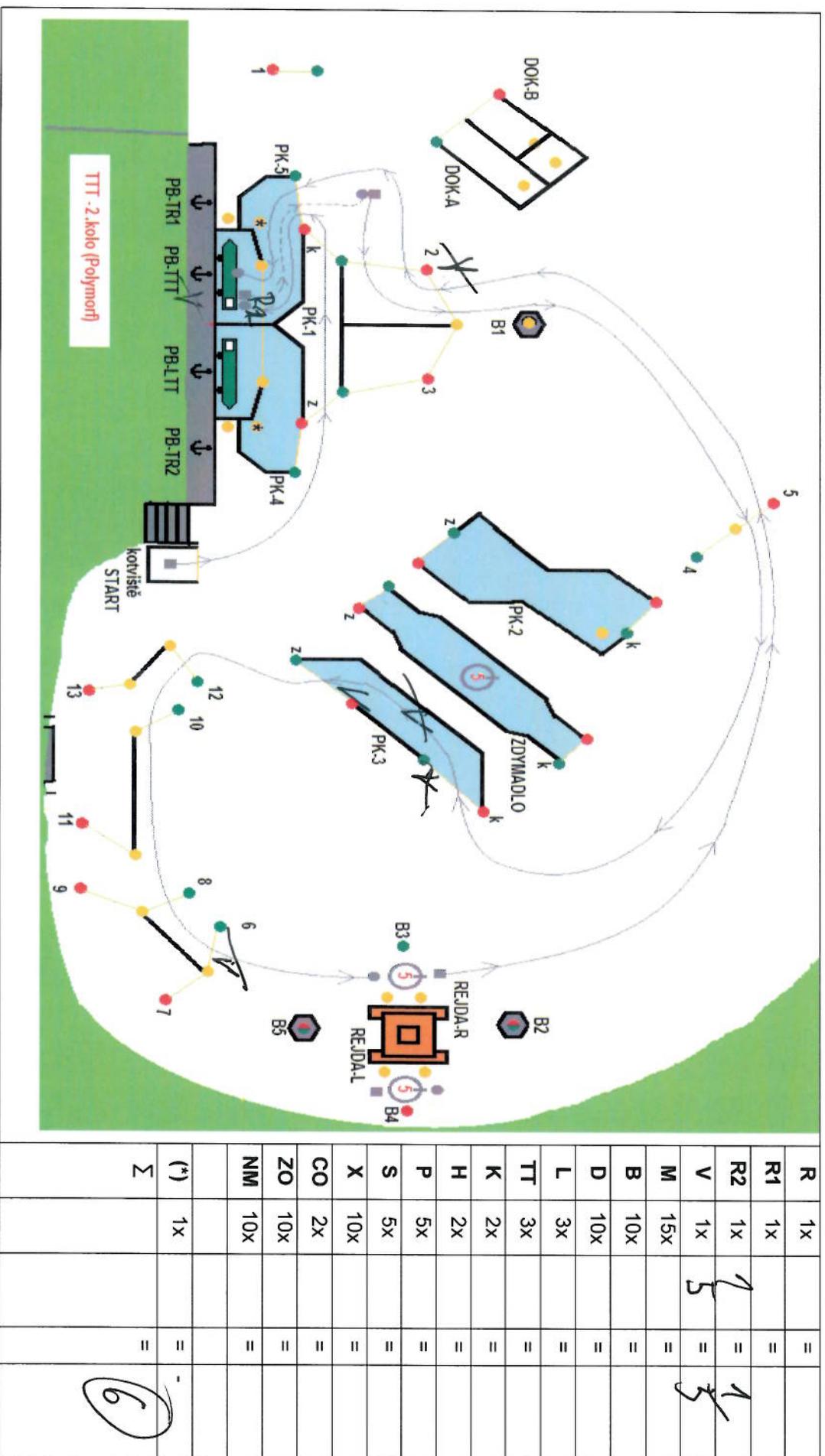


# *Březové*

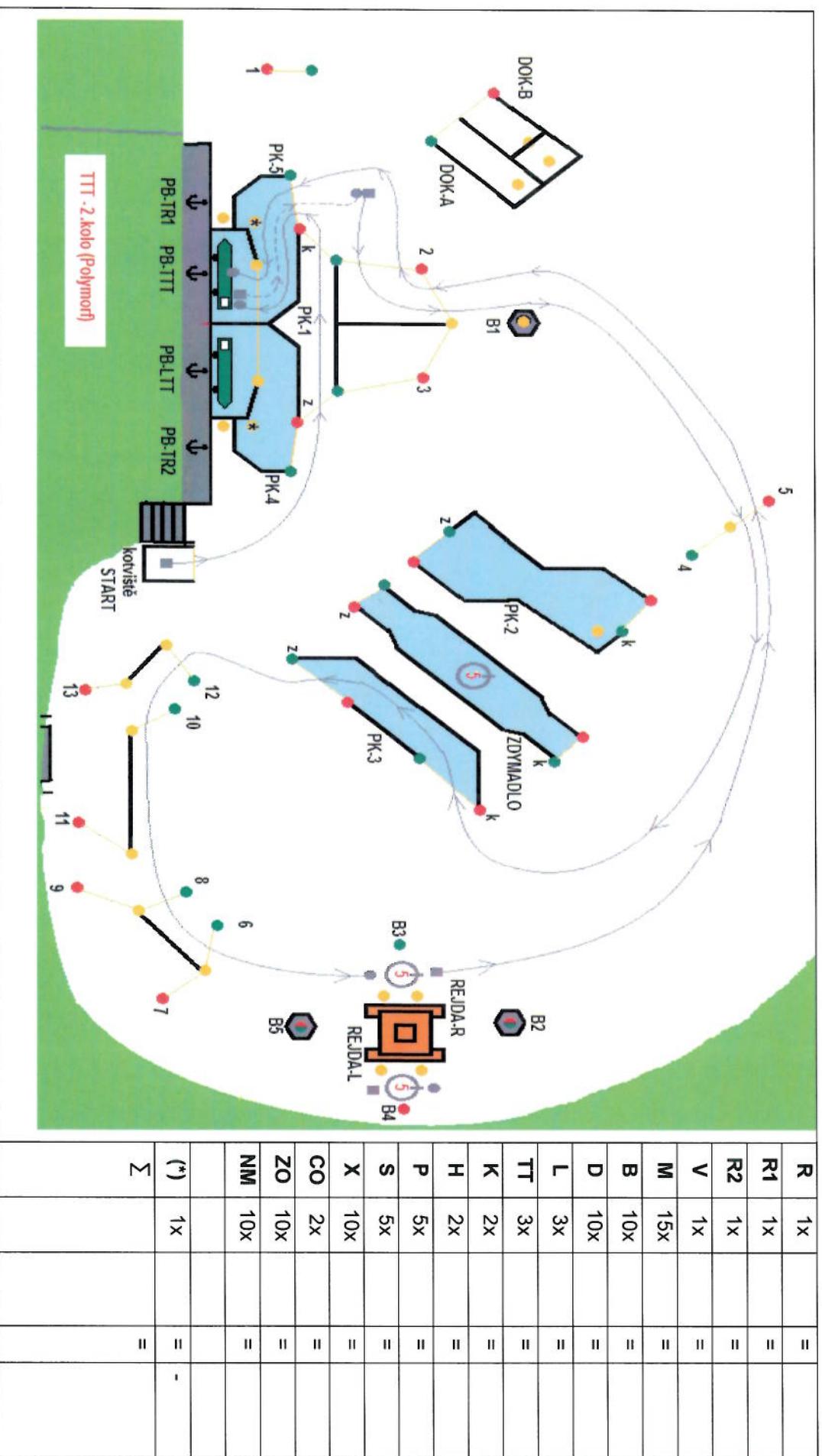
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00		
KURS	LHF	TTT	THR	DOSAŽENÝ ČAS	12:26
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY			
R	1x	=			
R1	1x	=			
R2	1x	=	1		
V	1x	=	5		
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
<b>Σ</b>		=	<b>6</b>		



R1 – každý penalizovaný dотyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dотyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dотyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dотyk vlečku, M – každá minuta bránka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o tup, K – penalizace za kolivitství, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

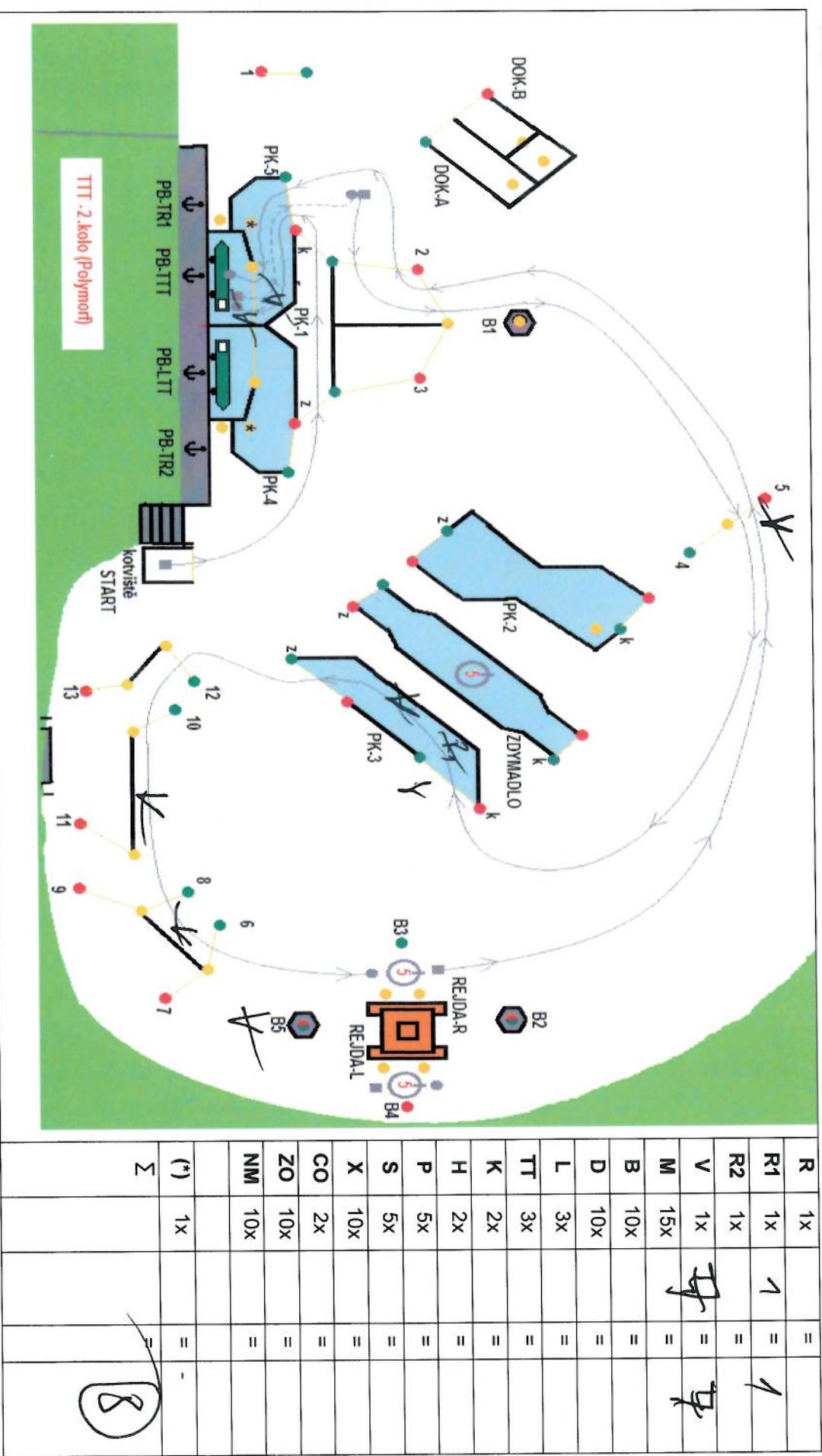
# Obrázek na kruhu

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LFF TTT HLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
	R 1x	=
R1	1x	=
R2	1x	=
V	1x	=
M	15x	=
B	10x	=
D	10x	=
L	3x	=
TT	3x	=
K	2x	=
H	2x	=
P	5x	=
S	5x	=
R	10x	=
ZO	10x	=
NM	10x	=
(*)	1x	= -
$\Sigma$		=



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního řemorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního řemorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného řemorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o řup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustit vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

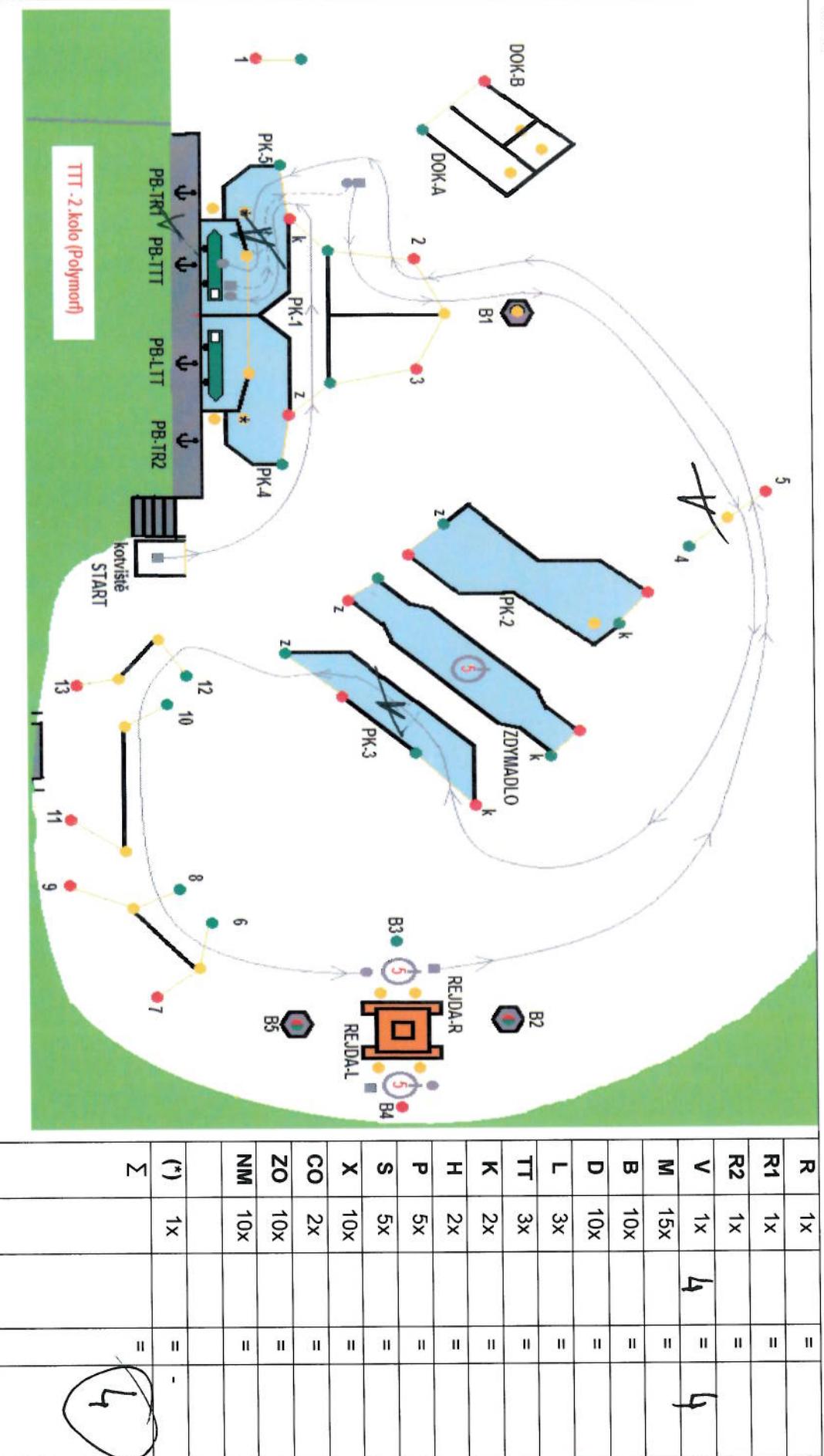
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	KOZA	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	LTF TTF TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Naše muži	✓		15:00 13:20
Ver. 1.8			



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o stupně, K – penalizace za kotvíště, H – nedopravně naříšení havárie, P – vlek po přistáni opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

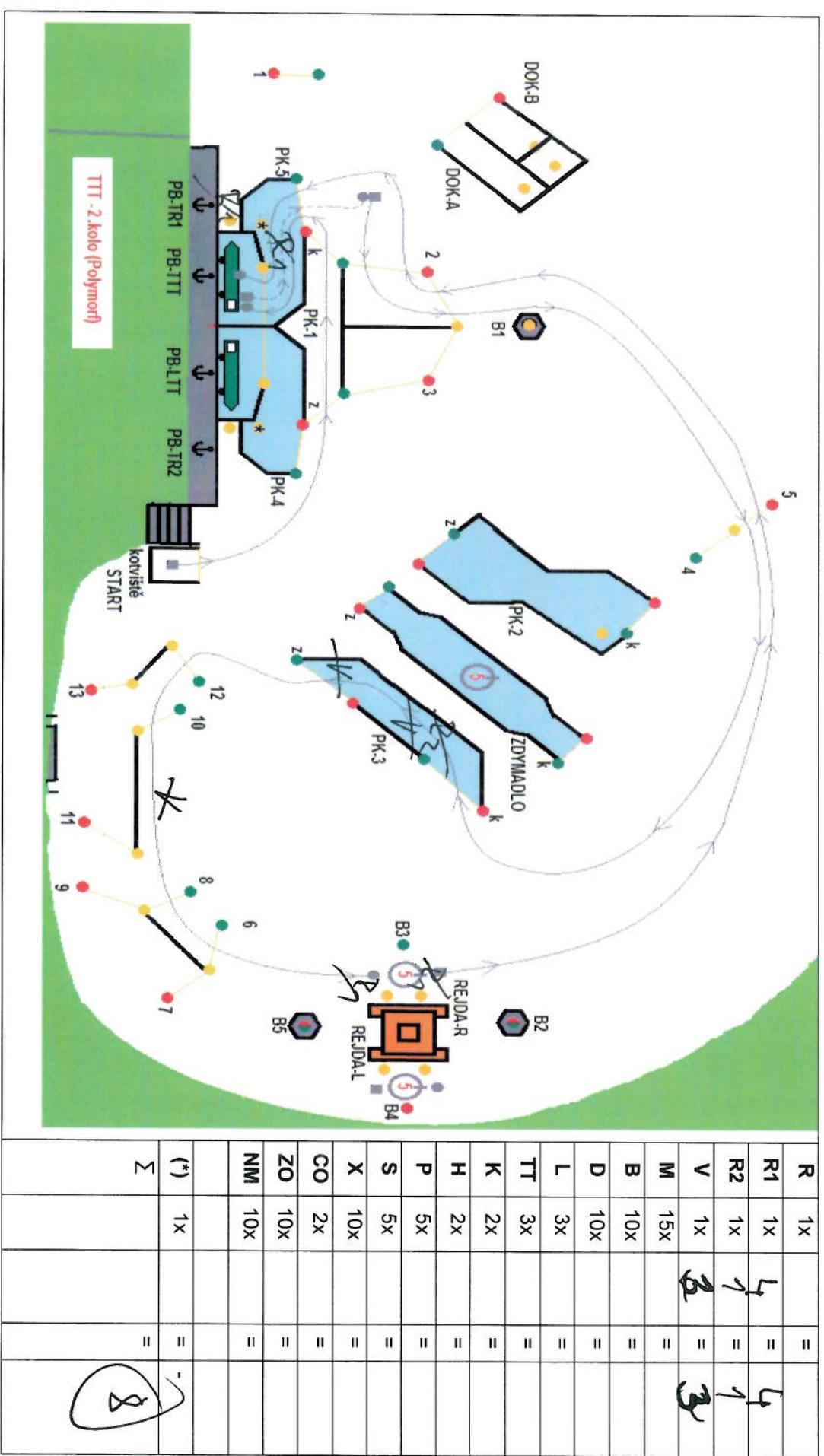
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	KATEGORIE	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2.	LTT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2		TTT	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.8



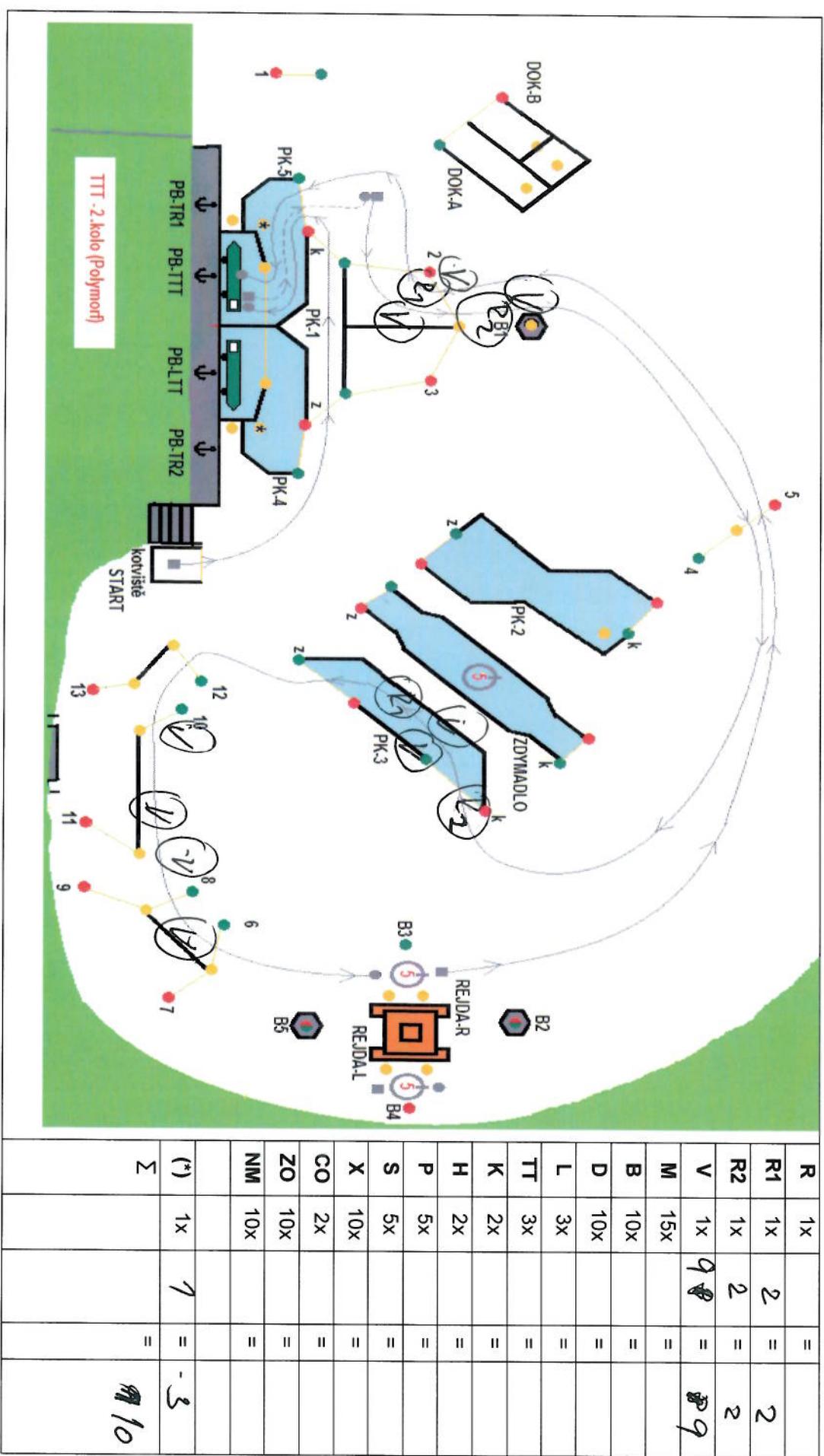
**R1** – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadného remorkéra, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minuta bránka, **B** – každá minúta samostatná bojka z nesprávneho smere nebo strany, **D** – vybočenie z plavebnej dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvádzanie vlečkého lana, **TT** – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, **K** – penalizácia za krotivisko, **H** – neoprávnene nahlásení havárie, **P** – vlek po pristávaní opustiť vyznačený prostor, **S** – prekročenie časového limitu pri starte, **X** – miesto, kde tým predčasne ukončil soutěžný jízdu nebo vyprel linii, **CO**-predčasné čiastočné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-predčasné celoživotné opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	LFF TTR HLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:30
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:55
R	1x	=	
R1	1x	4	= 4
R2	1x	1	= 1
V	1x	3	= 3
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
$\Sigma$		=	



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

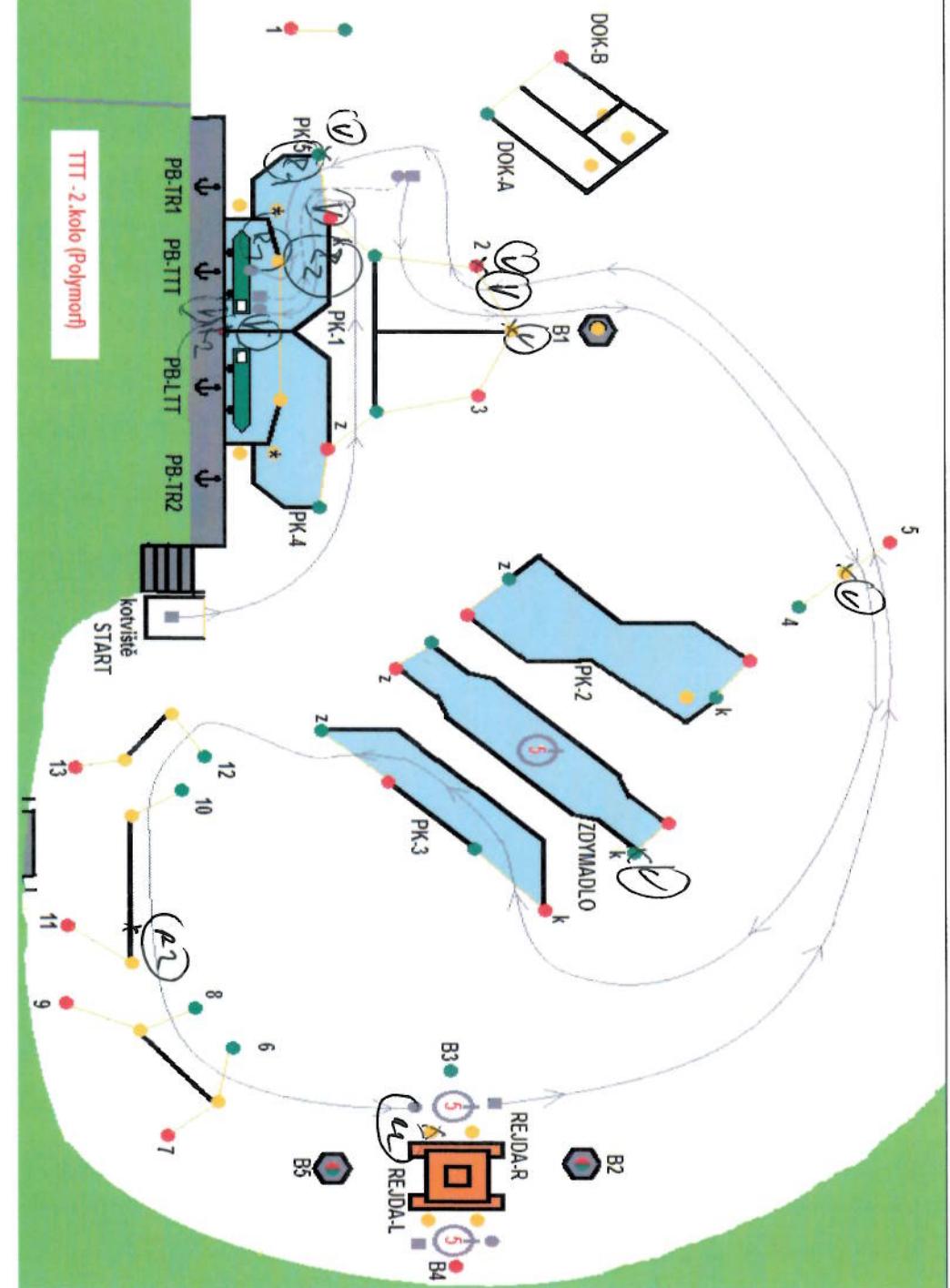
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	17:00
KURS	LFF TTT HLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:36
R1 / R2	Brno / ŠD	NAPOMENUTÍ	
Ver. 1.8			



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozbíjení vlečného ana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o tup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havarie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**–předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	FALPLAY	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2.	VÍTĚZ	15:00
R1 / R2	BRAVO	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
		NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
			9:26

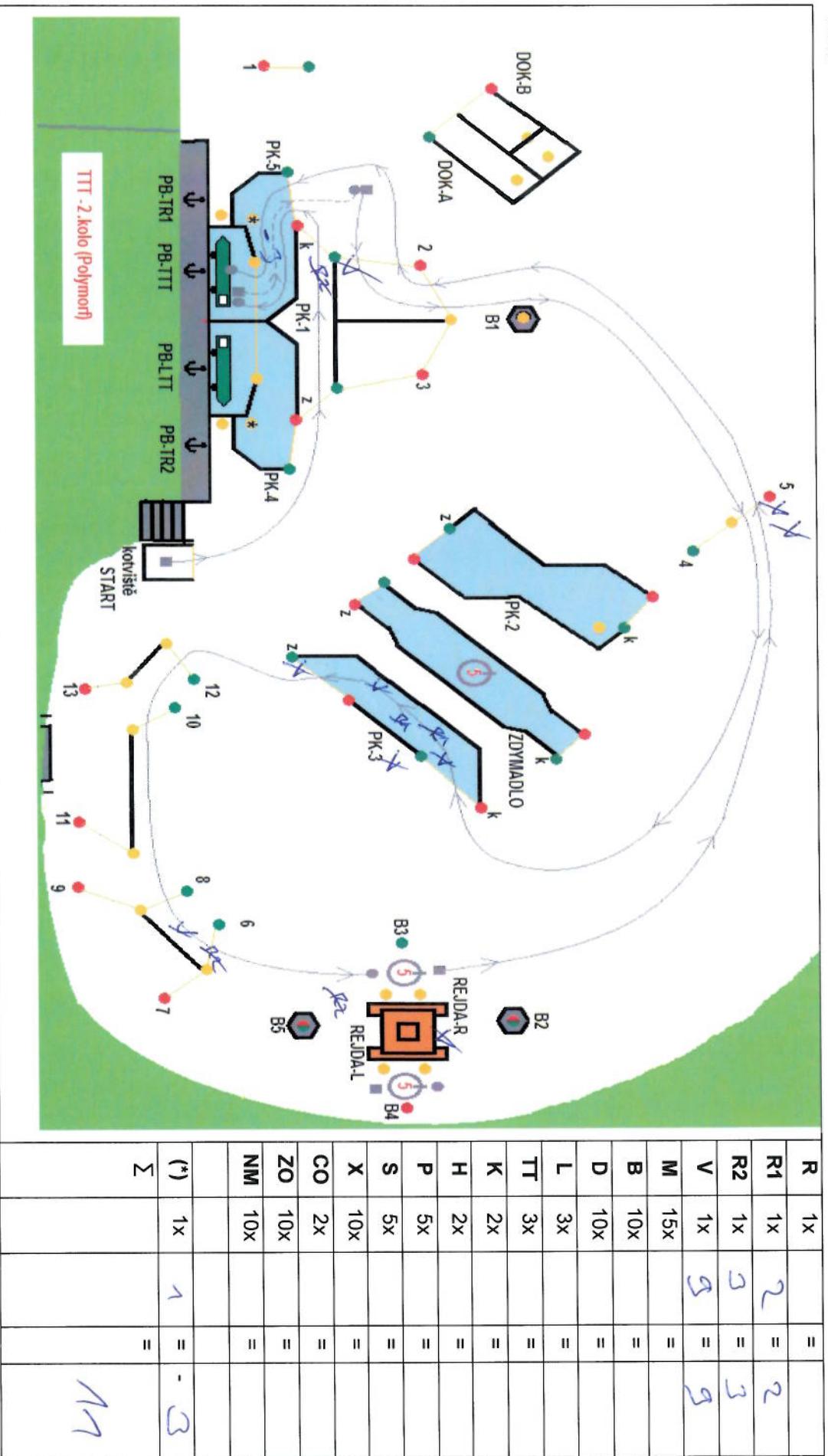
Ver. 1.8



R	1x	=	
R1	1x	2	= 2
R2	1x	4	= 4
V	1x	9	= 9
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
$\Sigma$		=	15

R1 – každý penalizovaný dolyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dolyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dolyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dolyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanalu, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně celou opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTF TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2		NAPOMENUTÍ
Ver. 1.8		15 : 00 13 : 08 17 : 15



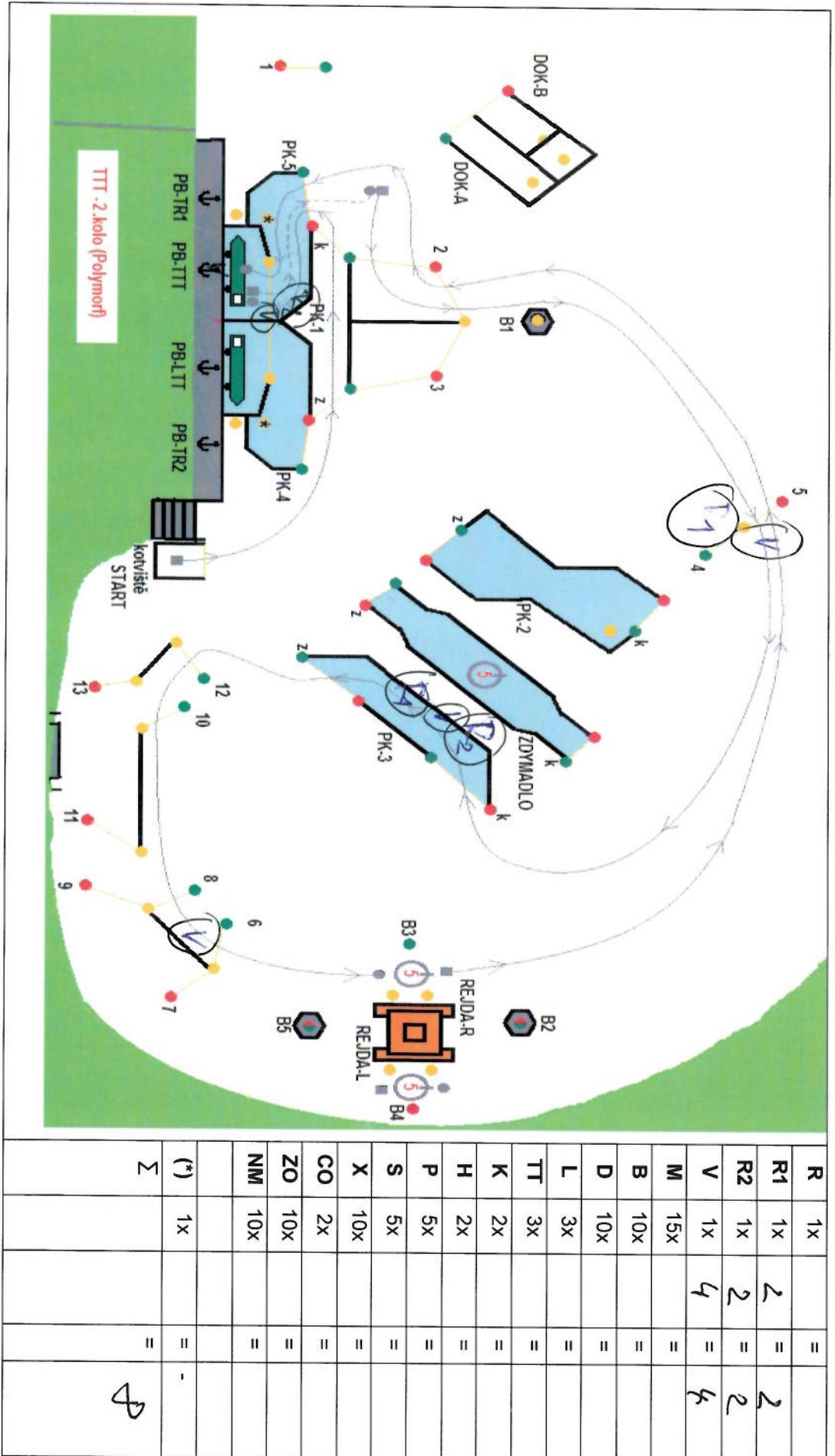
R1 – každý penalizovaný dotyk členného remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutová branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanalu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivitství, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

TF 323

*Kontrolka*

NÁZEV TÝMU	ROZHODCÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:40
KURS	LFF	TTT	HLR
R1 / R2	10,7 20,2	12,1	
NAPOMENUTÍ			ČAS UKONČENÍ PLAVBY

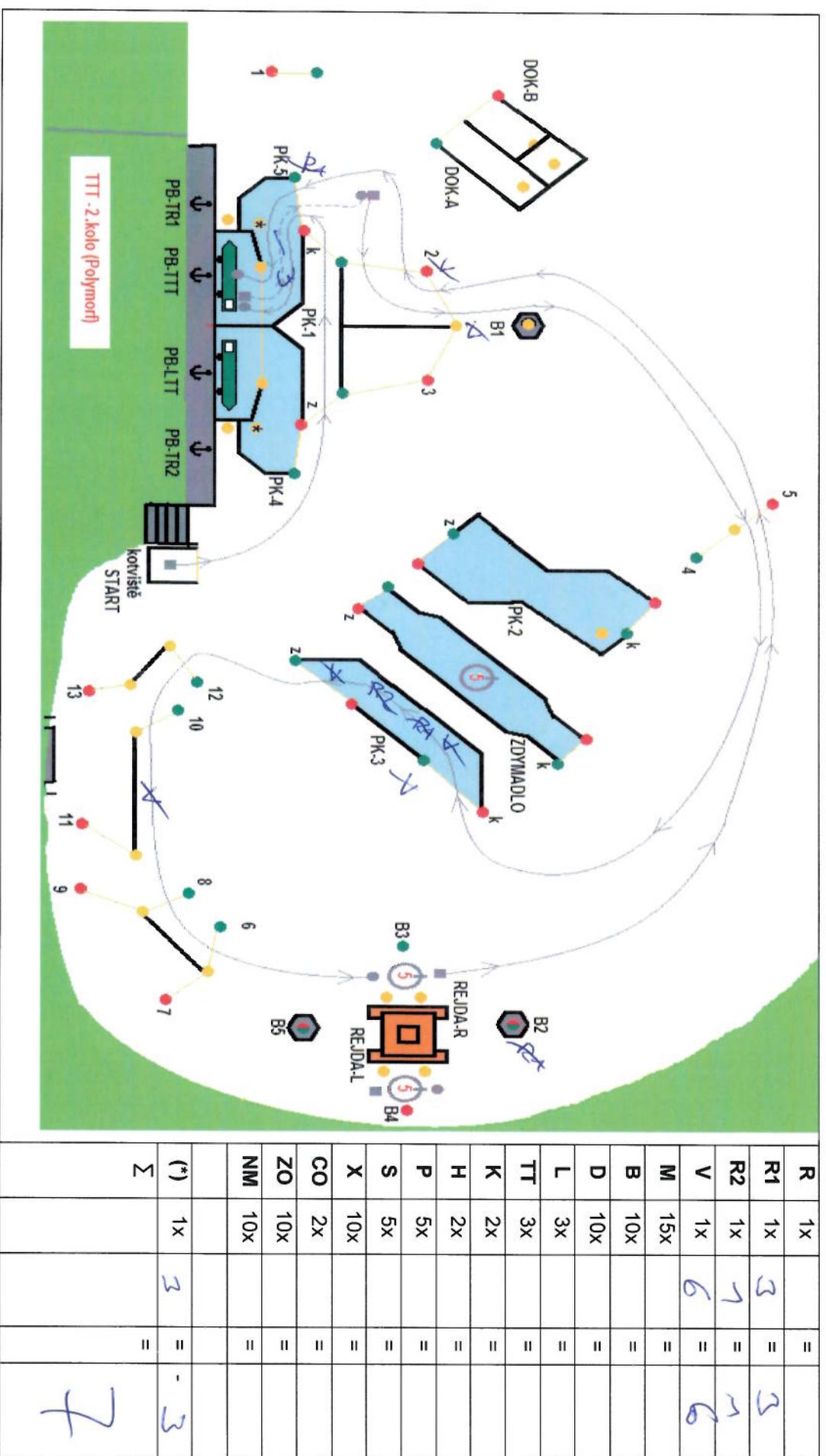
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – každá minutá branka, B – každá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné celá opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

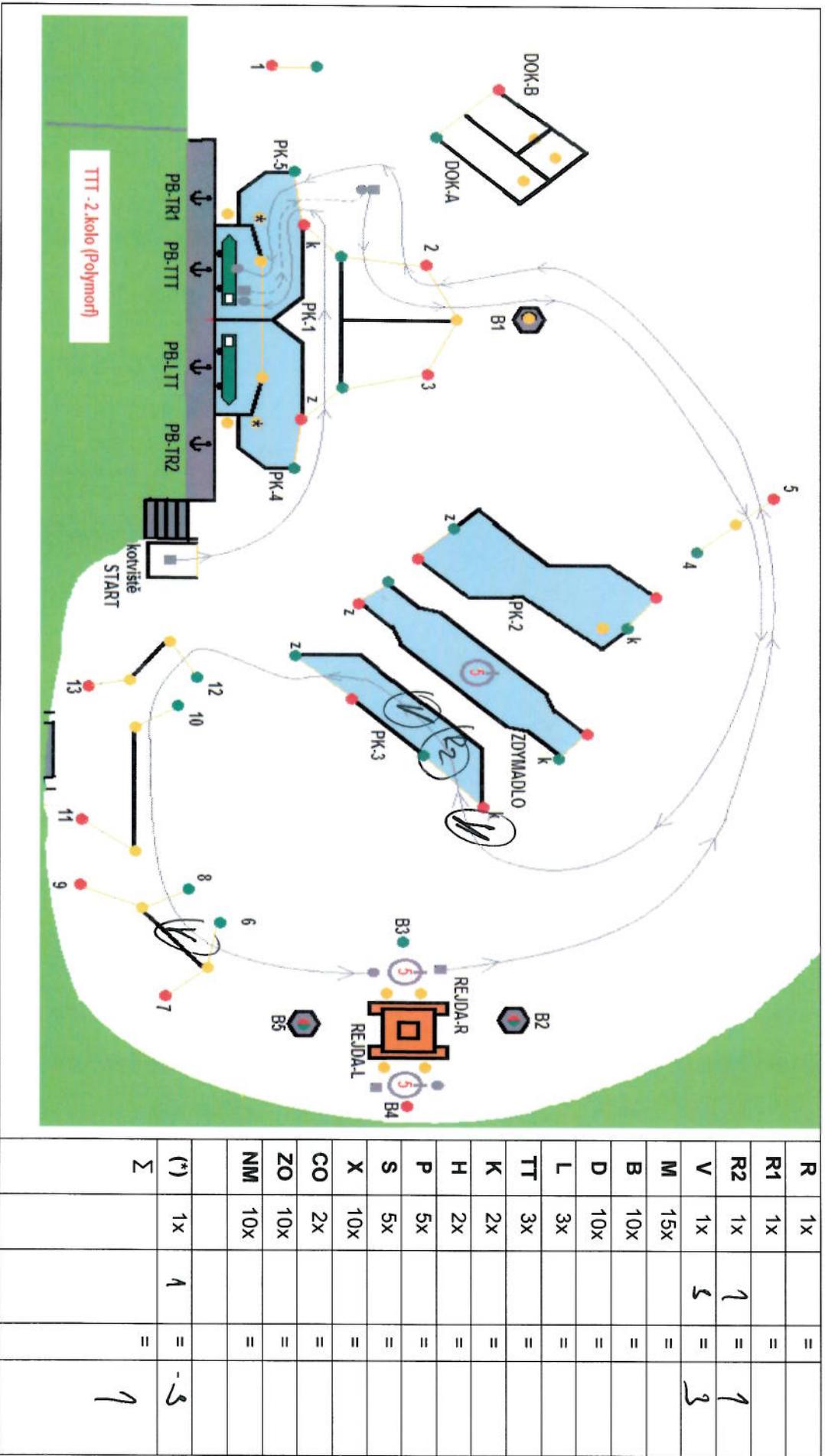
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT			
KURS	2.	LTF	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY			12 : 12

Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk **vleku**, **M** – každá minuta bránka, **B** – každá minuta samostatná **bójka** z nesprávného smere nebo strany, **D** – výbočení z plavebnej **dráhy** nebo kanalu, **L** – rozpolien / rozvázané vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulácia **trupom o trup**, **K** – penalizácia za **kotviště**, **H** – neoprávněné nahlášení **Havárie**, **P** – vlek po **prištáni** opustil vyznačený prostor, **S** – prekročenie časového limitu pri **startu**, **X** – miesto, kde tým predčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-predčasné **časťecne** **opoštene** vyznačeného prostoru, **ZO**-predčasné **zcela** **opoštene** vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body

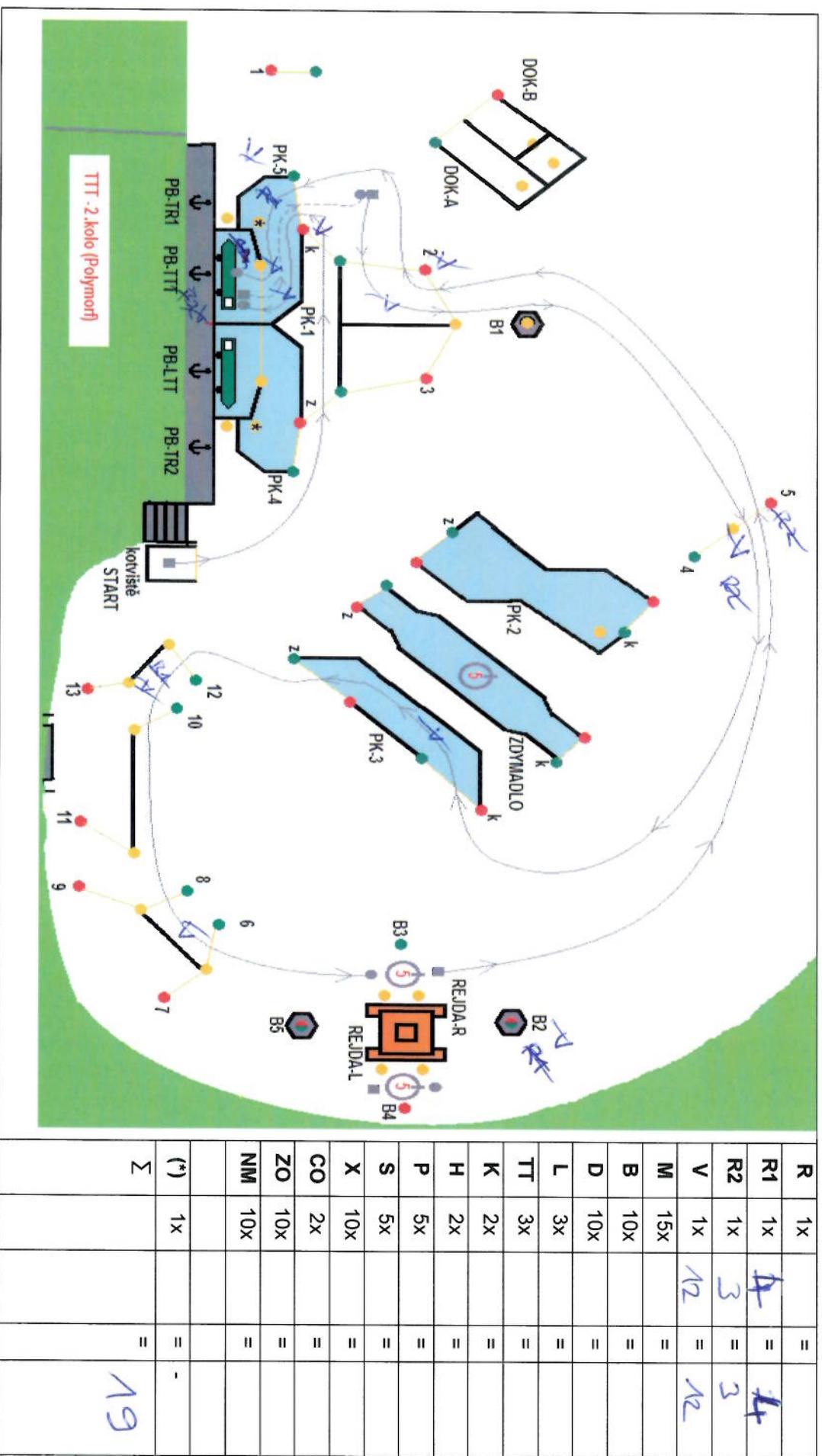
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LFF TTT HLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	SÍŤOS   D. JIL	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
V. 1.8	PL - DC	10:59
R	1x	=
R1	1x	=
R2	1x	1 = 1
V	1x	$\zeta$ = 3
M	15x	=
B	10x	=
D	10x	=
L	3x	=
TT	3x	=
K	2x	=
H	2x	=
P	5x	=
S	5x	=
P	5x	=
S	5x	=
P	5x	=
S	5x	=
CO	2x	=
ZO	10x	=
NM	10x	=
(*)	1x	= -3
$\Sigma$		= 1



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, TT – každá nepovolená manipulace trupem o třup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně celá opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT					
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	FLR	DOSAŽENÝ ČAS	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
R1 / R2		NAPOMENUTÍ				13 : 03	16 : 06

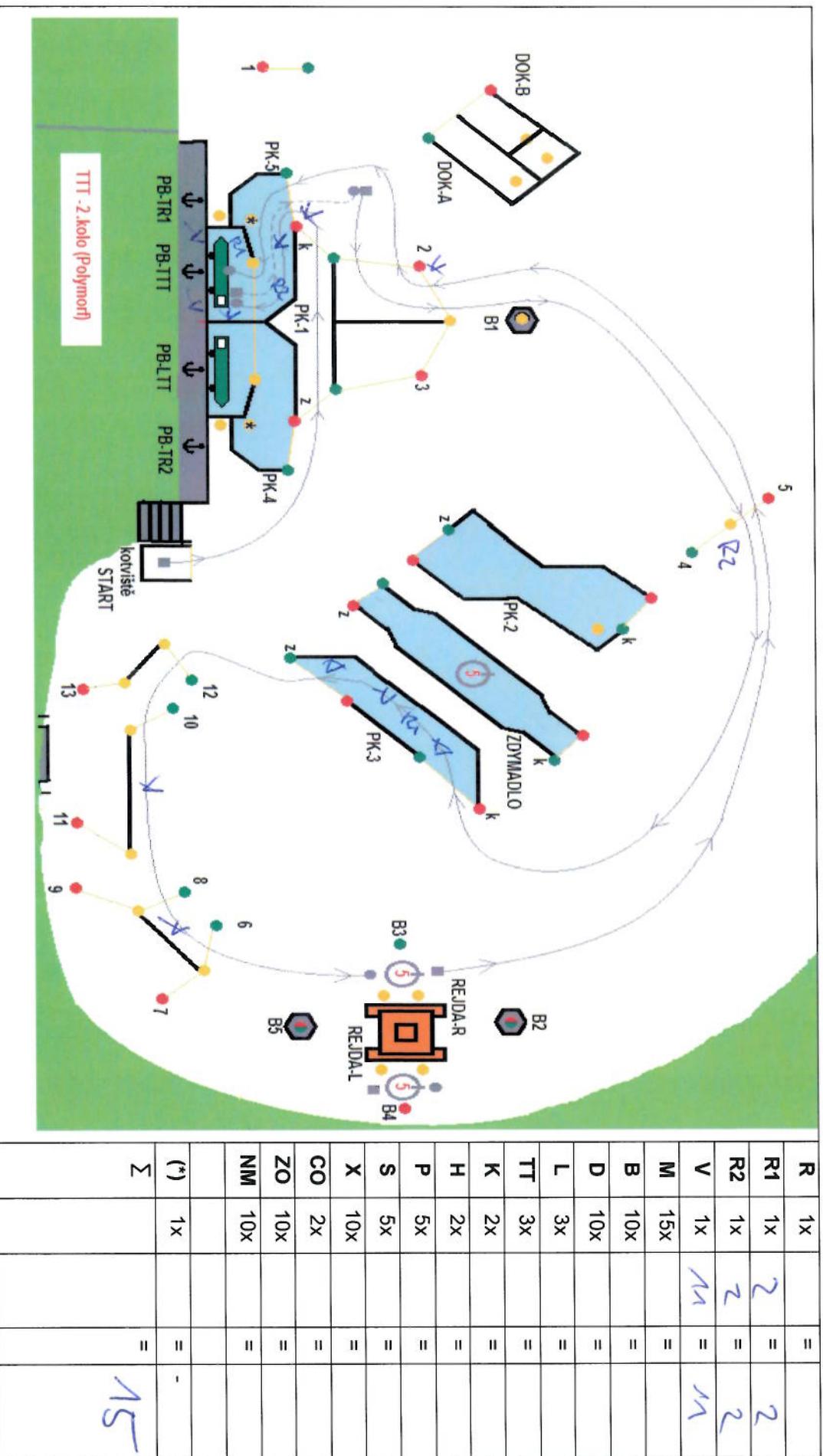
Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, **R** – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, **V** - každý penalizovaný dotyk **vleků**, **M** – každá **minutá** bránka, **B** – každá minutá samostatná **bránka** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanalu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného **lana**, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem** o **tlup**, **K** – penalizace za **kotvíště**, **H** – neoprávněné nahlášení **Havárie**, **P** – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, **CO**-předčasně **částečně** **opoštění** vyznaceného prostoru, **ZO**-předčasně **zcela** **opoštění** vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body

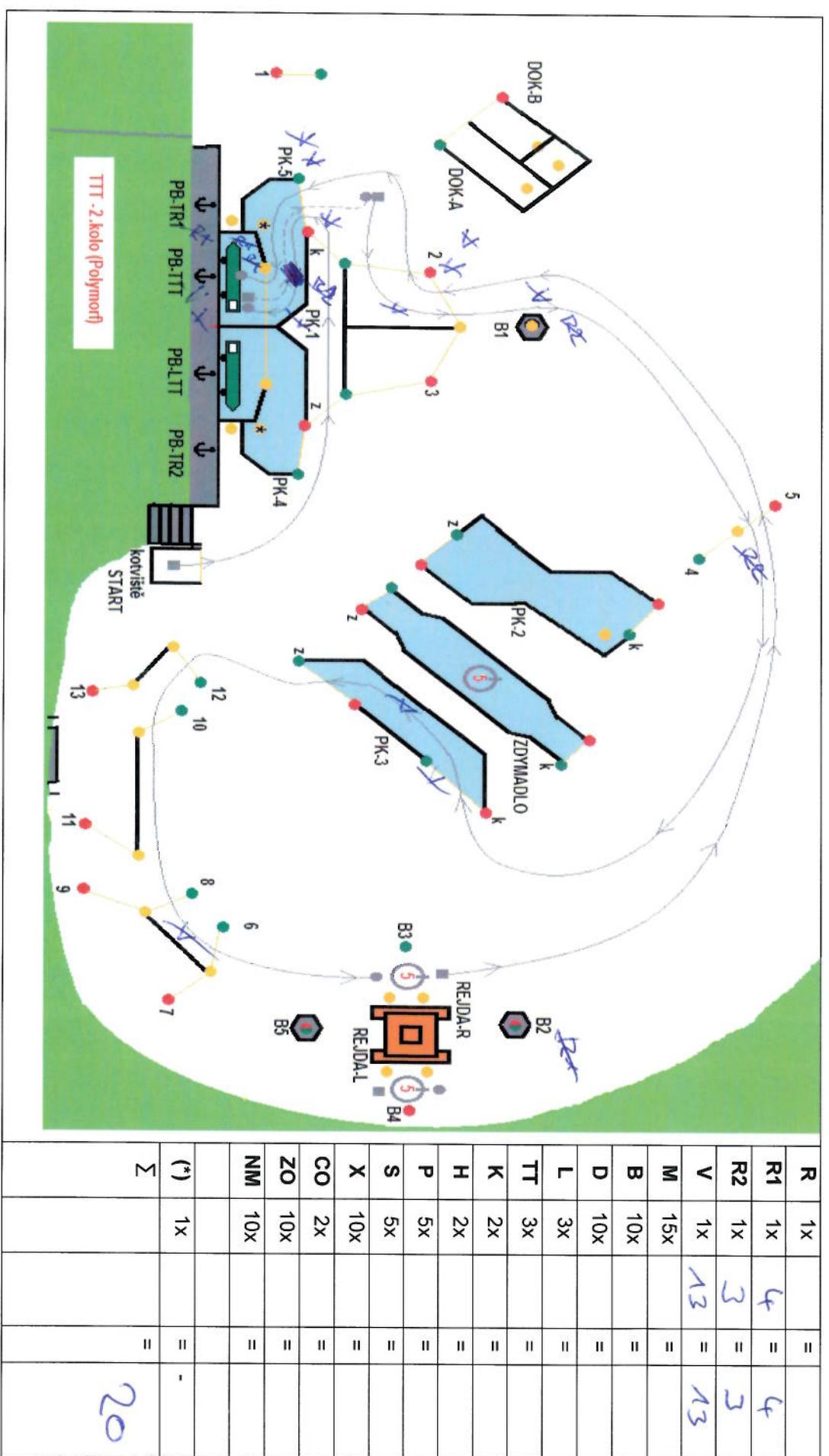
# Výkřížek

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LFF TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver. 1.8	la	15:00
R1	1x	=
R2	1x	=
V	1x	=
M	15x	=
B	10x	=
D	10x	=
L	3x	=
TT	3x	=
K	2x	=
H	2x	=
P	5x	=
S	5x	=
X	10x	=
ZO	10x	=
NM	10x	=
(*)	1x	= -
$\Sigma$		= 15



R1 – každý penalizovaný dolyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dolyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dolyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nařazení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

# Obrázek



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limít, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body