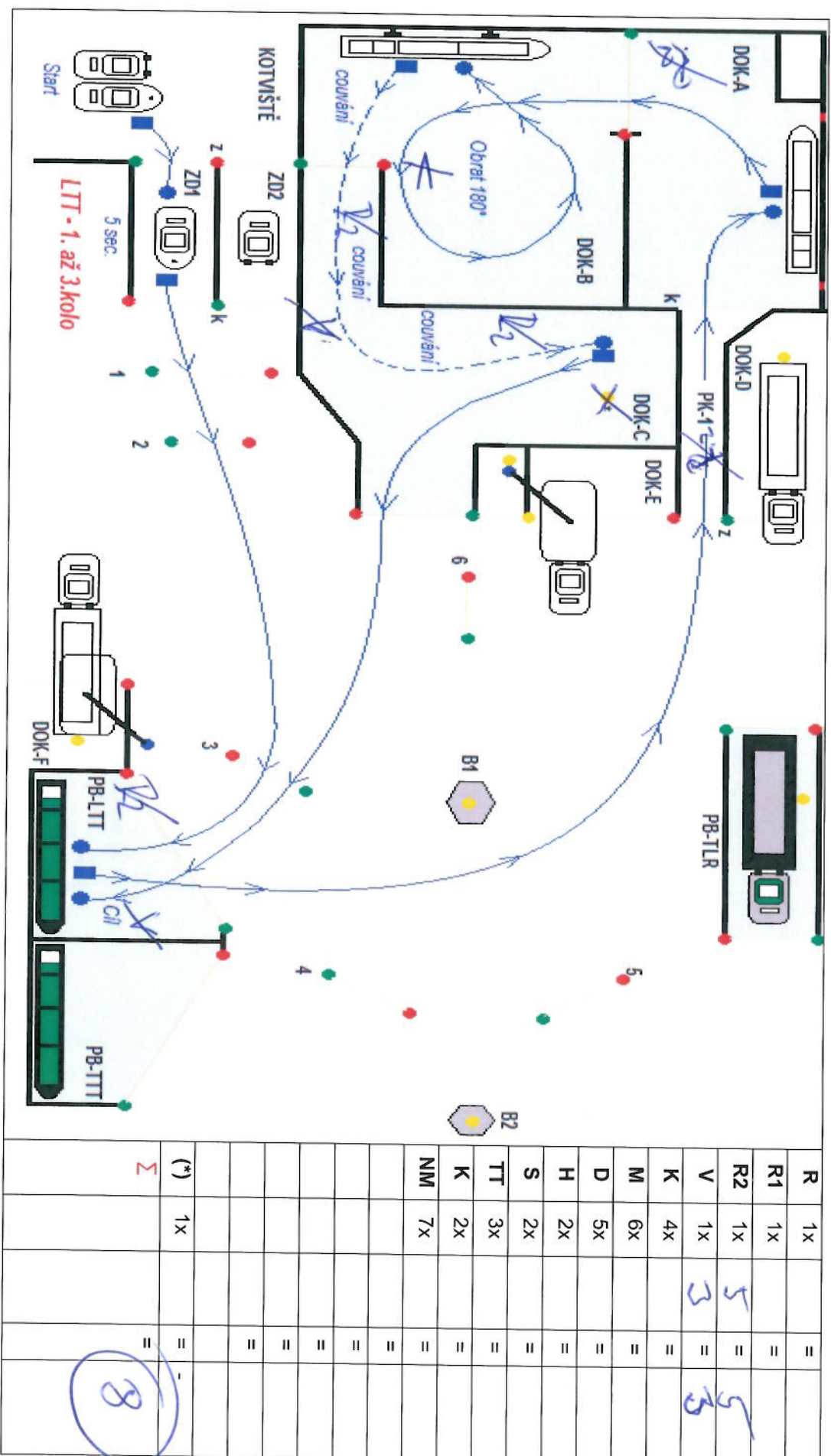




NÁZEV TÝMU	Lele fire	ROZHODČÍ	kešá	ČASOVÝ LIMIT	11:40
KURS	1. / 2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:51
R1 / R2	5711 5711 / 52	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:01

Ver. 3.0

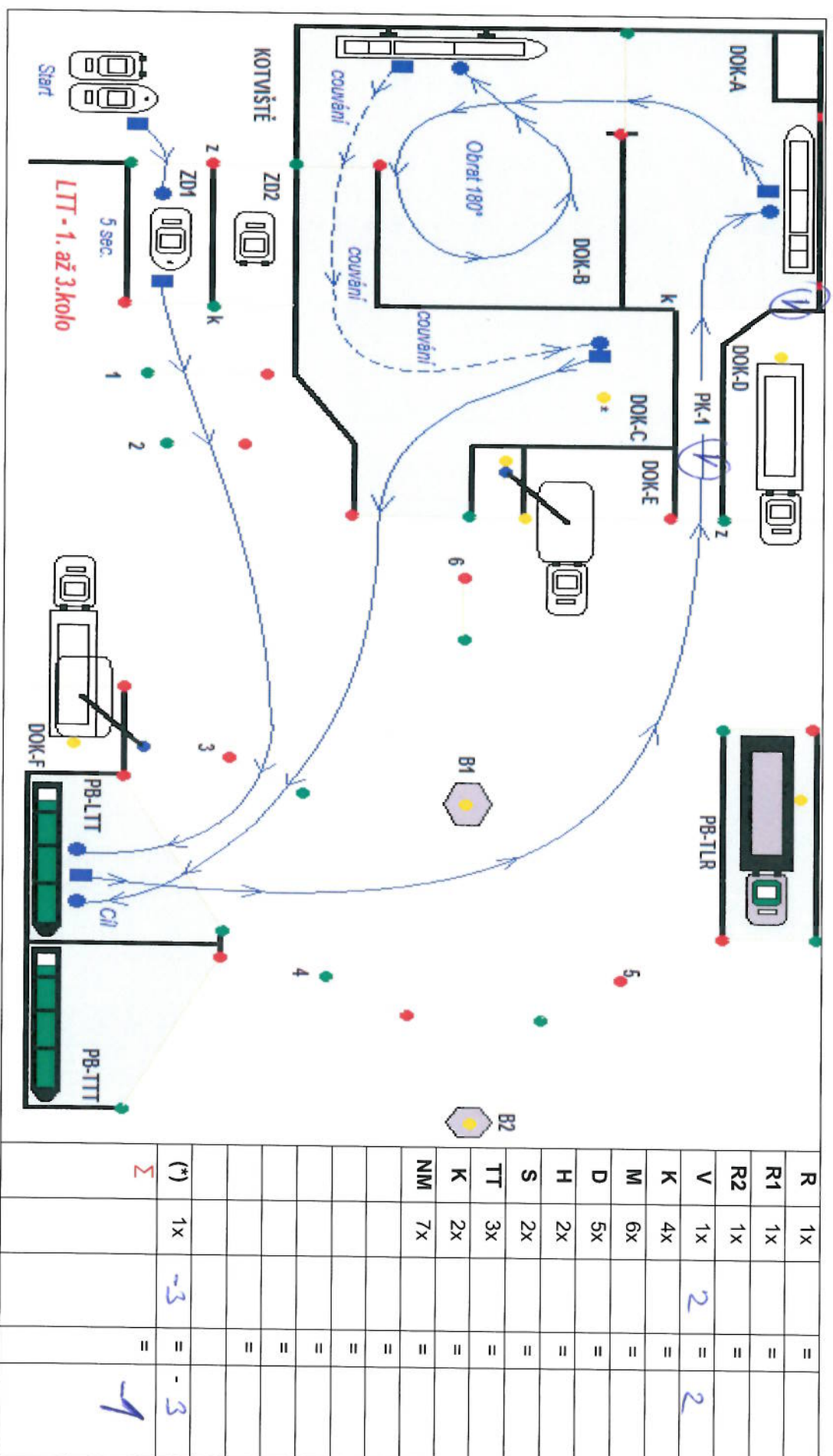


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený předepsaný manévř, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	LOMITKA	ROZHODČÍ	COPIC	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	6:24
R1 / R2	75 / FAIRPLAY	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:50

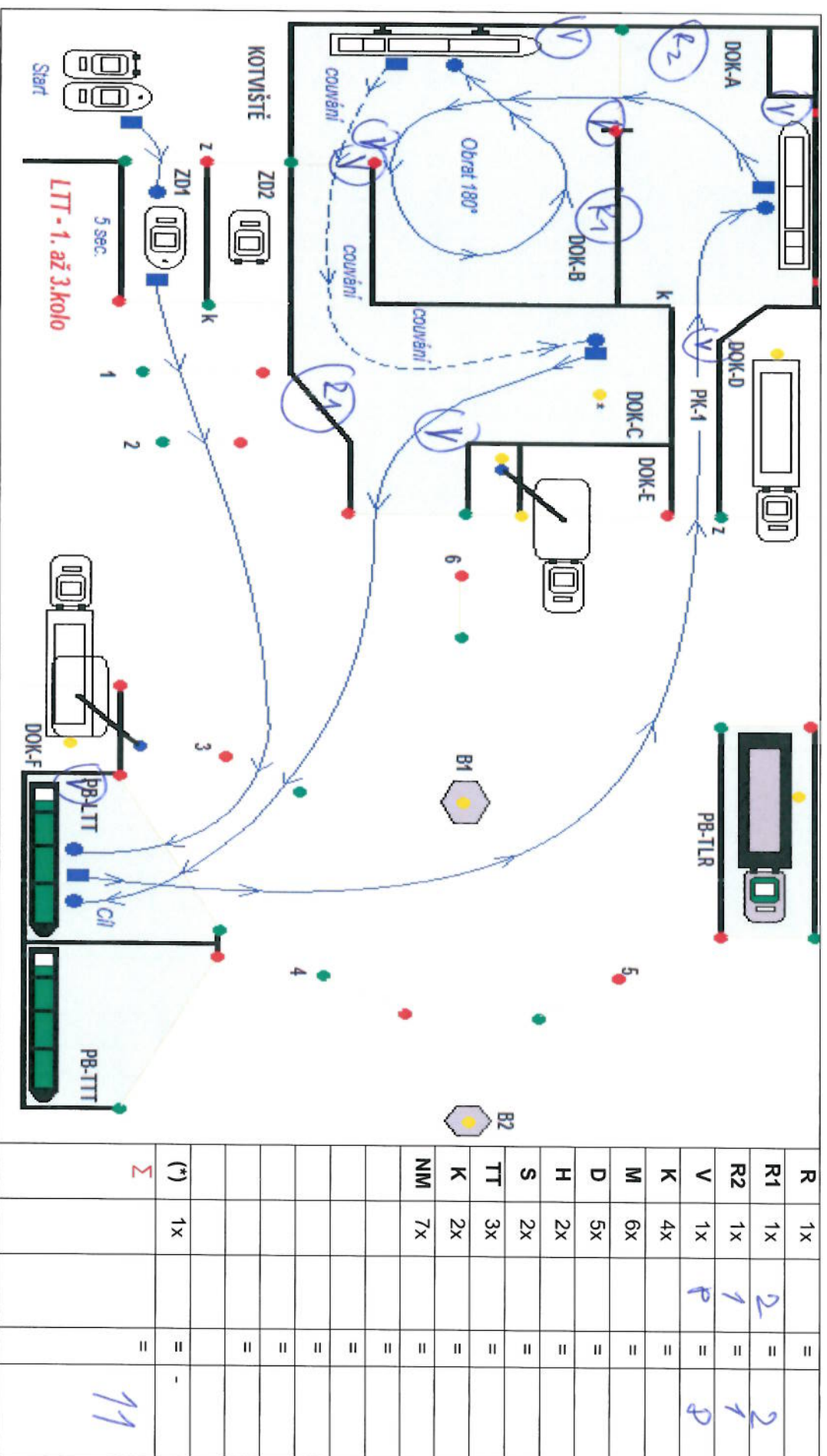
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manév, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Dva dědci	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:53
R1 / R2	K1 / S / D / S / S	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:41

Ver. 3.0

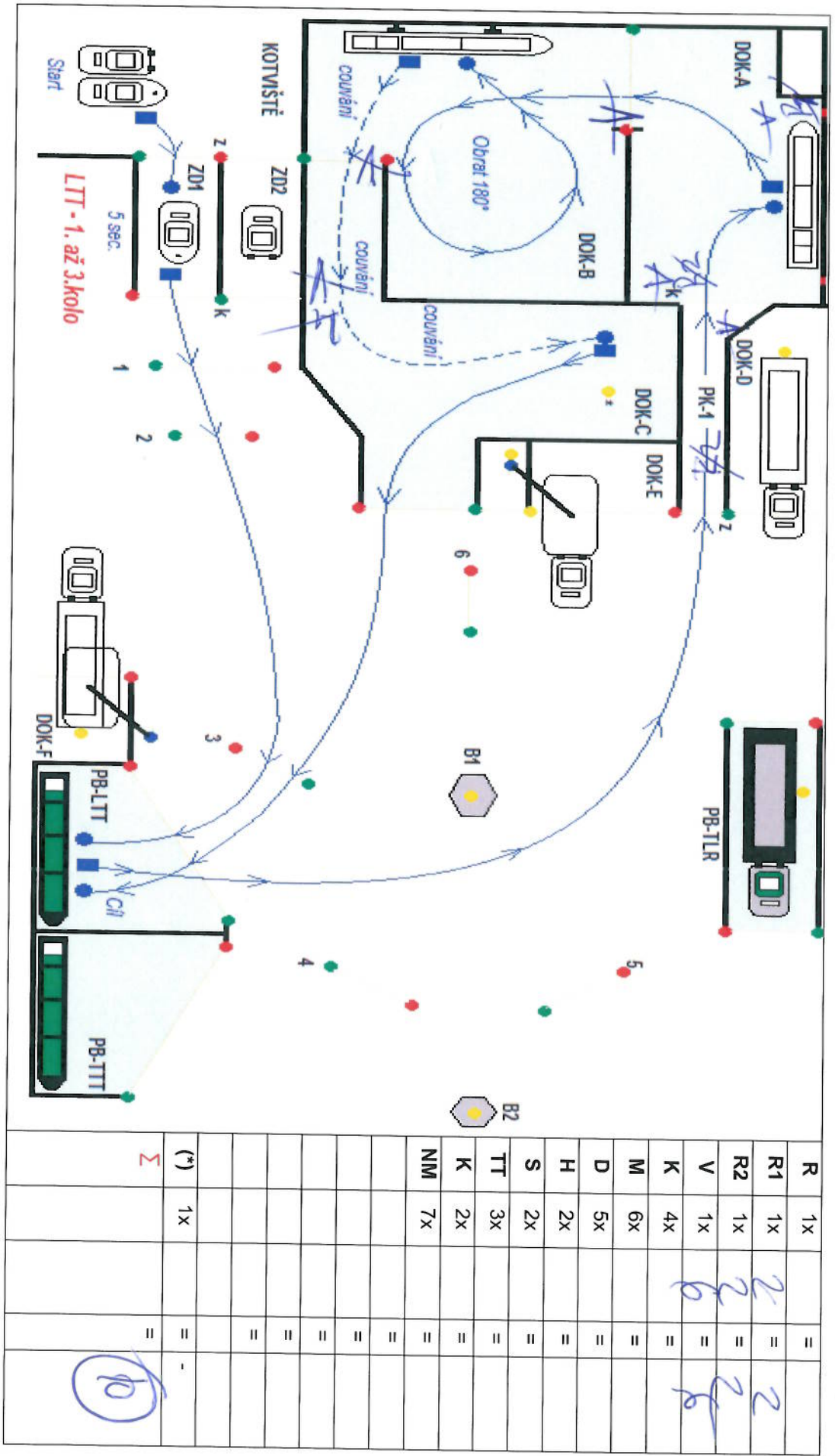


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	Foři	ROZHODČÍ	DEA	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	Foři 1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	7:18
R1 / R2	TRUP / FUEL	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

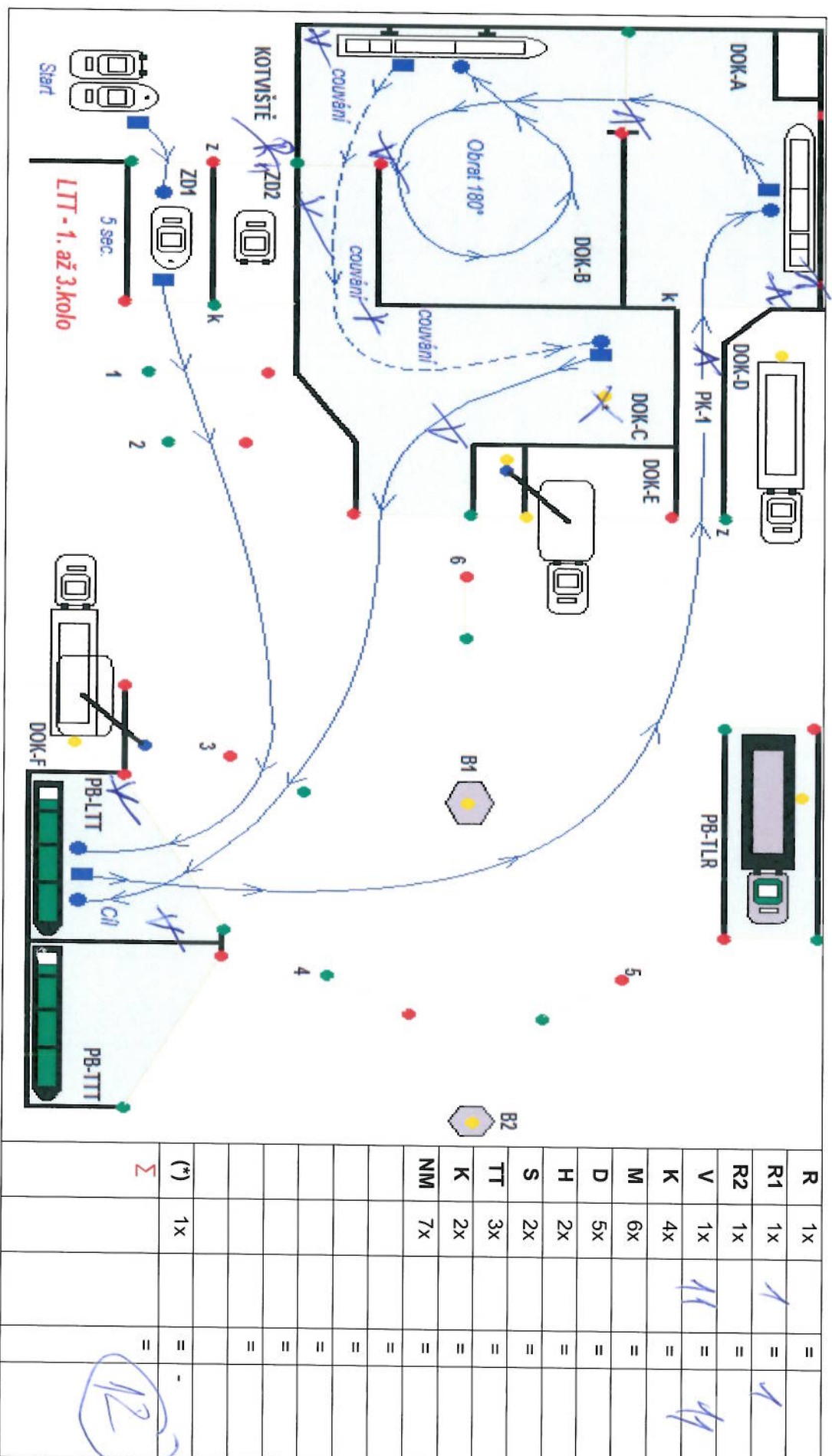
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Repikani</i>	ROZHODČÍ	<i>VESTA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>41:00</i>
KURS	<i>1</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:59</i>
R1 / R2	<i>EP / TAČHTAŘ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0

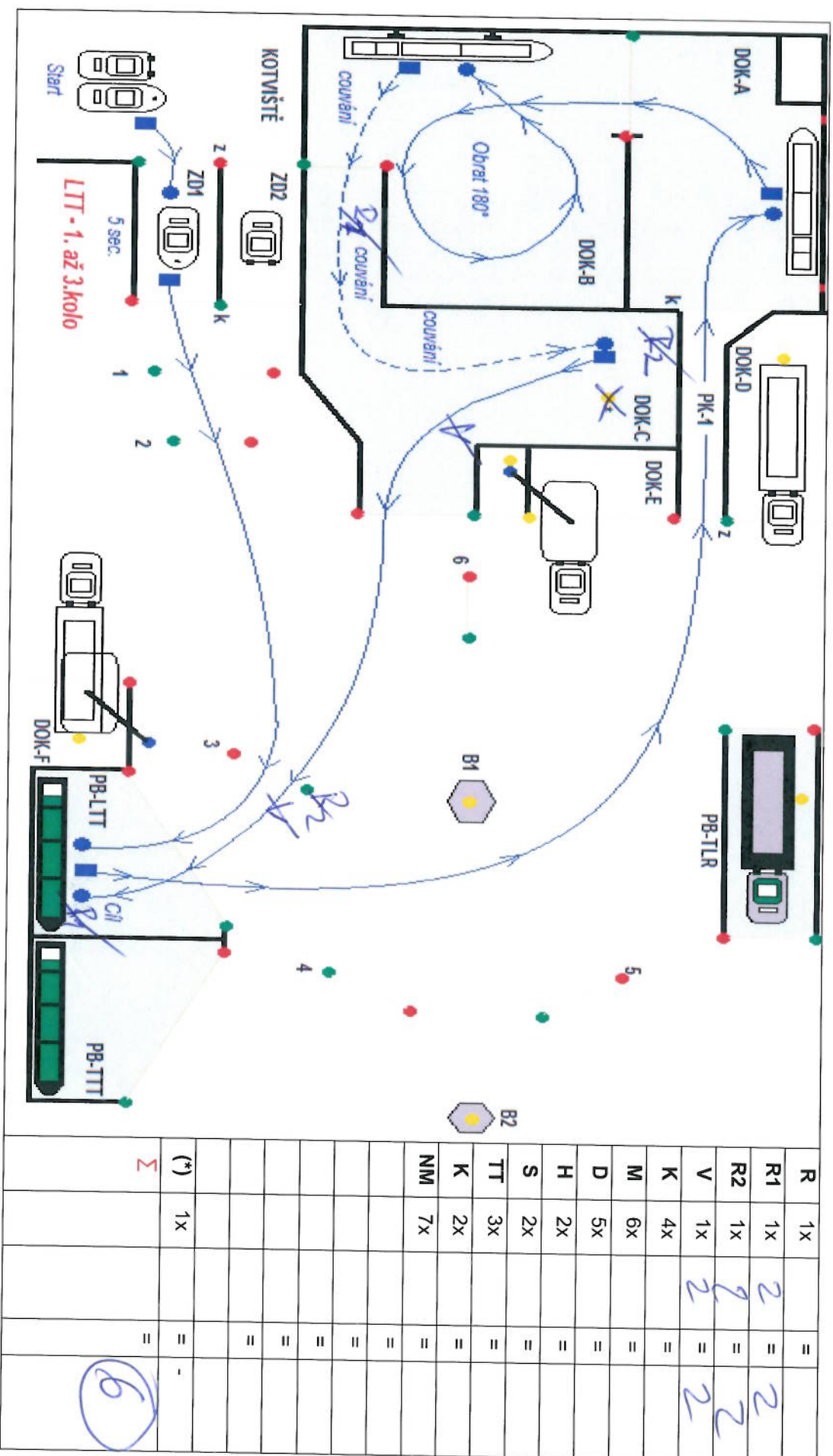


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	Fairplay	ROZHODČÍ	KEB	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	FP/18	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:00
R1 / R2	FP / 3D	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

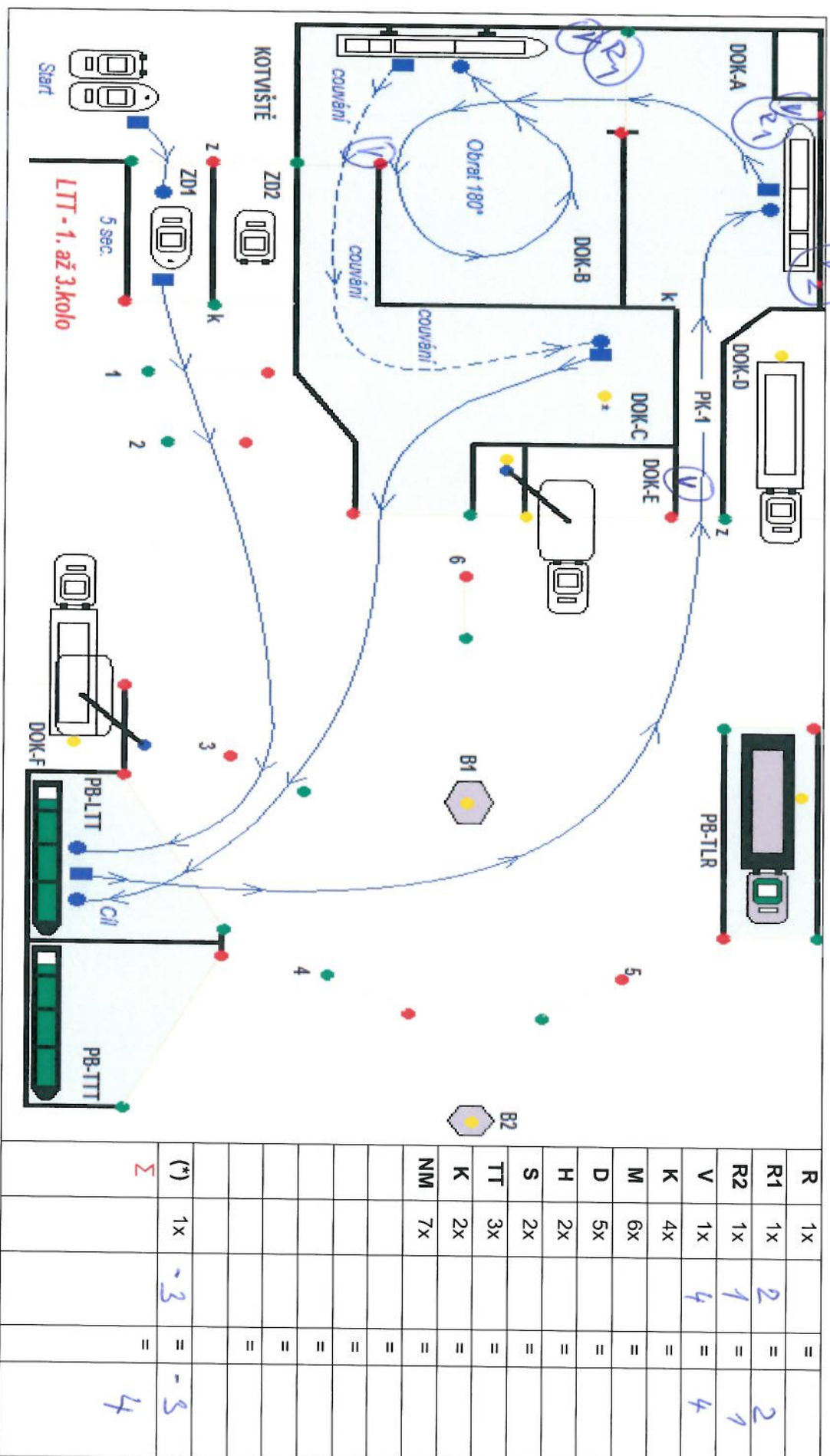
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuště branka, nebo minula samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Běčka	ROZHODČÍ	ČODBC	ČASOVÝ LIMIT	1100
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:29
R1 / R2	242024 / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:38

Ver. 3.0

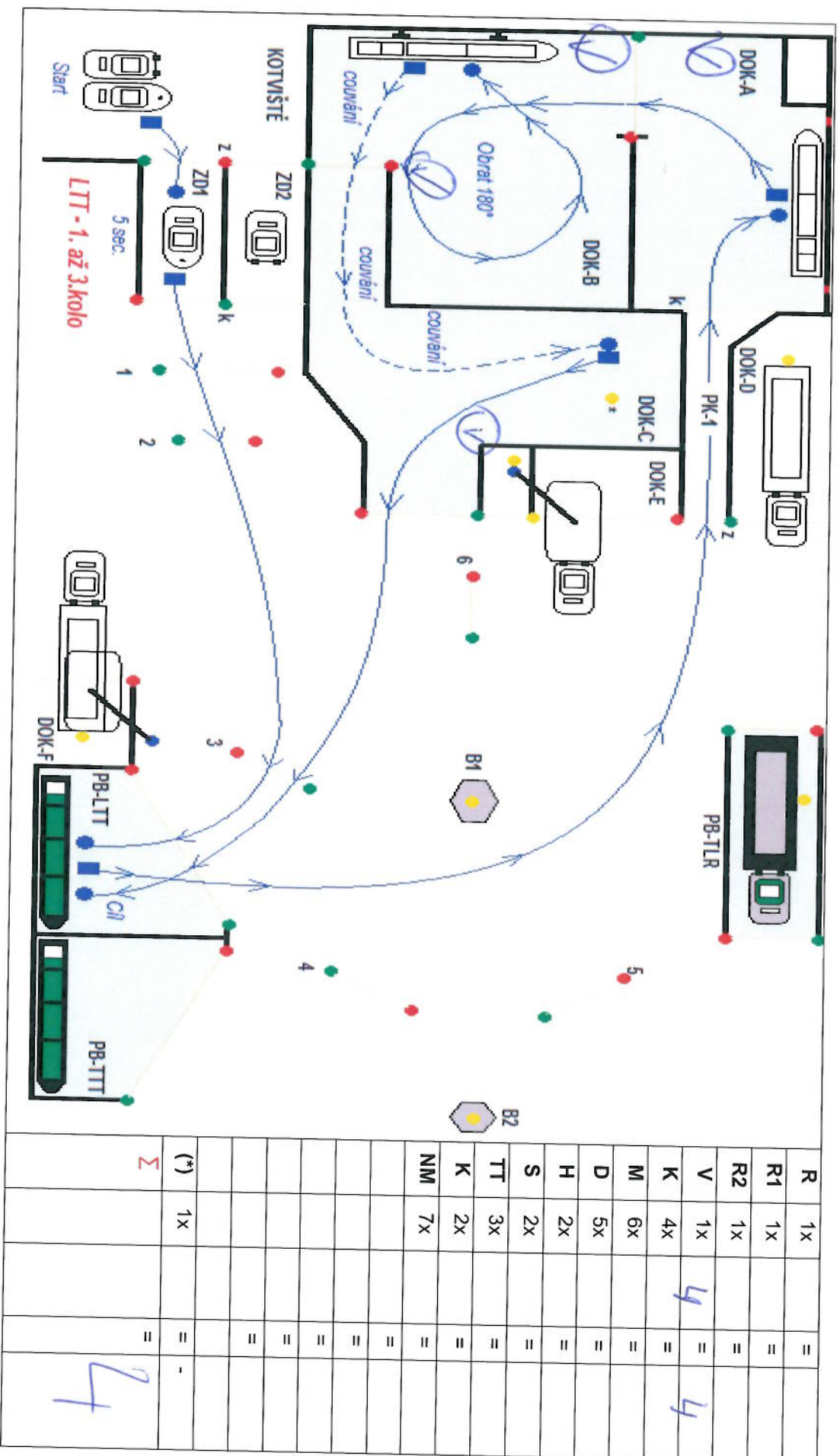


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštění branky, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NAZEV TÝMU	A3	ROZHODČÍ	4508 HL	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:39
R1 / R2	Buit / Amstrong	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:28

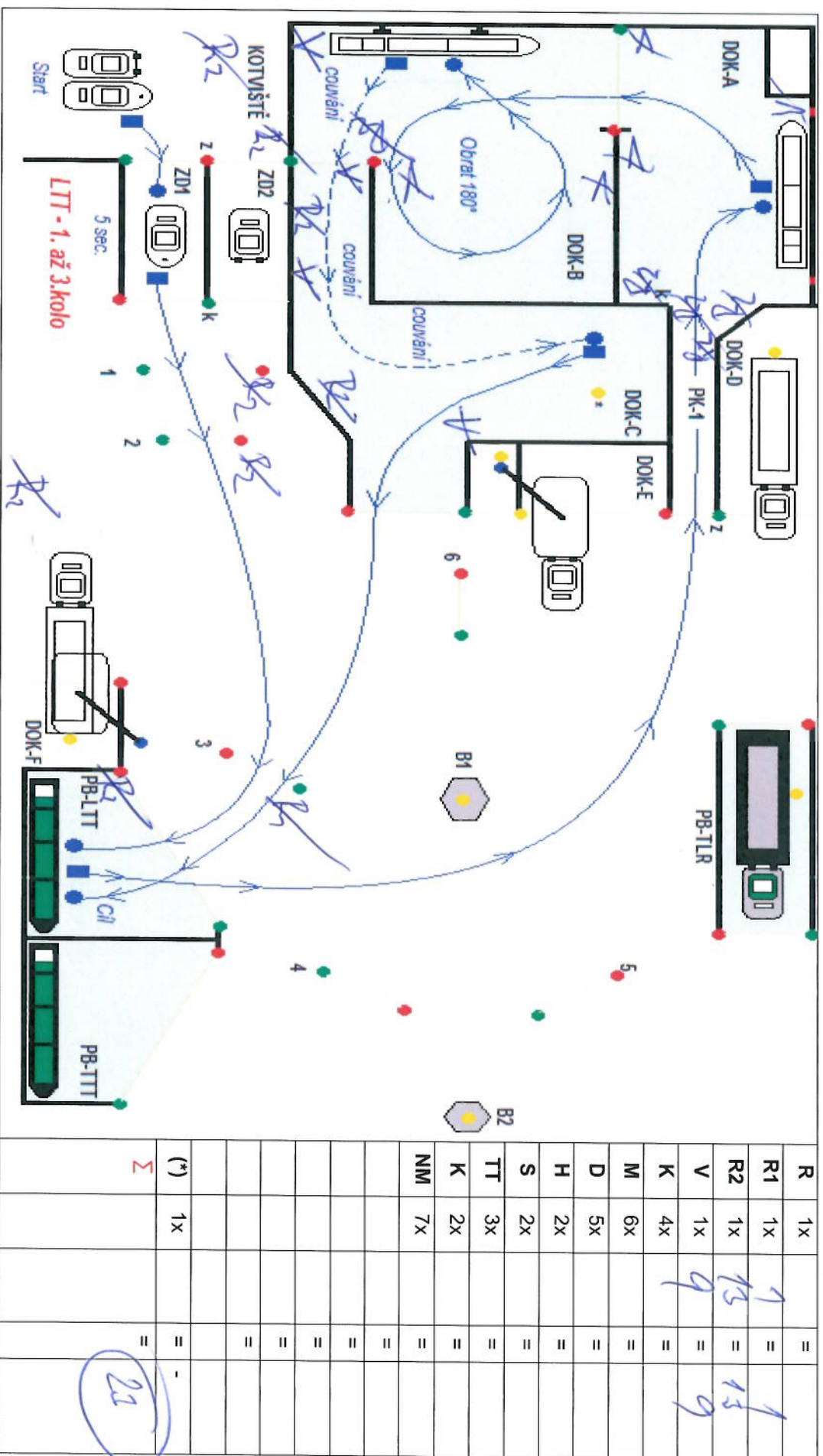
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutí branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení návěže, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Bambonáci	ROZHODČÍ	KED	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:00
R1 / R2	11.57 / 1.14	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0

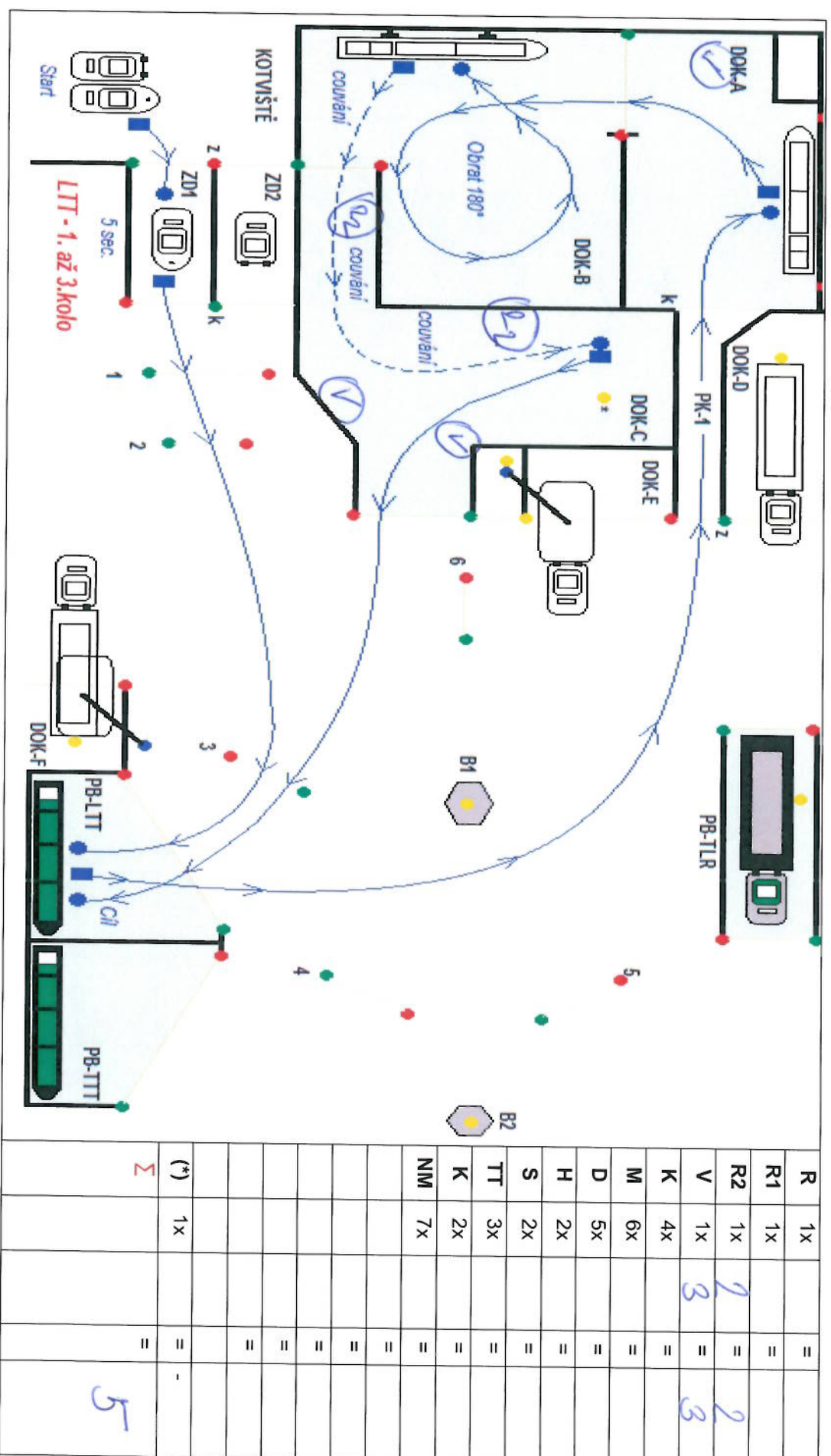


**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, **M** – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévr, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	Je Je	ROZHODČÍ	HSOB HL	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	6:24
R1 / R2	parking / 5. zář	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:06

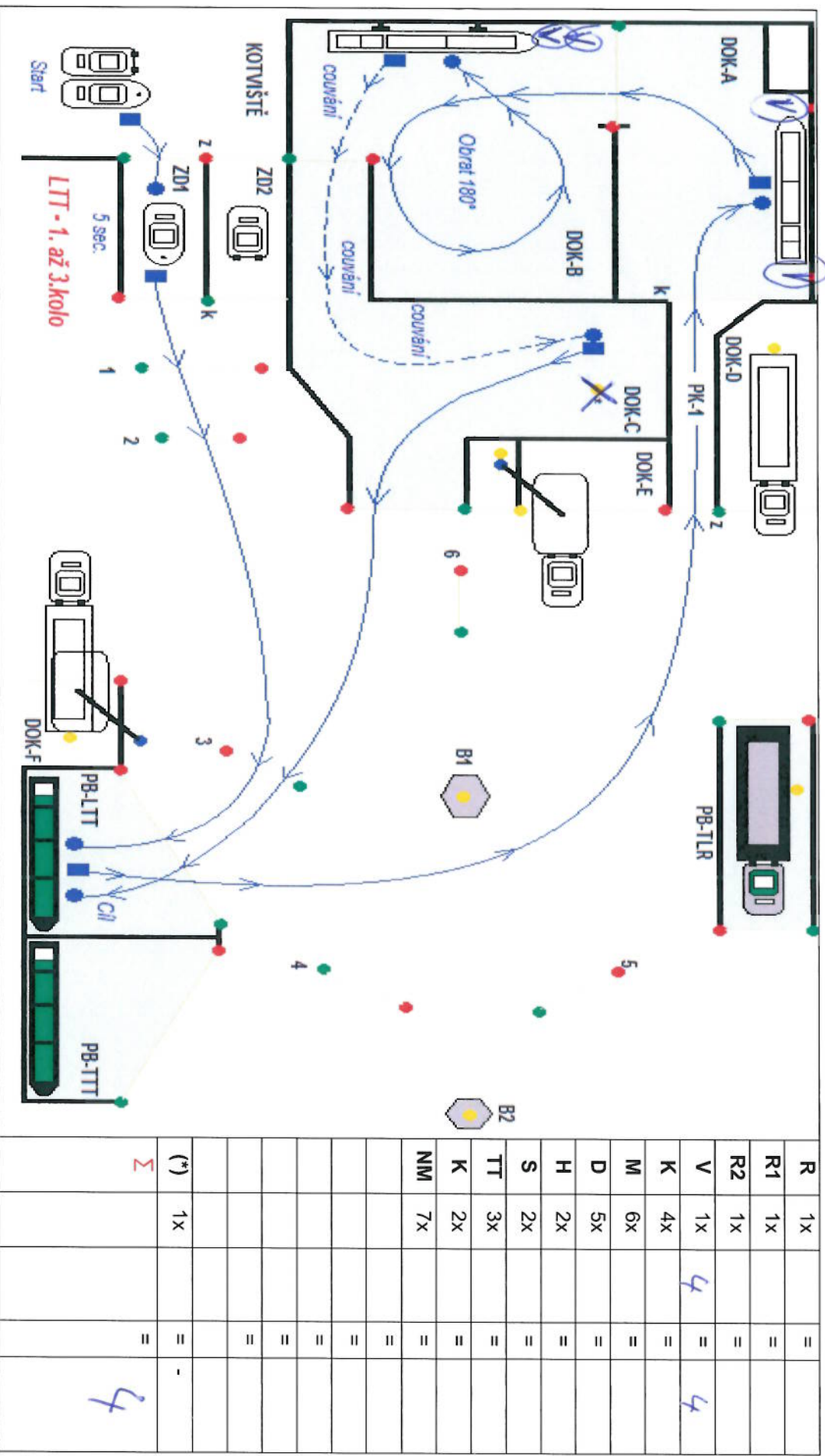
Ver. 3.0



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minuta samostatná bójka, **M** – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévry, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Devil's</i>	ROZHODČÍ	<i>Čadešic</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>41:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:54</i>
R1 / R2	<i>ADN57Bauic / 2157Fos</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>74:20</i>

Ver. 3.0

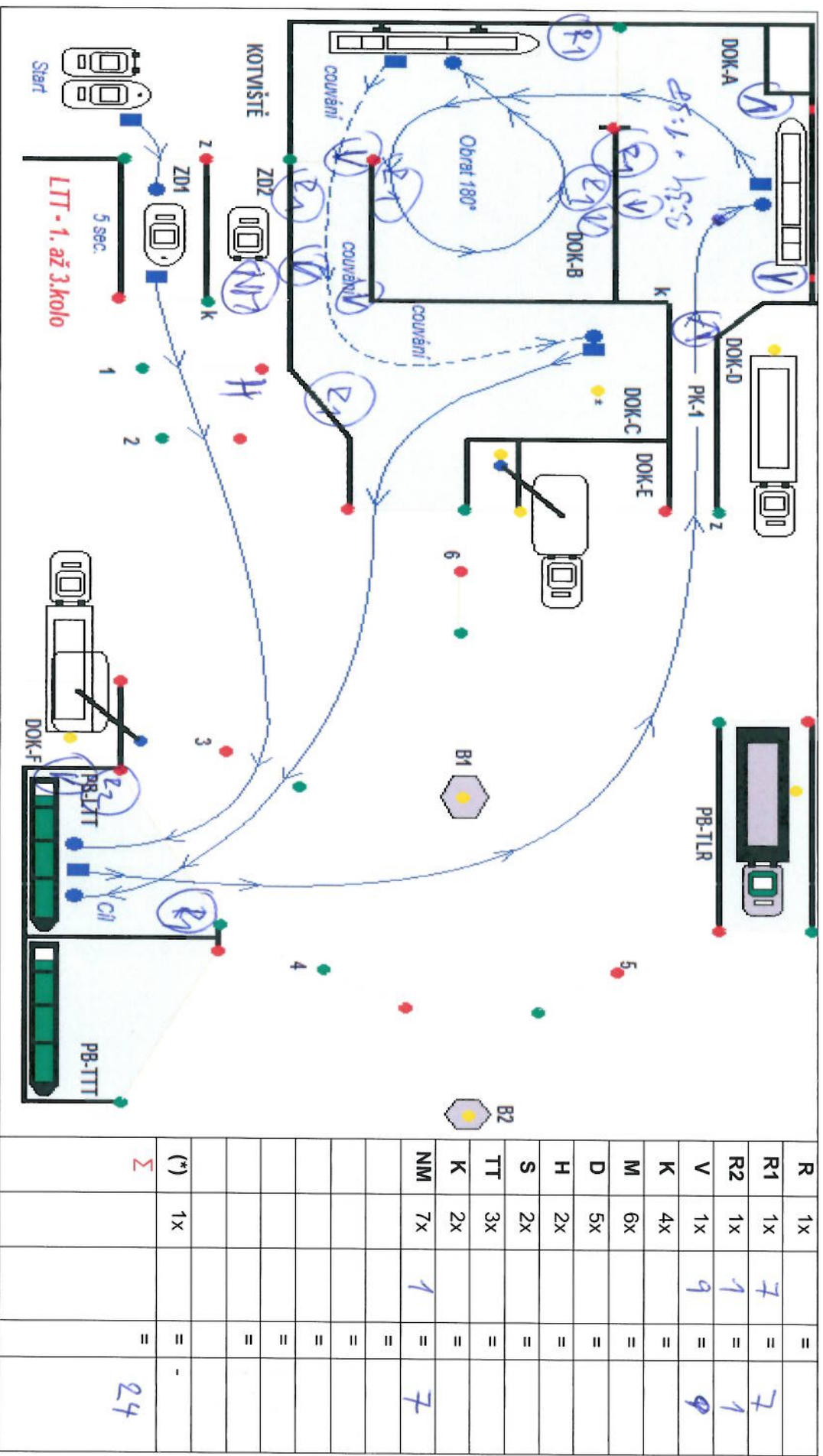


**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, **M** – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévru, **X** – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	SEVERNÍ SEDMA	ROZHODČÍ	Kelce	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1. JEDNA	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:59
R1 / R2	21.04.2012	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

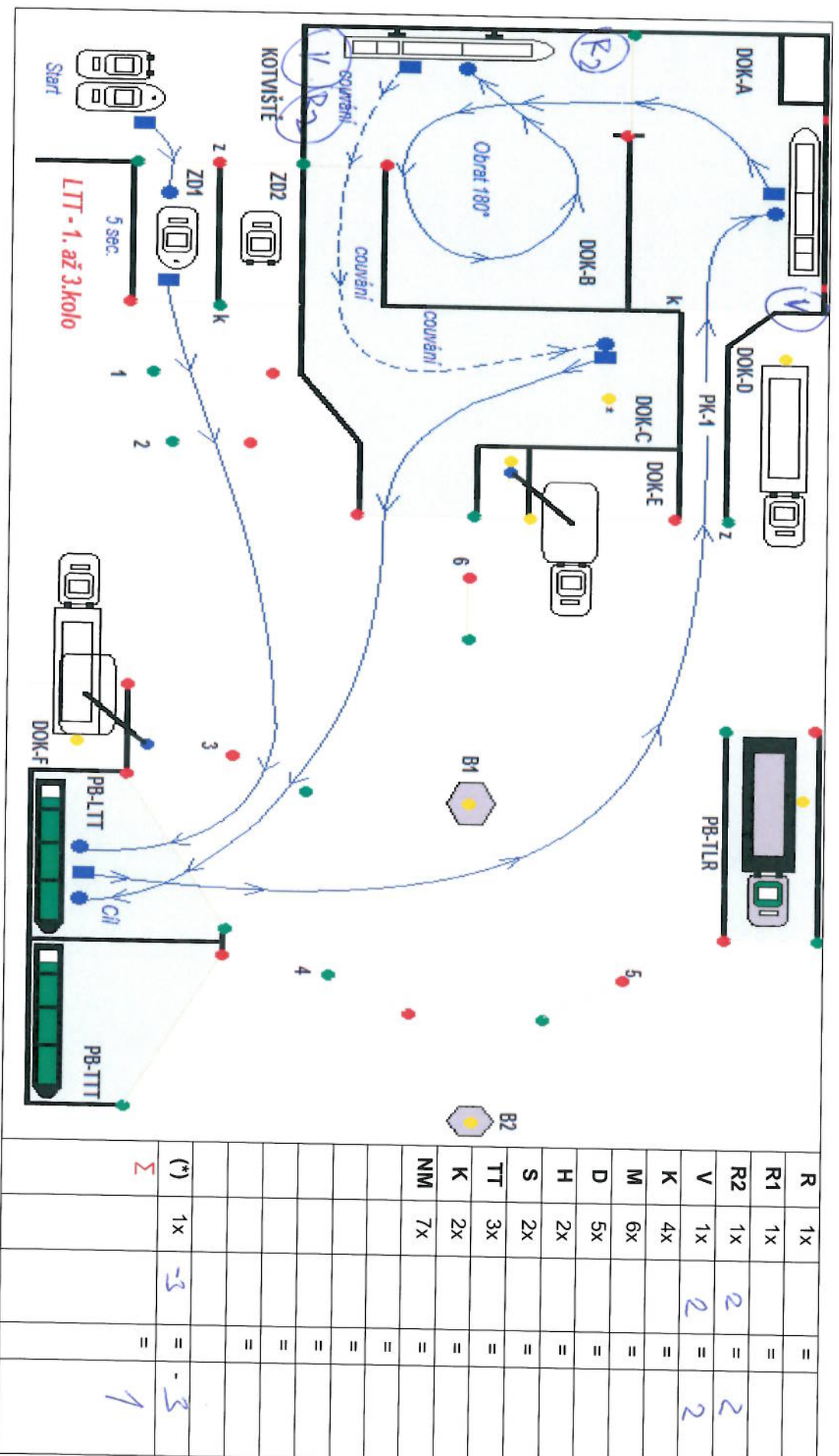
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havarie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	David a Gabriel	ROZHODČÍ	6081c	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	ε rrrrr / Pluk	KATEGORIE	LTD TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:52
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, **M** – úplně minuty branky, bójky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévr, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body