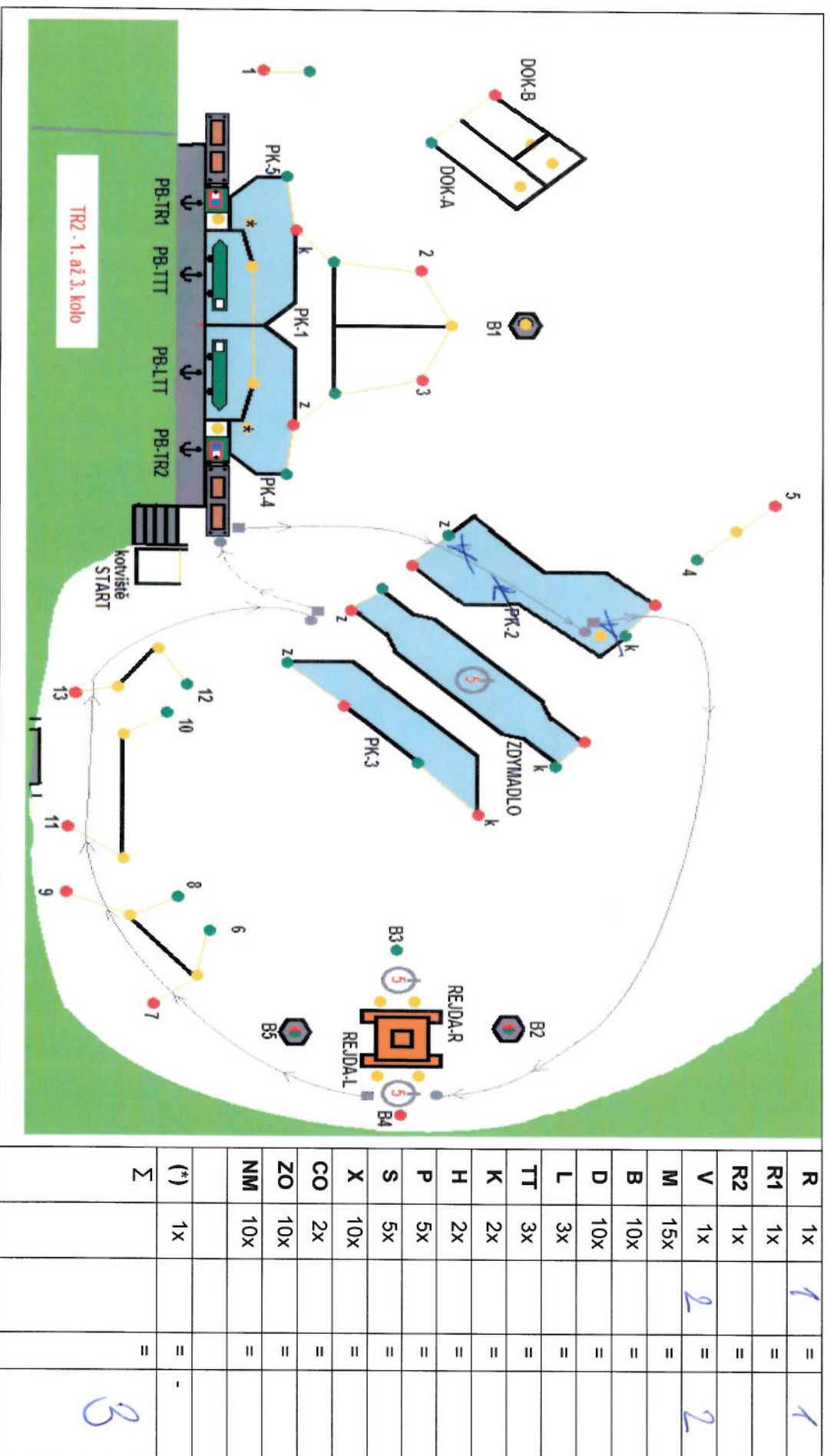


NÁZEV TÝMU	CSPL	ROZHODČÍ	MSOB HL	ČASOVÝ LIMIT	8:34
KURS	1.	KATEGORIE	FTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	9:00
R1 / R2	TE-568	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PRAVBY	10:22

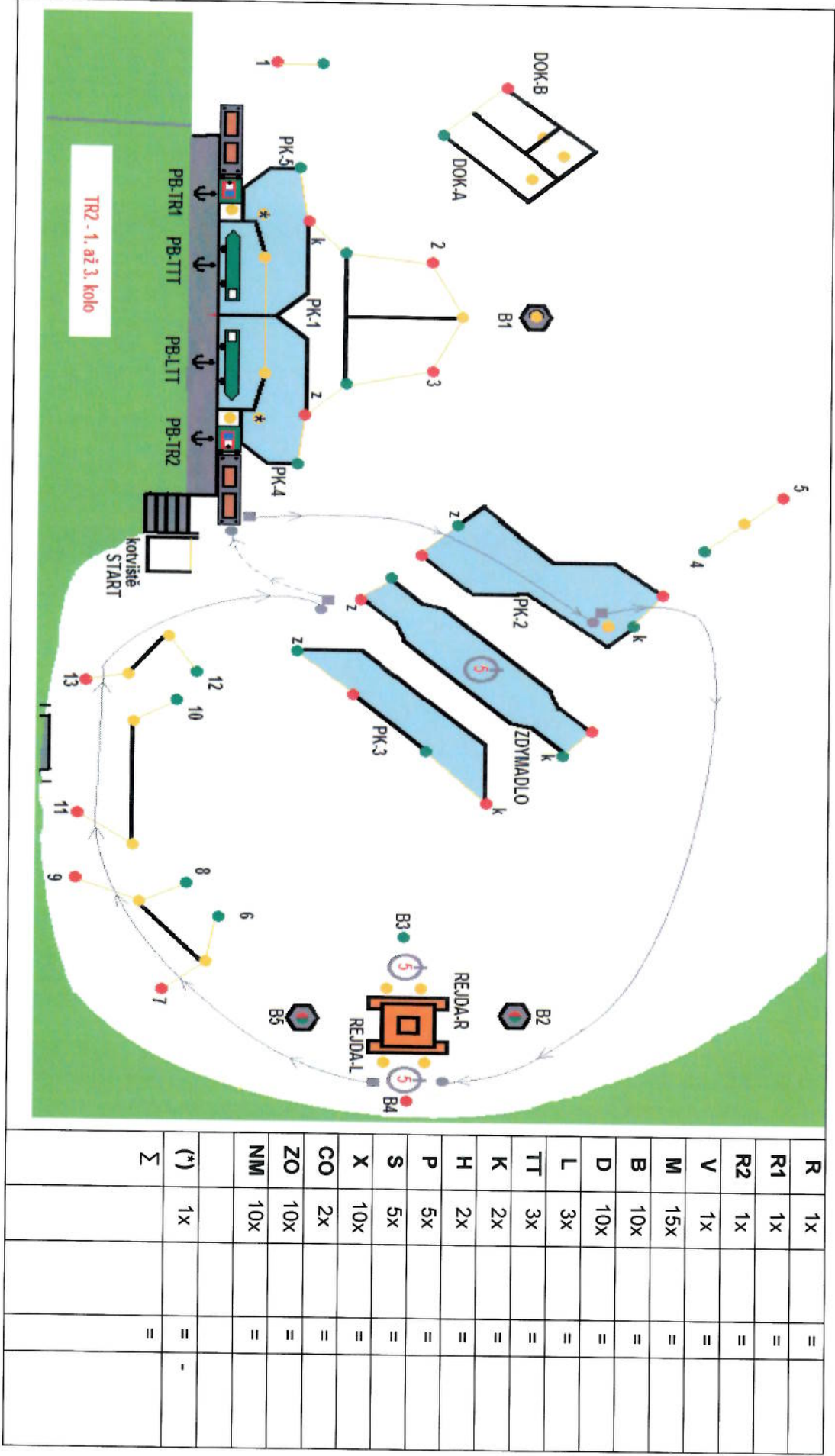
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá blanka, **B** – každá minutá samostatná bodka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvážení vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvení, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opuštěli vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustili vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

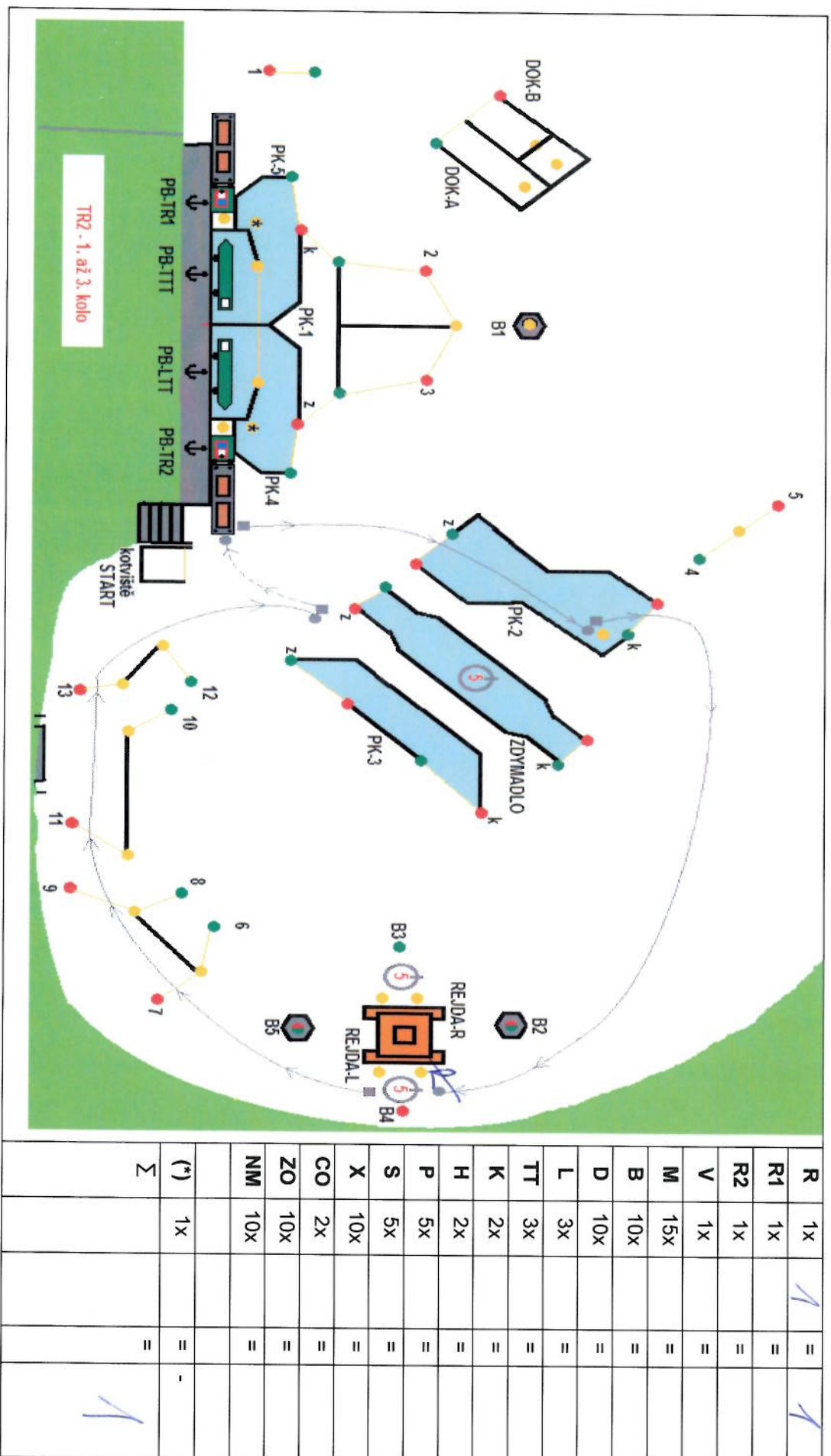
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za koviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSPLO II.	ROZHODČÍ	MSOB ML.	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:38
R1 / R2	TR2-8	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	10:40

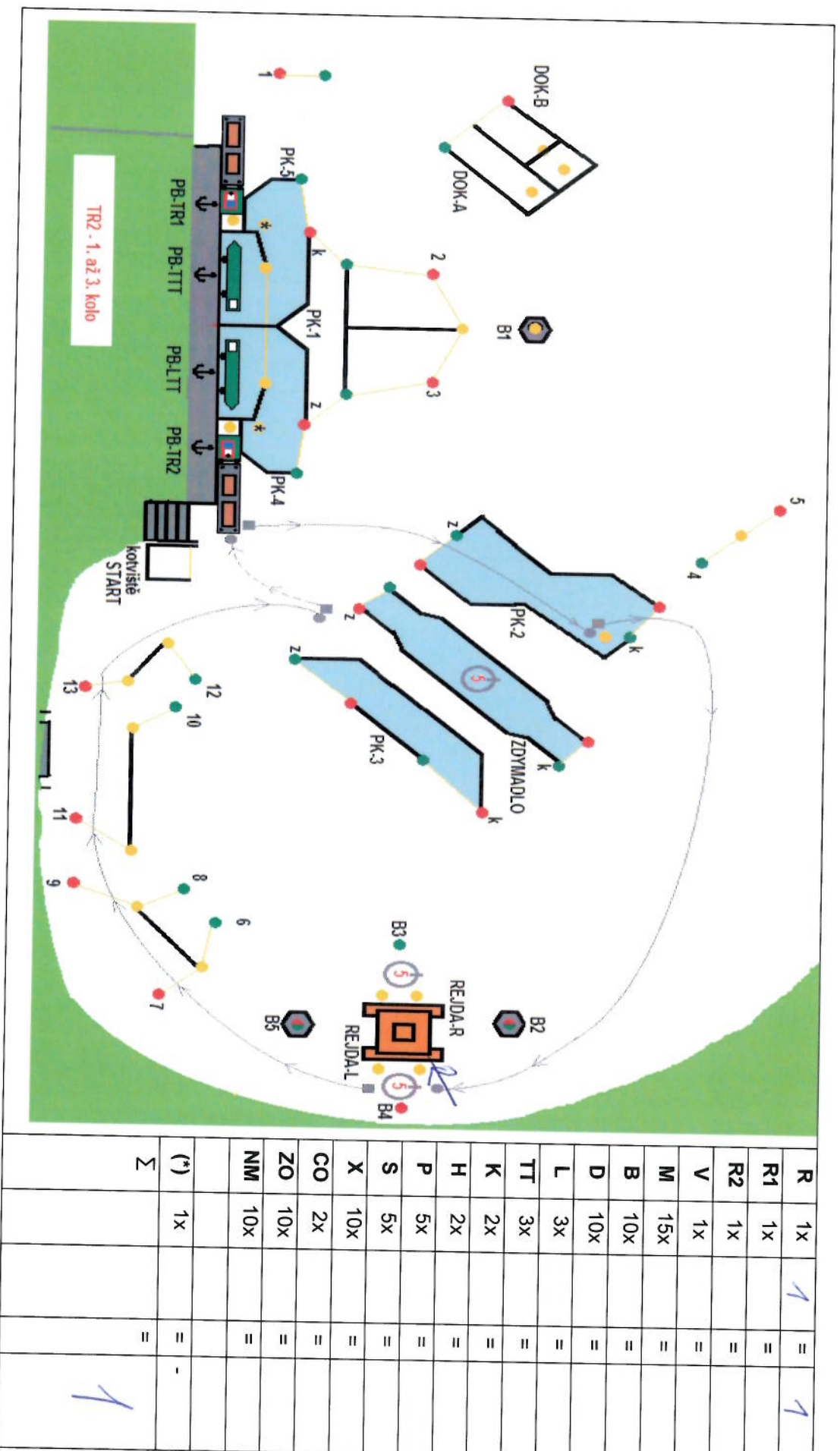
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bůjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlněného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Jaro B	ROZHODČÍ	M. Š. B. HL	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:14
R1 / R2	FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:07

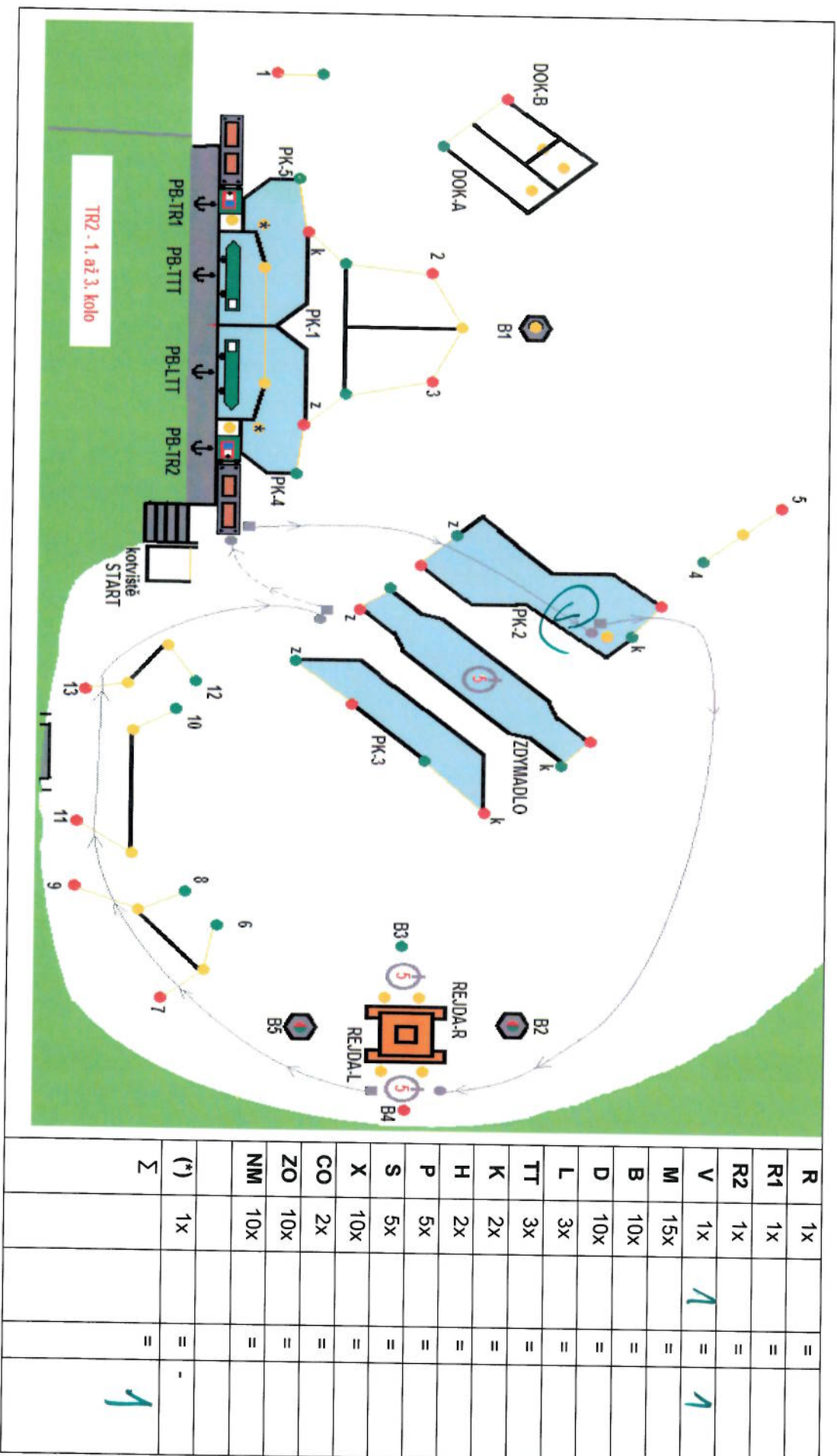
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuští vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opusťení vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opusťení vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>ROBEK</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:39</i>
R1 / R2	<i>BE LUGA</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:38</i>

Ver. 1.8



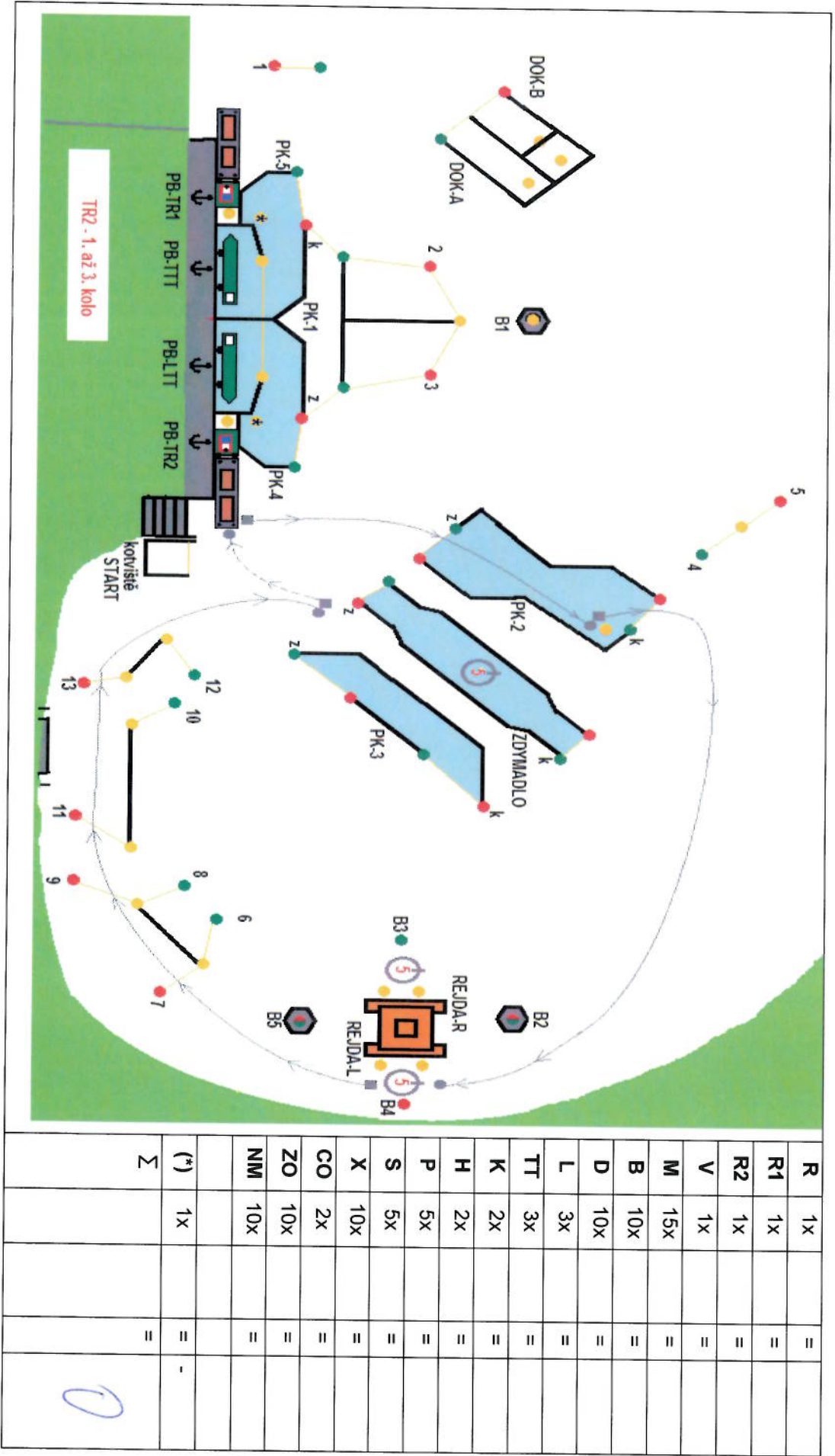
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřšel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

09/11/20

2

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1.	KES4
R1 / R2	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

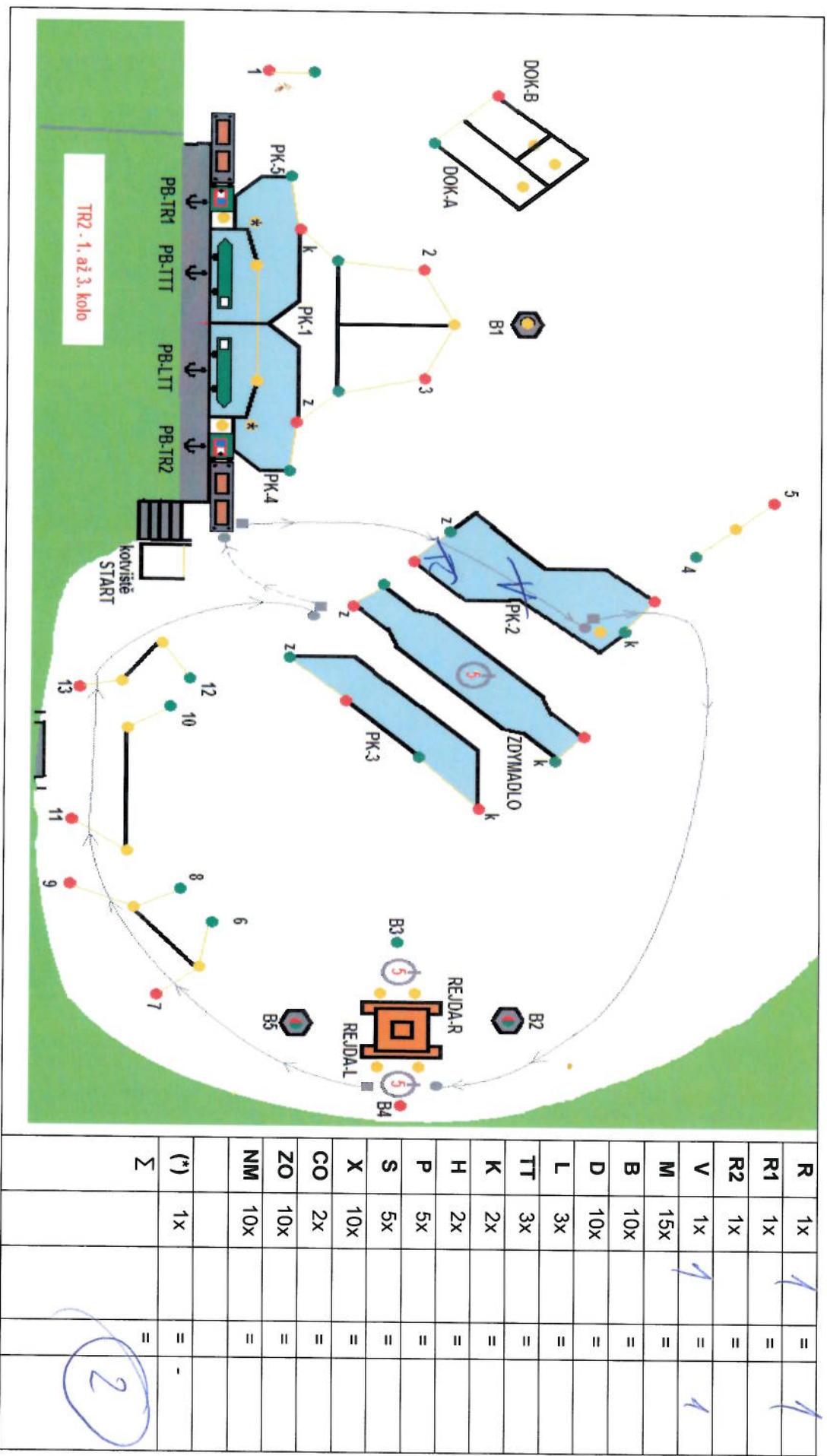
Ver. 1/8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – víek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	1. Cár	ROZHODČÍ	KEPA	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	8:50
R1 / R2	BEUGAT	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

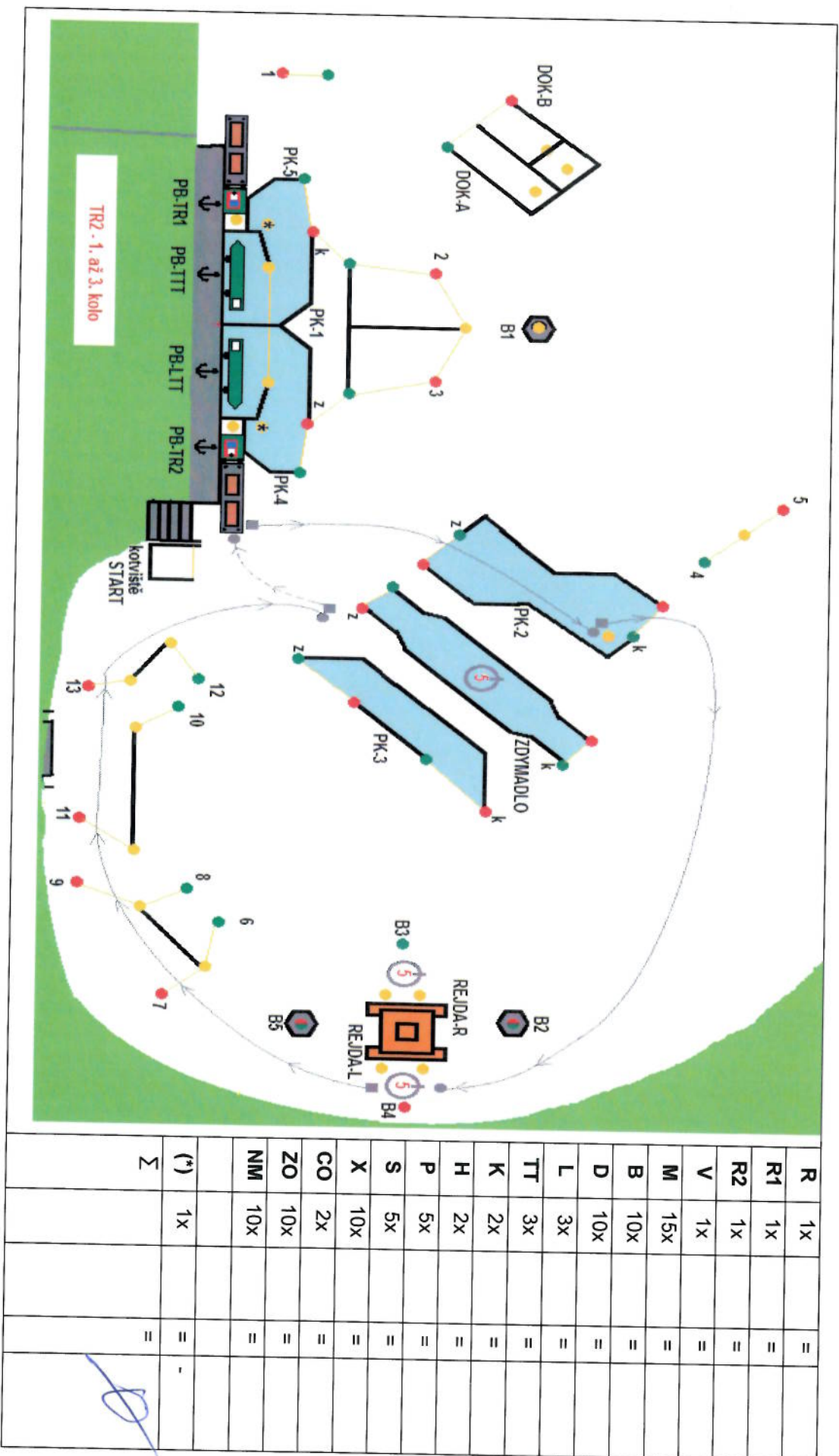


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

05P20

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
1.	LTT TTF TR2	9:00 9:44

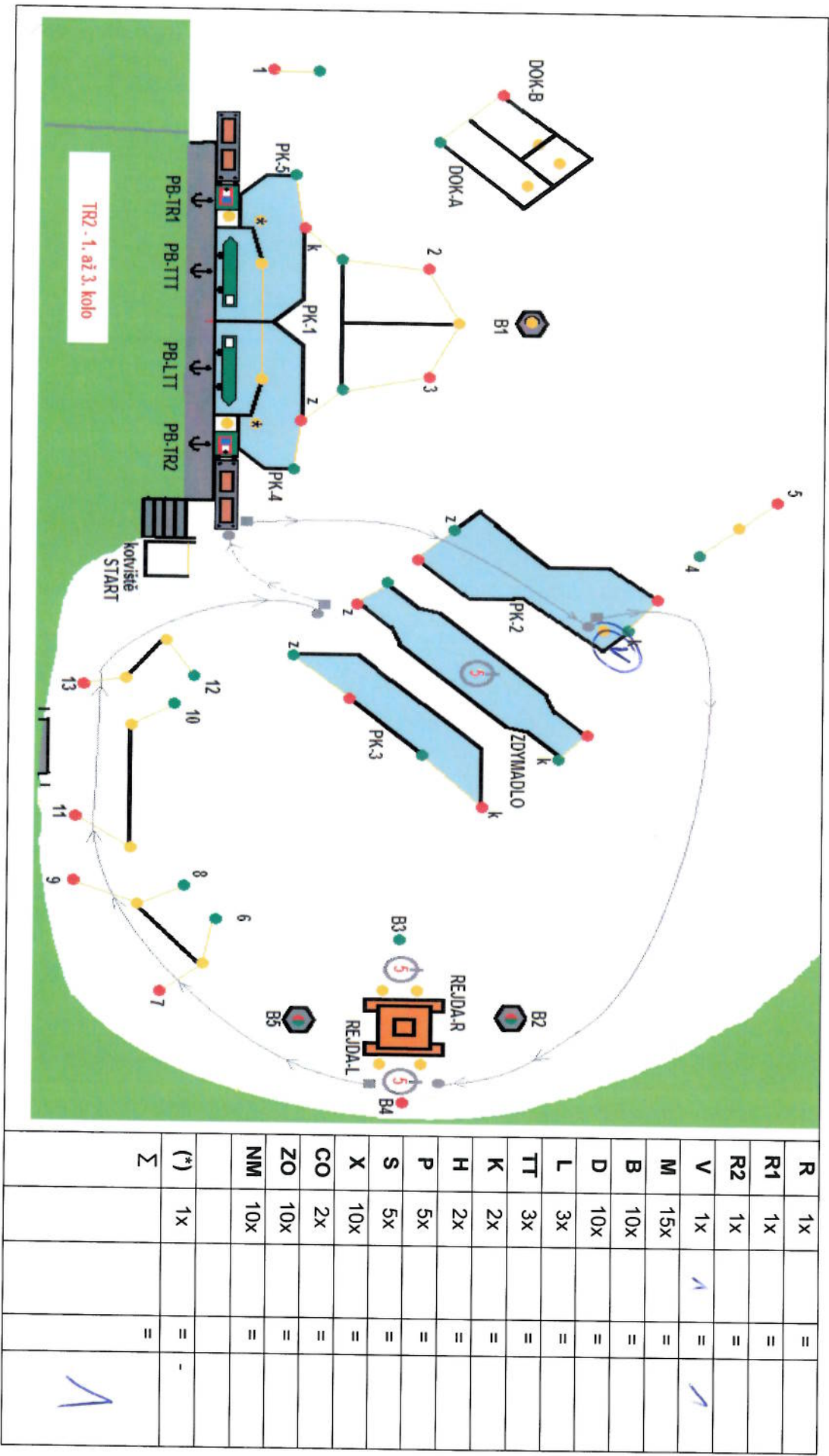
Ver. 1/8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – bonusové body

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ	SHAN D/S	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:15
R1 / R2	TR2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:05

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovšité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY

R	1x				
R1	1x				
R2	1x				
V	1x				
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	2x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
(*)	1x				
Σ					

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** blanka, B – každá minutá samostatná **bója** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázní vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o trup, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **přistání** opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně **částečné** opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně **zcela** opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

