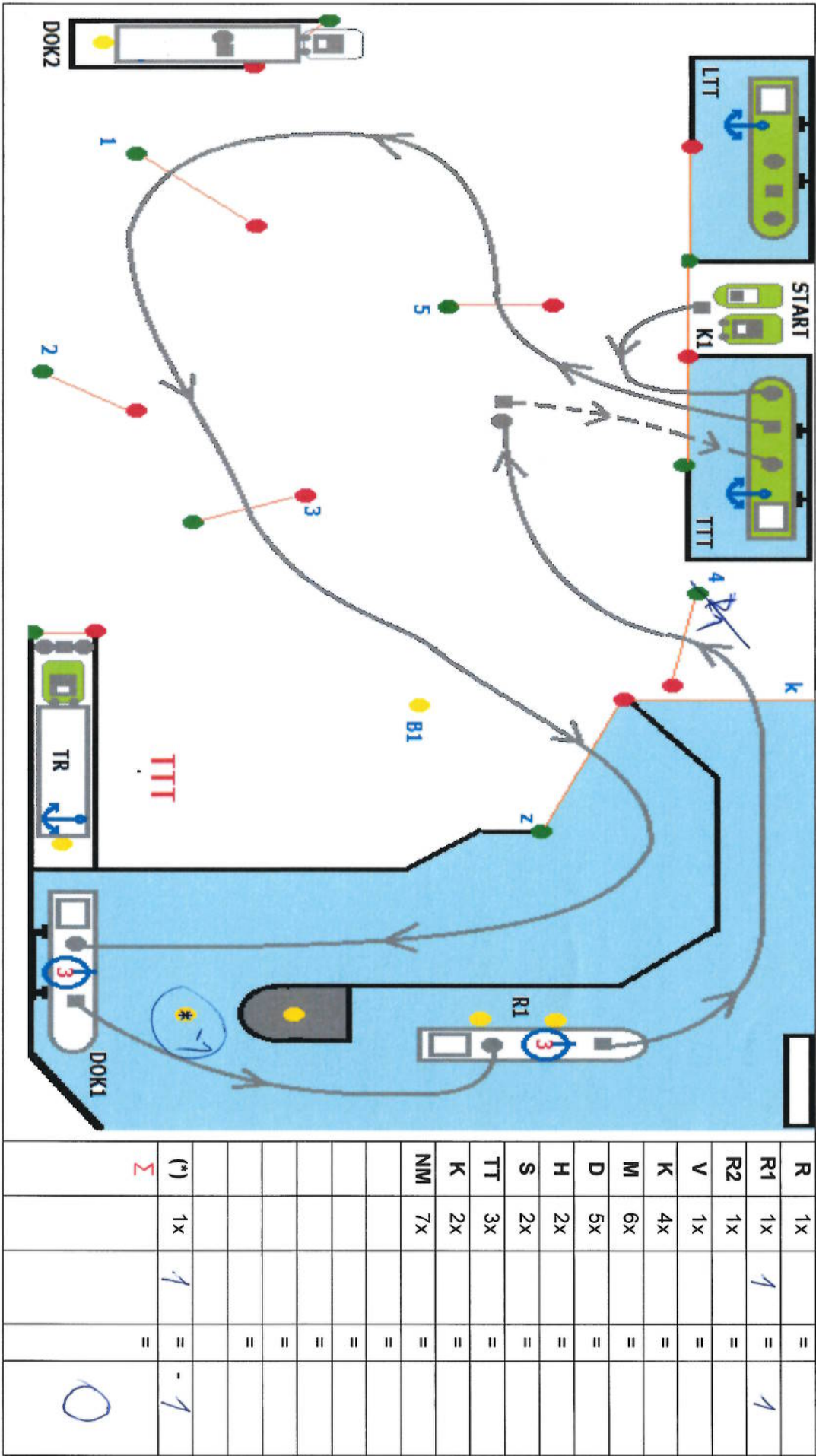


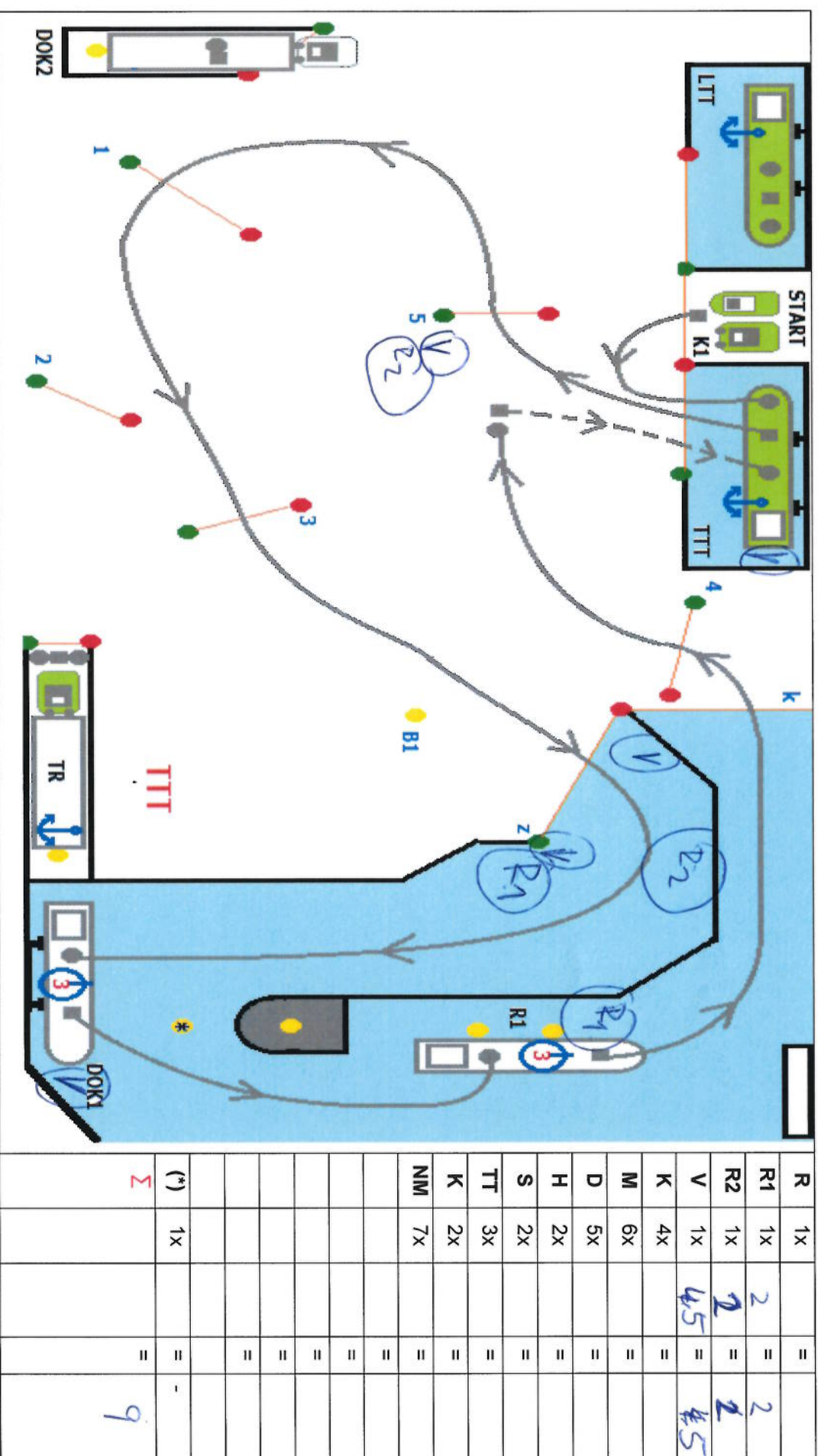
NÁZEV TÝMU	Zběsilé psy	ROZHODČÍ	Čobřic	ČASOVÝ LÍMIT	14.00
KURS	1. páty	KATEGORIE	LTP TTT PLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:40
R1 / R2	TSB / SN	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:40

Ver. 3.0



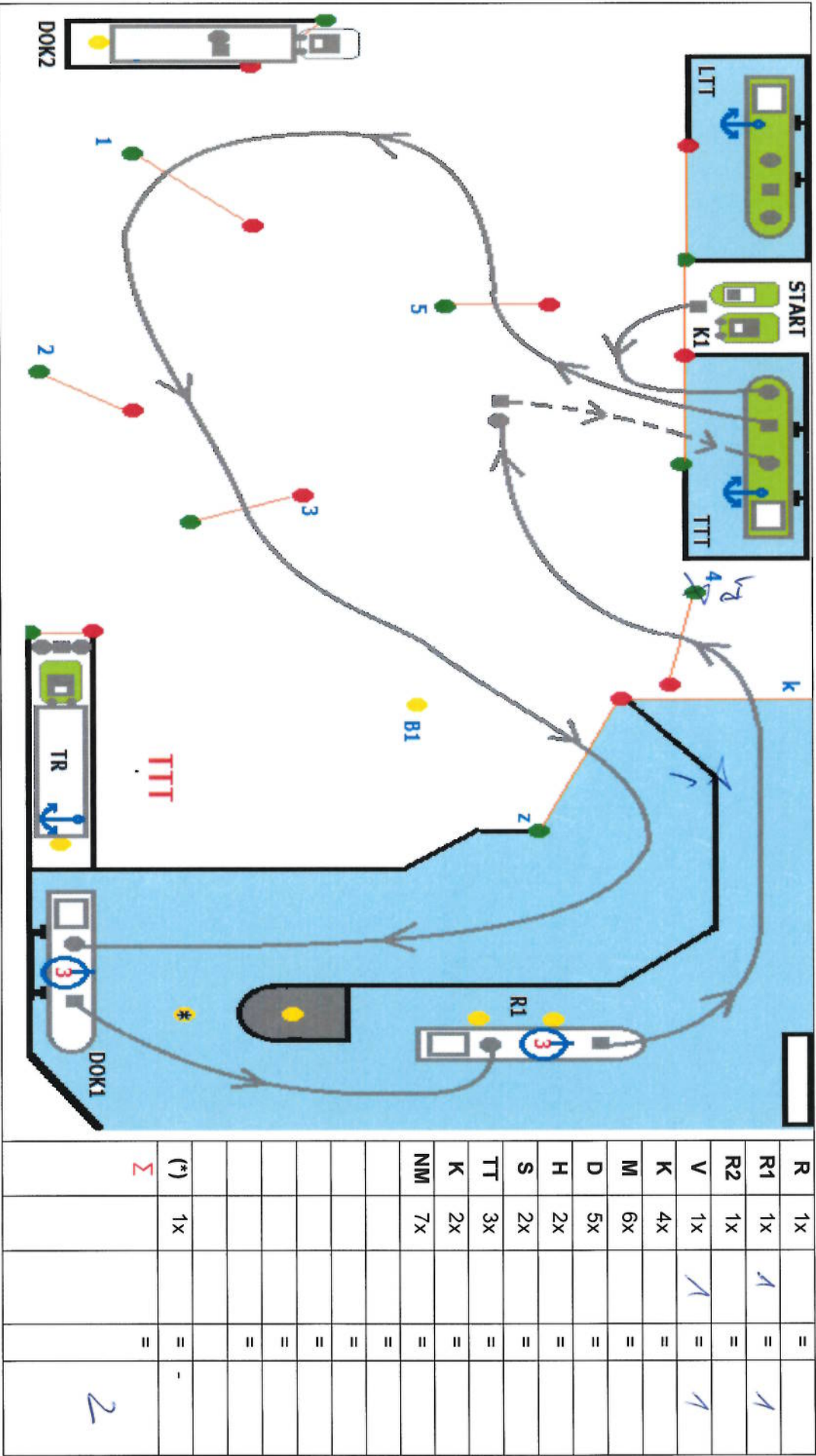
R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	Heavy nam	ROZHODČÍ	JELBN	ČASOVÝ LIMIT	11
KURS	KAWAUA / ARAI / 2006	KATEGORIE	LTF TTT FFR	DOSAŽENÝ ČAS	10:19
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:10

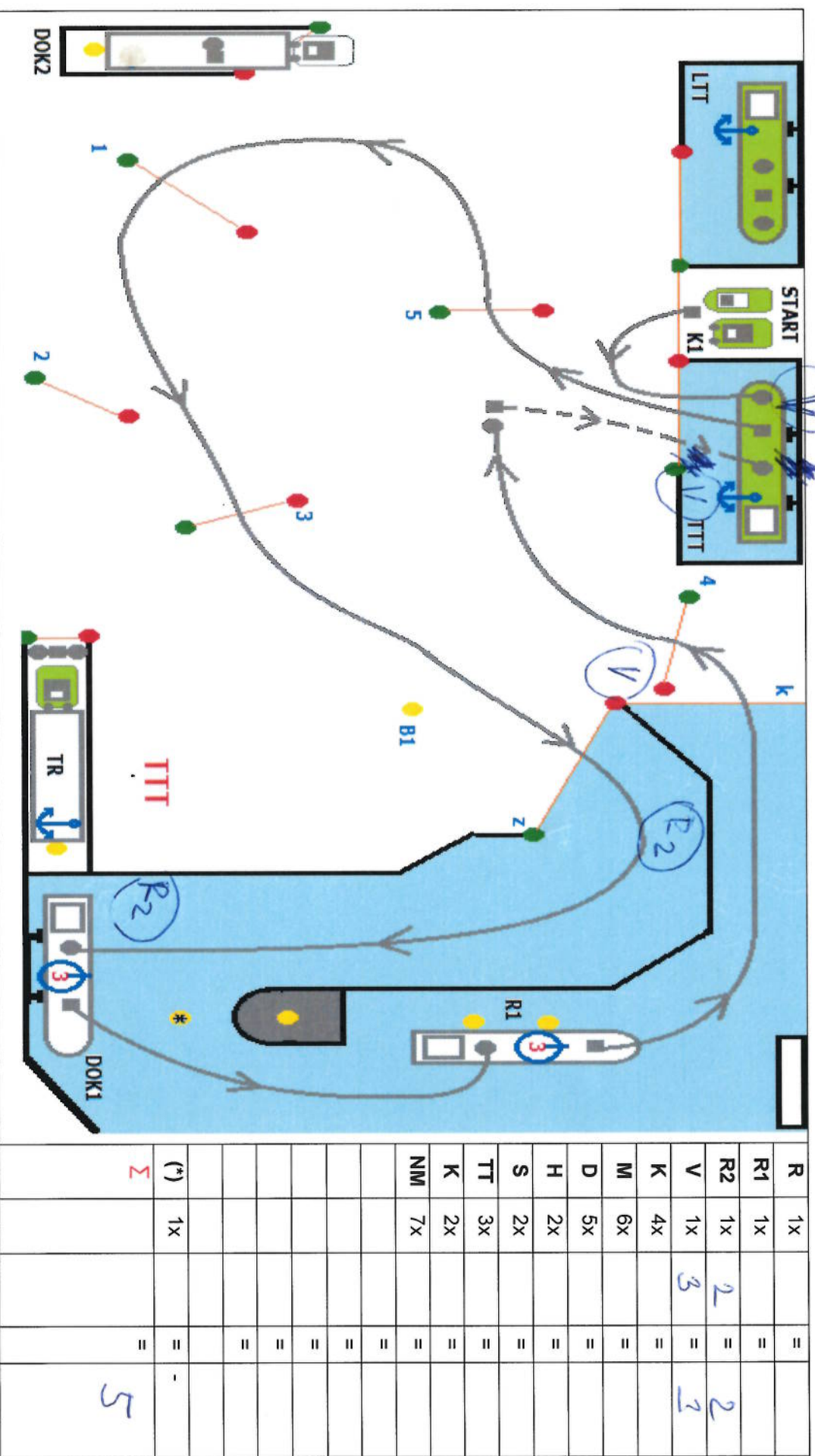
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minuta samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC / DC	ROZHODČÍ	Čobáček	ČASOVÝ LIMIT	14
KURS	4.	KATEGORIE	LTP TTT FFR	DOSAŽENÝ ČAS	49:42
R1 / R2	SisPos / n III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:55

Ver. 3.0

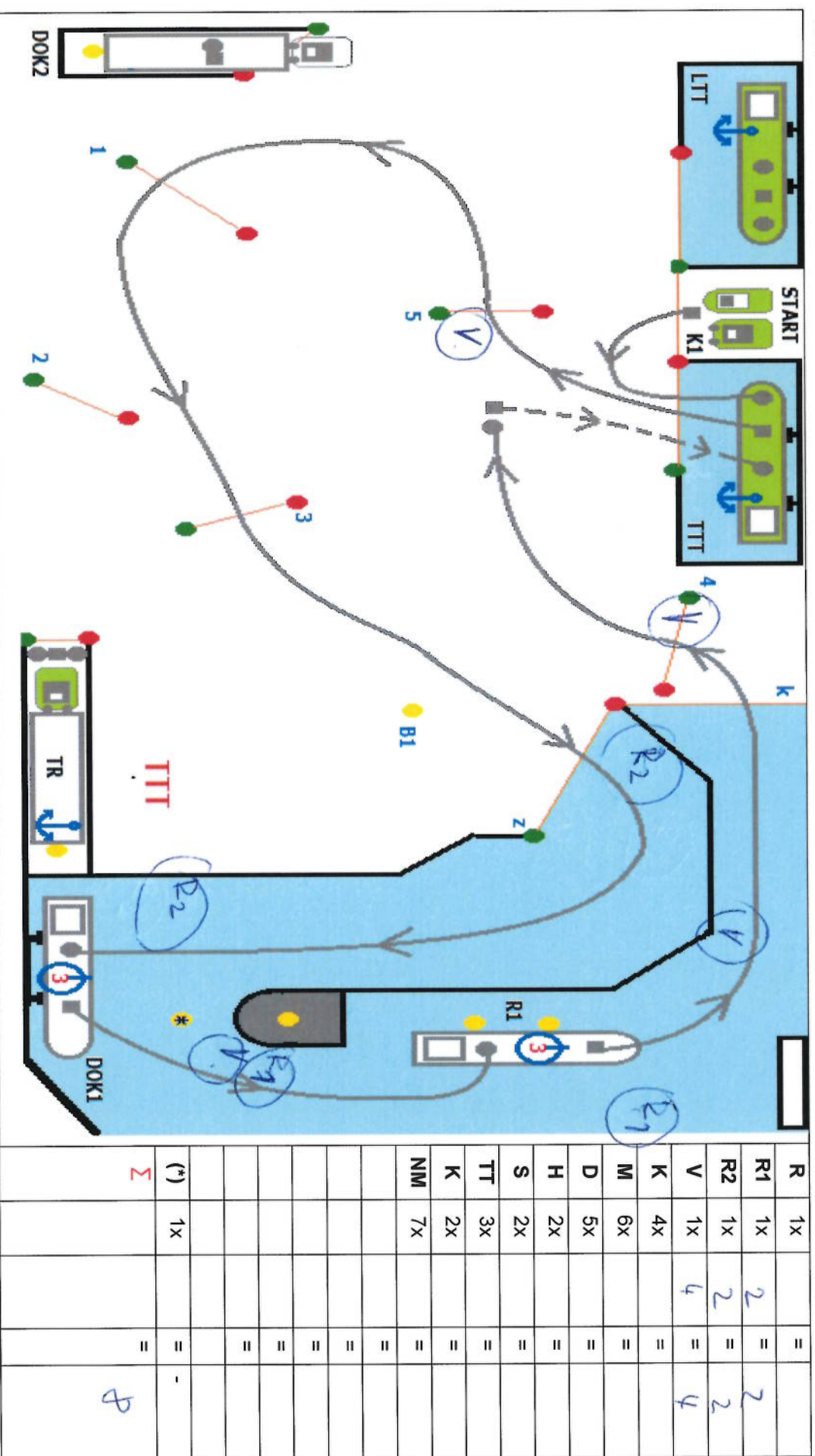


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minuta samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Bečka	ROZHODČÍ	Bobek	ČASOVÝ LIMIT	14
KURS	1.	KATEGORIE	LET TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:18
R1 / R2	22.58	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:40

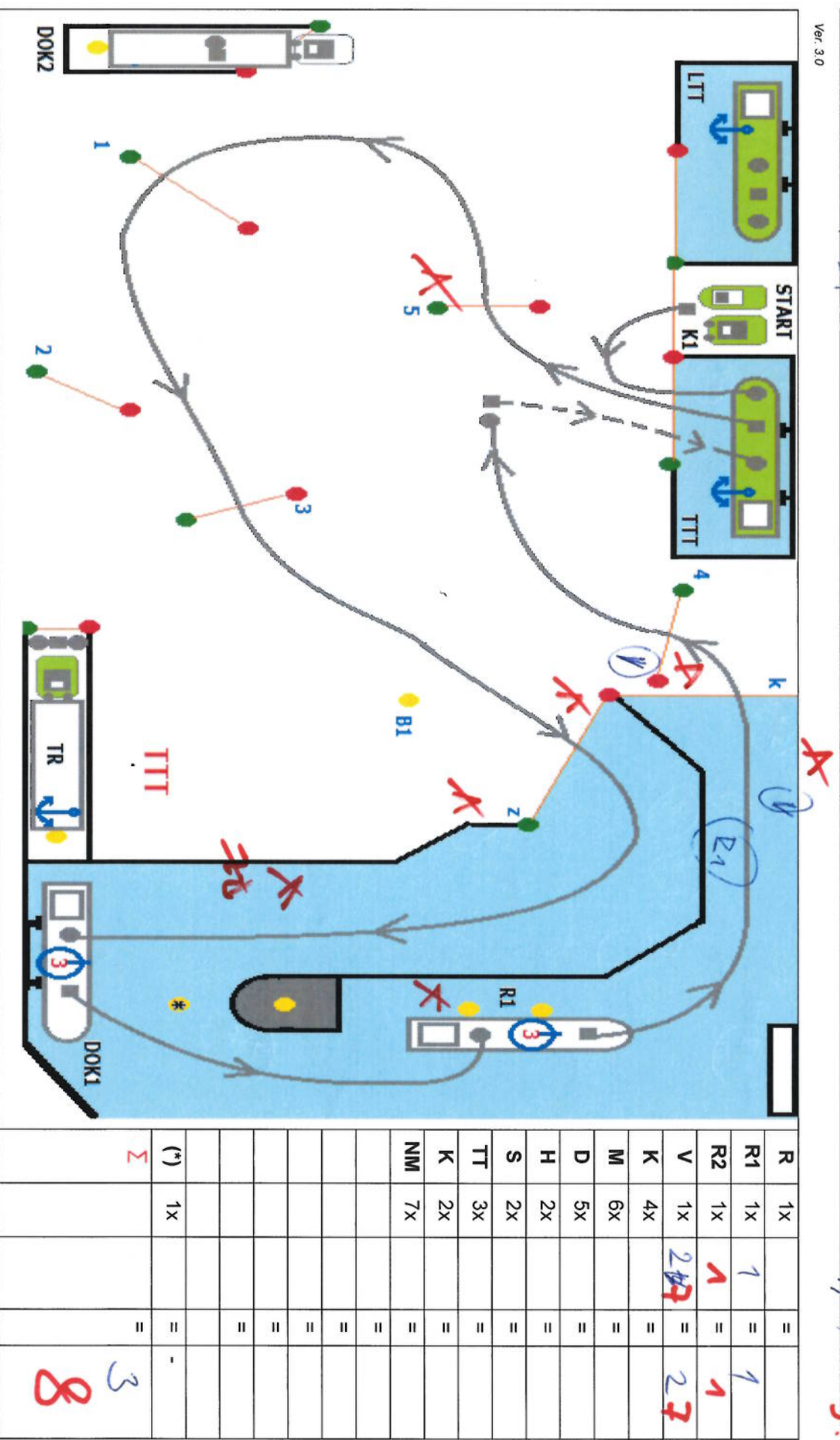
NÁZEV TÝMU	David a bcdias	ROZHODČÍ	ČOBZIC	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1. kategorie	KATEGORIE	LTP TTT FFR	DOSAŽENÝ ČAS	9:43
R1 / R2	ČOVKA / FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:10

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

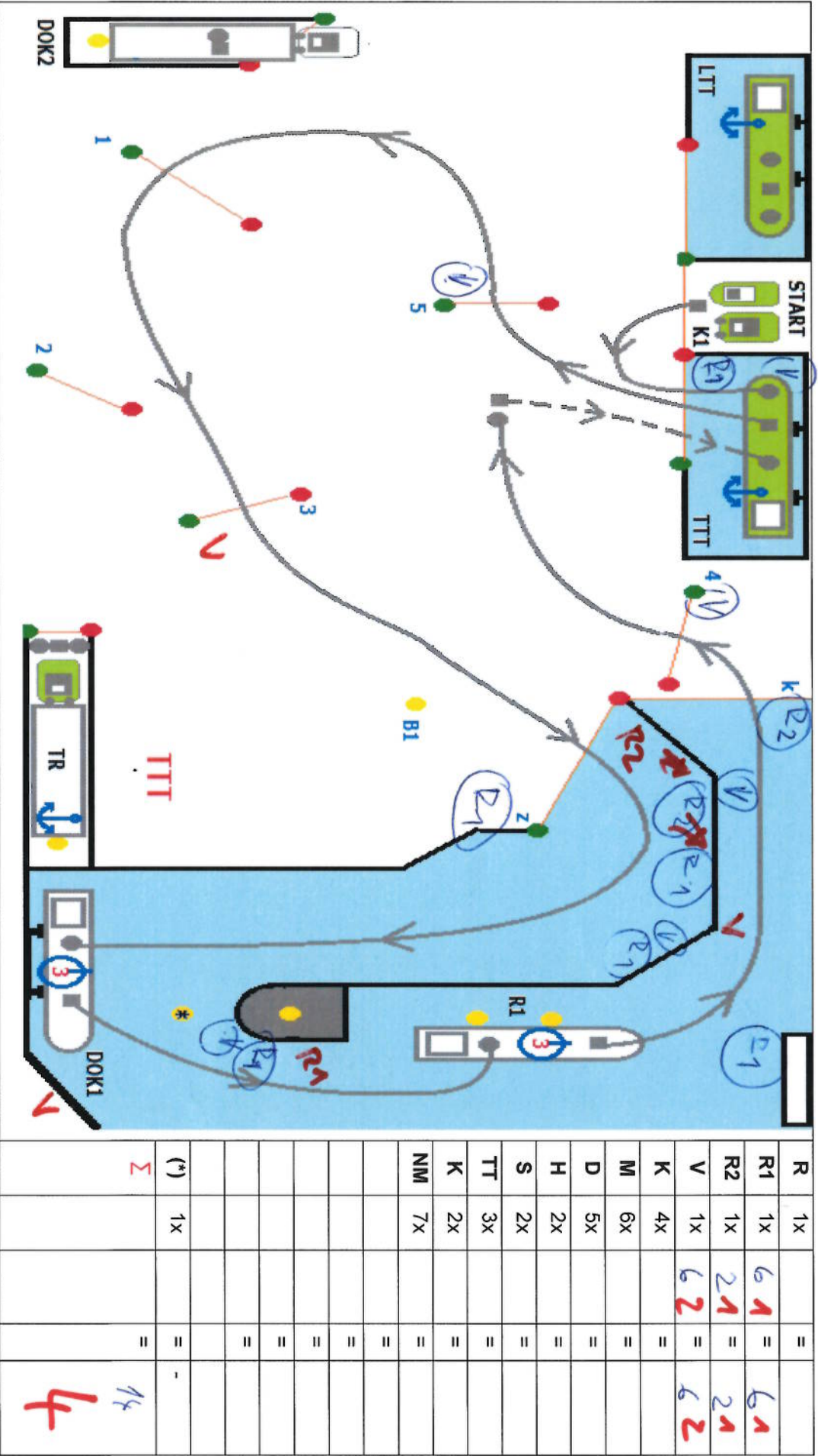
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	Tobias a Hlaciť	ROZHODČÍ	GOBRIC	ČASOVÝ LIMIT	14
KURS	2	KATEGORIE	LTP TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:09
R1 / R2	GERGELÉCÍ HAZRIN	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:25

14:03
7:16

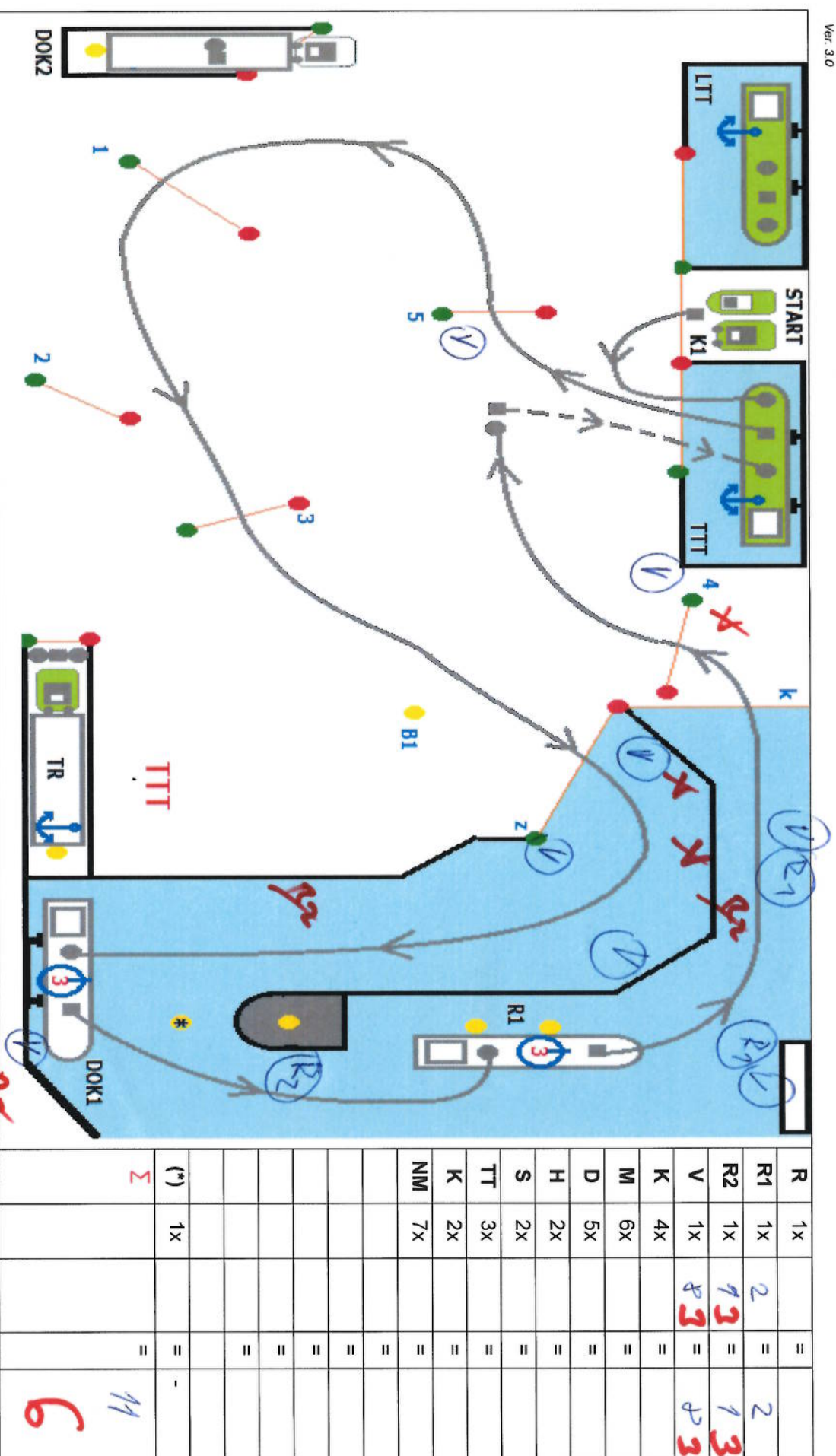
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

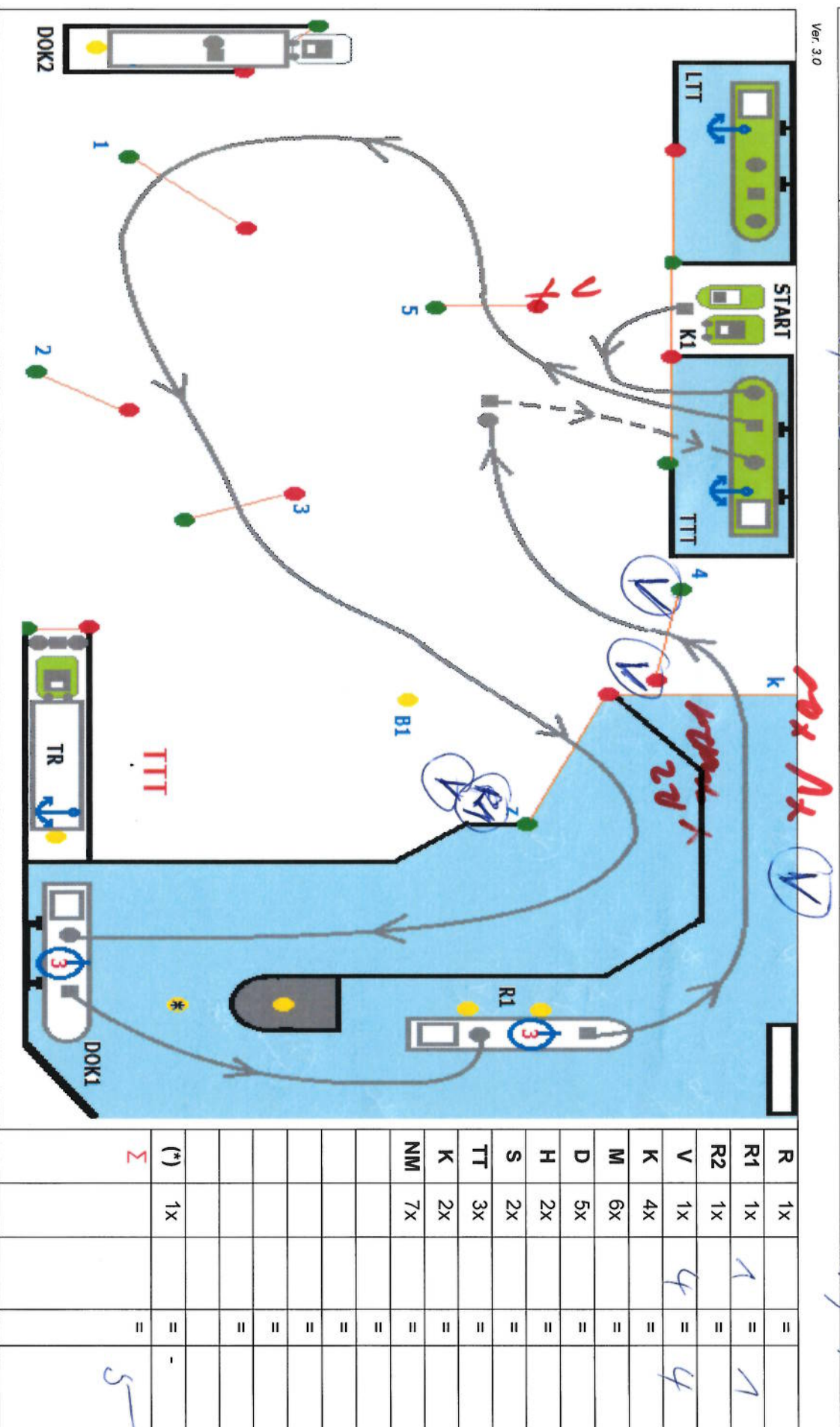
NÁZEV TÝMU	Fríkulíni	ROZHODČÍ	Goðdæ	ČASOVÝ LIMIT	14
KURS	2	KATEGORIE	LTP TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	41:04
R1 / R2	KARAKA Þrek	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	44:55 9,50

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minута samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

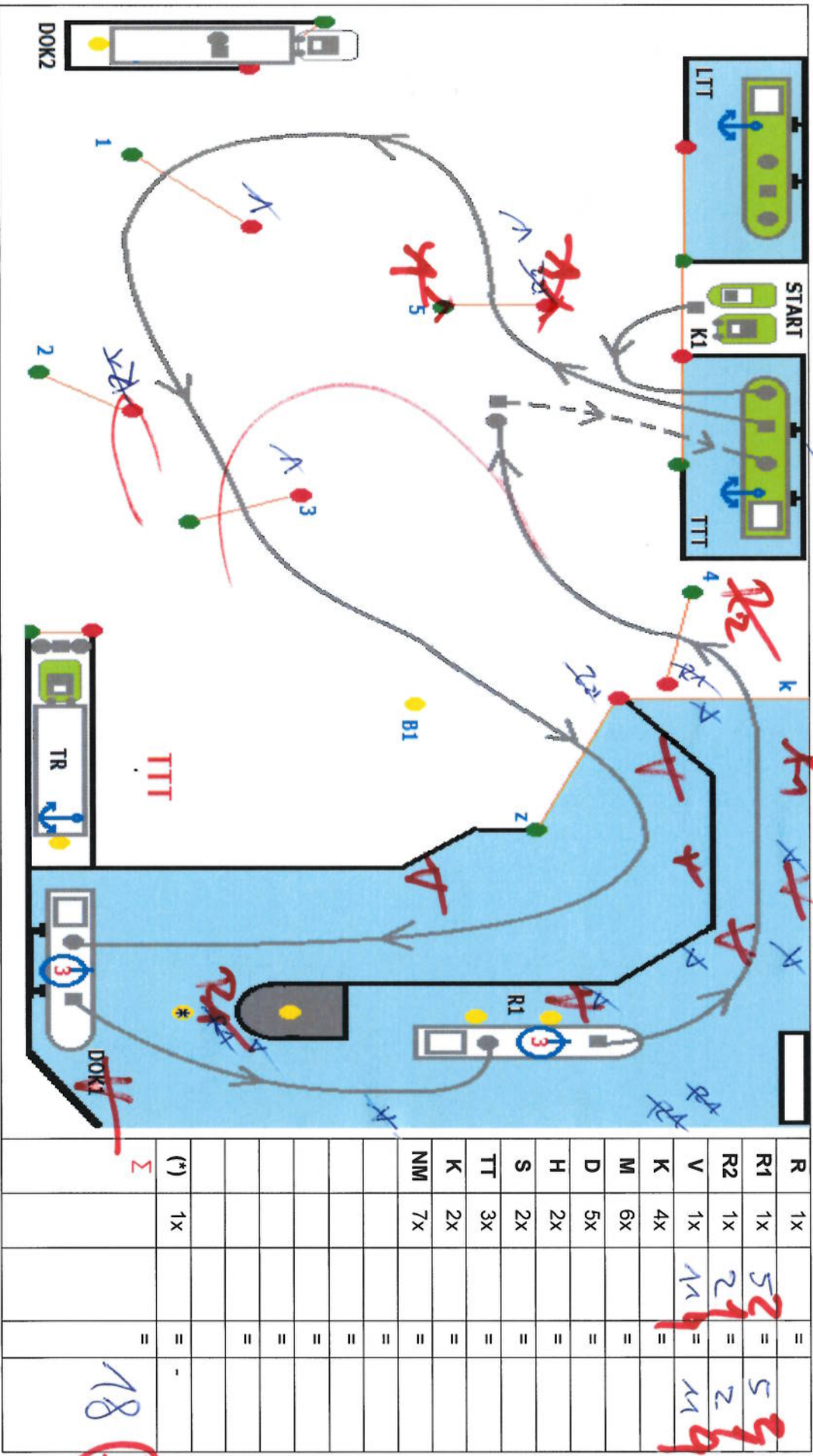
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Love / 3	475h	14 min
SM. 18/4/26/09/2012		10:27
		15:59



višer / keha

NÁZEV TÝMU	<i>Dva dědi</i>	ROZHODČÍ	<i>luz</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>14 : ∞</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTP TTT FFR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14 : 37</i>
R1 / R2	<i>mněší oasni</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15, 10 14, 10</i>

Ver. 3.0

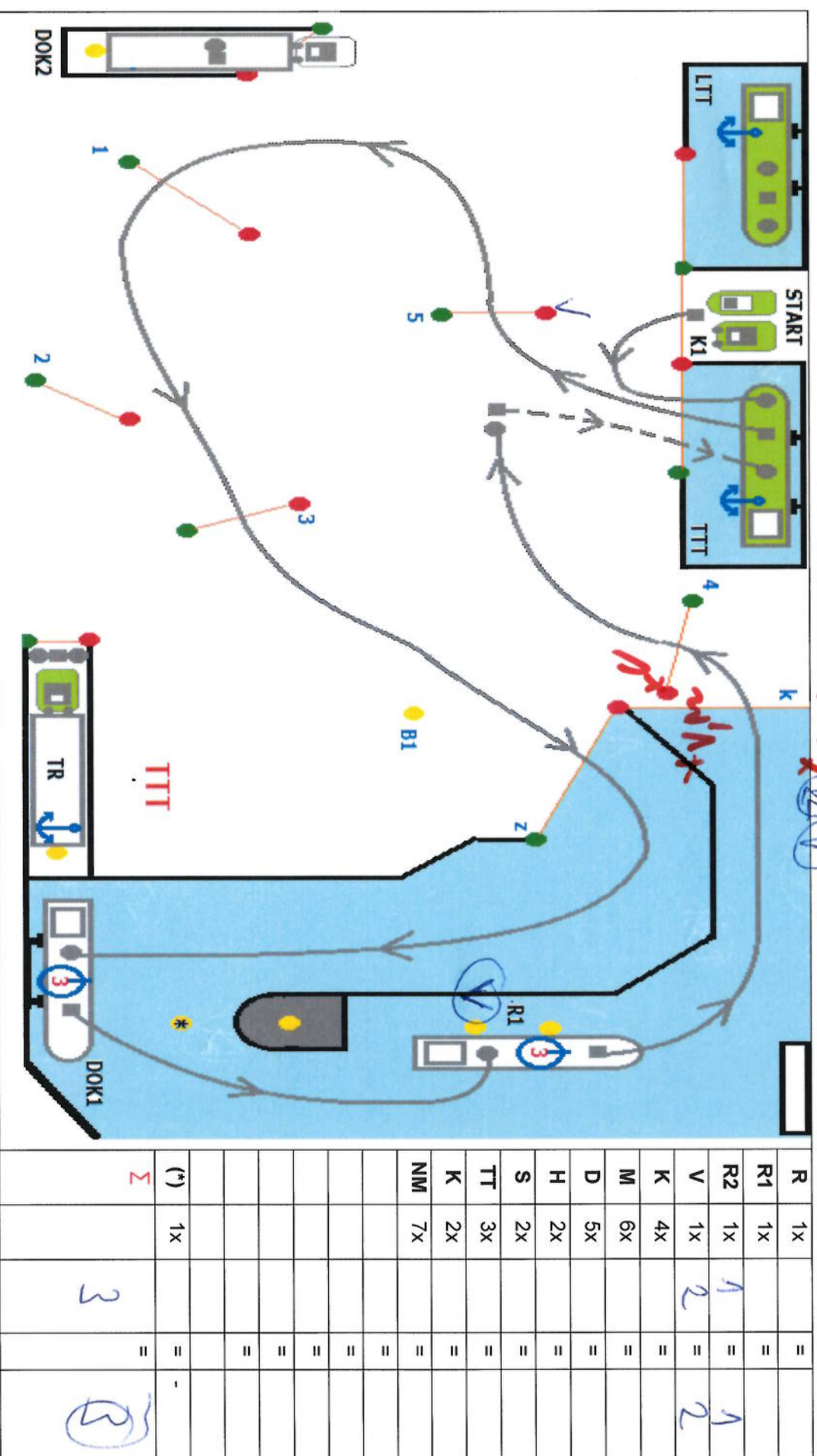


18
12

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuště branka, nebo minuta samostatná bójka. M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaný manévr. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC / DC	ROZHODČÍ	POB Honza	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	SYSFOS / ANONAKO II	KATEGORIE	FTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:45
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:01

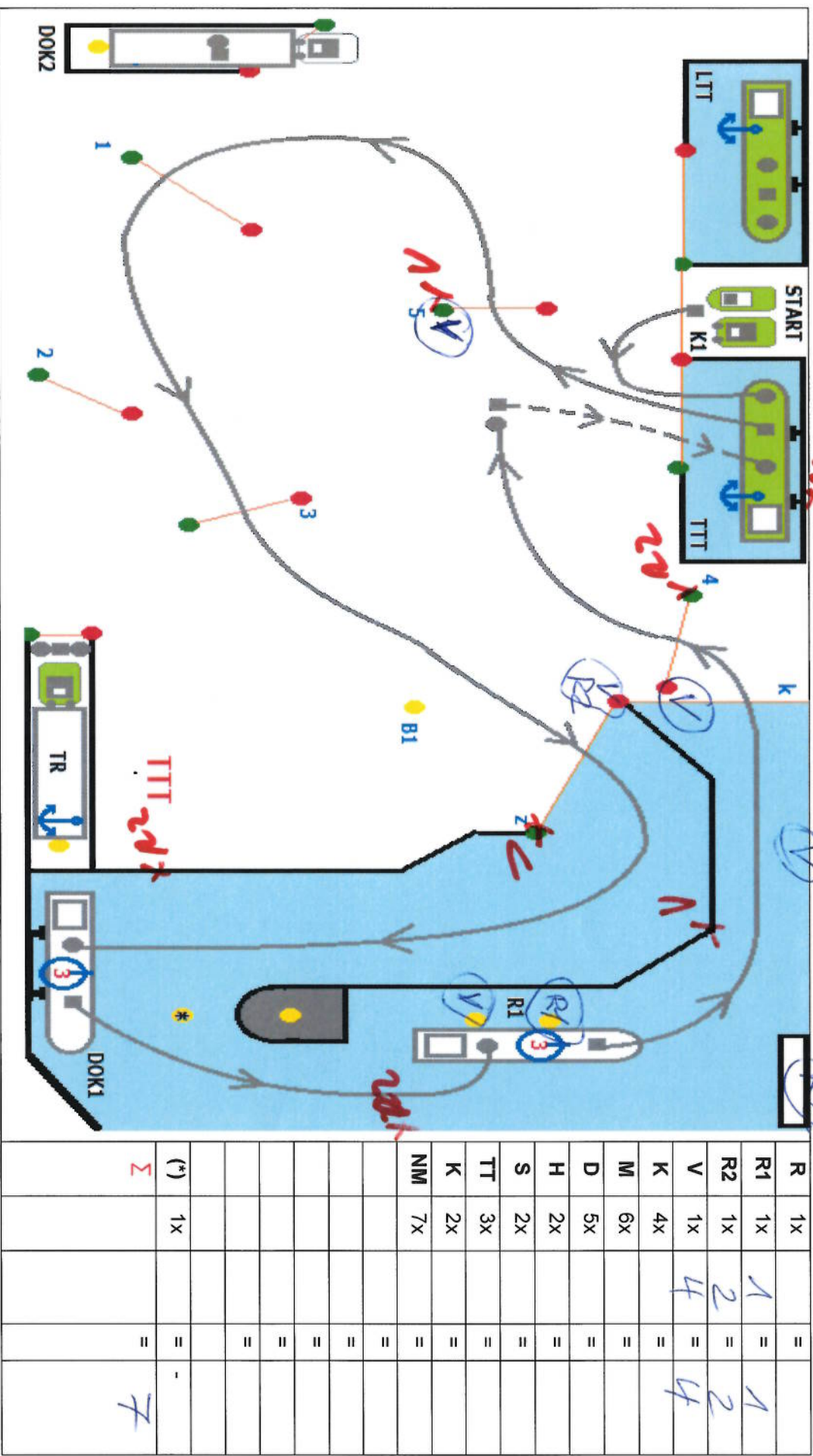
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	TF-393	ROZHODČÍ	L. Hork	ČASOVÝ LIMIT	14'
KURS	8	KATEGORIE	LTT TTT TFR	DOSAŽENÝ ČAS	10:05
R1 / R2	Systos / Dacka	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:25

Ver. 3.0

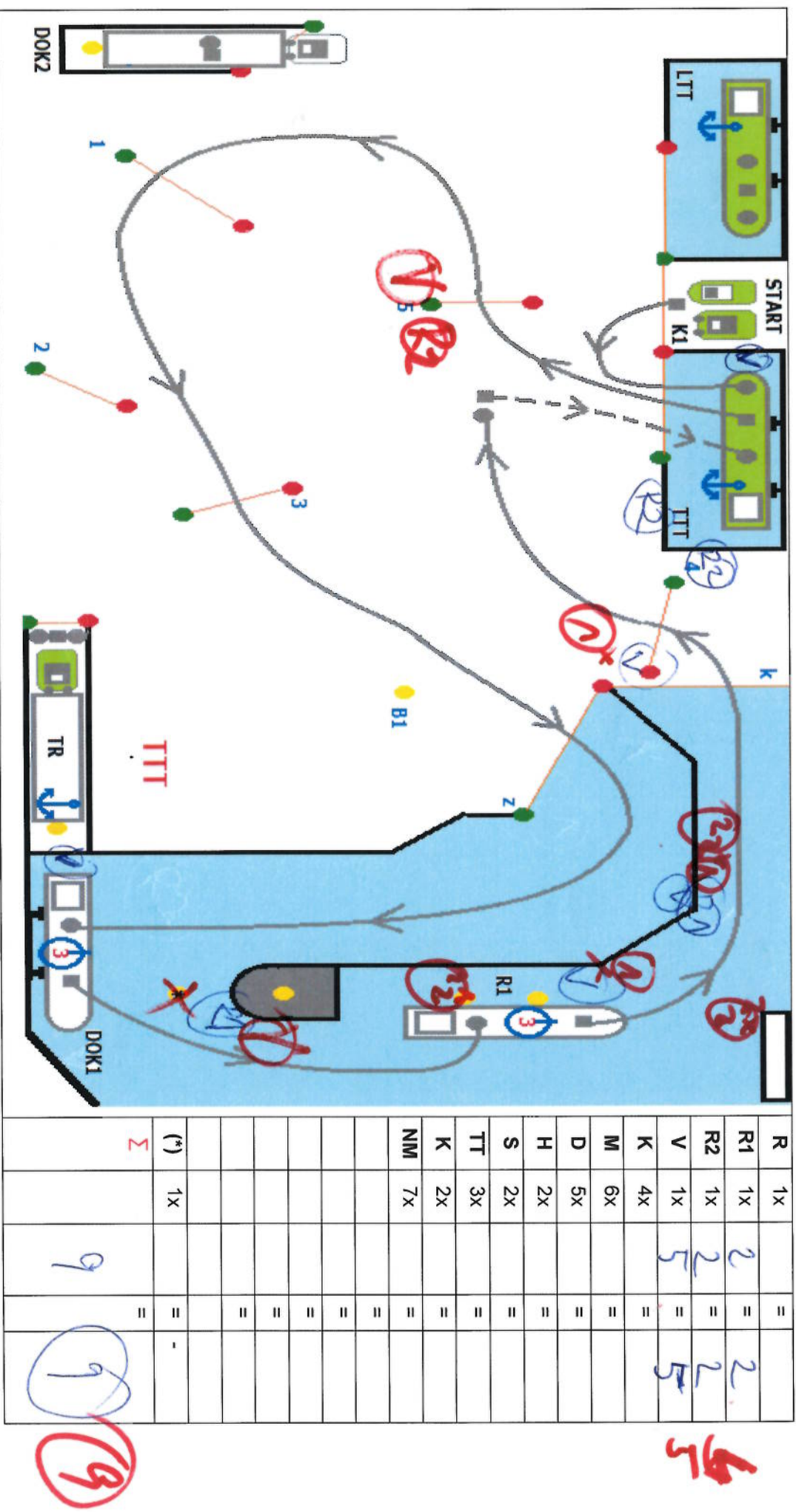


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

KED

NÁZEV TÝMU	David a Boris	ROZHODČÍ	Herta	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2	KATEGORIE	FTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:59 9:46
R1 / R2	řevnivý / Falek	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:29 11:28

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body