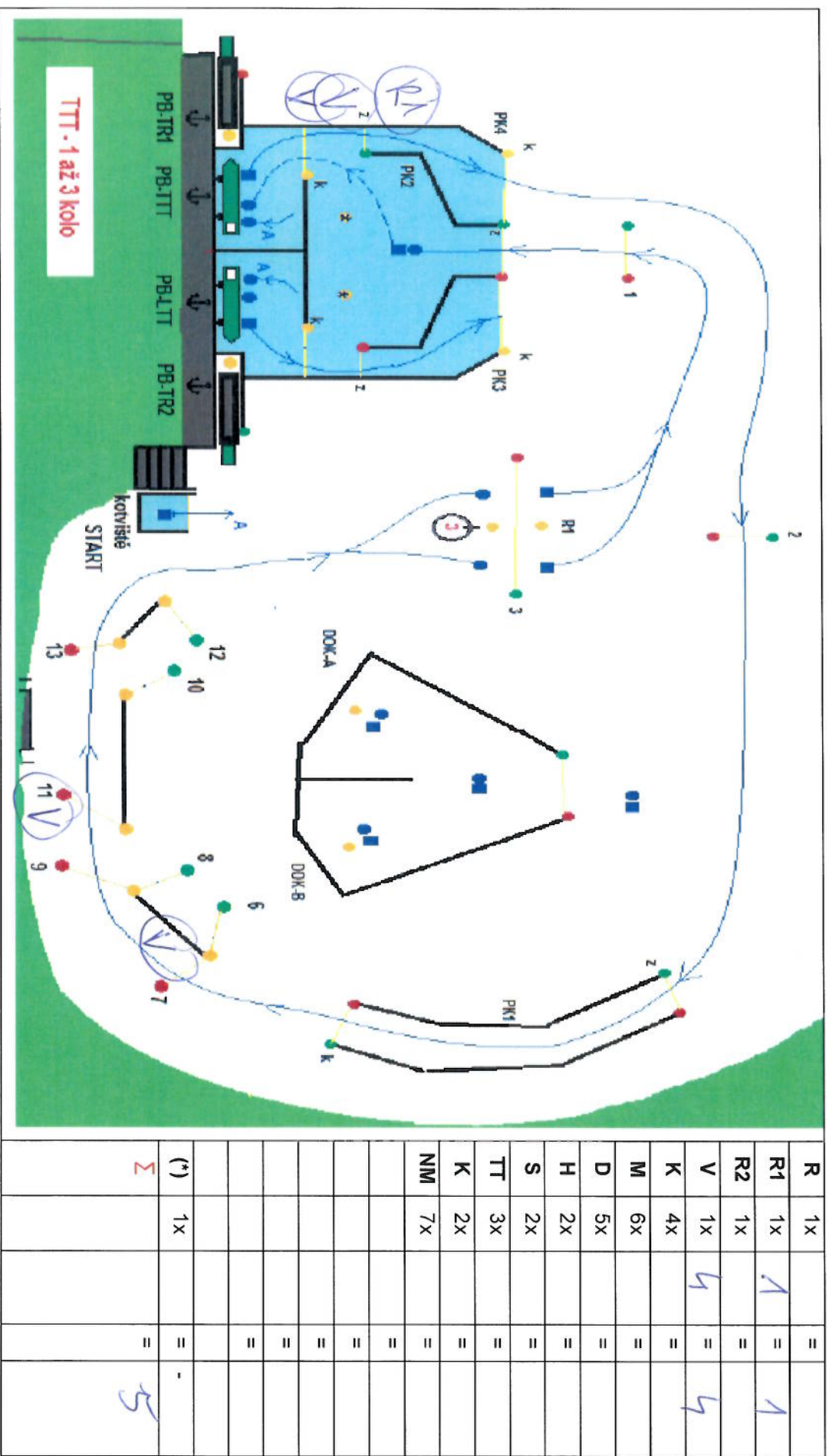


NÁZEV TÝMU	<i>LAZ SRŠVI</i>	ROZHODČÍ	<i>LOBEK1</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>17:00</i>
KURS	<i>FAIRPLAY/SD</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:57</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:50</i>

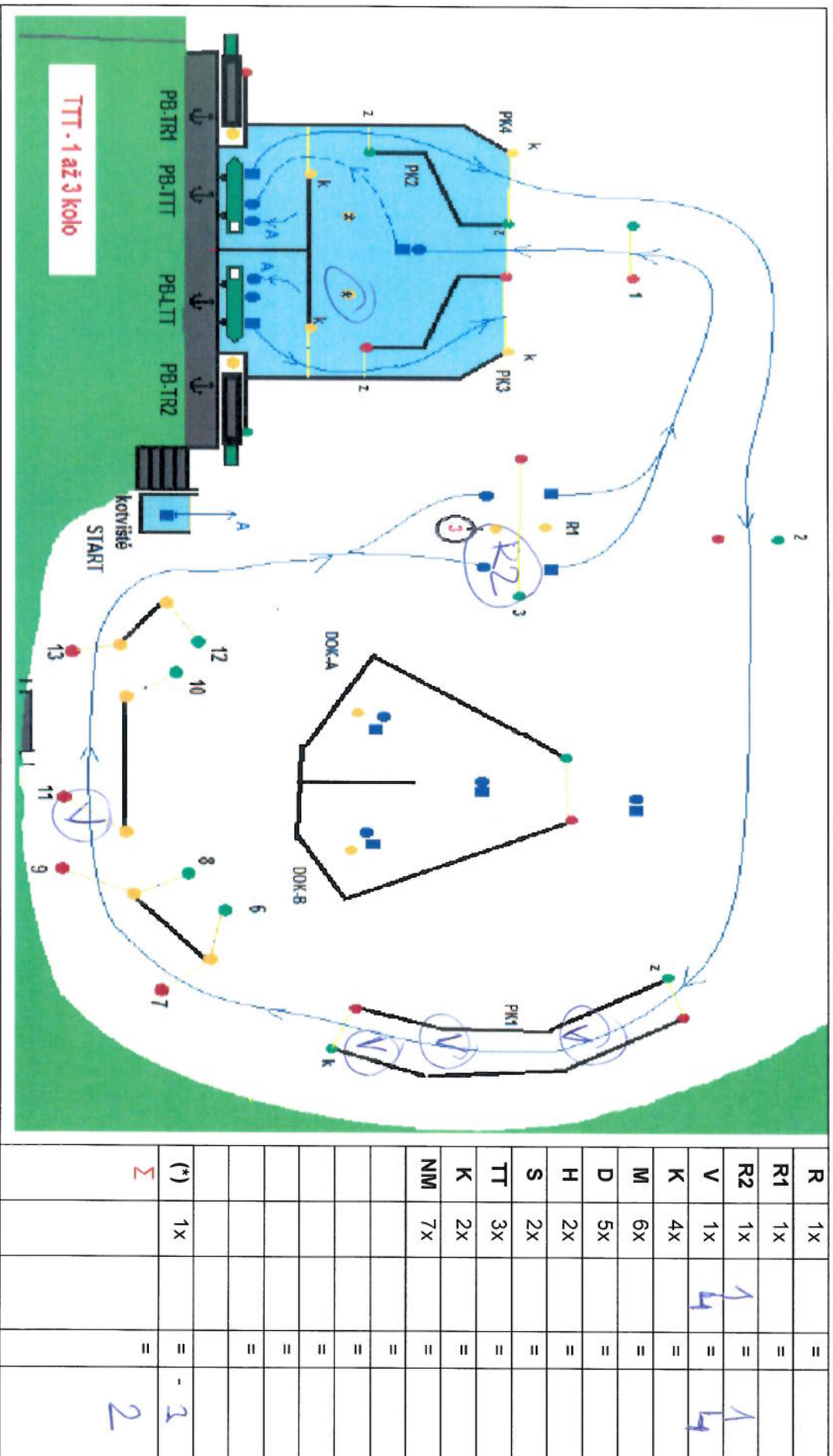
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V - každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka. M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedeny předepsany manévry. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit. (*) – bonusové body

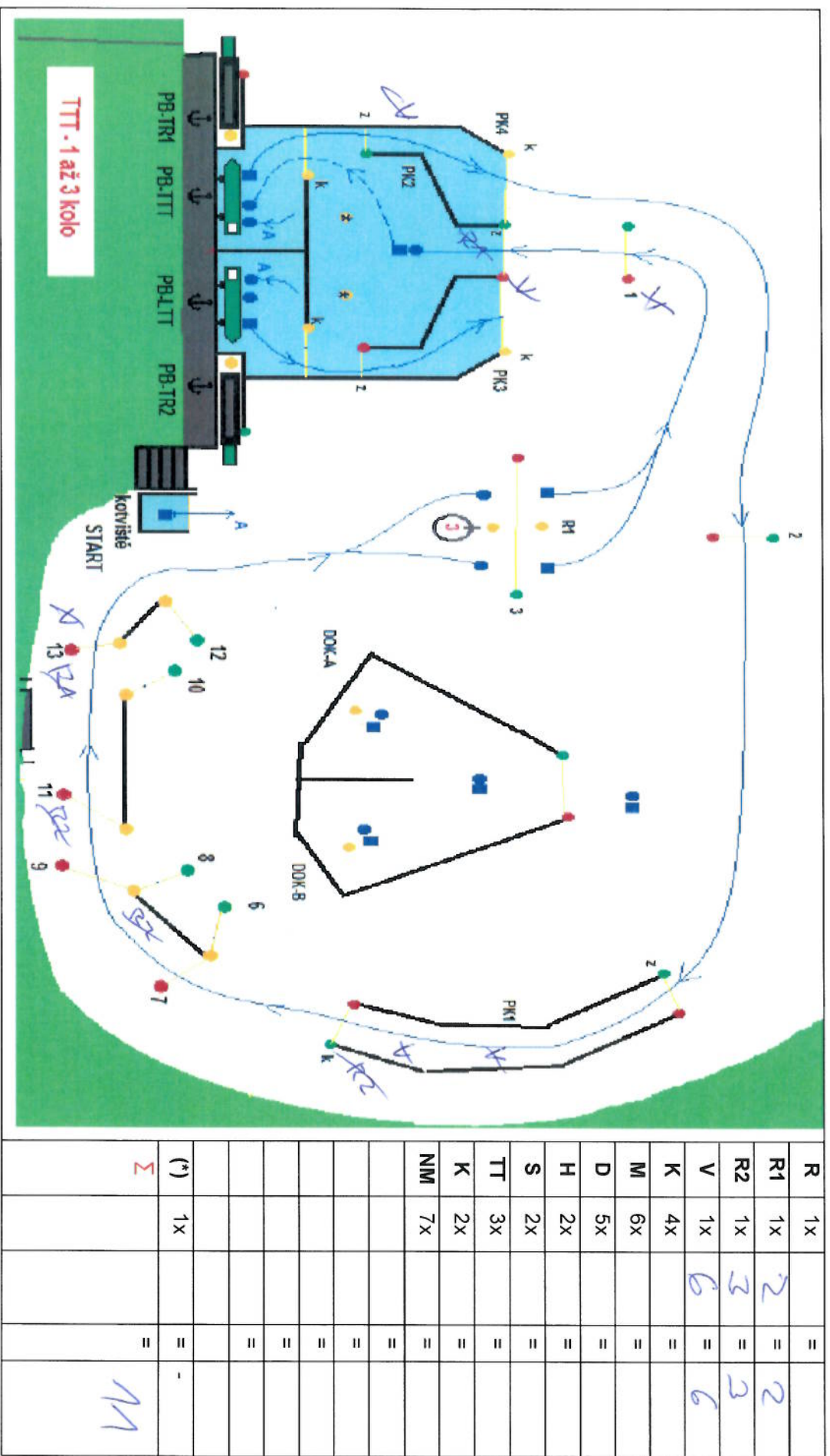
NAZEV TÝMU	Loke	ROZHODČÍ	BOREK	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	ADAR/B2	KATEGORIE	TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:35
R1/R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:40

Ver. 3.0



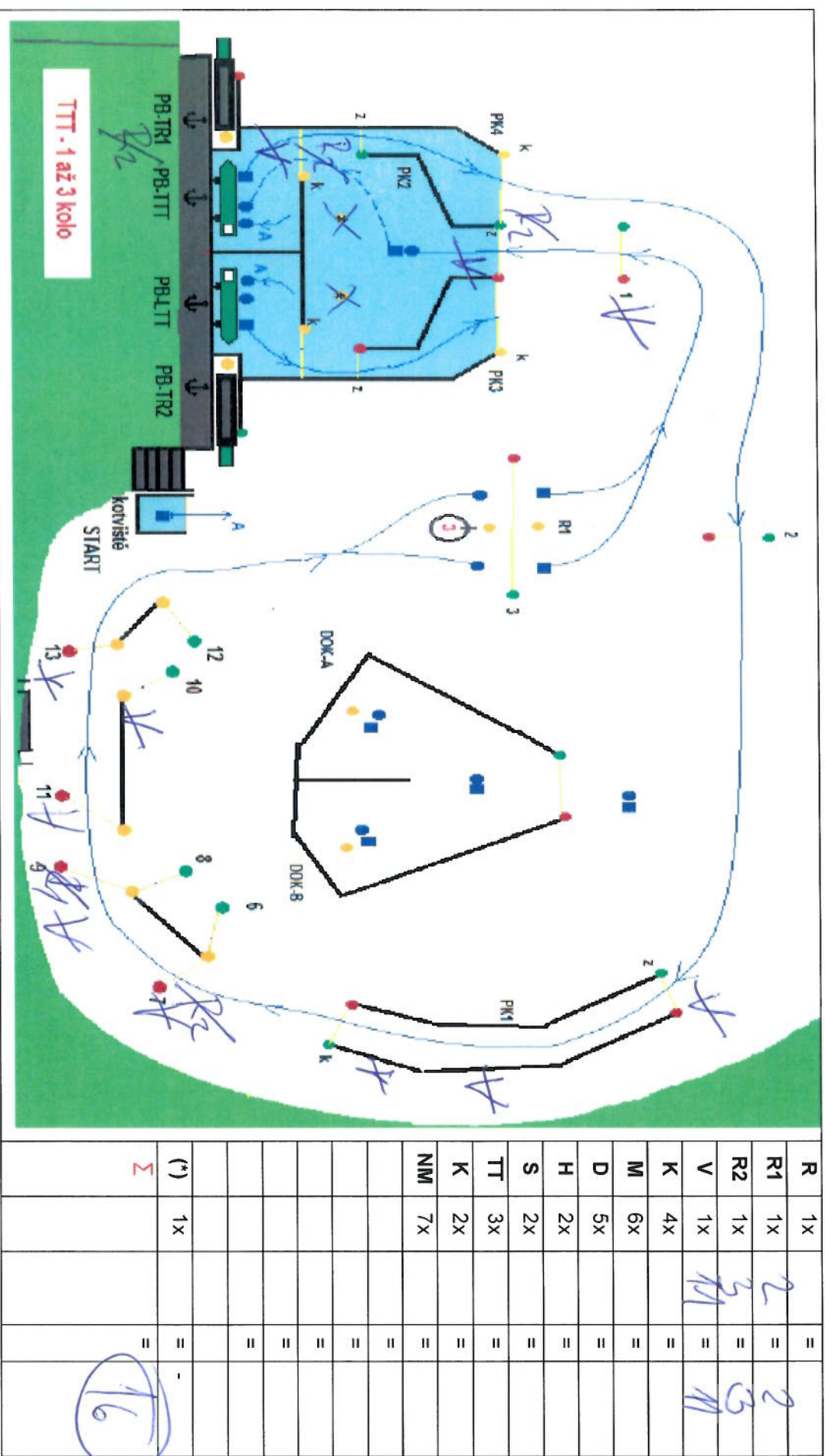
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minута samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TYMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	Tahat a. Hlačit	ROZHODČÍ	EF	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	2.	KATEGORIE	TTD	DOSAŽENÝ ČAS	12:08
R1 / R2	SD / Antares	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	

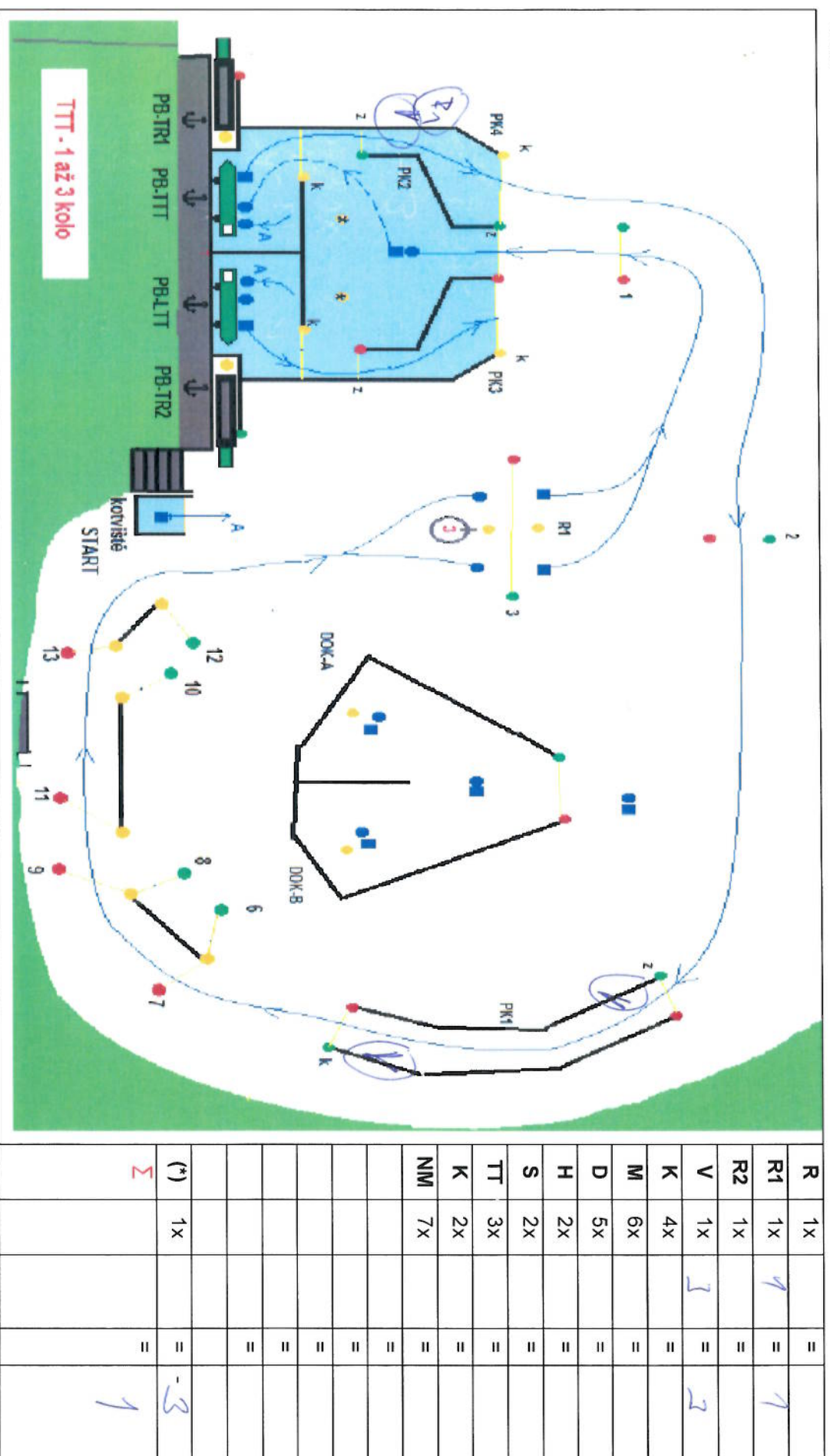
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	2. BESÍČKY P1 & P1 & P1	ROZHODČÍ	605245	ČASOVÝ LIMIT	17:00
KURS	2.	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	15:29
R1 / R2	30 / 14h57:00.6	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:41

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body