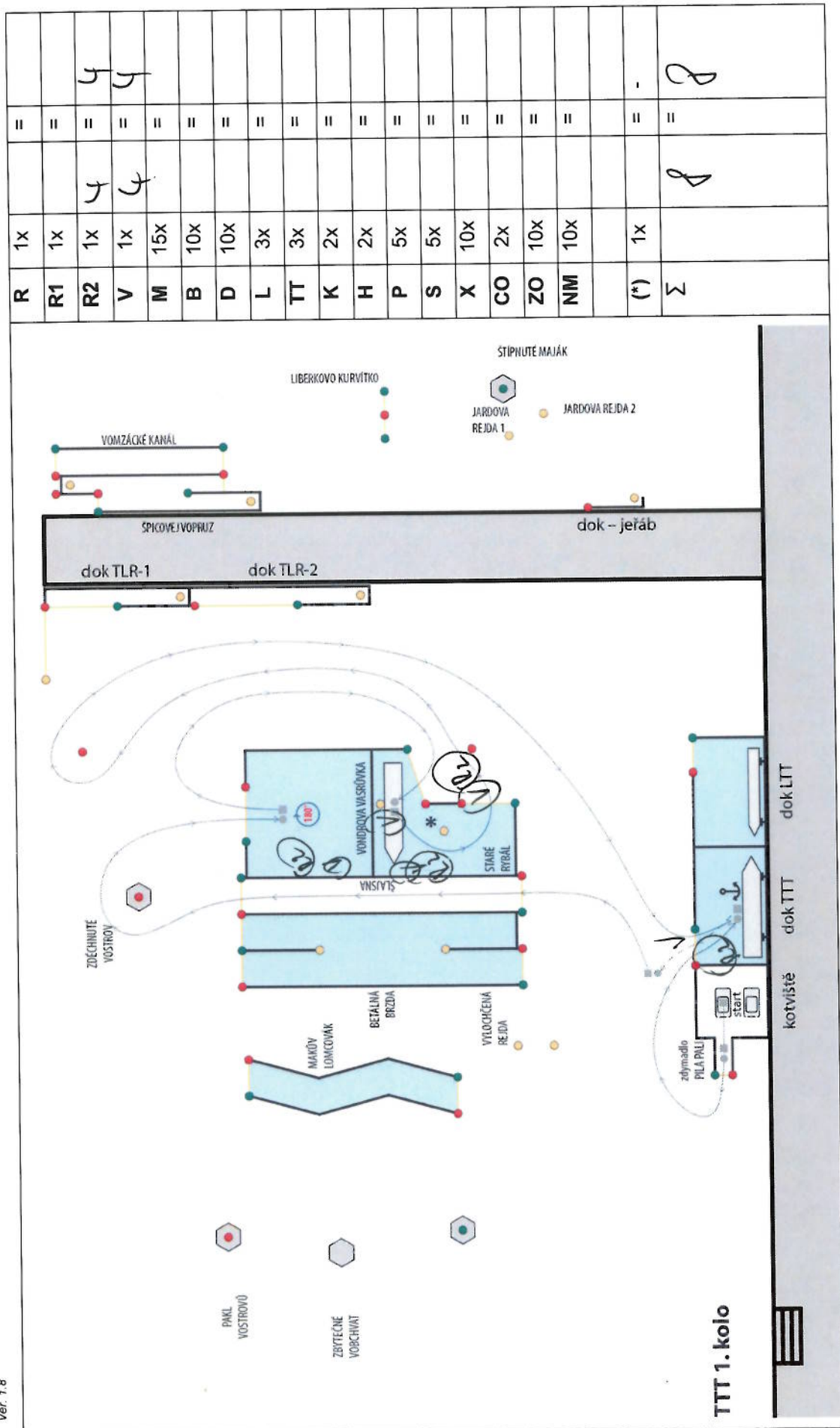
TTT 1. kolo

R	1x			
R1	1x			
R2	1x	1		
V	1x	3		
M	15x			
B	10x			
D	10x			
L	3x			
TT	3x			
K	2x			
H	2x			
P	5x			
S	5x			
X	10x			
CO	2x			
ZO	10x			
NM	10x			
(*)	1x			
Σ		4	4	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	VYKROUČIL	ROZHODČÍ	M50B	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:41
R1 / R2	CVALK / FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:20

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

