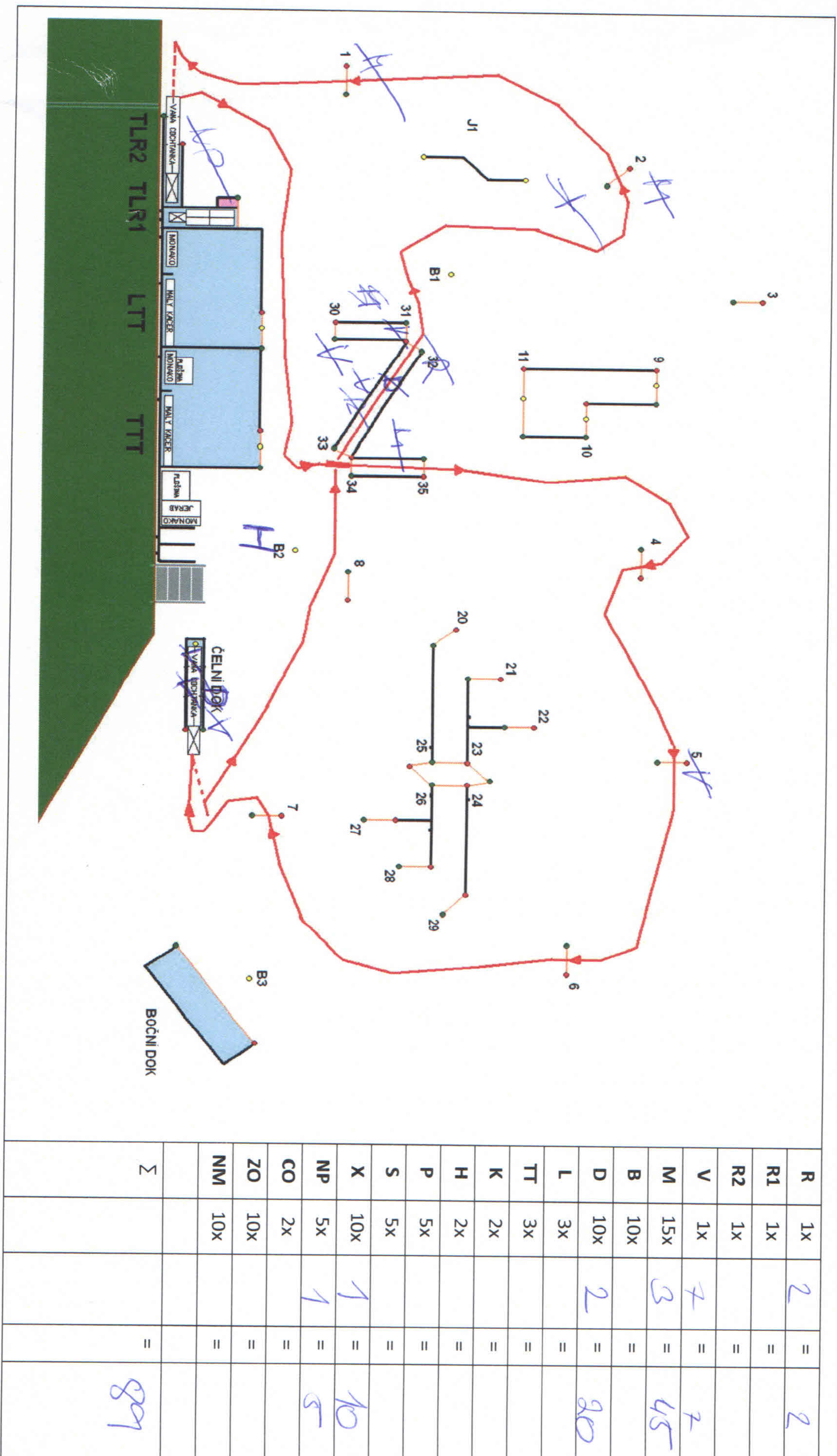


NÁZEV TÝMU	<i>Marka / Marka</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBĚŘIHL</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>NESTIHL</i>
R1 / R2	<i>BAONCO</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	<i>16:17</i>

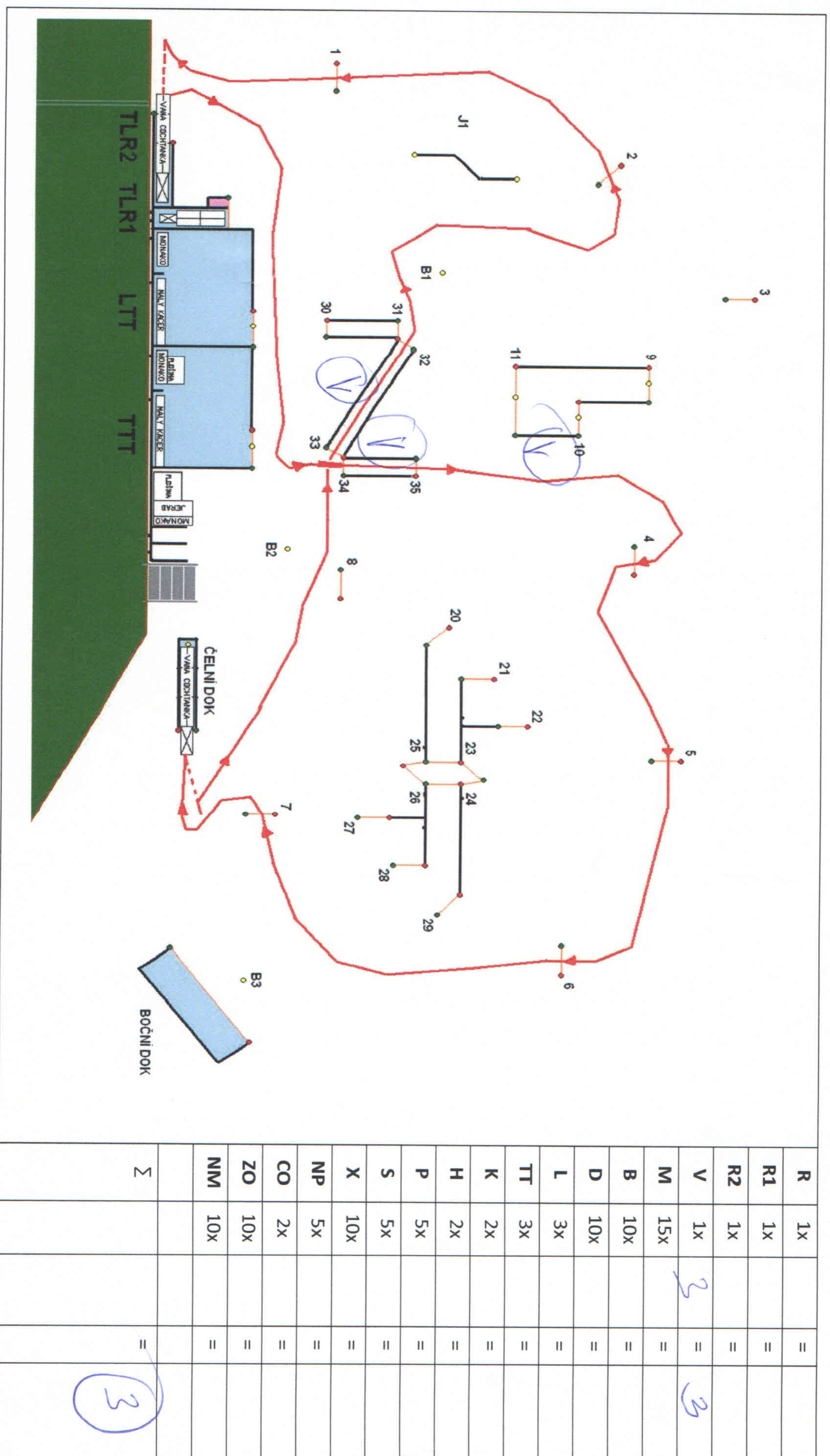
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **NM** – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>Slavky - Lma</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LT-TTT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:42</i>
R1 / R2	<i>NEPŘÍTELY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

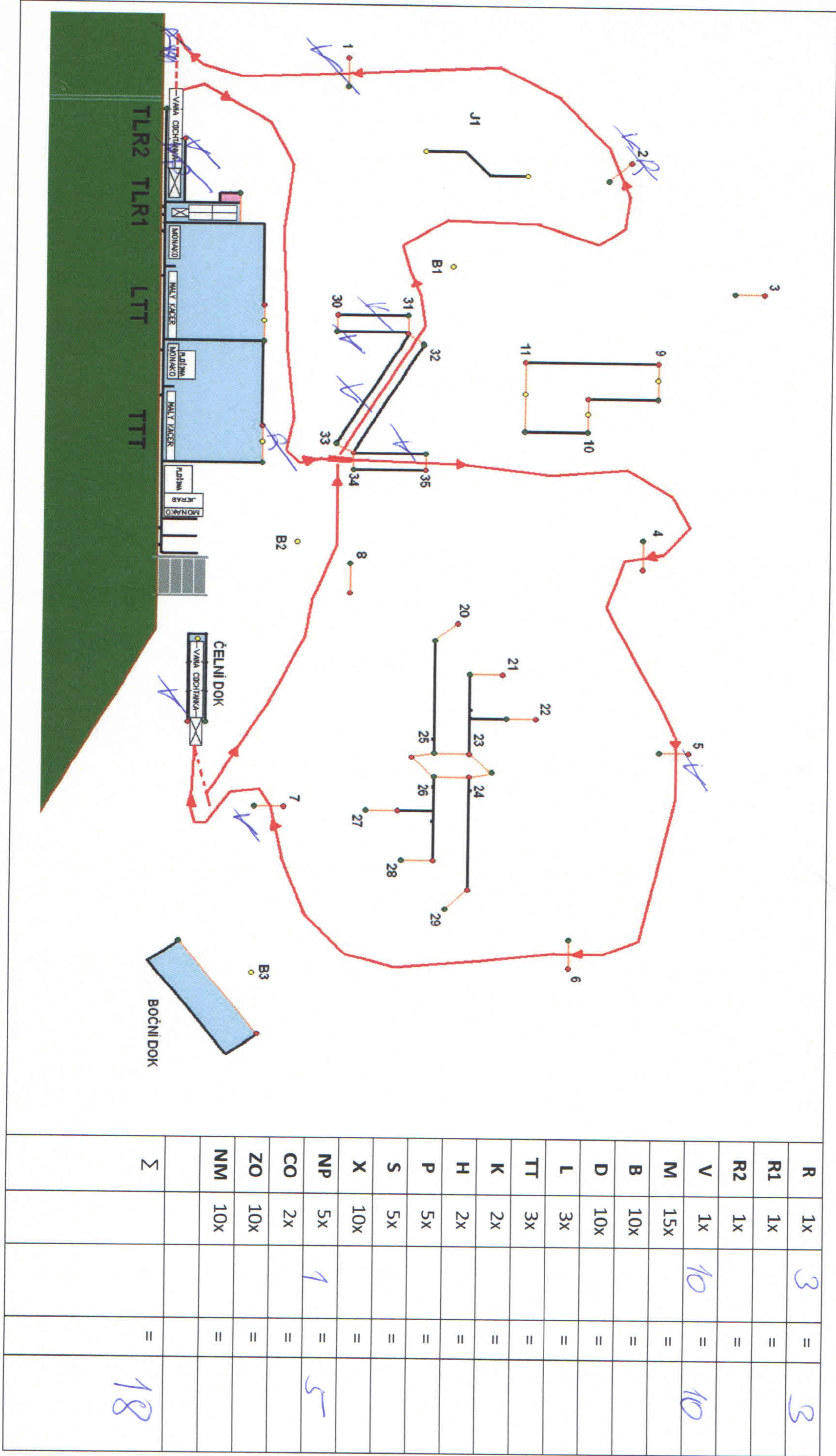
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela opouští vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	Hermes / Kladsko / as.			ROZHODČÍ	MSOB HL.		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	3. kolo			KATEGORIE	LTT TTT TLR-2		DOSAŽENÝ ČAS	NESTIHL
R1 / R2	TR550			NAPOMENUTÍ			ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

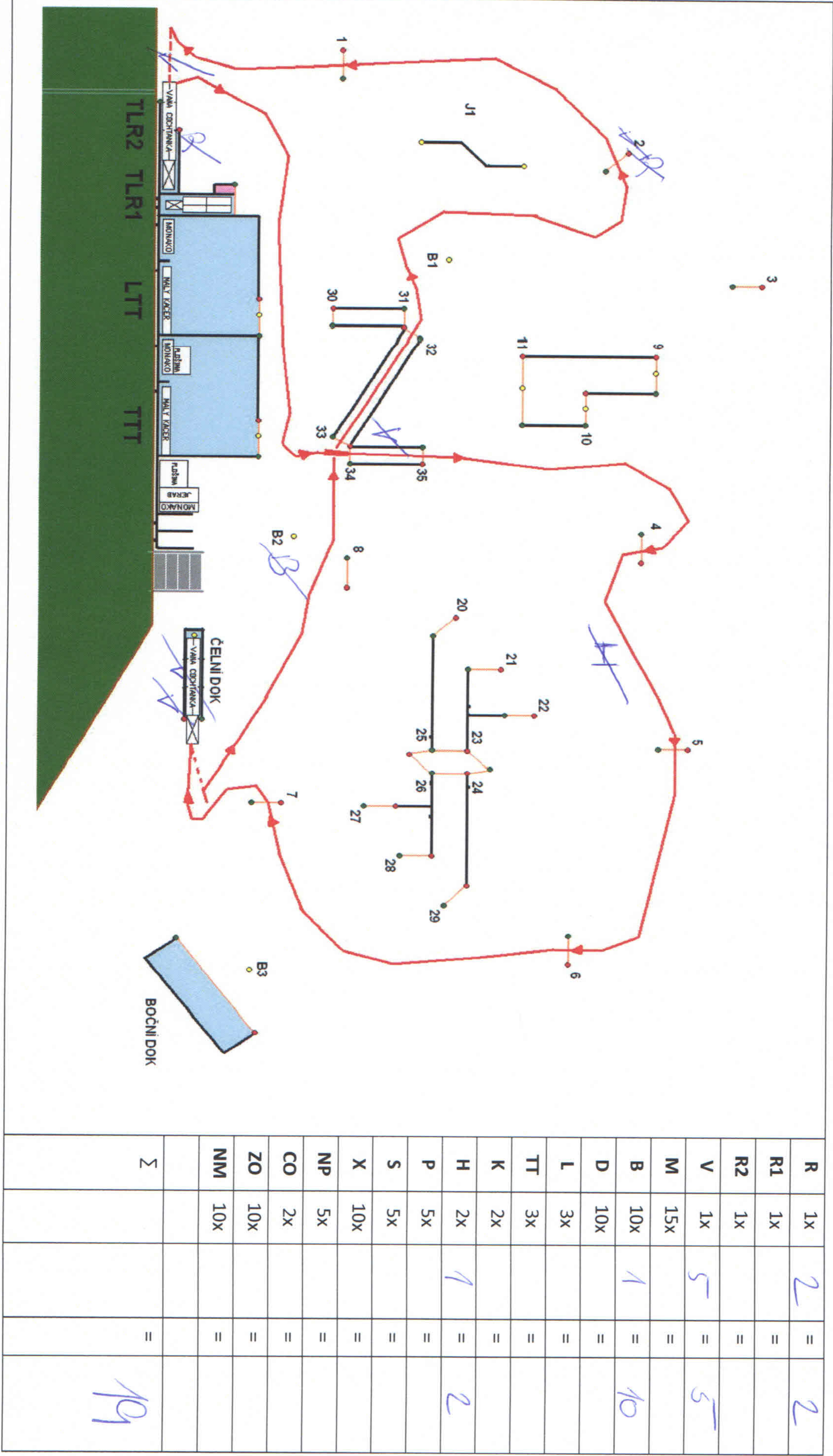
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá **minutá** samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **p**řistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečné **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštěl vyznačený prostor, NM – **n**eprovedený **m**anév

NÁZEV TÝMU	<i>Benkyan</i>	ROZHODČÍ	<i>M503 ml</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16:00</i>
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LT+TT TLR-2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15:30</i>
R1 / R2	<i>CVALTK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:07</i>

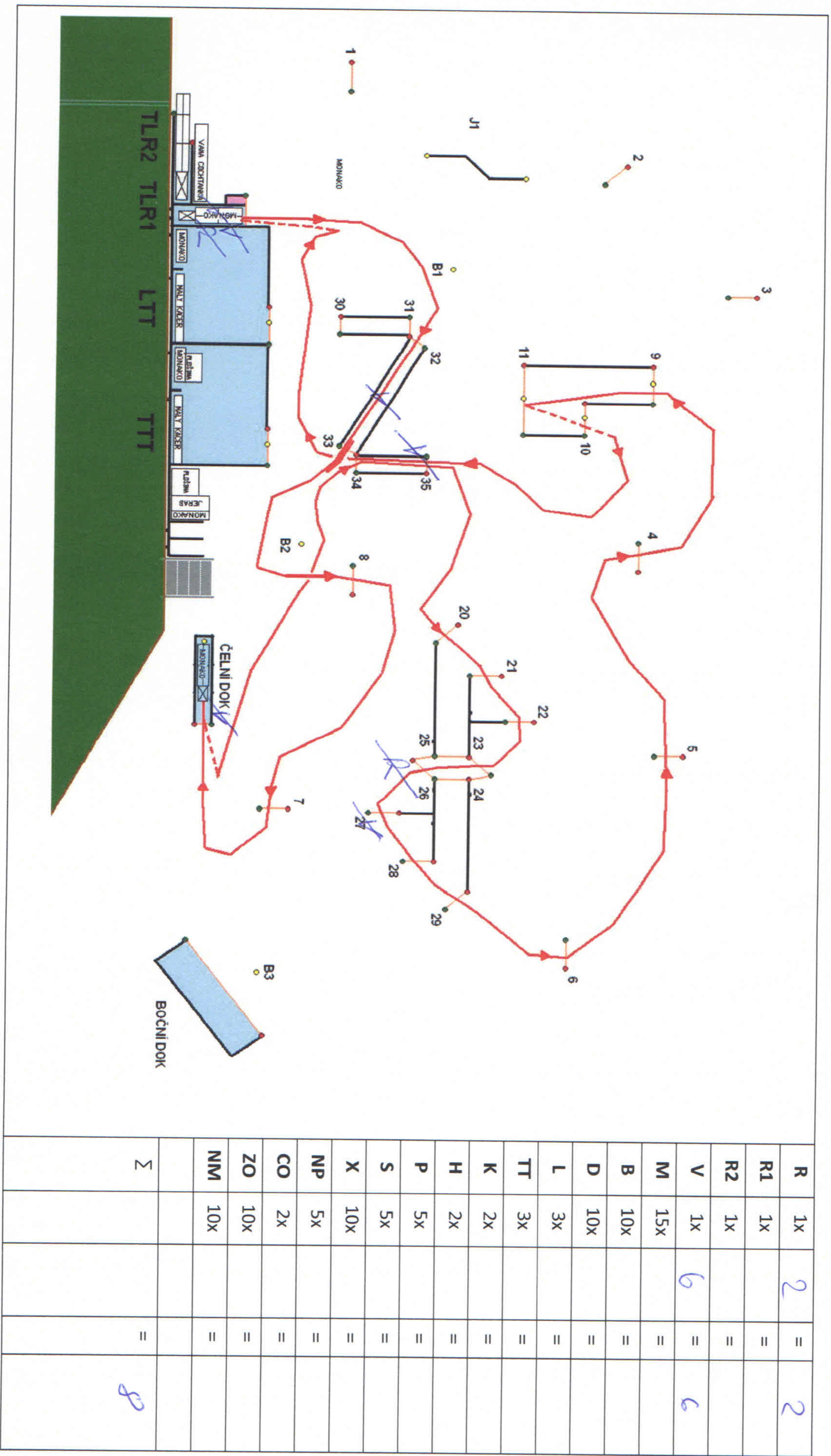
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedení manévr

NÁZEV TÝMU	383 Tlakovník	ROZHODČÍ	H SOB ML	ČASOVÝ LIMIT	13.00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	10:53
R1 / R2	ČERVENÝ TRAPSLICK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:19

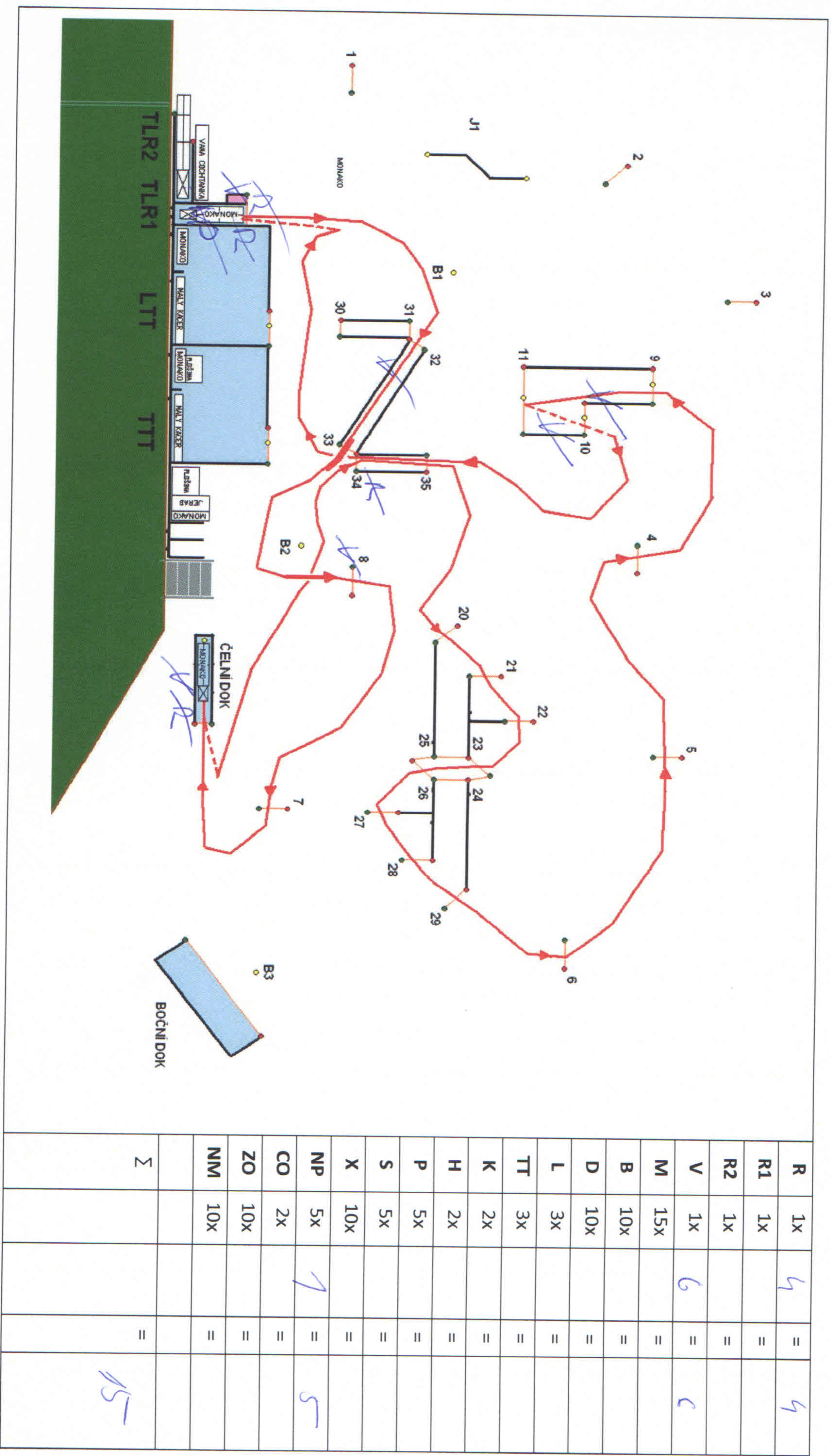
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Ještě</i>	ROZHODČÍ	<i>MsoBm.</i>	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:00</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

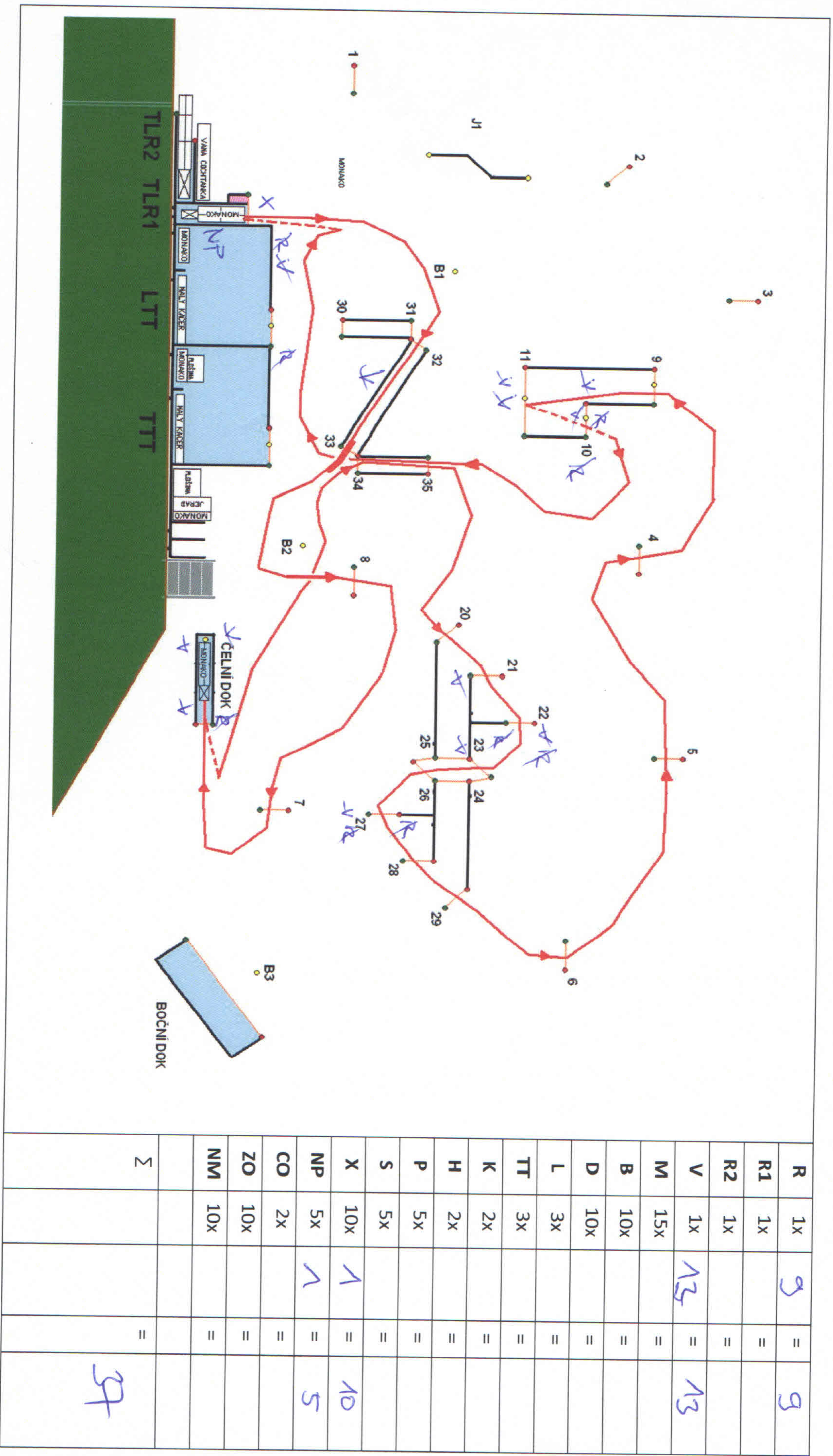
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	KEBATOR	ROZHODČÍ	LUŠÁ	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR-1	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	ČASOVÝ PRŮBĚH	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela puštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru