

NÁZEV TÝMU	<i>Hydrička</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB HL</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>13:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:28</i>
R1 / R2	<i>SHONMA/PAULICIL</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

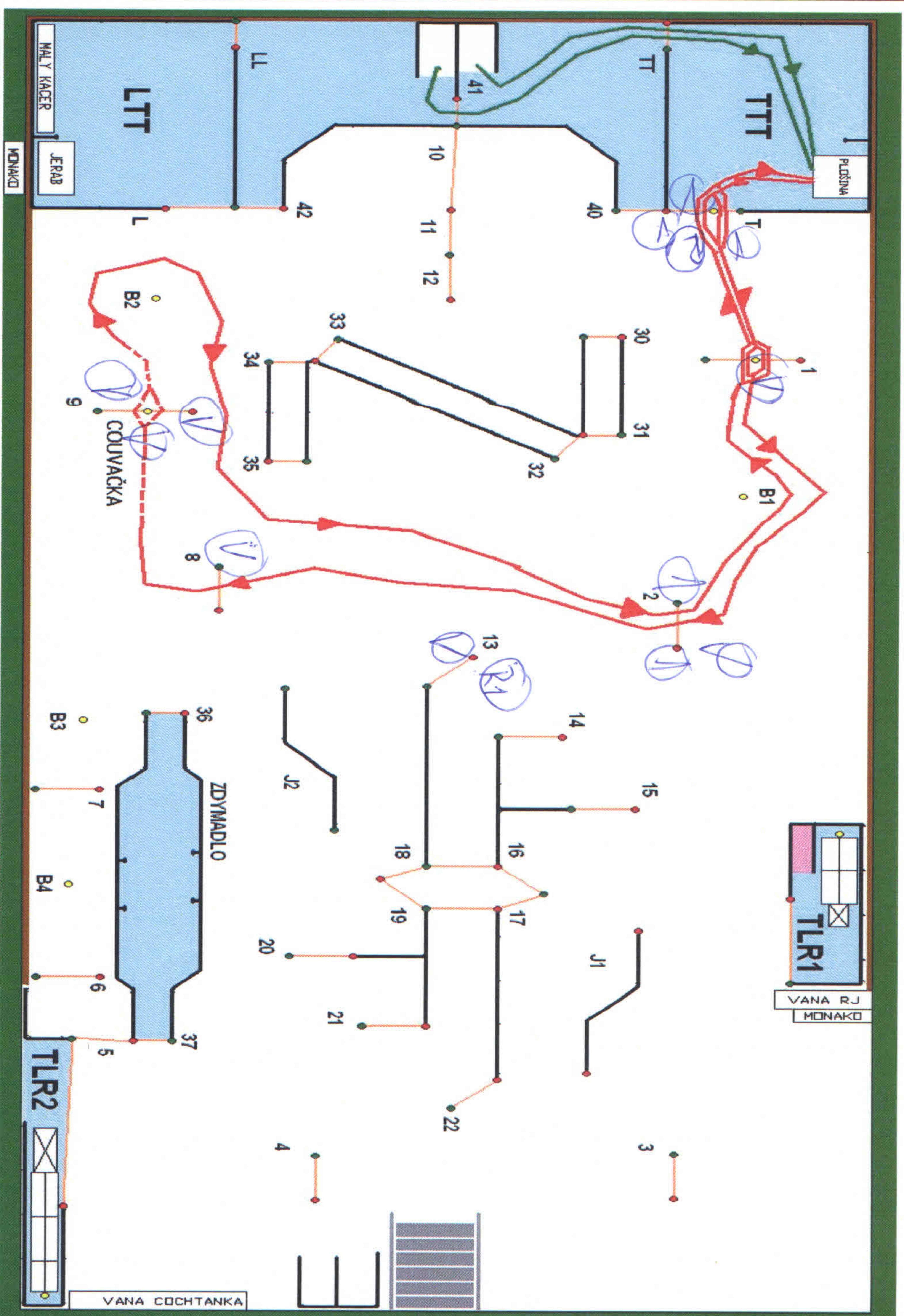
Ver. 1.7

	R	1x		=	
R	1x			=	
R1	1x	<i>4</i>		=	
R2	1x	<i>4</i>		=	
V	1x	<i>12</i>		=	<i>12</i>
M	15x			=	
B	10x			=	
D	10x			=	
L	3x			=	
TT	3x			=	
K	2x			=	
H	2x			=	
P	5x			=	
S	5x			=	
X	10x			=	
NP	5x			=	
CO	2x			=	
ZO	10x			=	
NM	10x			=	
Σ				=	<i>20</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>McKerle</i>	ROZHODČÍ	<i>KERLE</i>	ČASOVÝ LIMÍT	<i>15:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	FTF TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:16</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:00</i>

Ver. 1.7

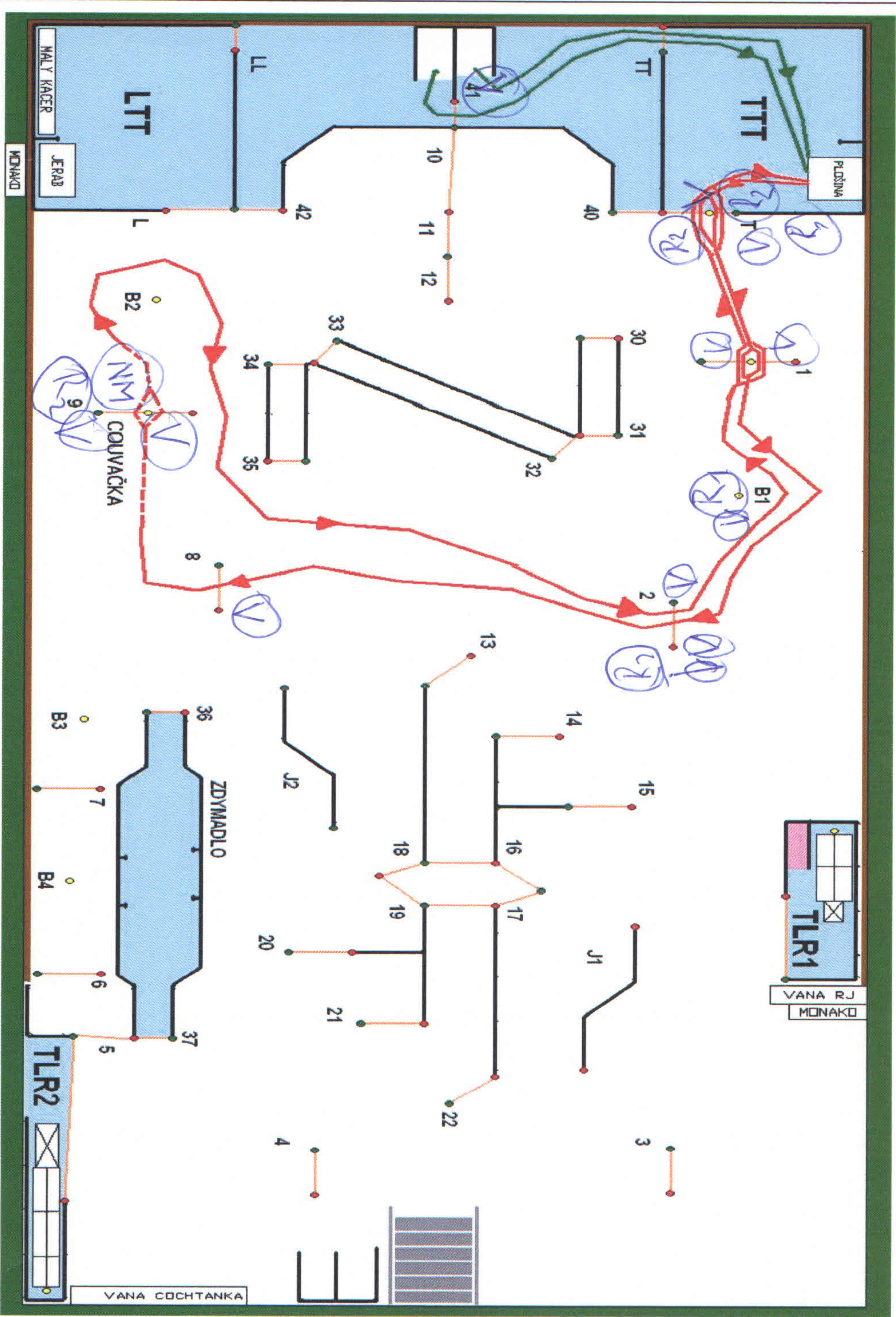


R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	
R2	1x		=	<i>2</i>
V	1x	<i>12</i>	=	<i>12</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>14</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manév

NÁZEV TÝMU	<i>bacha</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>13:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:42</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:22</i>

Ver. 1.7

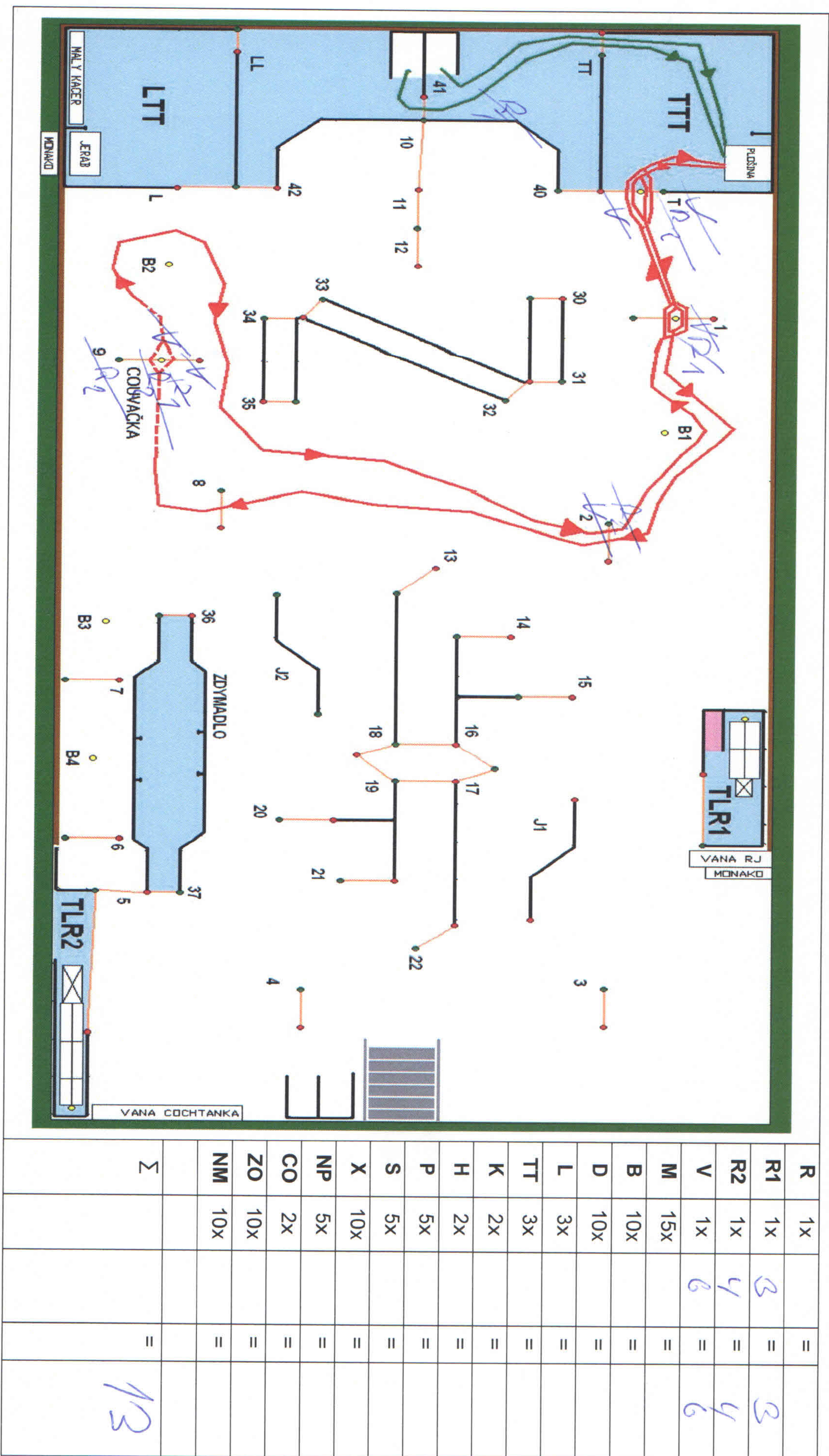


R	1x		=	
R1	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
R2	1x	<i>4</i>	=	<i>4</i>
V	1x	<i>10</i>	=	<i>10</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
Σ			=	<i>14</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Dobry Oskudky</i>	ROZHODČÍ	<i>M. Šolc hl.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>13:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:24</i>
R1 / R2	<i>FAIRPLAY / 3 MITIK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

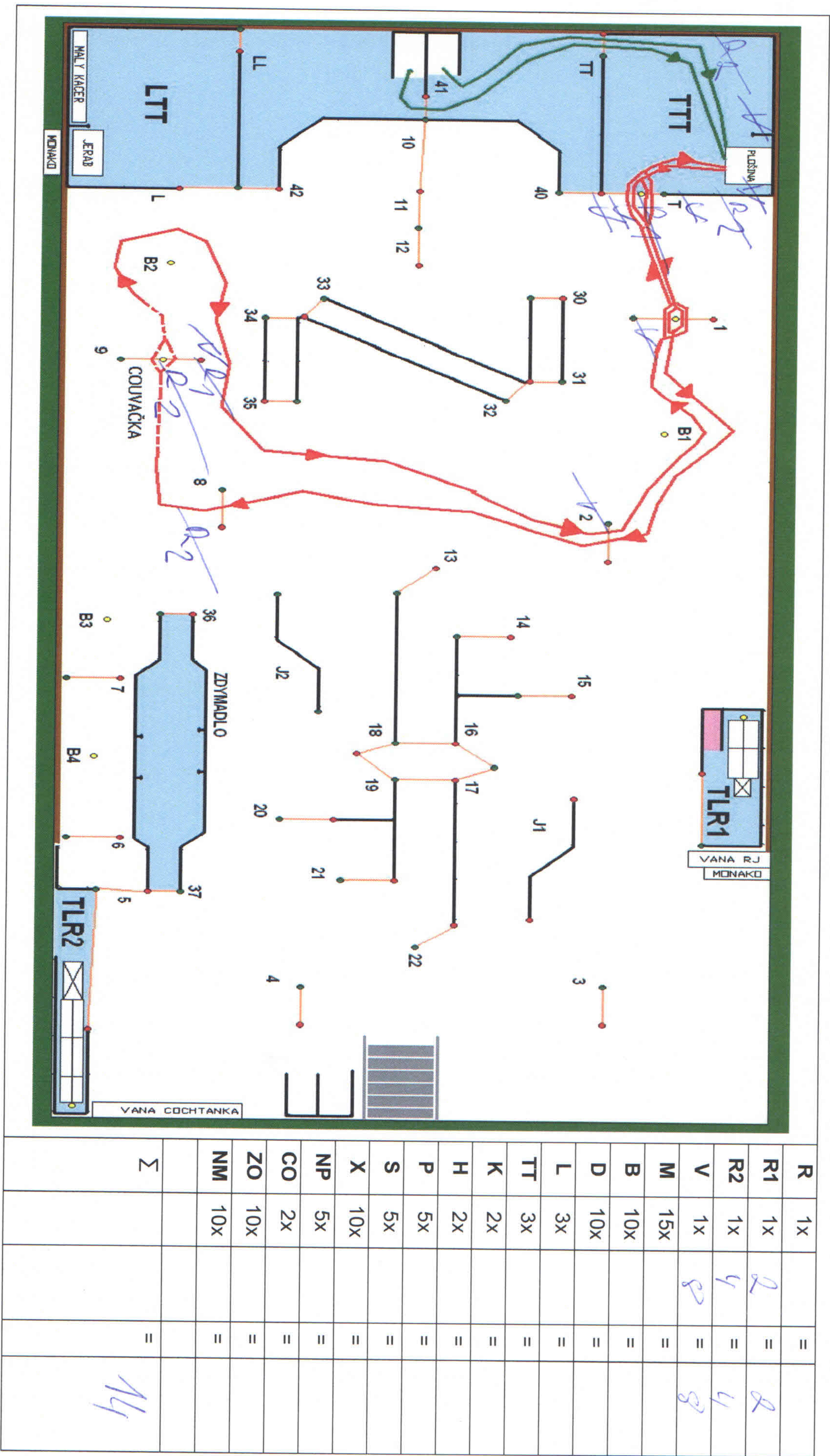
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>2a2</i>	ROZHODČÍ	<i>1505 ml.</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>13:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	LTF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	<i>HOUBOČE/PŘEŘÍZ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

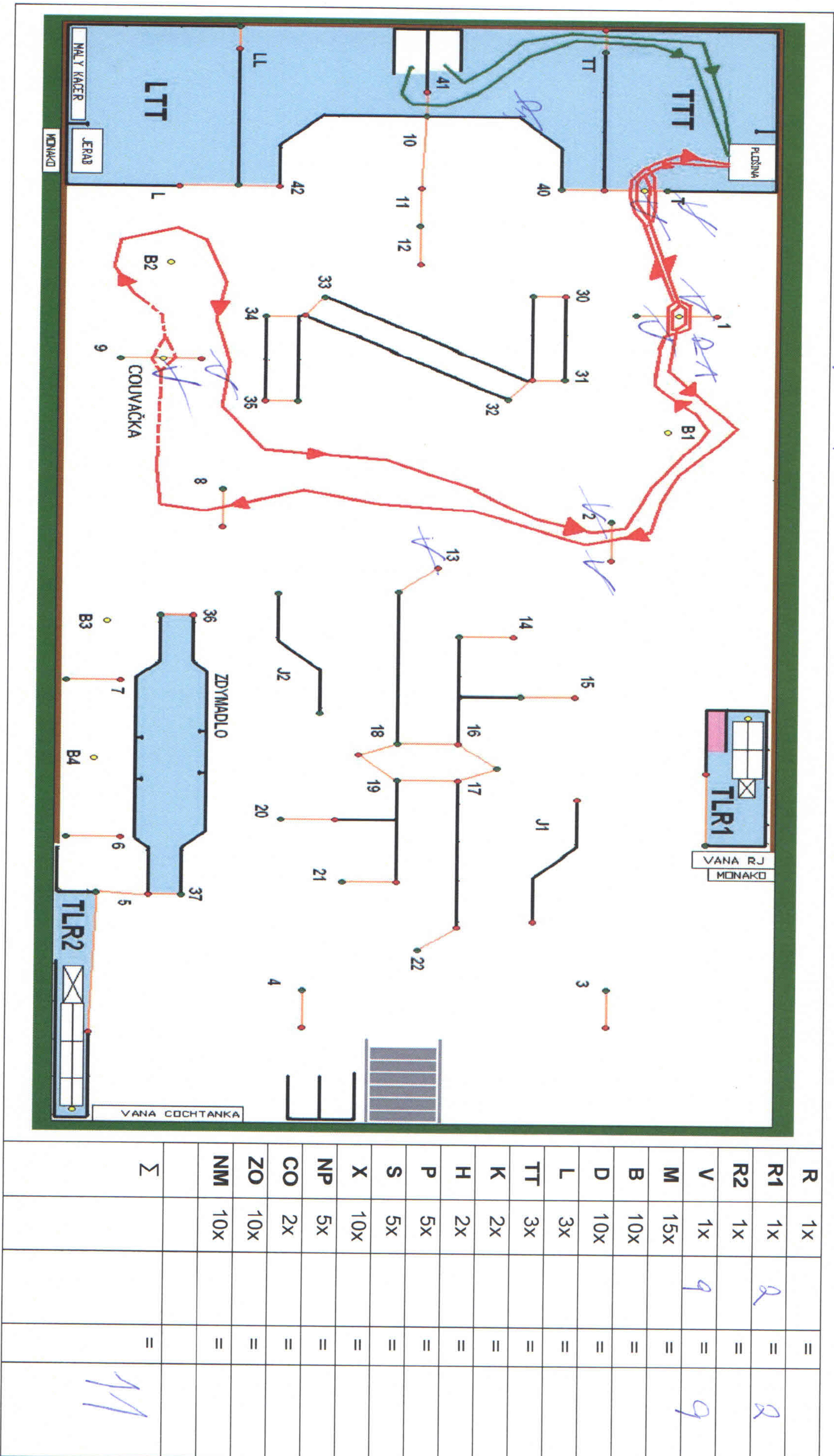
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně opuštěl vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	78 523	ROZHODČÍ	M. ŠOLC H.C.	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:25
R1 / R2	40541 / SIS4505	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	110:04

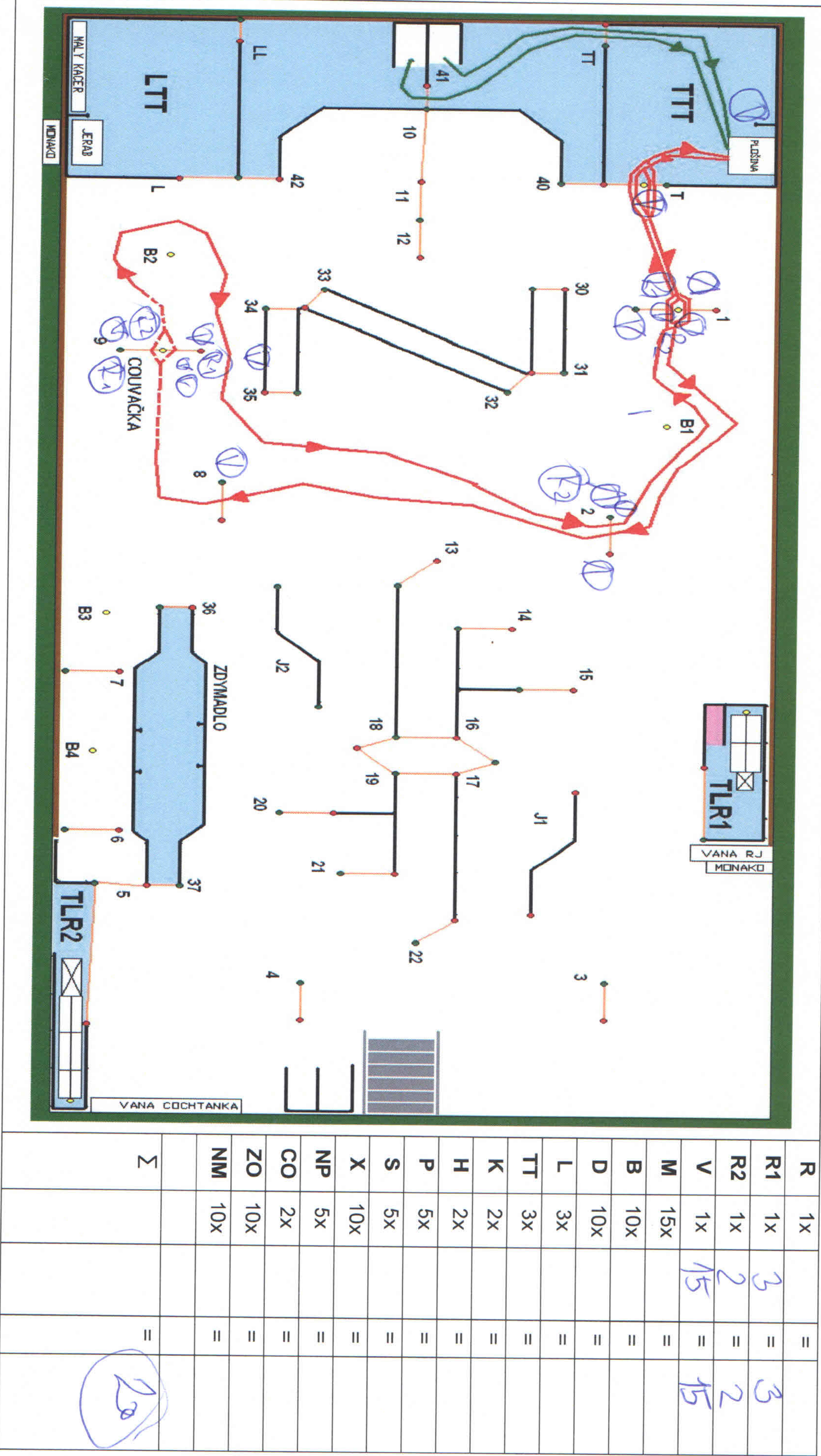
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>hlec</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>13:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:00</i>
R1 / R2	<i>WPERENS / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévr