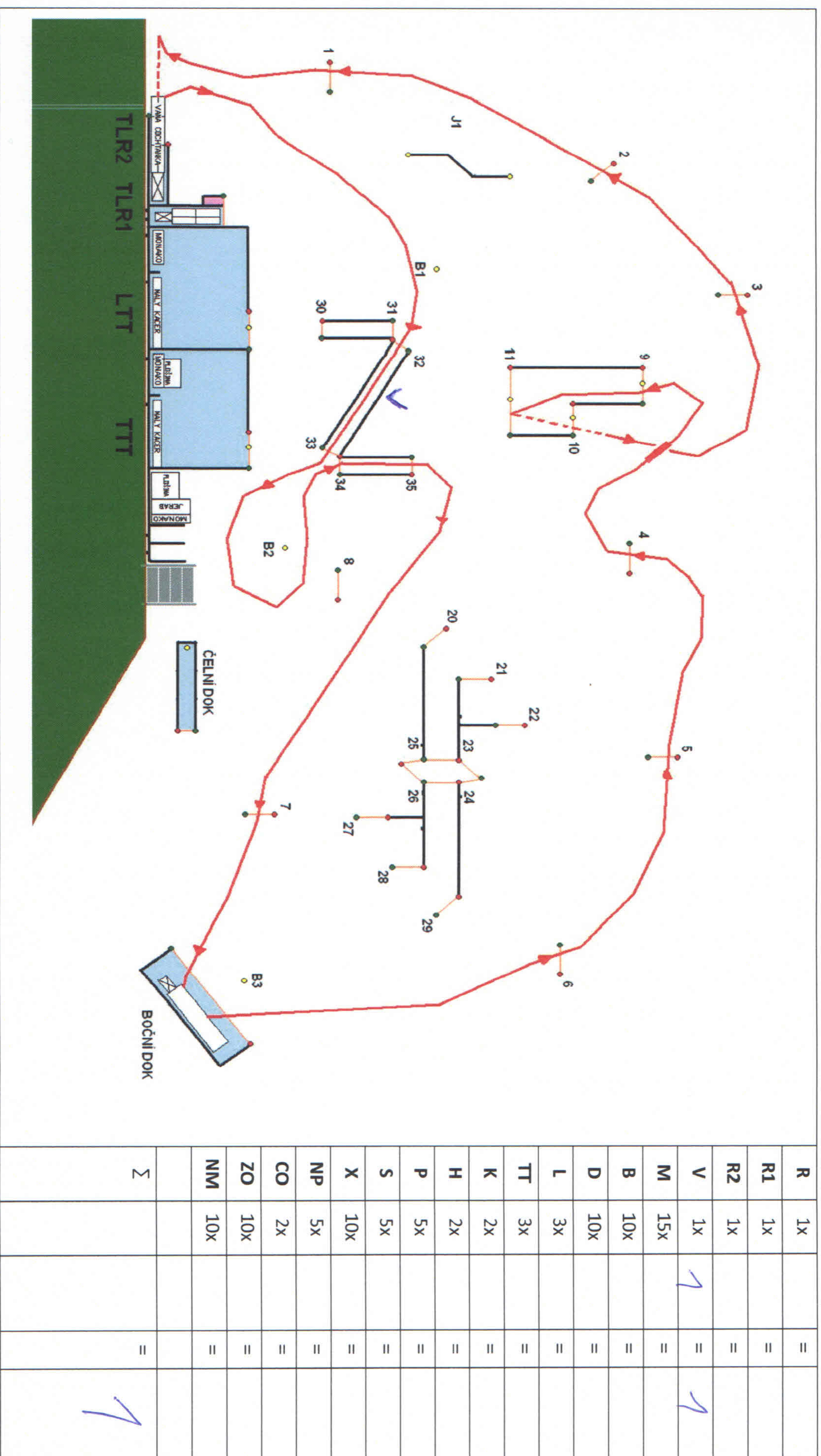


NÁZEV TÝMU	<i>Střelci Praha</i>	ROZHODČÍ	<i>M.B.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>17. min.</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15.39</i>
R1 / R2	<i>MALEJ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

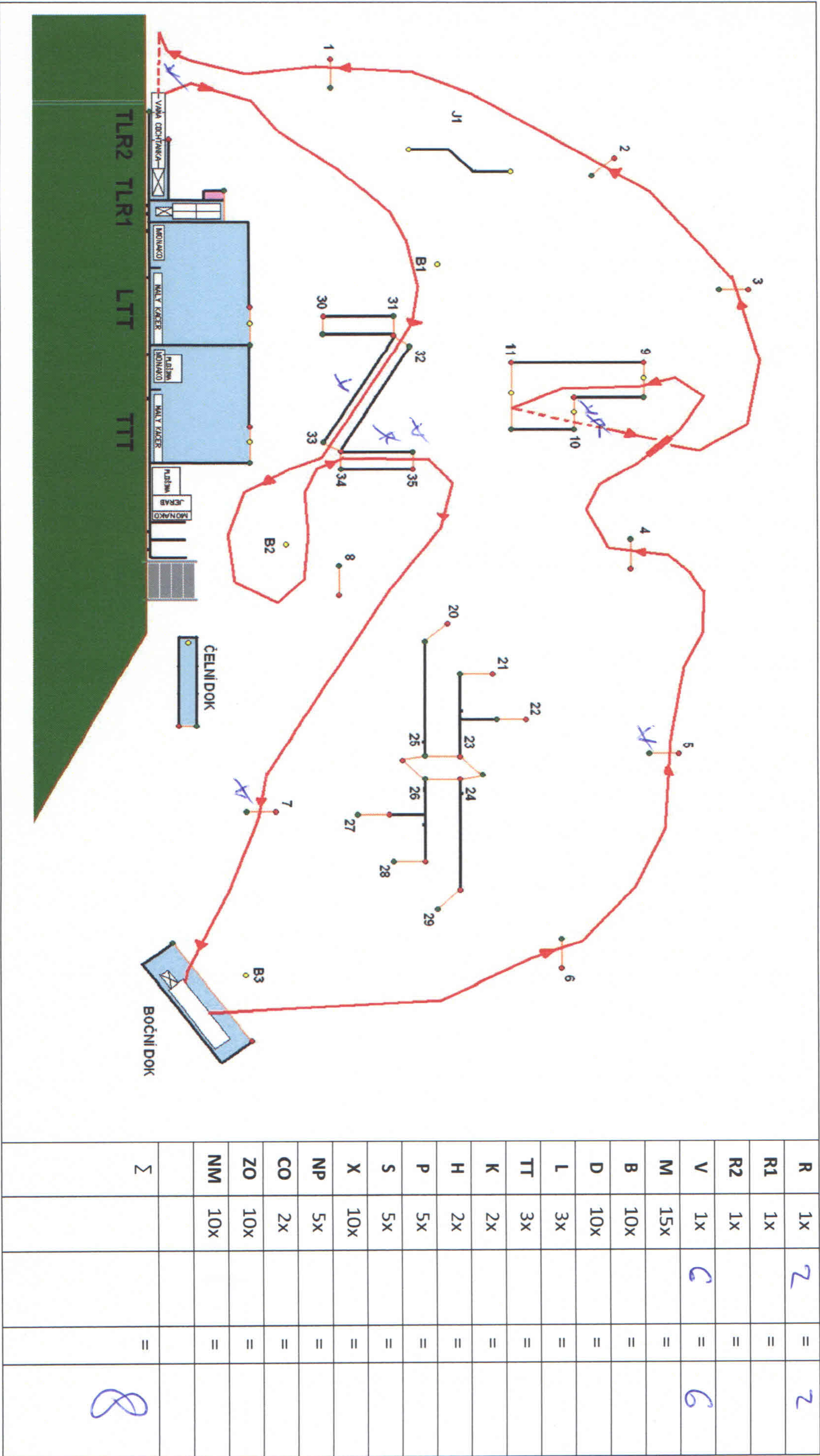
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	První klubík a. ROZHODČÍ			ČASOVÝ LIMIT
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TR 550	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY

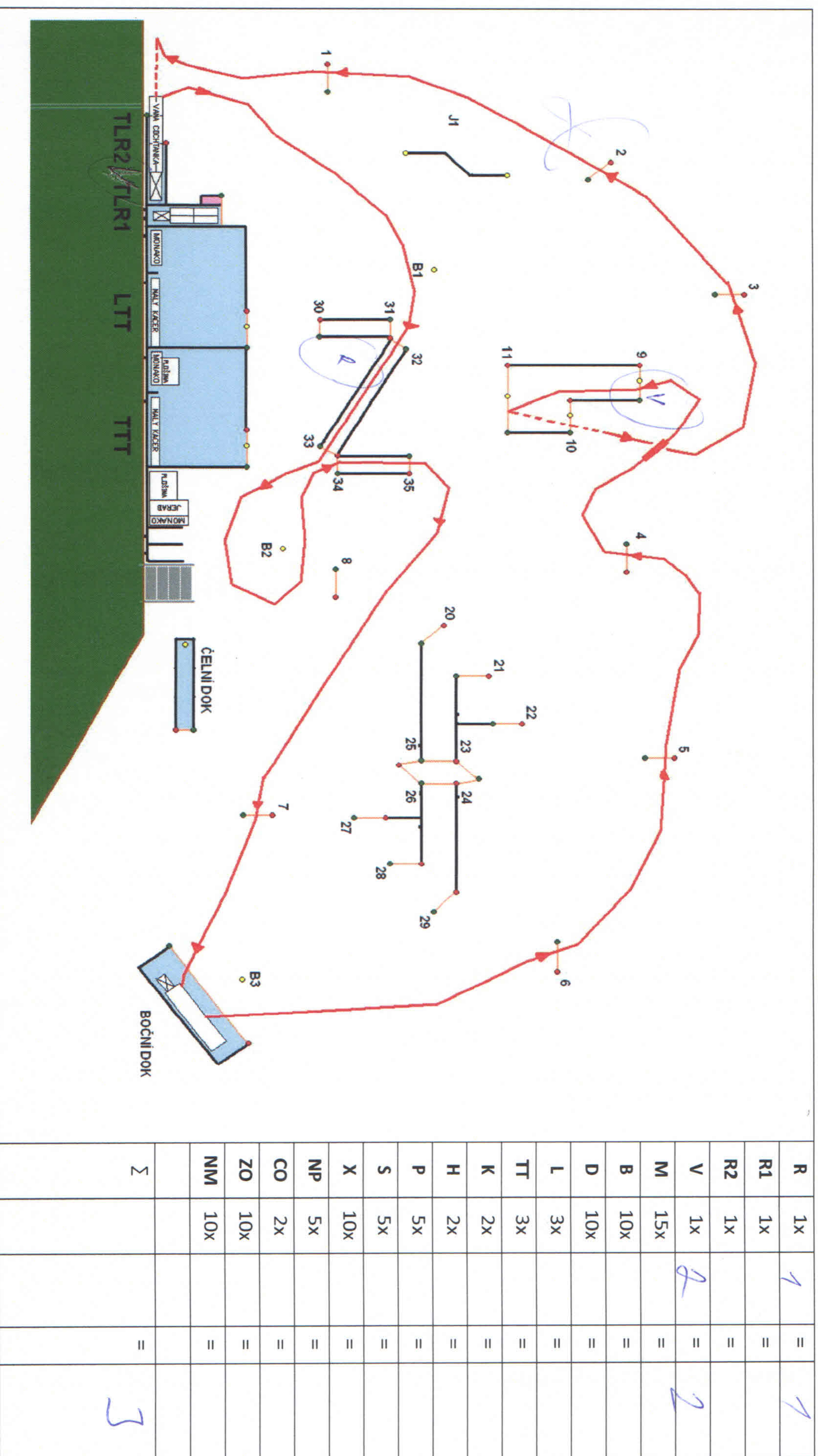
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Blue Team</i>	ROZHODČÍ	<i>11.12.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>17 min</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	<i>LT+TT</i> TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14.02</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

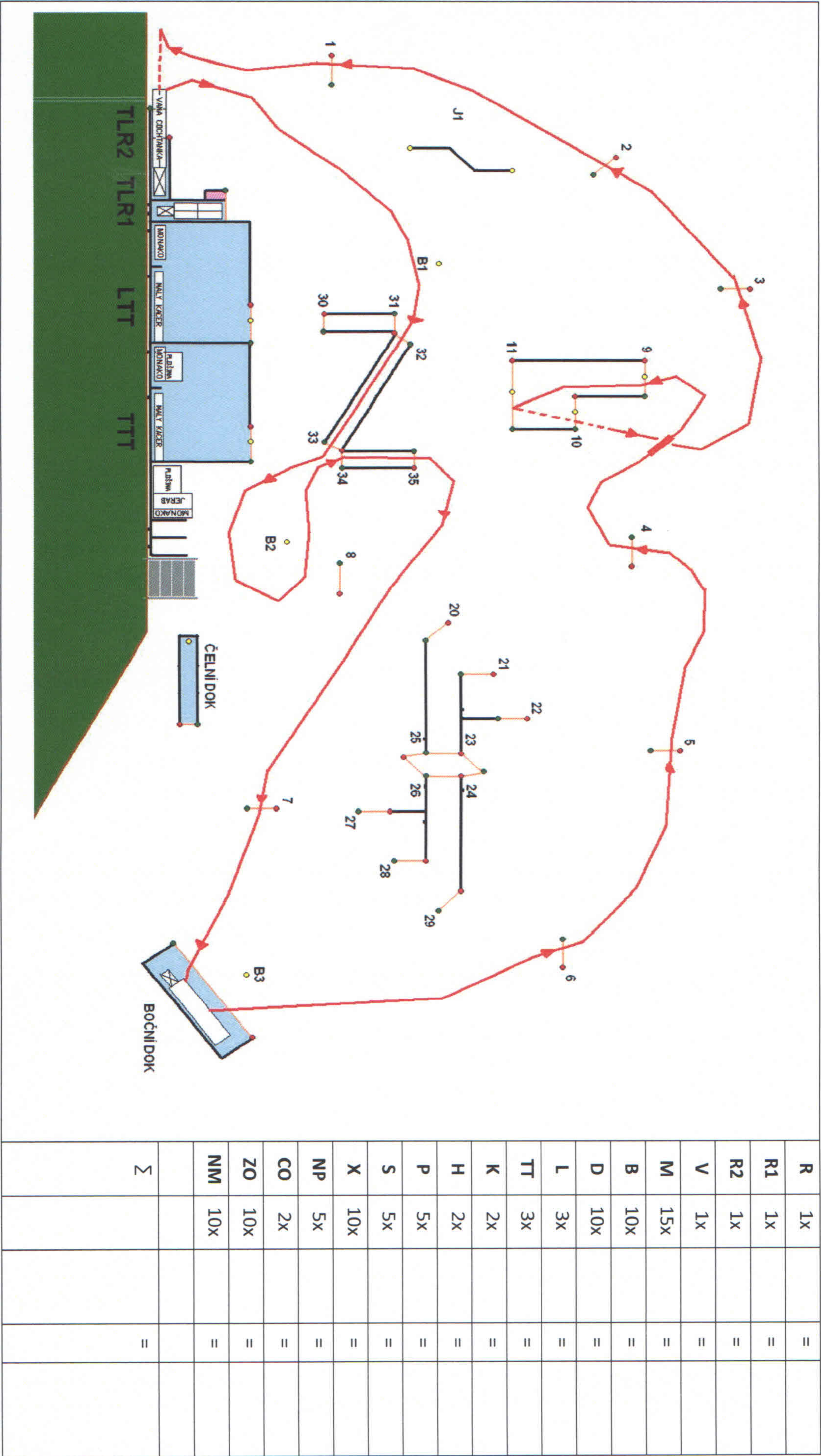
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **NM** – neprovedený manévry

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ	M. B.	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2. kolo	KATEGORIE	TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	14.15
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně Částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	666	ROZHODČÍ	MB.	ČASOVÝ LIMIT	17 min. 1
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	16:00
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7

R	1x	5	=	5
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	2	=	2
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x	1	=	2
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	9

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **lan**a, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně **částečně** opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **zcela** opustil vyznačený prostor, NM- **neprovedení** manévru