

NÁZEV TÝMU	ŠaSM	ROZHODČÍ	6086	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	7:57
R1/R2	PbD / snit Beavo	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:17

Ver 1.8

R	1x			=	
R1	1x	1		=	1
R2	1x	4		=	4
V	1x	8		=	8
M	15x			=	
B	10x			=	
D	10x			=	
L	3x			=	
TT	3x			=	
K	2x			=	
H	2x			=	
P	5x			=	
S	5x			=	
X	10x			=	
CO	2x			=	
ZO	10x			=	
NM	10x			=	
(*)	1x			=	-
Σ				=	15

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Vskáňčik	ROZHODČÍ	Gospic	ČASOVÝ LIMIT	1000
KURS	1.	KATEGORIE	LFF TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	8:08
R1 / R2	cvikl přev	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:54

Ver 1.8

R	1x		=		
R1	1x	1	=	1	
R2	1x	2	=	2	
V	1x	8	=	8	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x		=	-	
Σ			=		11

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minútá branka, B – každá minútá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné Částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	
Druhý šachy 1. R1+R2 Puvj 57T 22:20		60:00 LTP TTT TR+	10:20 7:13 12:28

Ver 1.8

	R	1x		=	
	R1	1x	3	=	3
	R2	1x	6	=	6
	V	1x	8	=	8
	M	15x		=	
	B	10x		=	
	D	10x		=	
	L	3x		=	
	TT	3x		=	
	K	2x		=	
	H	2x		=	
	P	5x		=	
	S	5x		=	
	X	10x		=	
	CO	2x		=	
	ZO	10x		=	
	NM	10x		=	
	(*)	1x		=	-
	Σ			=	17

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	TF 323	ROZHODČÍ	M5013	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTF TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	9:42
R1 / R2	SISYFOU / DADA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:02

Ver 1.8

R	1x		=		
R1	1x		=		
R2	1x		=		
V	1x	4	=	2	4
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x		=	-	
Σ		7	=	7	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC-DC	ROZHODČÍ	AC/DC	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR+	DOSAŽENÝ ČAS	8:27
R1 / R2	5194005/16755006	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:30

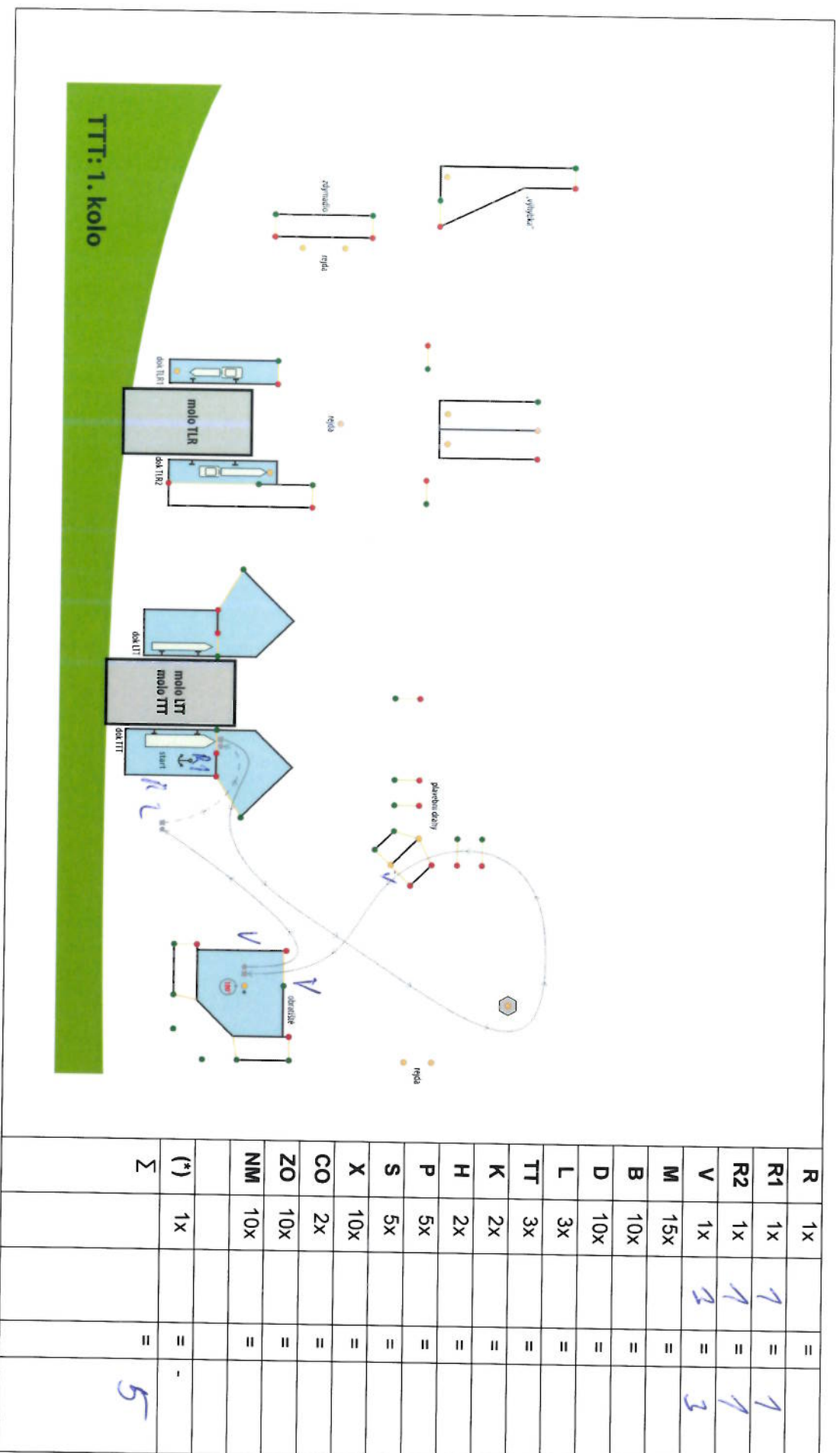
Ver 1.8

R	1x		=		
R1	1x		=		
R2	1x	2	=	2	
V	1x	4	=	4	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x		=	-	
Σ		6	=	6	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečlenného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Loke	ROZHODČÍ	ČUDHÁ	ČASOVÝ LIMIT	10.00
KURS	1.	KATEGORIE	LT+ TT+ TR+	DOSAŽENÝ ČAS	7:49
R1 / R2	APAM I / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:03

Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body