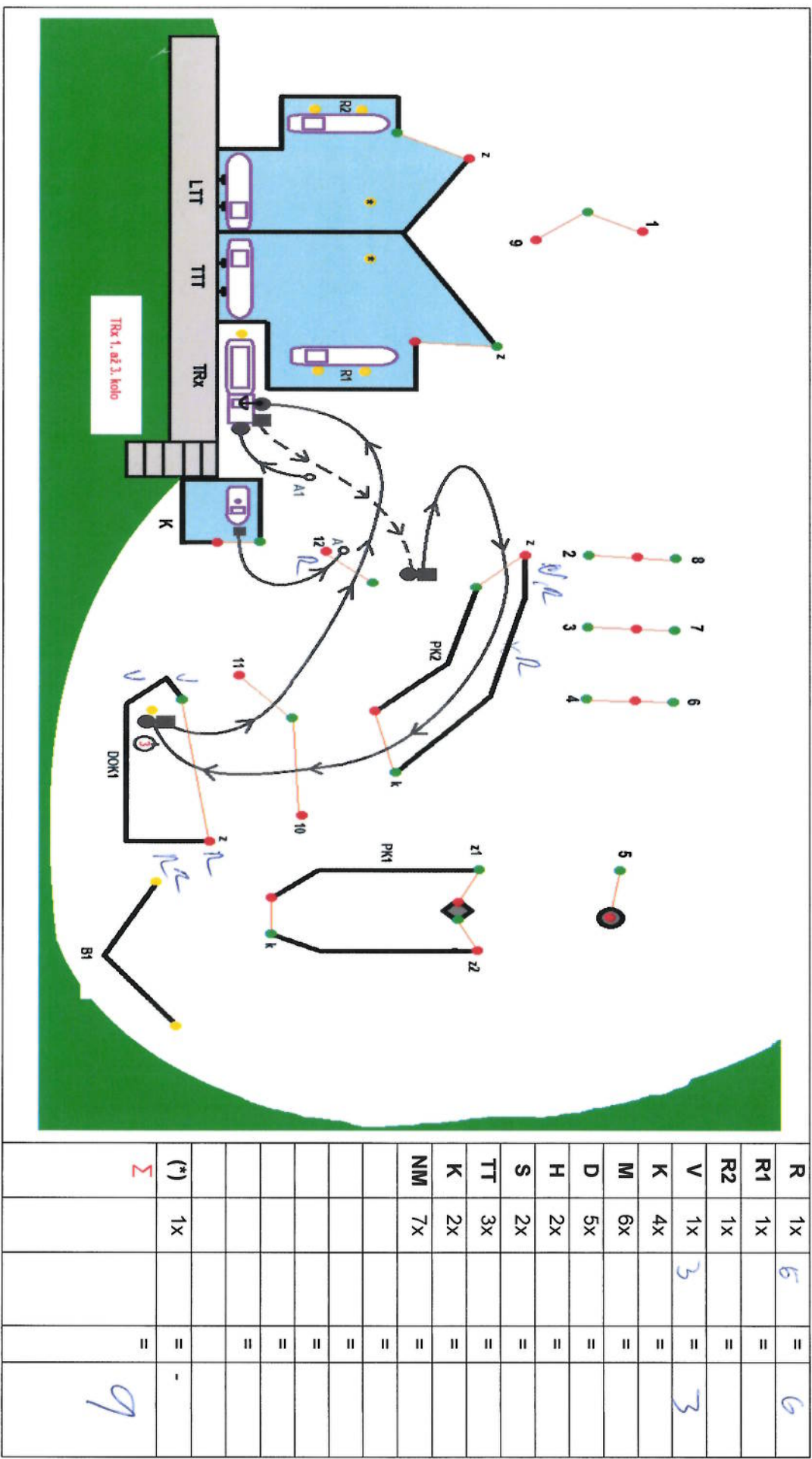


NÁZEV TÝMU	PRVÍ VOJCI	ROZHODČÍ	VITĚH	ČASOVÝ LIMIT	27:00
KURS	1.	KATEGORIE	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:59
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

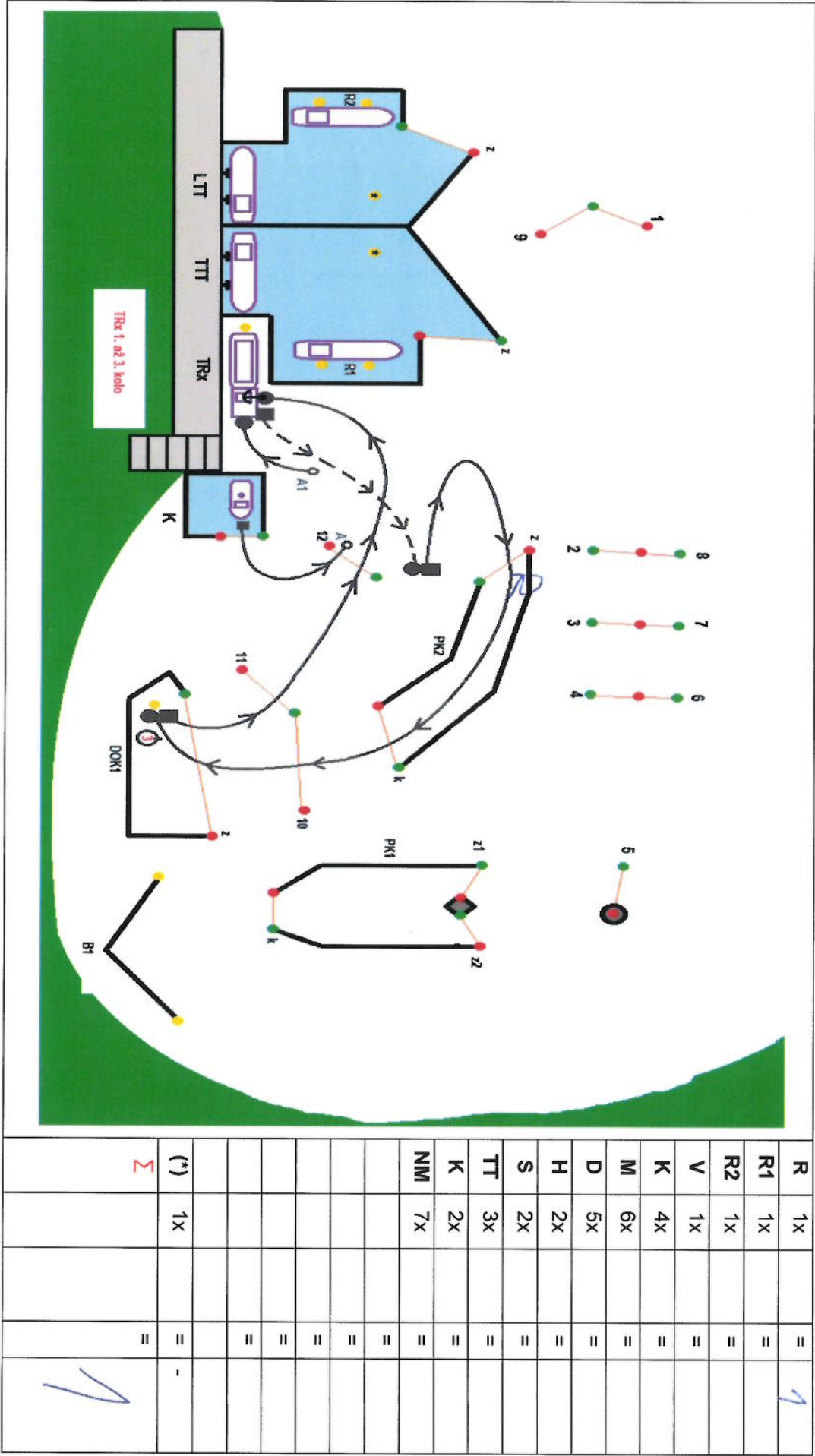
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	FICÁV	ROZHODČÍ	VELEP	ČASOVÝ LIMIT	9
KURS	2.	KATEGORIE	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:45
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:09

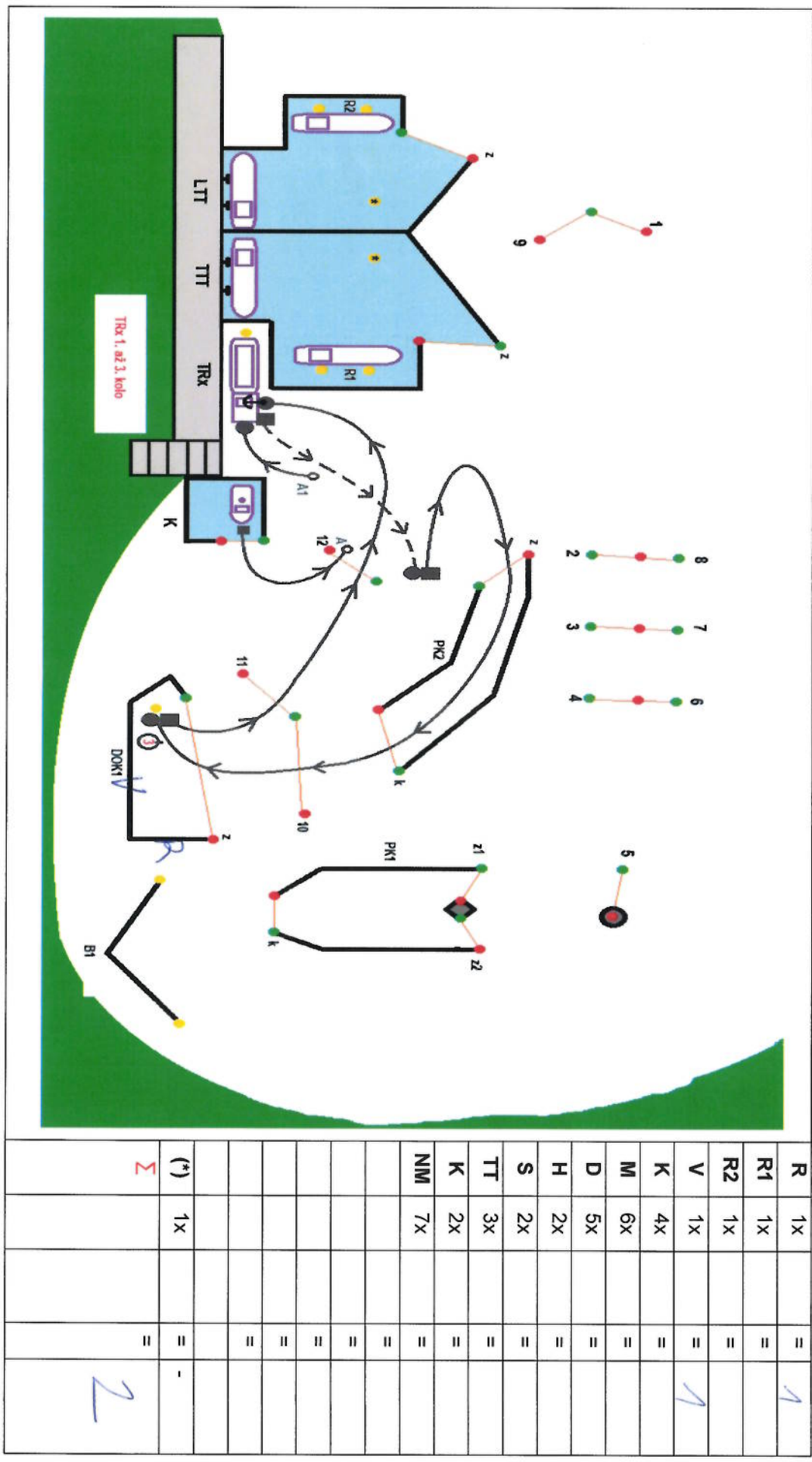
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotýk vleku, K – nesprávným kursem propuštění branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	SACUPOR DACI	ROZHODČÍ	JELBN	ČASOVÝ LIMIT	6
KURS	2.	KATEGORIE	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:27
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:58

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo přecházky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havarie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body