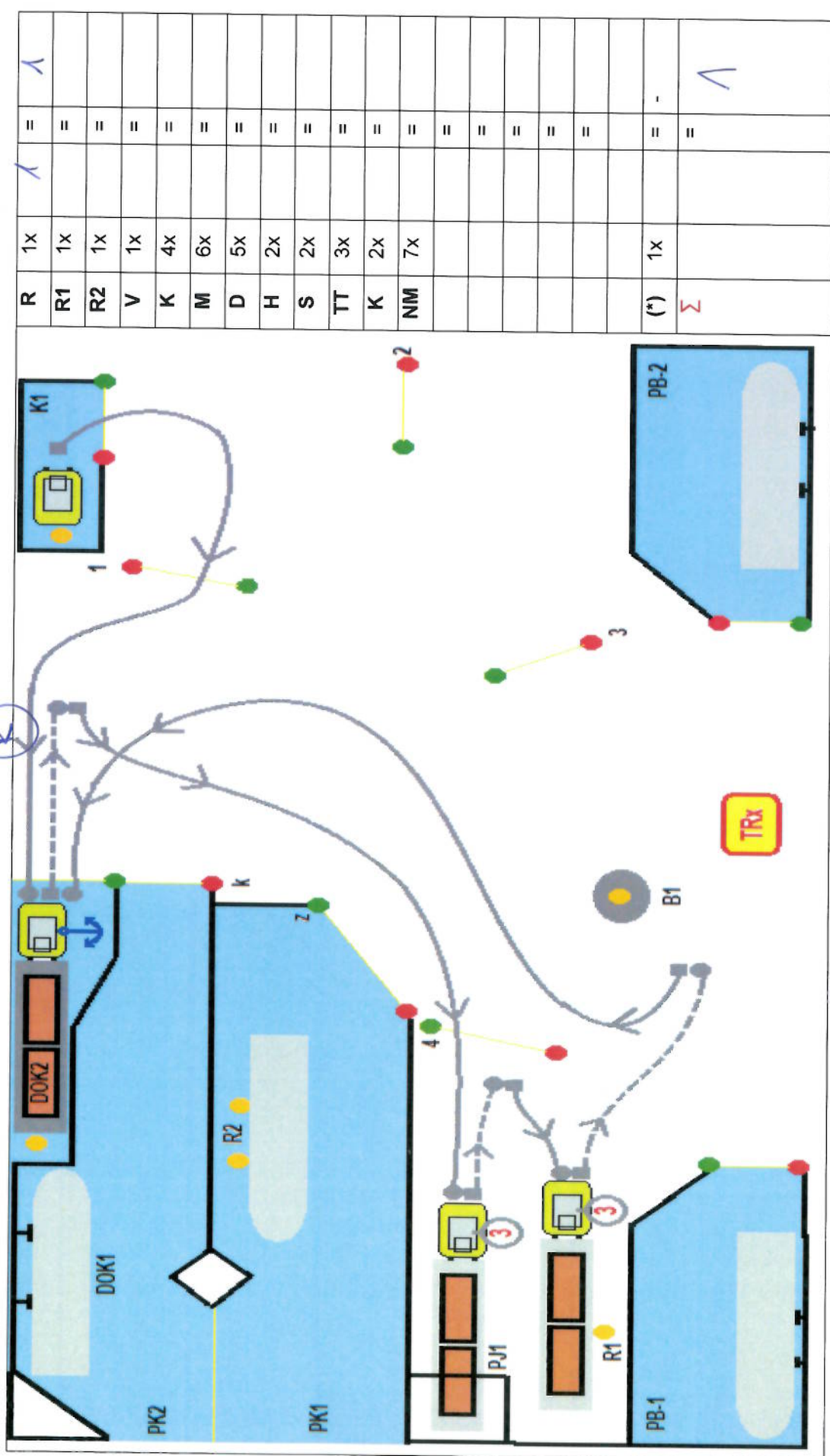


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PRAVBY
	CSPLO III	1503 HL
	I	47:00
	CSPLO PRANA, TL5	4:57

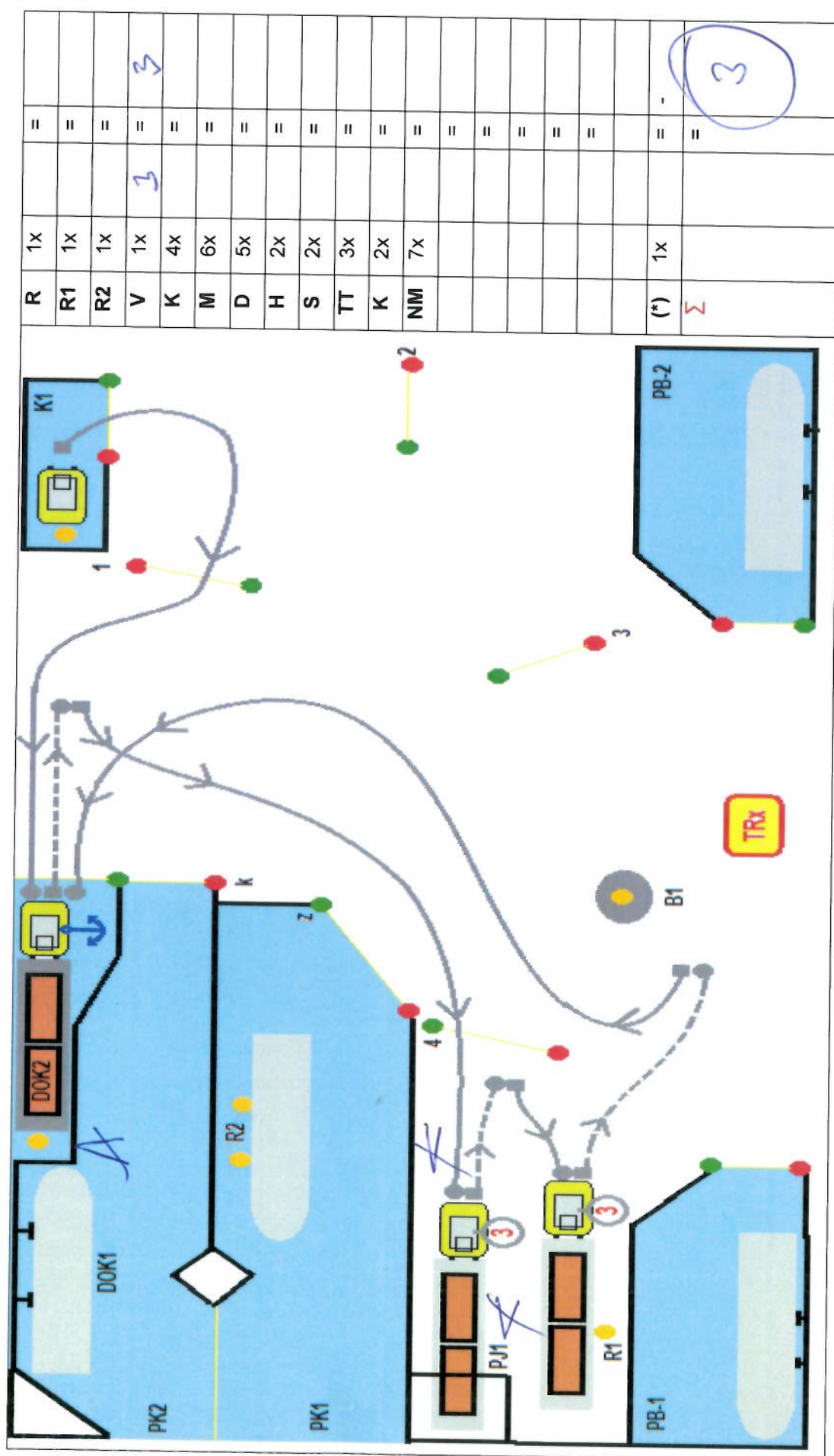
Ver 30



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bůjka, **M** – úplné minuty branky, bůjky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévru, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Ficaik	ROZHODČÍ	KEZA	ČASOVÝ LIMIT	7:00
KURS	I	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	4:52
R	ARCATA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	43:16

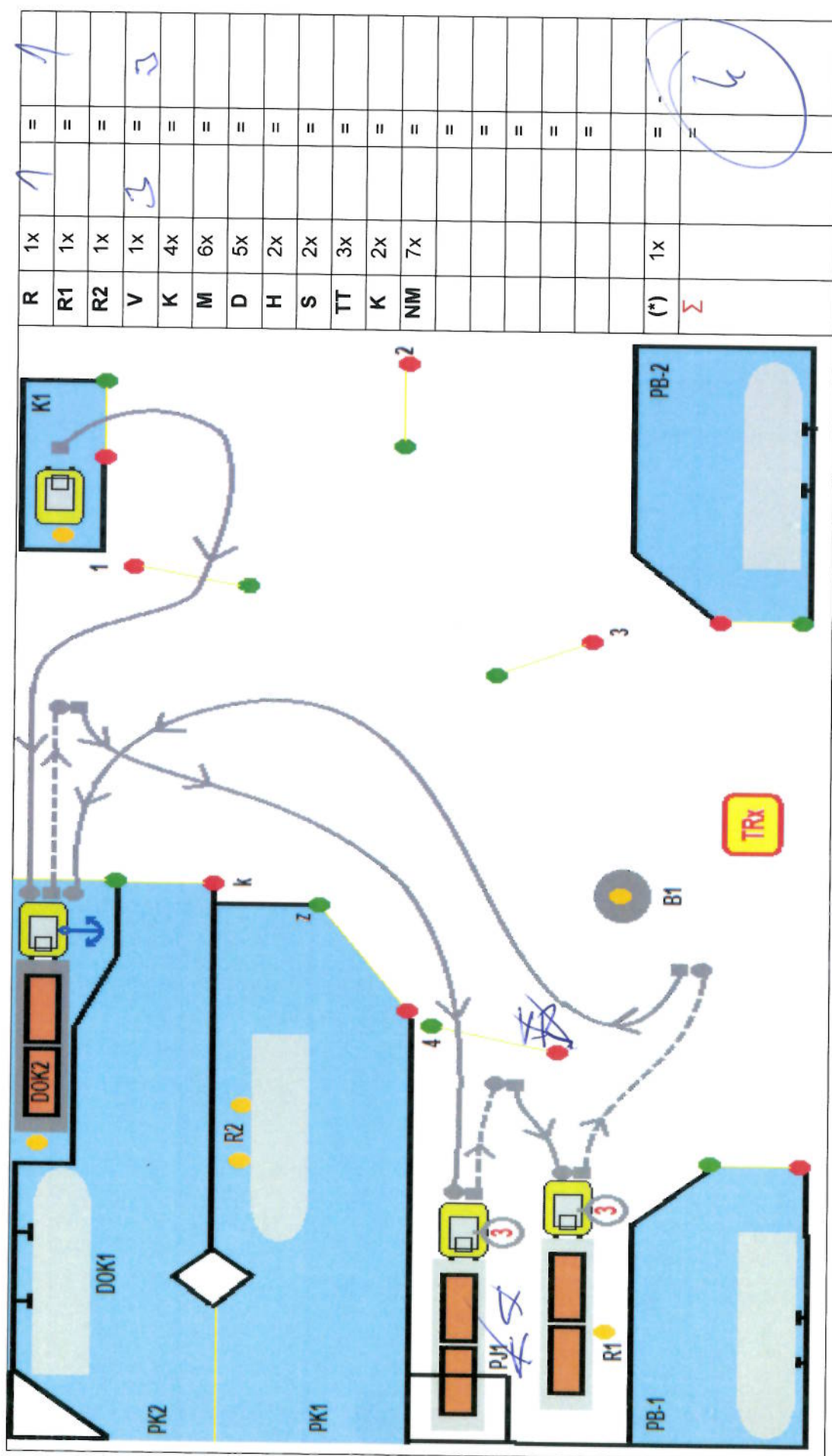
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minuta samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Salvadori Dali	ROZHODČÍ	KEDA	ČASOVÝ LIMIT	7:00
KURS	I	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:27
R	SA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	13:28

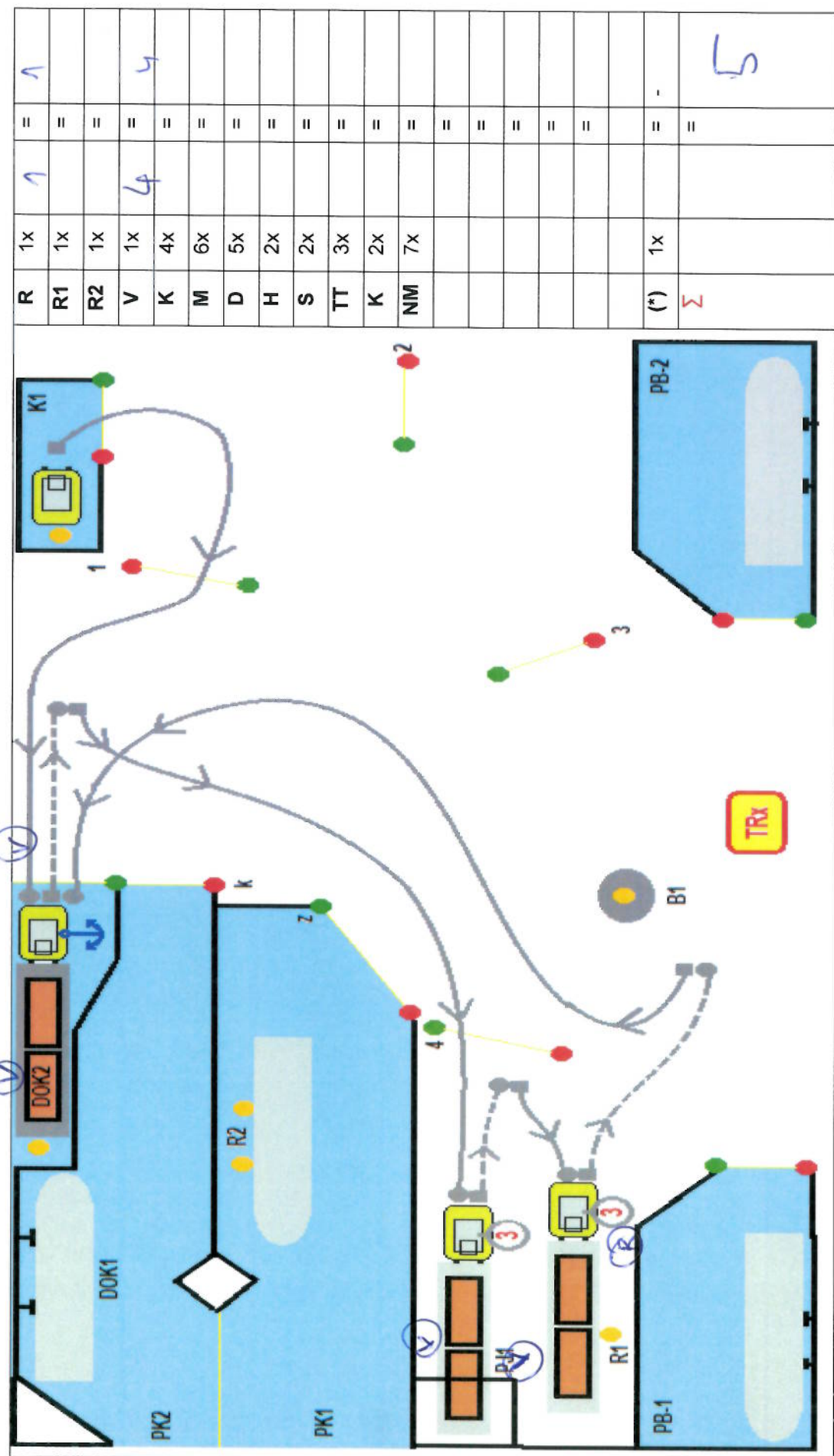
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	První rodina	ROZHODČÍ	Anton	ČASOVÝ LIMIT	7:00
KURS	I	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:59
R	MATEŠ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	13:34

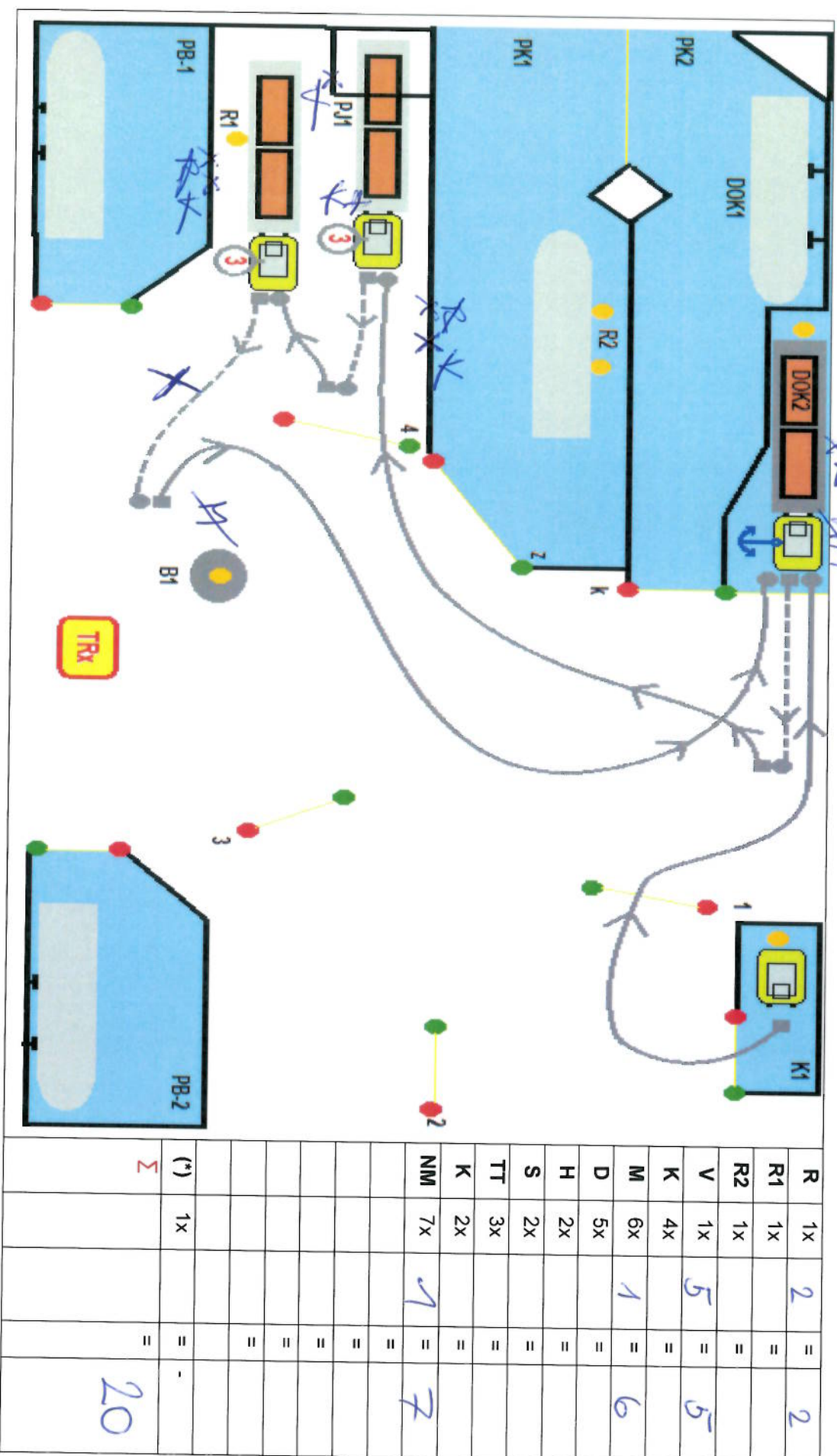
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havarie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	První vedba	ROZHODČÍ	LIBERK	ČASOVÝ LIMIT	7:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTf TR2	DOSAŽENÝ ČAS	8:32
R	RATES	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:24

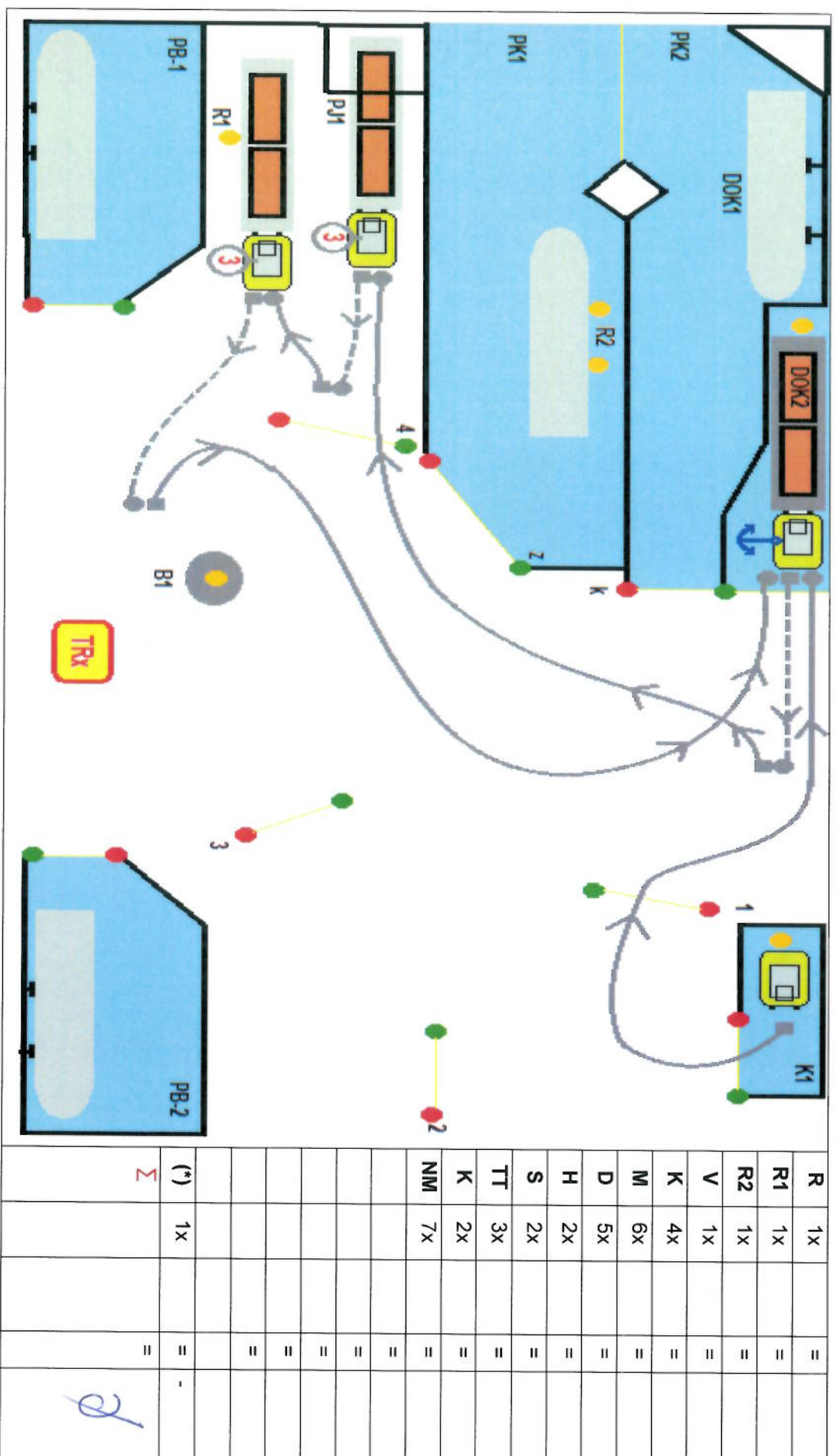
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minута samostatná bójka. M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaný manévr. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Bublina</i>	ROZHODČÍ	<i>Honza</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>7:00</i>
KURS	2	KATEGORIE	LFT TT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>4:40</i>
R	<i>Cvaile</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	<i>4:05</i>

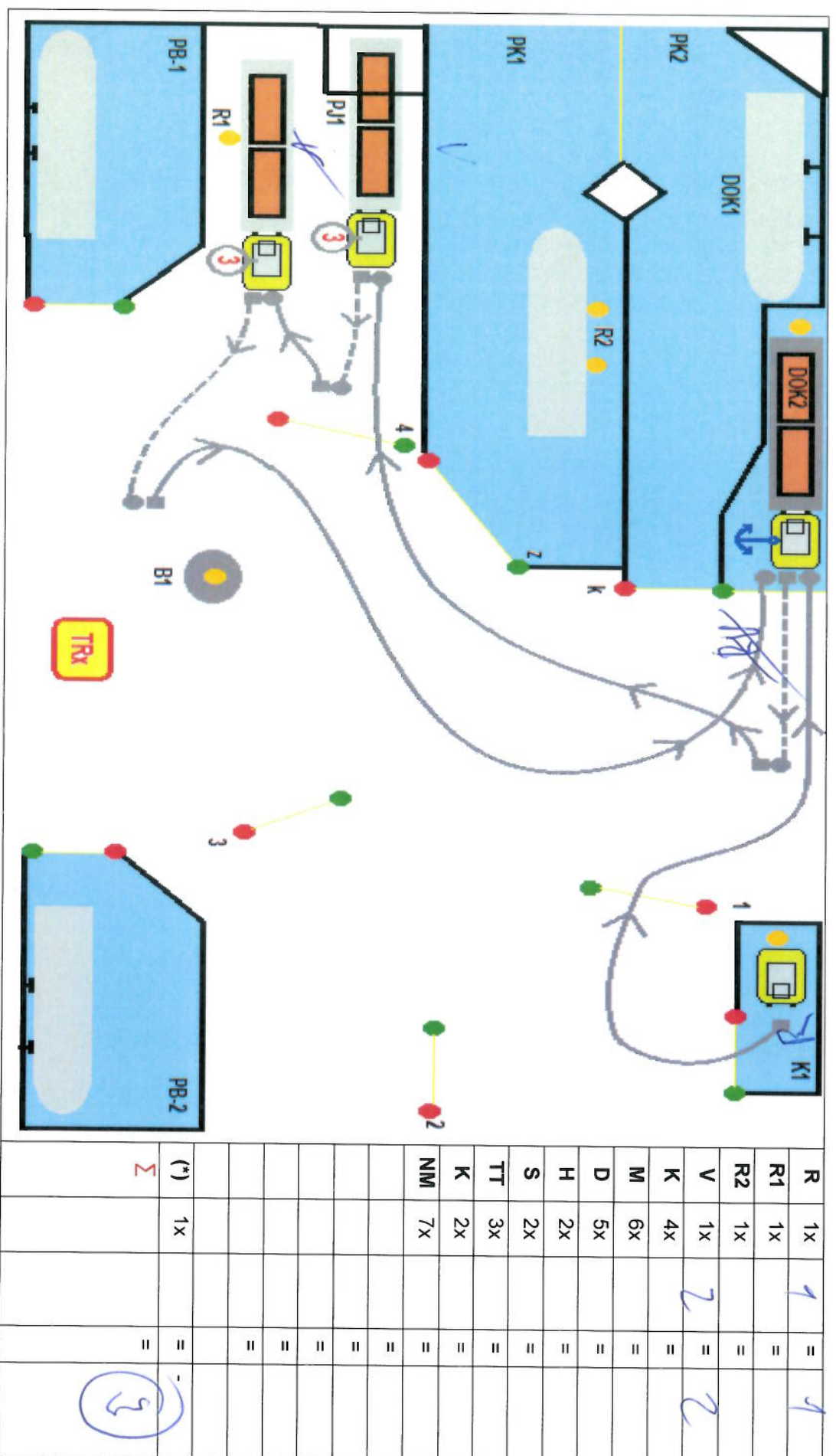
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSPLO III	ROZHODČÍ	KEB	ČASOVÝ LIMIT	4:00
KURS	2	KATEGORIE	FTT FTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	4:58
R	10-5	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:41

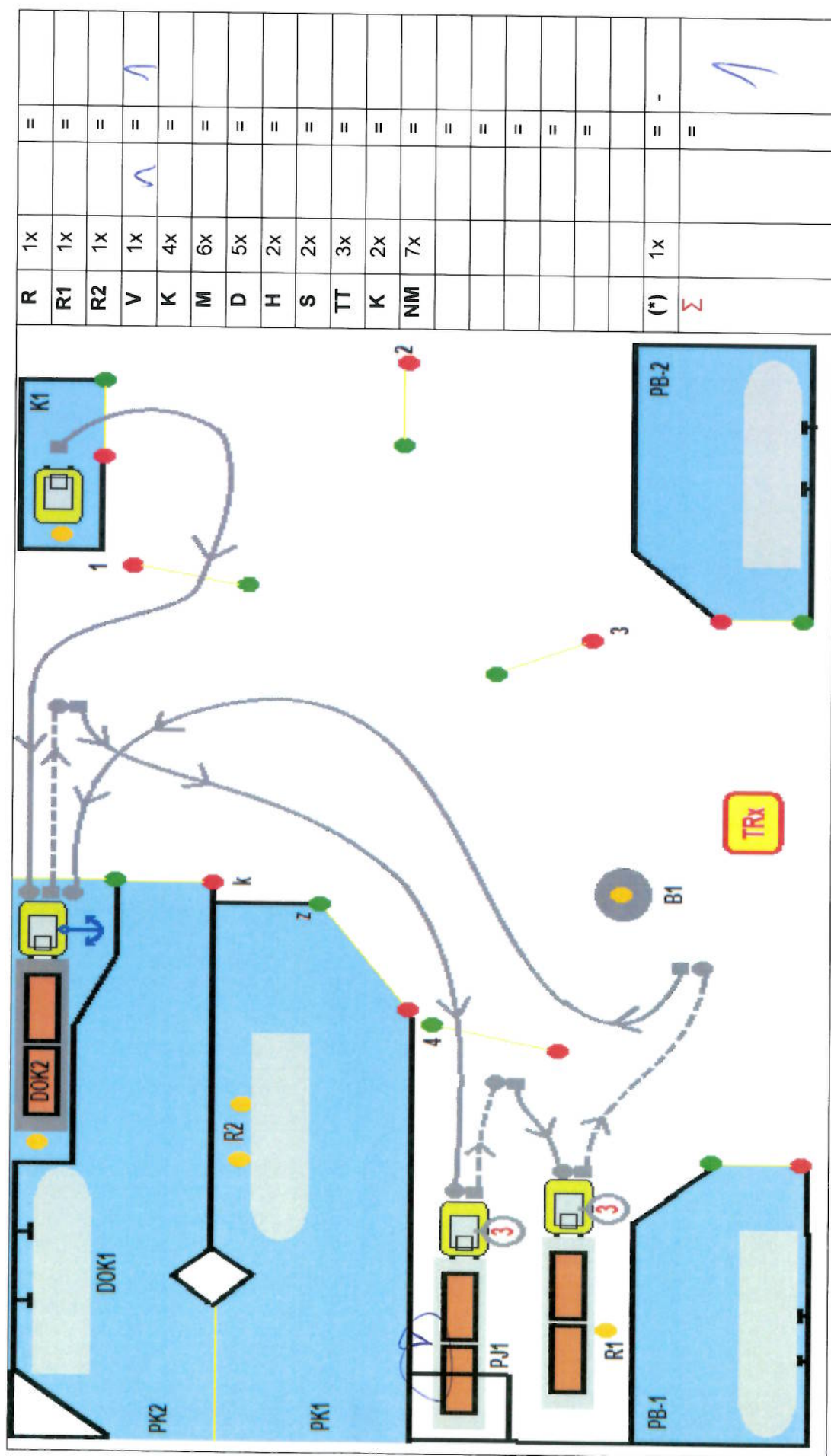
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY
Salvador Dali	3	7:00
SD		4:35
		10:01

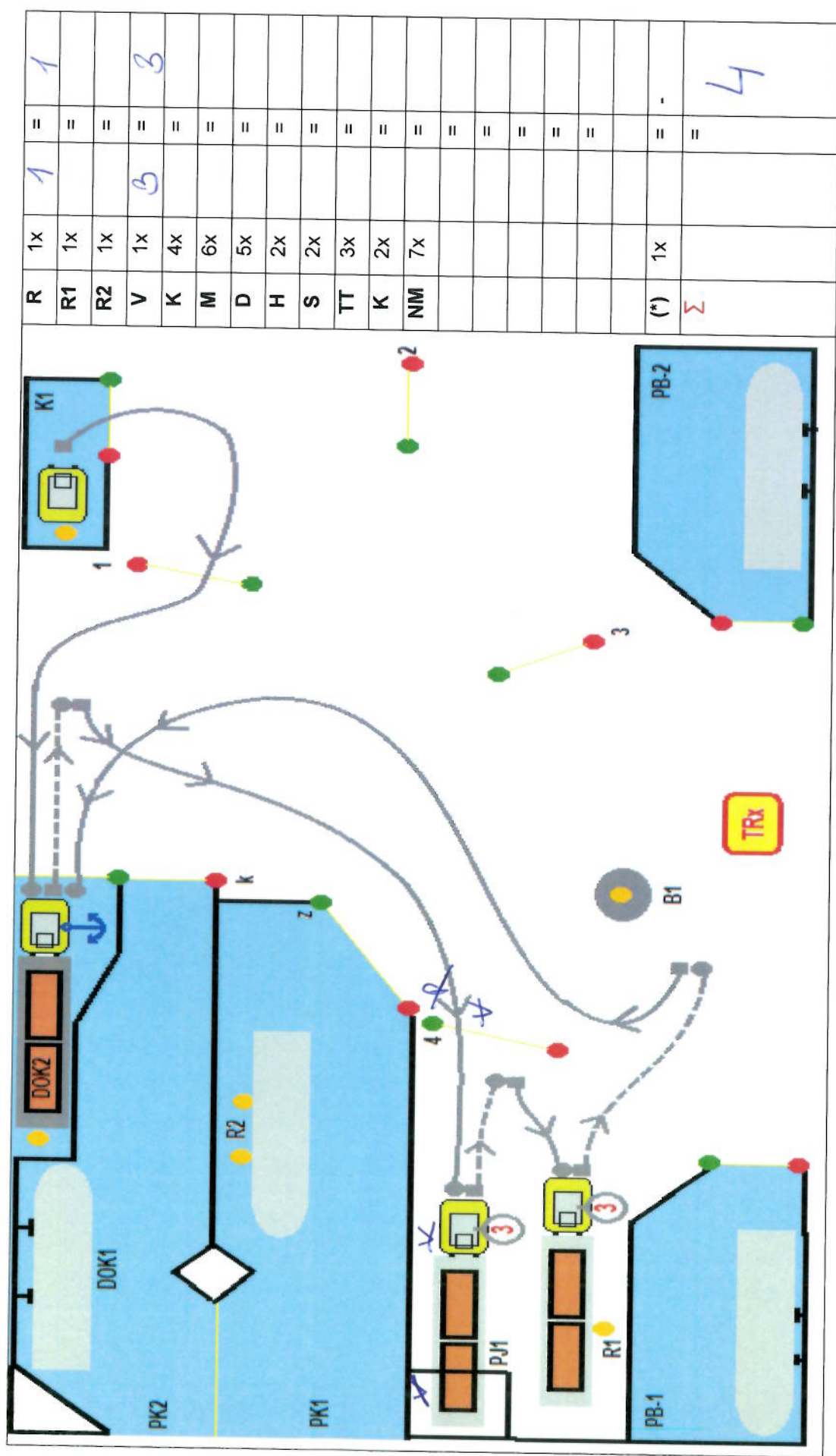
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minuta samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSPLO	ROZHODČÍ	USOB HL.	ČASOVÝ LIMIT
KURS	3	KATEGORIE	LTT-TR2	DOSAŽENÝ ČAS
R	TR-568	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY
				7:00
				4:44
				10:30

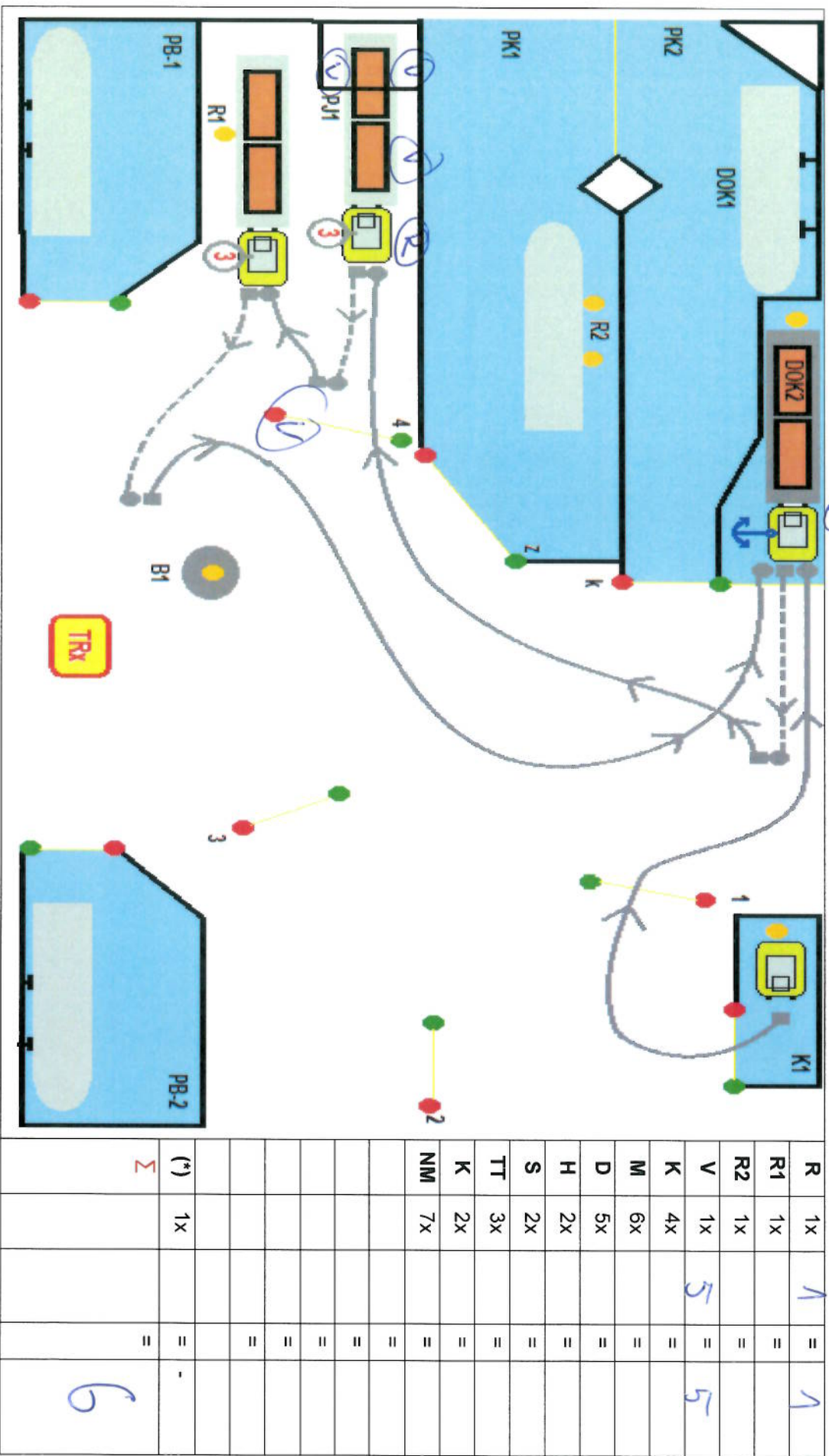
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	První vední	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	7:00
KURS	3	KATEGORIE	LT1 TT1 TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:59
R	MATEŠ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	M:01

Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propítlá branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body