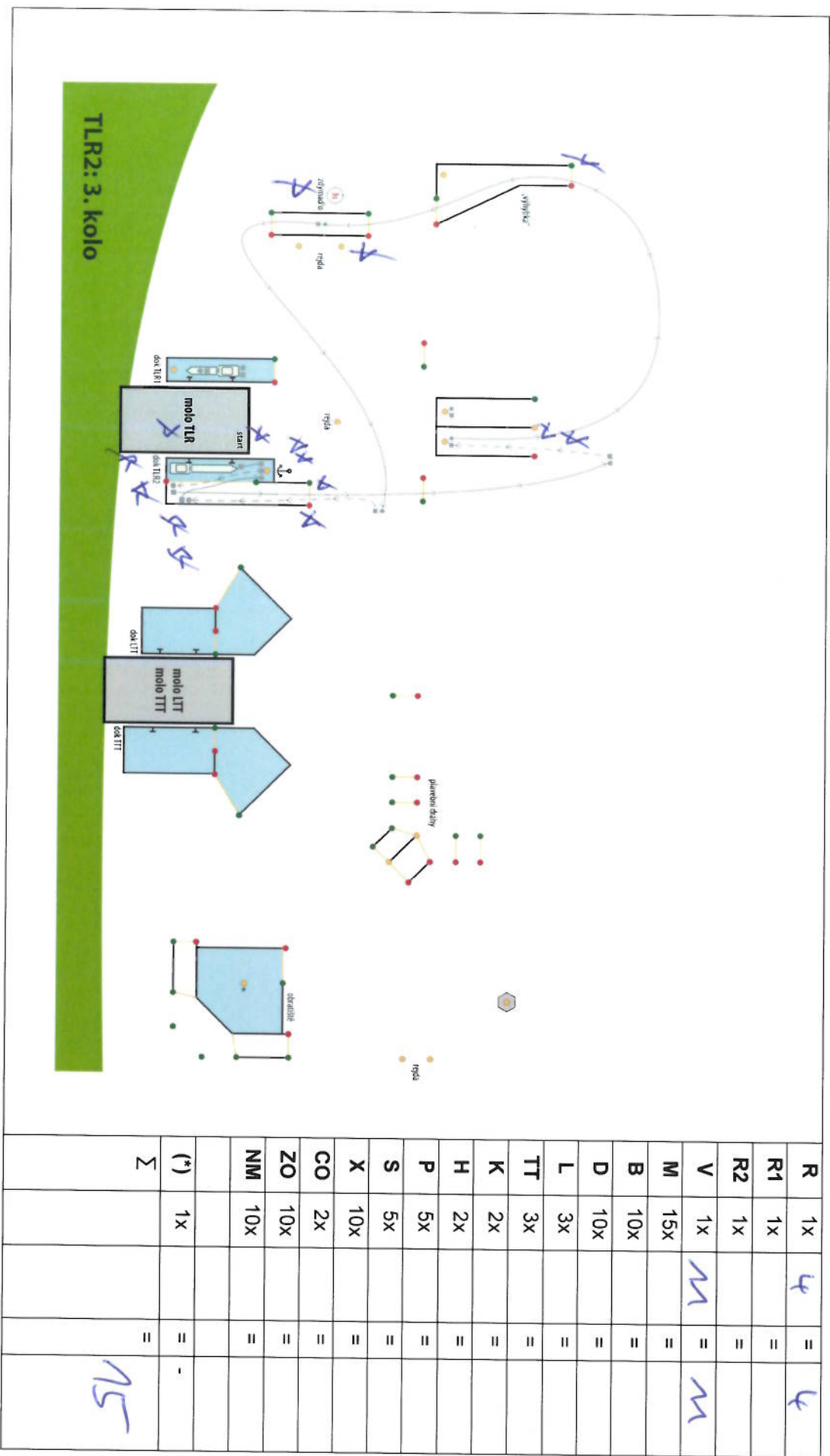


NÁZEV TÝMU	JAPADO	ROZHODČÍ	lze	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	R1 R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bočka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolísání, H – neoprávněné nahlasení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	loke lite	ROZHODČÍ	BOREK	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	8:00
R1 / R2	B2 / SMIT ZARAK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	84:40

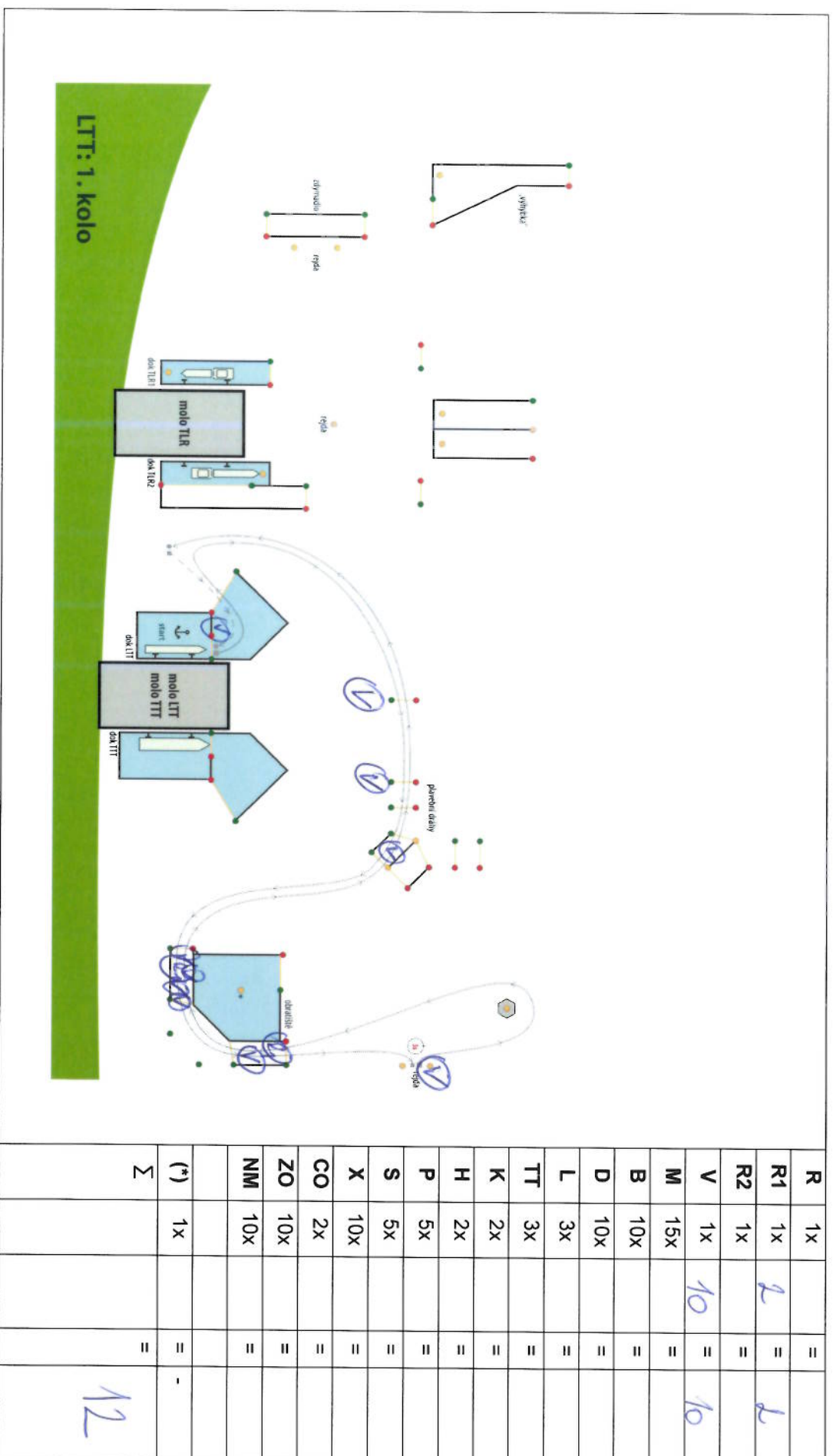
Ver 1.8

	R	1x	=	
R1	1x		=	
R2	1x	4	=	4
V	1x	6	=	6
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x	4	=	40
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	23

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustili vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřšel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Junáci	ROZHODČÍ	1508 HL	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	9:27
R1 / R2	Bivoj / Přistavě	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:00

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branika, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné Částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Běčka	ROZHODČÍ	Čech	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	7:50
R1 / R2	Lucas / Bz	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:40

Ver 1.8

LTT: 1. kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x	3	=	3
V	1x	6	=	6
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	9

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fair play	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TT+ TR+	DOSAŽENÝ ČAS	8:23
R1 / R2	ČER. TRP/FAR PLAY	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	14:25

Ver. 1.8

R	1x			=	
R1	1x	2		=	2
R2	1x	2		=	2
V	1x	4		=	4
M	15x			=	
B	10x			=	
D	10x			=	
L	3x			=	
TT	3x			=	
K	2x			=	
H	2x			=	
P	5x			=	
S	5x			=	
X	10x			=	
CO	2x			=	
ZO	10x			=	
NM	10x			=	
(*)	1x			=	-
Σ				=	8

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštěl vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body