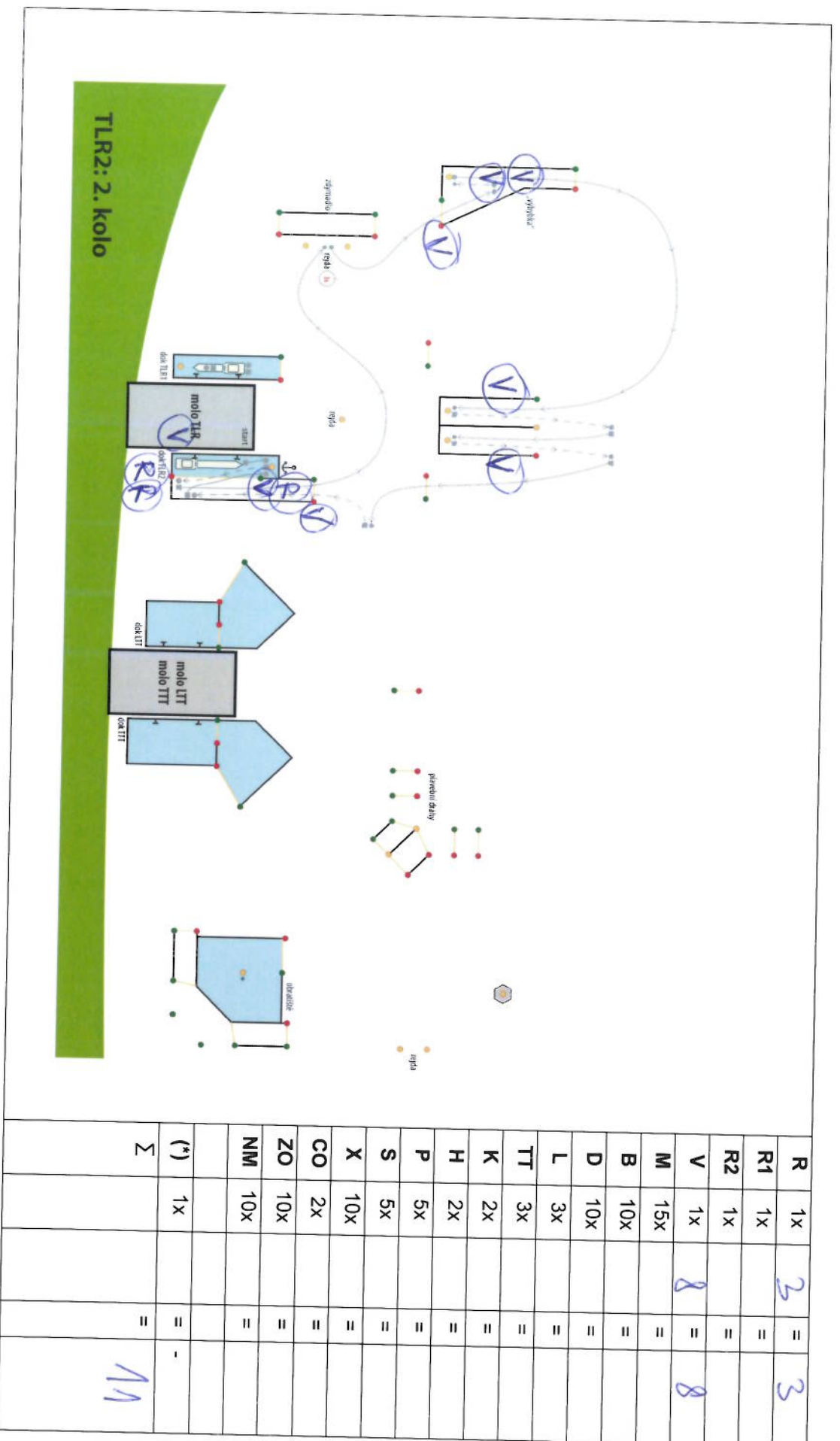






NÁZEV TÝMU	ŽAFADO	ROZHODČÍ	ROSEK			ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	10:22
R1 / R2	FLEK	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY				16:40

Ver 1.8

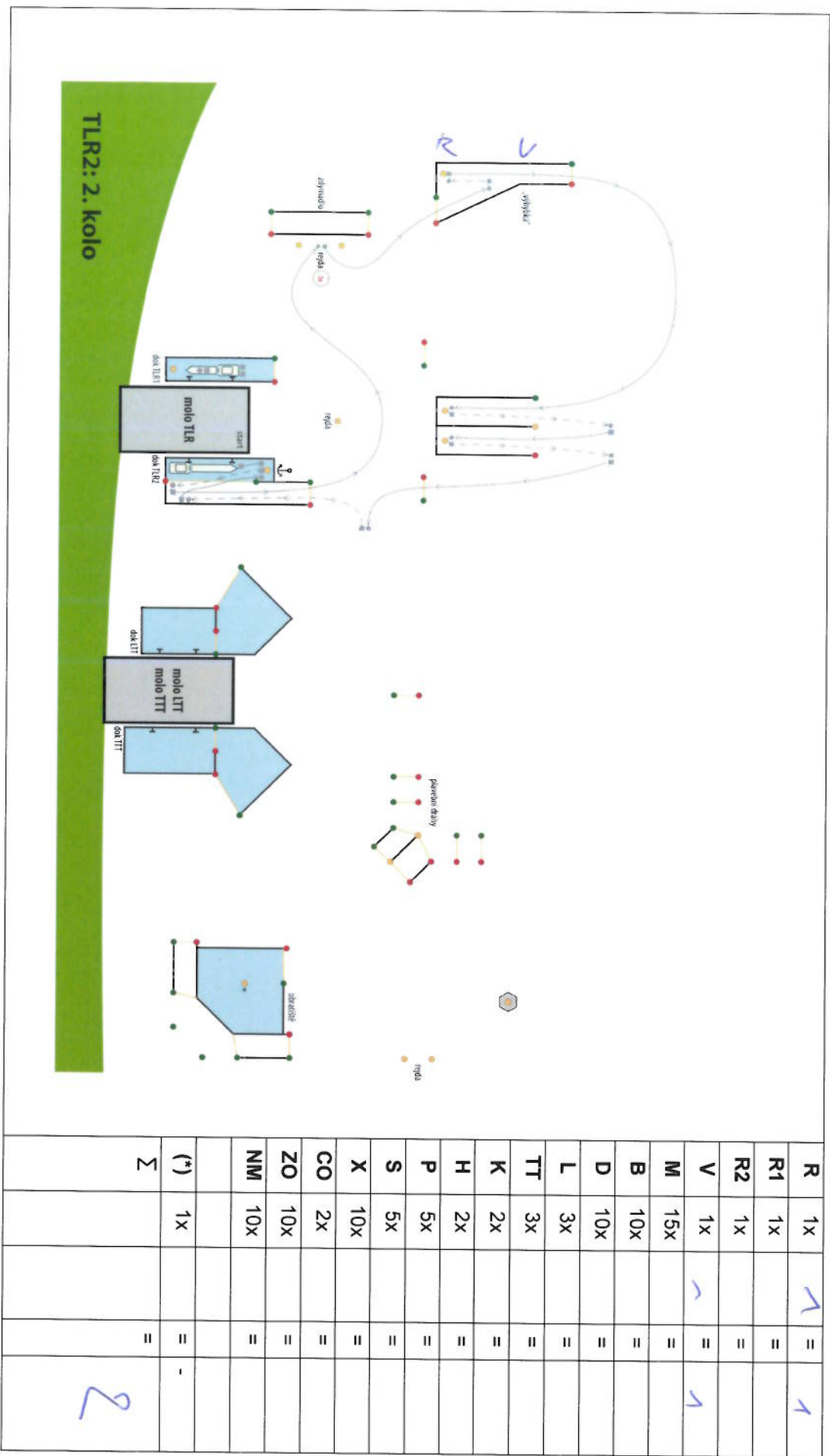


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuští vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	Žáplo II.	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TR-8	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:00 9:58

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body