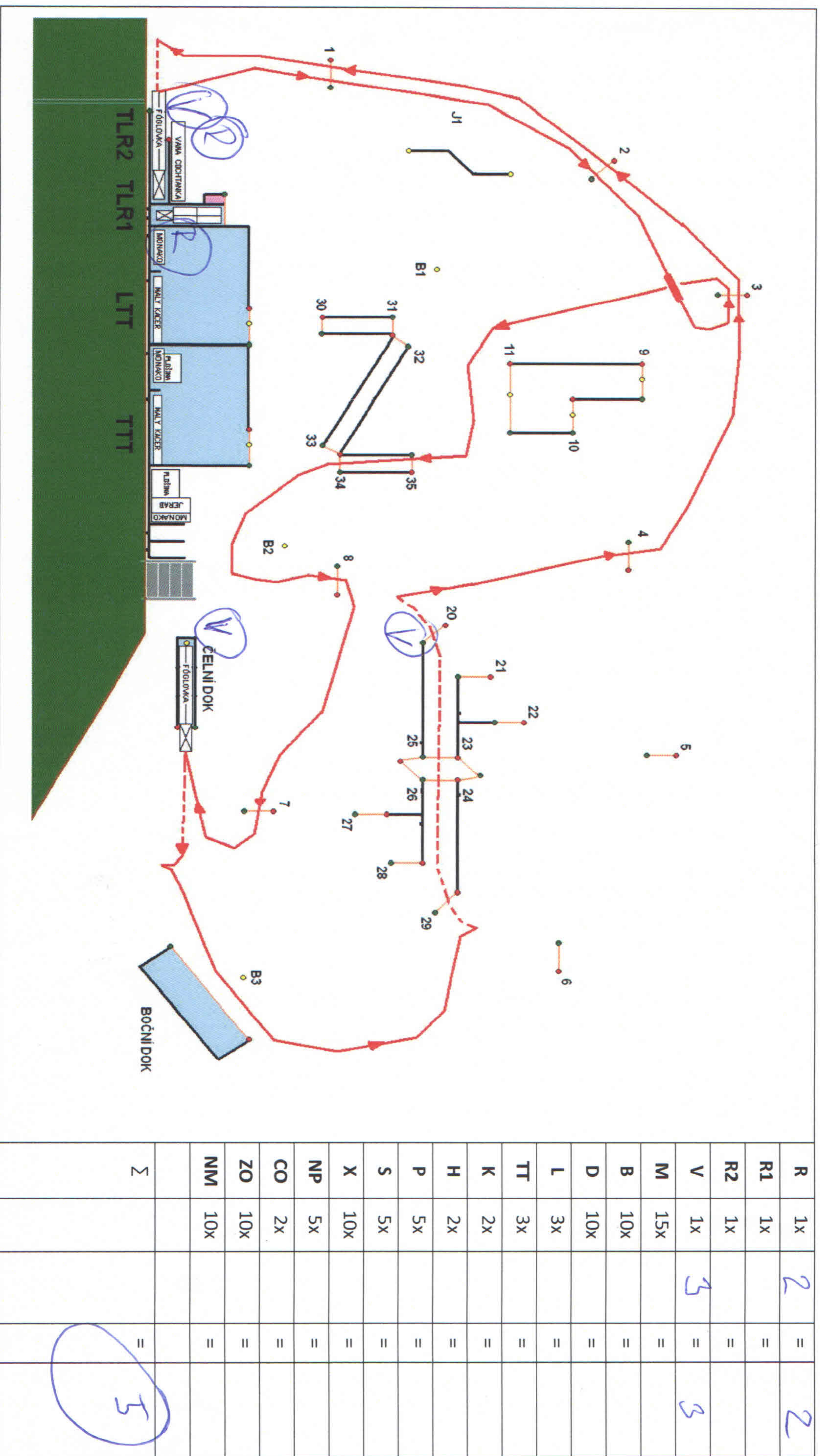


| NÁZEV TÝMU | <i>Chmelky - Kuchař</i> | ROZHODČÍ   | <i>KEPČA</i>     | ČASOVÝ LIMIT        | <i>13:35</i> |
|------------|-------------------------|------------|------------------|---------------------|--------------|
| KURS       | <i>1. kolo</i>          | KATEGORIE  | <i>LTT TLR-2</i> | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>15:00</i> |
| R1 / R2    | <i>MALÝ</i>             | NAPOMENUTÍ |                  | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>11:18</i> |

Ver. 1.7

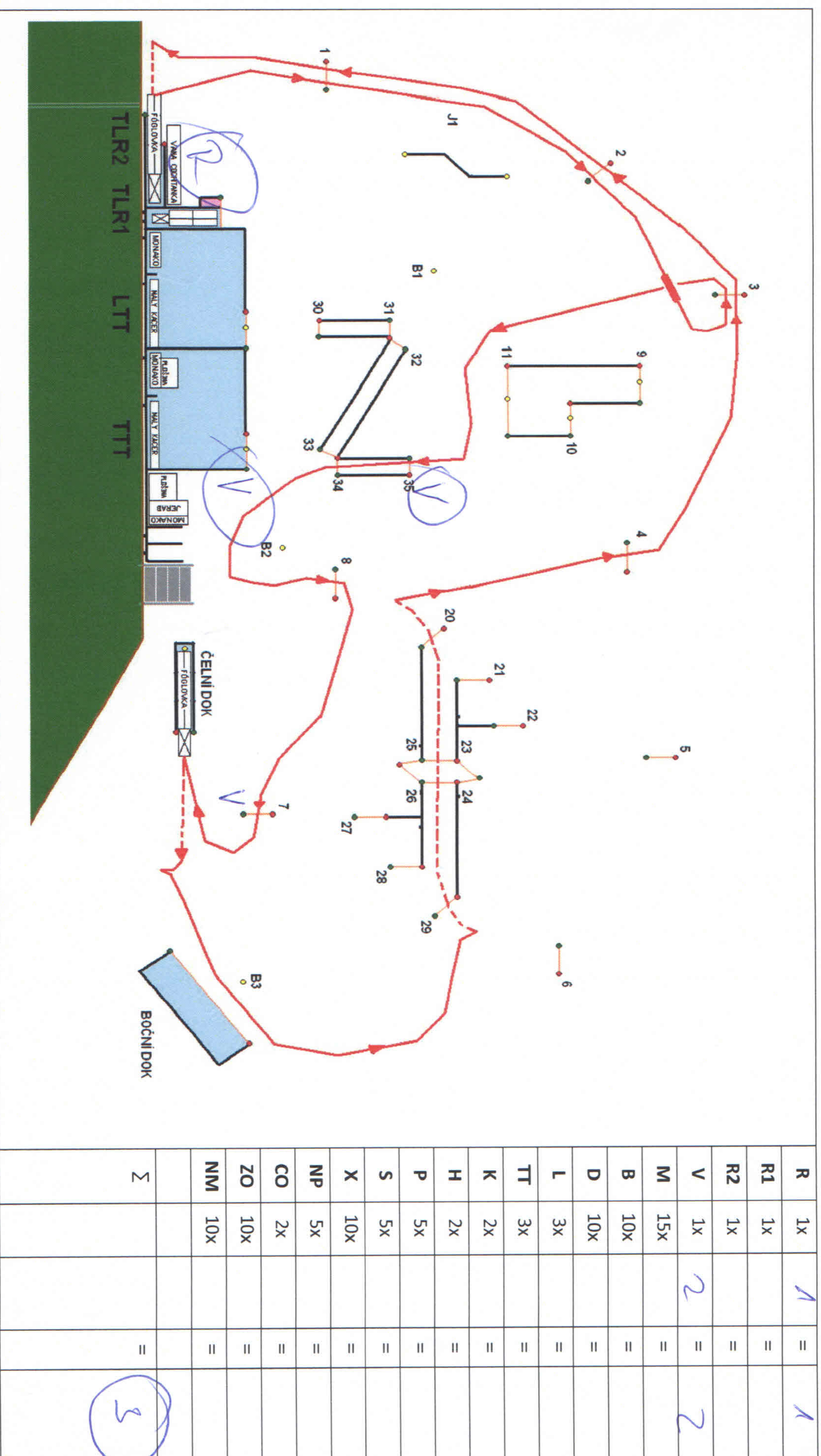


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru



| NÁZEV TÝMU | <i>Branka Branka</i> | ROZHODČÍ   | <i>KEBA</i>        | ČASOVÝ LIMIT        | <i>15:00</i> |
|------------|----------------------|------------|--------------------|---------------------|--------------|
| KURS       | <b>1. kolo</b>       | KATEGORIE  | <i>LT+TT TLR-2</i> | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>13:52</i> |
| R1 / R2    | <i>SHIT BROWO</i>    | NAPOMENUTÍ |                    | ČAS UKONČENÍ PLAVBY |              |

Ver. 1.7

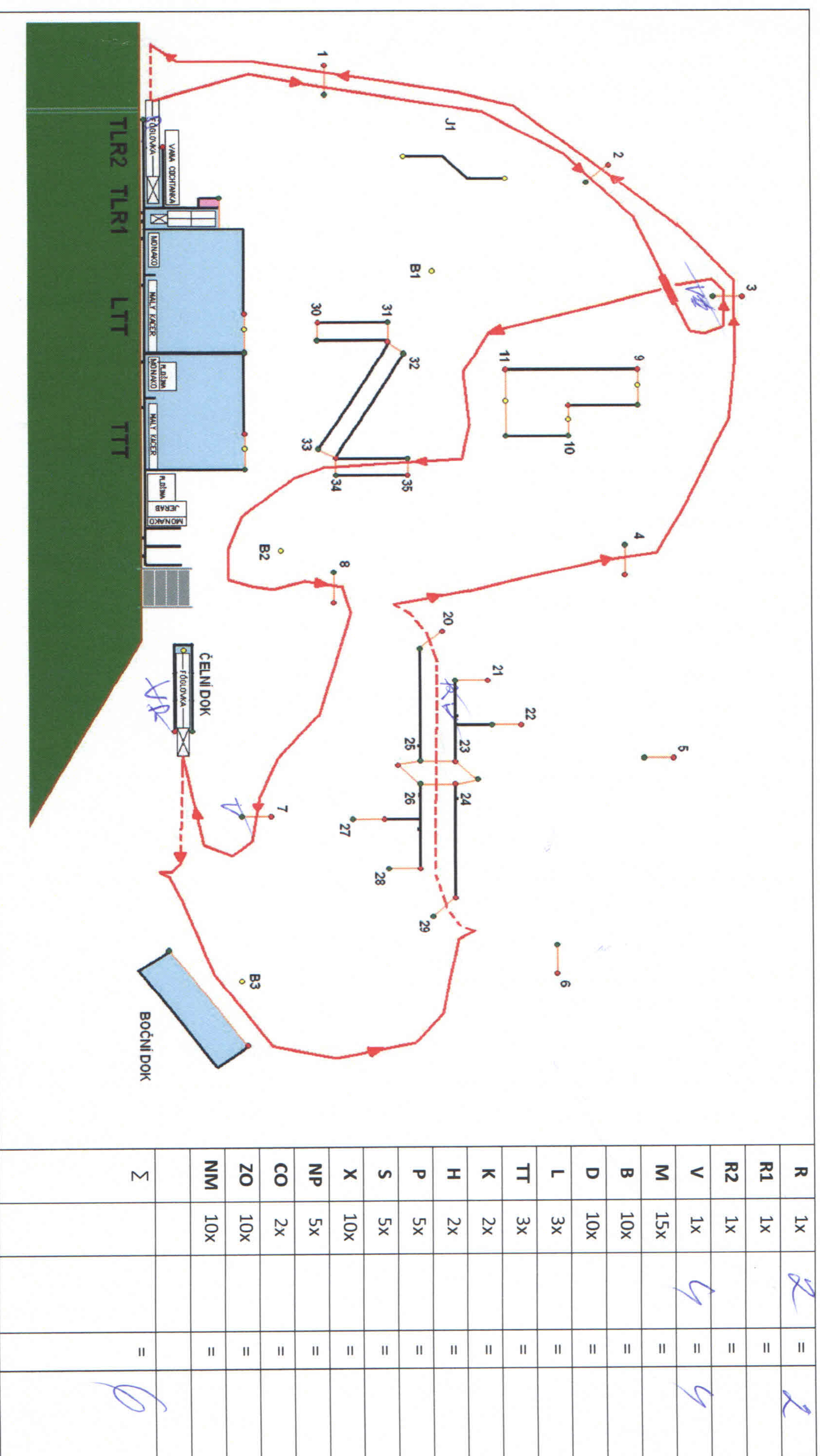


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **tr**upem o **tr**up, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM – **n**eprovedení **m**anévru



| NÁZEV TÝMU | <i>Perky</i>   | ROZHODČÍ   | <i>MSOB h12</i>    | ČASOVÝ LIMIT        | <i>15:00</i> |
|------------|----------------|------------|--------------------|---------------------|--------------|
| KURS       | <b>1. kolo</b> | KATEGORIE  | <b>LT+TT TLR-2</b> | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>12:15</i> |
| R1 / R2    | <i>CVALK</i>   | NAPOMENUTÍ |                    | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>13:05</i> |

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru











