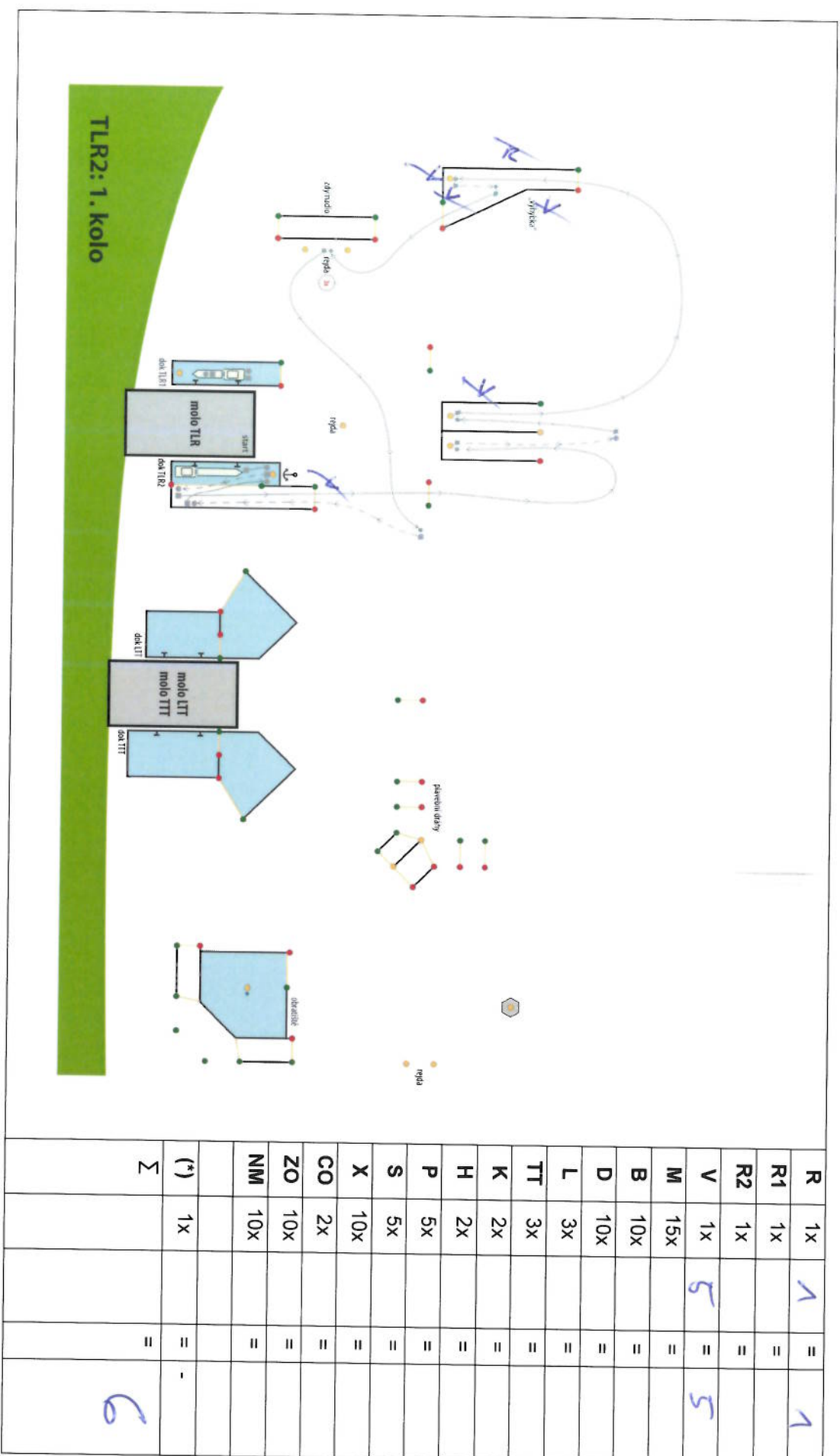


NÁZEV TÝMU	PRVNÍ TLAČKA A.S.	ROZHODČÍ	LR	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1.	KATEGORIE	FTT FTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	13:58
R1 / R2	TR 550	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	n: 46

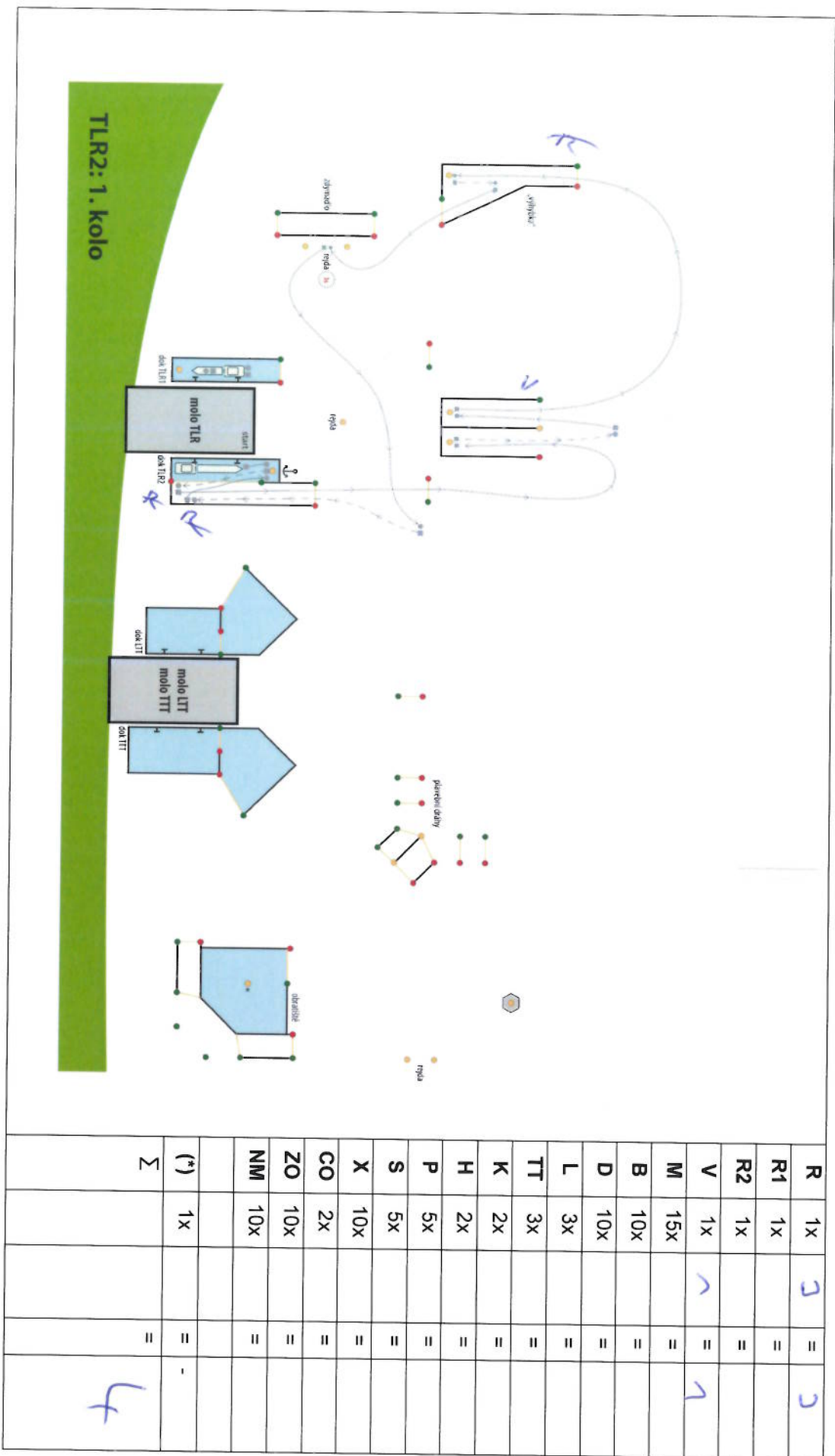
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečetného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČÍSLO II	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1.	KATEGORIE	LET TR1 TR2	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	tr1 - tr2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00 13:10

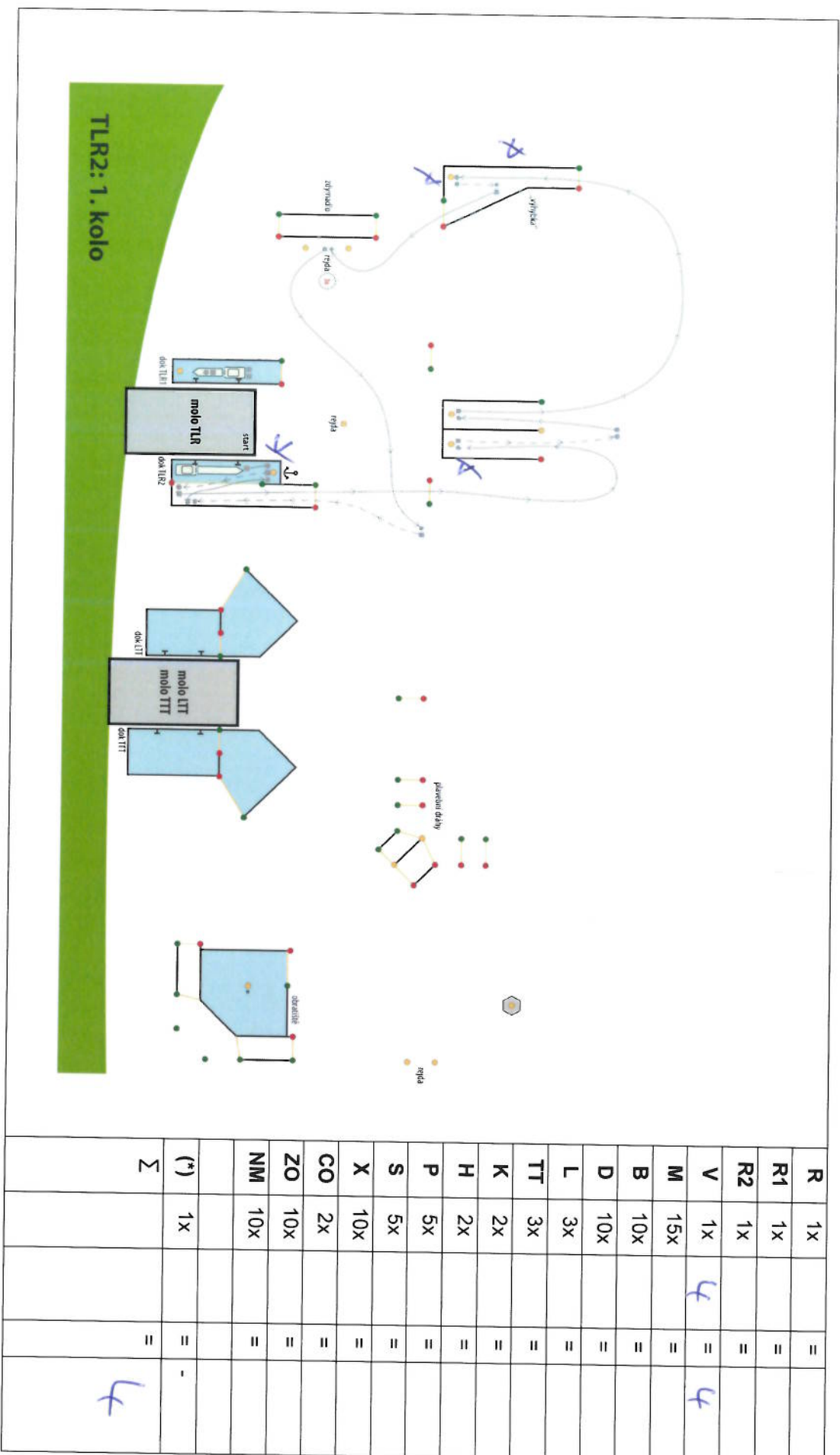
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	BUBLINK	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1.	KATEGORIE	LT TR TR2	DOSAŽENÝ ČAS	14:00
R1 / R2	Cvacek	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body