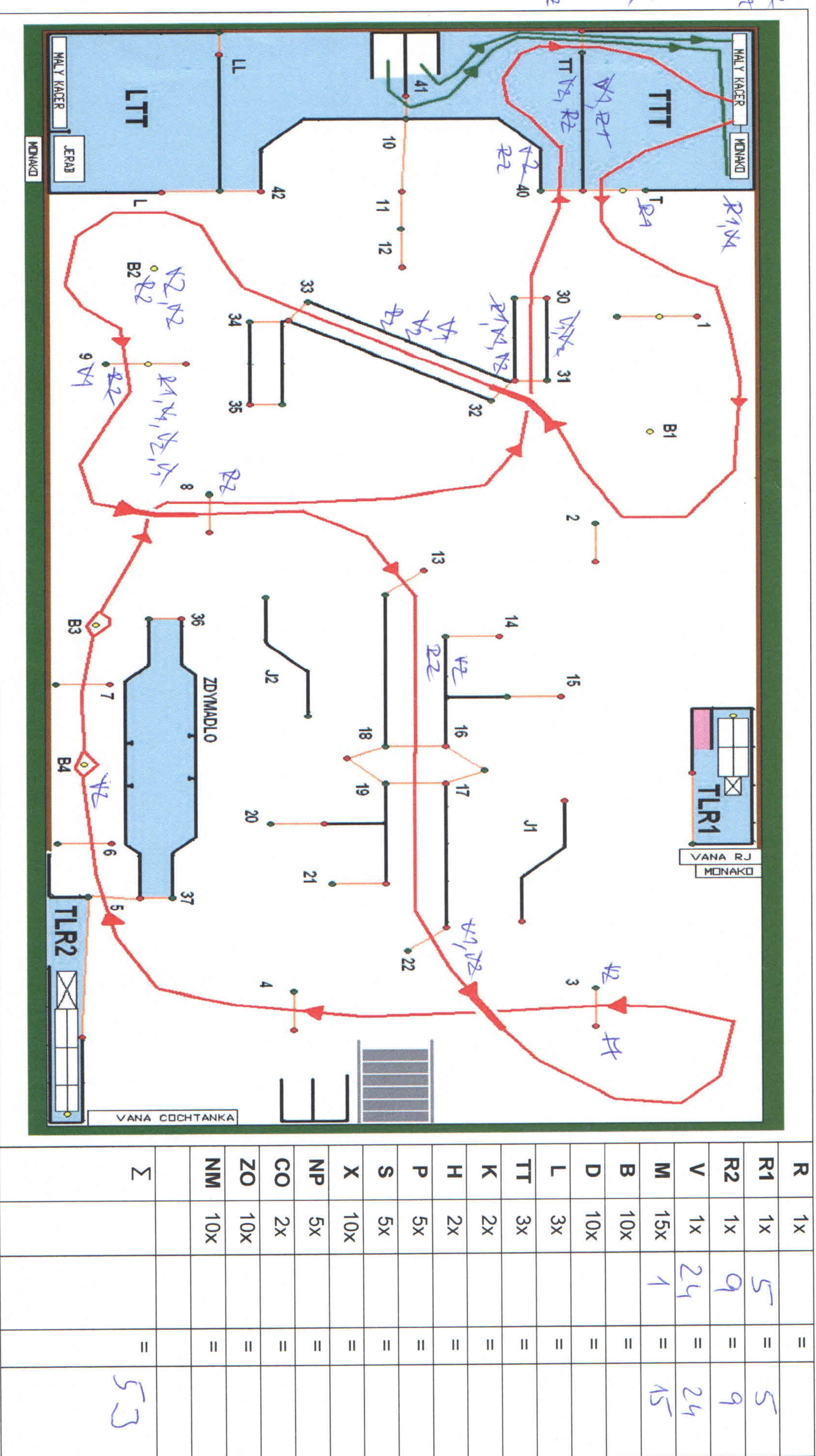


NÁZEV TÝMU	<i>Pravý o klu by</i>	ROZHODČÍ	<i>lvo</i>	ČASOVÝ LÍMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:34</i>
R1 / R2	<i>FAIRPLAY / SHIT BEARDS</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:23</i>

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

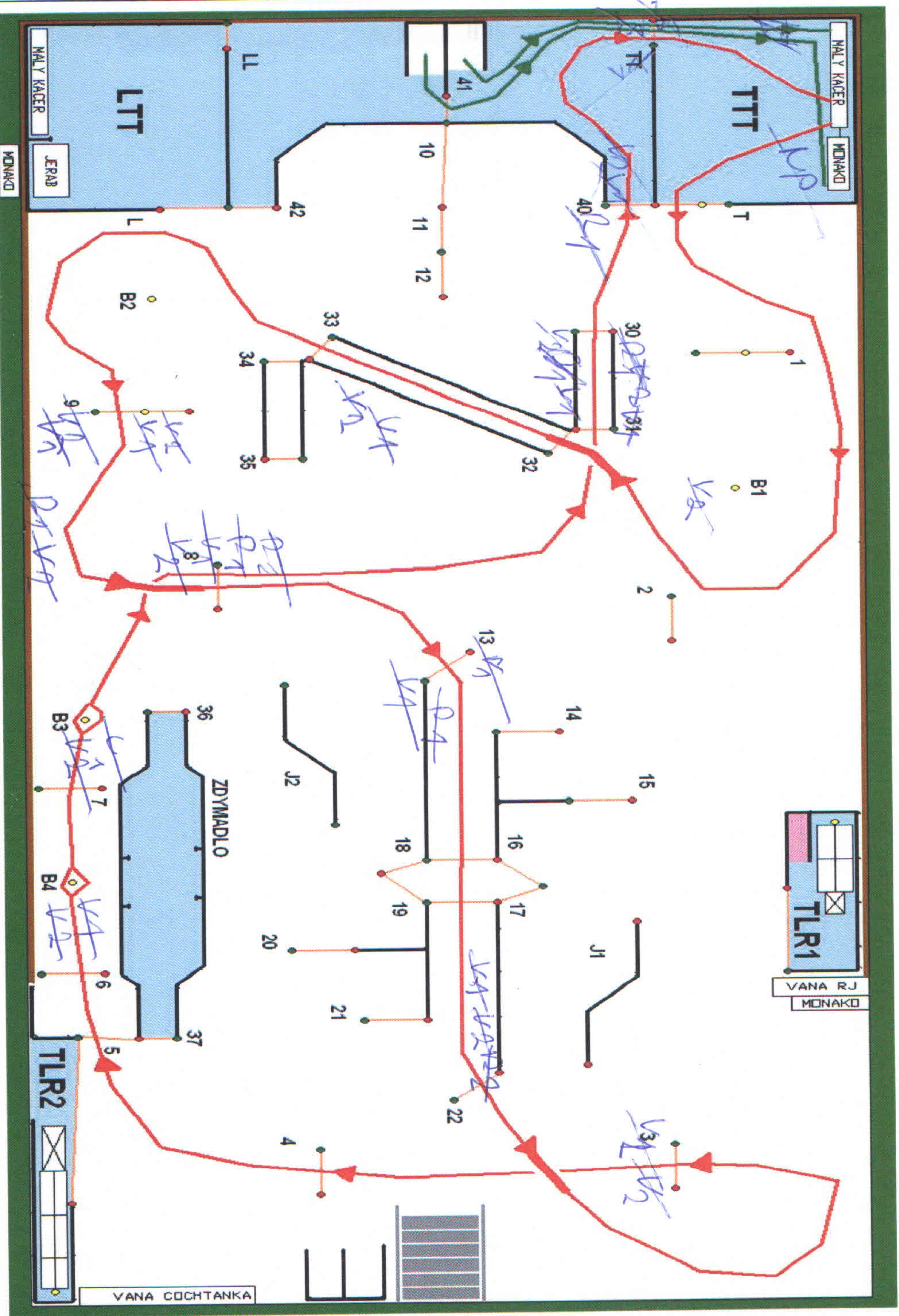






NÁZEV TÝMU	<i>Čest Praha</i>	ROZHODČÍ	<i>HSCB HL</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>- 14:00 -</i>
R1 / R2	<i>BVOV / hracej</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>16:00</i>

Ver. 1.7



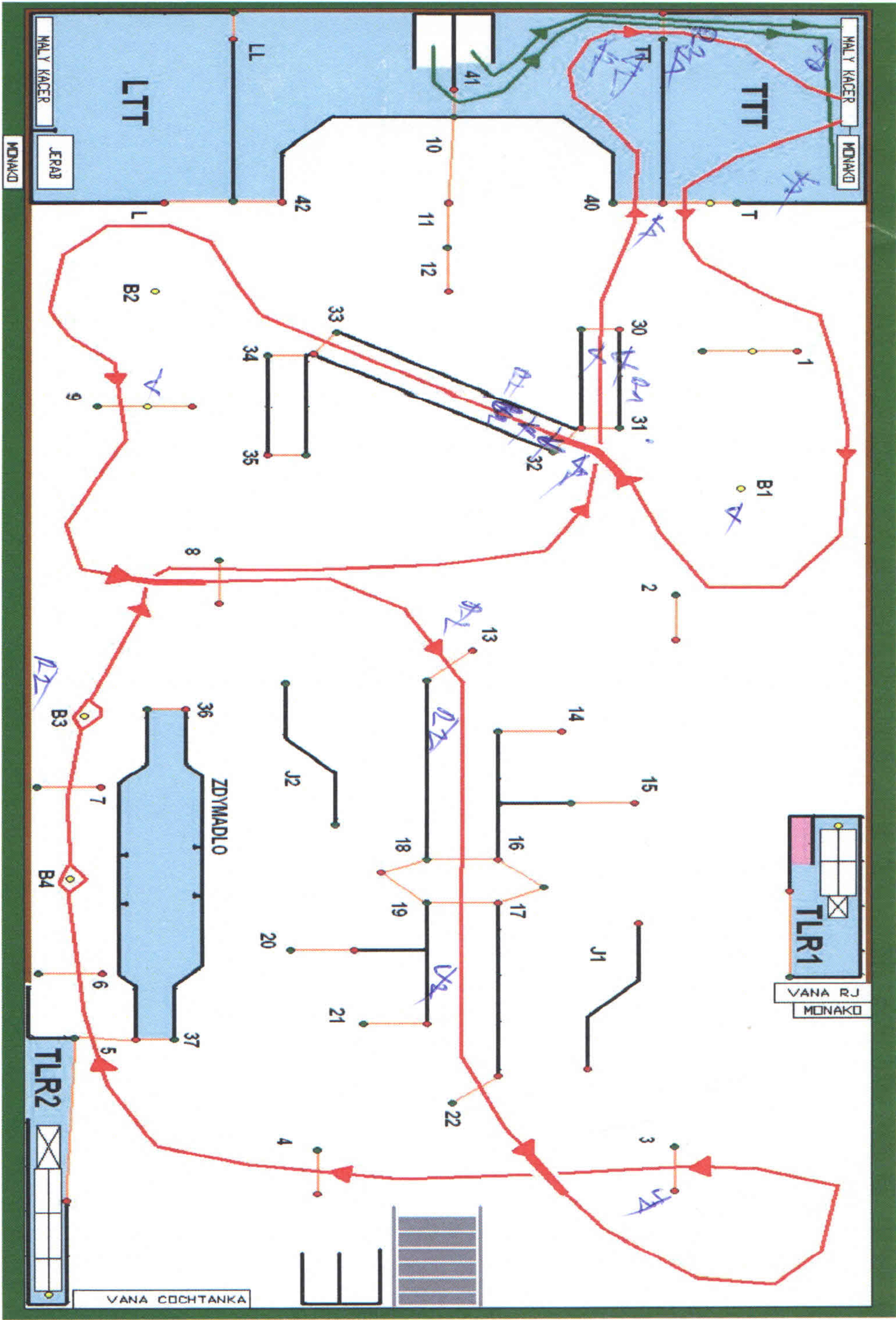
R	1x	=	
R1	1x	<i>14:00</i>	<i>14:00</i>
R2	1x	<i>3</i>	<i>3</i>
V	1x	<i>28</i>	<i>28</i>
M	15x		
B	10x		
D	10x		
L	3x		
TT	3x		
K	2x		
H	2x		
P	5x		
S	5x		
X	10x		
NP	5x	<i>1</i>	<i>5</i>
CO	2x		
ZO	10x		
NM	10x		
Σ			<i>40</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr



NÁZEV TÝMU	<i>holce</i>	ROZHODČÍ	<i>MR3</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13.27</i>
R1 / R2	<i>WE / BL</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7



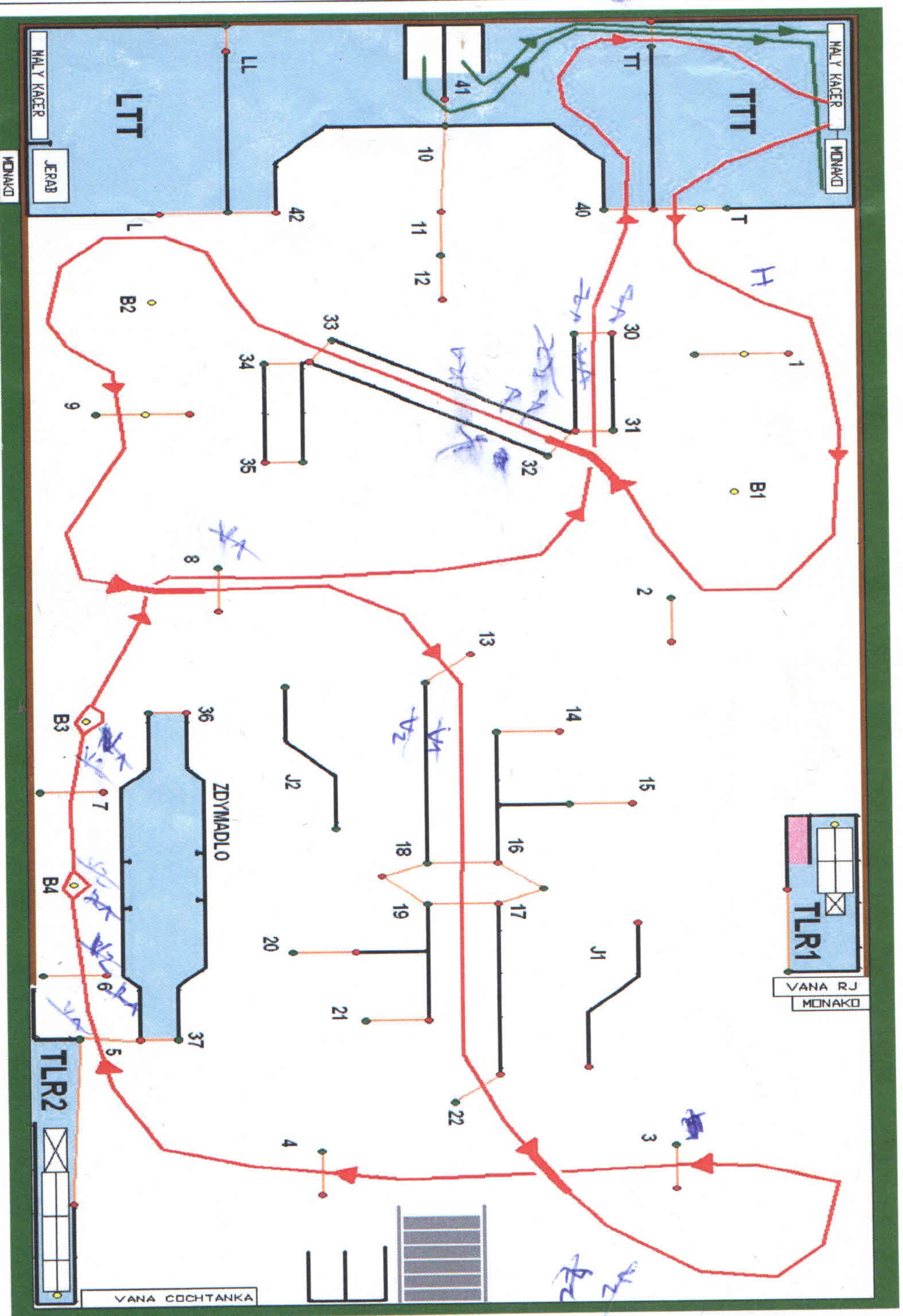
R	1x		=	
R1	1x	<i>1</i>	=	<i>7</i>
R2	1x	<i>11/14</i>	=	<i>6</i>
V	1x	<i>11/4</i>	=	<i>13</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>20</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá minutá samostatná *b*ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace *trupem* o trup, K – penalizace za *k*otviště, H – neoprávněné nahlášení *h*avárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při *s*tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně *č*ástečně *o*puštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně *z*cela *o*pustil vyznačený prostor, NM-*n*eprovedený *m*anév



NÁZEV TÝMU	<i>MyaTol</i>	ROZHODČÍ	<i>Luša</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<b>2. kolo</b>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:34</i>
R1 / R2	<i>WATERBUS / SARABEUS</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7



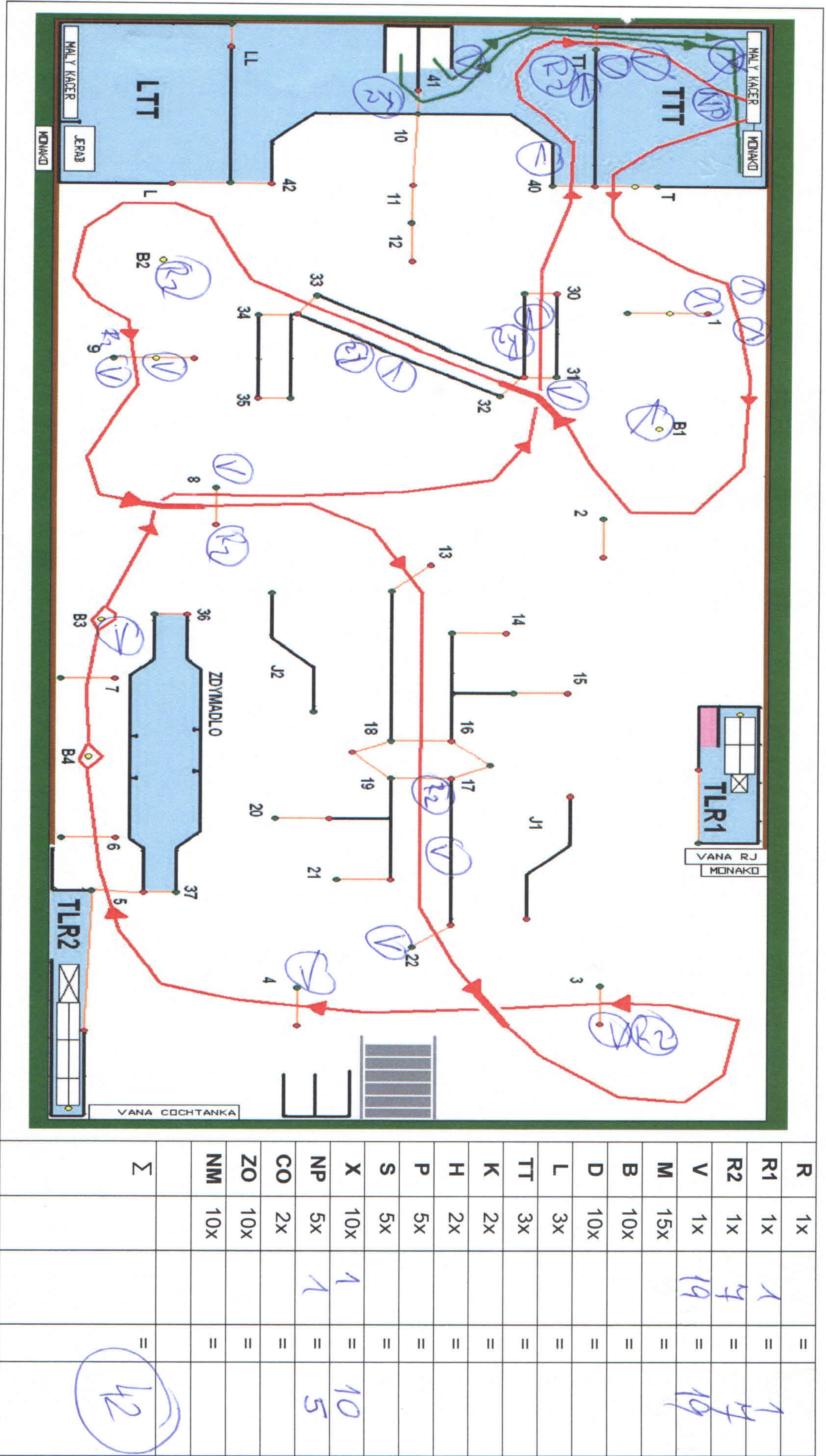
R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
V	1x	<i>10</i>	=	<i>10</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>24</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedený manév



NÁZEV TÝMU	77 323	ROZHODČÍ	45013 AK.	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:10
R1 / R2	SMIFUS FAIRPLAY	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	8:19

Ver. 1.7

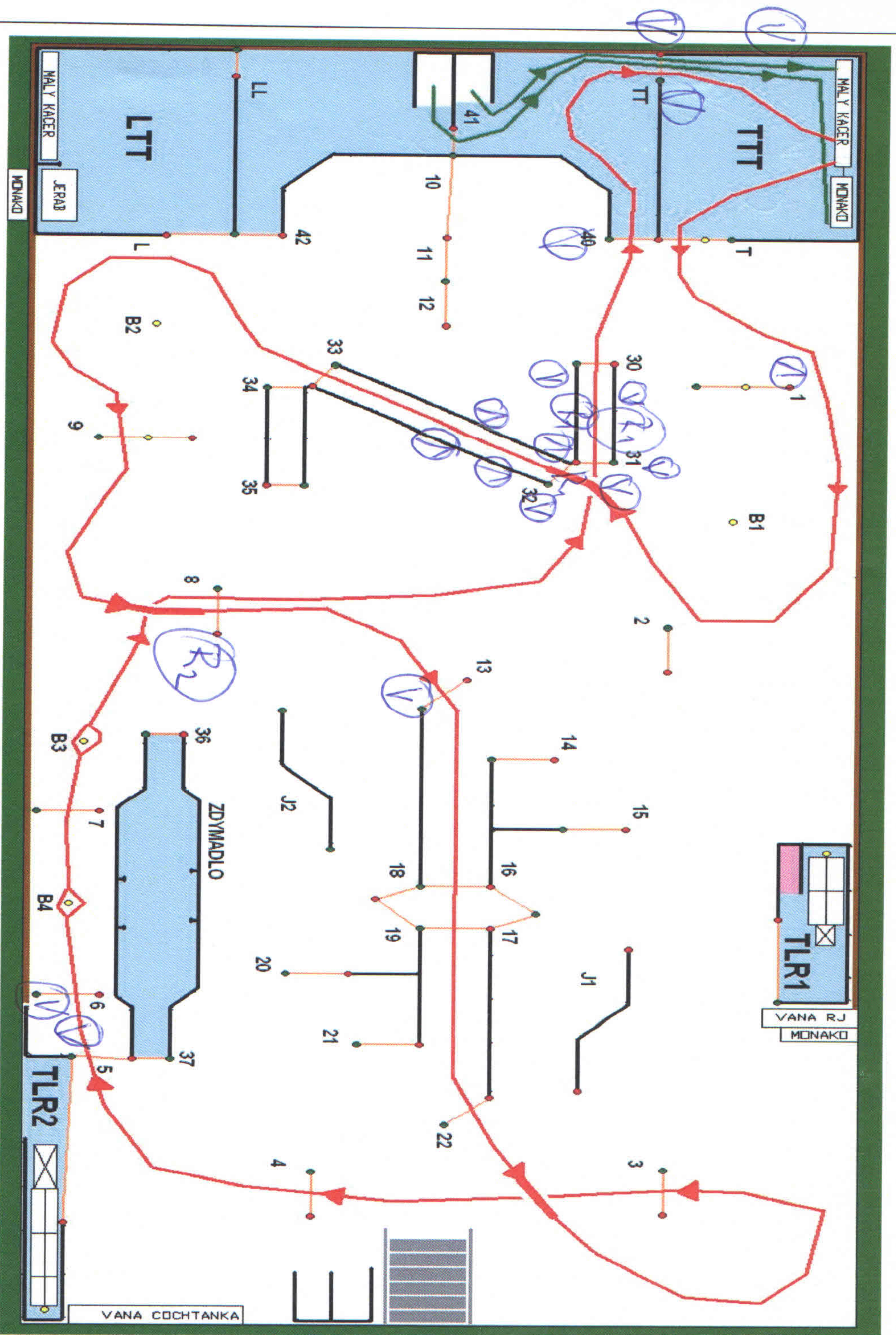


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr



NÁZEV TÝMU	<i>Atak</i>	ROZHODČÍ	<i>KEŠA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<b>2. kolo</b>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:00</i>
R1 / R2	<i>Systos / PAKA</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>8:30</i>

Ver. 1.7



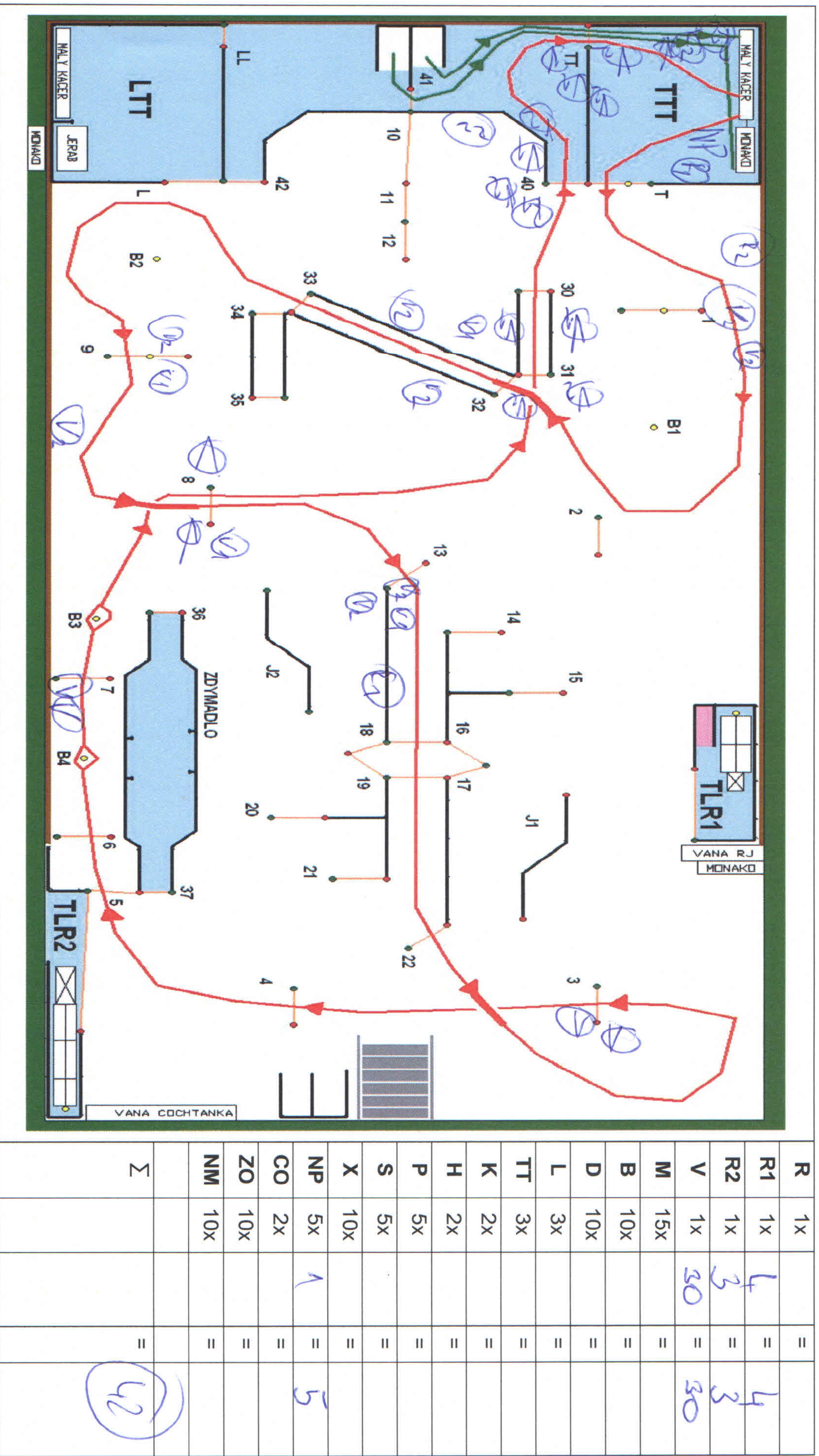
R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
V	1x	<i>14</i>	=	<i>14</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>20</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manév



NÁZEV TÝMU	<i>Hydričtí</i>	ROZHODČÍ	<i>CODE</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<b>2. kolo</b>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:59</i>
R1 / R2	<i>Suchá cvičice</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>9:05</i>

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr