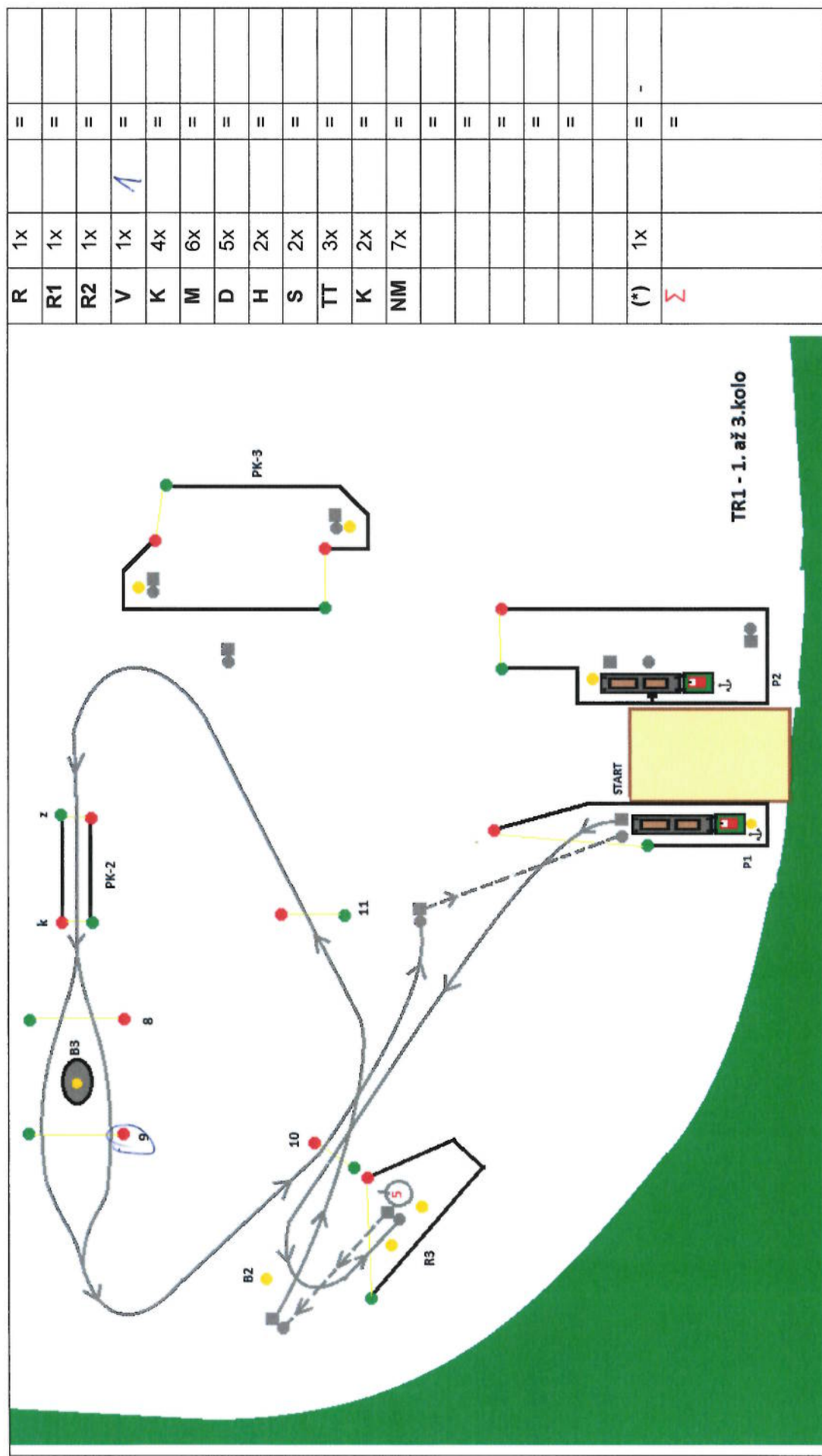


7-11-17

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	7:59
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PŘEJÍŽKY	7:59

Ver. 3.0



RR1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minuta samostatná **bójka**, **M** – úplné minuty branky, **bójky** nebo **prekážky**, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o **trup**, **H** – neoprávněné nahlášení **havárie**, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **NM** – neprovedení ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Jan Džur</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB HL</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:00</i>
KURS	<i>1</i>	KATEGORIE	TRI	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:13</i>
R1 / R2	<i>Č TRPAŠLÍK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PRAVBY	

[illegible]

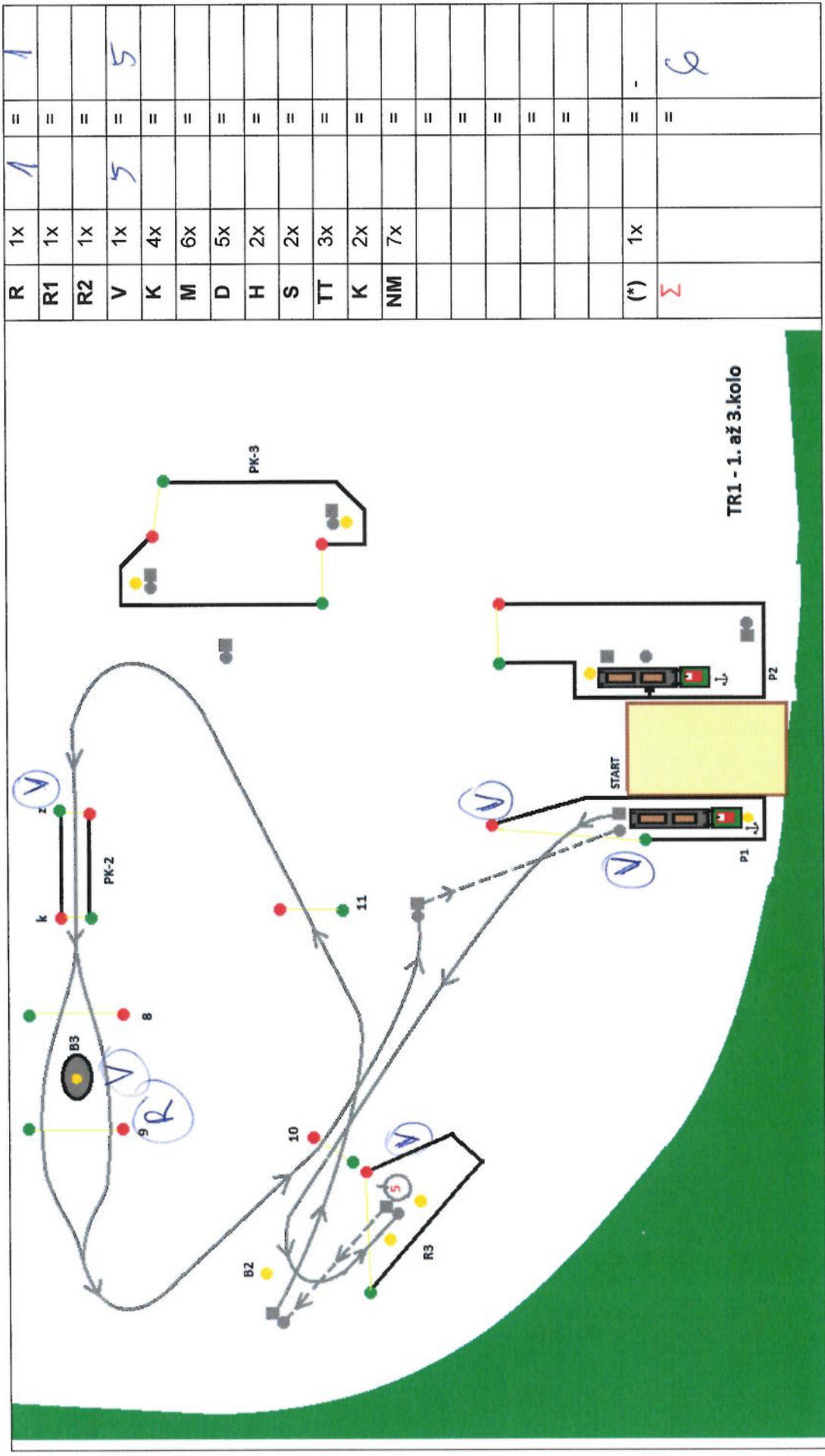
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, **M** – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévry, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚVBY

Název týmu: *Katka*
 Kurs: *1*
 R1 / R2: *ARMSTRONG*

Rozhodčí: *Robert*
 Časový limit: *8:00*
 Dosažený čas: *6:45*
 Čas ukončení plavby: *13:0*

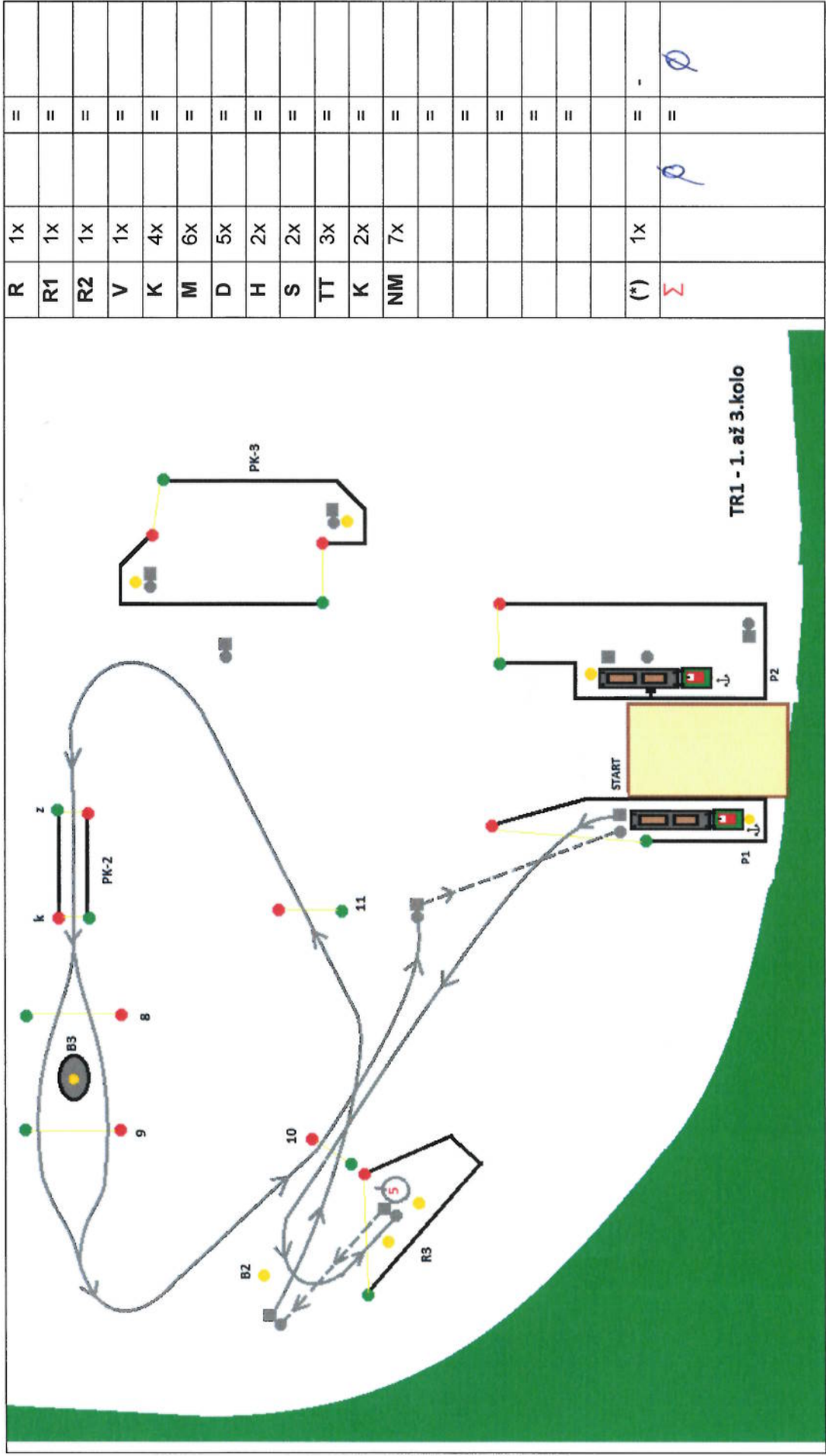
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.
 K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Jota	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	1	KATEGORIE	TR1	DOSAŽENÝ ČAS	6:18
R1 / R2	ARMSTRONG	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	13:00

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body