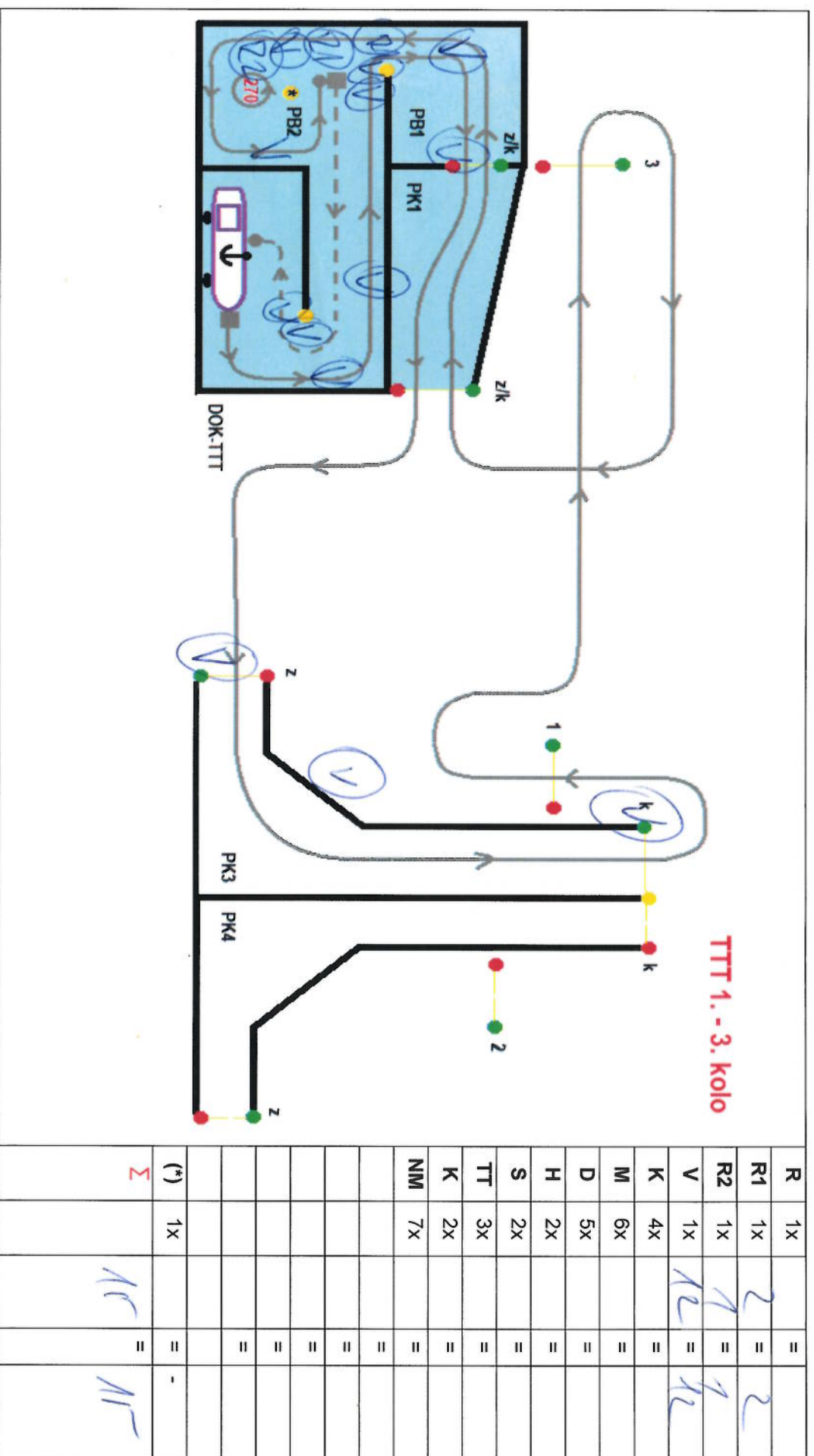
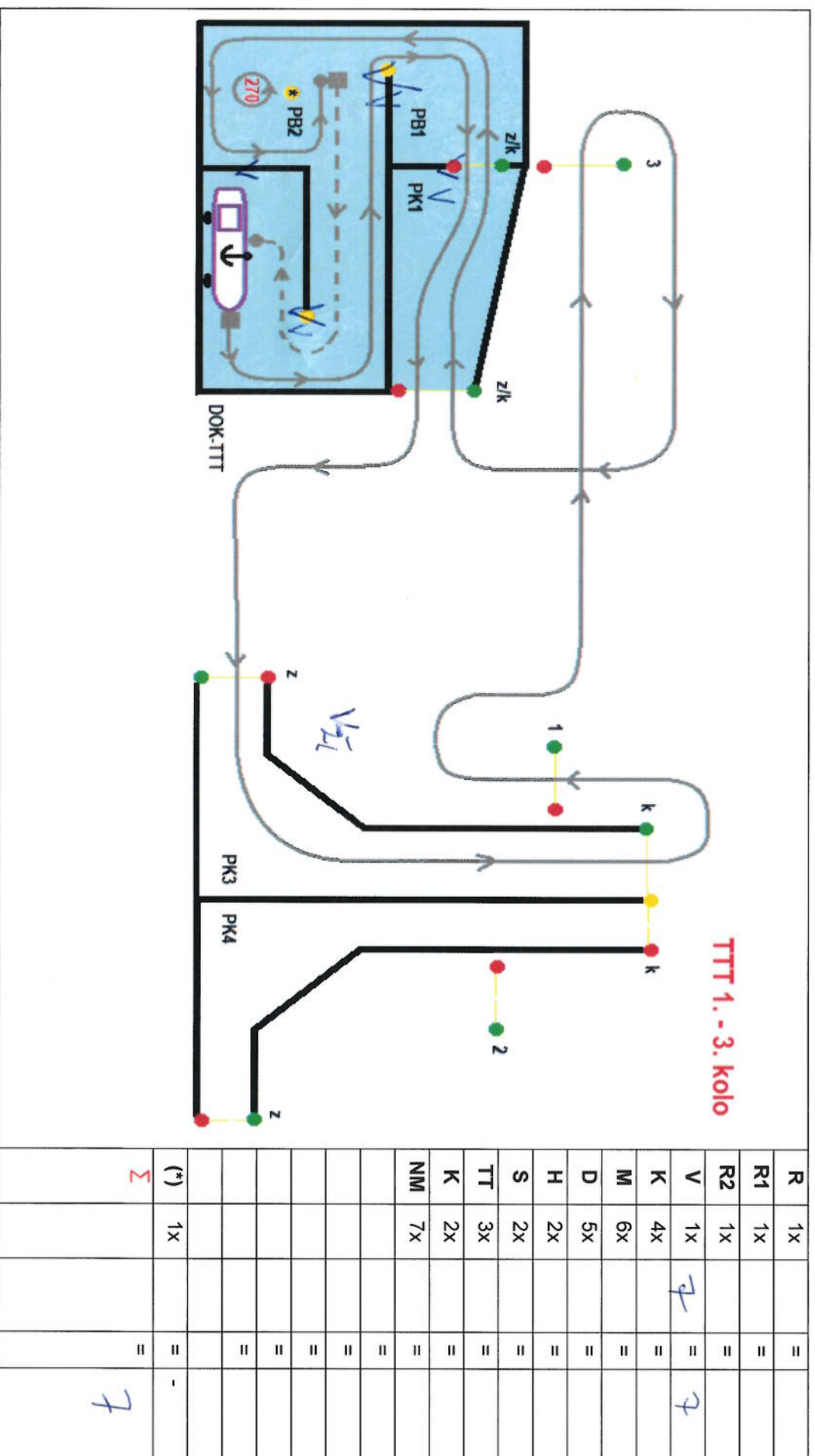


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PRAVBY



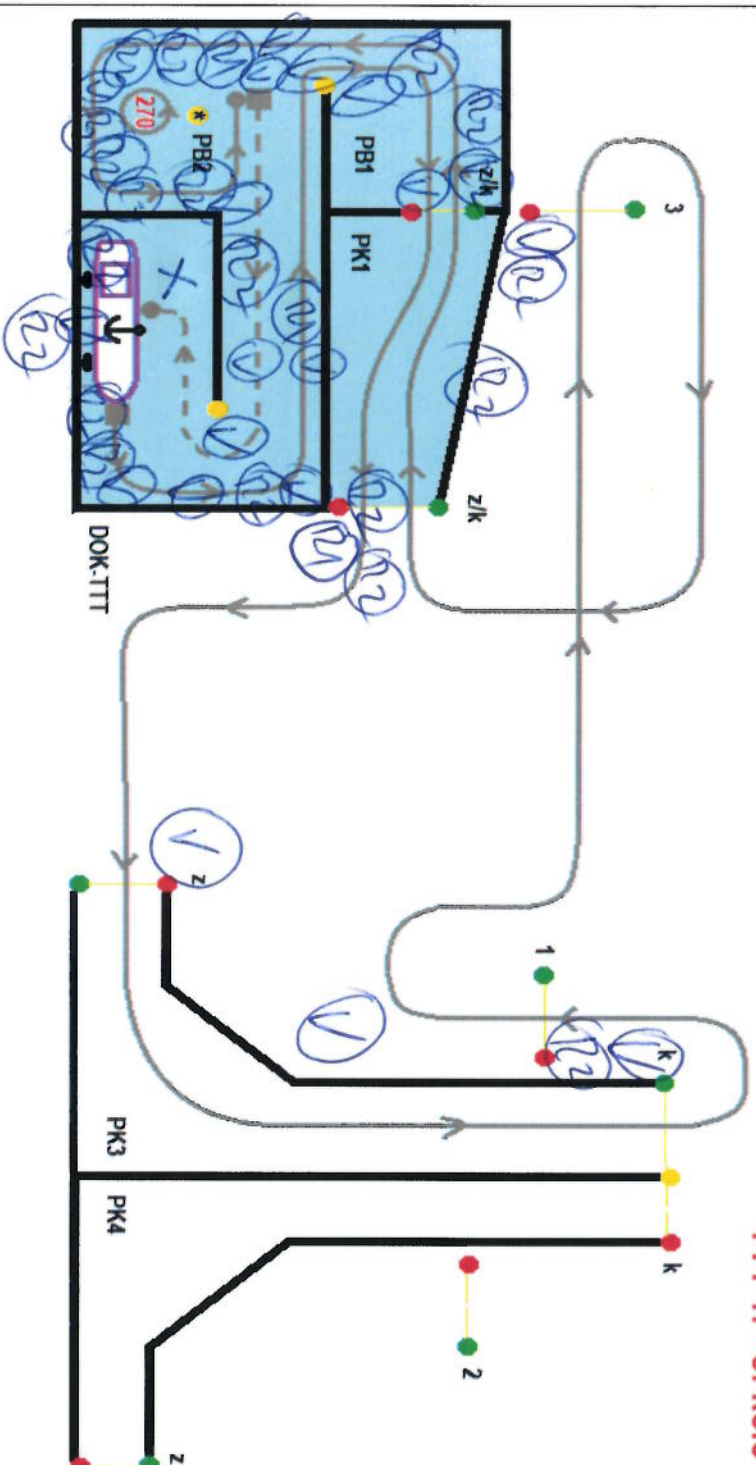


NÁZEV TÝMU	1:1	ROZHODČÍ	JELEN	ČASOVÝ LIMIT	18
KURS	1	KATEGORIE	LEF TTT TER	DOSAŽENÝ ČAS	14:33
R1/R2	UN / ADAM	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PRAVBY	16:35



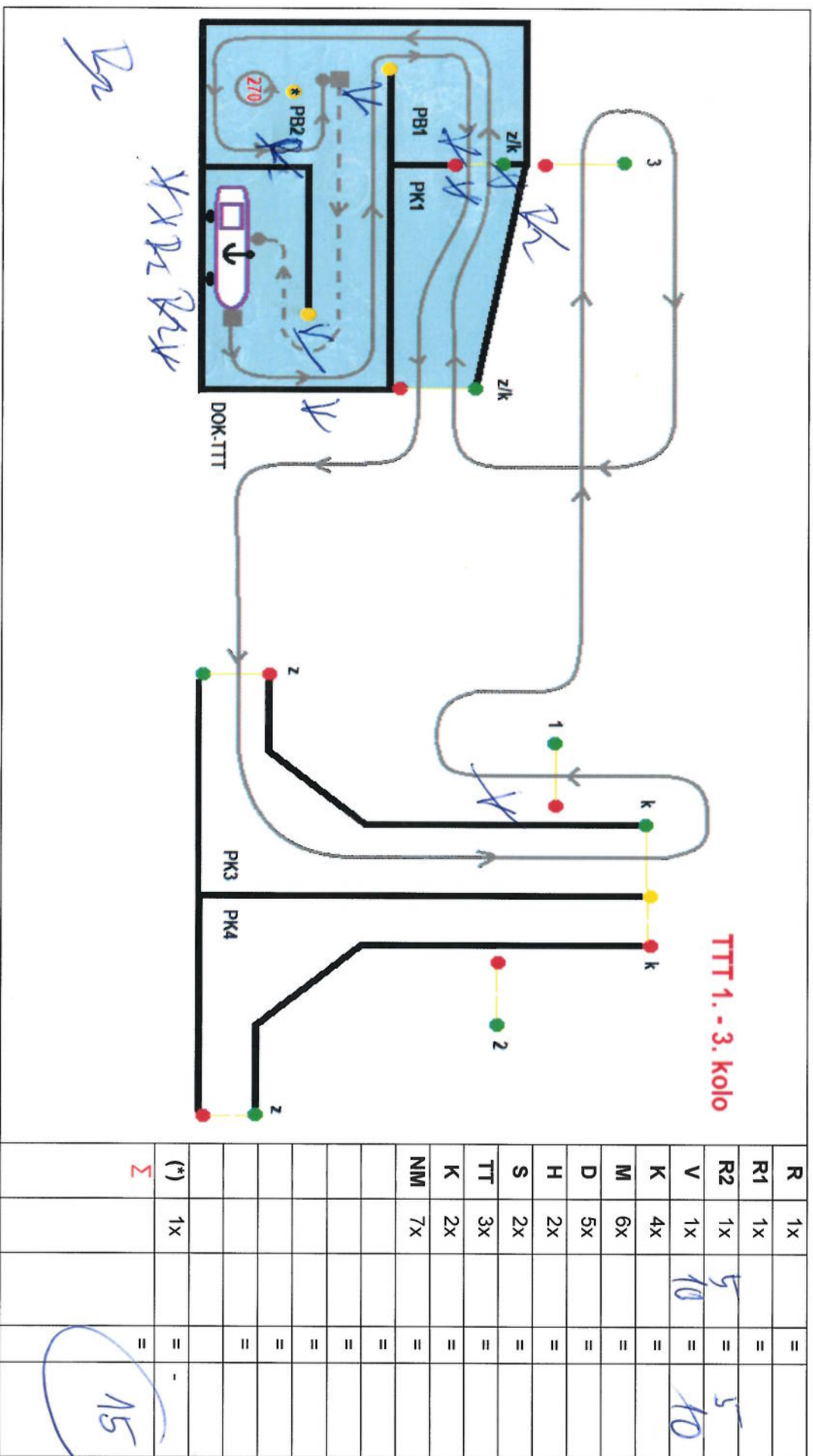


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



R	1x		=	
R1	1x	3	=	3
R2	1x	20	=	20
V	1x	18	=	18
K	4x		=	
M	6x		=	
D	5x		=	
H	2x		=	
S	2x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
NM	7x	1	=	7
			=	
			=	
			=	
			=	
			=	
			=	
(*)	1x		=	-
$\Sigma$		49	=	49

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, **M** – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaných manévru, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

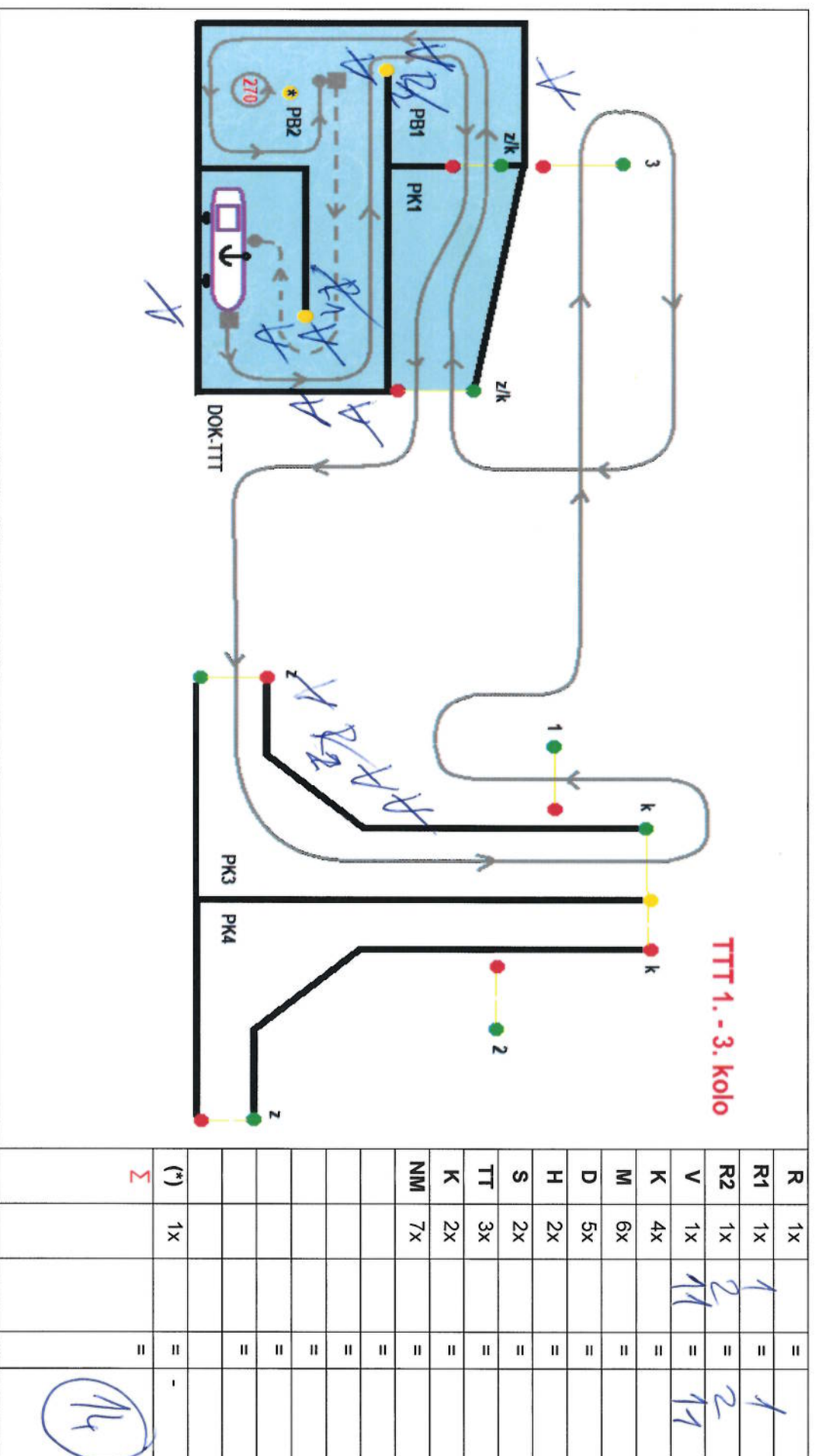
Ver. 3.0

		R	1x	=	
		R1	1x	1	1
		R2	1x	=	=
		V	1x	11	11
		K	4x	=	=
		M	6x	=	=
		D	5x	=	=
		H	2x	=	=
		S	2x	=	=
		TT	3x	=	=
		K	2x	=	=
		NM	7x	=	=
<p>TTT 1. - 3. kolo</p>		(*)	1x	=	-
Σ				=	12

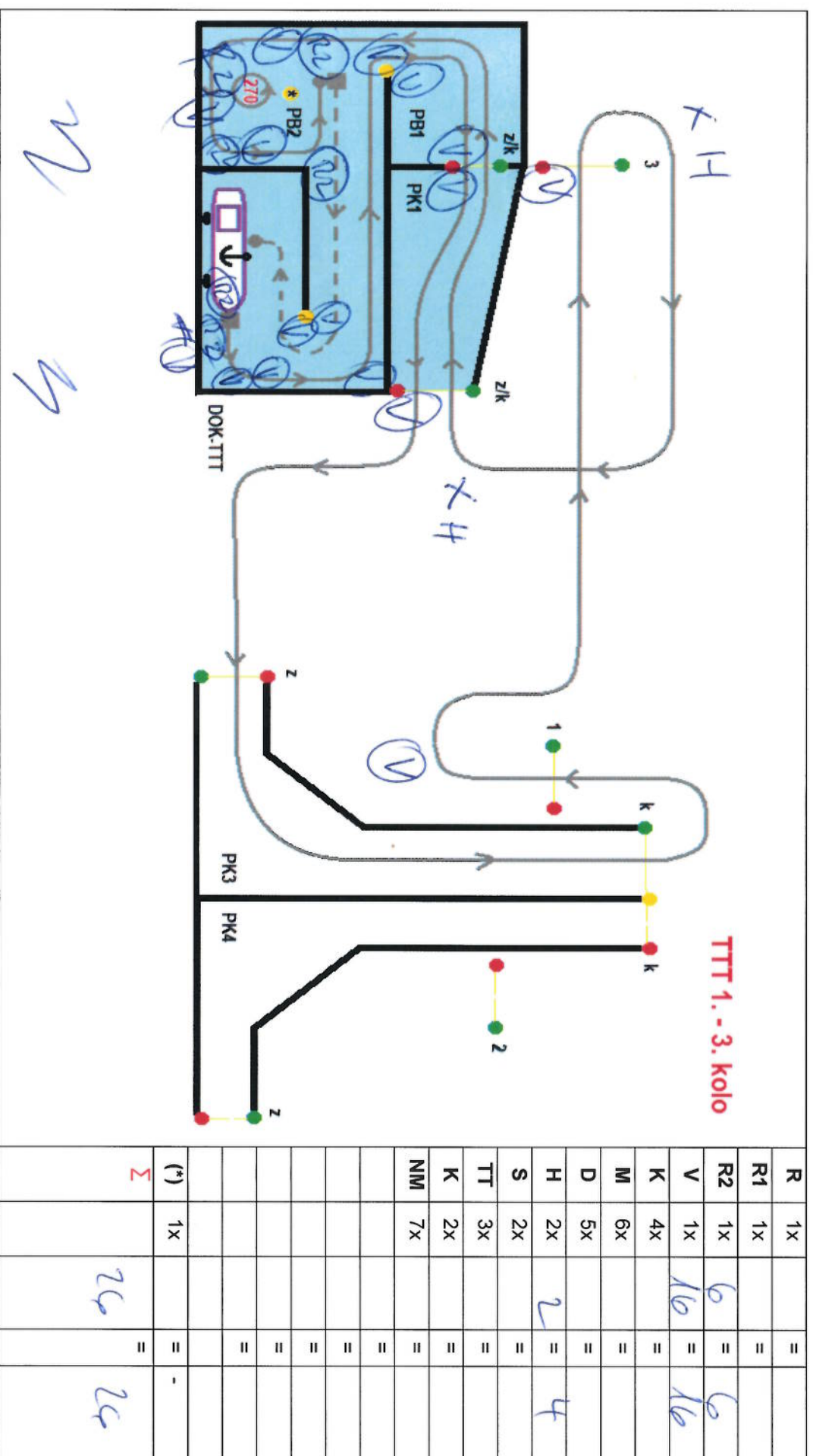
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná branka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
2209 / 1	2209	12:35

Ver. 3.0



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PRAVBY

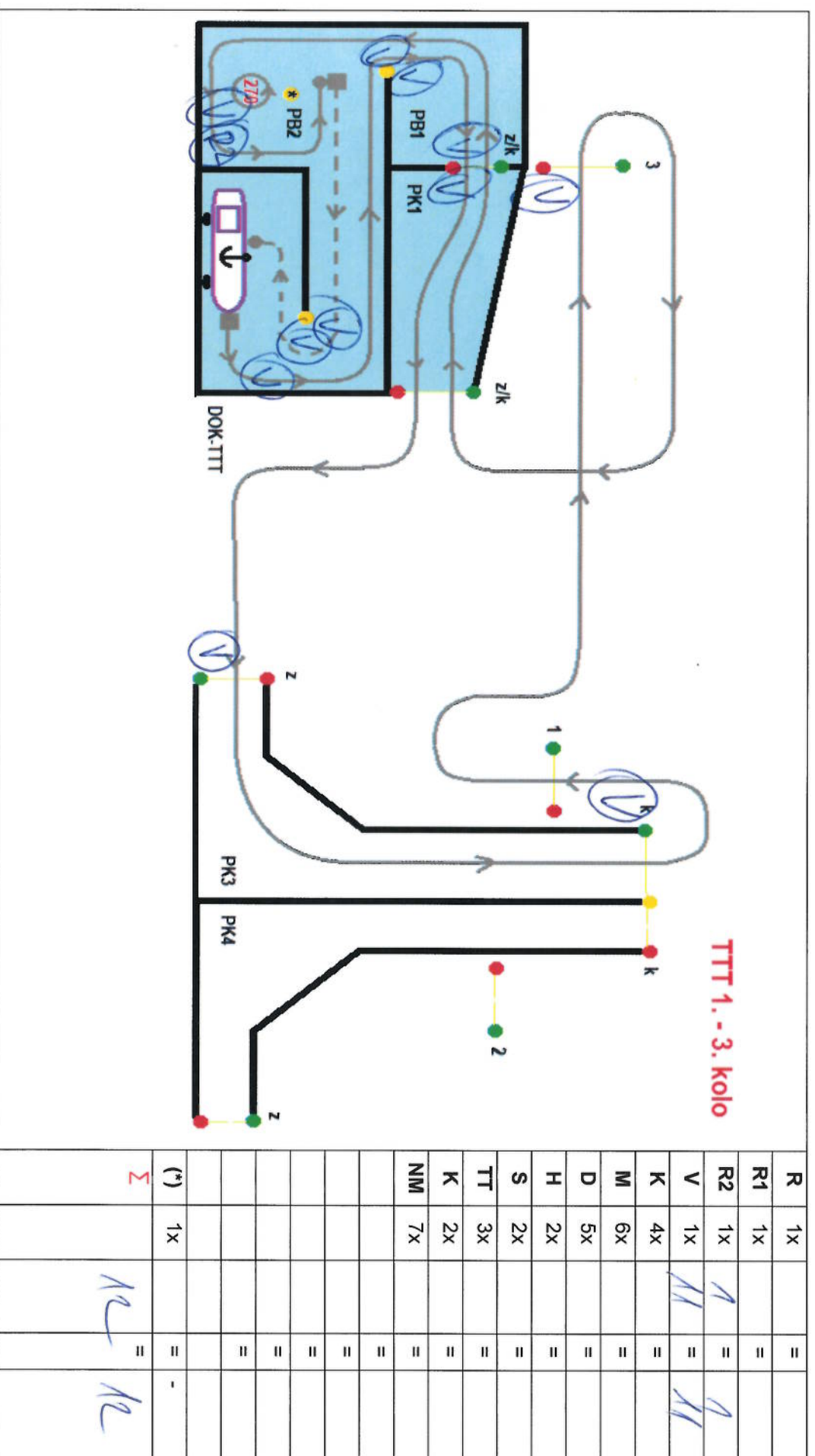


R1 – každý penalizovaný dotyk čínlho remokéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadnlho remokéru, R – každý penalizovaný dotyk volnlho remokéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kusem propuťá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlašení havárie, S – překročení časového limitu při startu, MM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasne ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	Ac/dc	ROZHODČÍ	175012	ČASOVÝ LIMIT	1800
KURS	1	KATEGORIE	LTP TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:40
R1/R2	Systos/Novakovi	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:49

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propulzní branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

# TTT 1. - 3. kolo

The diagram illustrates a swimming course layout. It begins at a boat labeled 'DOK-TTT' in a blue water area. The course follows a path through various points: 3, z/k, PB1, PK1, z, 1, k, 2, PK3, PK4, and back to z. The diagram shows a blue water area with a black path and various markers (green, red, yellow, black).

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
K	4x	=	
M	6x	=	
D	5x	=	
H	2x	=	
S	2x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
NM	7x	=	
		=	
		=	
		=	
		=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	

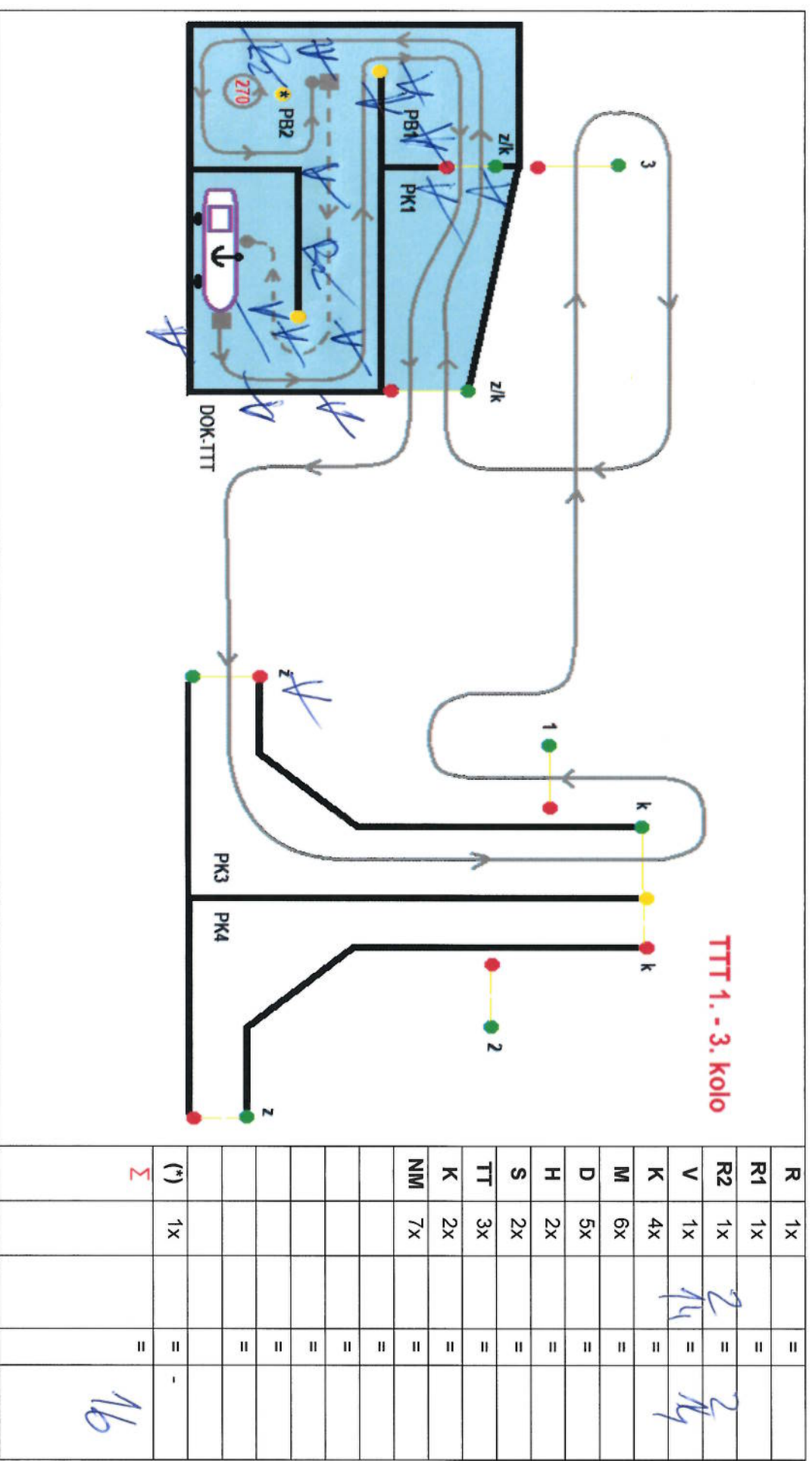
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body





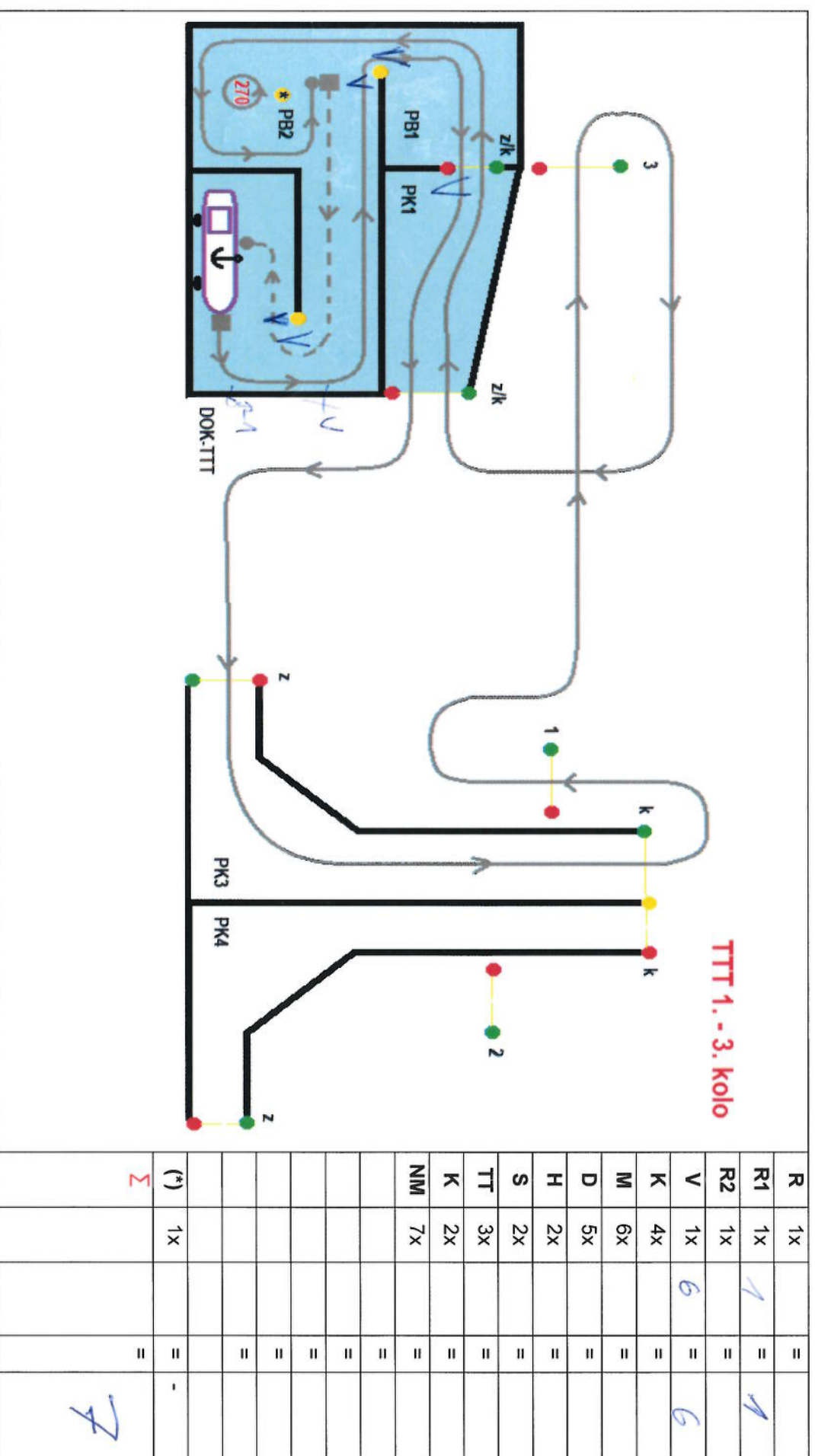


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	1 : 1	ROZHODČÍ	TOU	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2	KATEGORIE	LEF TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:52
R1 / R2	100:100	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:30

Ver. 3.0

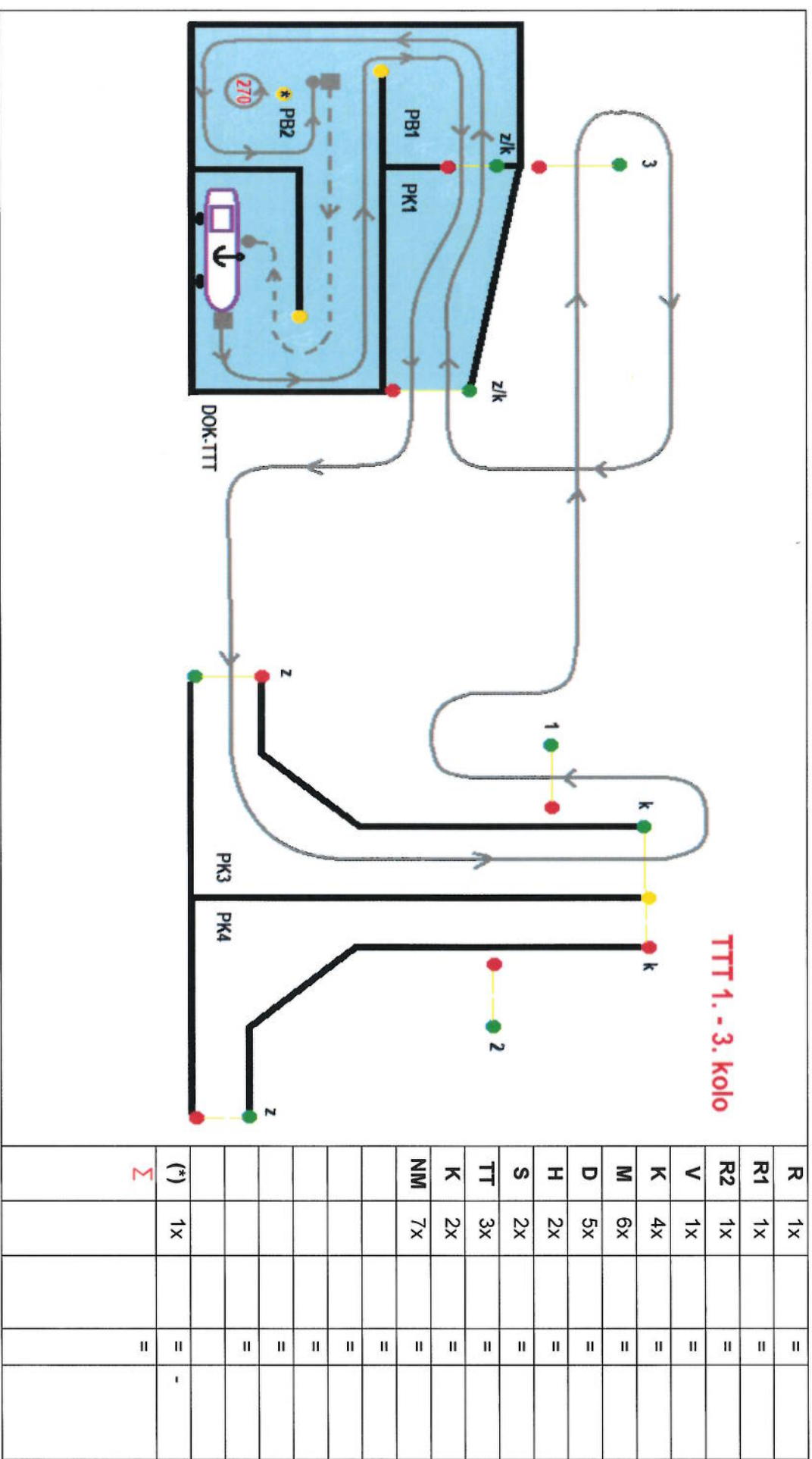


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuště branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

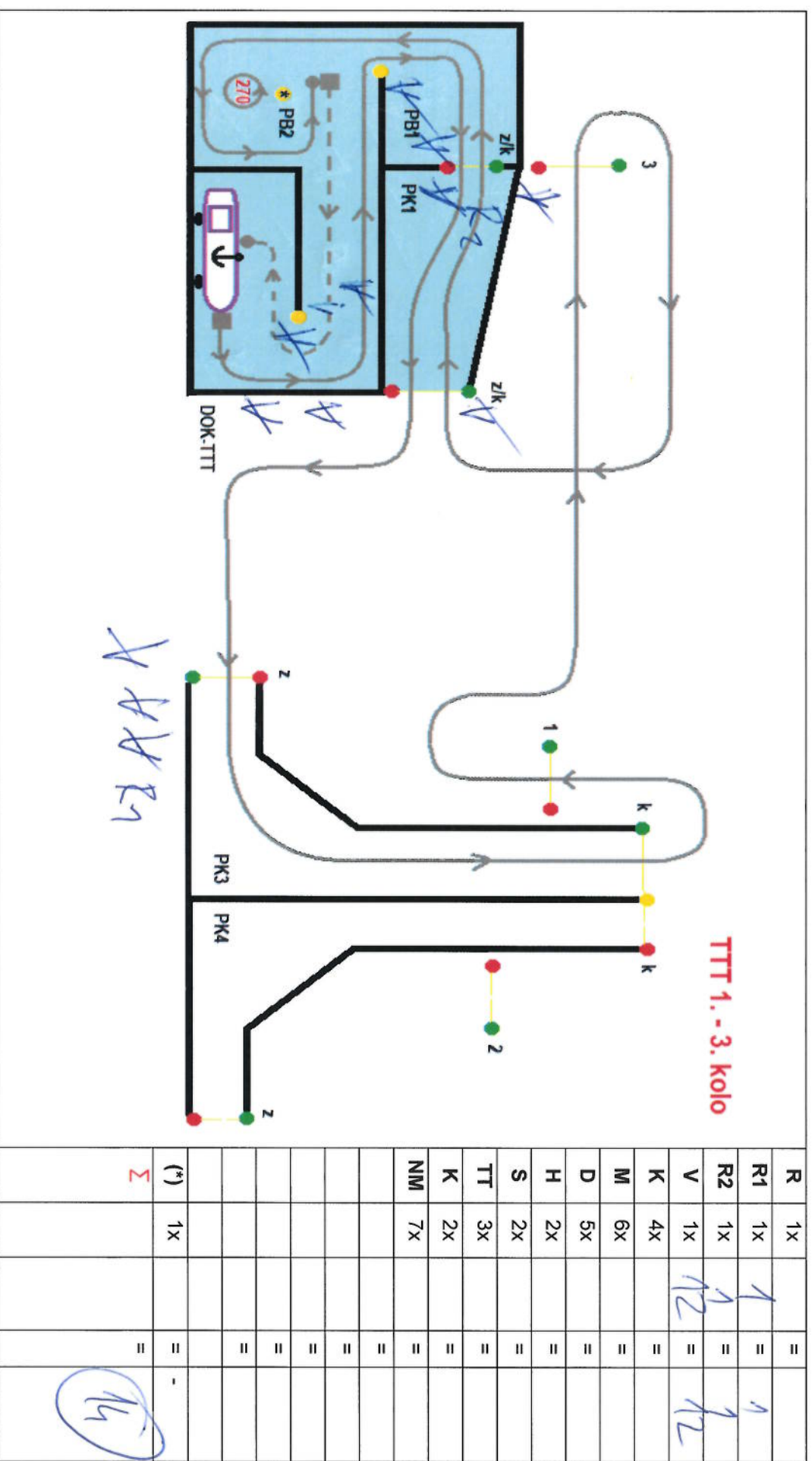






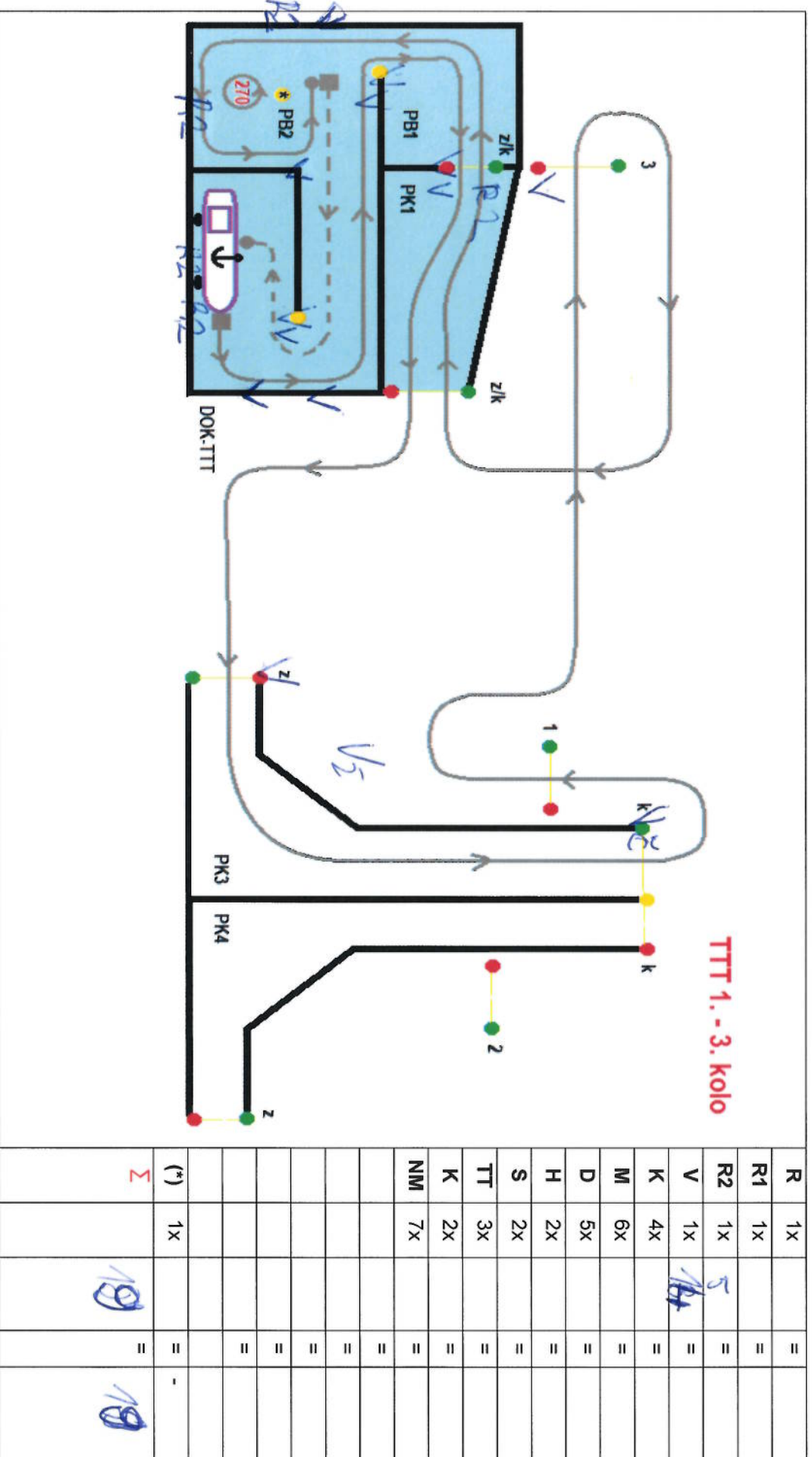
NÁZEV TÝMU	Drsný šrouby	ROZHODČÍ	VERA	ČASOVÝ LIMIT	18.00
KURS	2	KATEGORIE	FTF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	13:39
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PRAVBY

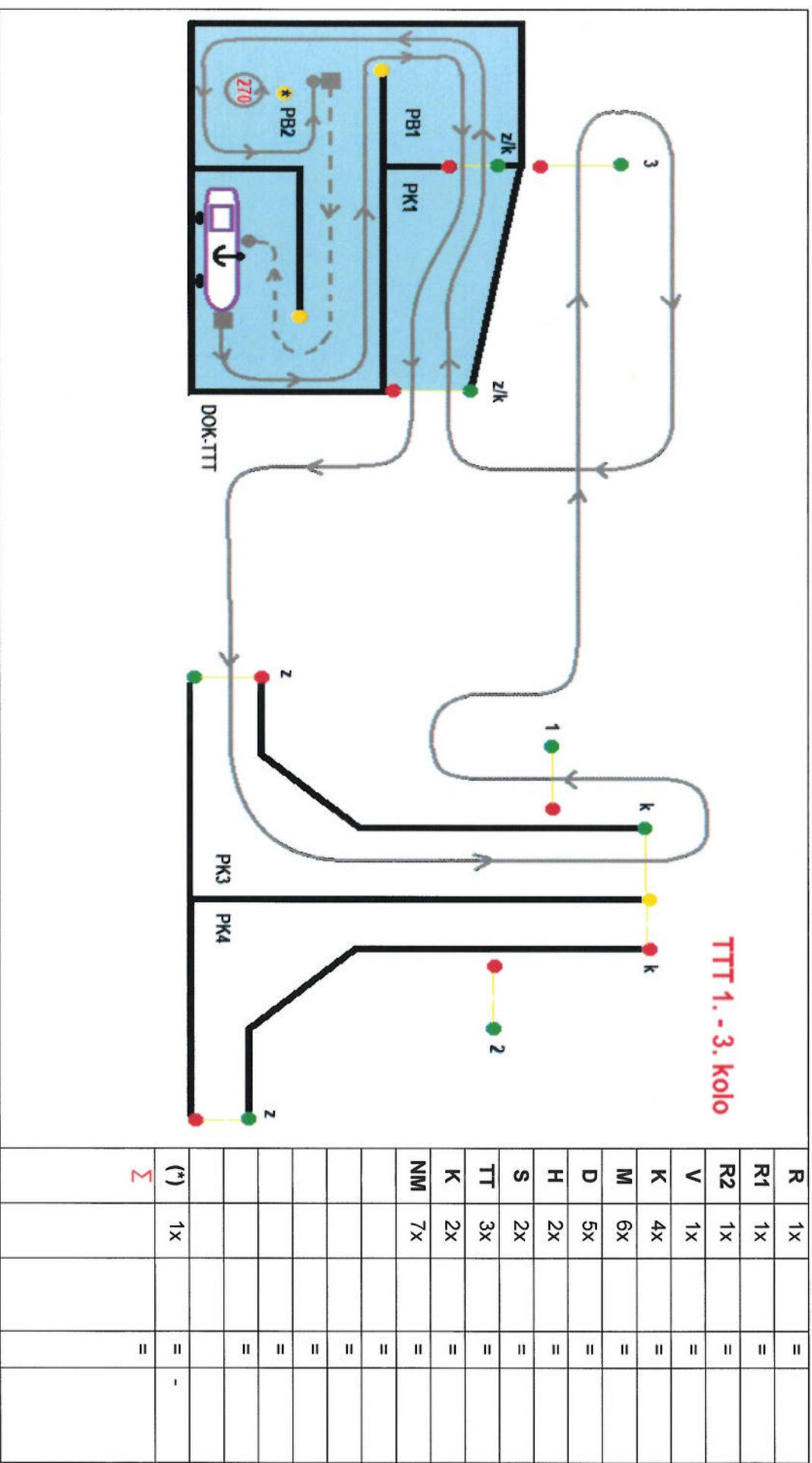






NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

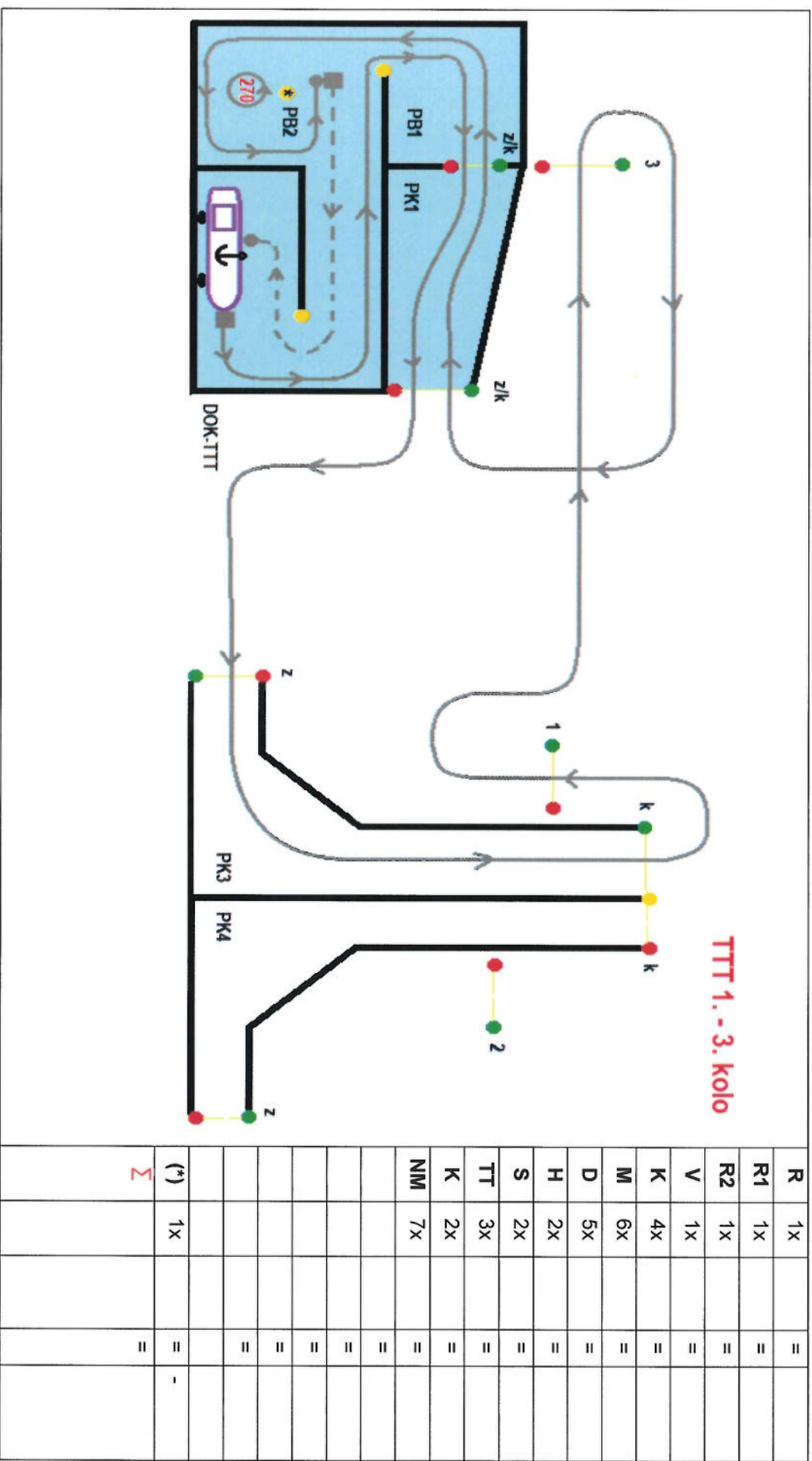
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplně minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

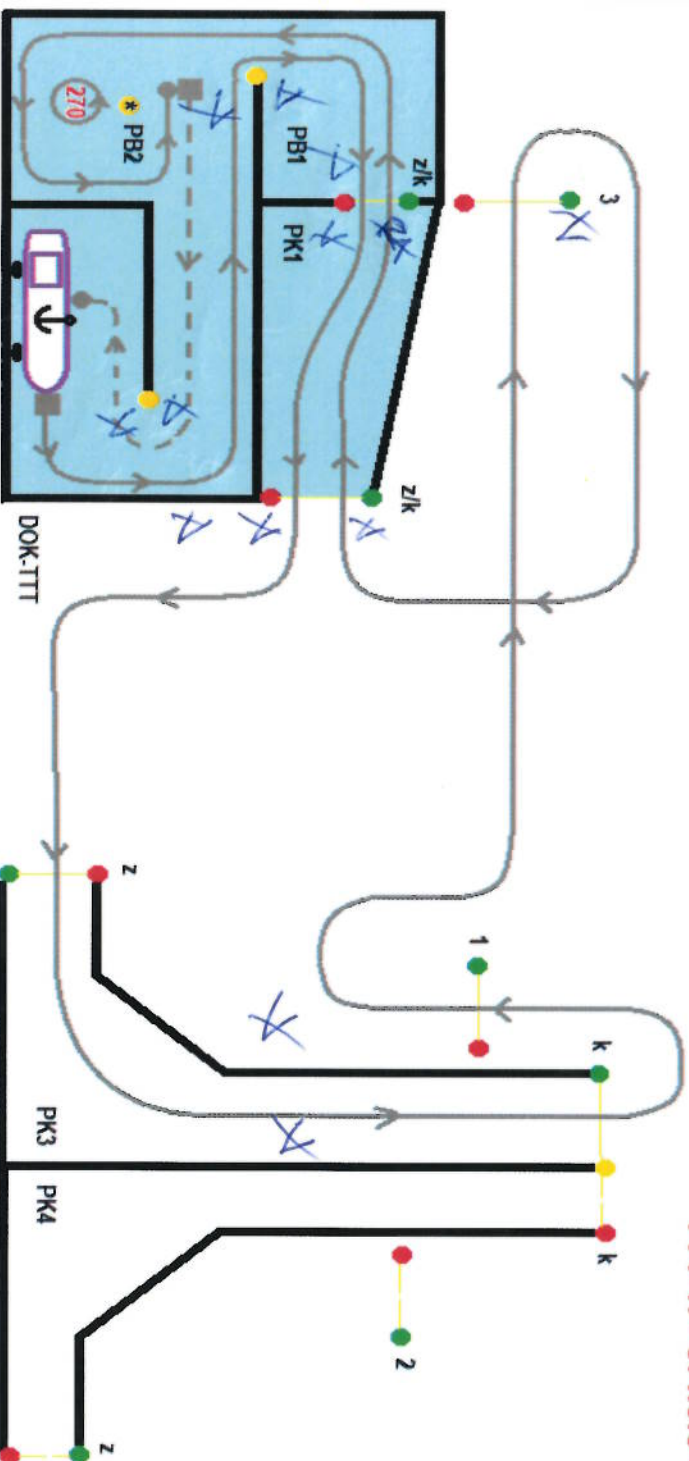


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

TTT 1. - 3. kolo		R	1x		=
		R1	1x	1	= 1
		R2	1x		=
		V	1x	13	= 13
		K	4x		=
		M	6x		=
		D	5x		=
		H	2x		=
		S	2x		=
		TT	3x		=
		K	2x		=
		NM	7x		=
		(*)	1x		= -
		Σ			= 14

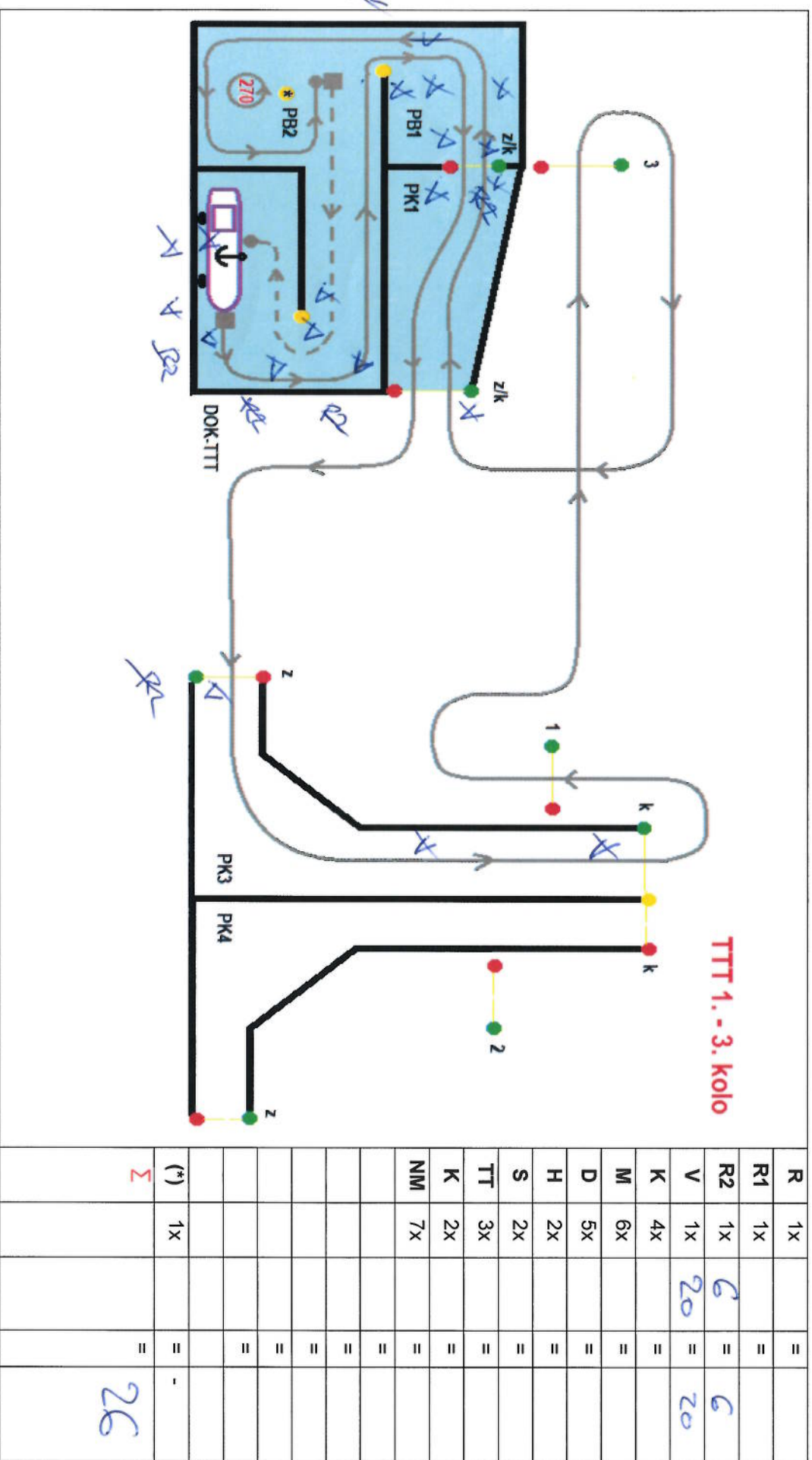


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutí branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

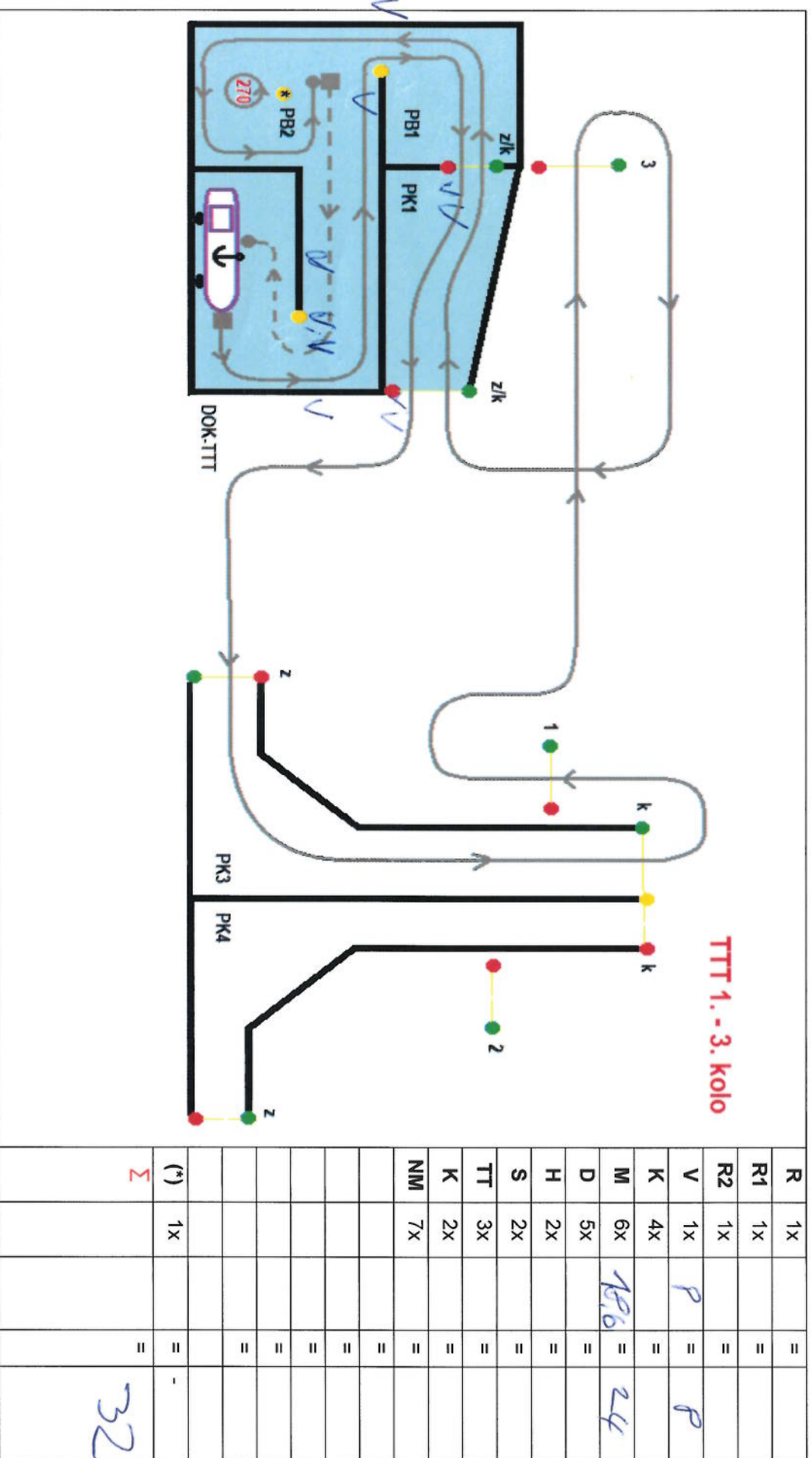
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	1:1	ROZHODČÍ	VITEK	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	3	KATEGORIE	LT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	17:42
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

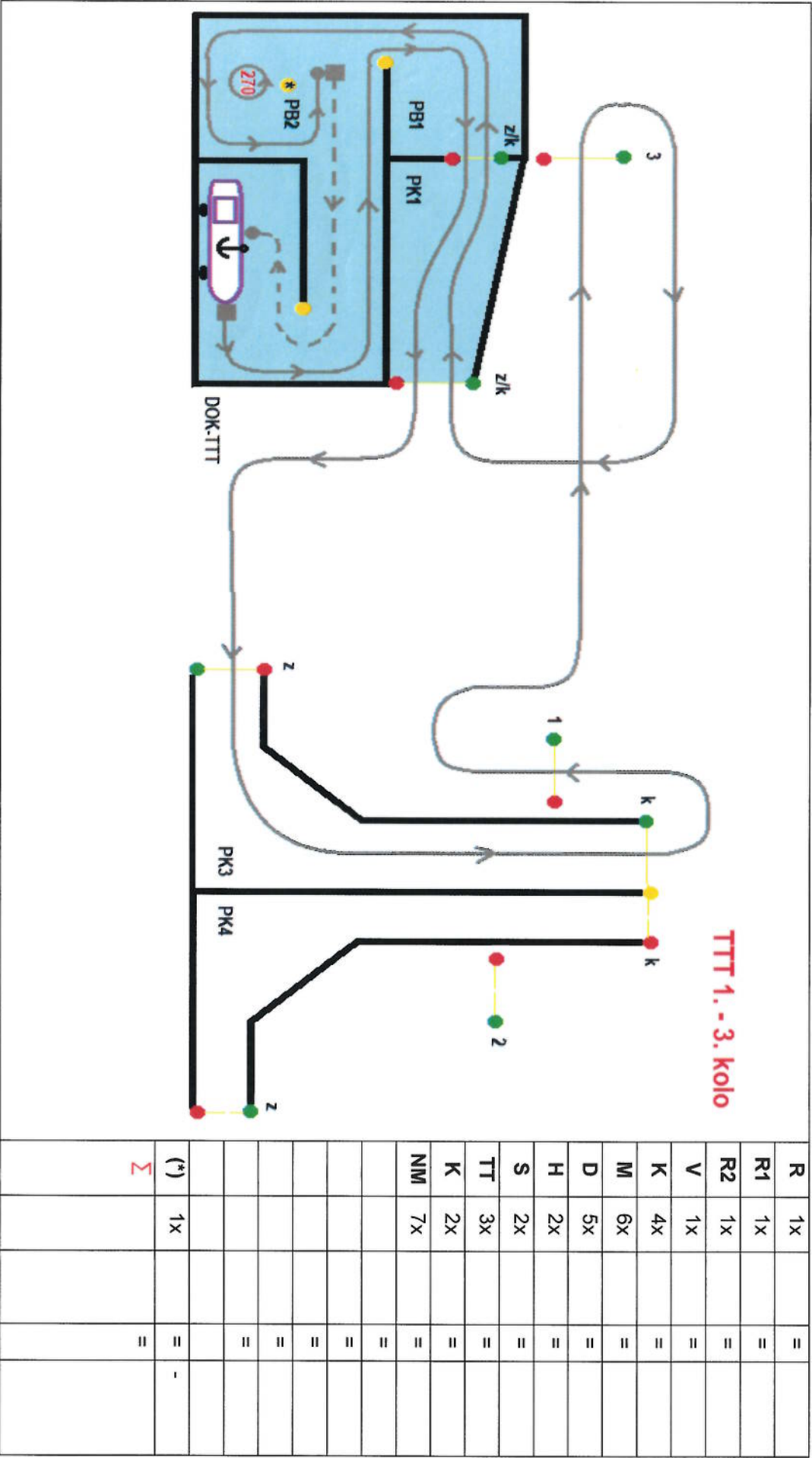
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>RaZ</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	3	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšší limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

					R	1x		=	
					R1	1x		=	
					R2	1x		=	
					V	1x		=	
					K	4x		=	
					M	6x		=	
					D	5x		=	
					H	2x		=	
					S	2x		=	
					TT	3x		=	
					K	2x		=	
					NM	7x		=	
								=	
								=	
								=	
								=	
					(*)	1x		=	-
					Σ			=	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

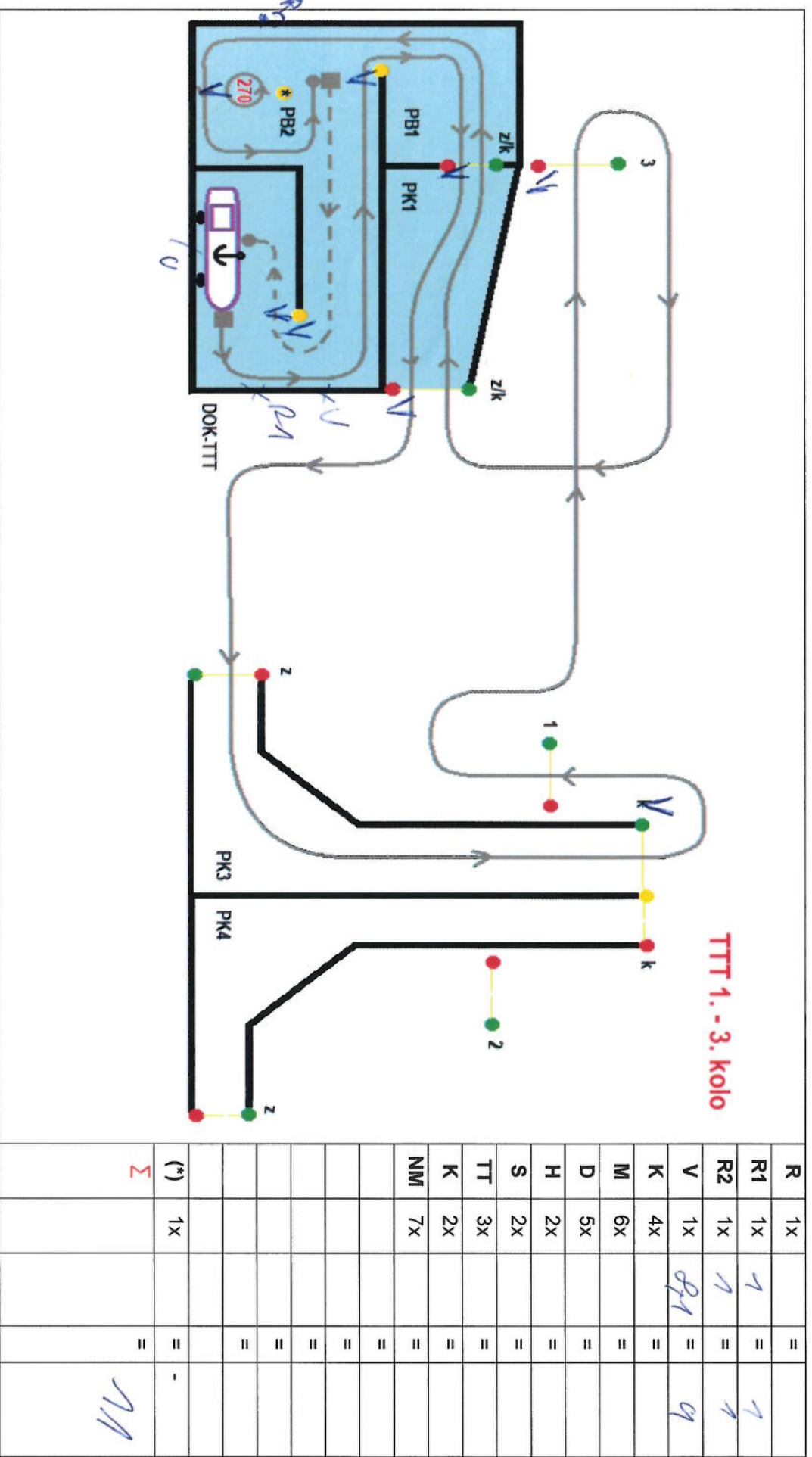
R	1x		=
R1	1x	1	= 1
R2	1x	1	= 1
V	1x	11	= 11
K	4x		=
M	6x		=
D	5x		=
H	2x		=
S	2x		=
TT	3x		=
K	2x		=
NM	7x		=
			=
			=
			=
			=
(*)	1x		= -
Σ			= 13

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minutí branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

**TTT 1. - 3. kolo**

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
K	4x	=	
M	6x	=	
D	5x	=	
H	2x	=	
S	2x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
NM	7x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuště branka, nebo minута samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedený předepsaný manévř, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LÍMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0

		TTT 1. - 3. kolo			
		R	1x		=
		R1	1x		=
		R2	1x		=
		V	1x		=
		K	4x		=
		M	6x		=
		D	5x		=
		H	2x		=
		S	2x		=
		TT	3x		=
		K	2x		=
		NIM	7x		=
					=
					=
		(*)	1x		=
		Σ			=

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minута samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NIM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (\*) – bonusové body