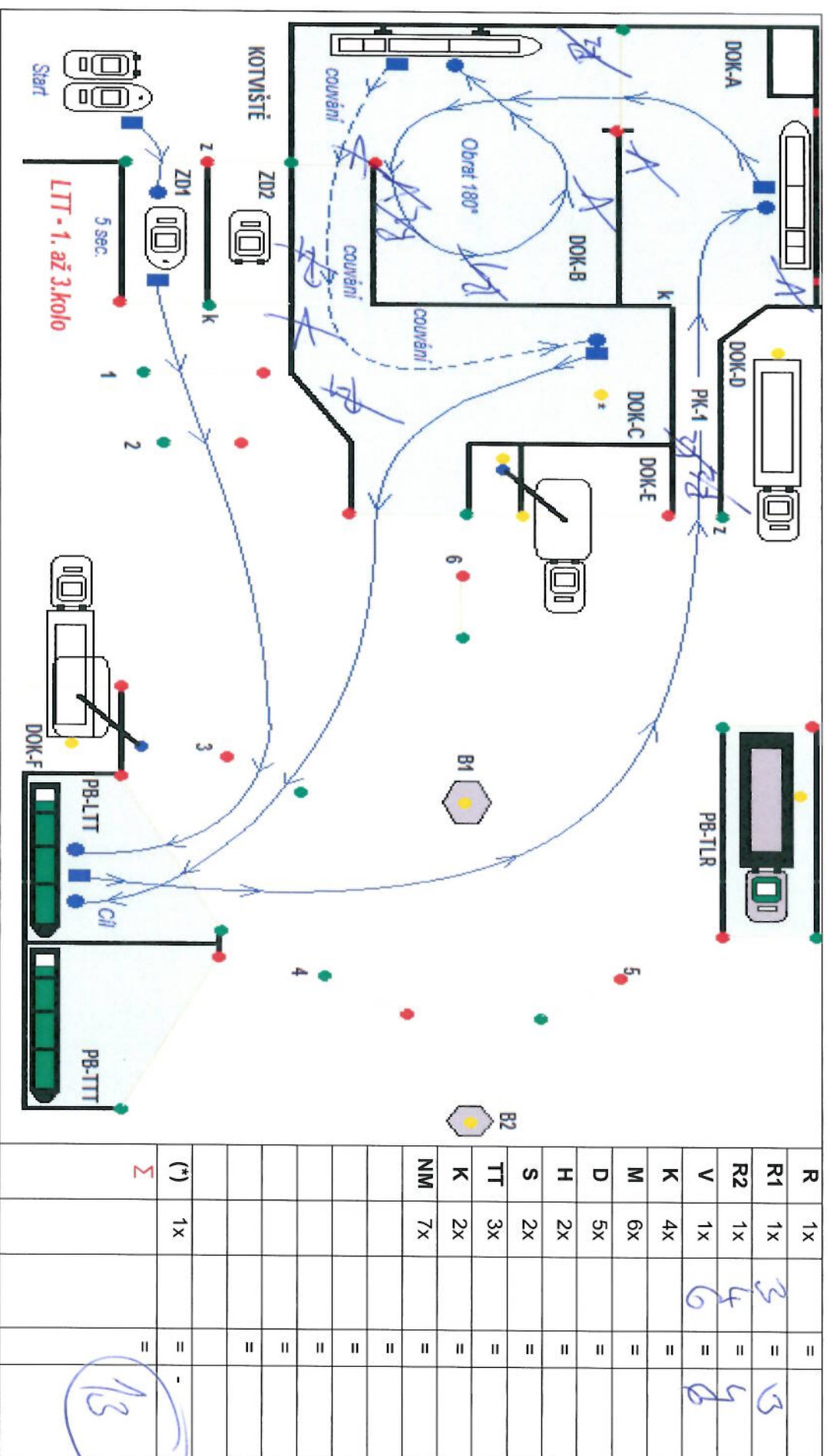


NÁZEV TÝMU	<i>Dva dědi</i>	ROZHODČÍ	<i>ZEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>WES 2025A</i>	KATEGORIE	<u>LTT</u> TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8.13</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

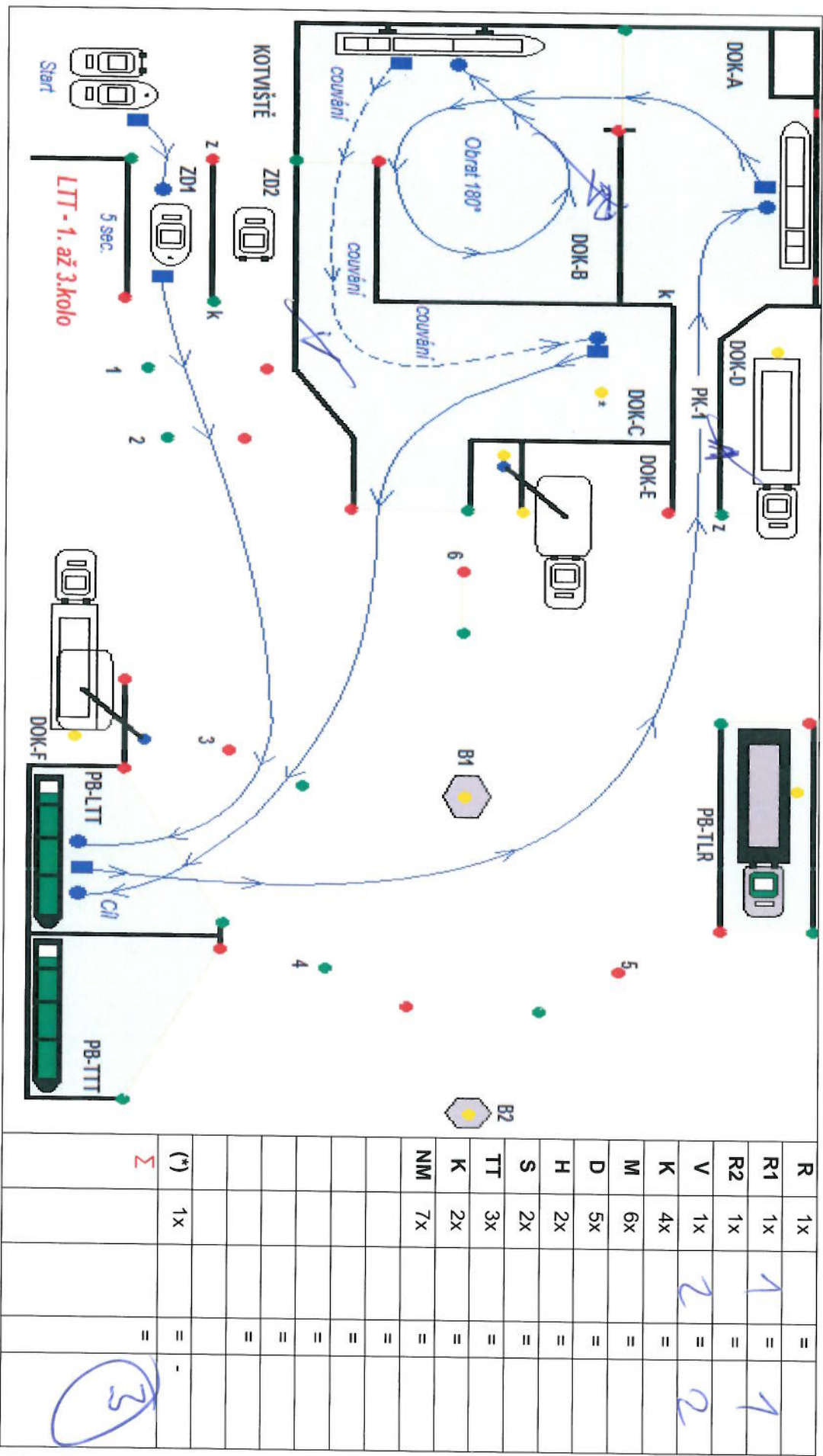
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, **M** – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévru, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Je JC	ROZHODČÍ	VEJA	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:39
R1 / R2	PB-D i SD	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:00

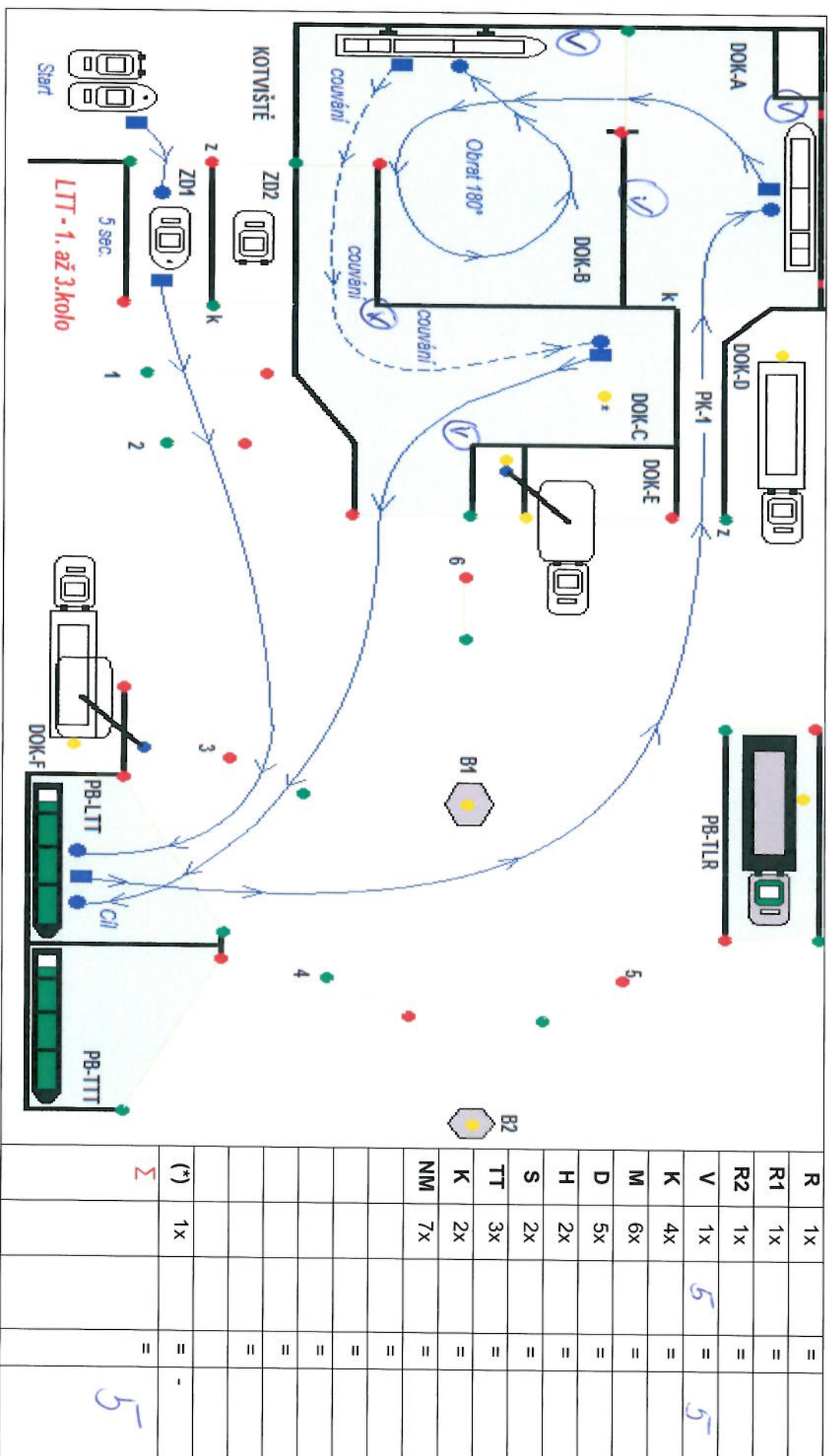
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fair Play	ROZHODČÍ	HORHL.	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:34
R1 / R2	FAIRPLAY / SKL. DOK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:42

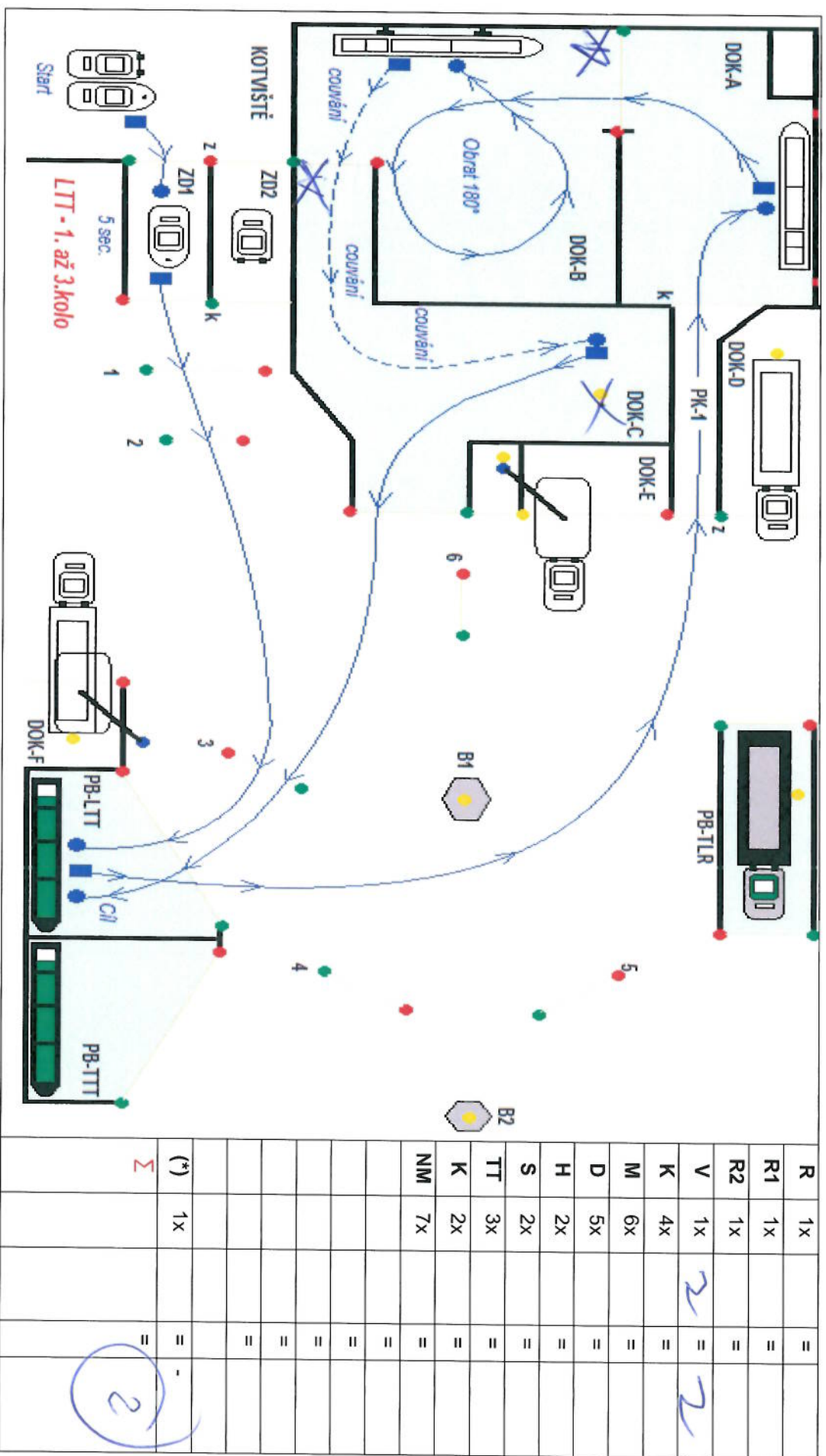
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštění branky, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení haváře, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

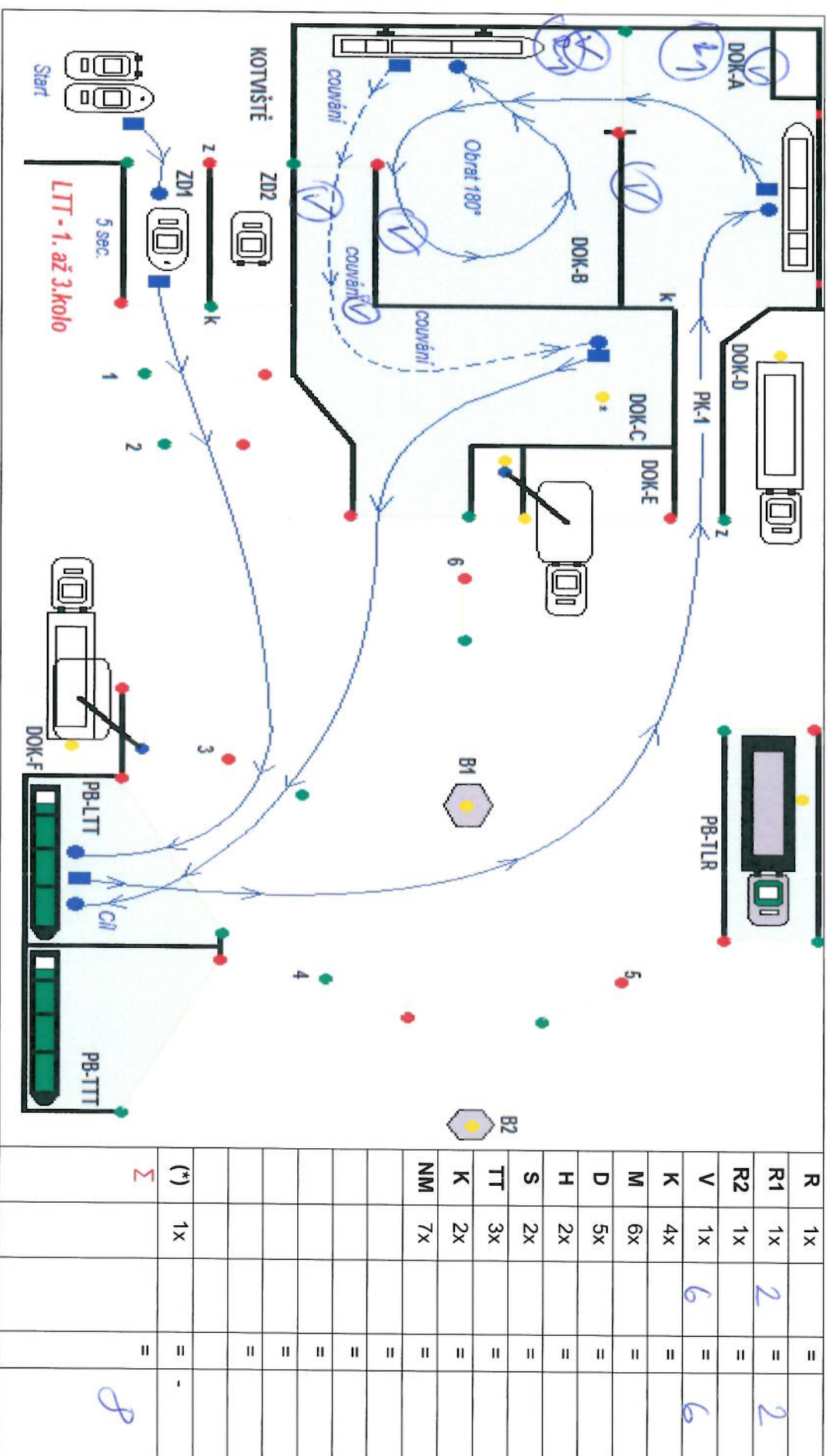
NÁZEV TÝMU	Bečka	ROZHODČÍ	ZEHA	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	7:00
R1 / R2	BARAUDA / BZ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



NÁZEV TÝMU	Repitanti	ROZHODČÍ	1508 HL	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:48
R1 / R2	R0 / N1 / N6 / 700 / 750 / 1000	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:04

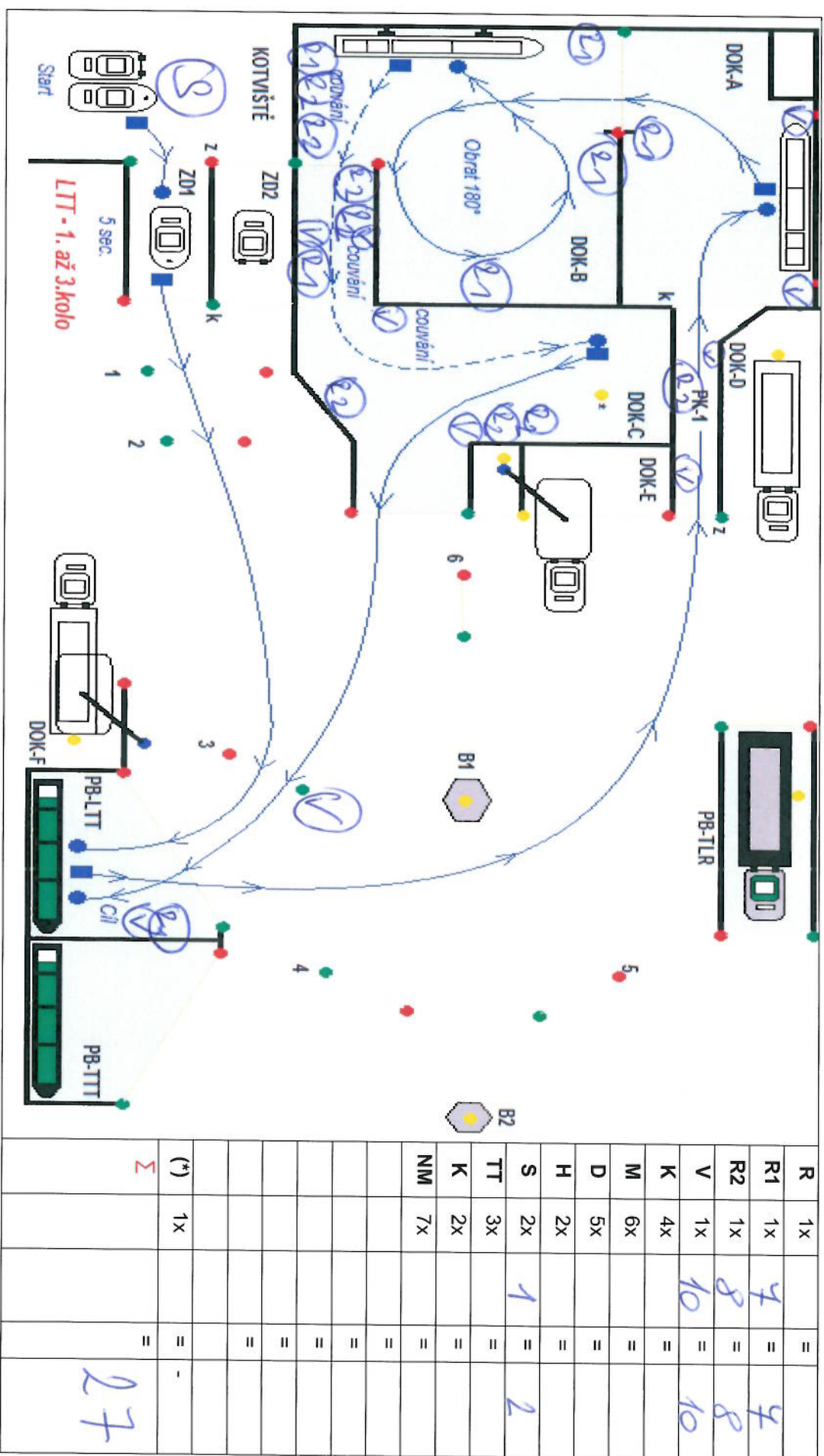
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypišel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Bombardieri	ROZHODČÍ	MŠOB ML	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:40
R1 / R2	B21TT / 11-4	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:25

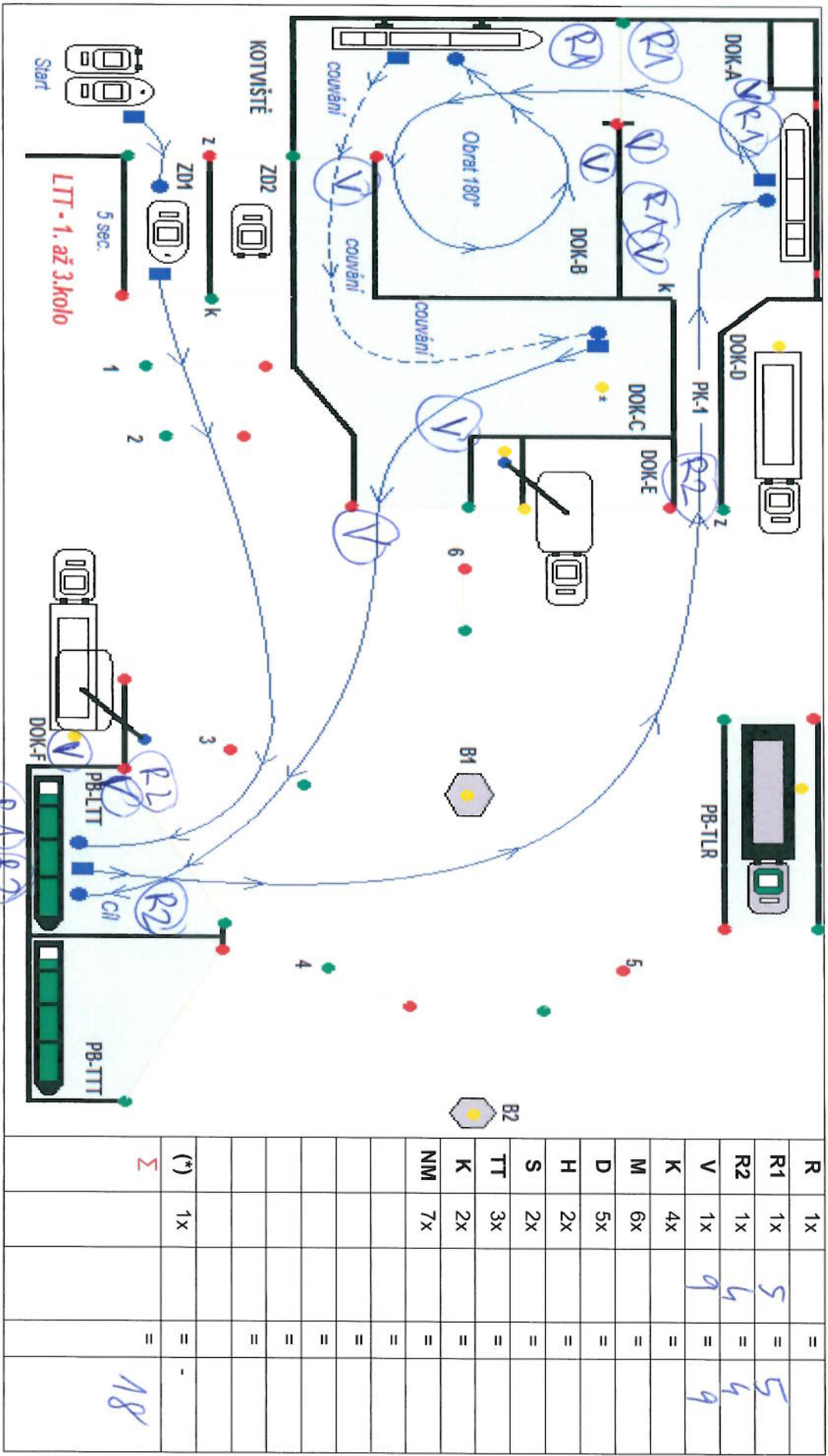
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení trávě, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Severní jedla	ROZHODČÍ	BOBEC	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. /	KATEGORIE	LTT TTT TLK	DOSAŽENÝ ČAS	10:57
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:50

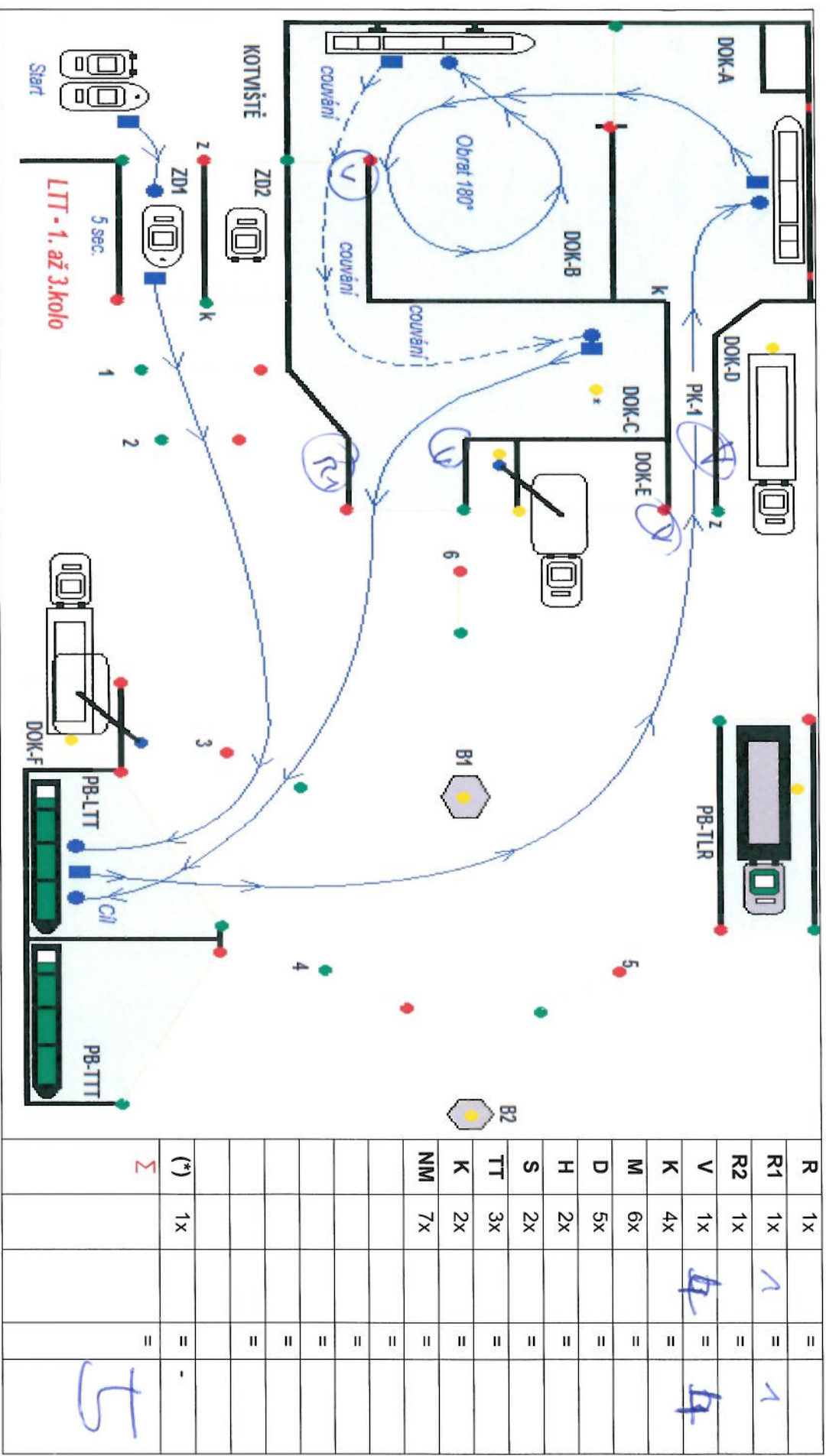
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutí samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyprší limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AB	ROZHODČÍ	L2	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	7:50
R1 / R2	Part & Kristmann	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	17:30

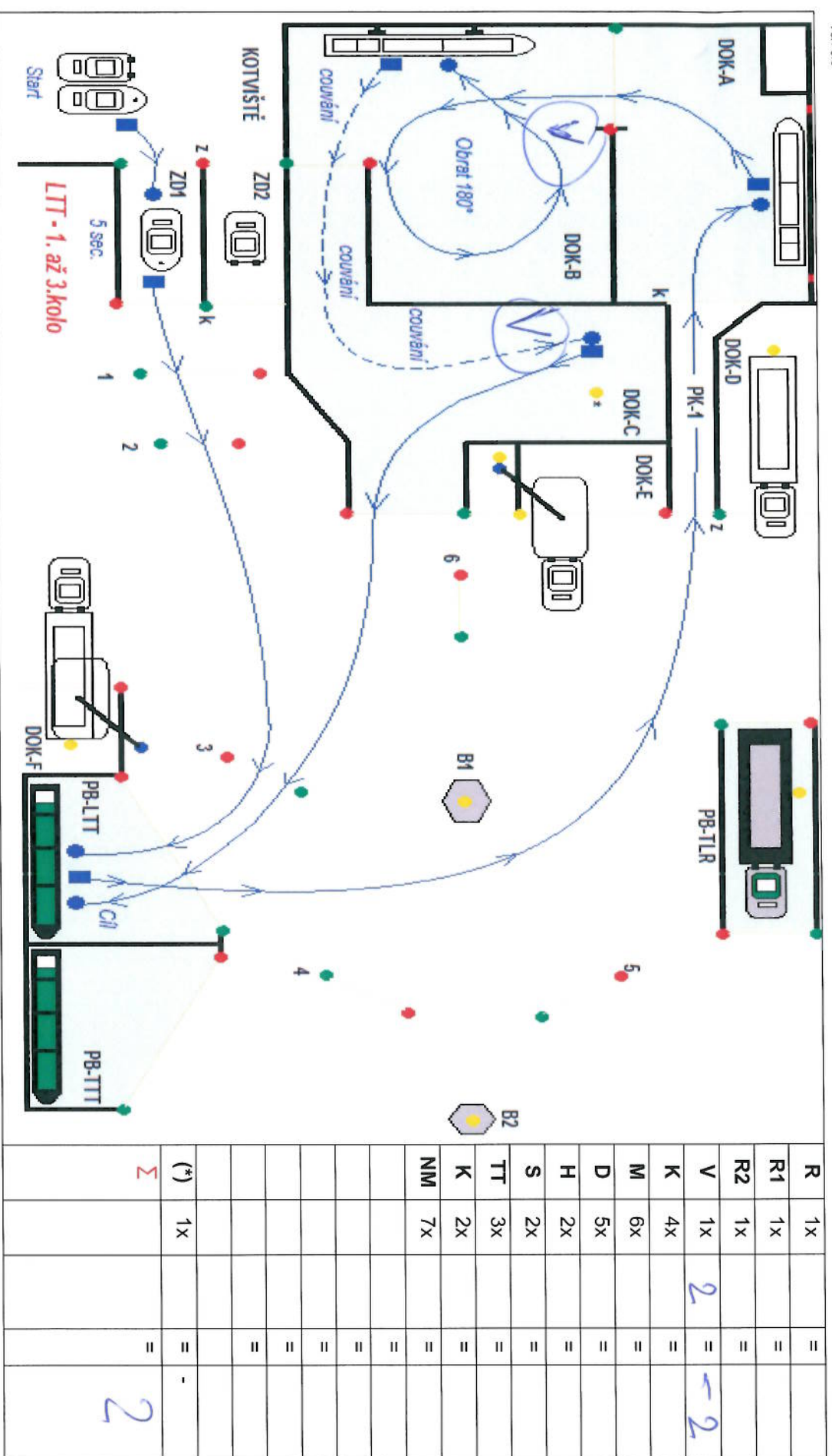
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Luňčiči</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>ARISTOTEL / SIFOS</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:43</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:42</i>

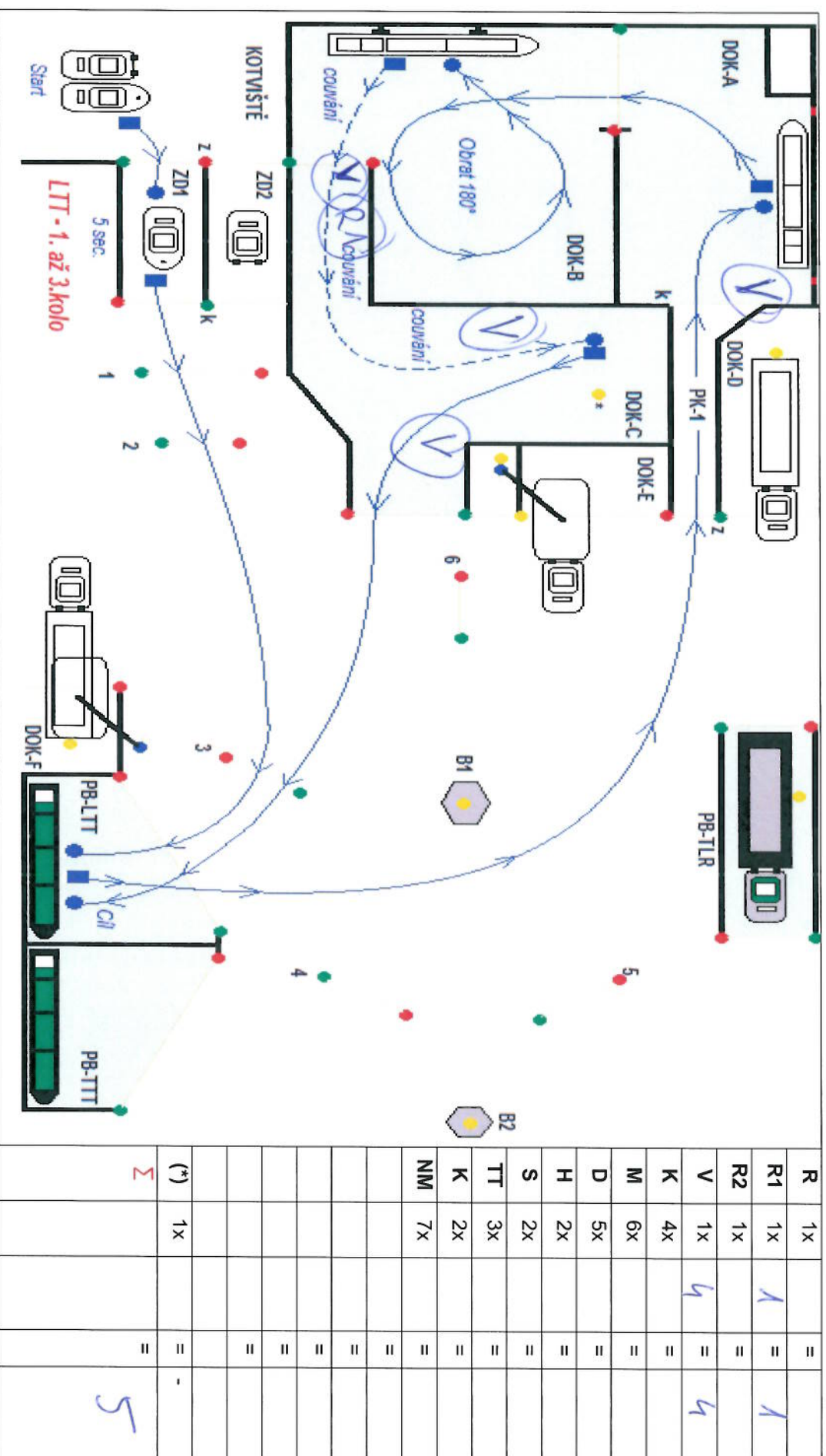
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení haváře, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Fdg1</i>	ROZHODČÍ	<i>Bobber</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	<i>82.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:03</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:00</i>

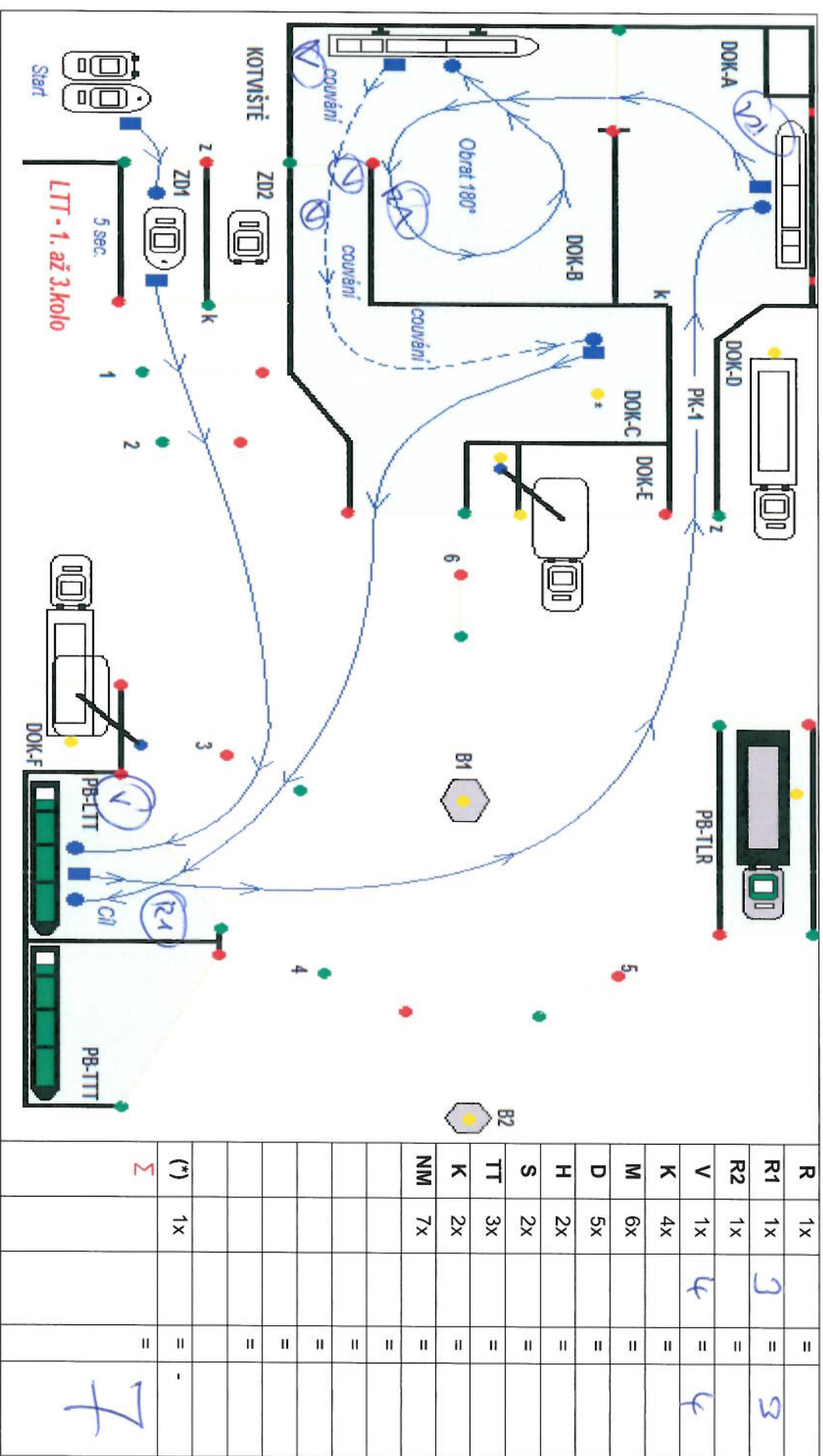
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsany manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	David & Ladislav	ROZHODČÍ	LT	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	NSK	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:18
R1 / R2	NSK	EXE		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

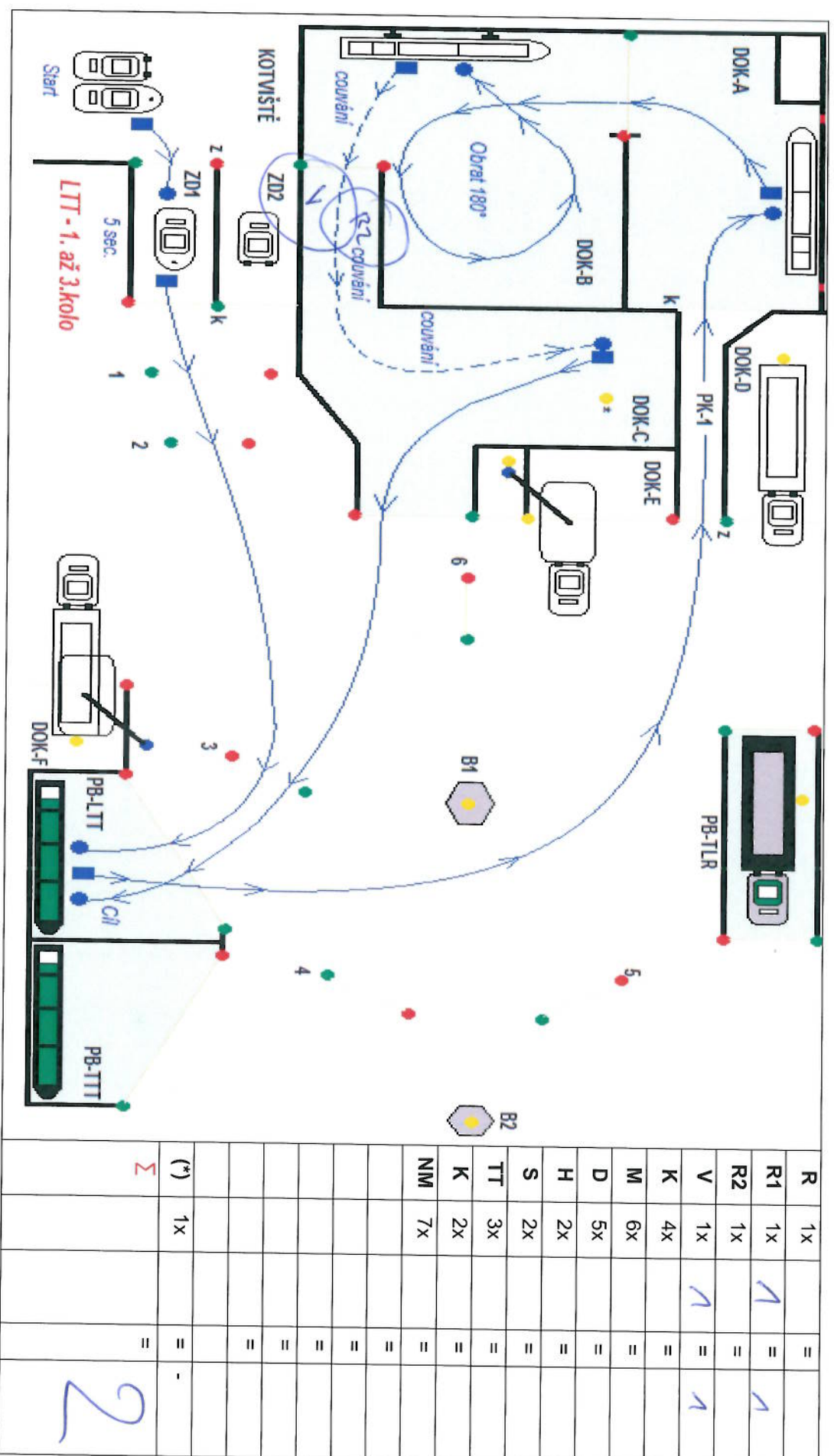
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Lonika	ROZHODČÍ	U2	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	5:52
R1 / R2	Francie 7 Danuše	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutí branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body