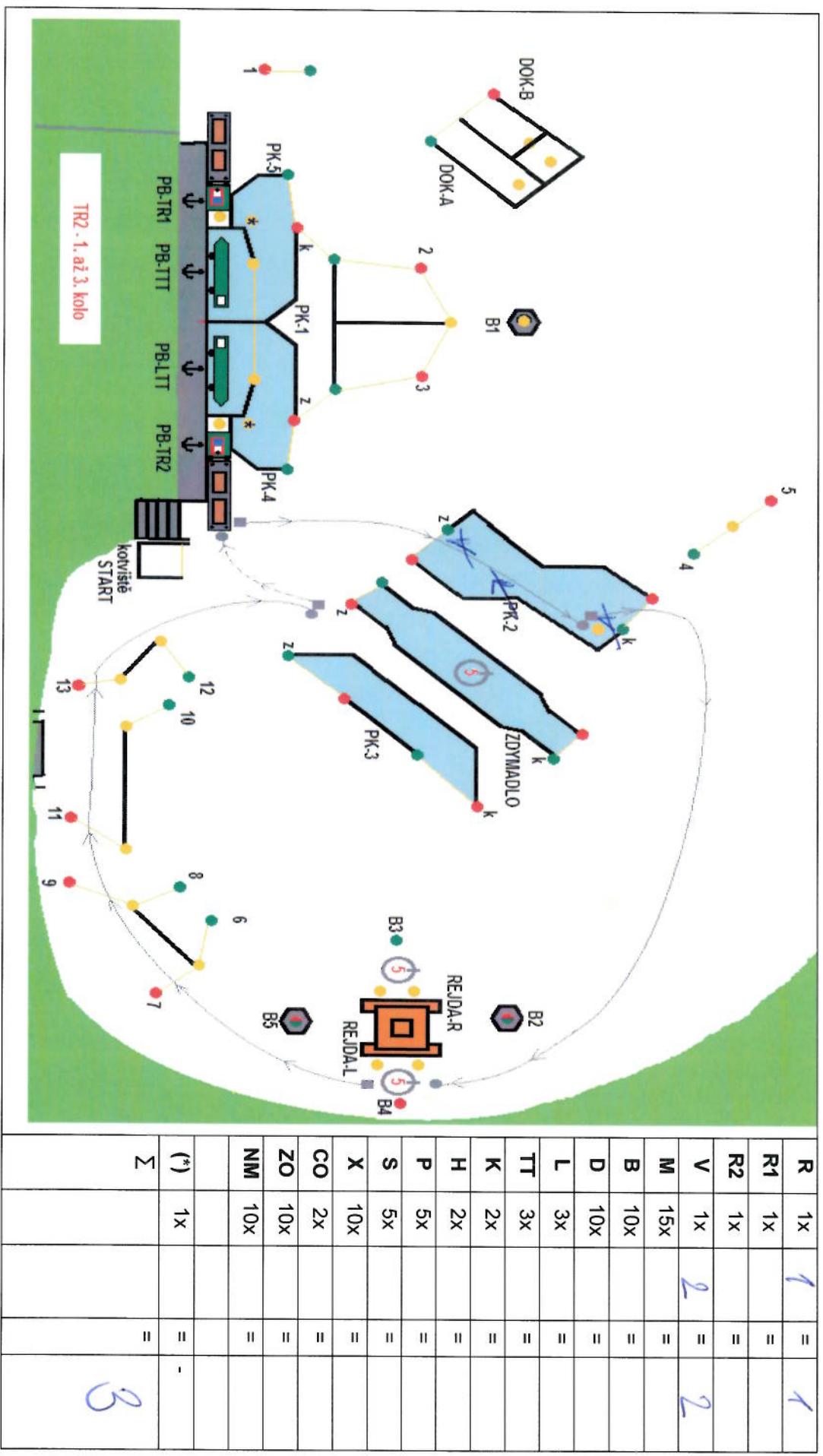


ČSPLO

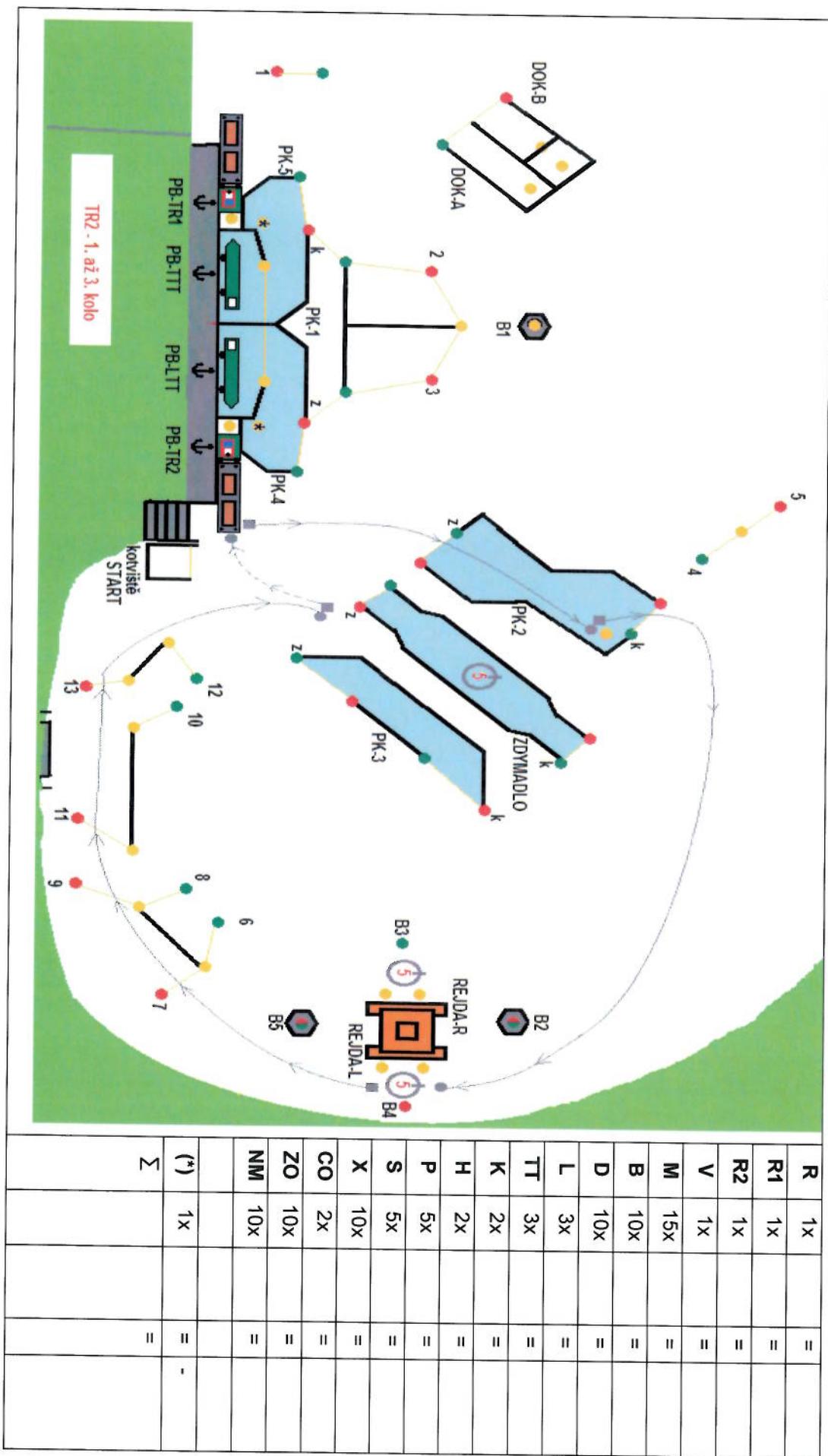
NÁZEV TÝMU	ČSPLO	ROZHODČÍ	MSOB NL.	ČASOVÝ LIMIT	B:34 D: 9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LHT THF TR2		DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TU-568	NAPOMENUTÍ			ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver. 1.8					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penaizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTF TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2		ČAS UKONČENÍ PLA VBY
R	1x	=
R1	1x	=
R2	1x	=
V	1x	=
M	15x	=
B	10x	=
D	10x	=
L	3x	=
TT	3x	=
K	2x	=
H	2x	=
P	5x	=
S	5x	=
X	10x	=
CO	2x	=
ZO	10x	=
NM	10x	=
ZO	10x	=
(*)	1x	= -
Σ		=

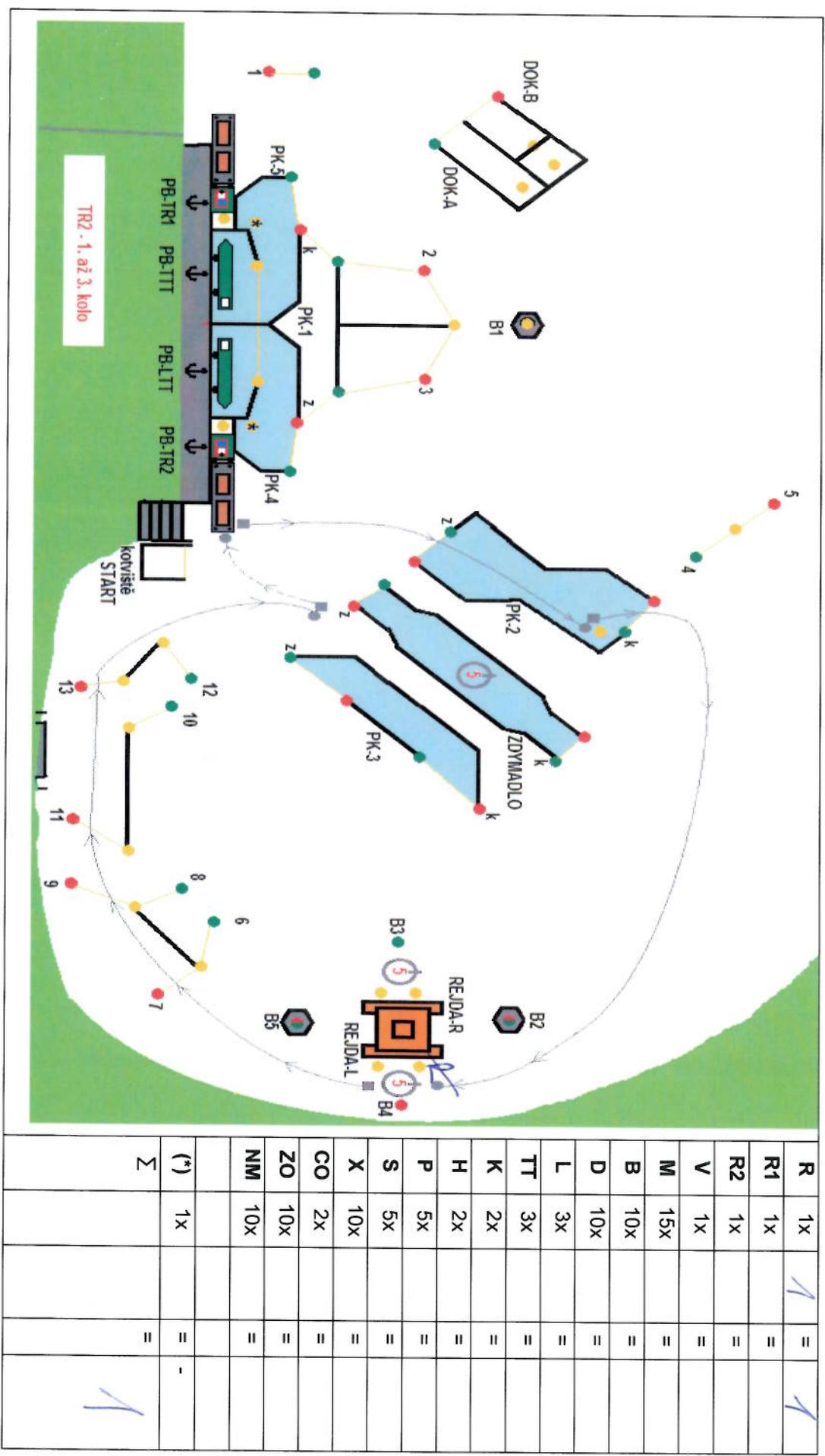
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – kazdá minutá bránka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o třup, K – penalizace za kolivitě, H – neopravěně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně celo vyznačený prostor, (*) – bonusové body

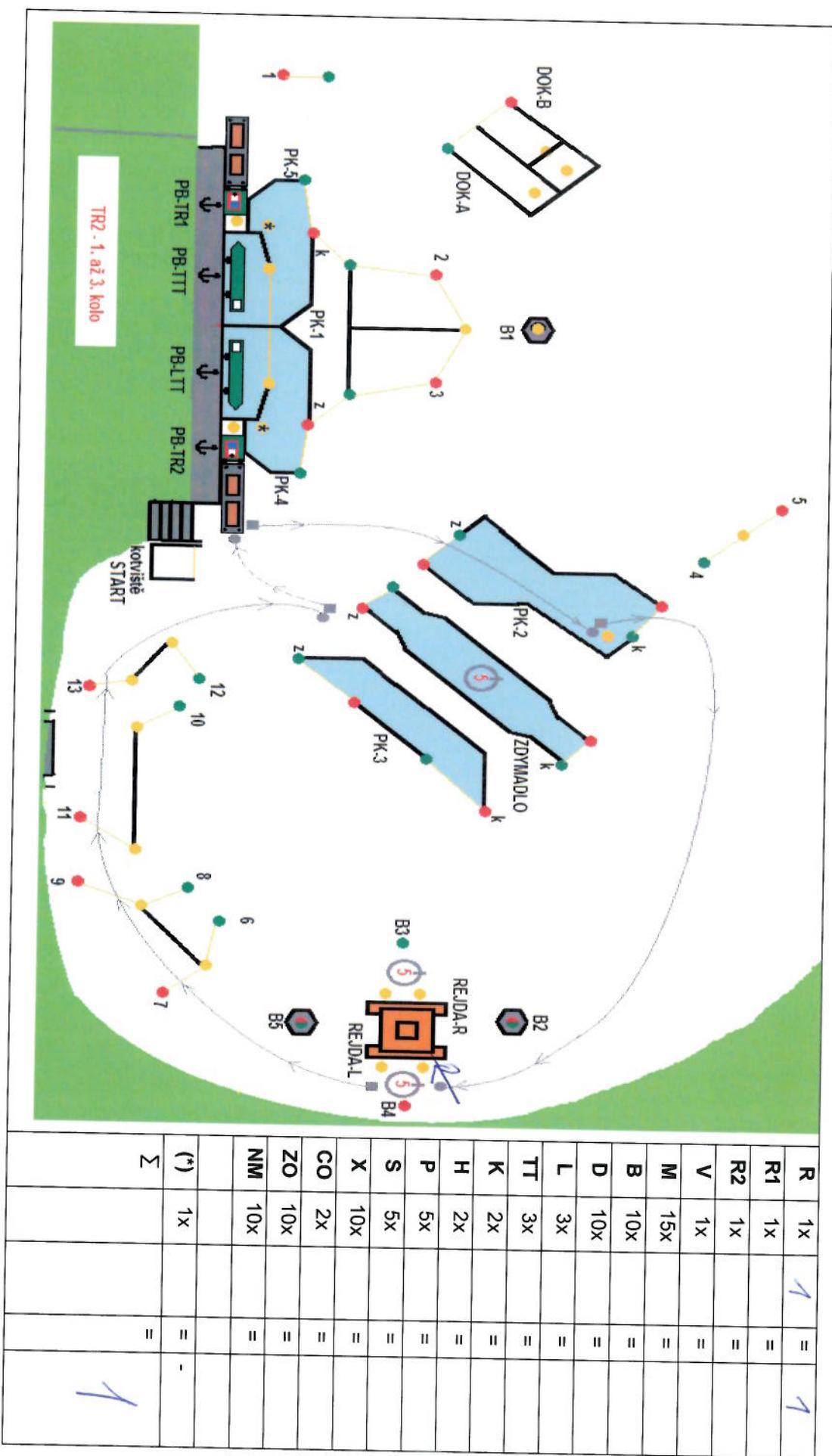
NÁZEV TÝMU	ČSPLO II.	ROZHODČÍ	MSOB ML.	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LHT HHT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:38
R1 / R2	TQ - 8	NAPOMENUȚÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:40

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečného remorkéru, K – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, L – rozpojení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovšiště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

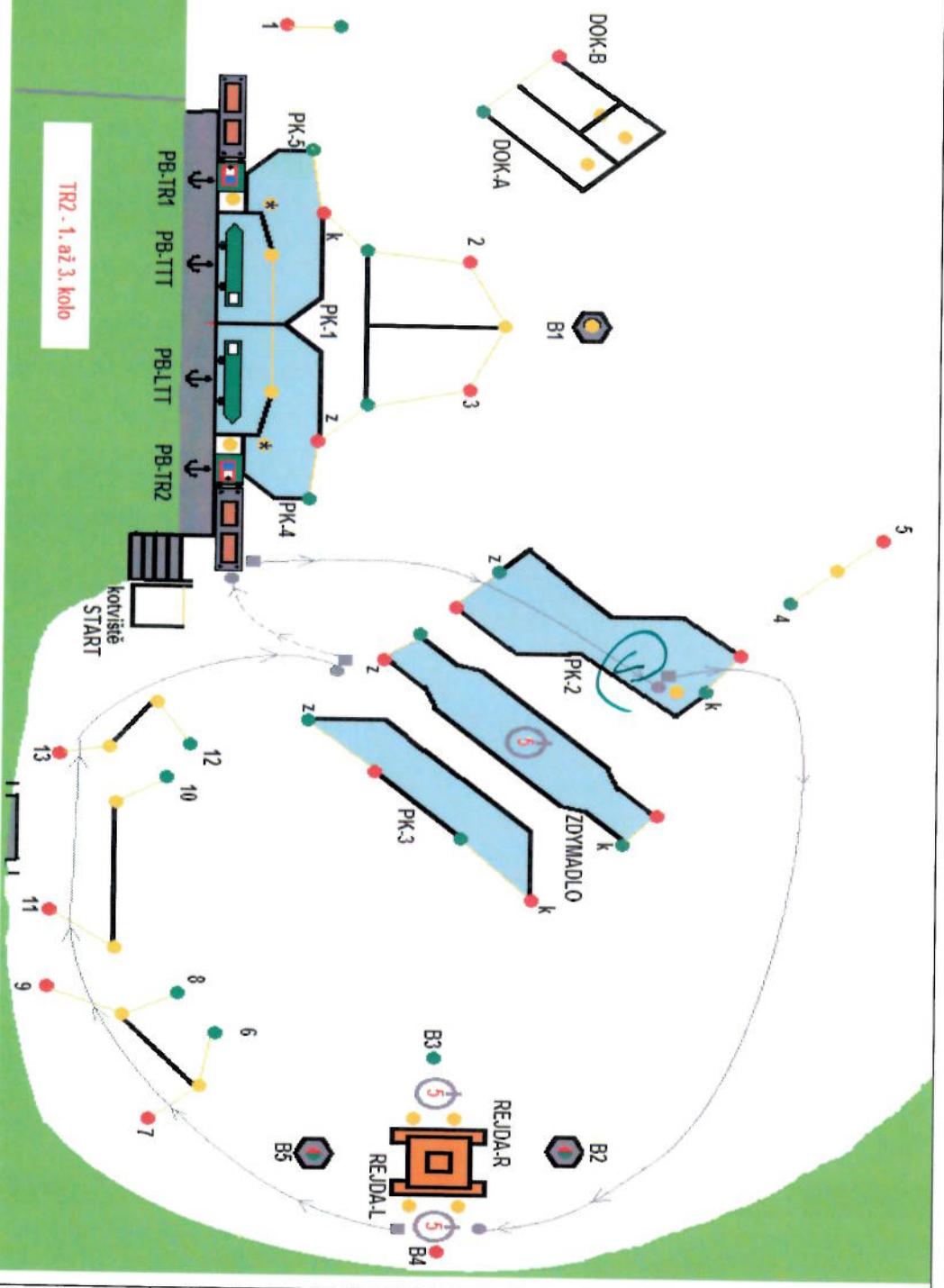
NÁZEV TÝMU	Japa Do	ROZHODCÍ	MSOB HL.	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TT2	DOSAŽENÝ ČAS	6:14
R1 / R2	FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:07
Ver. 1.8					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – každá minutá bránka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanalu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o třup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nařazení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tím předčasně ukončili soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ŠKOLY	ROZHODČÍ	ROBESER	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT - TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:39
R1 / R2	BĚLÝ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:38

Ver. 1.8

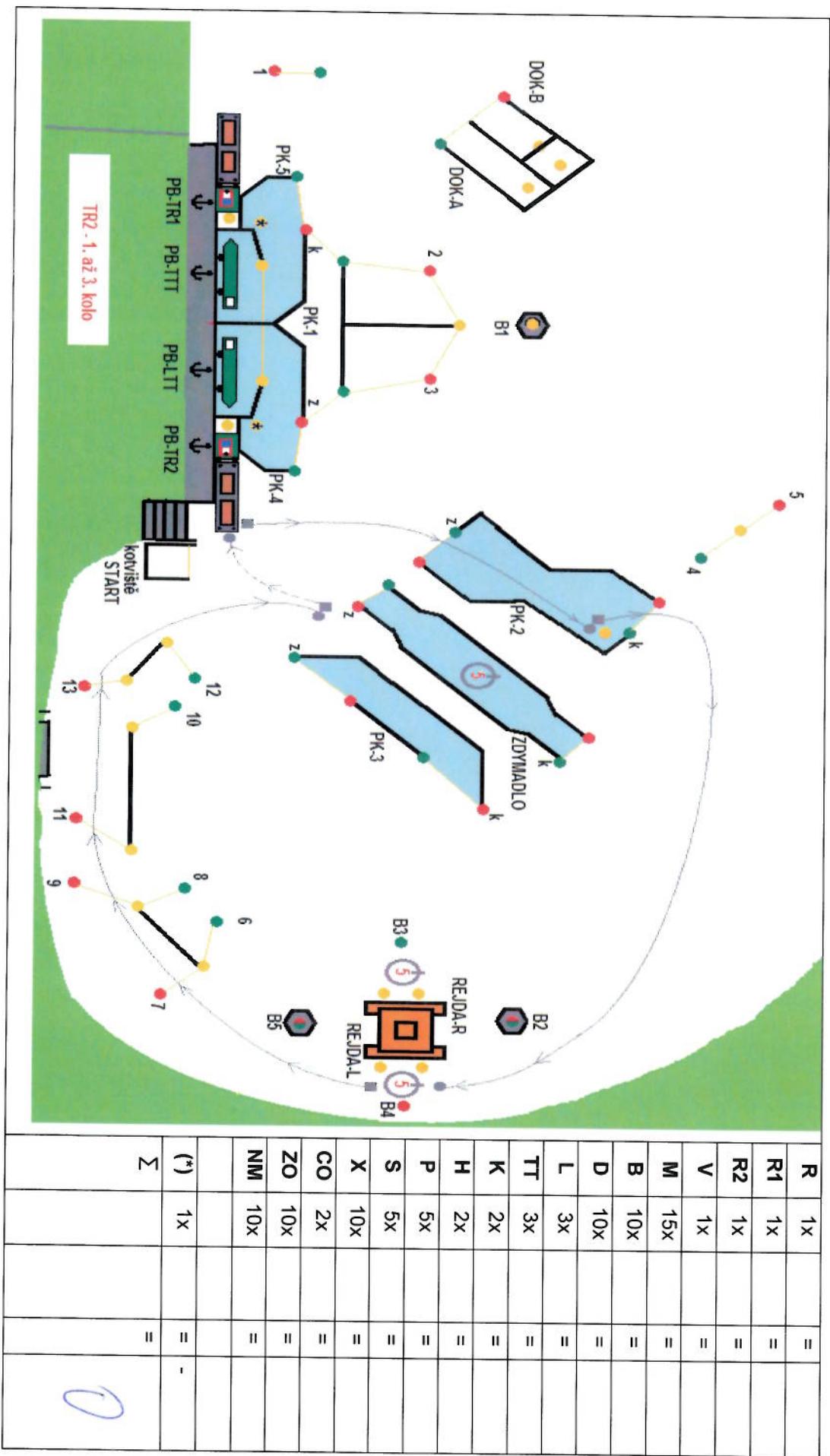


R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	1
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
Σ		=	1

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, **R** – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, **V** – každý penalizovaný dotyk **vlek**, **M** – každá **minutá** branka, **B** – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného **lana**, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem o trup**, **K** – penalizace za **kotvíště**, **H** – neoprávněné nahlášení **havárie**, **P** – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně **částečně** **opuštění** vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně **cela** **opuštění** vyznačený prostor, (*) – bonusové body

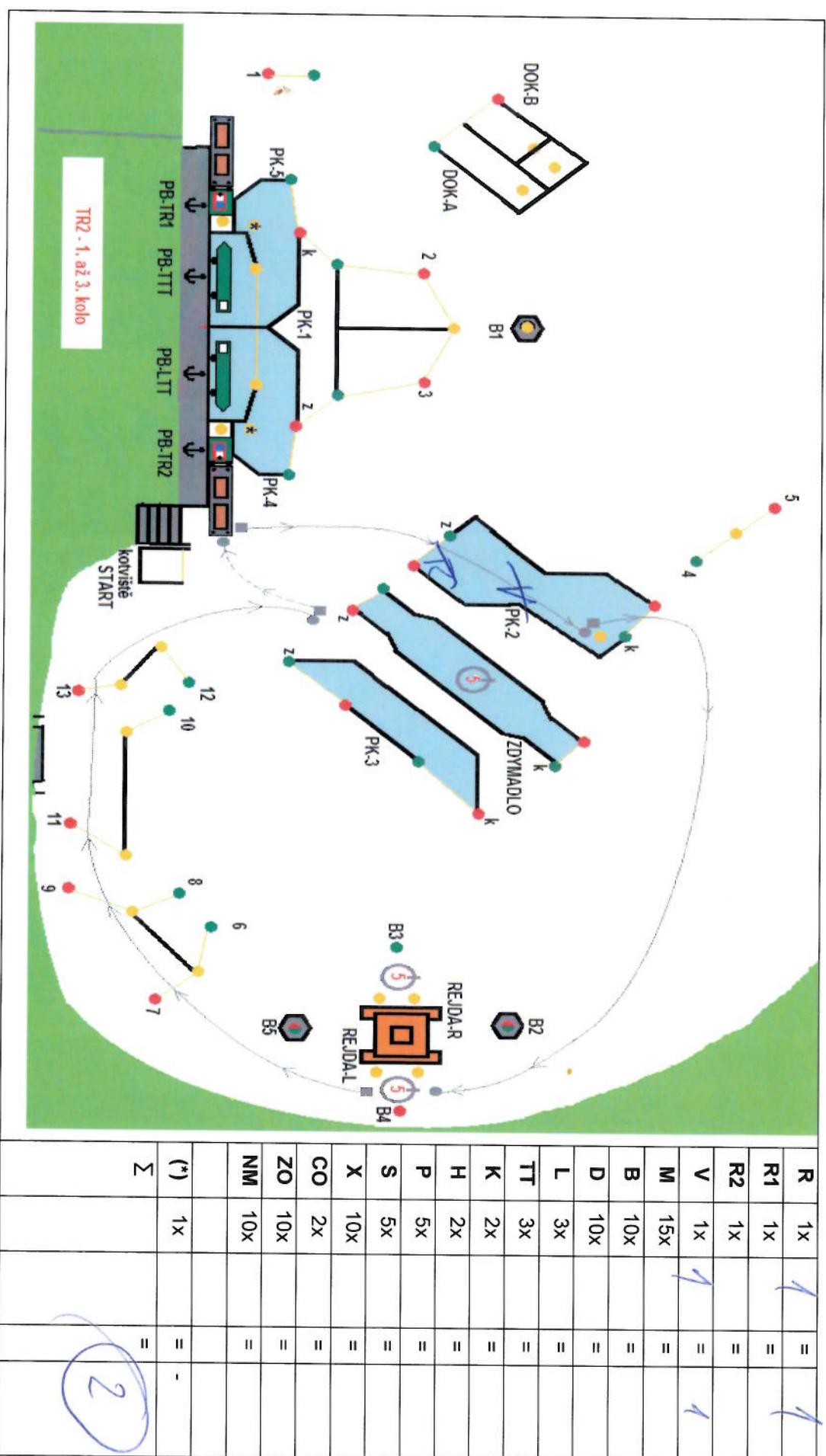
Cípka

NÁZEV TÝMU	ROZHODCÍ	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	LTT	TTF	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TR2		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver. 1.8			



NÁZEV TÝMU	<u>ČAK</u>	ROZHODCÍ	<u>KEDA</u>	ČASOVÝ LIMIT	<u>9:00</u>	
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TT TR2		DOSAŽENÝ ČAS	<u>8:50</u>
R1 / R2	TRUCK	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY			
R	1x	<u>1</u>	=			
R1	1x		=			
R2	1x		=			
V	1x	<u>1</u>	=	<u>1</u>		
M	15x		=			
B	10x		=			
D	10x		=			
L	3x		=			
TT	3x		=			
K	2x		=			
H	2x		=			
P	5x		=			
S	5x		=			
X	10x		=			
CO	2x		=			
ZO	10x		=			
NM	10x		=			
(*)	1x		= -			
Σ			=			
		<u>2</u>				

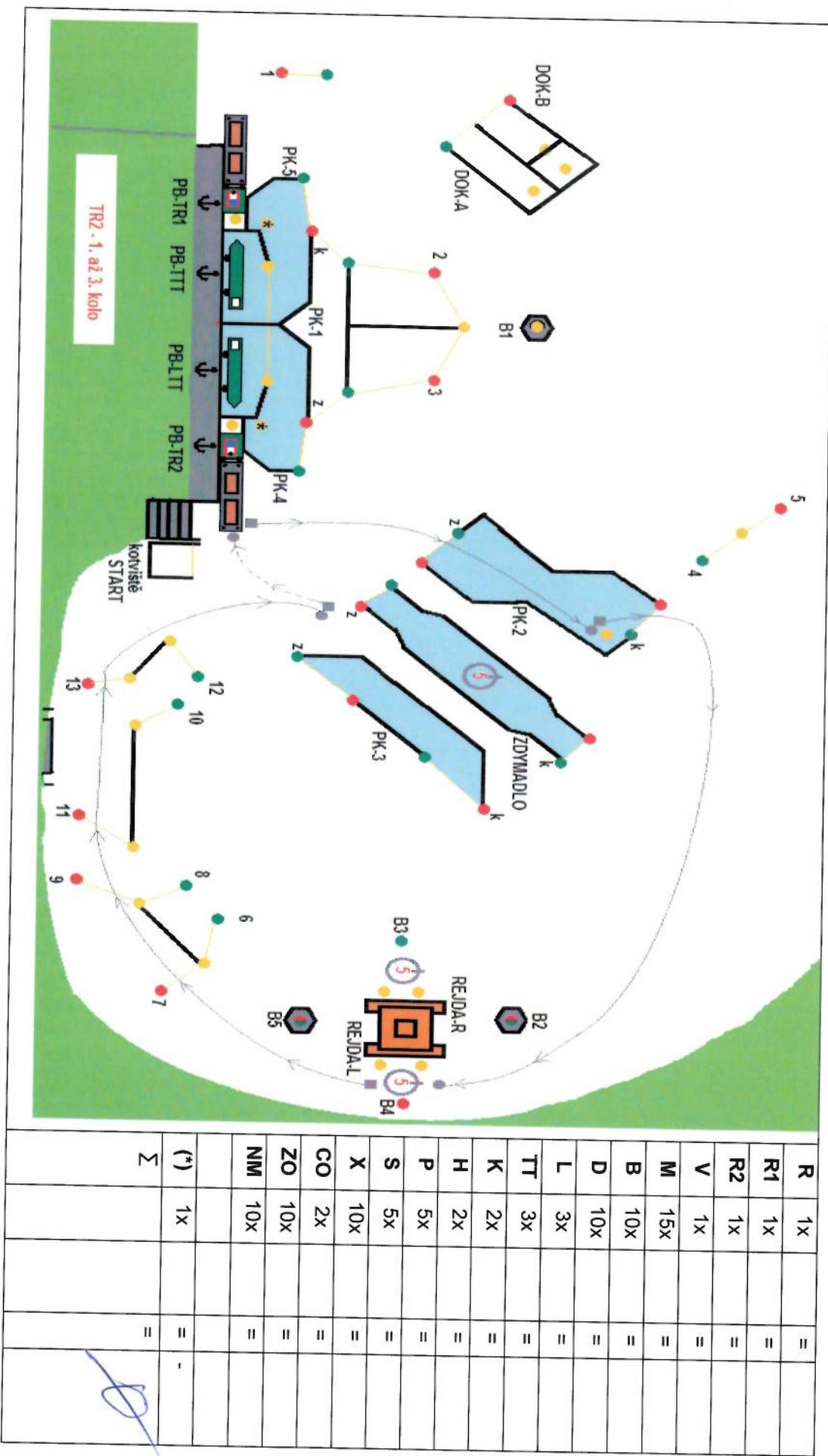
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk vloženého remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení na plavební dráhu nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penaizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tím předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

PSPL

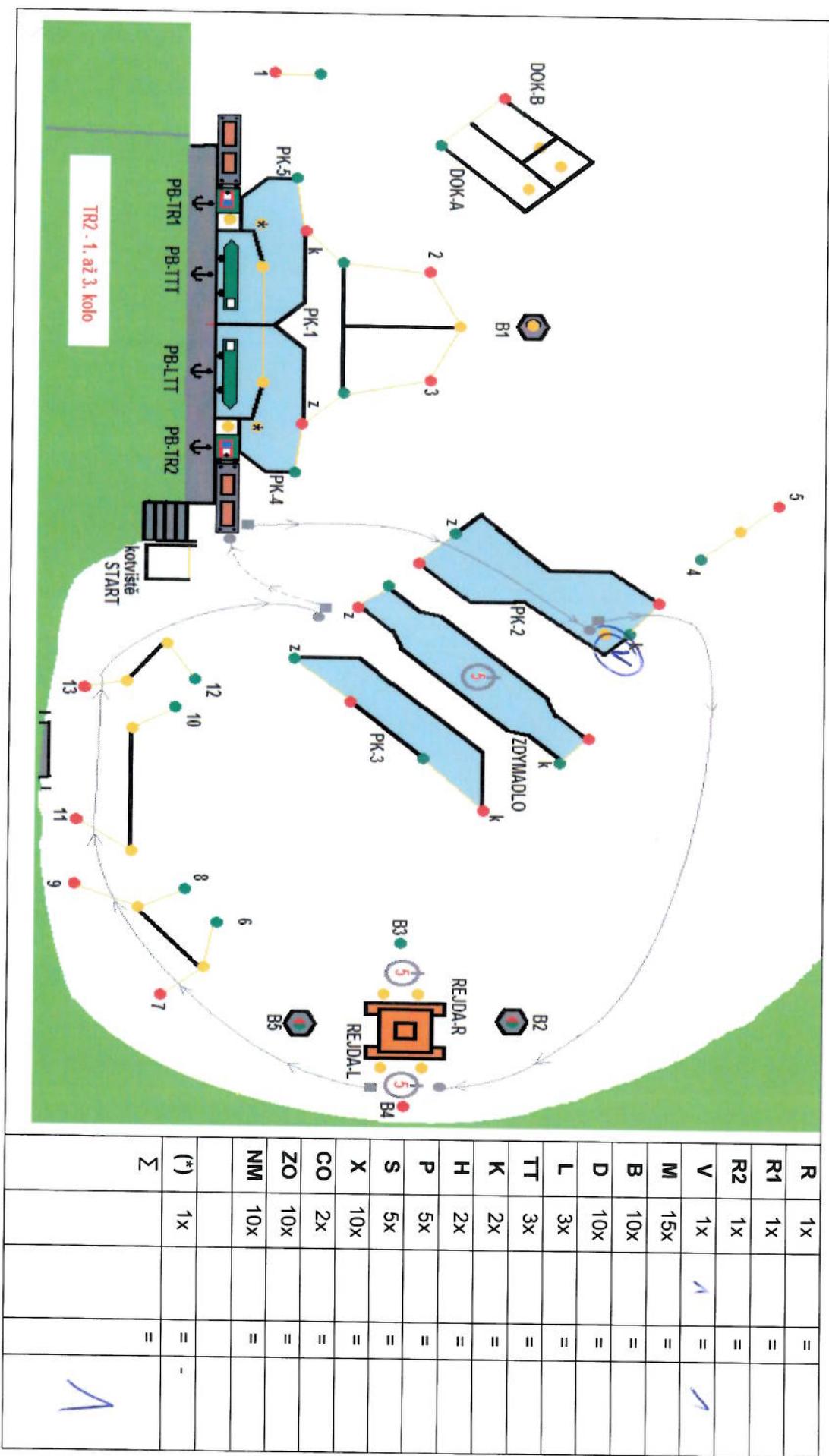
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	9:00	
KURS	LTT	TTF	DOSAŽENÝ ČAS	9:44
R1 / R2	TR2		NAPOMENUTÍ	
Vor 1.8				



R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadného remorkéra, M – každá minútá bránka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávneho smere nebo strany, D – vybočení z plavebnej dráhy nebo kanálu, L – rozpojenie / rozvádzanie vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizácia za kovuštie, H – neoprávnené nahlásenie havárie, P – vlek po pristáni opustil vyznačený prostor, S – prekročenie časového limitu pri starte, X – miesto, kde tým predčasne ukončil súťažnu jazdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečne opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné celo opuštění vyznačeného prostoru, NM-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	LTF TTF	TR2	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	=		10:15
			10:05

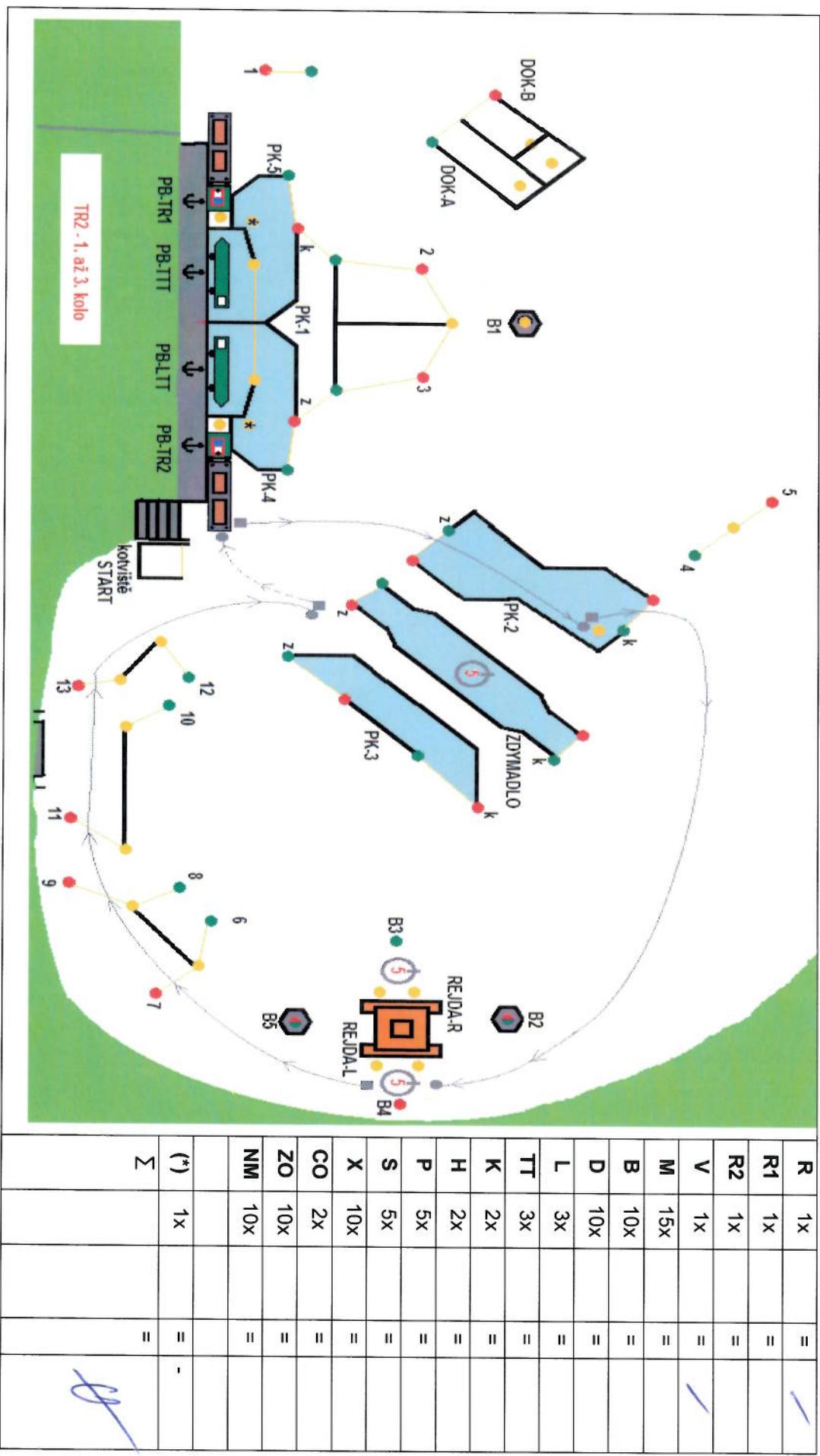
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – každá minuta bránka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o tlapkou, K – penalizace za kolivitství, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné zástečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

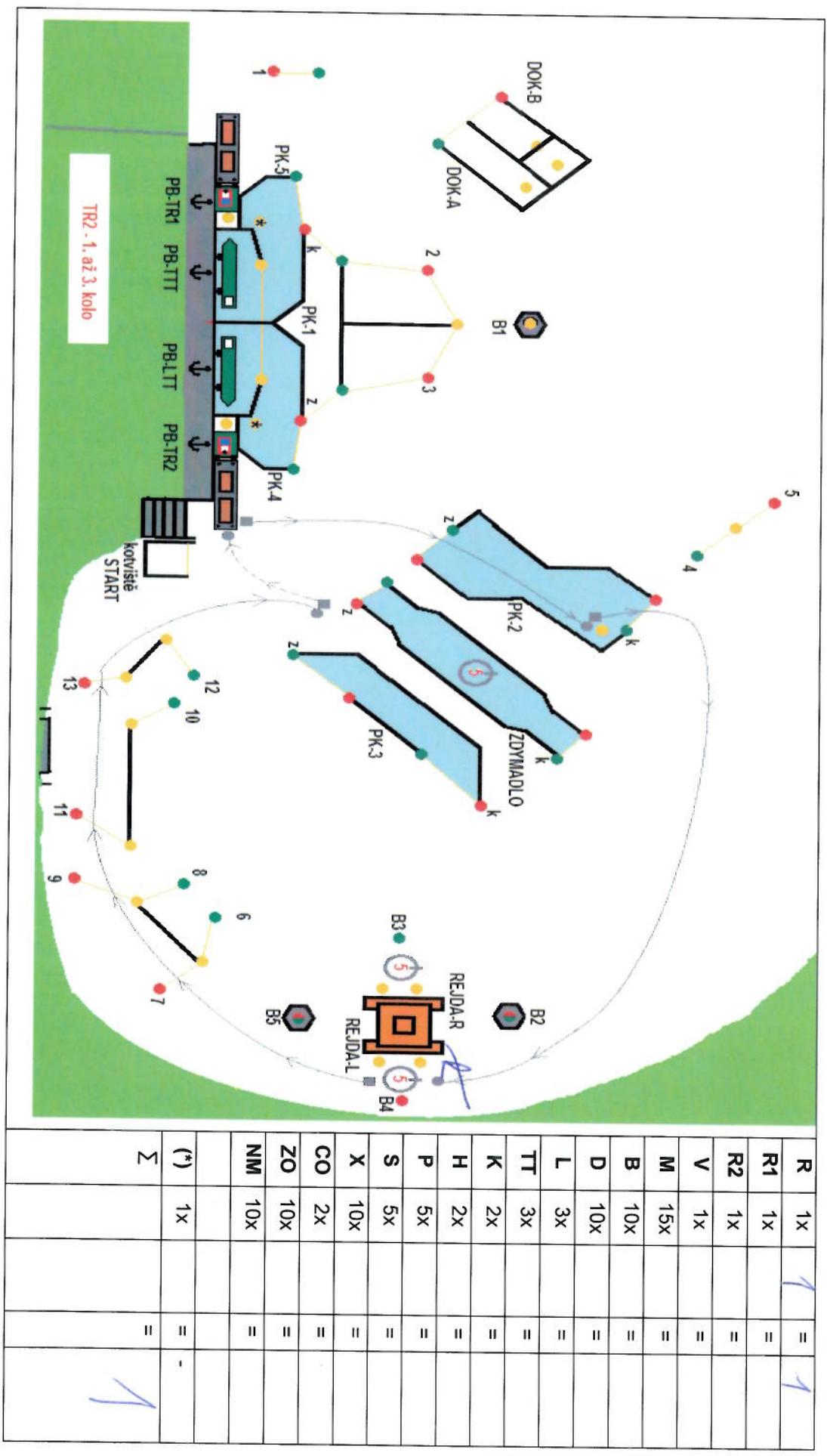
CSPR II.

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTF THF TR2	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TR2 P	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver 1.8	✓ NUDIS	9:01
	6:05	9:50



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutná bôjka z nesprávneho smereu nebo strany, D – vybočení z plavebnej dráhy alebo kanálu, L – rozpojení / rozvádzanie vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizácia za kovistié, H – neoprávnené nahlásenie havarie, P – vleč po pribráni opustili vyznačený prostor, S – prekročenie časového limitu pri starte, X – miesto, kde tým predčasne ukončil súťažnú jazdu alebo vypršel limit, CO – predčasne časťane opustili vyznačený prostor, ZO – predčasne zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODCÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	LTT	TTF	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	BELUGA	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver. 1.8			10:47



R1 – každý penalizovaný dotyk členího remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vlečného vleku, **M** – každá minuta bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavebního dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celá opustila vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body