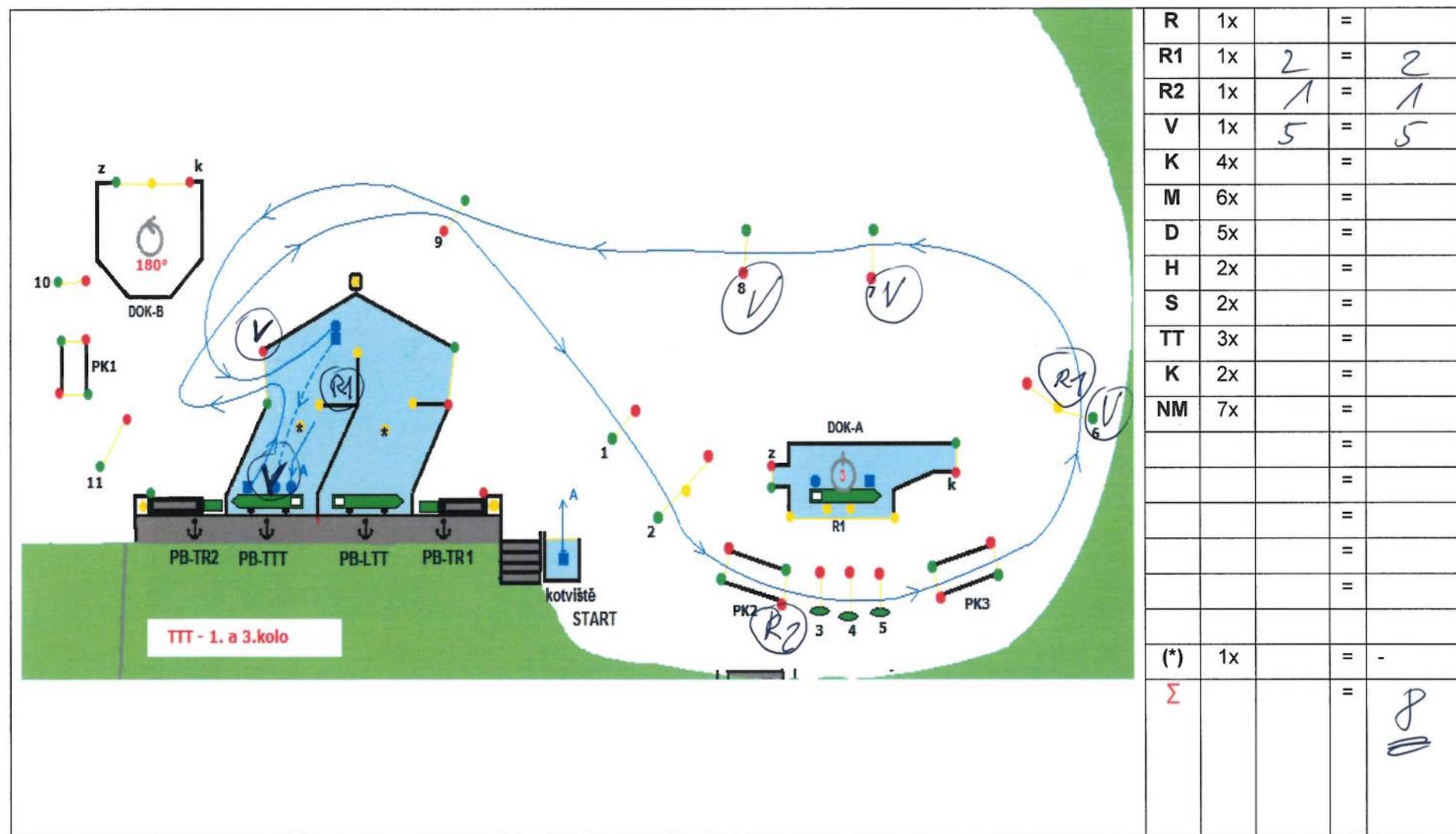


NÁZEV TÝMU	HEAVY RUM	ROZHODČÍ	CHÉREK	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1 - 3	KATEGORIE	LTF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:00
R1 / R2	KALAPKA/ARMSTRONG	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:25

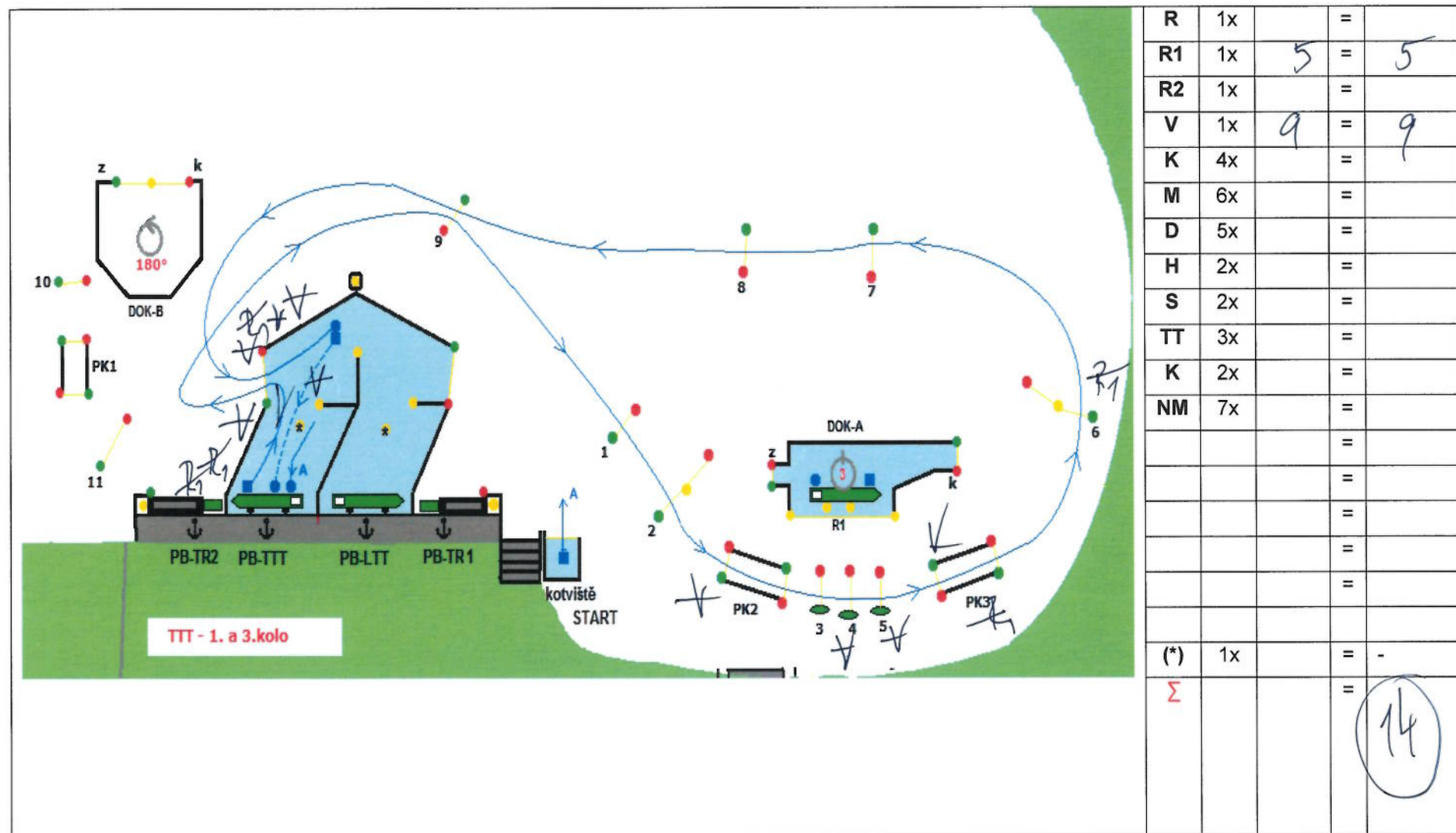
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený předepsaný manévř, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

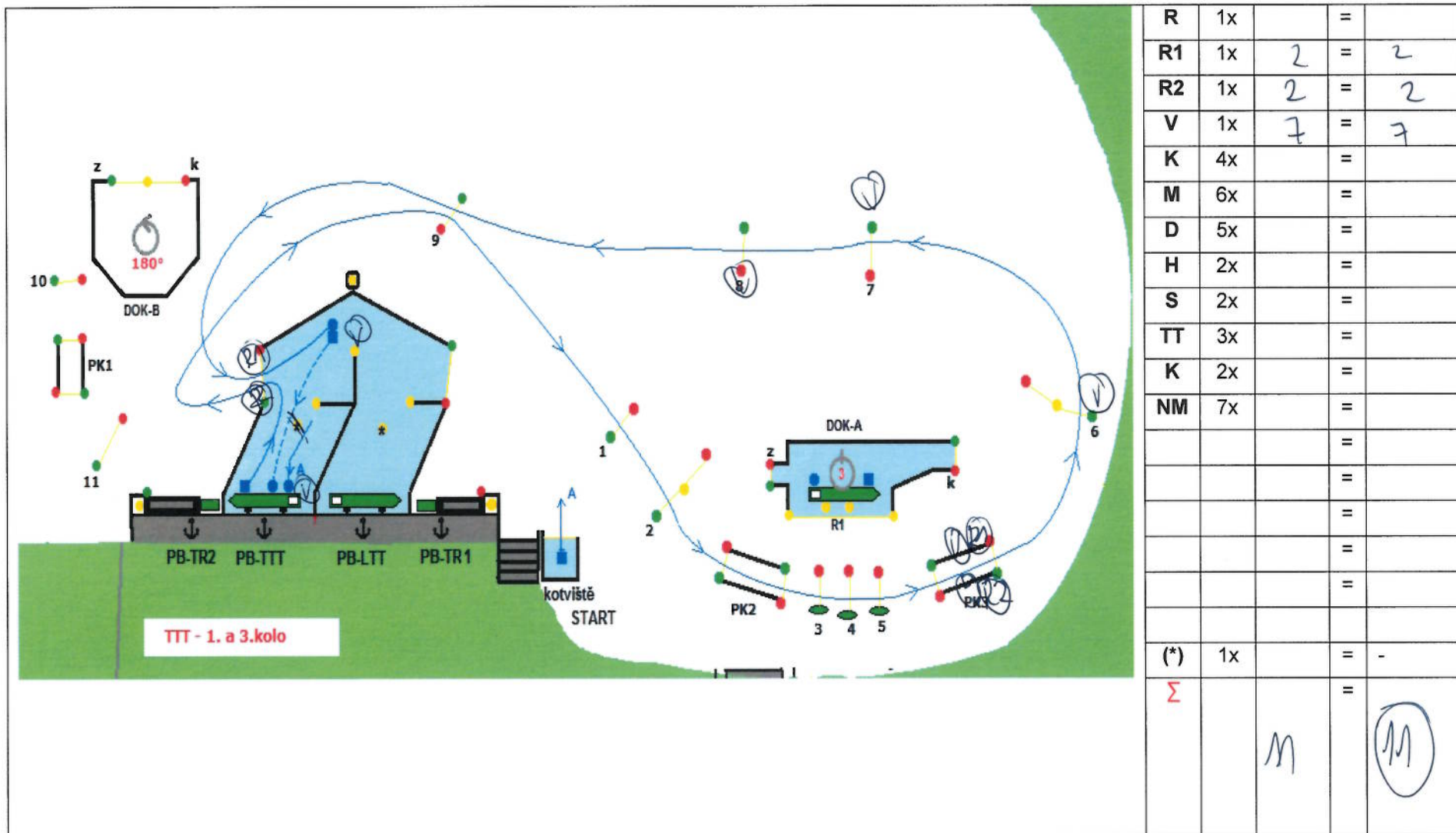
NÁZEV TÝMU	SRŠNI	ROZHODČÍ	Keřa	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	(3)	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	13:17
R1 / R2	FP SD	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:34

Ver. 3.0



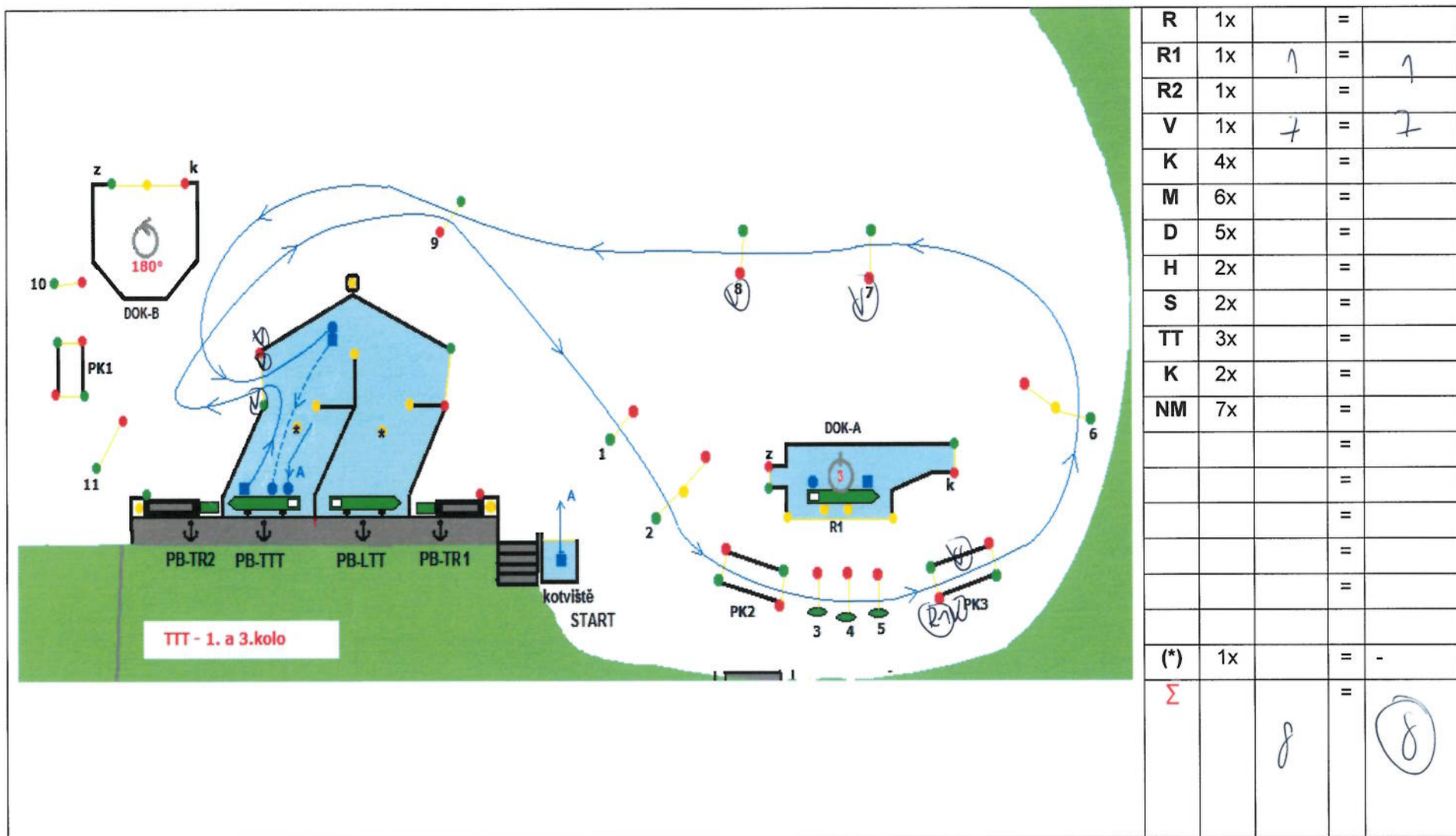
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	DC - DC	ROZHODČÍ	Hokza	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1 - 3	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:55
R1 / R2	B3 / M3	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:54



NÁZEV TÝMU	Love	ROZHODČÍ	Honza	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1-(3)	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	13:59
R1 / R2	SD / DDM2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	01:39

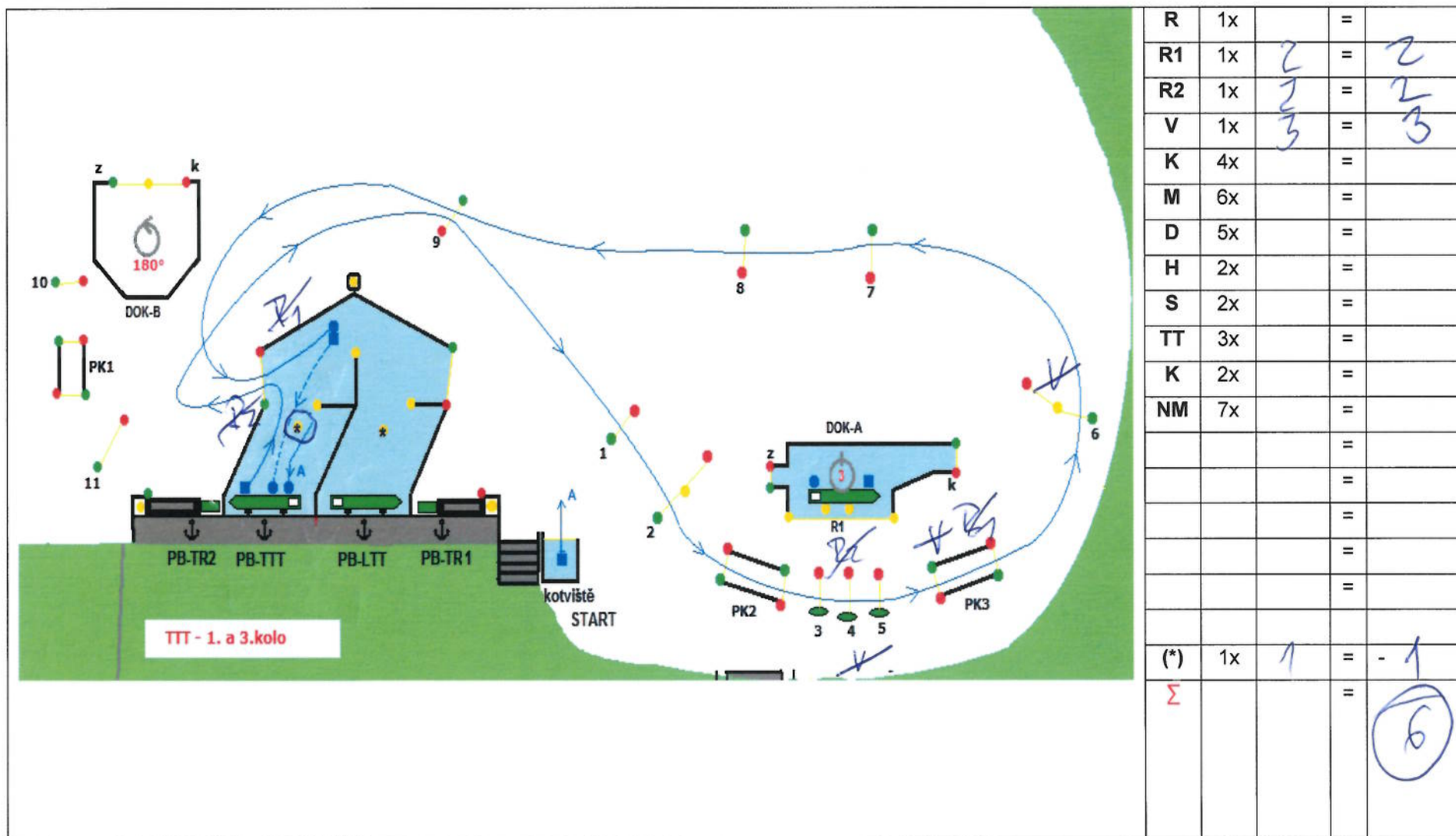
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévř, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	RECWA	ROZHODČÍ	KEBA	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1 - 3	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:41
R1 / R2	B3 1 SB	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

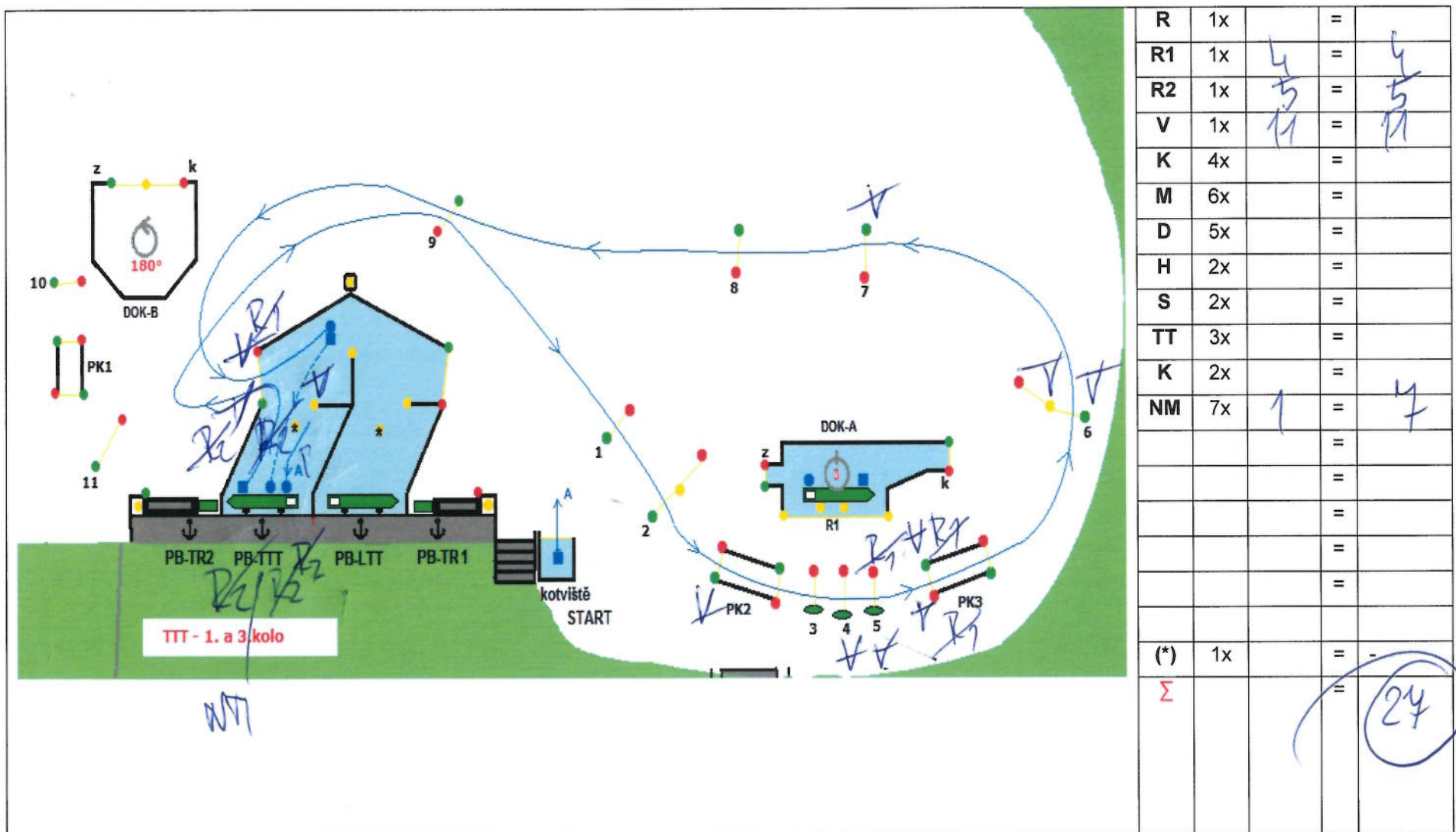
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	URA	ROZHODČÍ	DRSOT ŠKOLY	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	13	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	PBD / PANDORA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:05

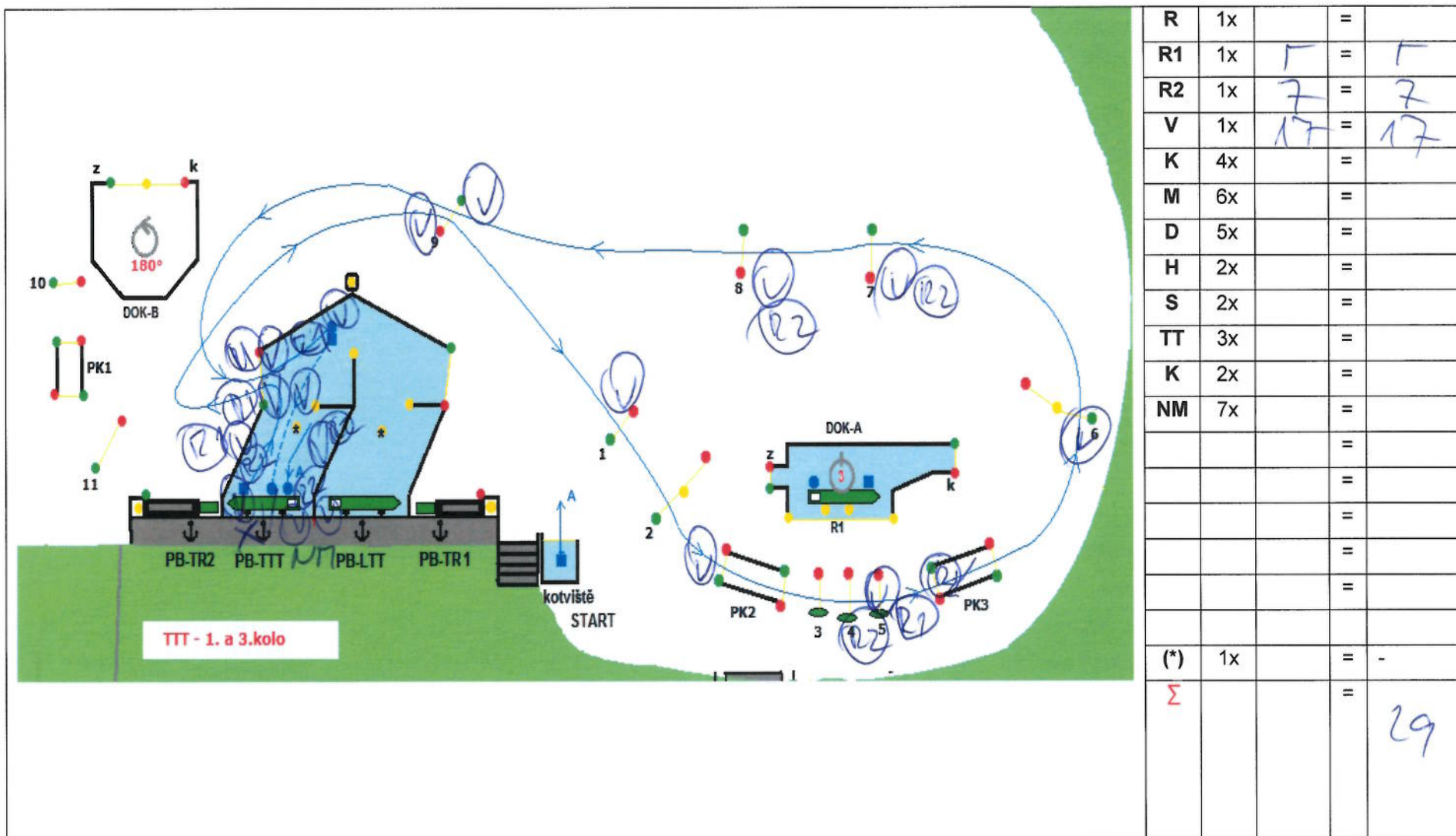
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	DVA DĚJCI	ROZHODČÍ	1790B	ČASOVÝ LIMIT	14 ⁰⁰
KURS	1 - 3	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14 ⁰⁰ +
R1 / R2	VLADEK / ES	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	1446

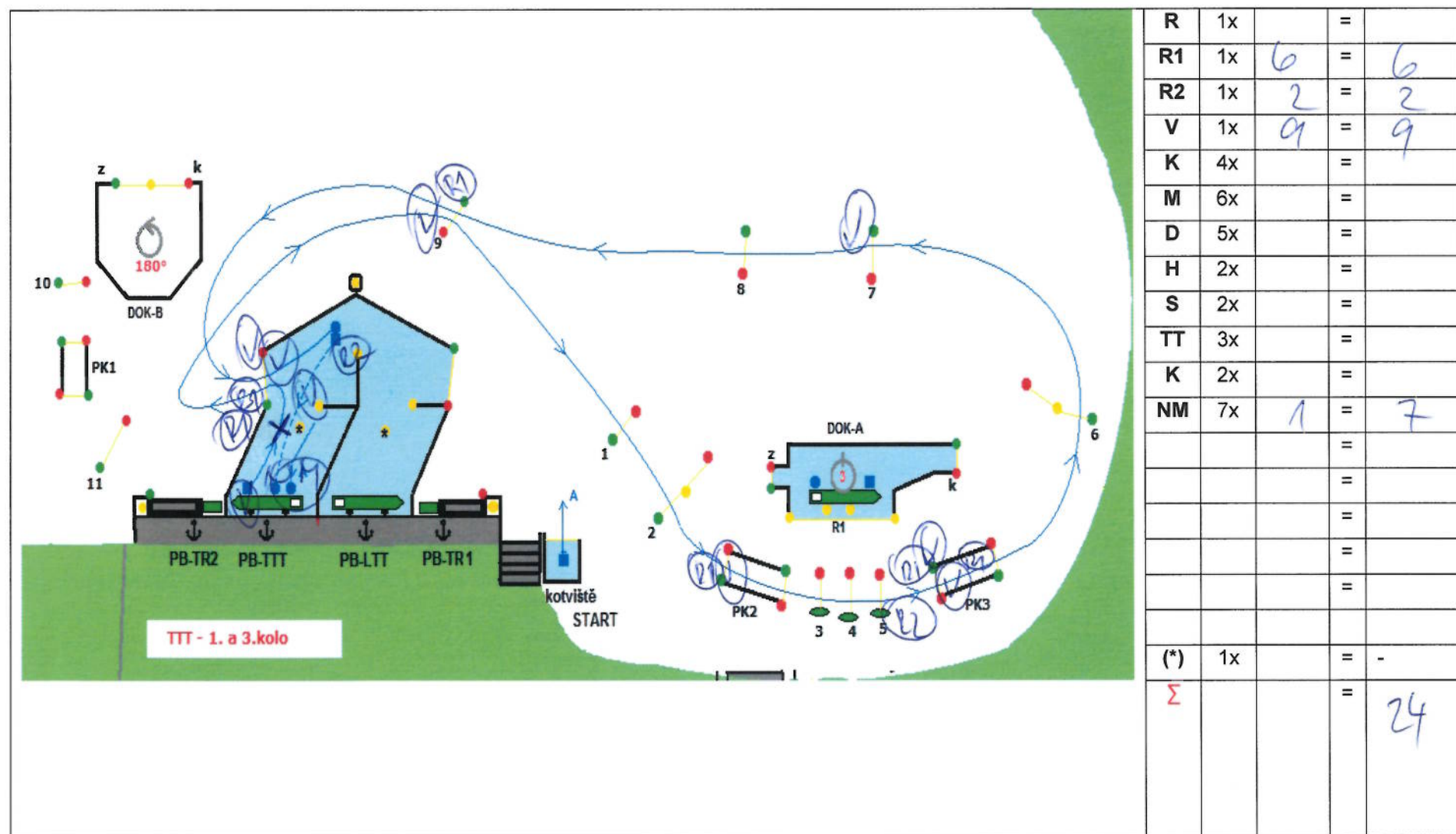
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	S2S2U	ROZHODČÍ	PSOB	ČASOVÝ LIMIT	15 ⁰⁰
KURS	1 - 3	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14 ⁰⁰ +
R1 / R2	PAUDORA SD	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

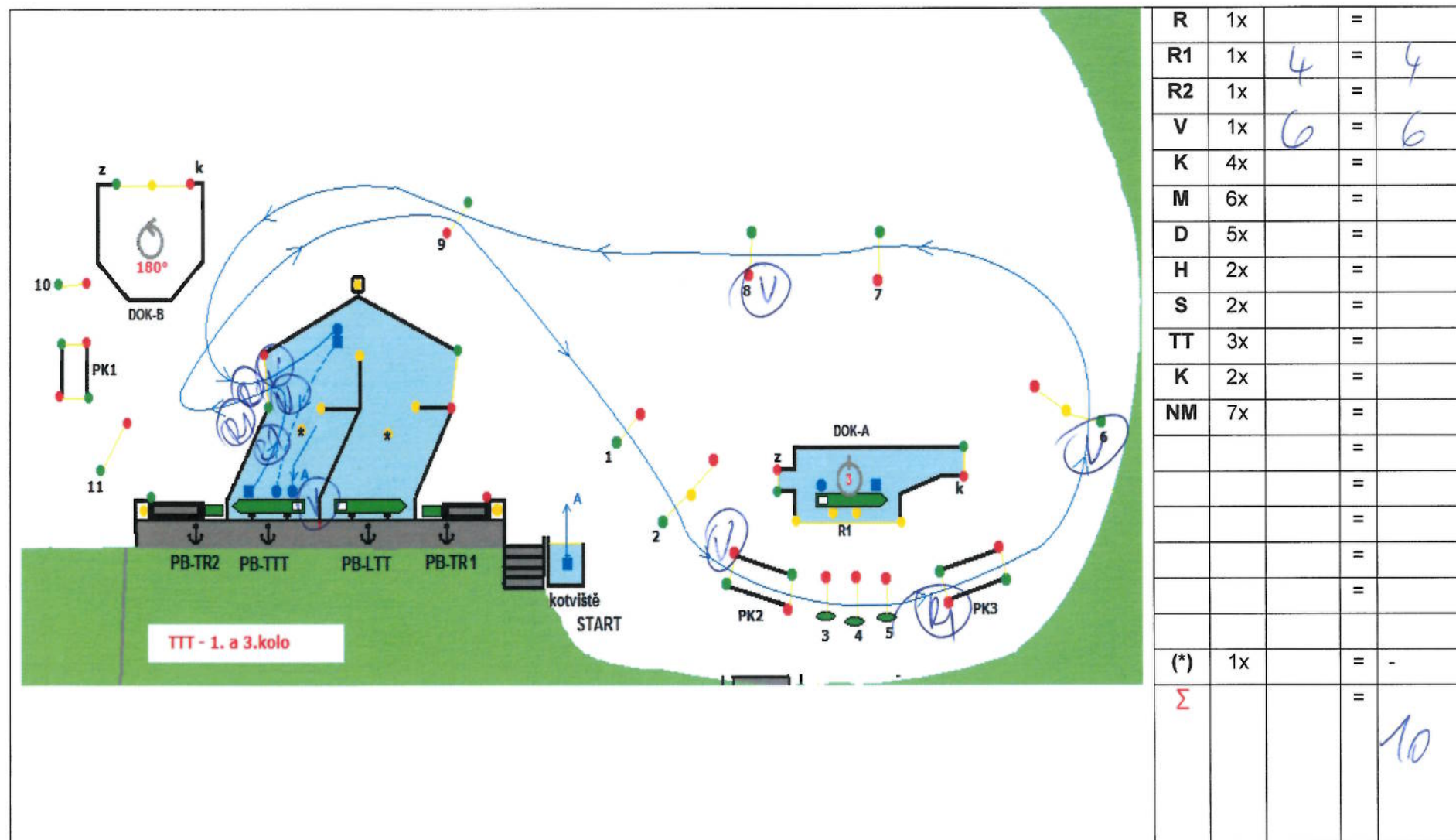
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévř, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	HEAVY WM	ROZHODČÍ	PŠOB			ČASOVÝ LIMIT	15 ⁰⁰
KURS	1 - 3	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11 ¹⁷
R1 / R2	KALAMITA / ARISTONOG	NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLAVBY	1407

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplně minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

