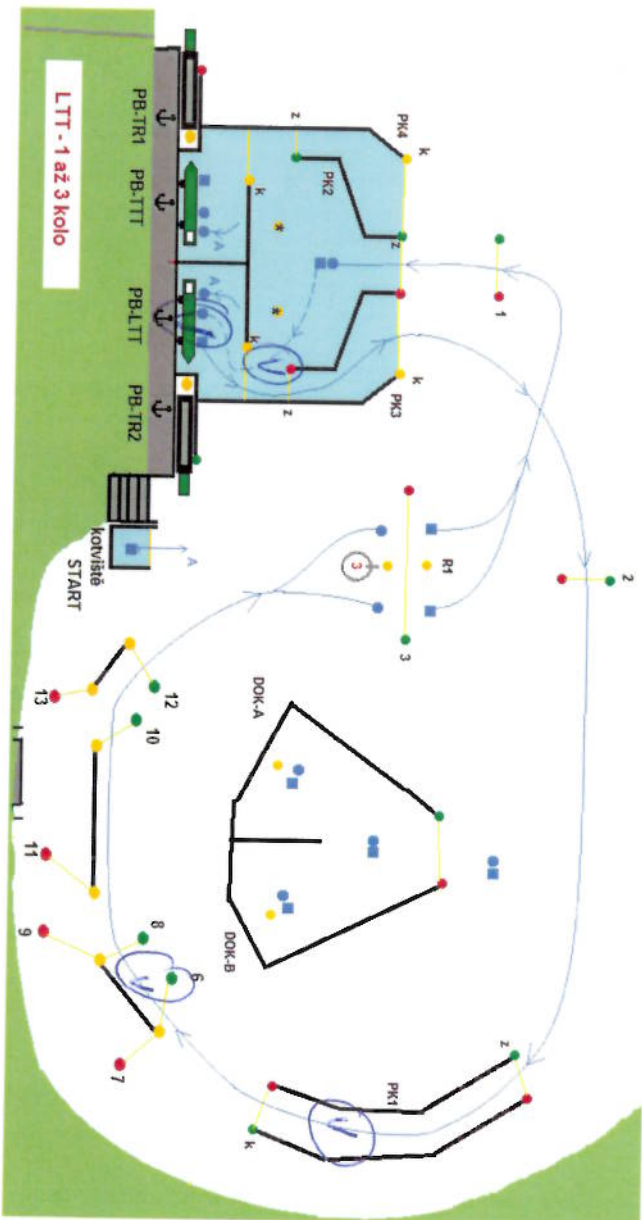


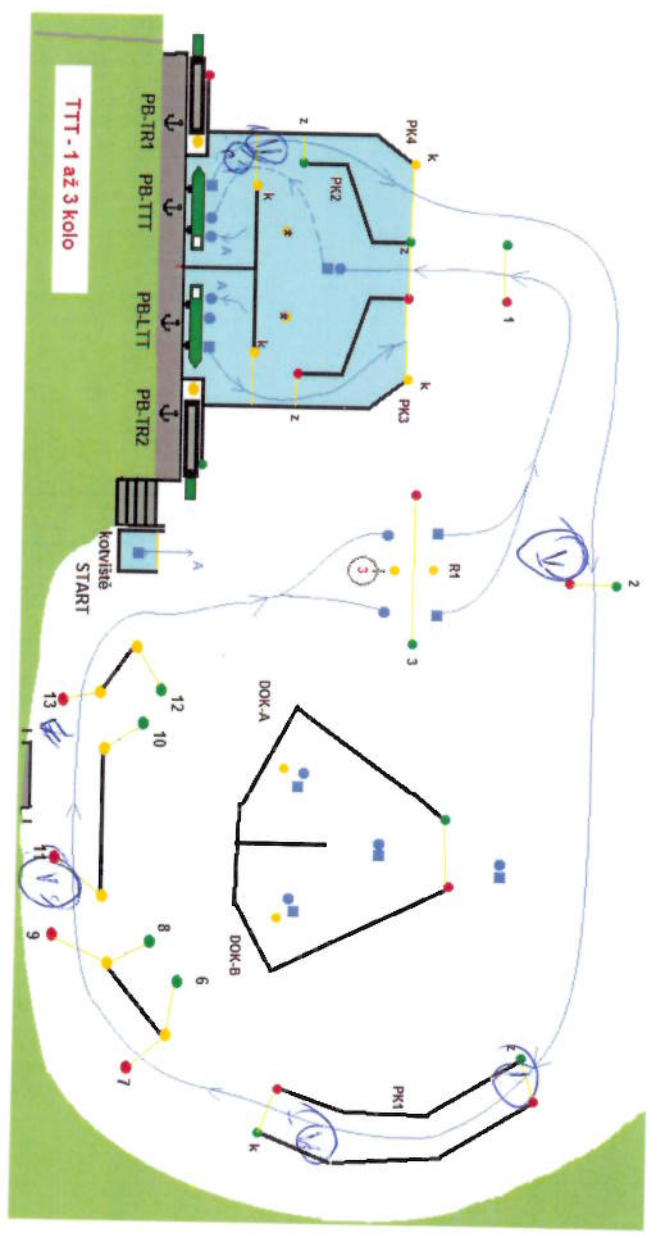
Jeje III.kolo 17205
Sisyfos/SD

1300
q77



47

22



Publikace / 1. kolo

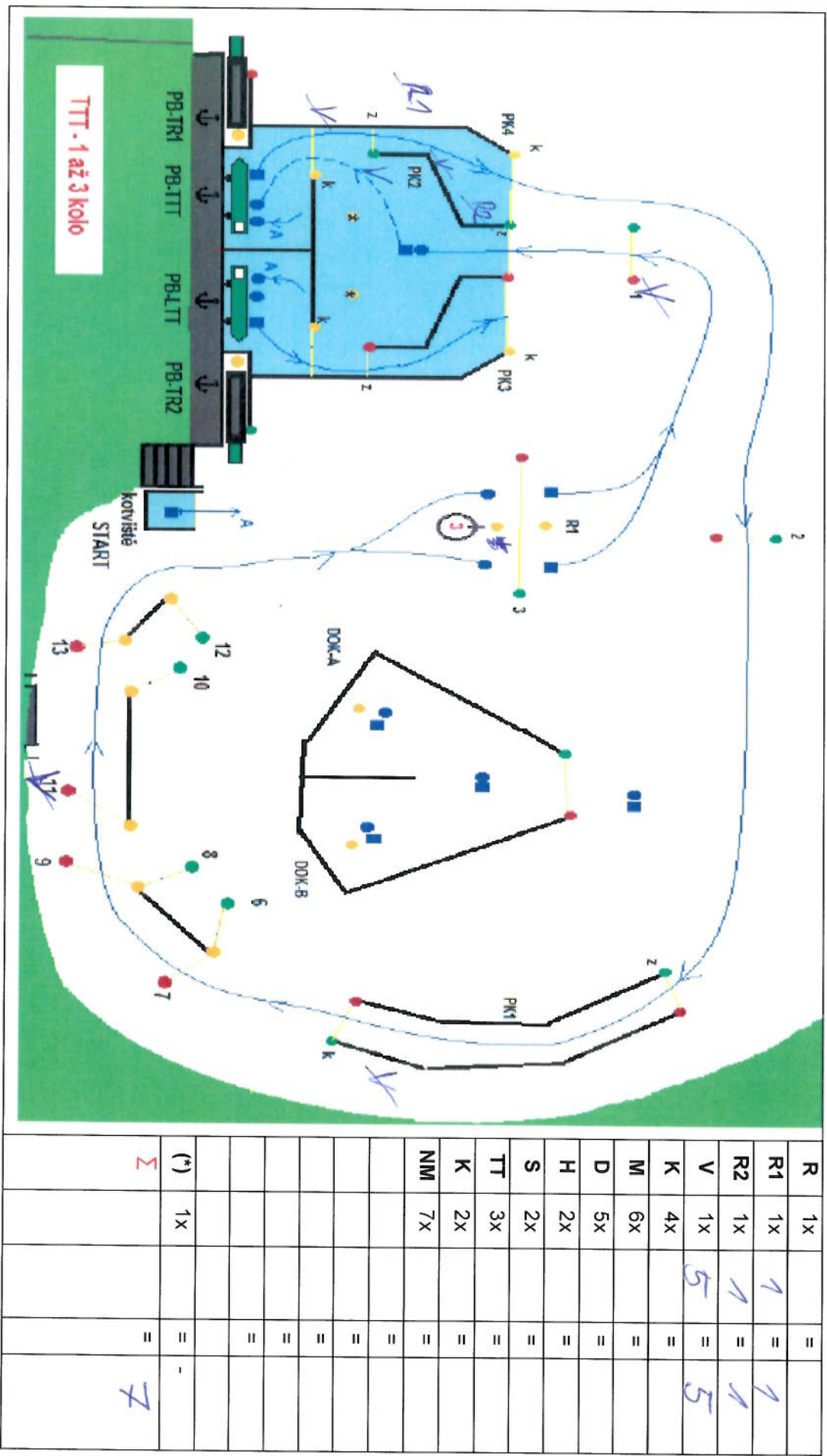
4417071

12.7

89-1
22-0
V-T
972

NAZEV TÝMU	LoVe	ROZHODČÍ	OPRDA	ČASOVÝ LIMIT	17:00
KURS	1.	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	12:06
R1 / R2	4PK4 / B7	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:50

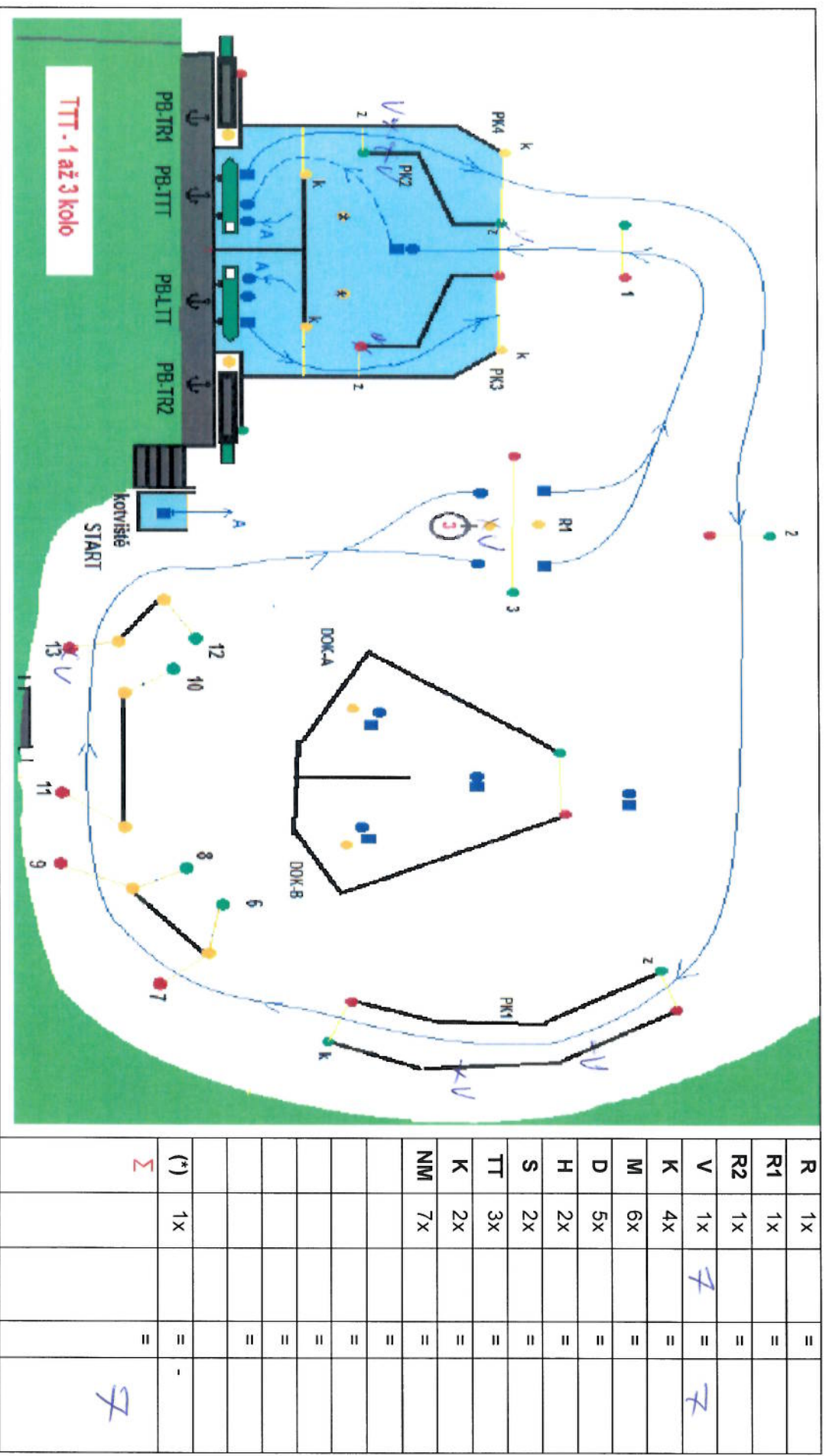
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná branka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – výbočení z plavební dráhy nebo opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC-DC	ROZHODČÍ	VITTEK	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1. AC	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	16:46
R1/R2	SYSFOS/MIKAS-IV	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

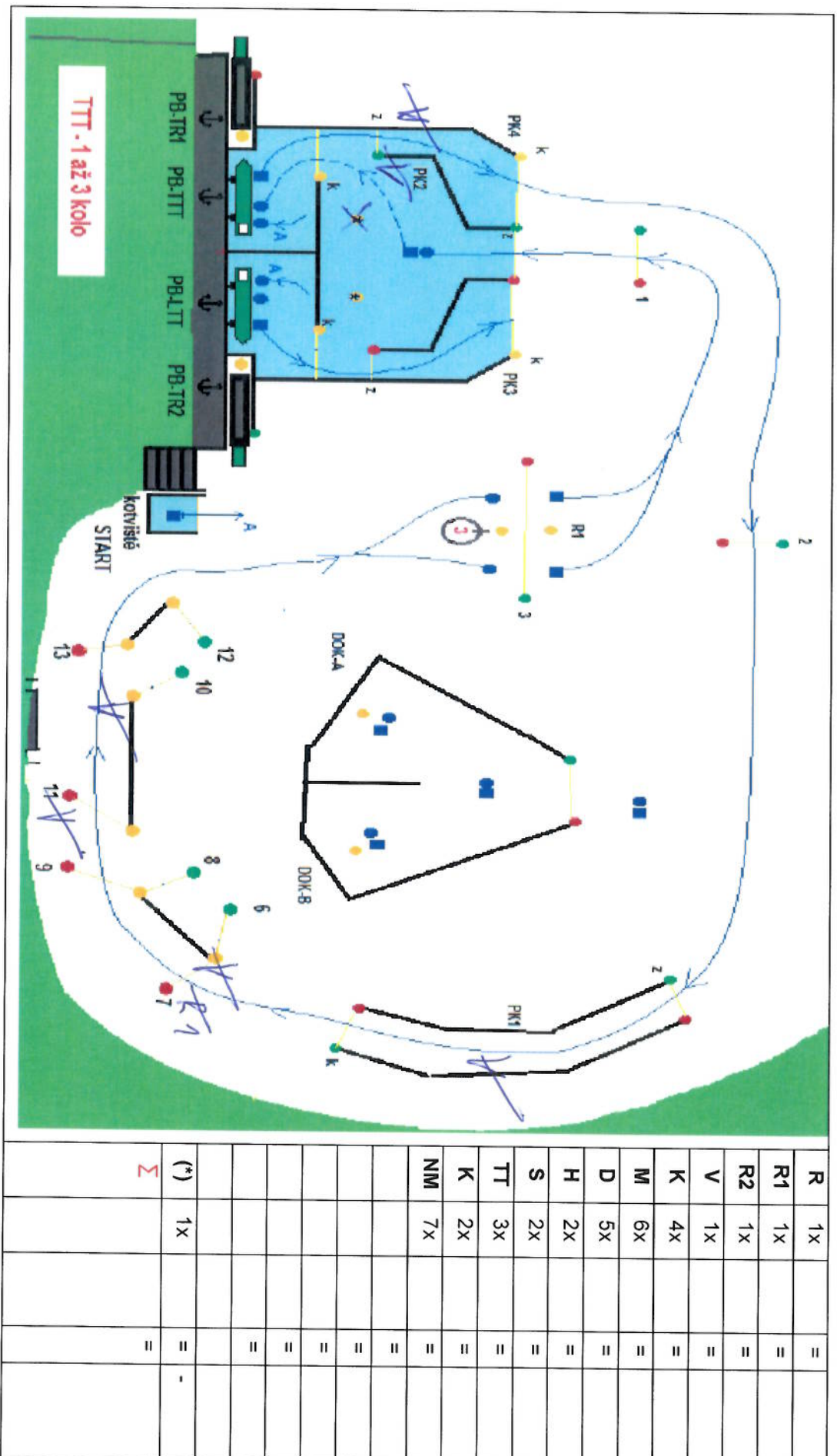
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení laváře, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený předepsaný manév, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NAZEV TÝMU	Srňh	ROZHODČÍ	ceřh	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	12:16
R1/R2	FP 13D	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:38

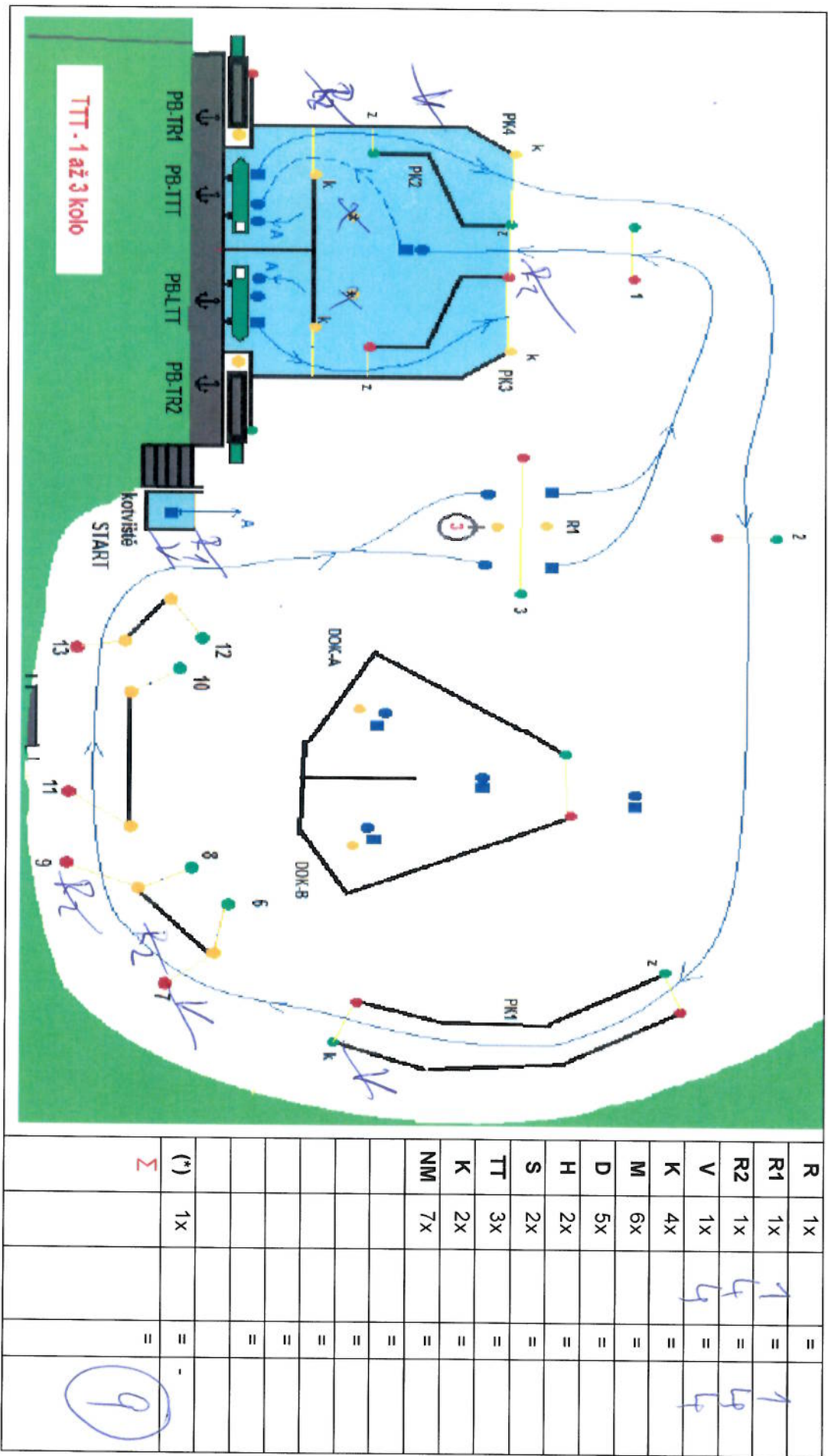
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuště branka, nebo minulé samostatná bójka. M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaný manévr. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Dras Štvolby</i>	ROZHODČÍ	<i>KEA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>Zlatá a stříbrná</i>	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:04</i>
R1/R2	<i>Suple 1 FP</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:12</i>

Ver. 3.0

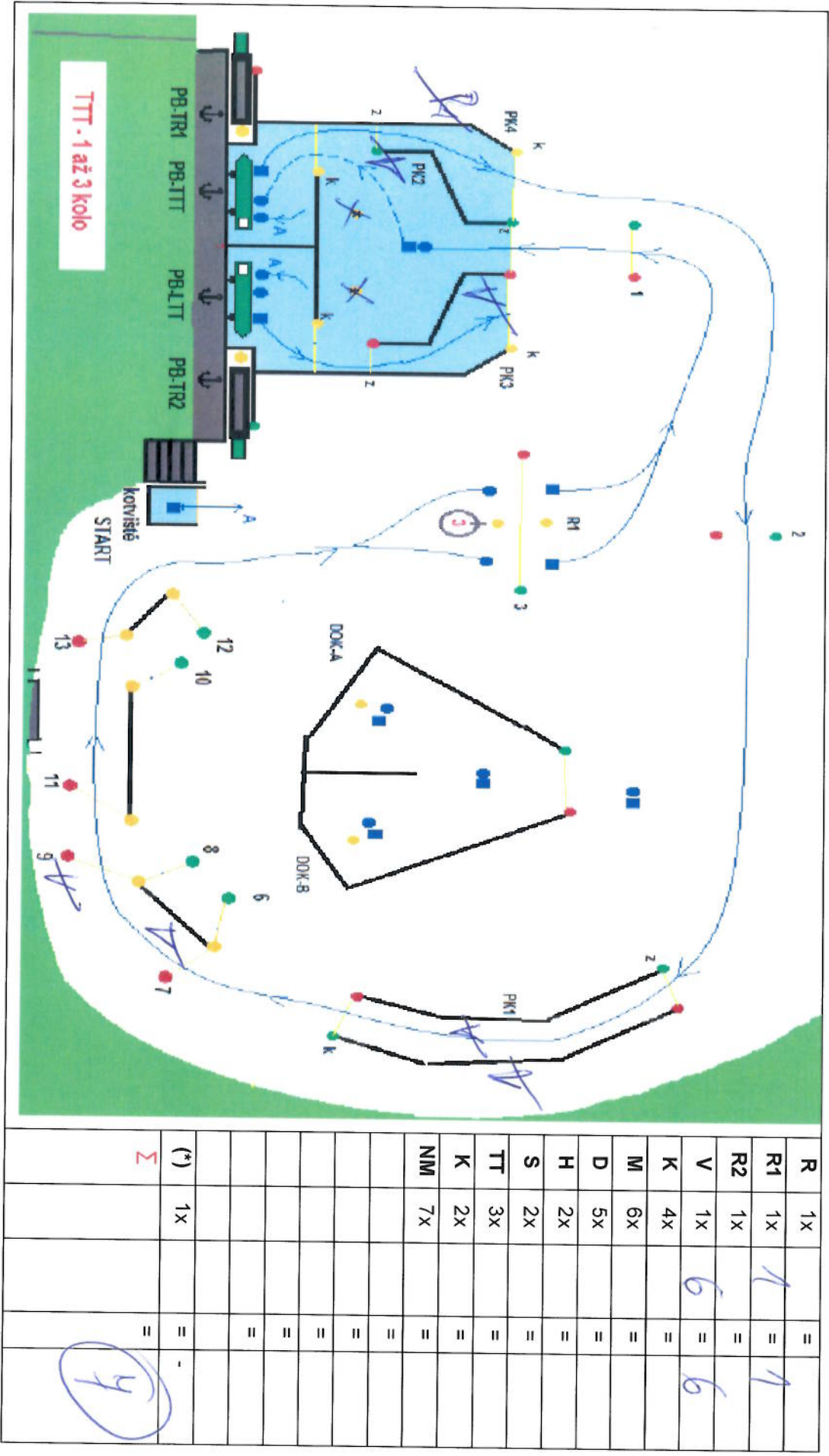


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. **V** – každý penalizovaný dotyk vleku. **K** – nesprávným kursem propuště branka, nebo minута samostatná bójka. **M** – úplné minuty branky, bójky nebo překážky. **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup. **H** – neoprávněné nahlášení havárie. **S** – překročení časového limitu při startu. **NM** – neprovedení předepsaný manévr. **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. **(*)** – bonusové body

28. října 2014

NAZEV TÝMU	KAŠA	ROZHODČÍ	PC84	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1, 11	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:58
R1/R2	AKK 1 SD	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk vleku, K – nesprávným kursem propnutí branky, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

