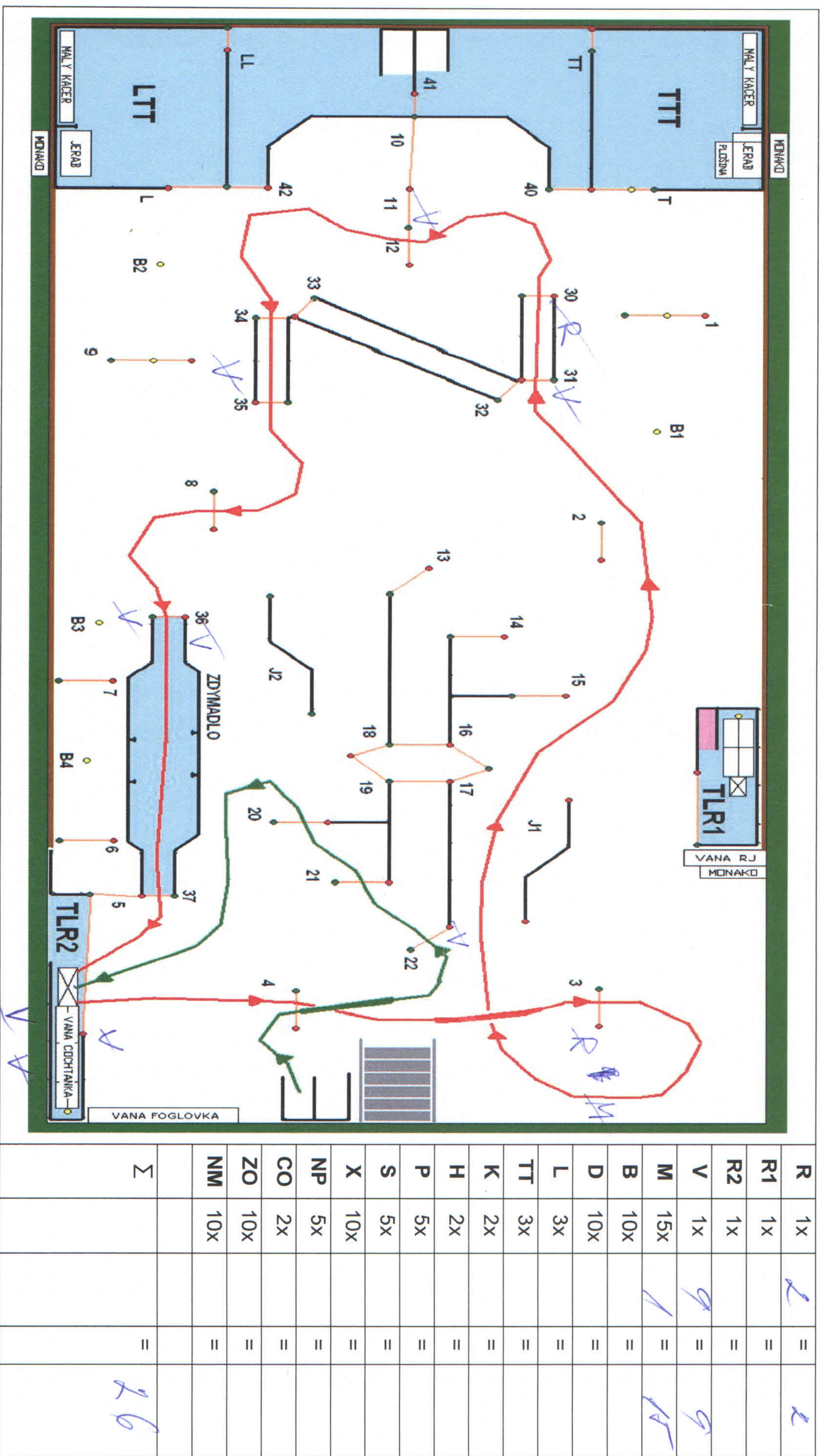


NÁZEV TÝMU	<i>První Alacinda</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:04</i>
R1 / R2	<i>10-550</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:30</i>

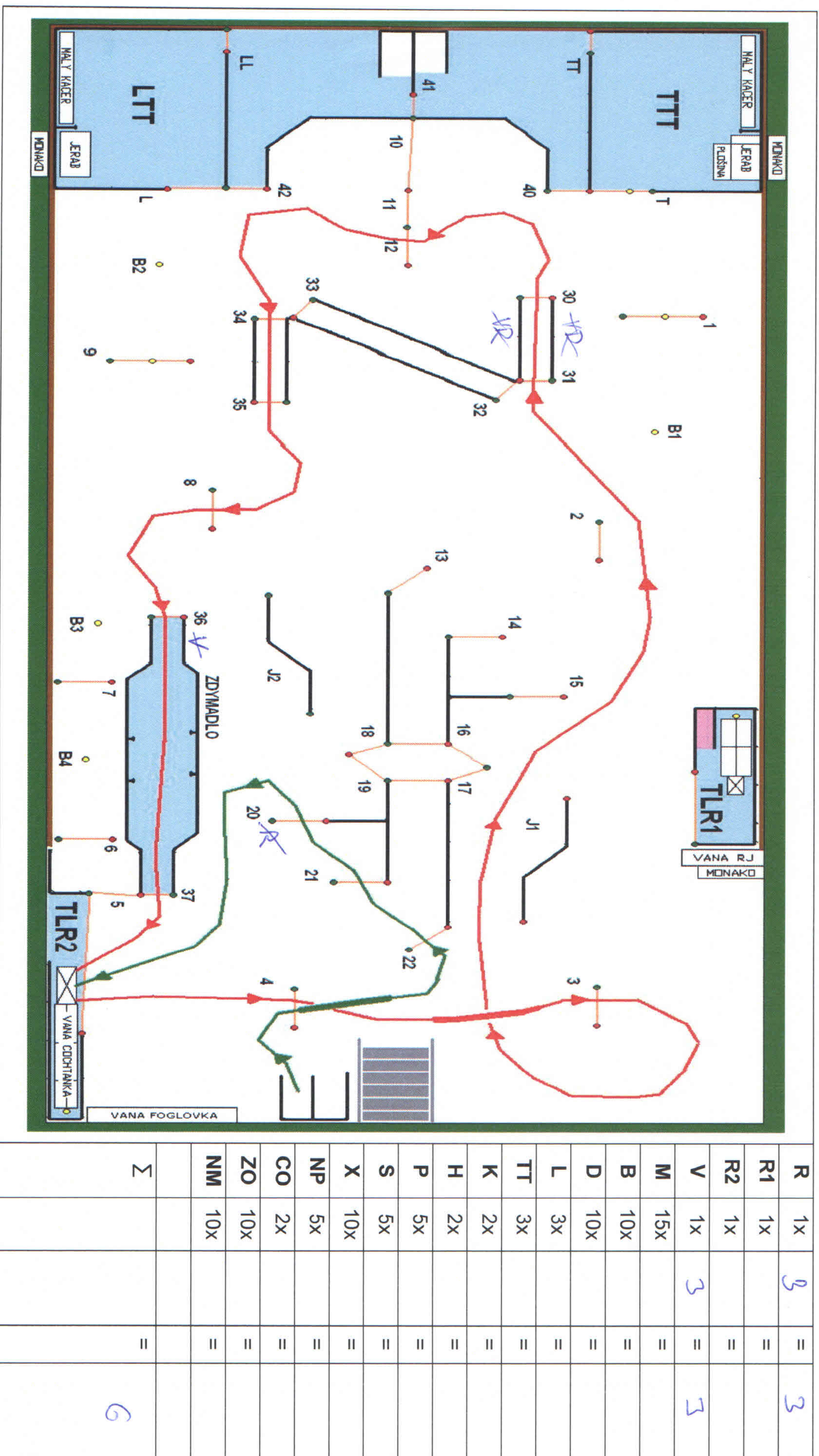
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	ČSPLO	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LÍMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	12:49
R1 / R2		NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

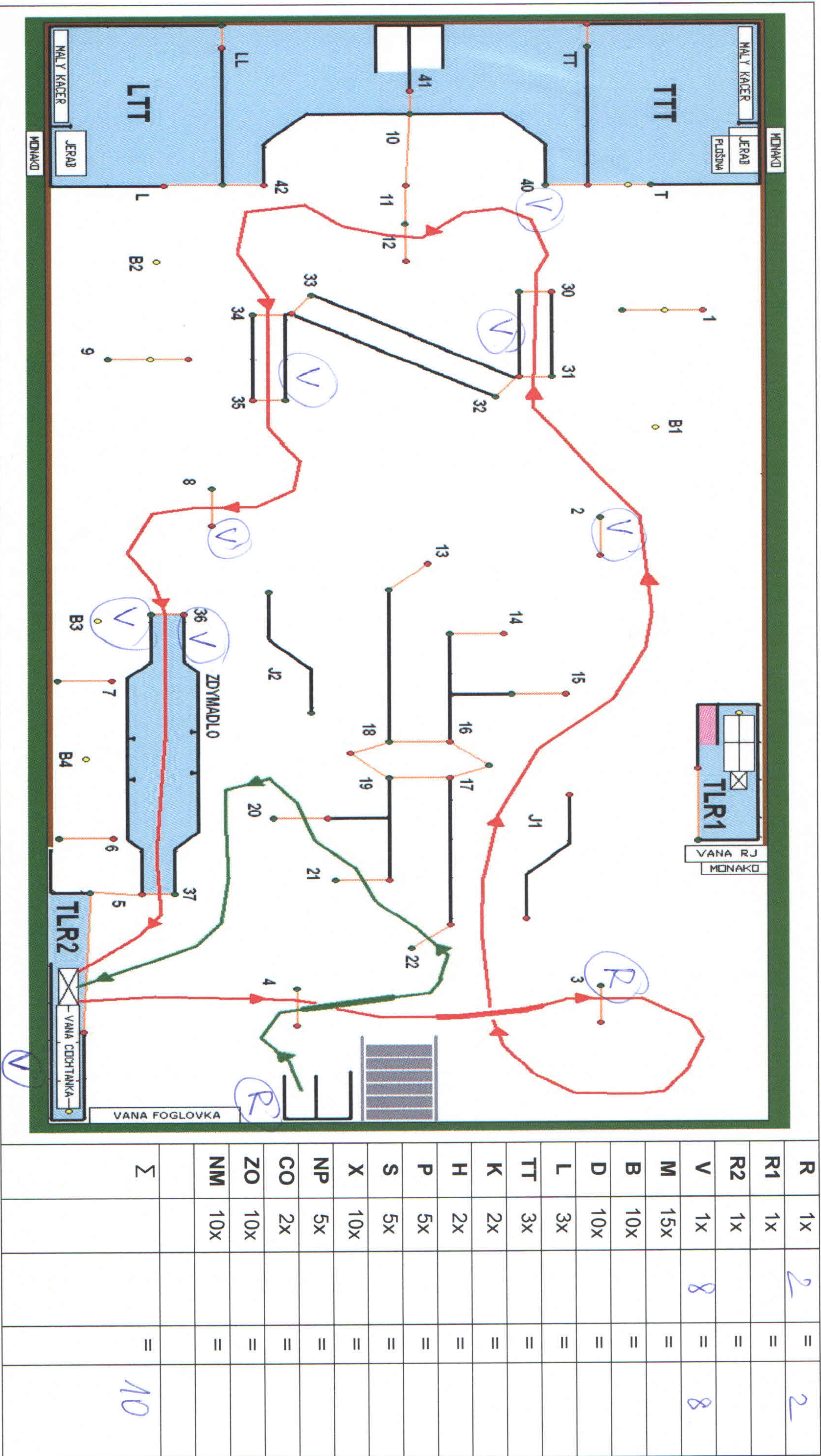
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Největší</i>	ROZHODČÍ	<i>Robert</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:49</i>
R1 / R2	<i>SEARABEUŠ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

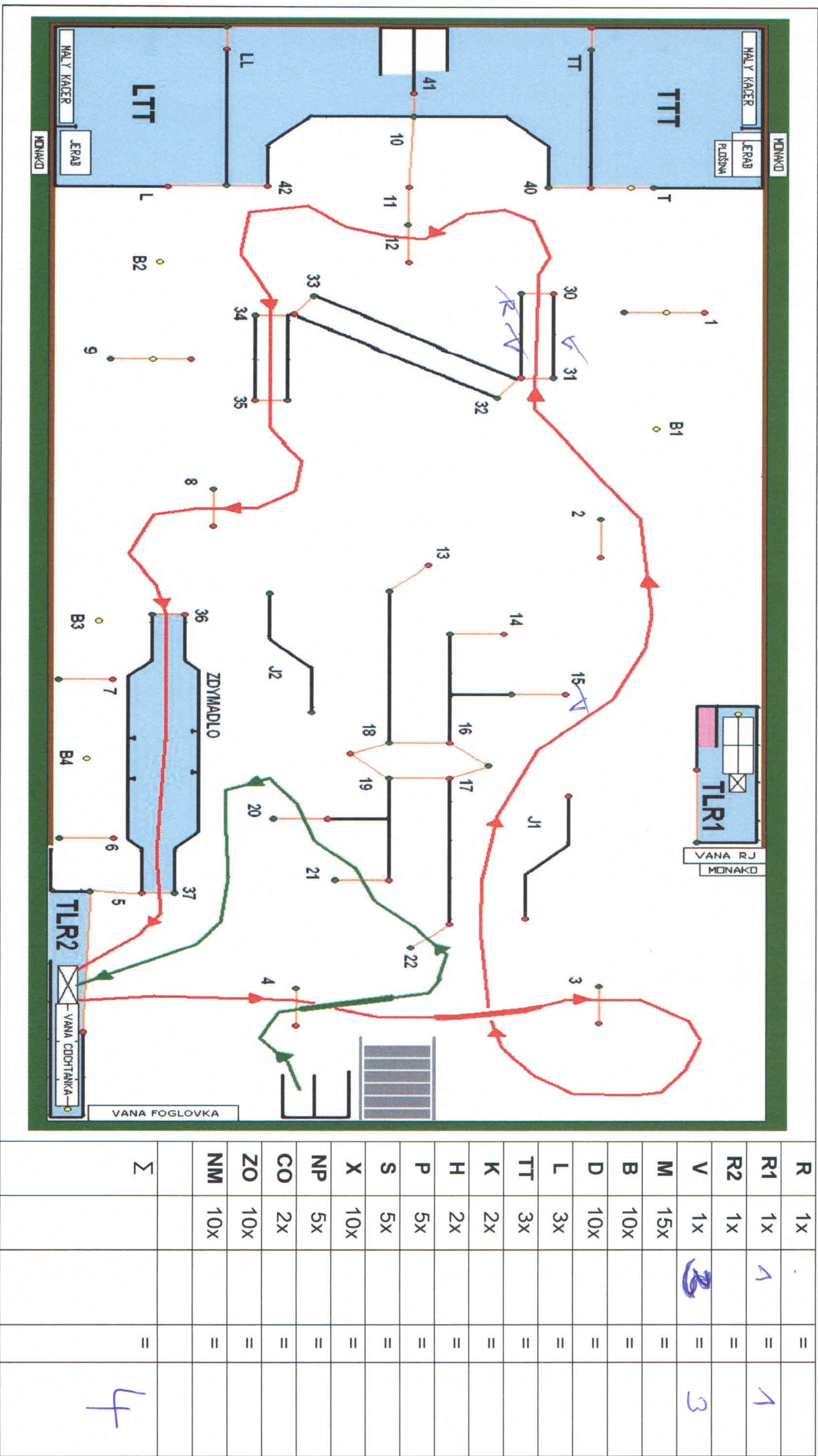
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM-reprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	čs plořil	ROZHODČÍ	LUŠA	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	11:50
R1 / R2	TR-8	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:20

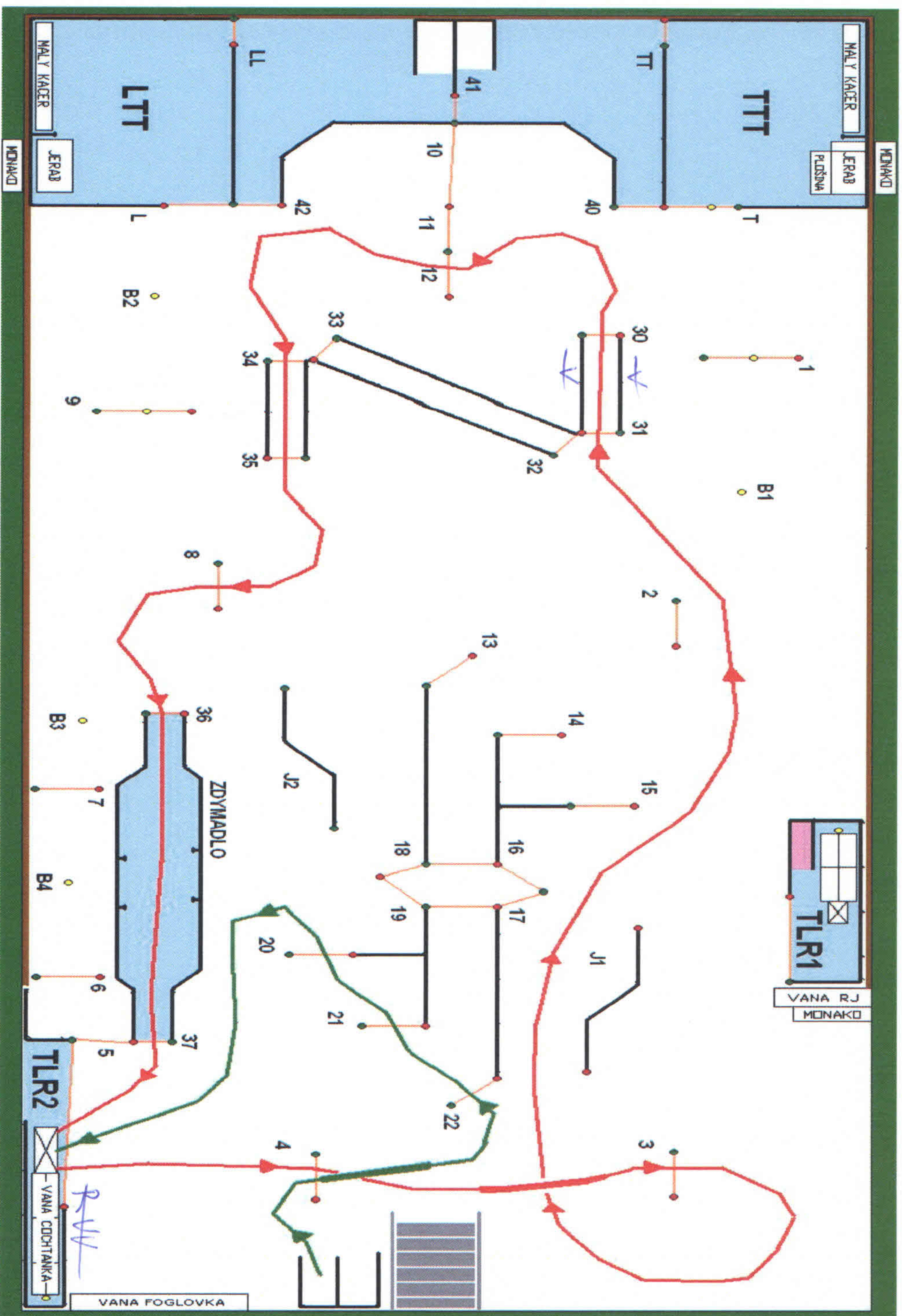
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	14:00
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:15

Ver. 1.7

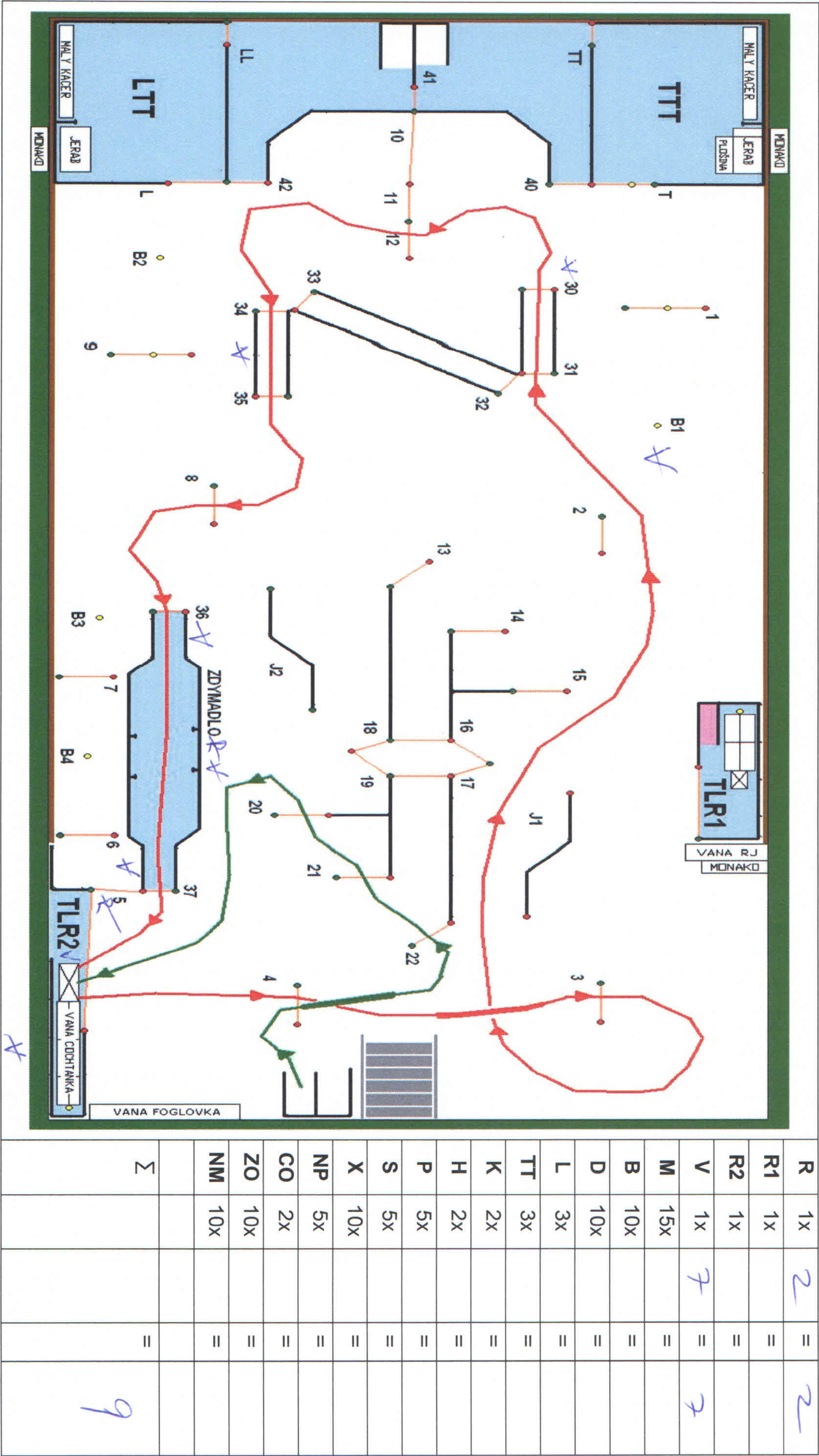


R	1x				
R1	1x	1			
R2	1x				
V	1x	4			
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	2x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
NP	5x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LÍMIT	
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	8:56
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:30

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr