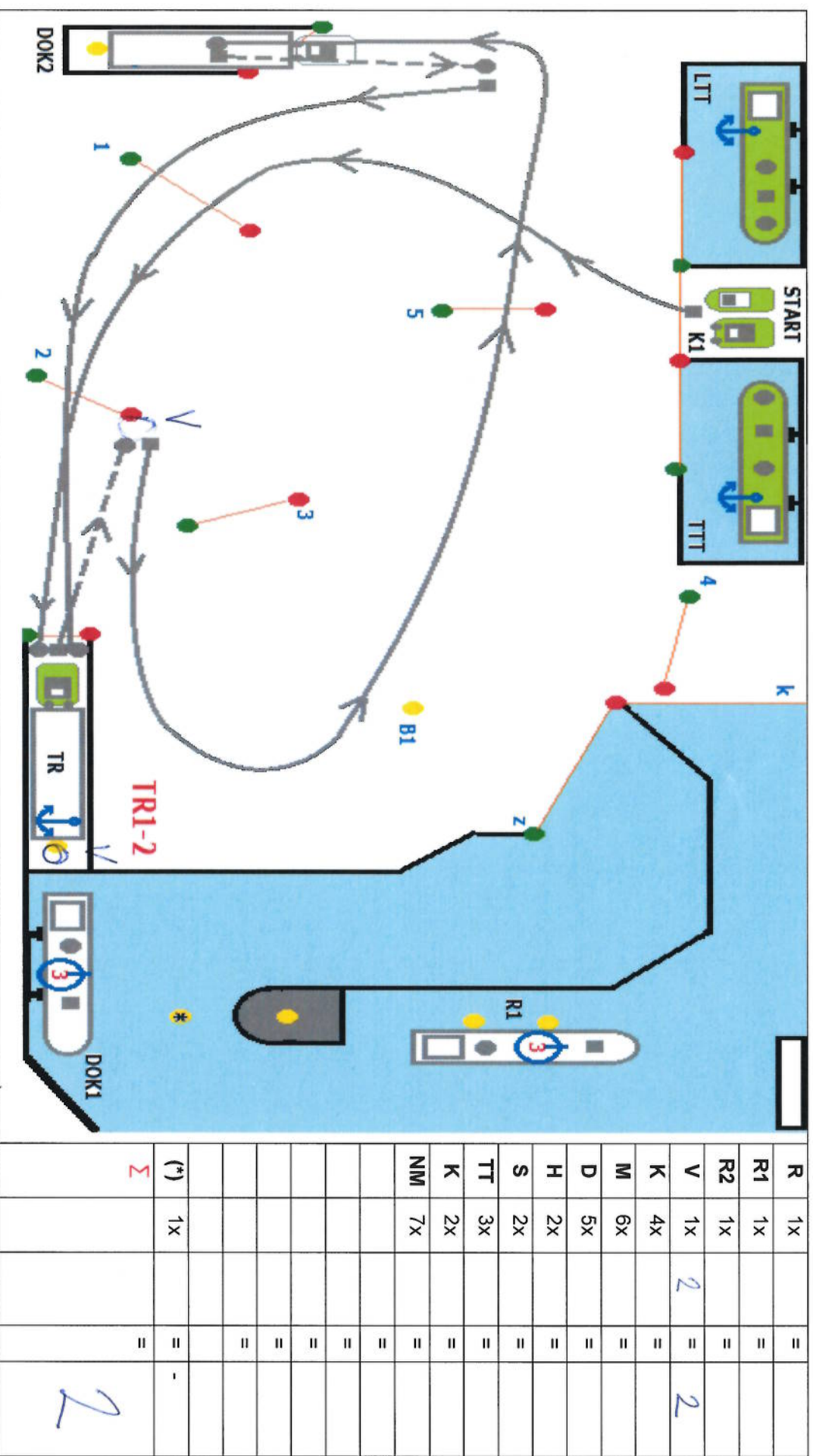
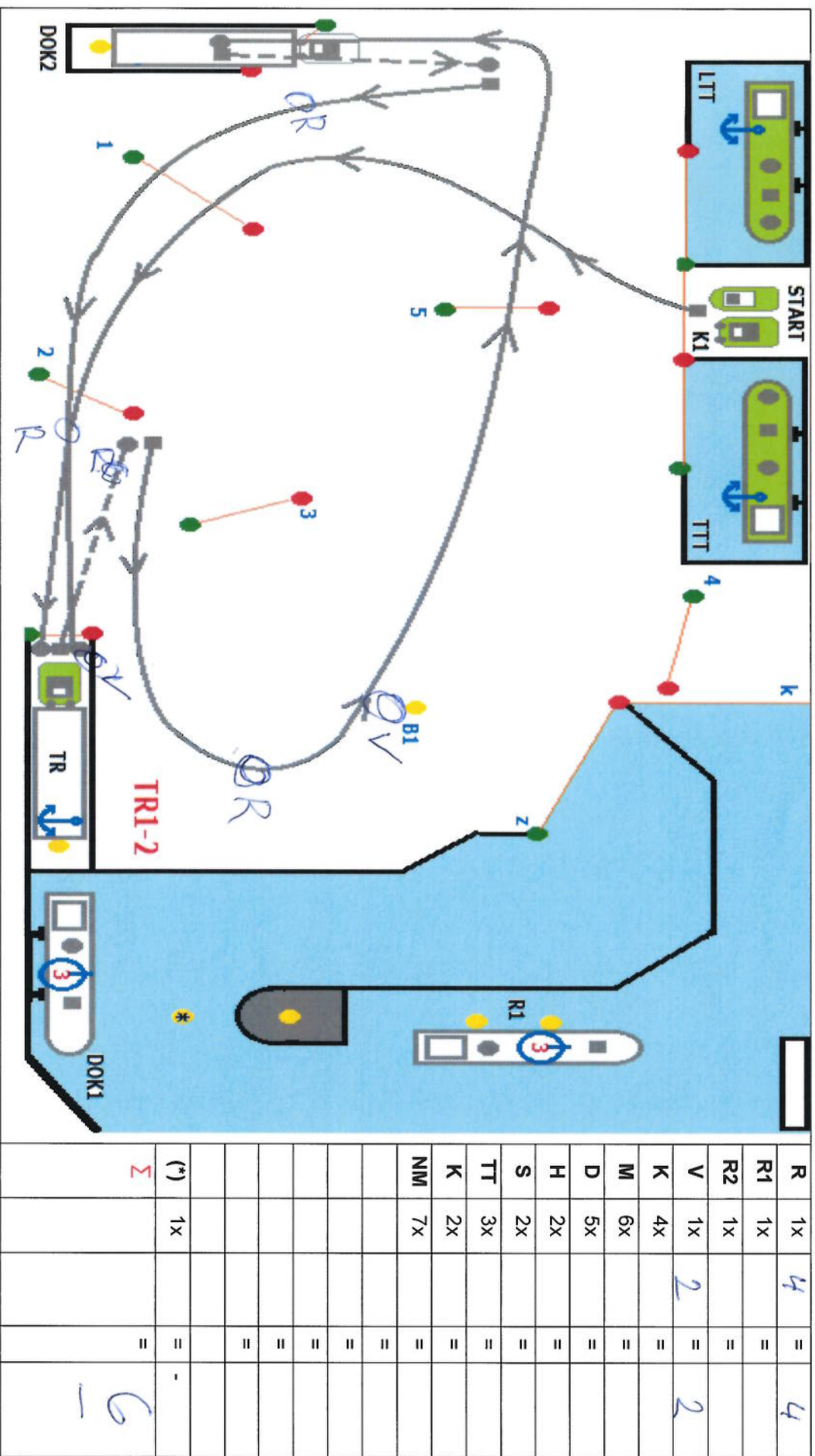


NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	8.00
KURS	5160	KATEGORIE	LTT TTt TRI	DOSAŽENÝ ČAS	6.54
R	1.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	13.52



NÁZEV TÝMU	Eda	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	8,00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTF TR1	DOSAŽENÝ ČAS	7,51
R		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13,42

Ver. 3.0

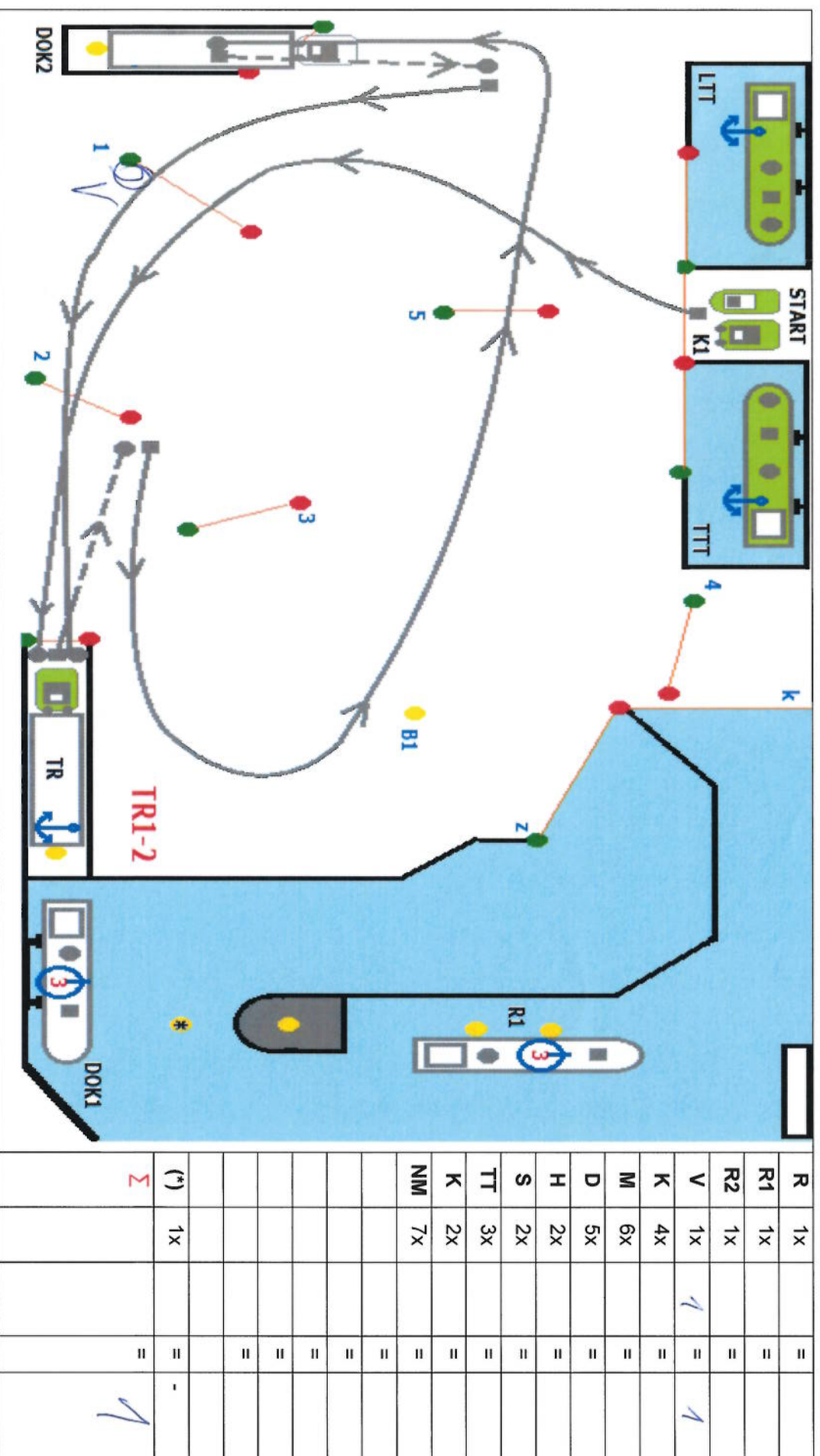


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



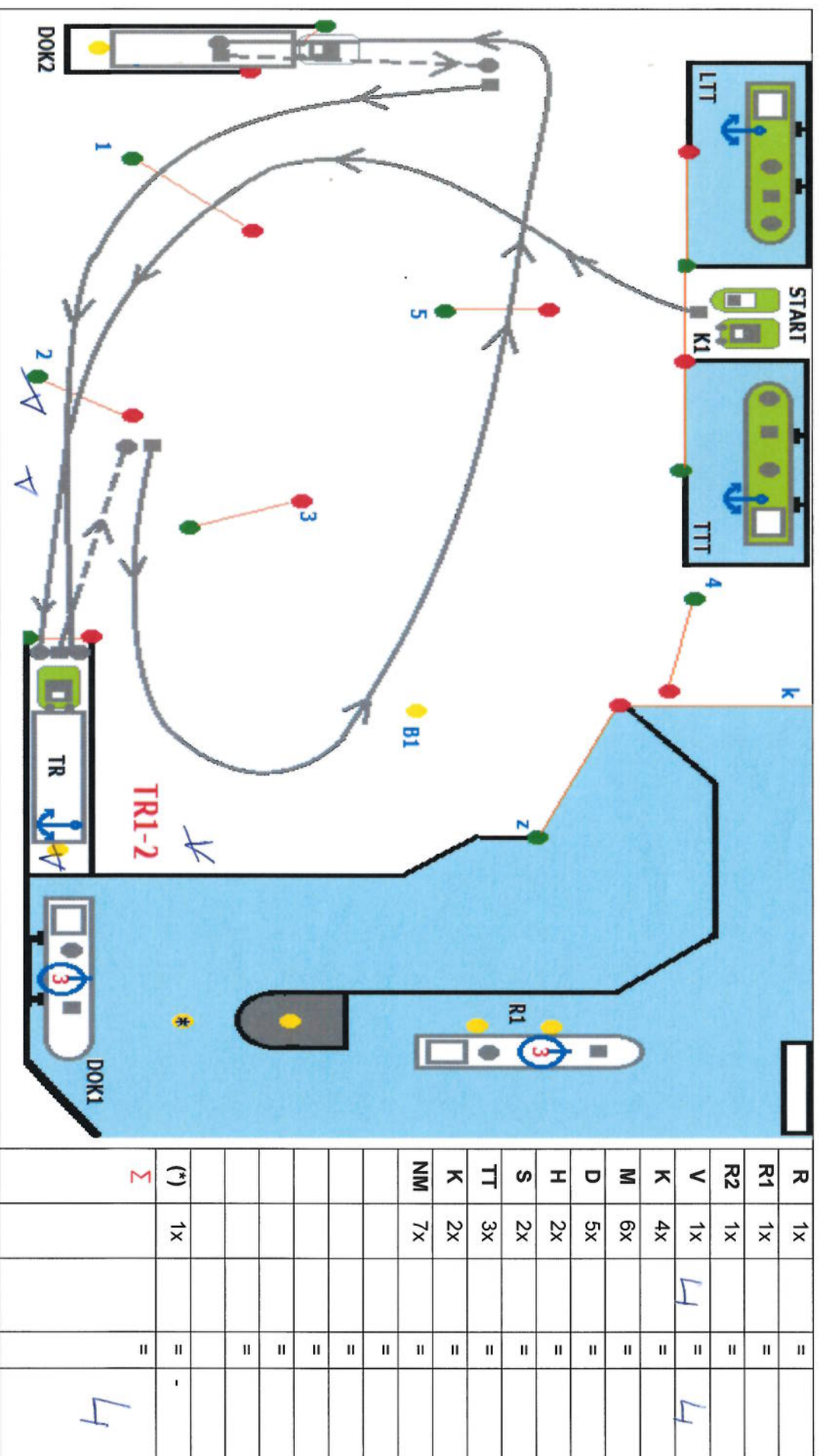
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
32.9 - Hladná	4x25m	8.00
1. ŽRPAŠKA	1T1 TRI	6.33
ČERVENÁ		14.28

Ver. 3.0



NÁZEV TÝMU	Trámen	ROZHODČÍ	MŠOB ML	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	7:54
R	ČERVENÝ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:07

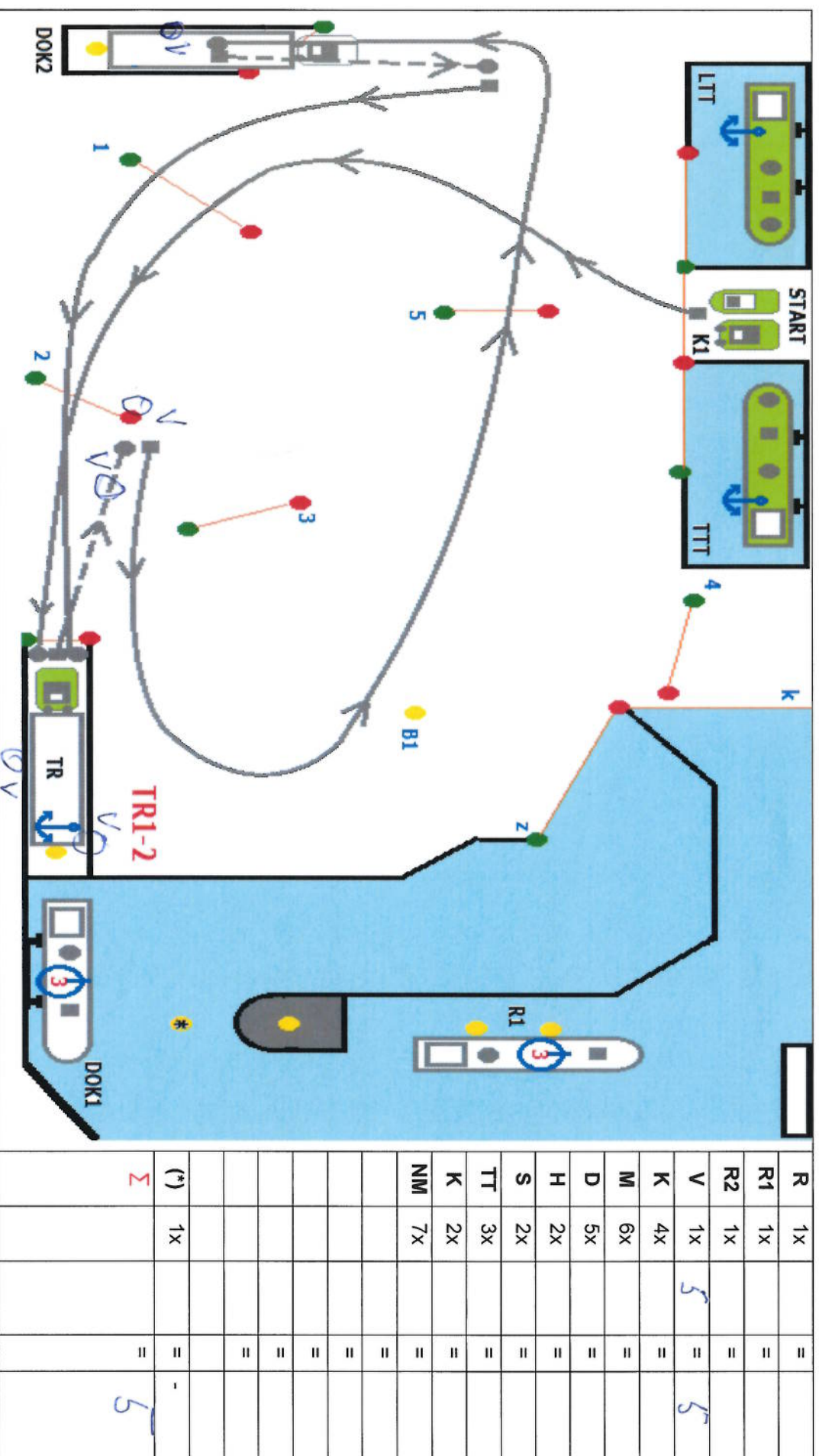
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

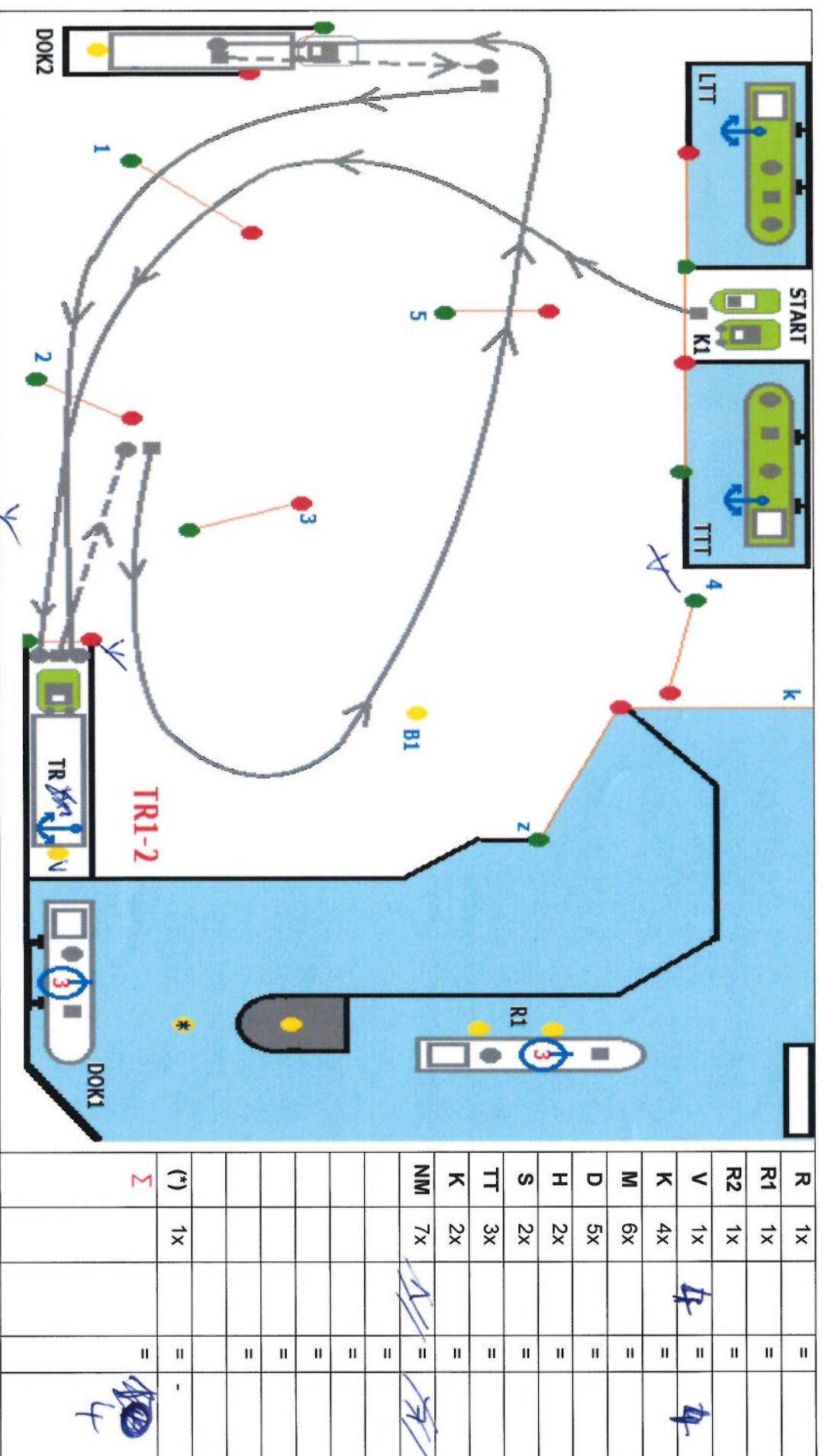


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
V Sandis	LK	8:00
1. Ševců Jindřich	LTT TR7	7:44
		16:04

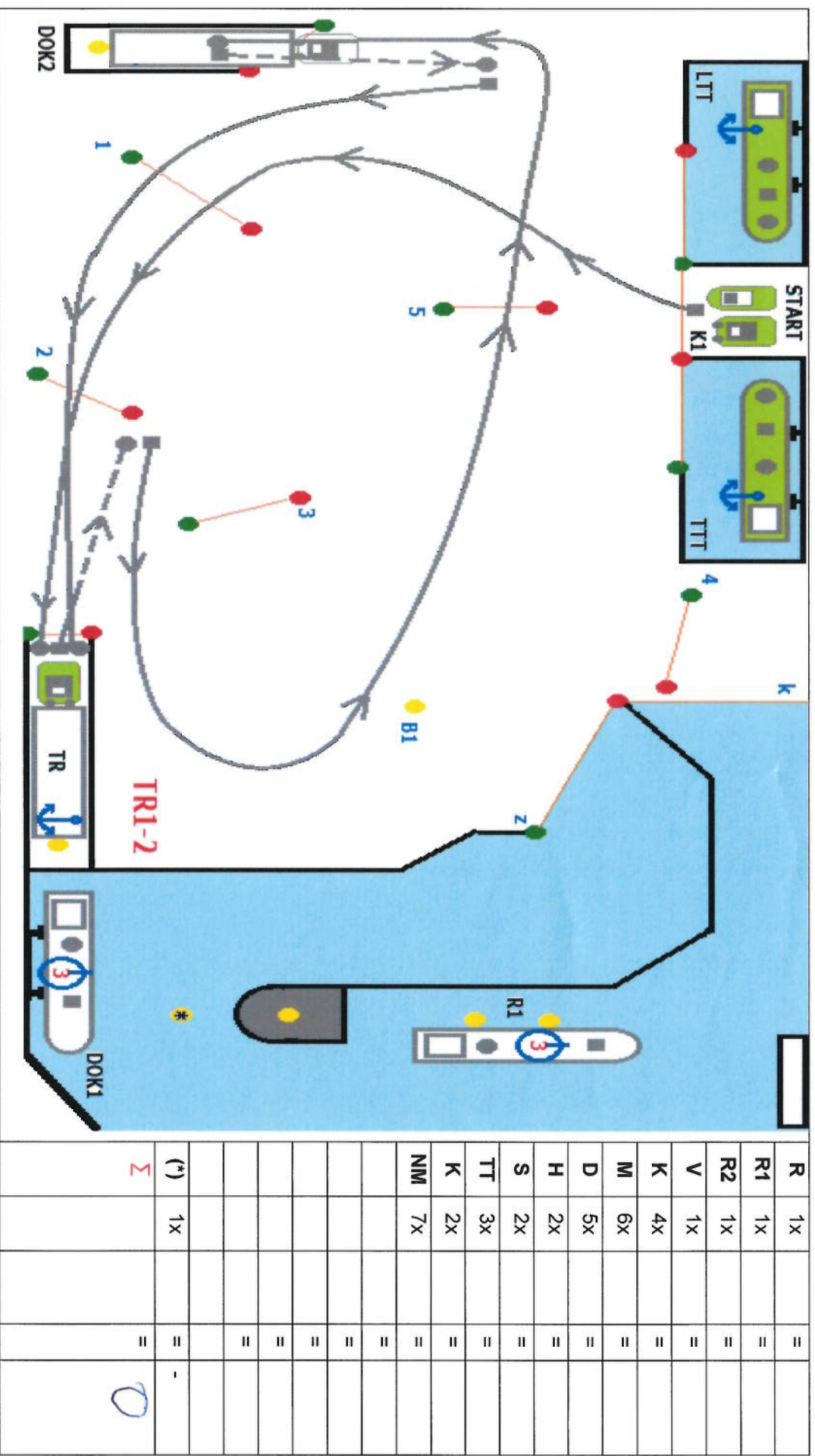
Ver. 3.0



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minута samostatná **bójka**, **M** – úplné minuty branky, **bójky** nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o **trup**, **H** – neoprávněné nahlášení **havárie**, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **NM** – neprovedený předepsaný **manév**r, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **(\*)** – bonusové body

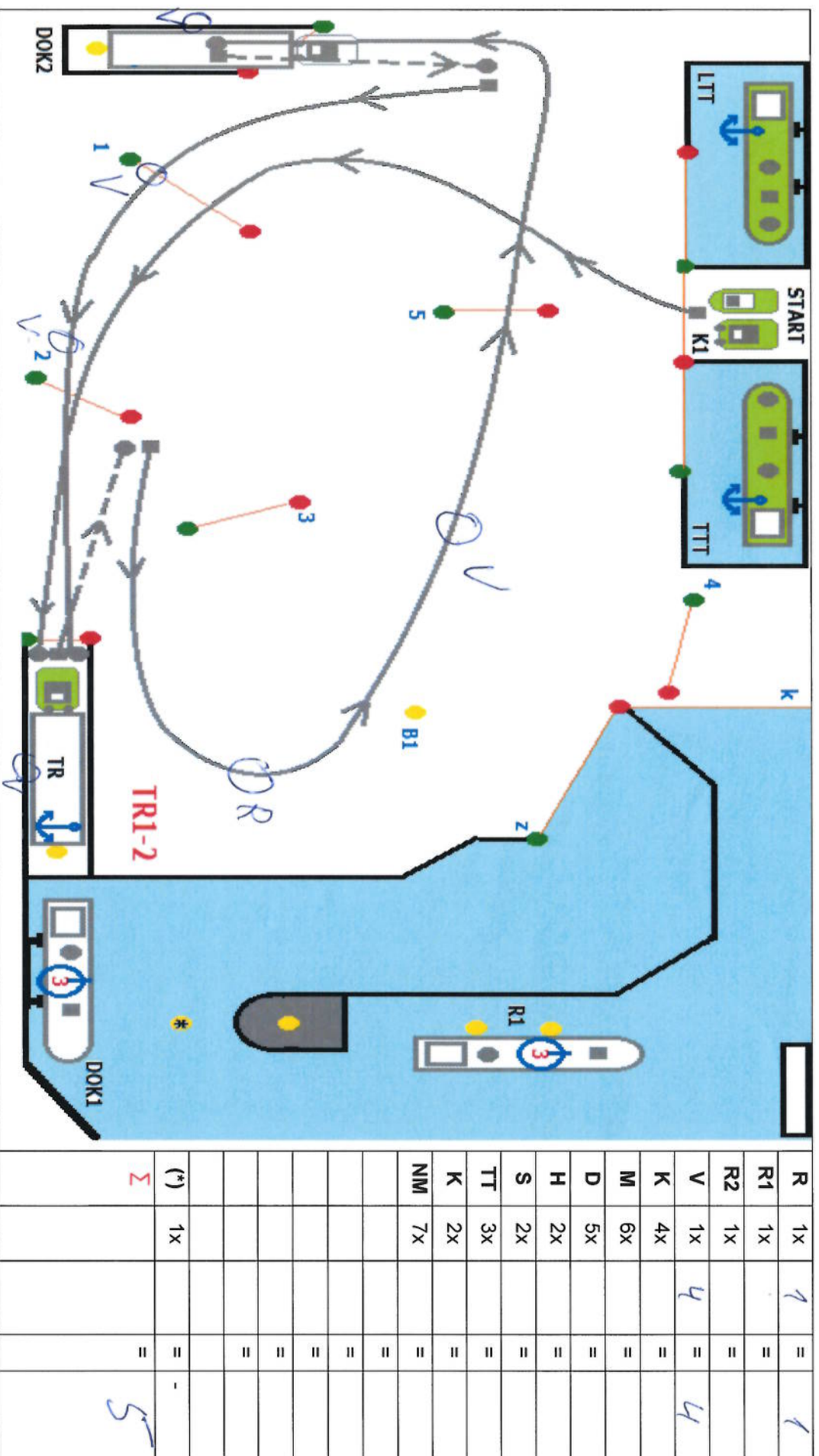


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Solo	LET TR1	8.00
2.		5.13
4 M57 RD NE		14, 38



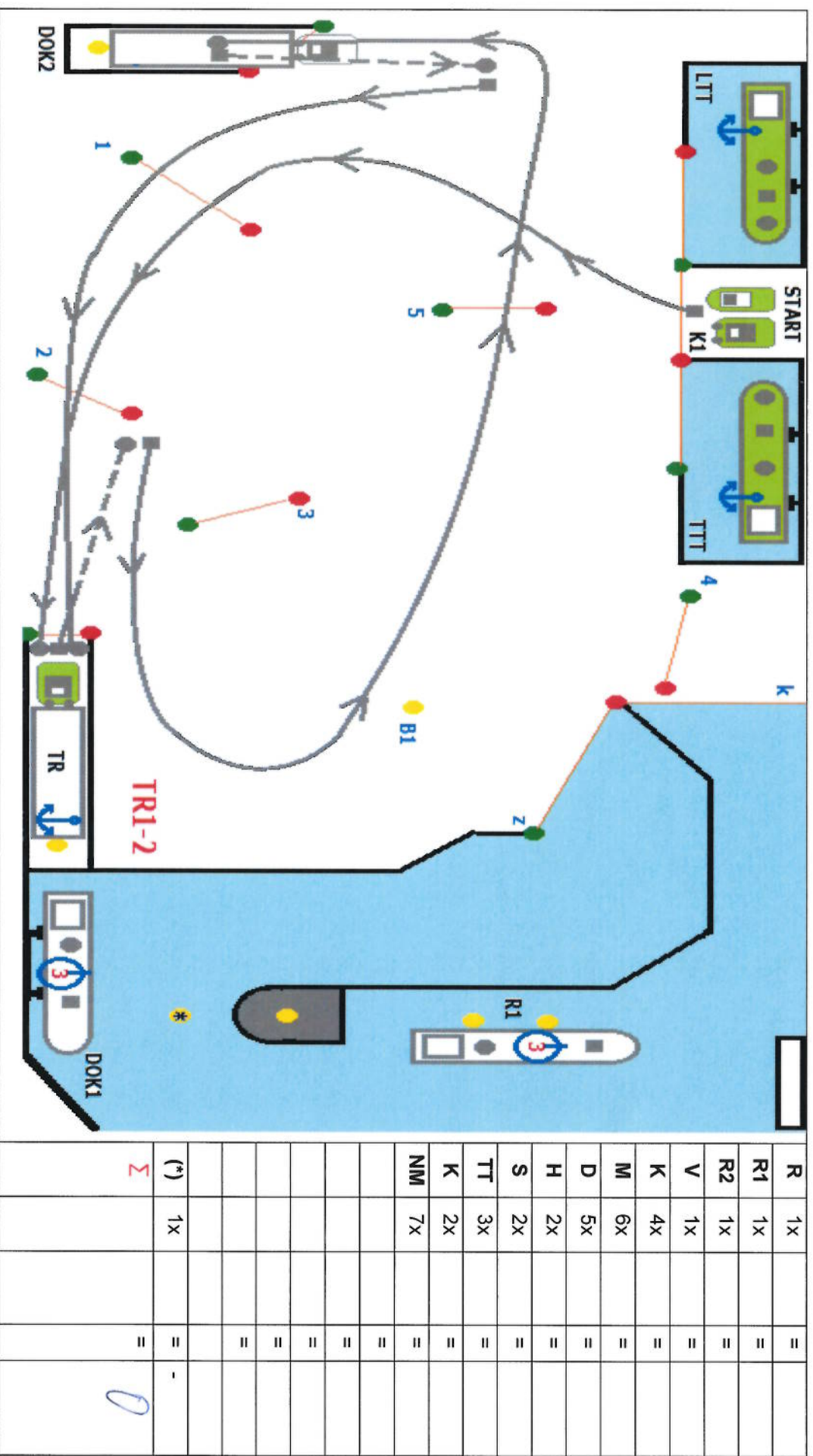
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Eda	14.12.11	8.00
2		7.17
Sequent		7.47.10

Ver. 3.0



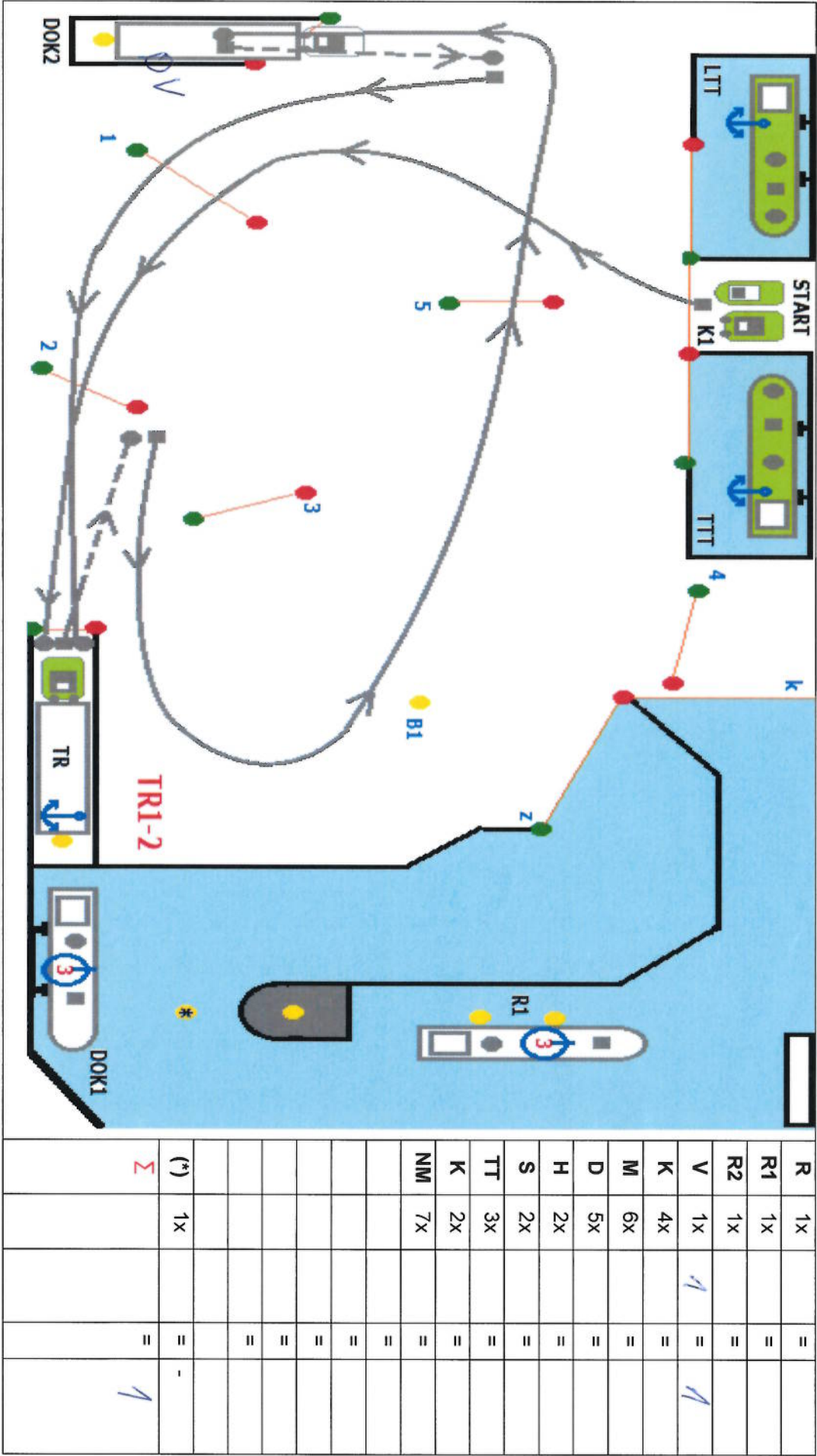


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	Plachmen	ROZHODČÍ	KŘÍŽEL	ČASOVÝ LIMIT	8.00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTF TRI	DOSAŽENÝ ČAS	6.37
R	23 RUVÁNEJ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	44, 17

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná loďka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



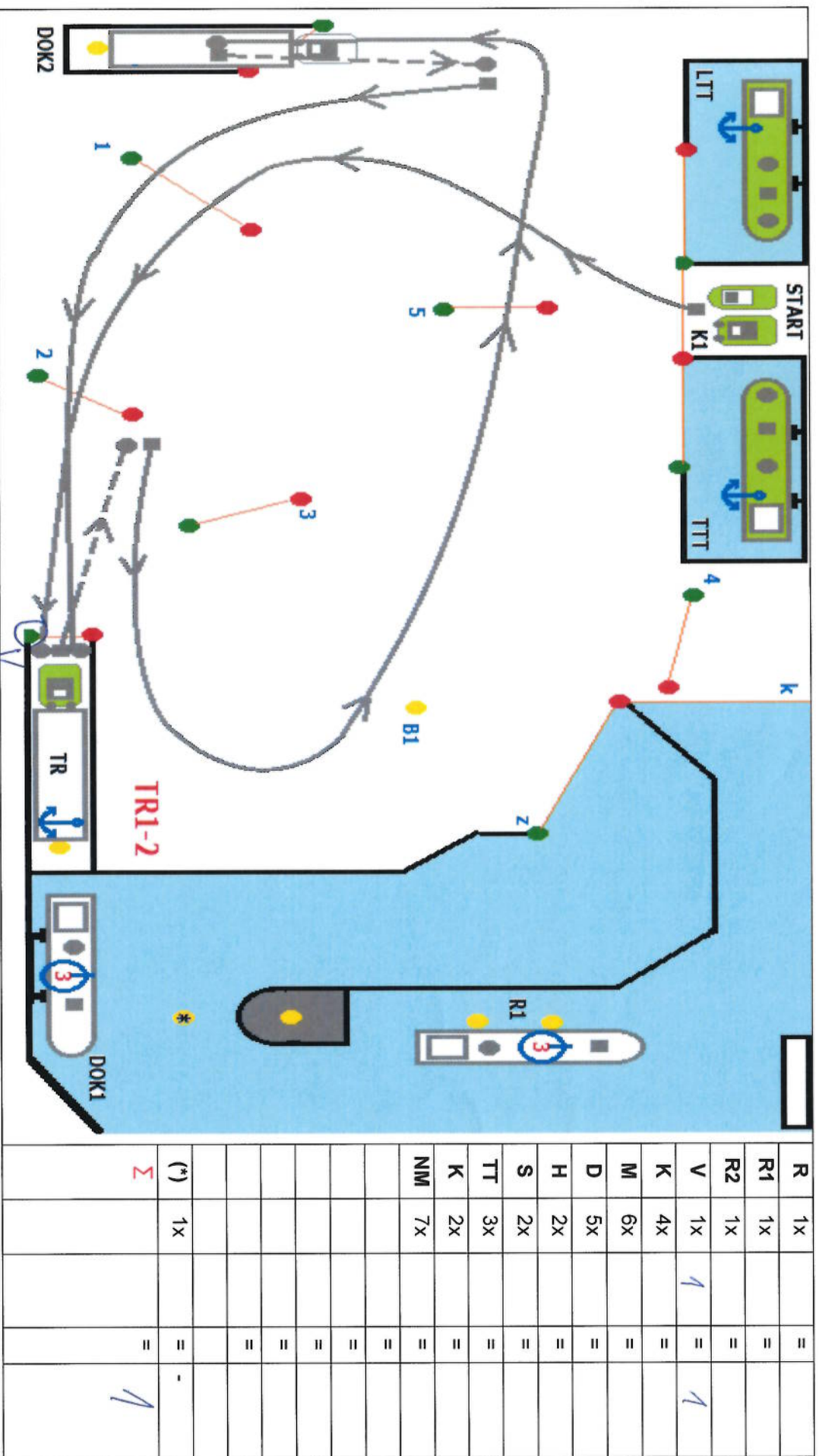






NÁZEV TÝMU	<i>Sole</i>	ROZHODČÍ	<i>KŘEČ</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>8.00</i>
KURS	<i>3.</i>	KATEGORIE	LTT TTF TRI	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7.36</i>
R	<i>ASTRAUK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10.45</i>

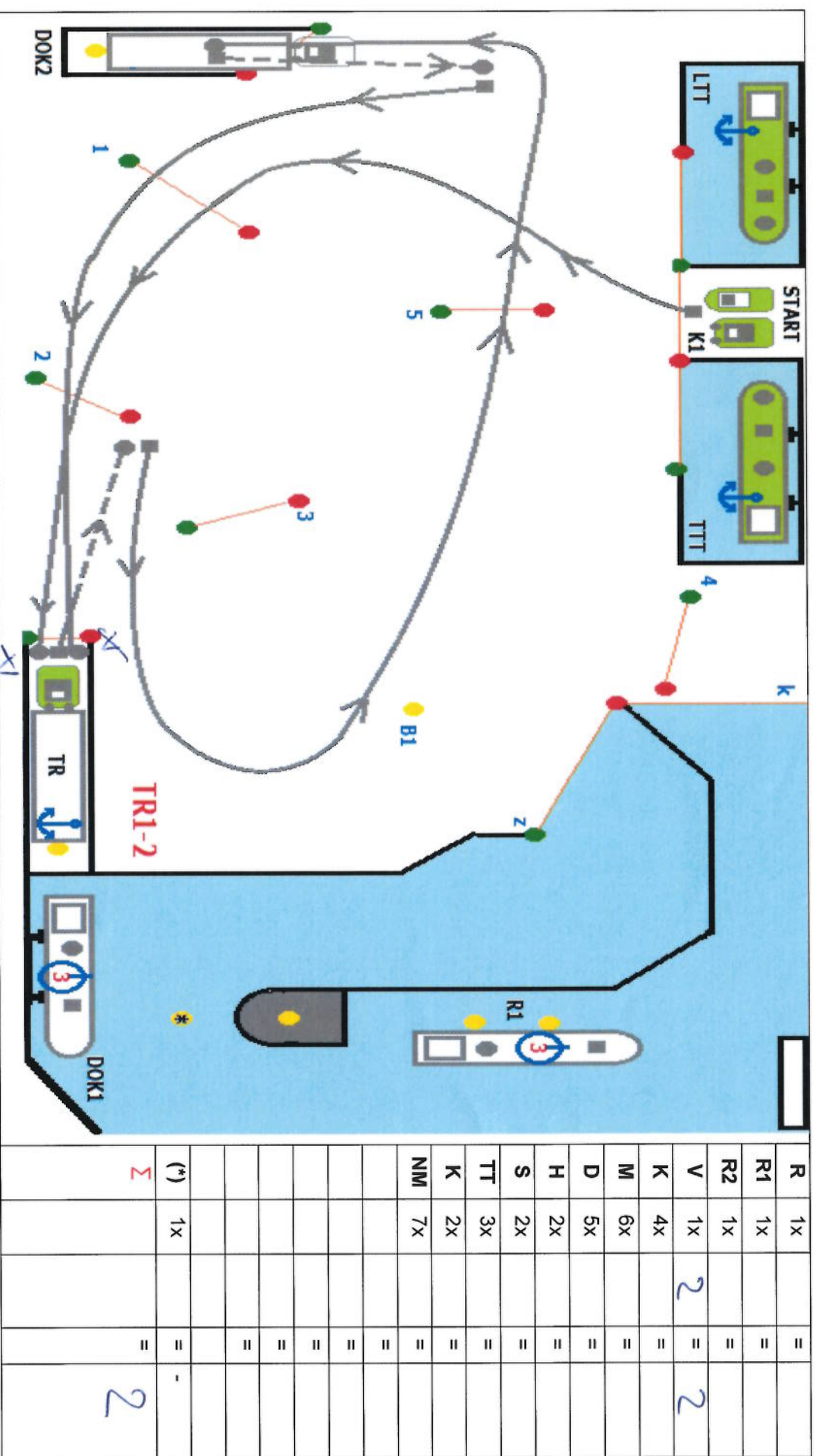
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Eda</i>	ROZHODČÍ	<i>W</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>8:00</i>
KURS	<i>3.</i>	KATEGORIE	LTT TTF TRI	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:12</i>
R	<i>SeaneHe</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:37</i>

Ver. 3.0

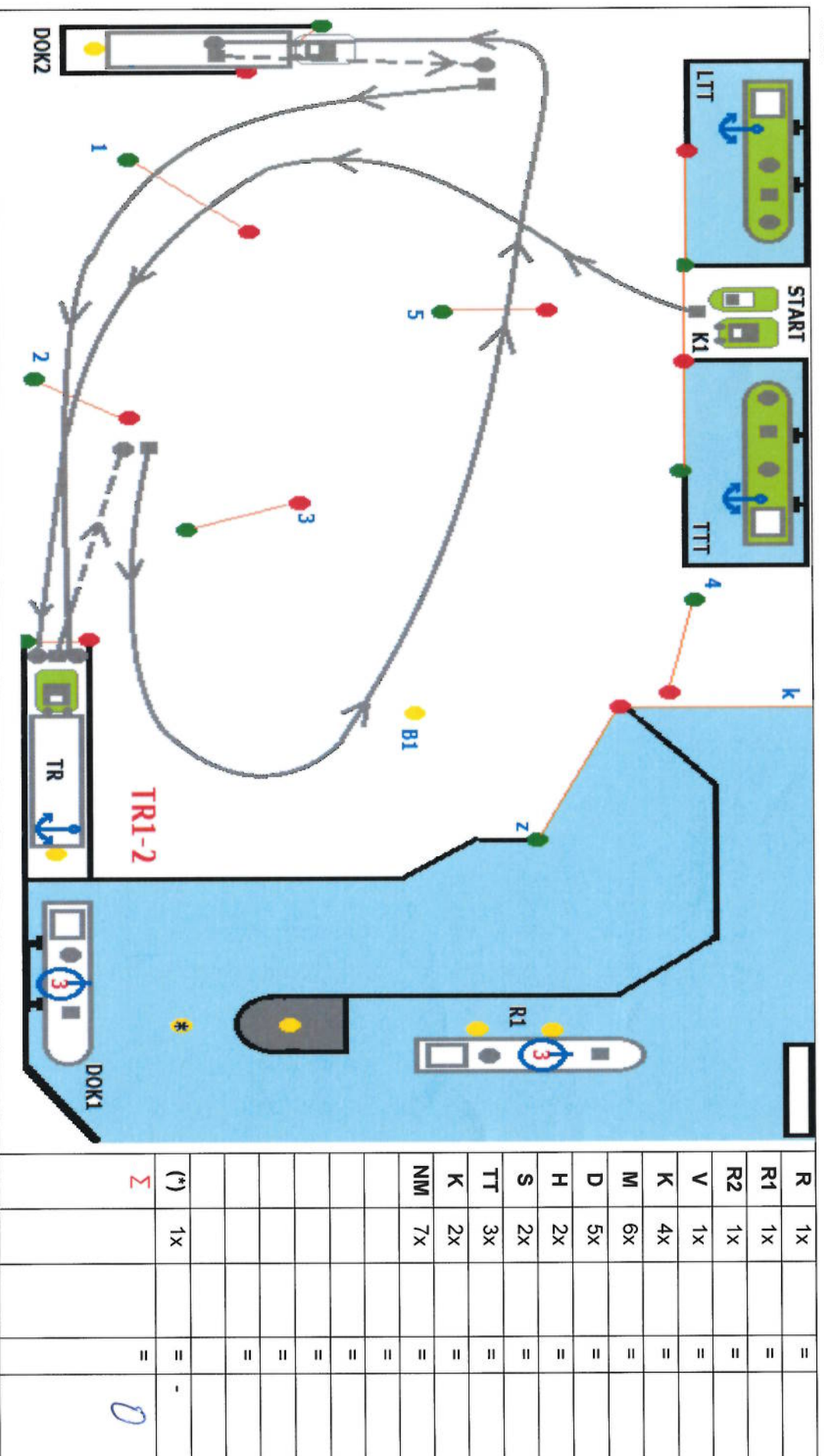


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka. M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaný manévr. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit. (\*) – bonusové body



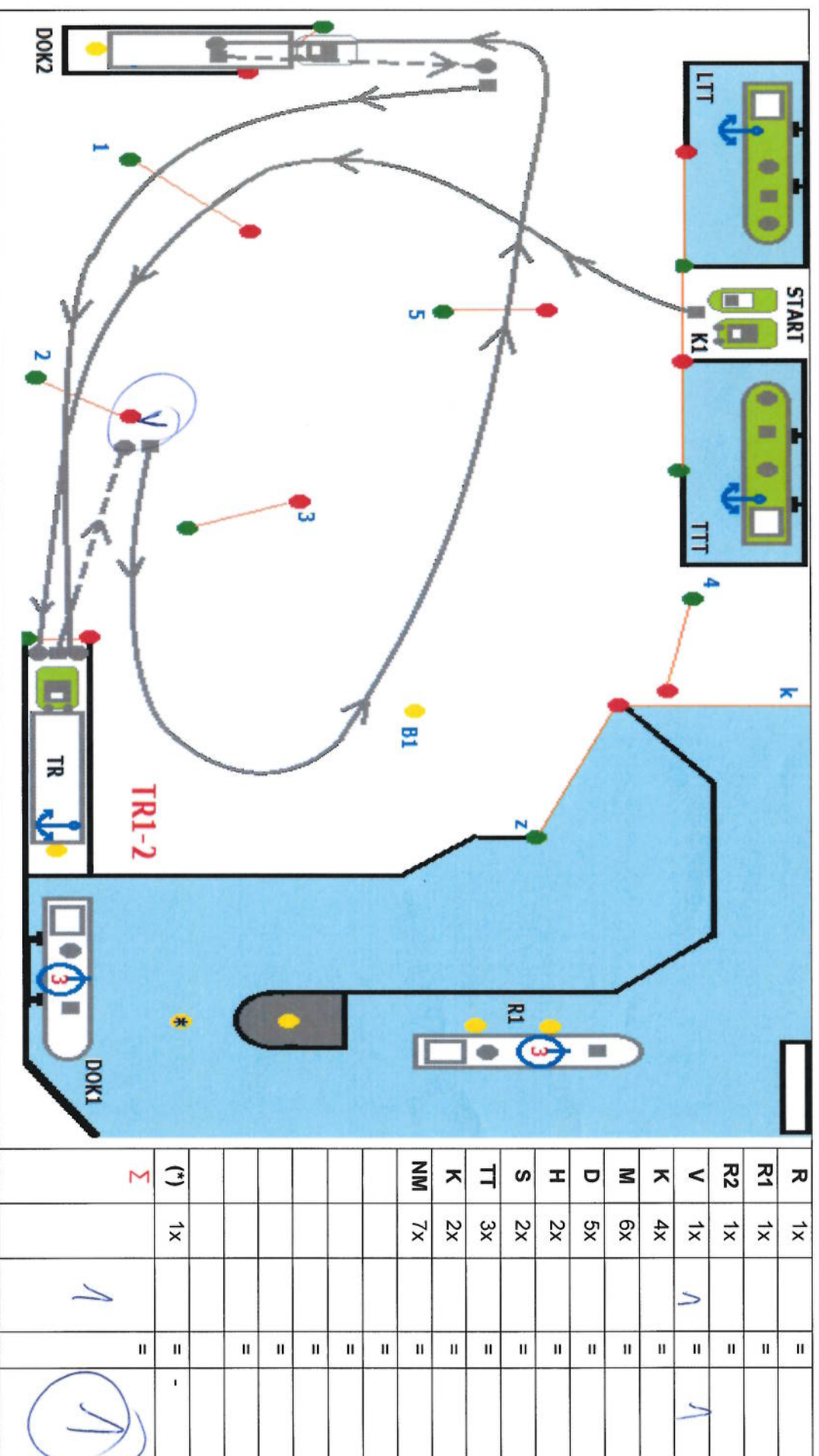
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
823 - Hlavní	KREK	800
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
B	LTT TRI	7.29
R	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
ČK RVEK + TROPOLINA		14.08

Ver. 3.0



NÁZEV TÝMU	<i>Plačmen</i>	ROZHODČÍ	<i>Honza</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:00</i>
KURS	<i>3.</i>	KATEGORIE	LTT TTF TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:55</i>
R	<i>čirný</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>4,16</i>

Ver. 3.0

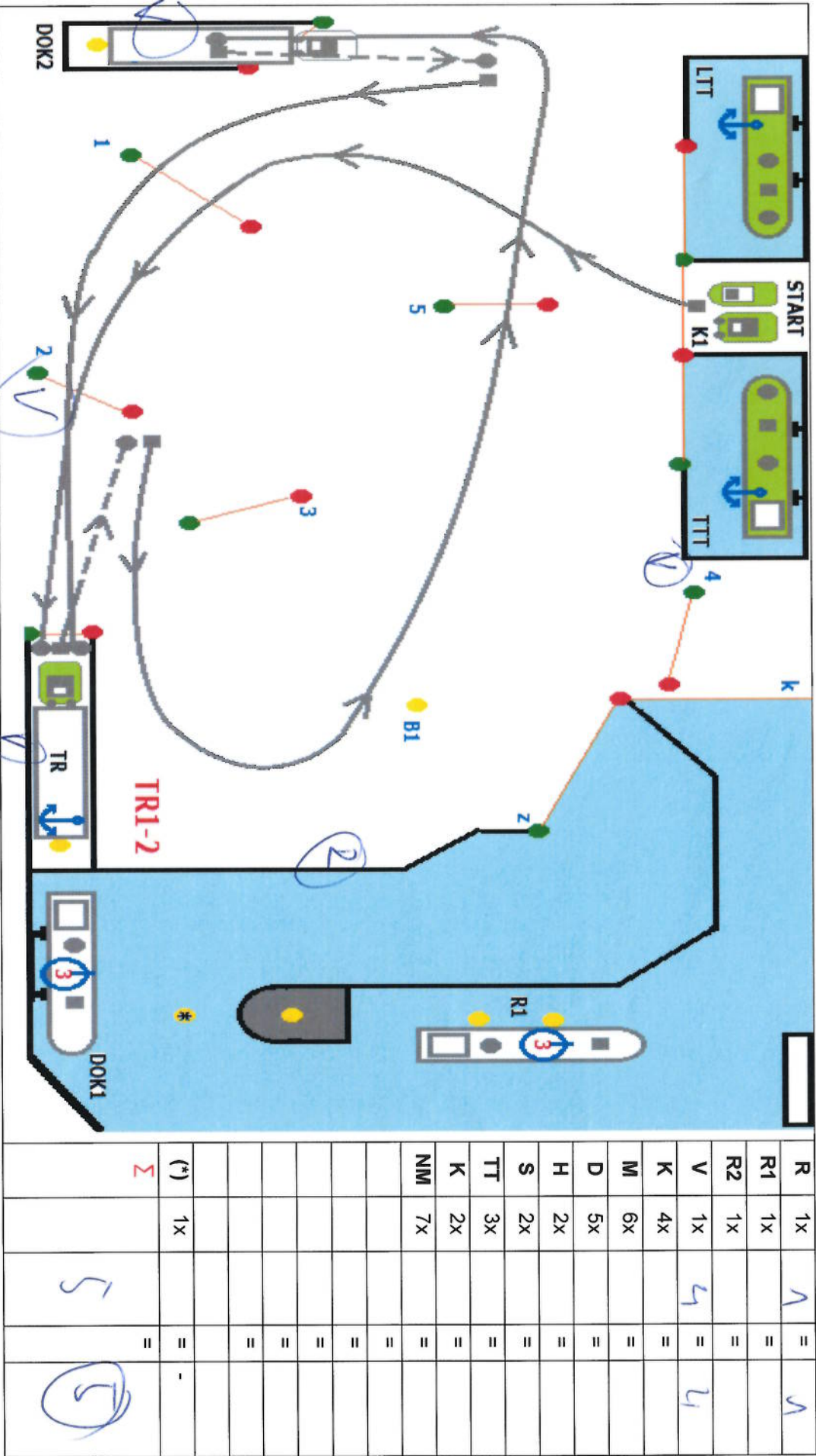


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, K – nesprávným **kursem** proplutá branka, nebo minutá samostatná **bójka**, M – úplné minuty branky, **bójky** nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, S – překročení časového limitu při **startu**, NM – **ne**provedení předepsaný **manévr**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	Sešup	ROZHODČÍ	Honza	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	R	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	5:13
	SO F1 2014	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:35

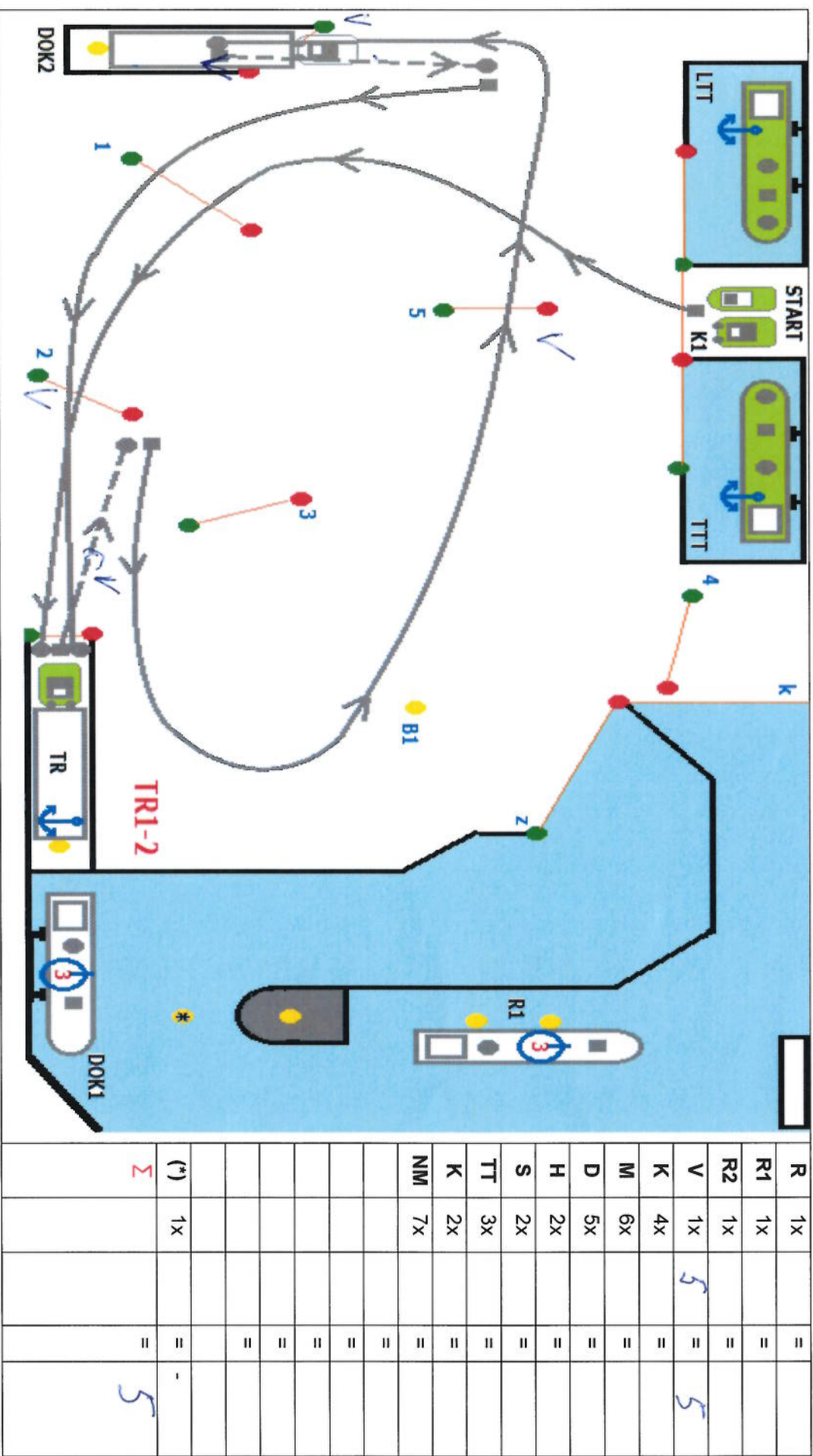
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Sandis</i>	ROZHODČÍ	<i>Karel</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8.00</i>
KURS	<i>3. TRPASILIV</i>	KATEGORIE	LTT TTT TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7.16</i>
R	<i>ČERVENÝ TRPASILIV</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11,18</i>

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body