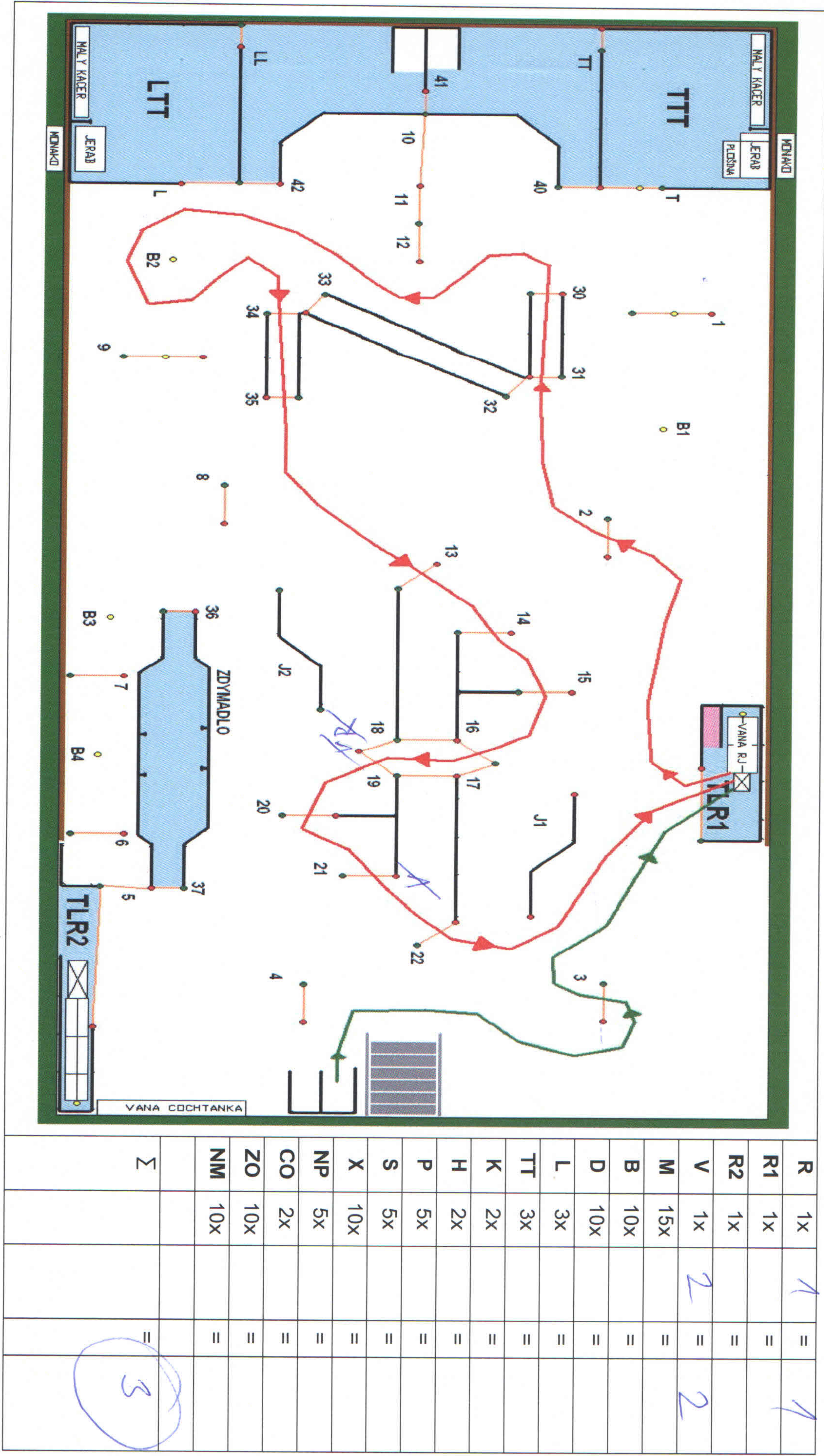


NÁZEV TÝMU	323 Hachnd	ROZHODČÍ	KEIDA	ČASOVÝ LÍMIT	<del>16:00</del> 16:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	13:59
R1 / R2	ČERVENÝ PRÁSKŮ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:20

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně Částečně opustil vyznačený prostor, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

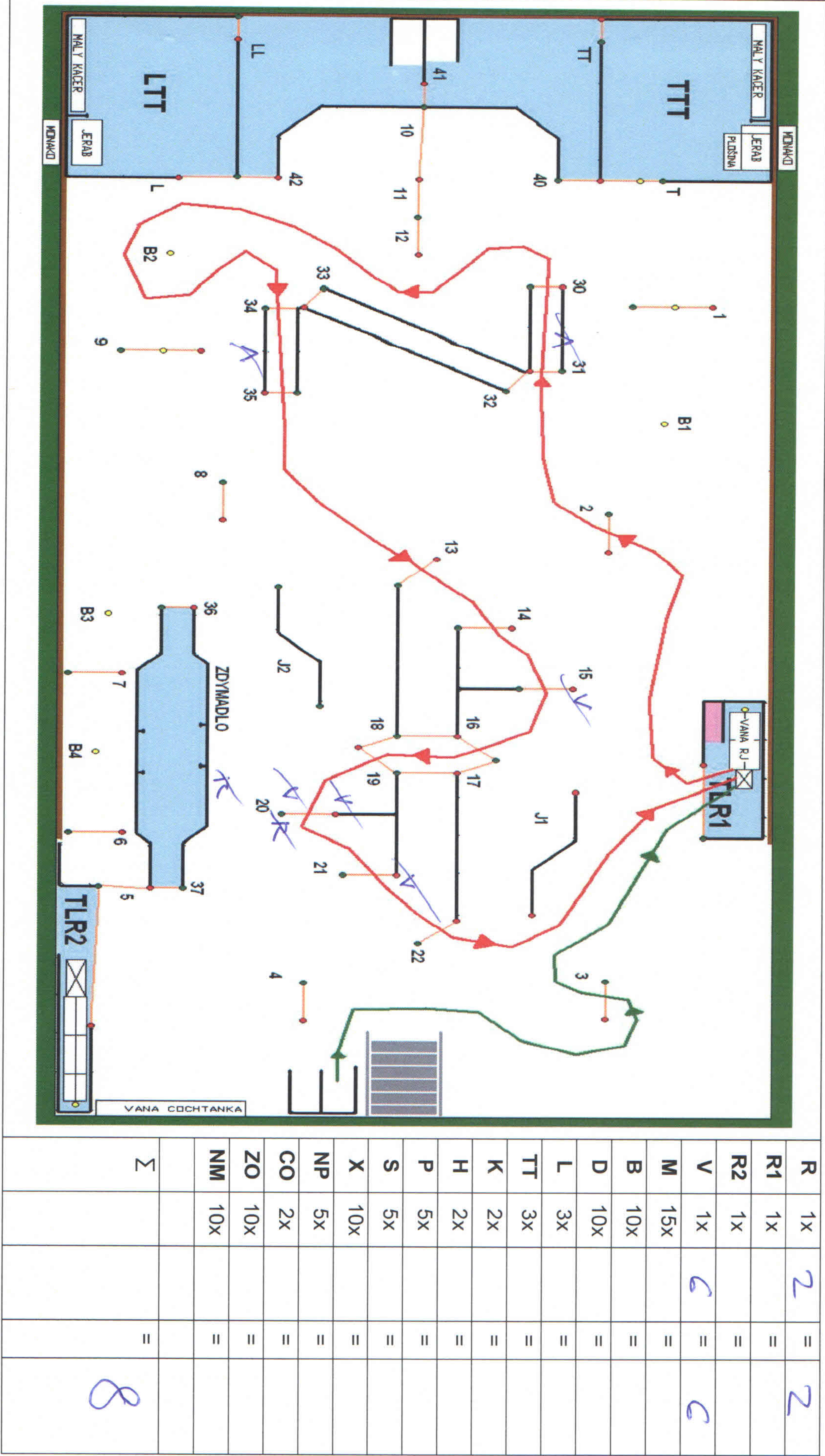






NÁZEV TÝMU	<i>sečvp</i>	ROZHODČÍ	<i>LODA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT <b>TLR-1</b>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:53</i>
R1 / R2	<i>SOFLA</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:08</i>

Ver. 1.7

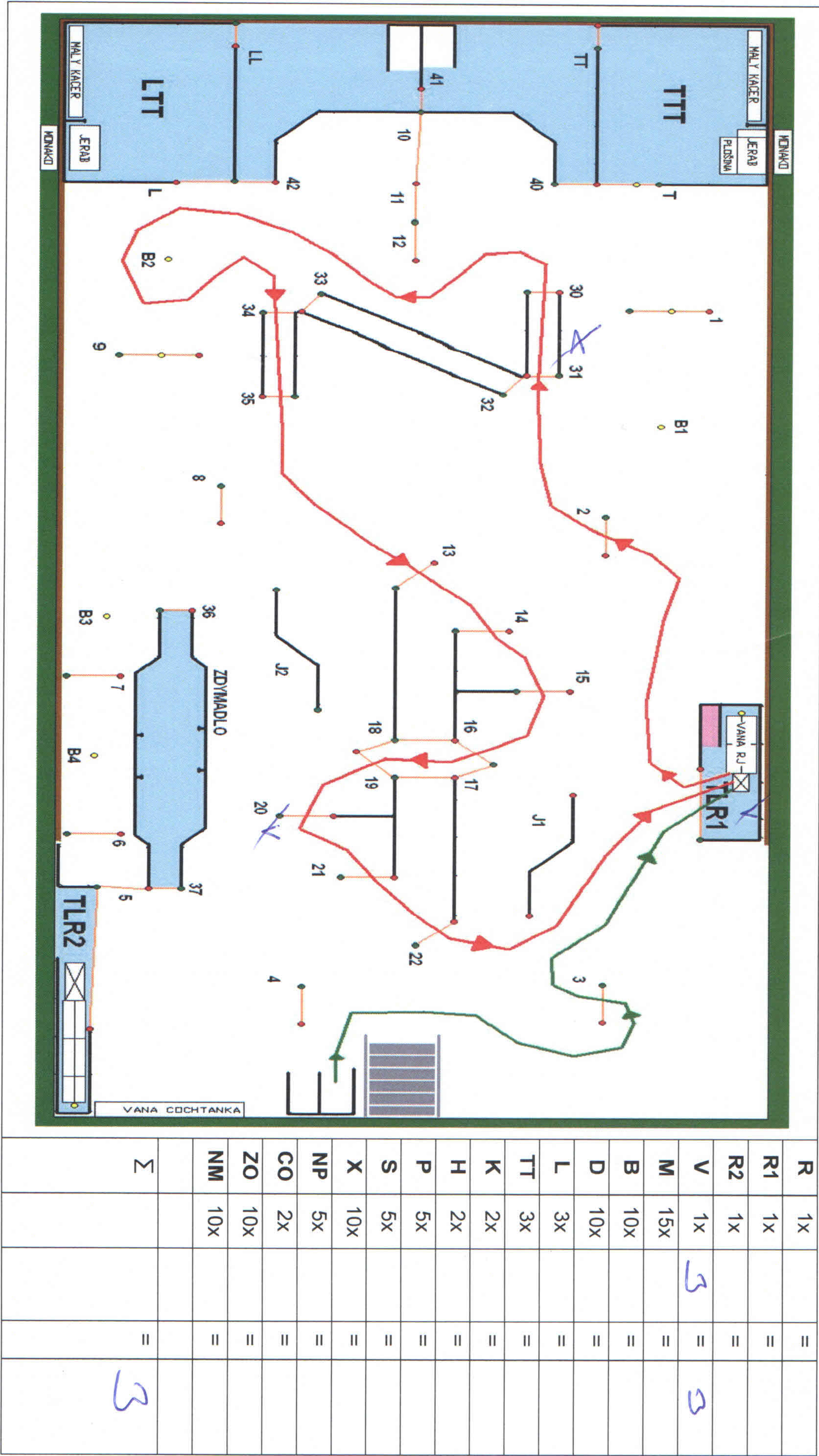


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá minutá samostatná *b*ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně *č*ástečně opustění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně *z*cela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený *m*anévř



NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	16:00
R1 / R2	FACTOR	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:30

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manév