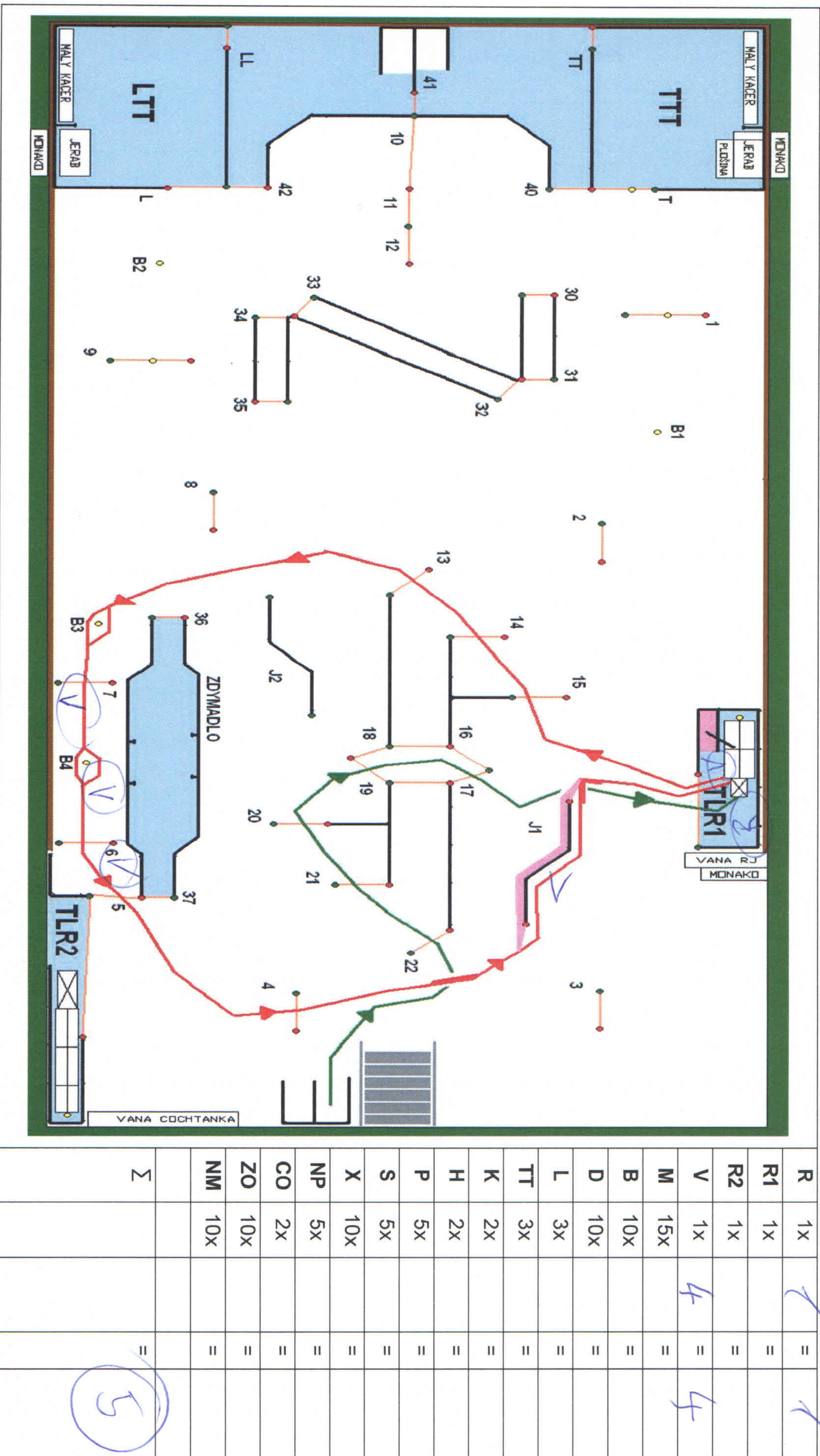


10:35

<b>NÁZEV TÝMU</b>	323 <i>lhačka!</i>	<b>ROZHODCÍ</b>	10:00
<b>KURS</b>	3. kolo	<b>KATEGORIE</b>	LTT-TTF TLR-1
<b>R1 / R2</b>	ČETNĚ hru TRIPAK	<b>NAPOMENUTÍ</b>	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

10:57:30

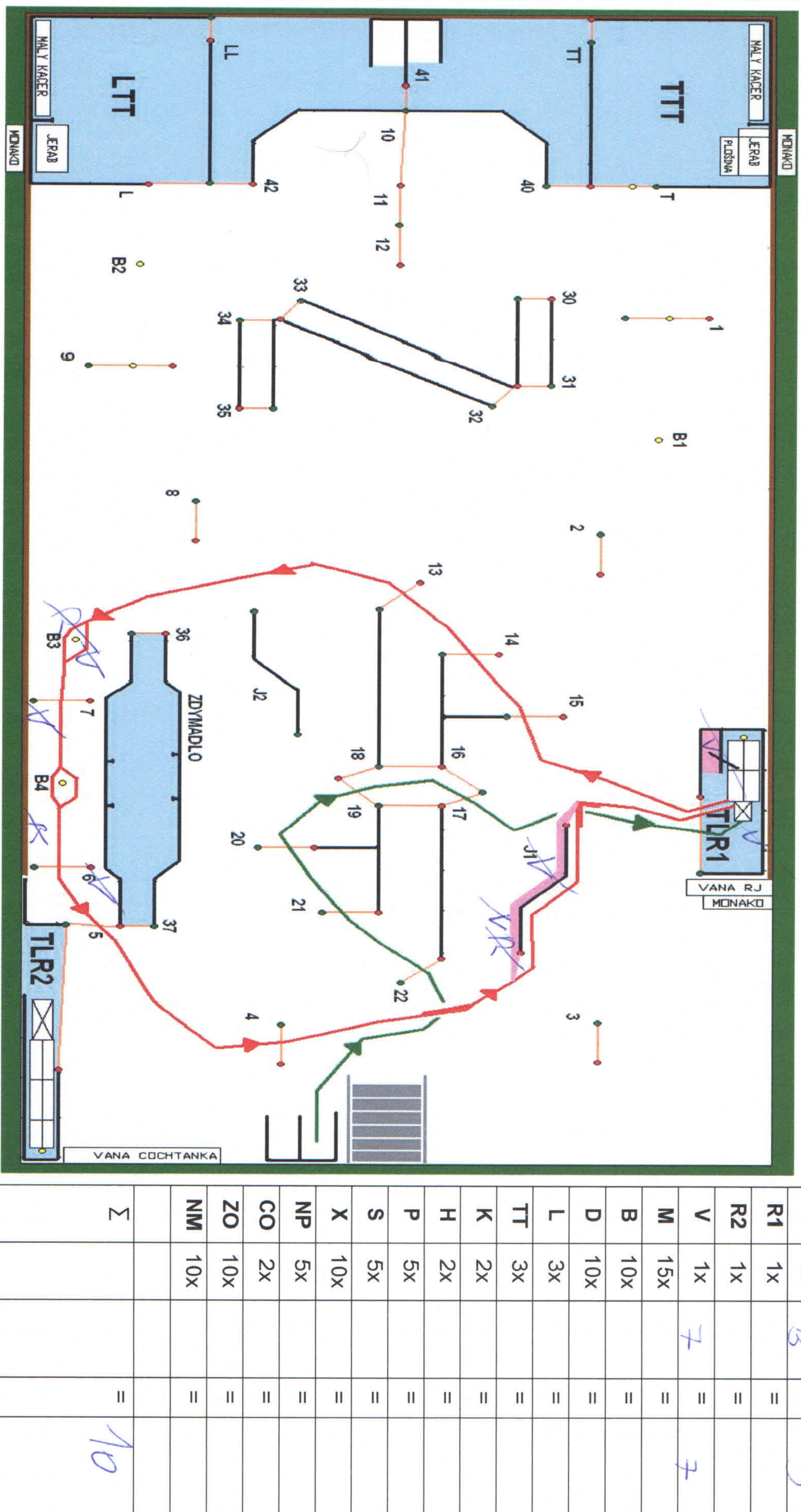
Ver. 1.7



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** - každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při statu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO**-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celou opuštění vyznačený prostor, **NM-neprovedený manévr**

NÁZEV TÝMU	SOKO
ROZHODČÍ	MSOB HL.
KATEGORIE	LTTR-TT TLR-1
DOSAŽENÝ ČAS	3:14
NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

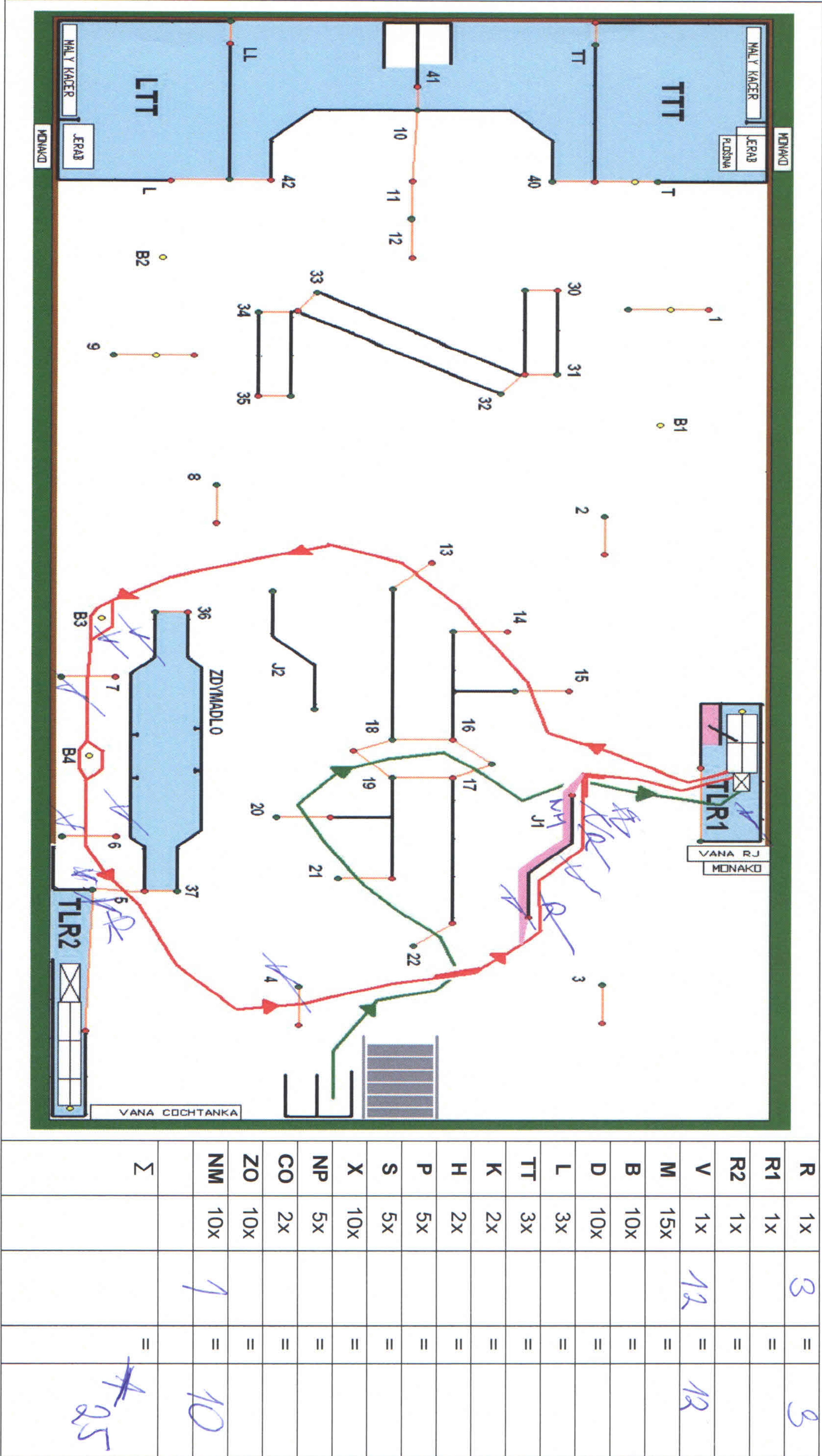
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný důtyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný důtyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný důtyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení / rozpojení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, T – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	SEŠÍUP	ROZHODČÍ	HOB M.	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT-TT TLR-I	DOSAŽENÝ ČAS	9:20
R1 / R2	SOPHIA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:15

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dотyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dотyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dотyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dотyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bόjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při statu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	Tlachmen
ROZHODČÍ	Karel Novotný
KATEGORIE	LTTF TTF TUR-1
DOSAŽENÝ ČAS	9:59
ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:50

Ver. 1.7

