

NÁZEV TÝMU	AC-PC	ROZHODČÍ	ŠTADYS	ČASOVÝ LIMIT	120s
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	4:34
R1 / R2	3191005 / 4241572	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:52

Ver 1.8

R	1x		=	
R1	1x	3	=	3
R2	1x	1	=	1
V	1x	13	=	13
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	14

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Heavy team	ROZHODČÍ	Čadeč	ČASOVÝ LIMIT	12m
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	10:25
R1 / R2	bivou / ARNSTRAK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:05

Ver 1.8

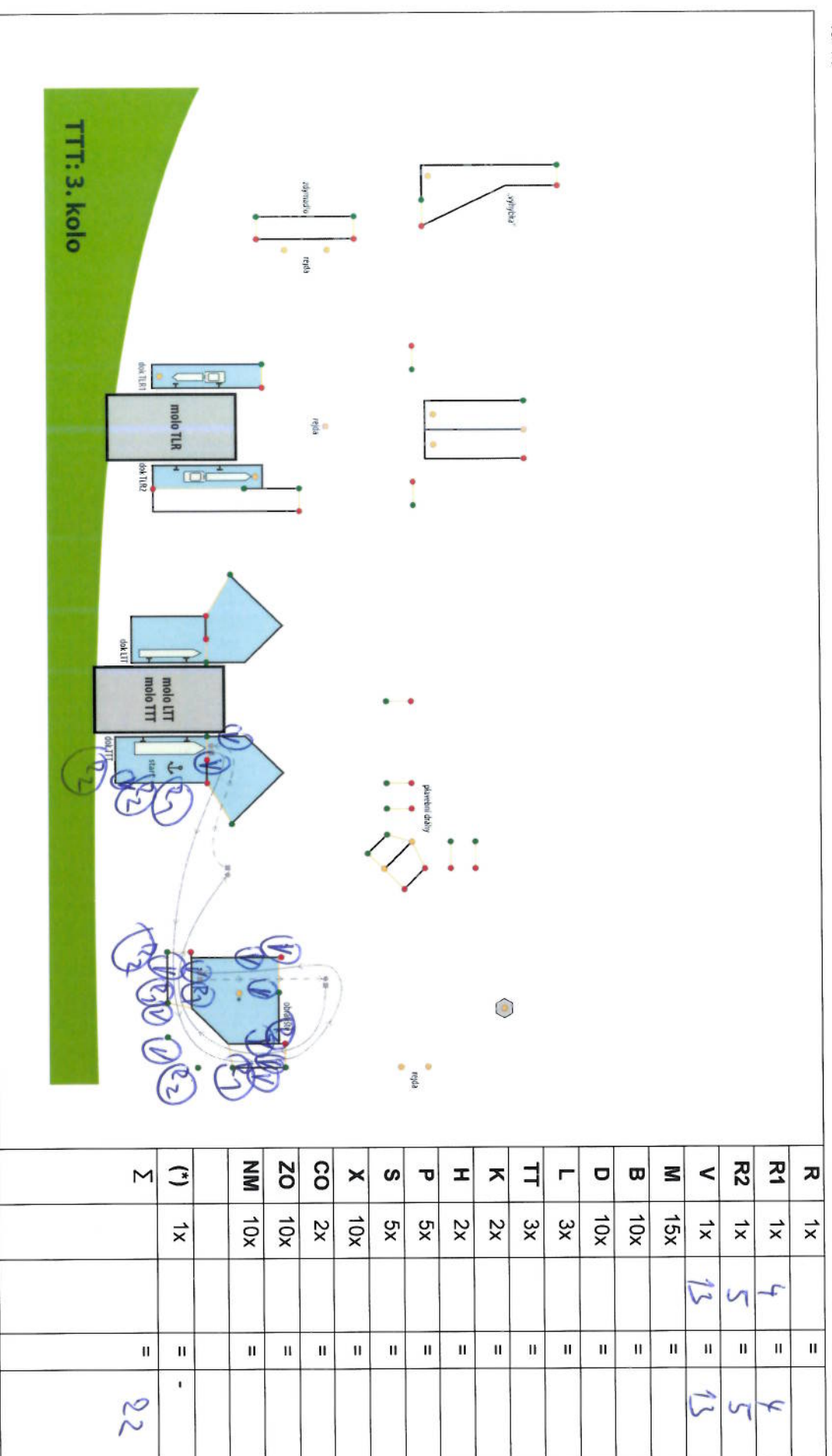
R	1x		=		
R1	1x	5	=	5	
R2	1x		=		
V	1x	12	=	12	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x		=	-	
Σ			=	17	

TTT: 3. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minута branka, B – každá minута samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
Šestá	ČODAC	1200
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
3.	LET TTT TR+	7:48
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
750/517	26000	

Ver 18



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvení, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opuštěni vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Druhý Šachy	ROZHODČÍ	Čodák	ČASOVÝ LIMIT	120"
KURS	3.	KATEGORIE	LTF TTT FR+	DOSAŽENÝ ČAS	5:01
R1 / R2	Harper / Janit Beauco	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:26

Ver 1.8

TTT: 3. kolo

R	1x		=	
R1	1x	4	=	4
R2	1x	5	=	5
V	1x	12	=	12
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	21

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná dojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

