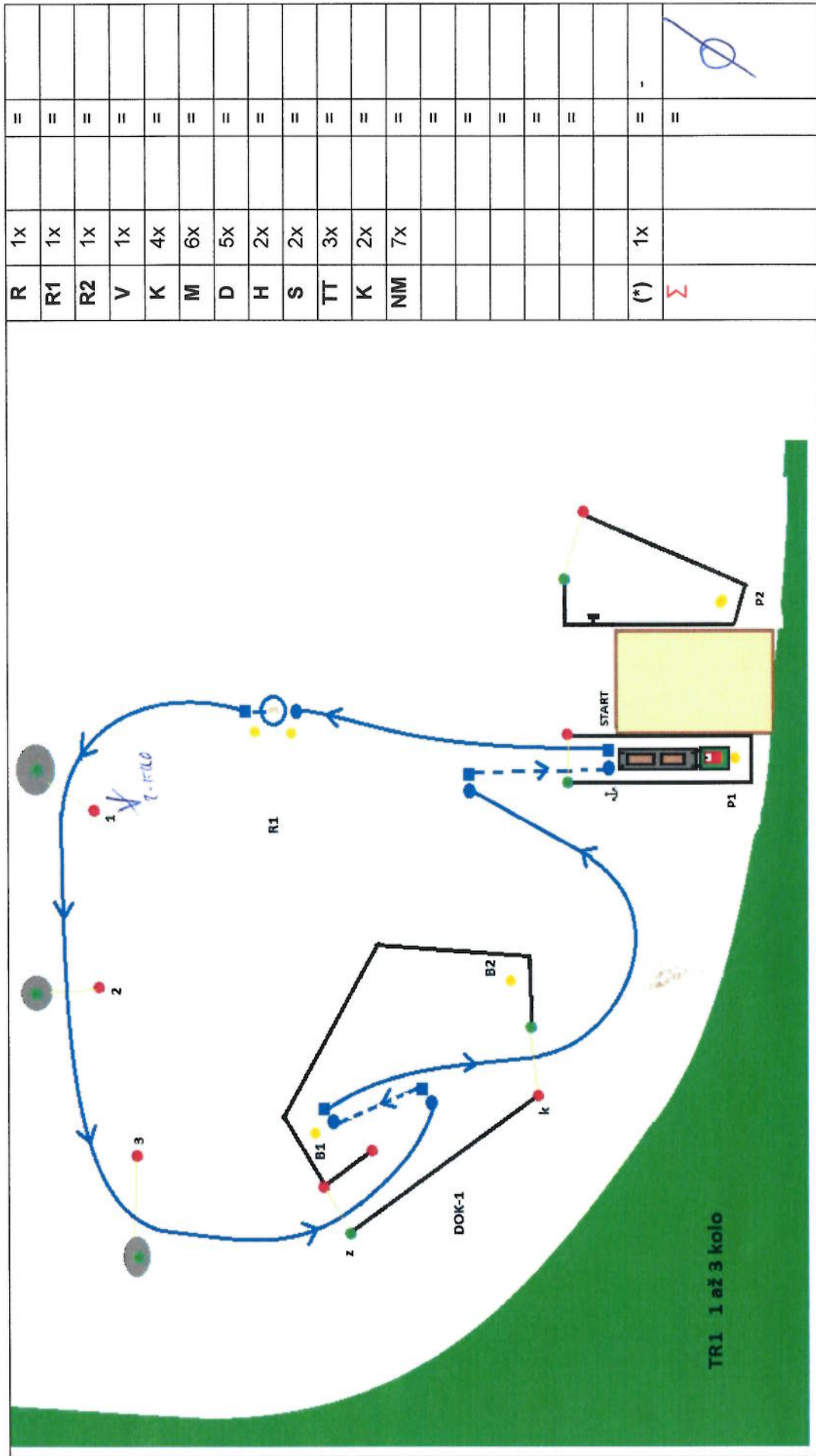


NÁZEV TÝMU	TR1	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	TR1	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Fachman	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, D – vybočení z plavební dráhy nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo překážky, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

