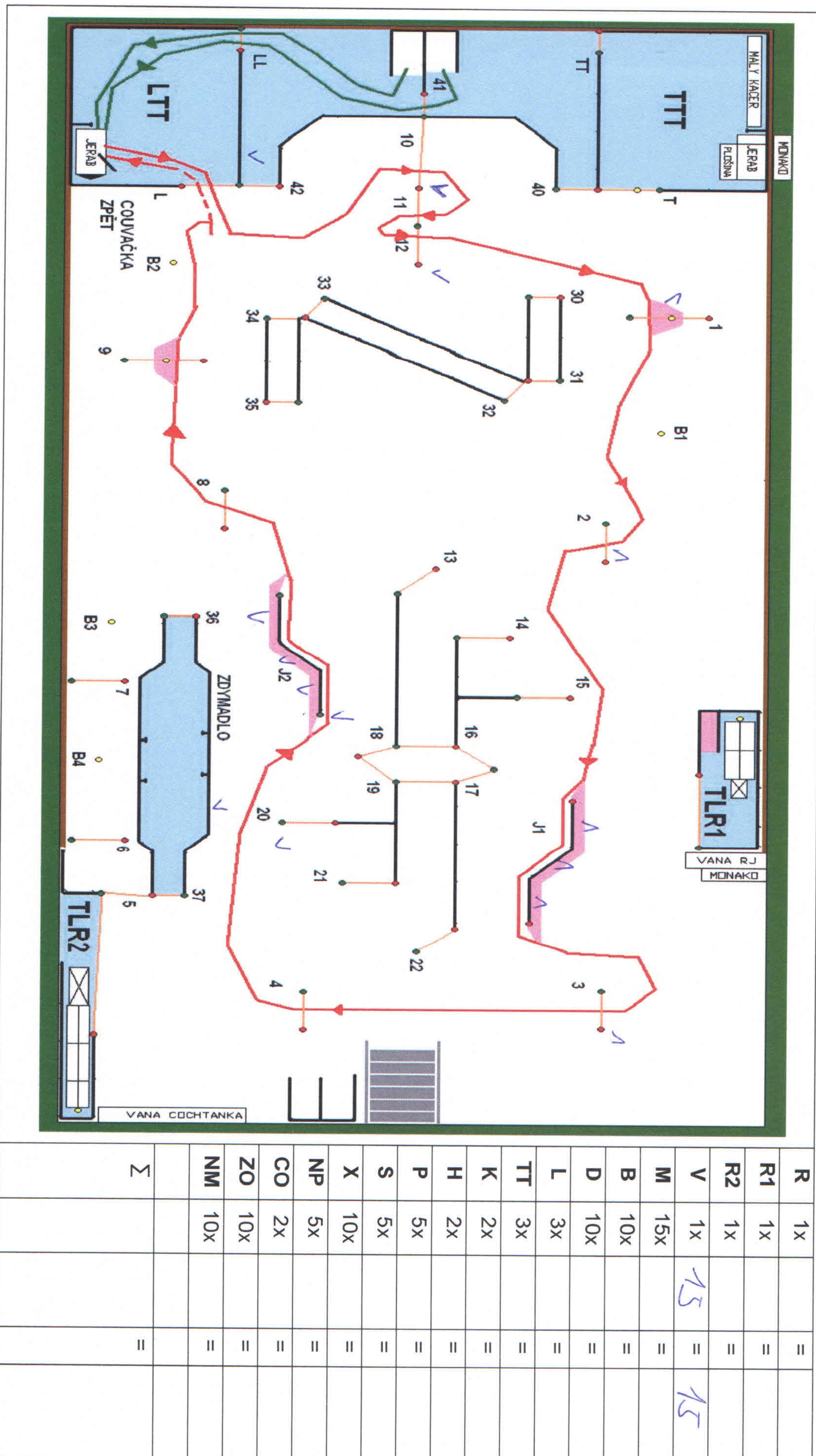


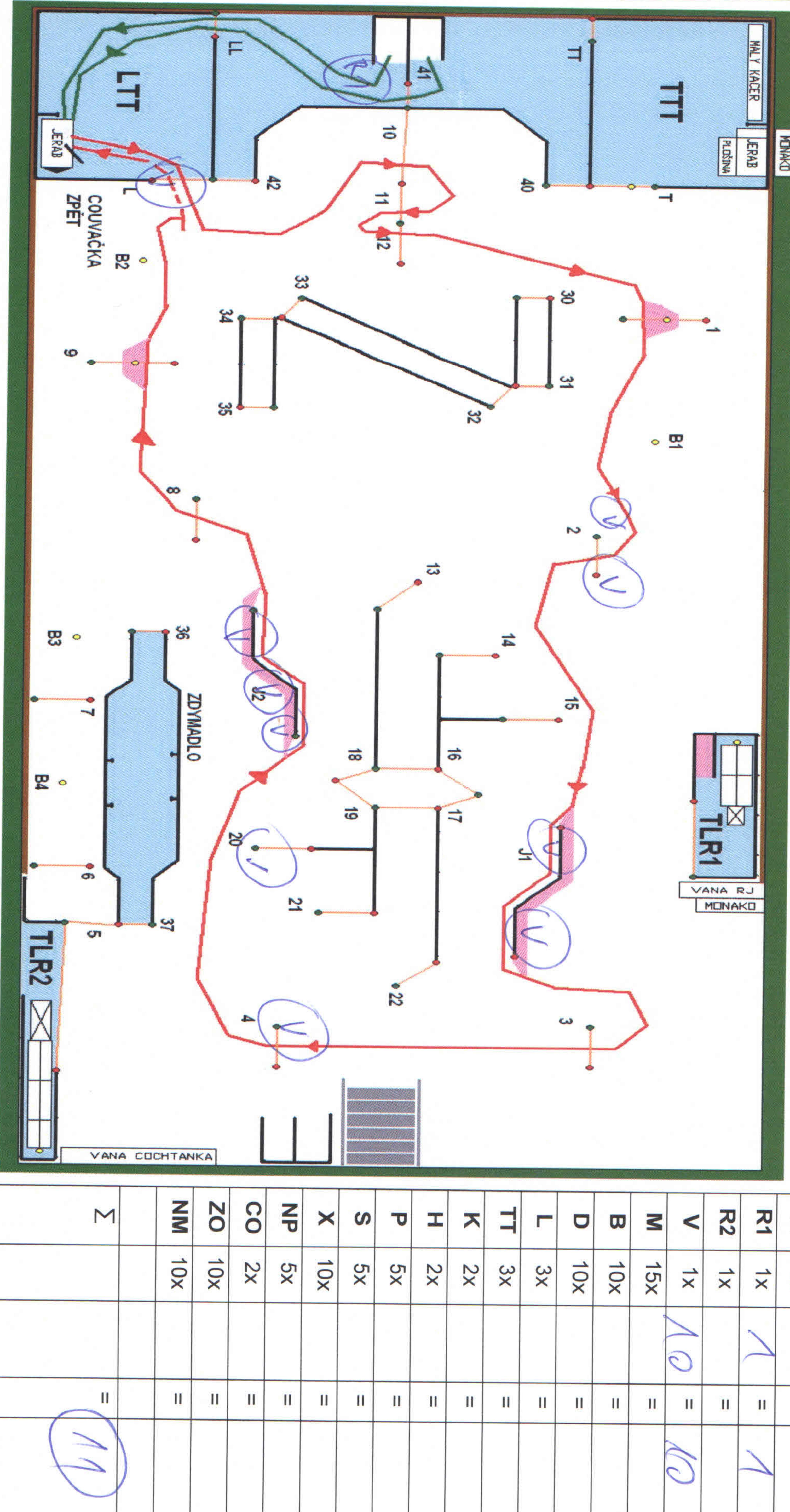
NÁZEV TÝMU	<i>Lotto Ště</i>	ROZHODČÍ	<i>M B</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15.</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13.70.</i>
R1 / R2	<i>4/31.</i>	R2	<i>12.</i>	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o stup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM-neprovedený manévr

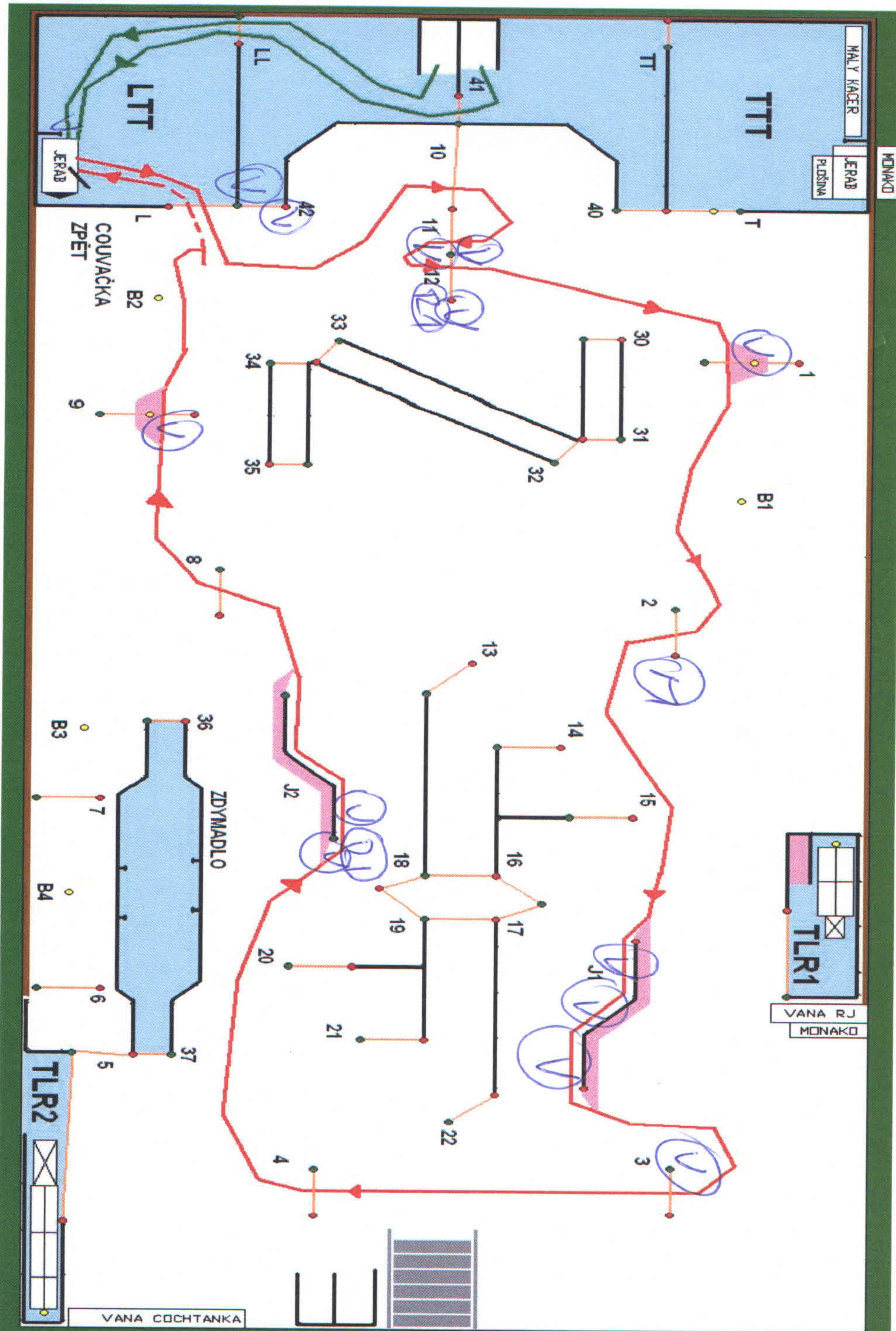
NÁZEV TÝMU	<i>Smrd u Šolářů</i>	ROZHODCÍ	<i>ný DB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:27</i>
R1 / R2	<i>FLEK / FACHMAN</i>	NAPOMENUTÍ	TTT	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:10</i>
V. 1.7					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéra**, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéra**, **R** – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéra**, **V** - každý penalizovaný dotyk **vleku**, **M** – každá **minutá branka**, **B** – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného **lana**, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, **K** – penalizace za **kotviště**, **H** – neoprávněné nahlášení **havarie**, **P** – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **CO**-předčasné **částečné** **opuštění** vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně **zcela** **opustil** vyznačený prostor, **NM**-**neprovedený manévr**

NÁZEV TÝMU	<i>Jeř</i>	ROZHODČÍ	<i>PSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:23</i>
R1 / R2	<i>Adyante / Něčov</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:10</i>

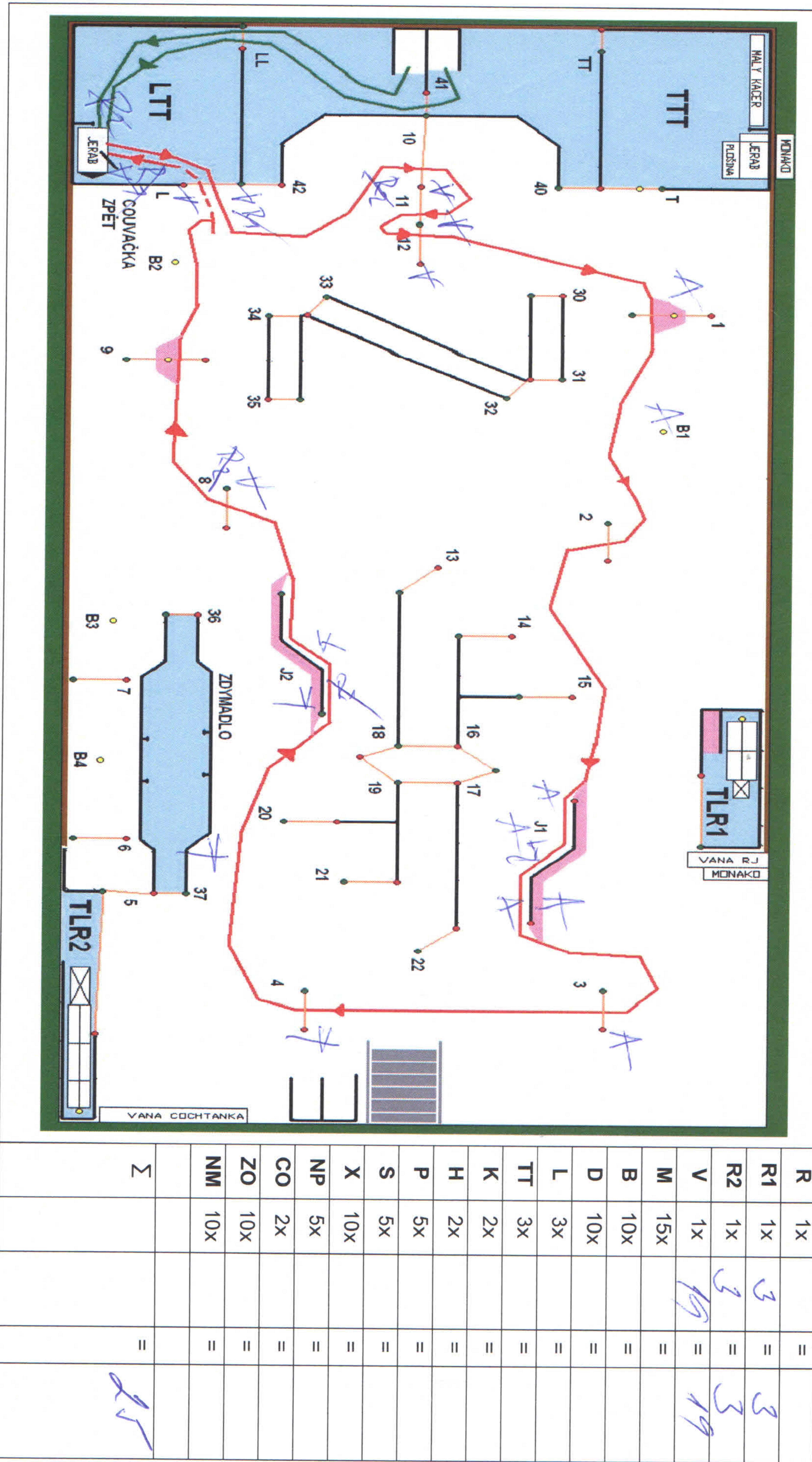
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Fam Phyz</i>	ROZHODCÍ	VĚBA	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:19
R1 / R2	FIREPLAY NEWBOIS	NAPOMENUTÍ	NAPO	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

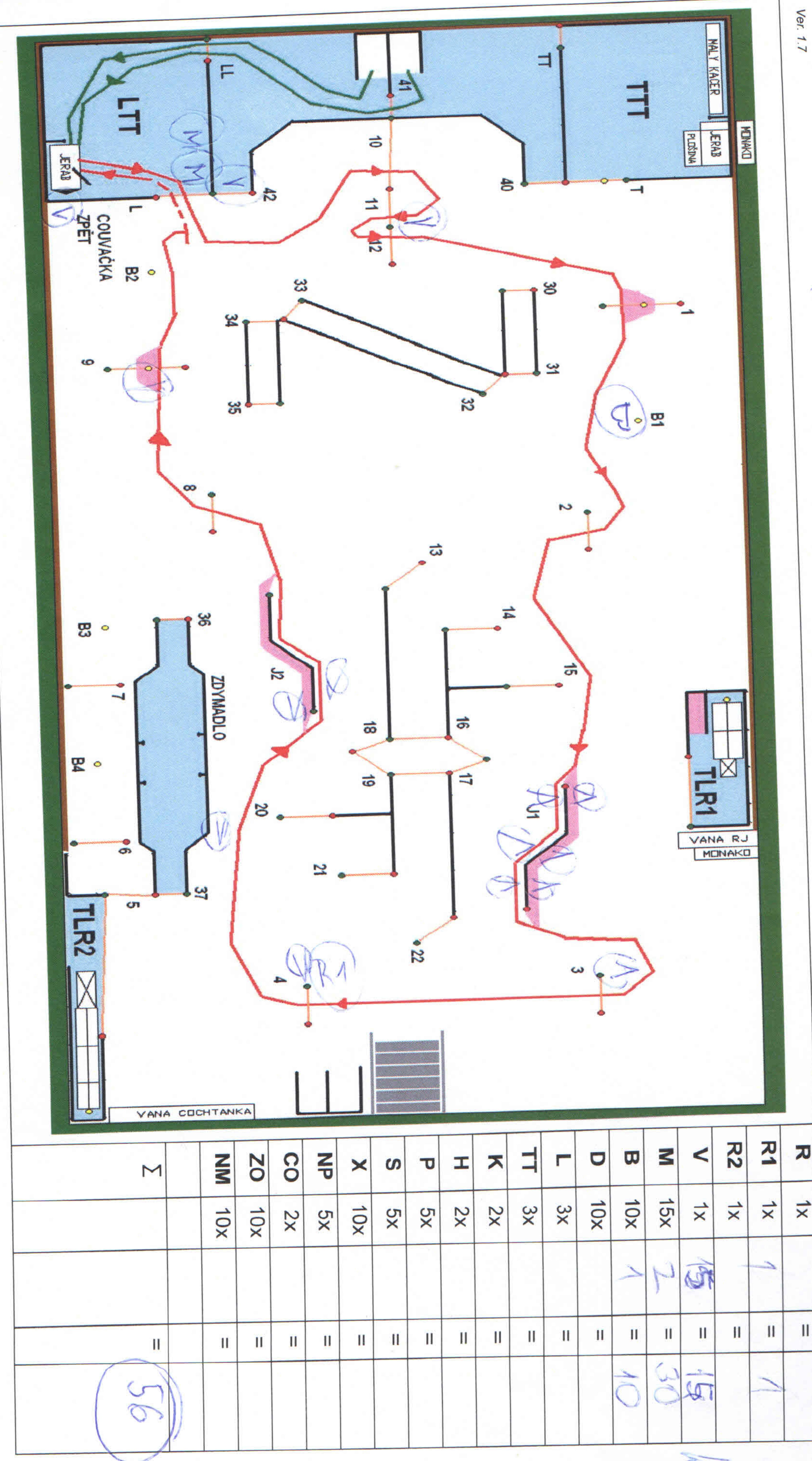
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Součetka</i>	ROZHODCÍ	<i>KERBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	15 : 00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TT THR	DOSAŽENÝ ČAS	10 : 45
R1 / R2	<i>VERTVU</i> <i>FENWANDEN</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16 : 30

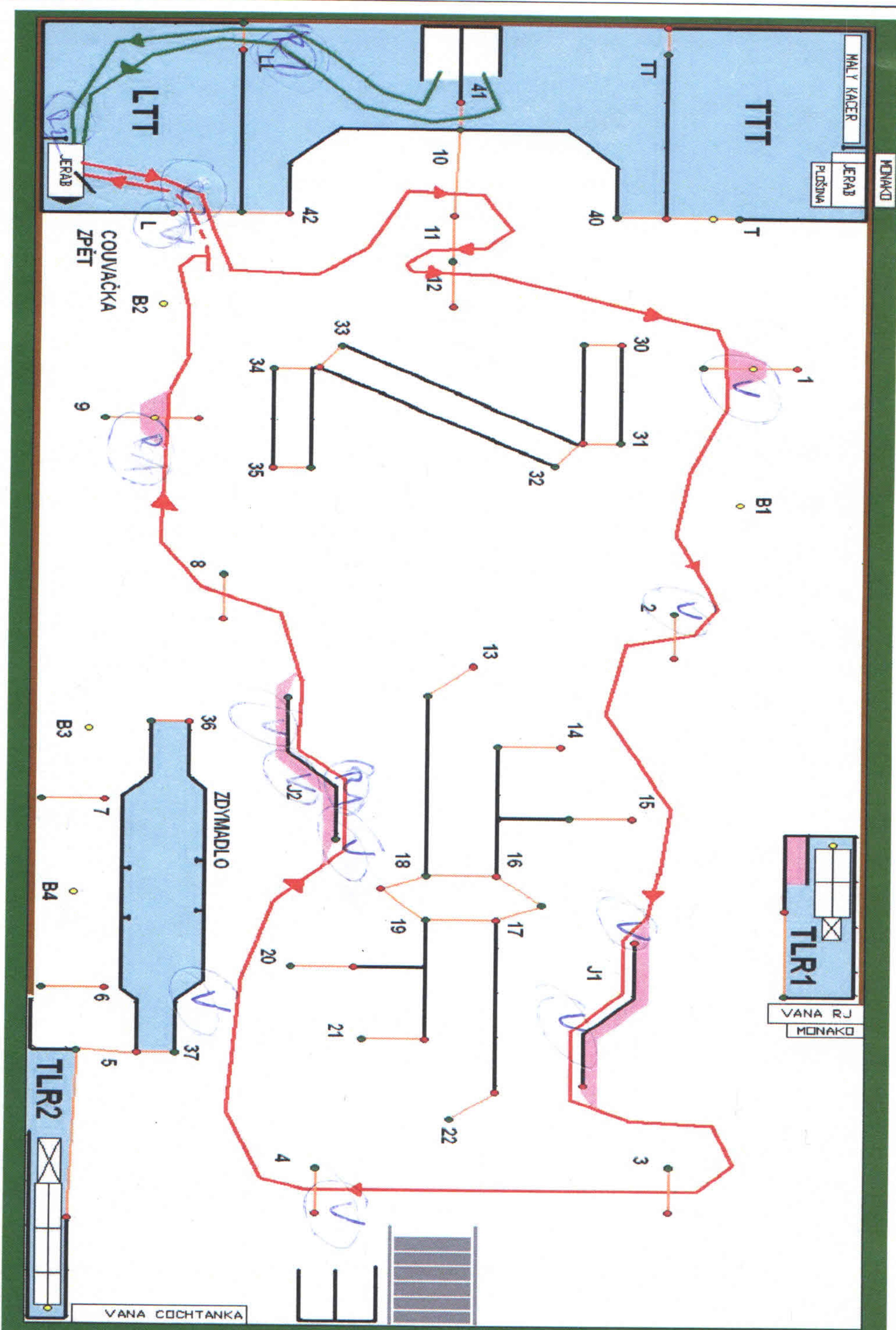
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivše, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Rne</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:59</i>
R1 / R2	<i>PŘEPLÍT MONAKO</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:00</i>

Ver. 1.7

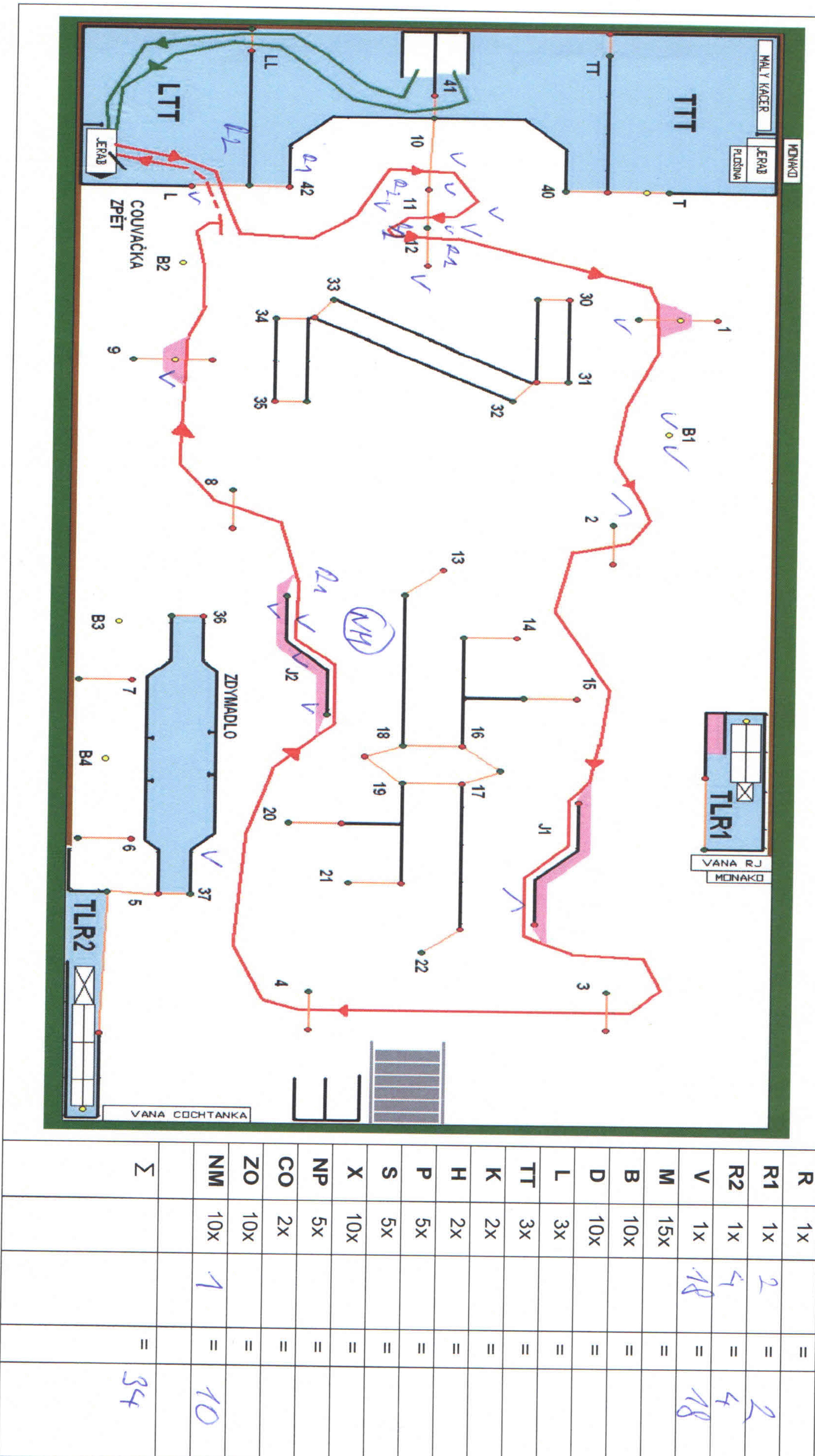


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéra**, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéra**, **R** – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéra**, **V** – každý penalizovaný dotyk **vleků**, **M** – každá minutá branka, **B** – každá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební **dárány** nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného **lana**, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, **K** – penalizace za **kotvíště**, **H** – neoprávněné nahlášení **havárie**, **P** – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **X** – místo, kde tím předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO**-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **NM**-neprovedený **manévr**

	R	1x	=	=
R1	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
R2	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
V	1x	<i>10</i>	=	<i>60</i>
M	15x			
B	10x			
D	10x			
L	3x			
TT	3x			
K	2x			
H	2x			
P	5x			
S	5x			
X	10x			
NP	5x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
Σ		=		<i>115</i>

NÁZEV TÝMU	Cyklon	ROZHODCÍ	M3	ČASOVÝ LIMIT	15.
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	14:40
R1 / R2	Čekan /	NAPOMENUTÍ	TLR1	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

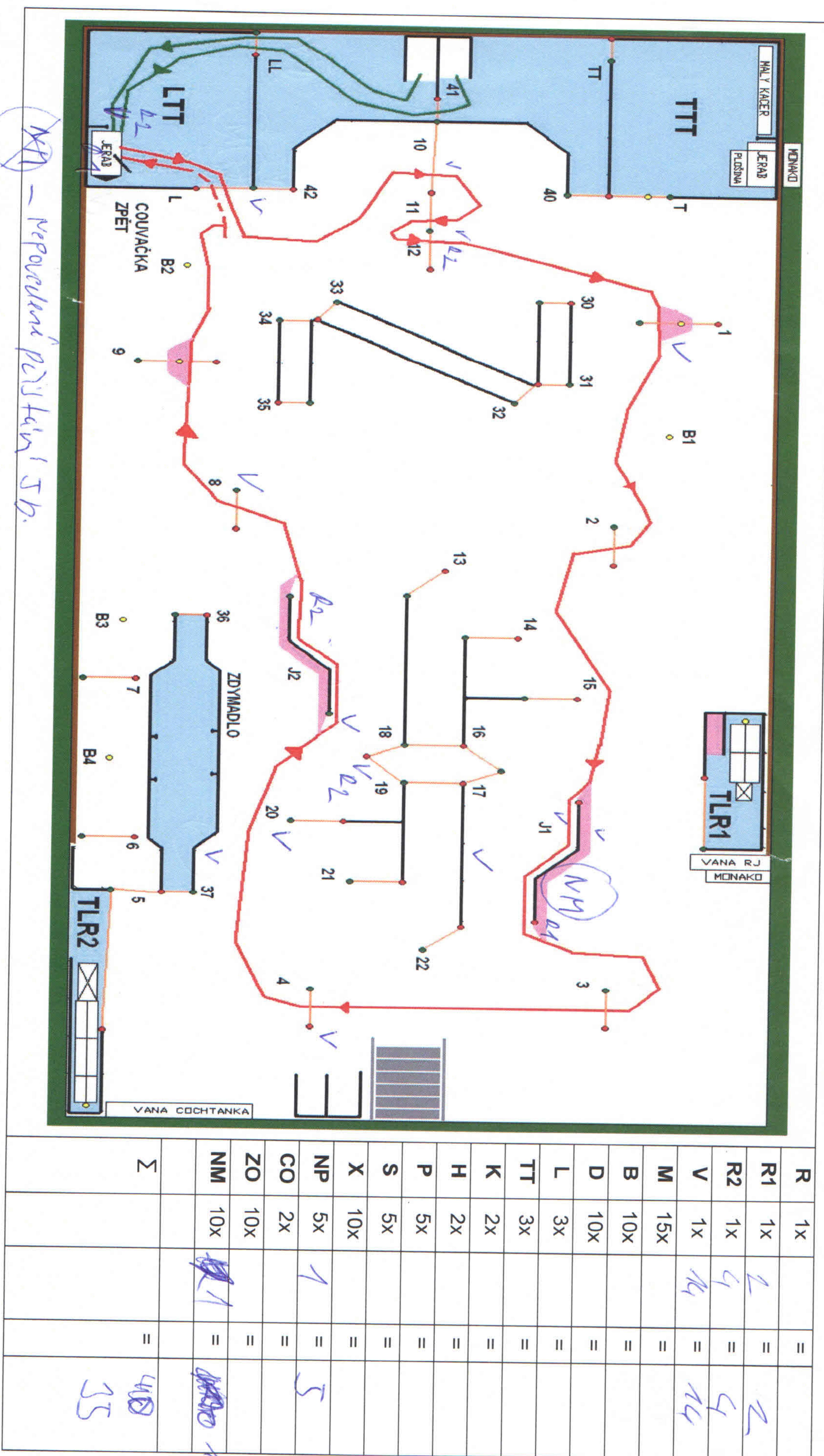
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečeného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Břežka</i>	ROZHODCÍ	<i>MPS</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15:00</i>
R1 / R2	<i>13.2 / 13.2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

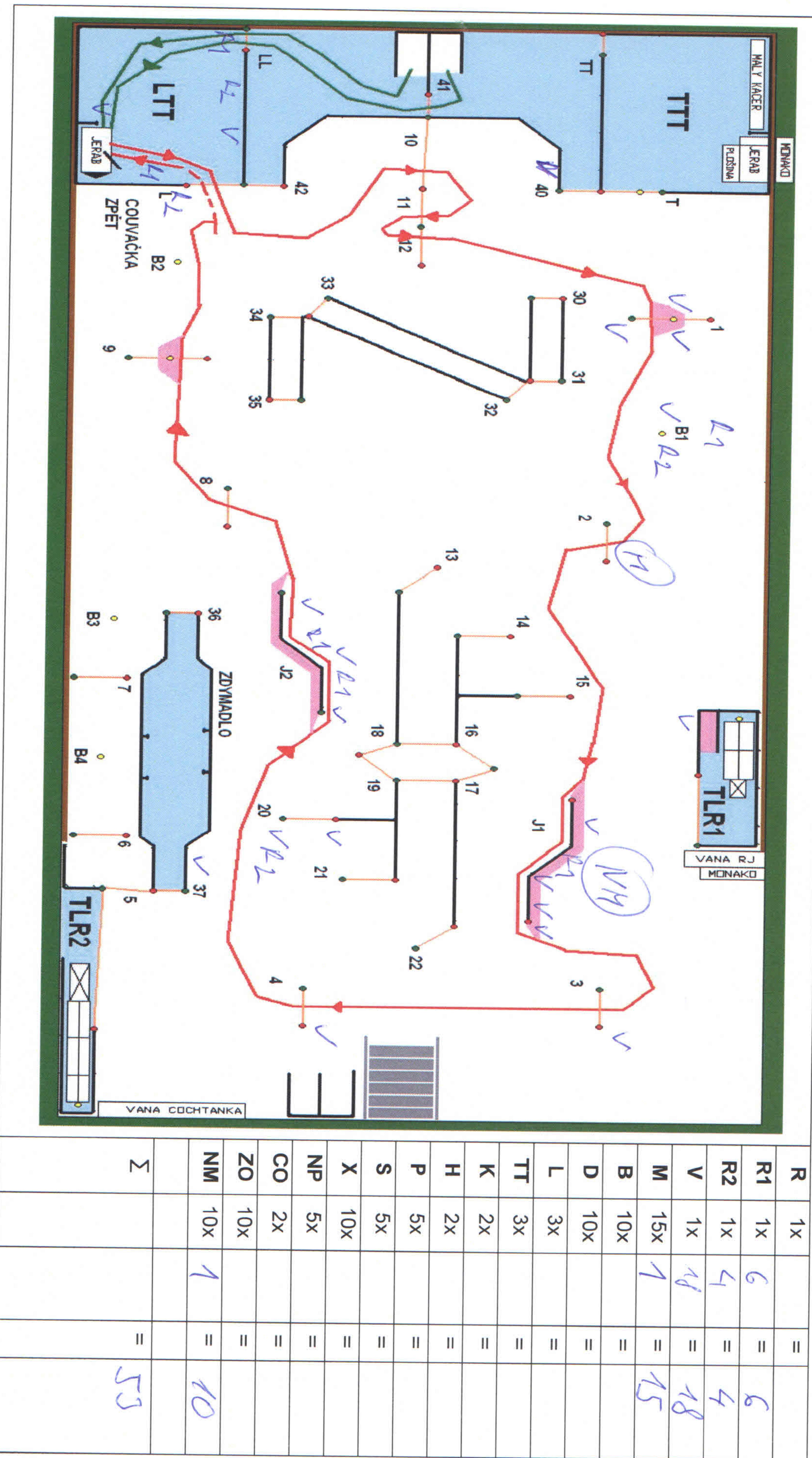
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Intertotální myšlenka</i>	ROZHODCÍ	M <small>B</small>	ČASOVÝ LIMIT	1.5
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	14. 18
R1 / R2	F P / E	NAPOMENUTÍ	TTF - HLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

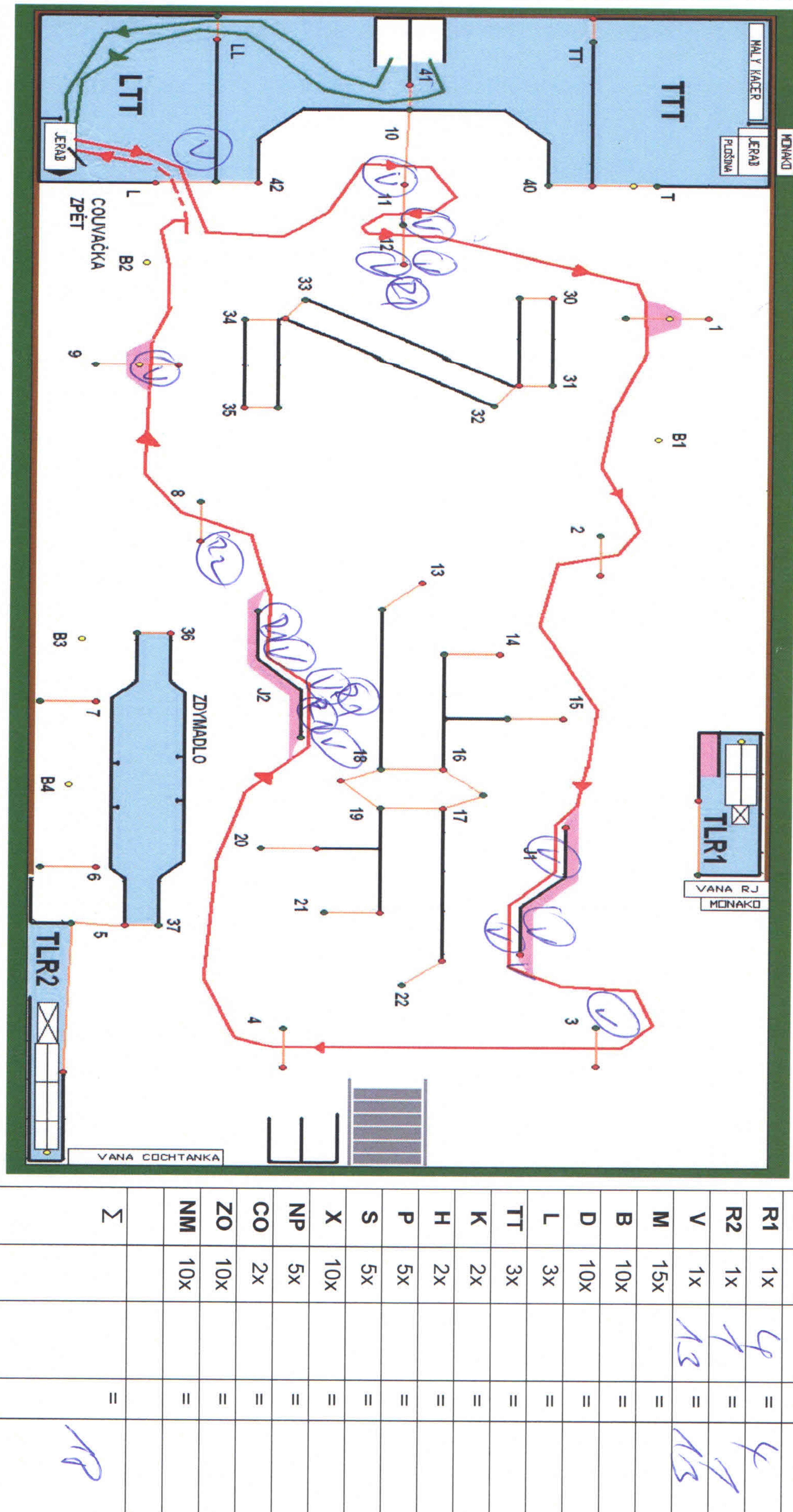
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéra**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéra**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéra**, V - každý penalizovaný dotyk **vleku**, M – každá **minutá branka**, B – každá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **lana**, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, CO-předčasné **částečné opuštění** vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **zcela opuštění** vyznačeného prostoru, NM-neprovedený **manévr**

NÁZEV TÝMU	<i>Brusel</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOR</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:03</i>
R1 / R2	<i>Hádej / Brivoj</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>19:00</i>

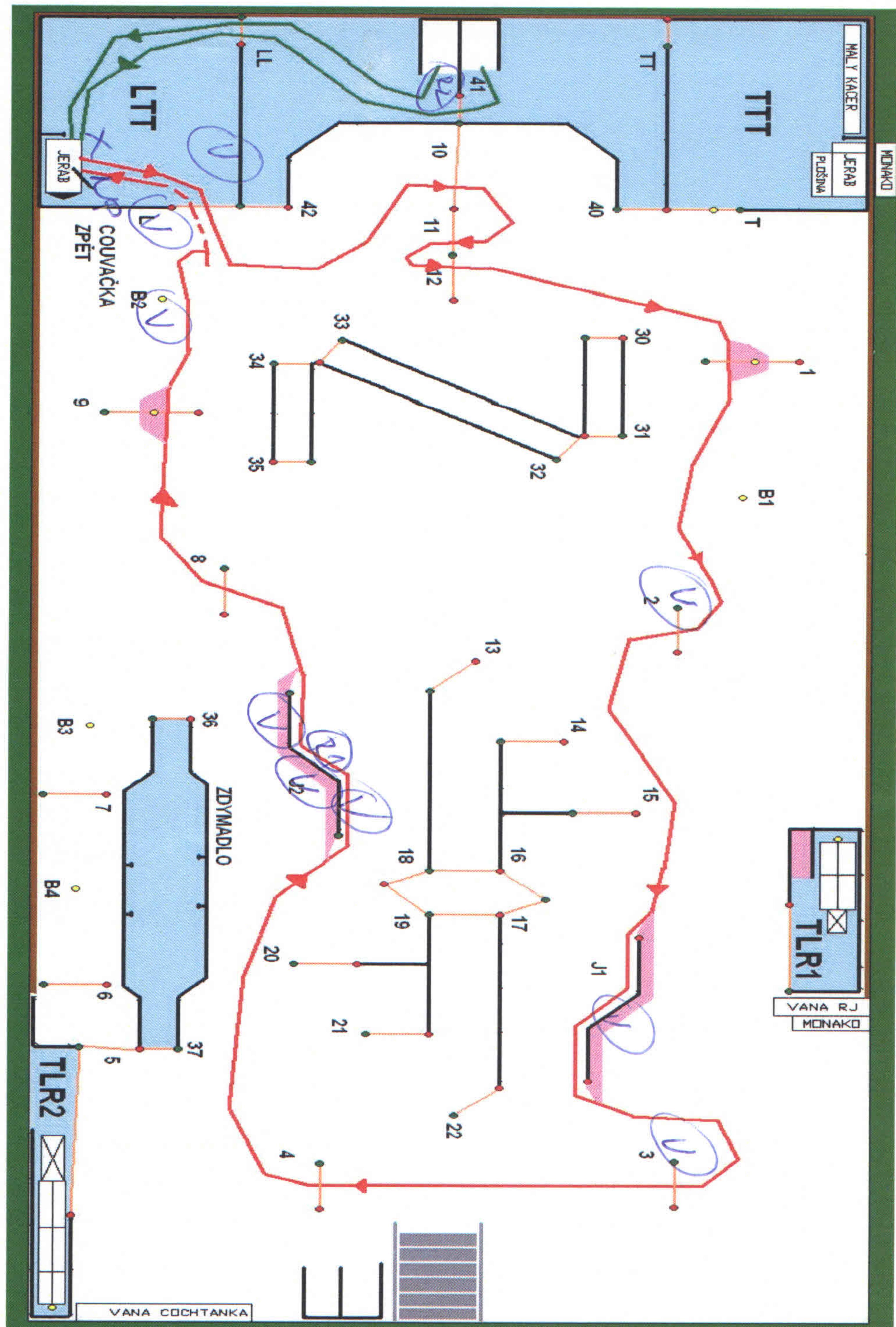
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V - každý penalizovaný dotyk **vleku**, M – každá **minutá branka**, B – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **lana**, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečné **opoštění** vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **zcela opustil** vyznačený prostor, NM-neprovedený **manévr**

NÁZEV TÝMU	<i>Huk Pod</i>	ROZHODČÍ	<i>HSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11.00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15:00</i>
R1 / R2	<i>AT / SCHAB</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:45</i>

Ver. 1.7

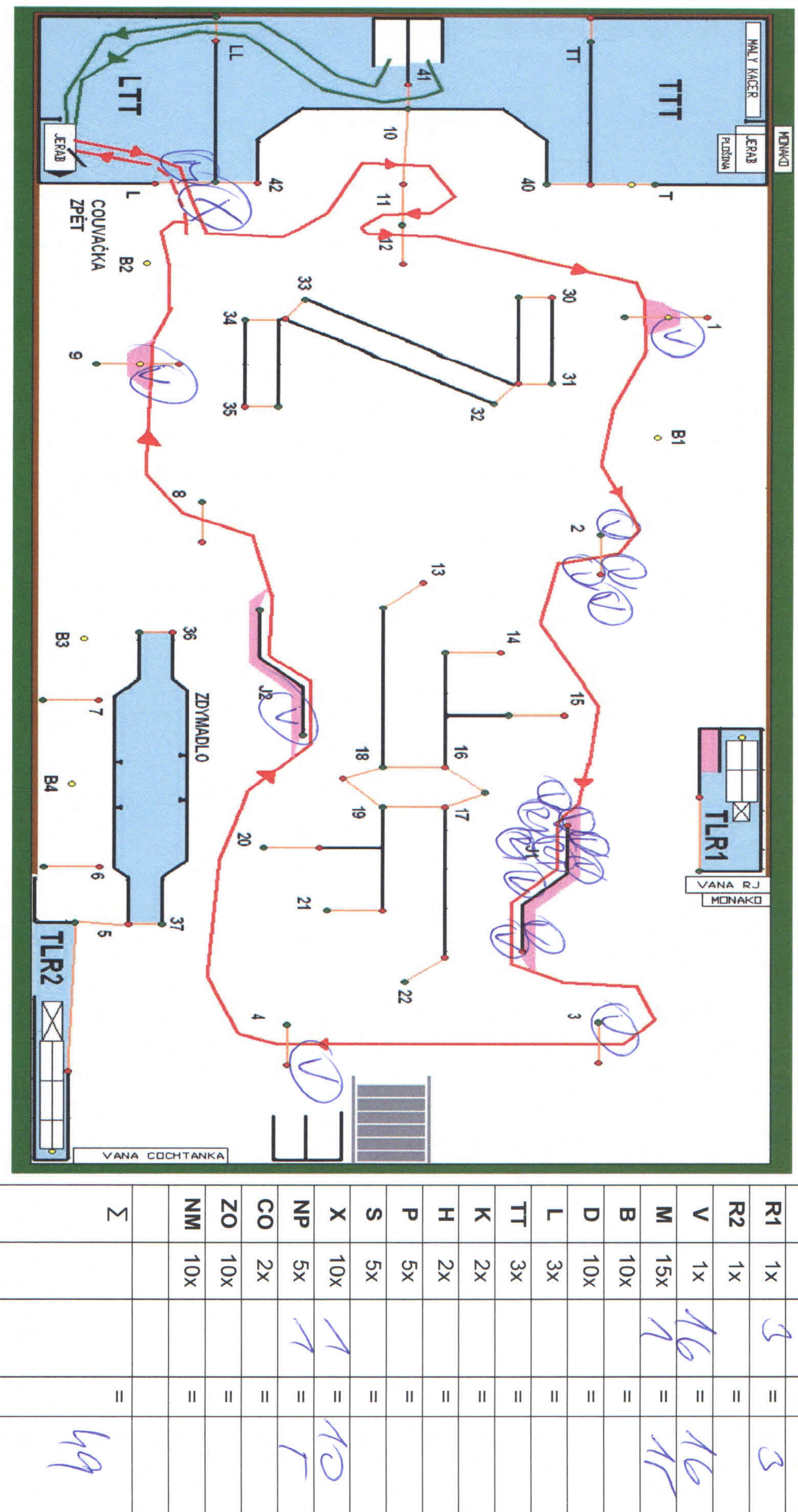


	R	1x	=	
R1	1x	<i>T</i>	=	<i>T</i>
R2	1x	<i>T</i>	=	<i>T</i>
V	1x	<i>T</i>	=	<i>T</i>
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
T	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
NP	5x	<i>T</i>	=	<i>T</i>
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
Σ		=		<i>14</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně celou opuštění vyznačeného prostoru, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	Togto	ROZHODCÍ	MYSOS	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LT T TT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:00
R1 / R2	FACHRAN / SOFIA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:20

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remarkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remarkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remarkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr