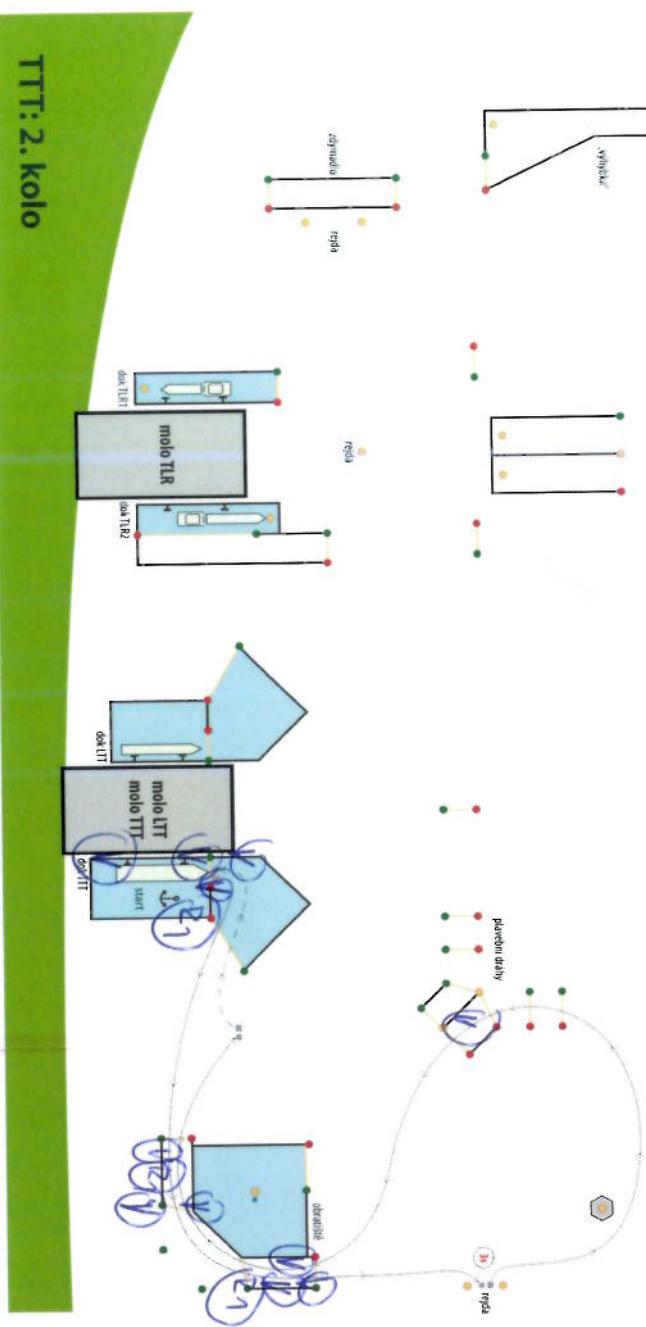


NÁZEV TÝMU	Vskříčňák	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2.	TTF TTT TRT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	člk. 2. FLEK		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ver 1.8			

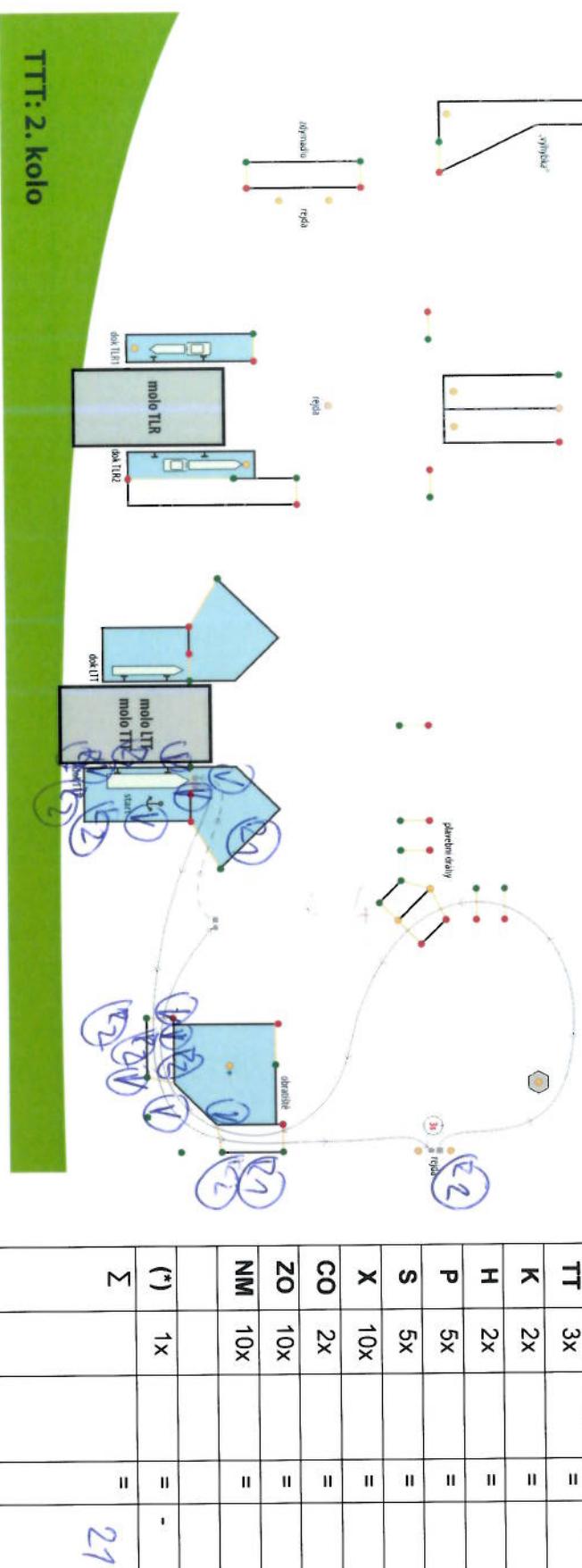
R	1x	=	
R1	1x	<u>3</u>	= <u>3</u>
R2	1x	=	
V	1x	<u>11</u>	= <u>11</u>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
ZO	10x	=	
(*)	1x	= -	
Σ		=	<u>14</u>

TTT:2. kolo



R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, **R2** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kovitstě, **H** – neoprávněné nařízení i havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Závěr	ROZHODČÍ	60 víc	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TR4	DOSAŽENÝ ČAS	8:42
R1 / R2	DOD SHT PROVO	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:10
Ver 1.8					

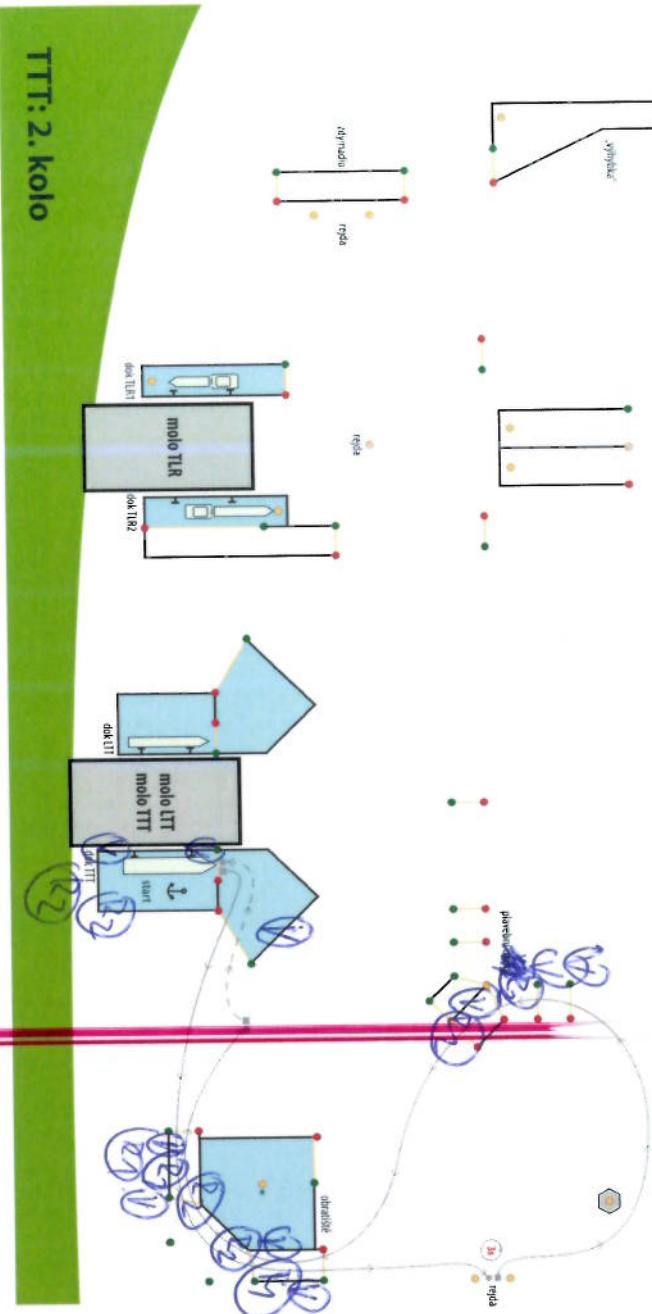


TTT:2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po příští opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Druhý Štěrbov	ROZHODČÍ	LTF	TTF	TRF	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	8:57
R1 / R2	✓	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY				
R	1x	=					
R1	1x	3	=	3			
R2	1x	6	=	6			
V	1x	10	=	10			
M	15x		=				
B	10x		=				
D	10x		=				
L	3x		=				
TT	3x		=				
K	2x		=				
H	2x		=				
P	5x		=				
S	5x		=				
X	10x		=				
CO	2x		=				
ZO	10x		=				
NM	10x		=				
(*)	1x	=	-				
Σ		=					19

Ver 1.8

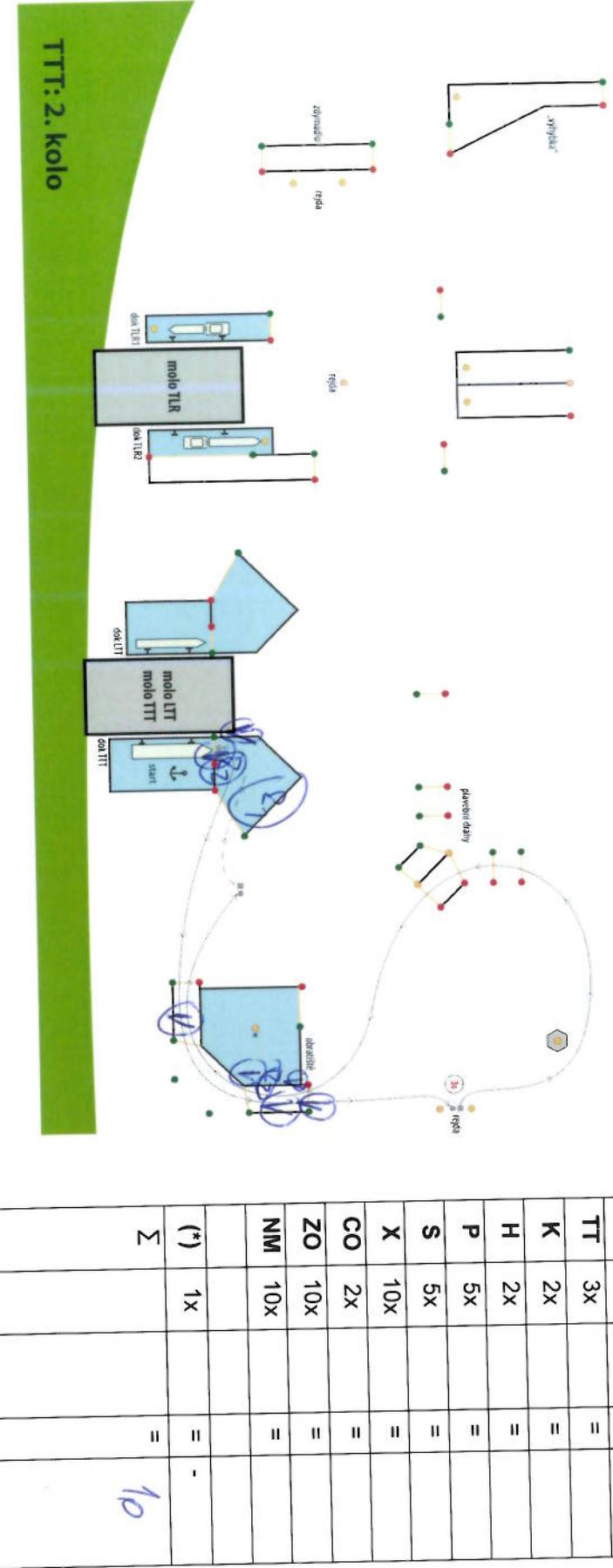


TTT: 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dотyk členitého remorkéra, **R** – každý penalizovaný dотyk volného remorkéra, **V** - každý penalizovaný dотyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opustit vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Závodníci	ROZHODČÍ	iODIC	ČASOVÝ LIMIT	11
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TRT	DOSAŽENÝ ČAS	8:16
R1 / R2	TDD DAKRUS	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:57
R	1x	=	=		
R1	1x	1	=	1	
R2	1x	2	=	2	
V	1x	7	=	7	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x	=	-		
Σ		=		10	

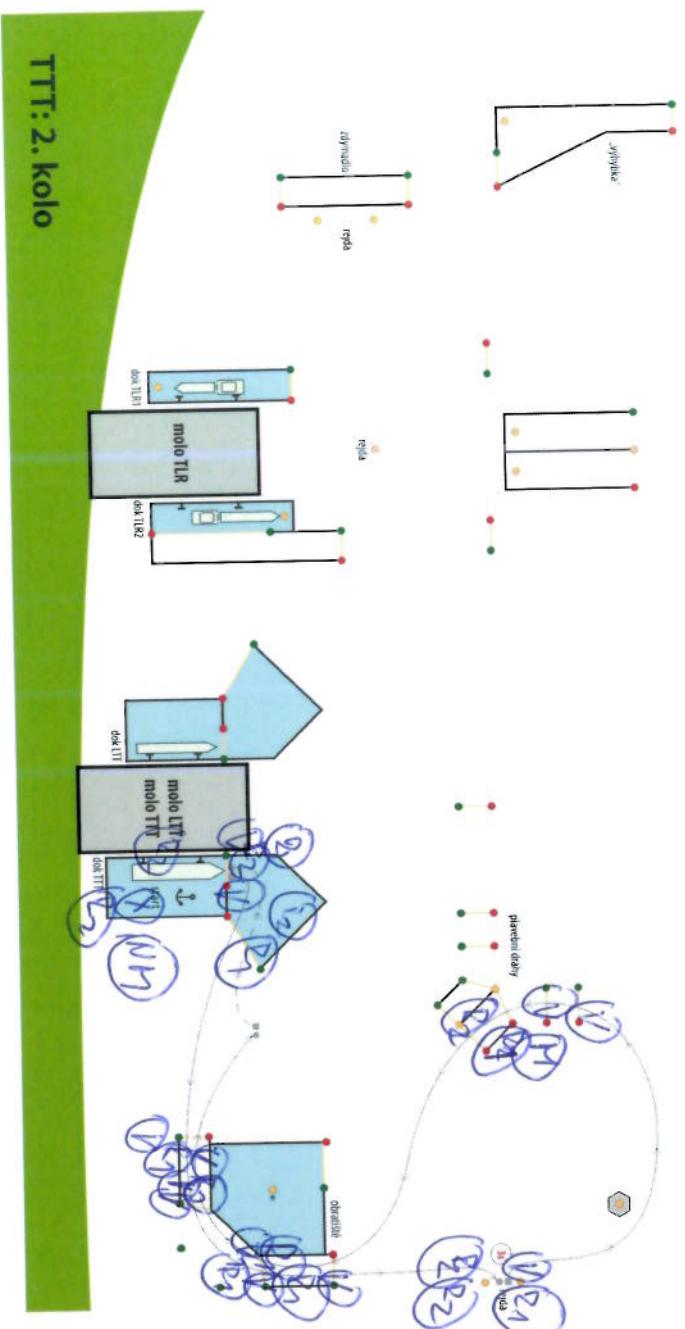
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – každá minutá branka, K – každá minutá samostatná bojka z nespravného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, CO – překročení opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně celá opuštění vyznačeného prostoru, X – místo, kde tým předčasně ukončil současnou jízdu nebo vypršel limit, NM – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	11:00 -
R1 / R2		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	3:23
	R	1x	=
R1	1x	10	=
R2	1x	7	=
V	1x	11	=
M	15x	1	=
B	10x		=
D	10x		=
L	3x		=
TT	3x		=
K	2x		=
H	2x		=
S	5x		=
X	10x	1	=
CO	2x		=
ZO	10x		=
NM	10x	1	=
(*)	1x		-
Σ		=	63

Ver 1.8

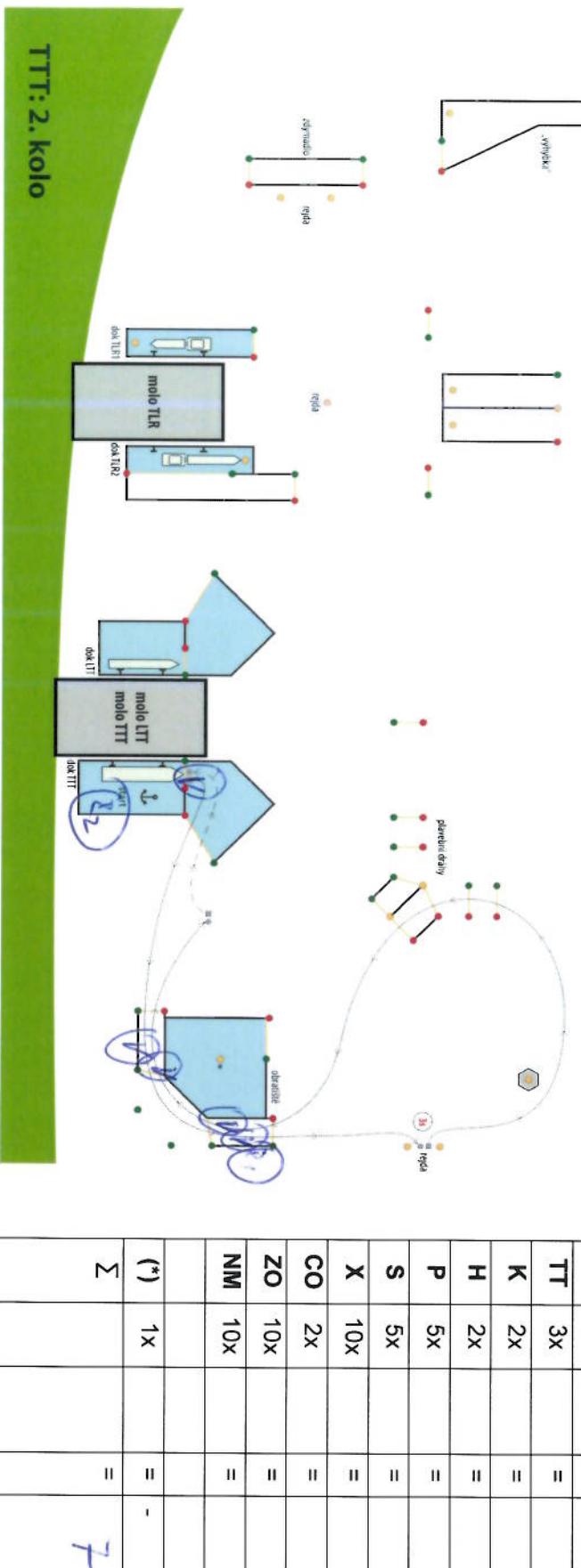


TTT: 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta bránka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného smeru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvádzanie vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizácia za koliváste, H – neoprávnene nahlásenie havárie, P – vlek po prístani opustil vyznačený prostor, S – prekročení časového limitu pri startu, X – miesto, kde tým piedeasne ukončil súťažní jazdu nebo vypršel limit, CO-predčasne časťčne opuštení vyznačeného prostoru, ZO- priečasne zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Rozhodčí	ČASOVÝ LIMIT			
KURS	LTF	TTT	HR	DOSAŽENÝ ČAS	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
R1 / R2	Báčka	2.		pp:35	
R	1x	=			
R1	1x	1	=	1	
R2	1x	1	=	1	
V	1x	5	=	5	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
Σ		=		7	

Ver. 1.8

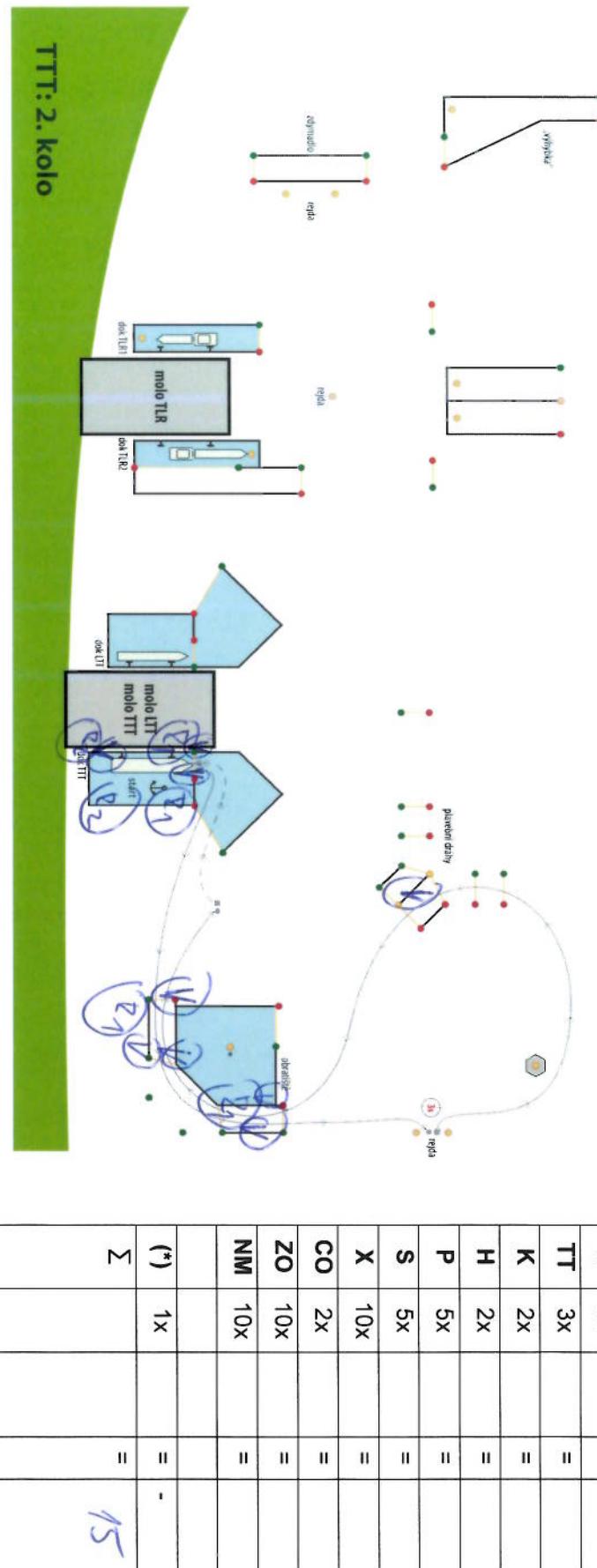


TTT: 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra. V – každý penalizovaný dotyk vleku. M – každá minuta branká. B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. D – vypočtení z plavební dráhy nebo kanálu. L – rozpojení / rozvázání vlečného lana. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. K – penalizace za kotvíště. H – neopravnené naništění havarie. P – vlek po přistání opusť vyznačený prostor. S – překročení časového limitu při startu. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru. ZO-předčasně zcela opuštění vyznačený prostor. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Mrzleník	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	9:46
R1 / R2	Cukráčka	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLA VBY	18:24
R	1X	=		
R1	1X	4	=	4
R2	1X	2	=	2
V	1X	9	=	9
M	15X	=		
B	10X	=		
D	10X	=		
L	3X	=		
TT	3X	=		
K	2X	=		
H	2X	=		
P	5X	=		
S	5X	=		
X	10X	=		
CO	2X	=		
ZO	10X	=		
NM	10X	=		
(*)	1X	=	-	
Σ				15

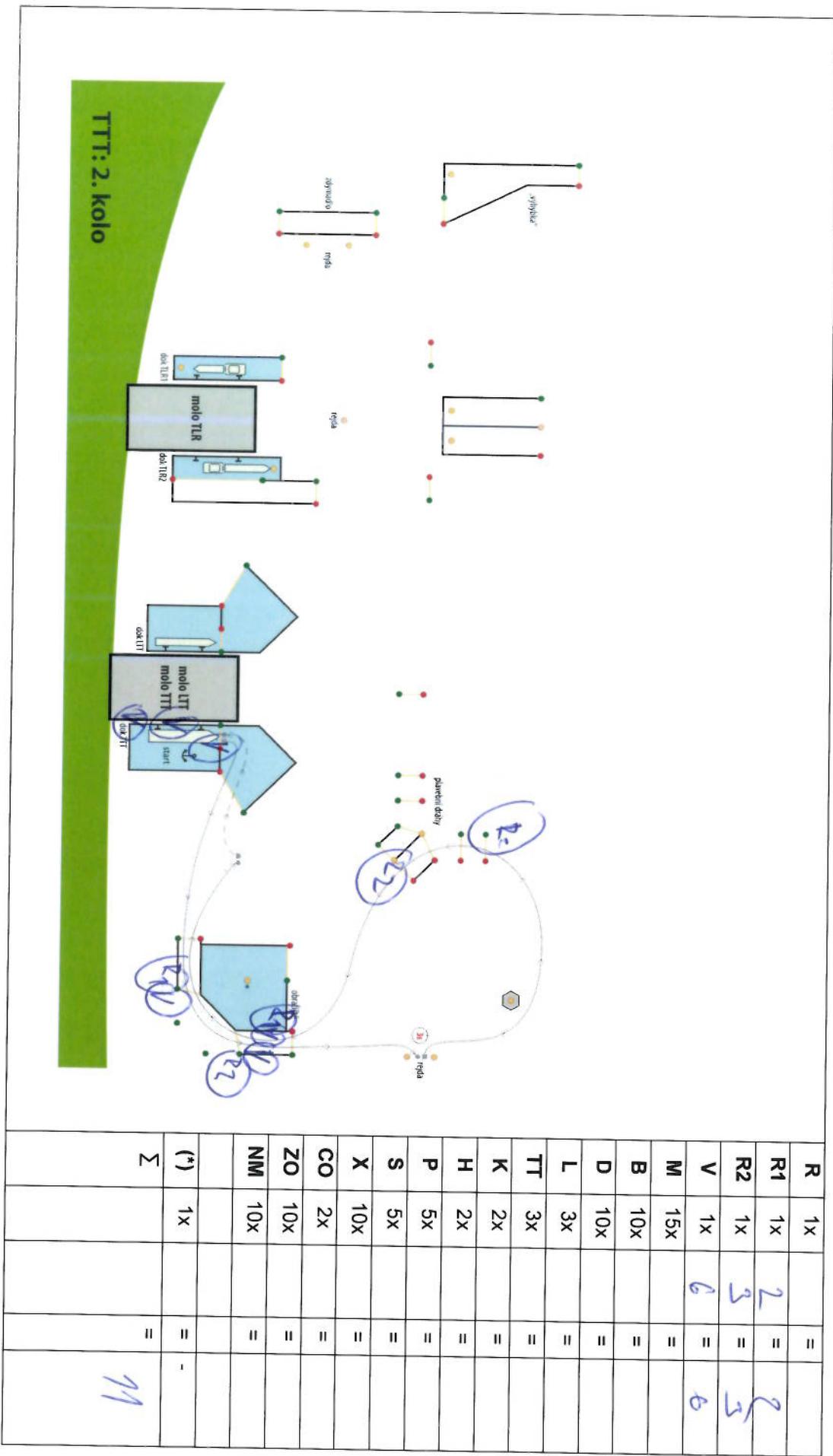
Ver 1.8



TTT: 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dobyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dobyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dobyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dobyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nespravného směru nebo strany, D – vybočení z plavecké dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kohoutství, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

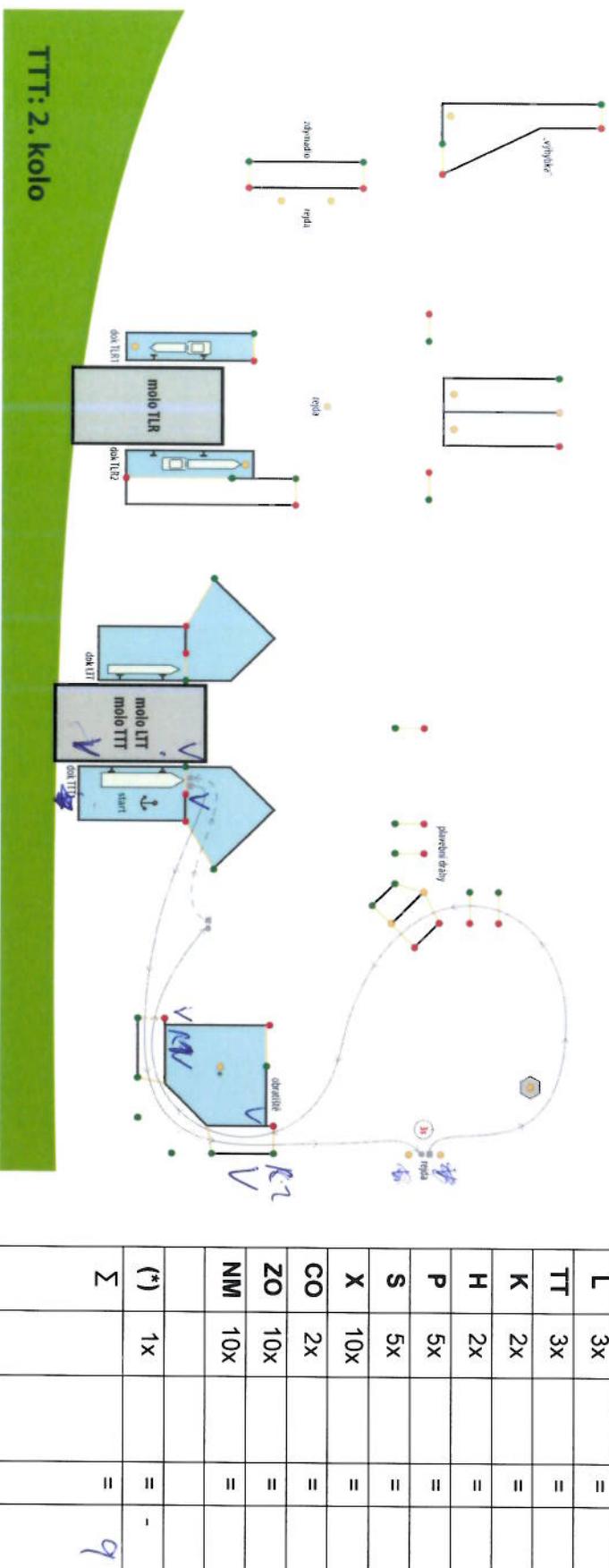
NÁZEV TÝMU	TF 323	ROZHODČÍ	600 sic	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTF	DOSAŽENÝ ČAS	9:11
R1 / R2	S, S, POS, DLR	NAPOMENUTÍ	TTT	FR+	18:52
Ver. 1.8					



R1 – každý penalizovaný dobyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dobyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dobyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dobyk vlečného remorkéru, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněně natažení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **ZO**- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC-DC	ROZHODČÍ	OUPRA	ČASOVÝ LIMIT	11:00			
KURS	R1 / R2	SÝSIROS / ARMSTRONG	KATEGORIE	LTF	TIT	TR+	DOSAŽENÝ ČAS	9:02
			NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY				
R	1x		=					
R1	1x		=					
R2	1x	2	=	2				
V	1x	7	=	7				
M	15x		=					
B	10x		=					
D	10x		=					
L	3x		=					
TT	3x		=					
K	2x		=					
H	2x		=					
P	5x		=					
S	5x		=					
X	10x		=					
CO	2x		=					
ZO	10x		=					
NM	10x		=					
(*)	1x		= -					
Σ			=	9				

Ver. 1.8

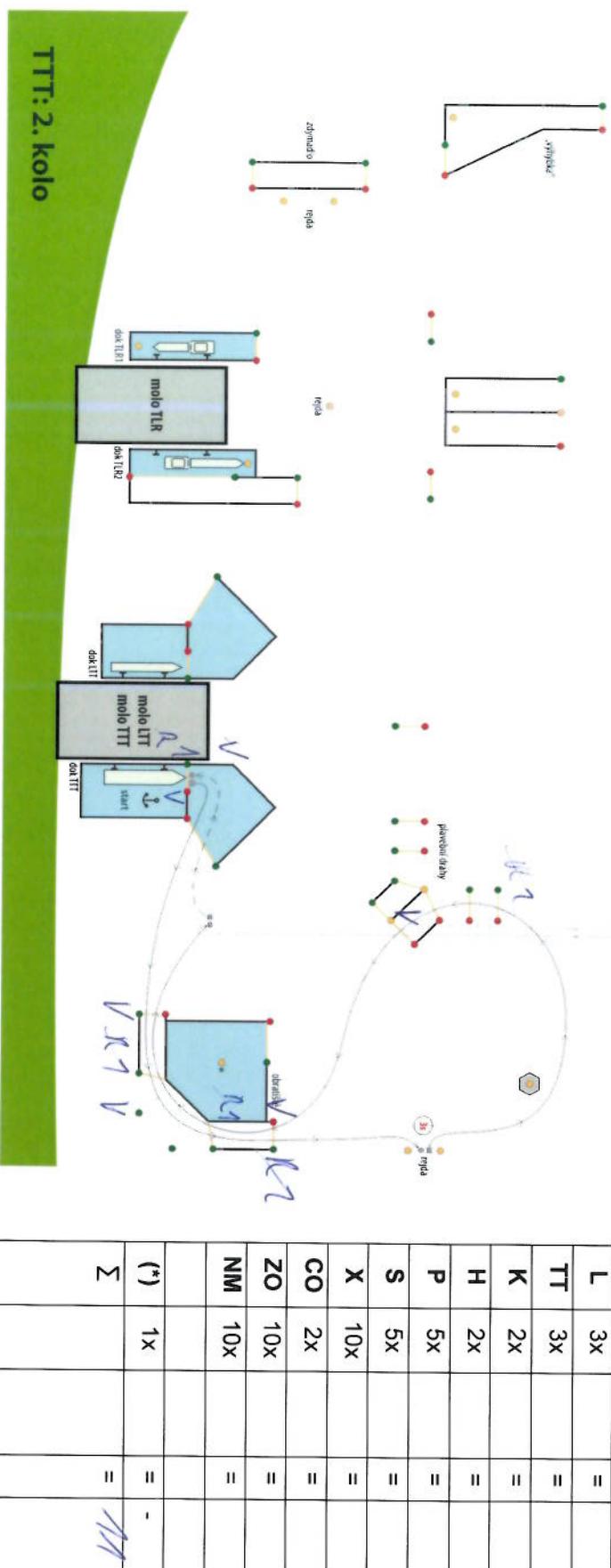


TTT: 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků. M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vyběrení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za koviště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně celou opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Love</i>	ROZHODČÍ	<i>OMRA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTF TTF TRT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:44</i>
R1 / R2	<i>ADAM 1 / BC</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:19</i>
<i>R</i>	<i>1x</i>	=			
<i>R1</i>	<i>1x</i>	<i>3</i>	=	<i>3</i>	
<i>R2</i>	<i>1x</i>	<i>2</i>	=	<i>2</i>	
<i>V</i>	<i>1x</i>	<i>6</i>	=	<i>6</i>	
<i>M</i>	<i>15x</i>	=			
<i>B</i>	<i>10x</i>	=			
<i>D</i>	<i>10x</i>	=			
<i>L</i>	<i>3x</i>	=			
<i>TT</i>	<i>3x</i>	=			
<i>K</i>	<i>2x</i>	=			
<i>H</i>	<i>2x</i>	=			
<i>P</i>	<i>5x</i>	=			
<i>S</i>	<i>5x</i>	=			
<i>X</i>	<i>10x</i>	=			
<i>CO</i>	<i>2x</i>	=			
<i>ZO</i>	<i>10x</i>	=			
<i>NM</i>	<i>10x</i>	=			
<i>(*)</i>	<i>1x</i>	= -			
Σ		=			

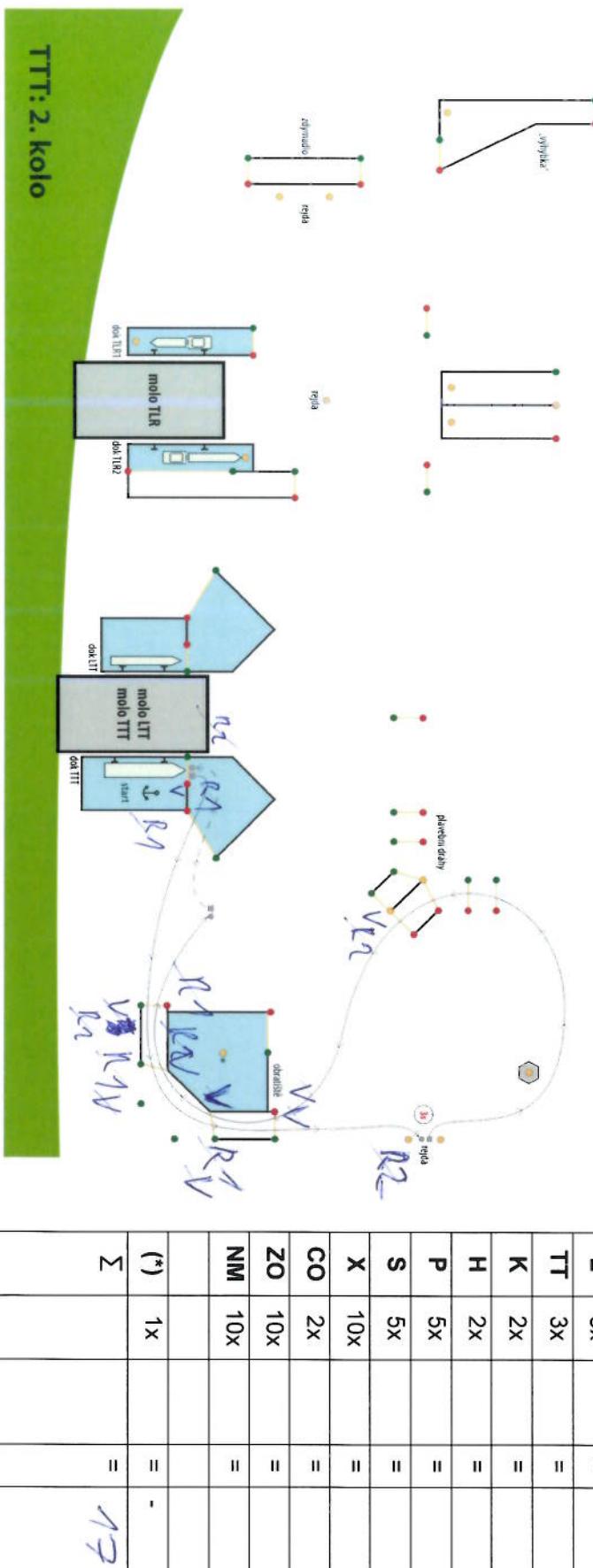
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vlečeného vlnovky, **M** – každá minuta bránka, **B** – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavecké dráhy nebo kanálu, **L** – rozpolení / rozvázání vlečeného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolivitě, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Hegy kánya	ROZHODČÍ	D. WILCOX	ČASOVÝ LIMIT	1:37.00	
KURS	R1 / R2	BIVIS / ARMSTRONG	KATEGORIE	LTF TTT HR+	DOSAŽENÝ ČAS	9:57
					ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:45
R	1x	=				
R1	1x	5	=	5		
R2	1x	5	=	5		
V	1x	7	=	7		
M	15x	=				
B	10x	=				
D	10x	=				
L	3x	=				
TT	3x	=				
K	2x	=				
H	2x	=				
P	5x	=				
S	5x	=				
X	10x	=				
CO	2x	=				
ZO	10x	=				
NM	10x	=				
(*)	1x	=	-			
Σ		=				

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá bránka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybojení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivíše, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení pasového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

1Q 5/1