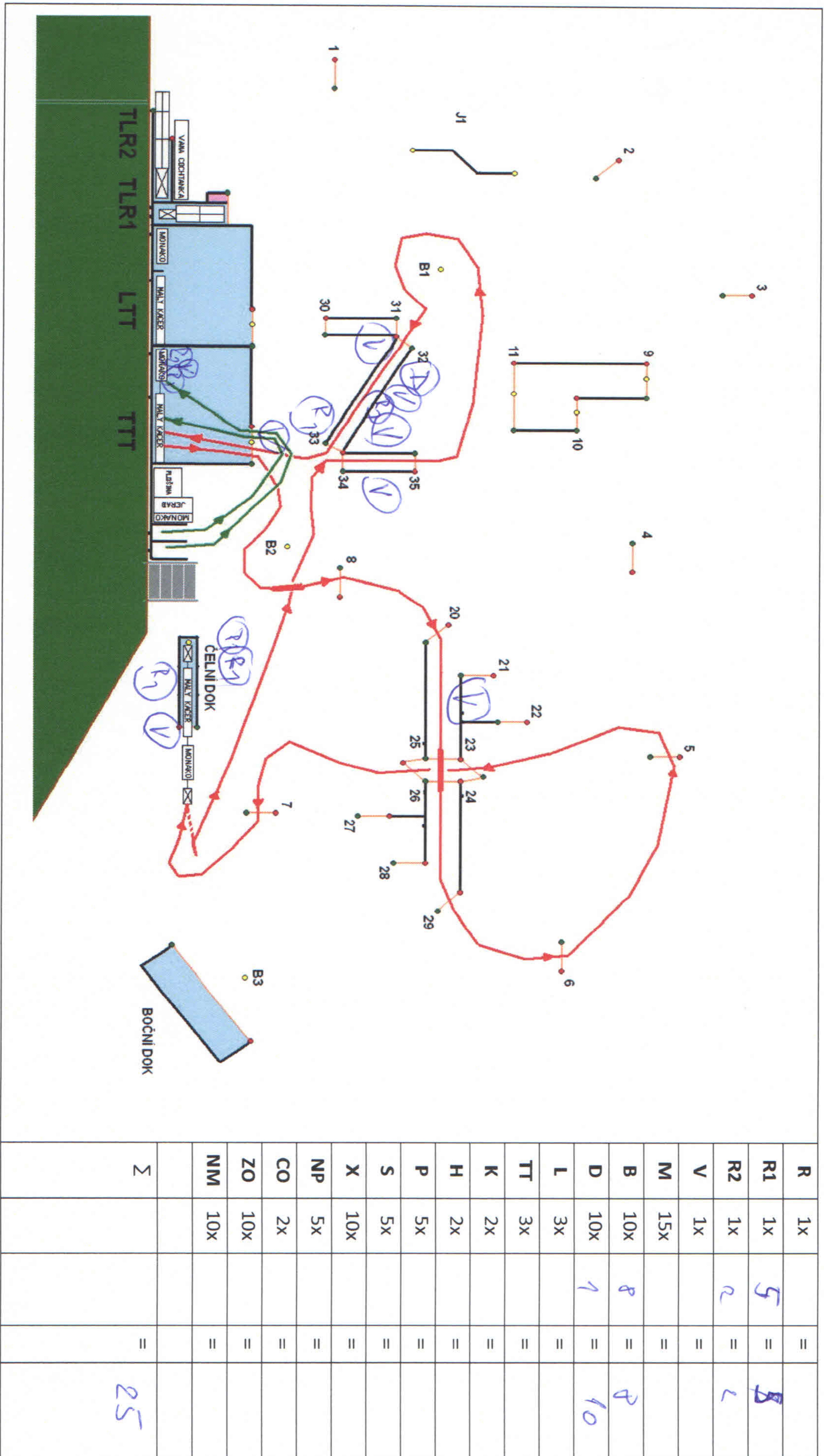


NÁZEV TÝMU	<i>Hydričtěk</i>	ROZHODČÍ	<i>CODEC</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18⁰⁰</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>16:38</i>
R1 / R2	<i>SHOW HRY EVKLIK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

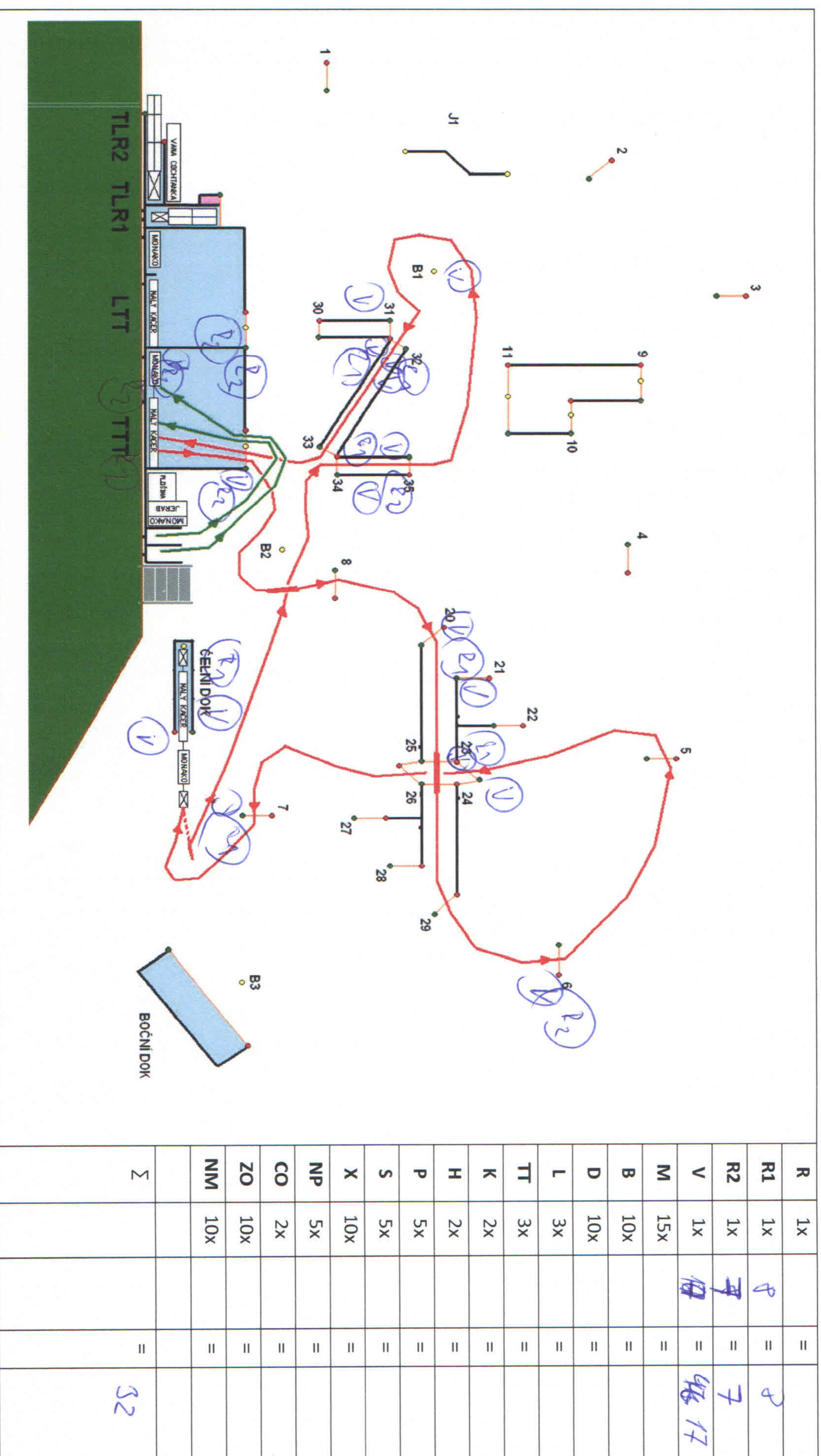
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **m**inutá branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně opustil vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení **m**anévru

NÁZEV TÝMU	Phony / Otkrky	ROZHODČÍ	Gošić	ČASOVÝ LIMIT	1800
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	1219
R1 / R2	F417URJ / Javorco	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

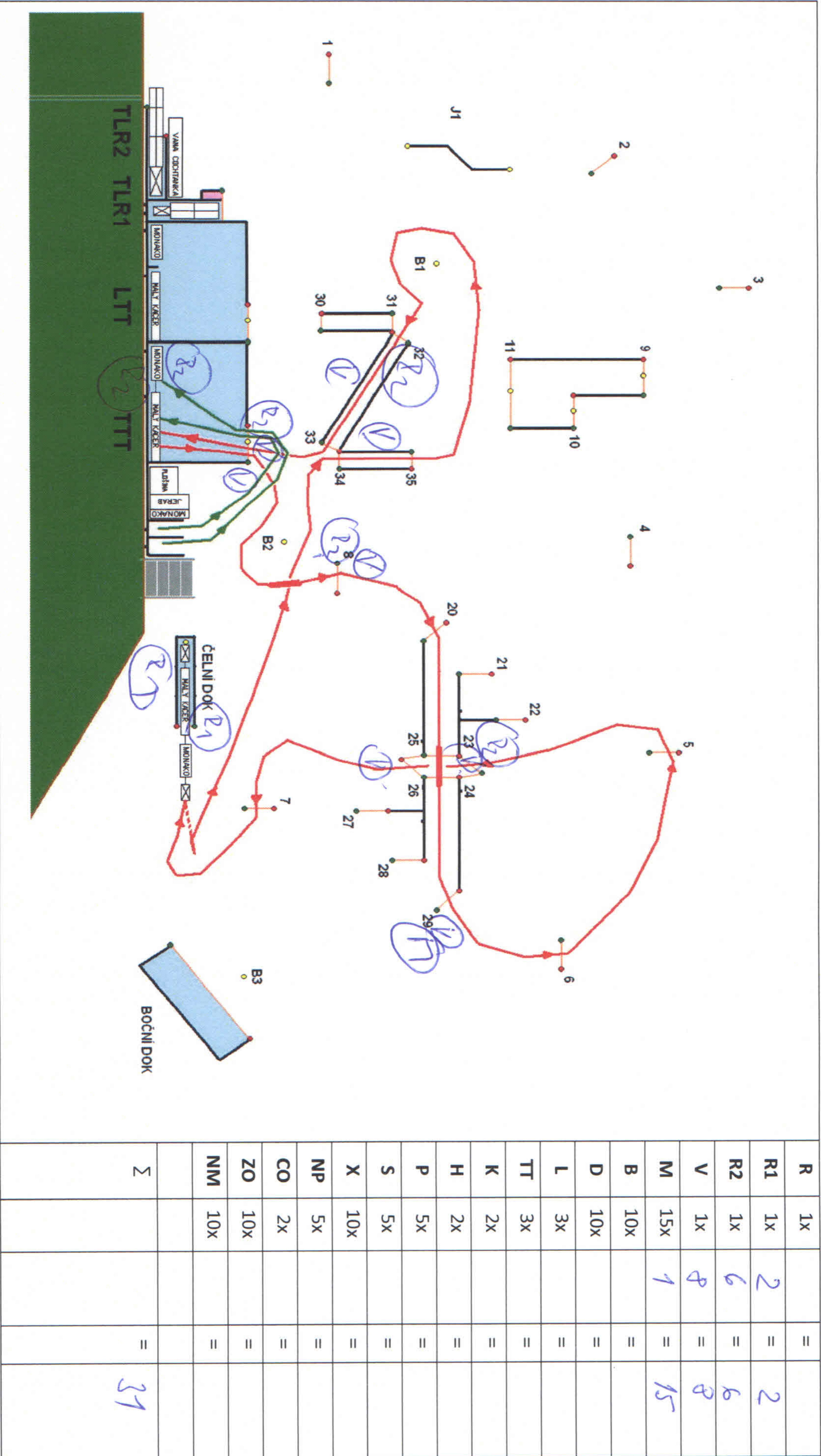
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	7 F 385	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	18
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	1724
R1 / R2	815508 / FAIRWAY	NAPOMENUTÍ	1	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

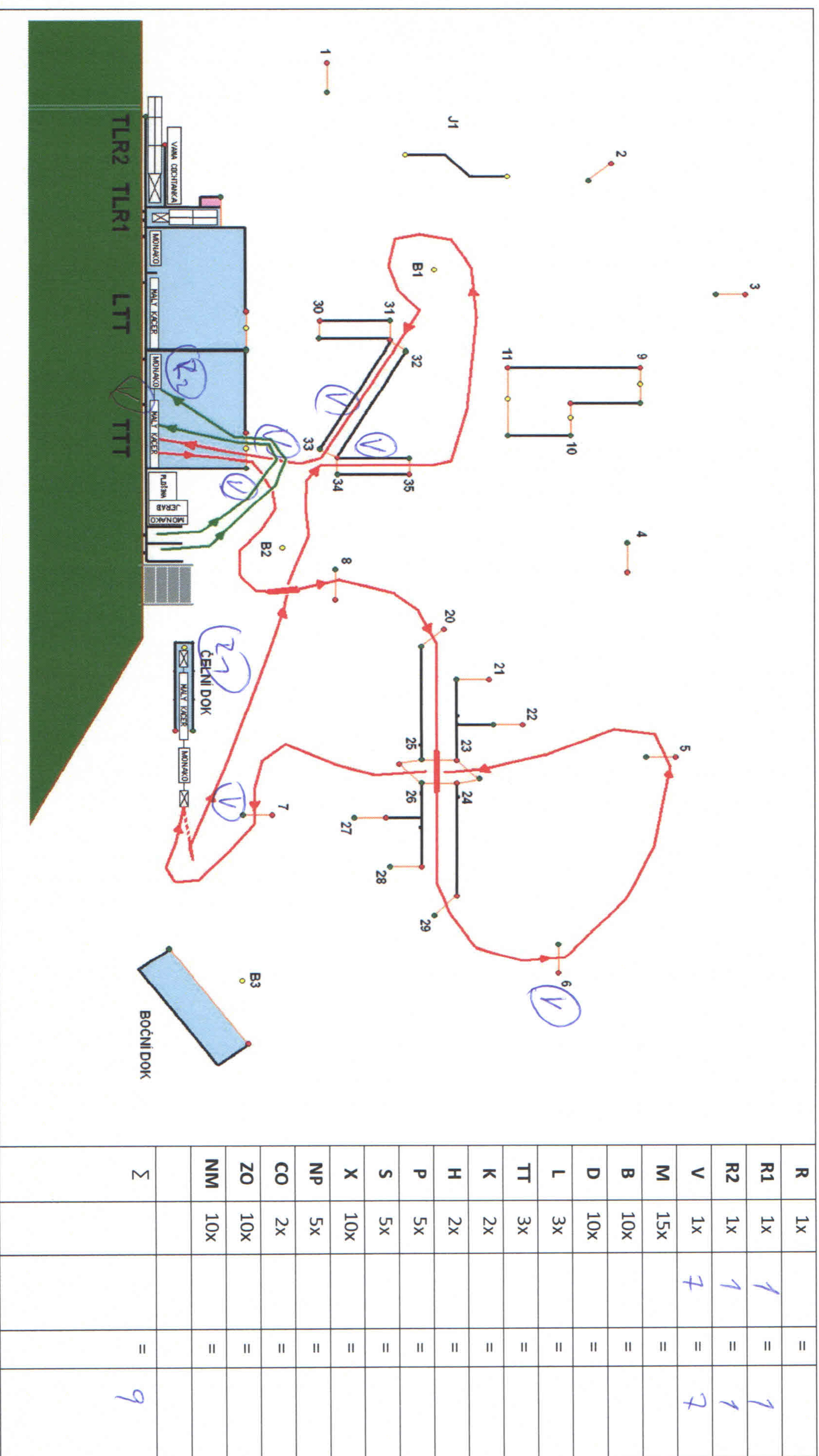
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **min**utá branka, B – každá minutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO- předčasně **č**ástečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **z**cela opustil vyznačený prostor, NM-**n**eprovedený **m**anév

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ	Čopčíc	ČASOVÝ LIMIT	1800
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	1246
R1 / R2	SISTOS / R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

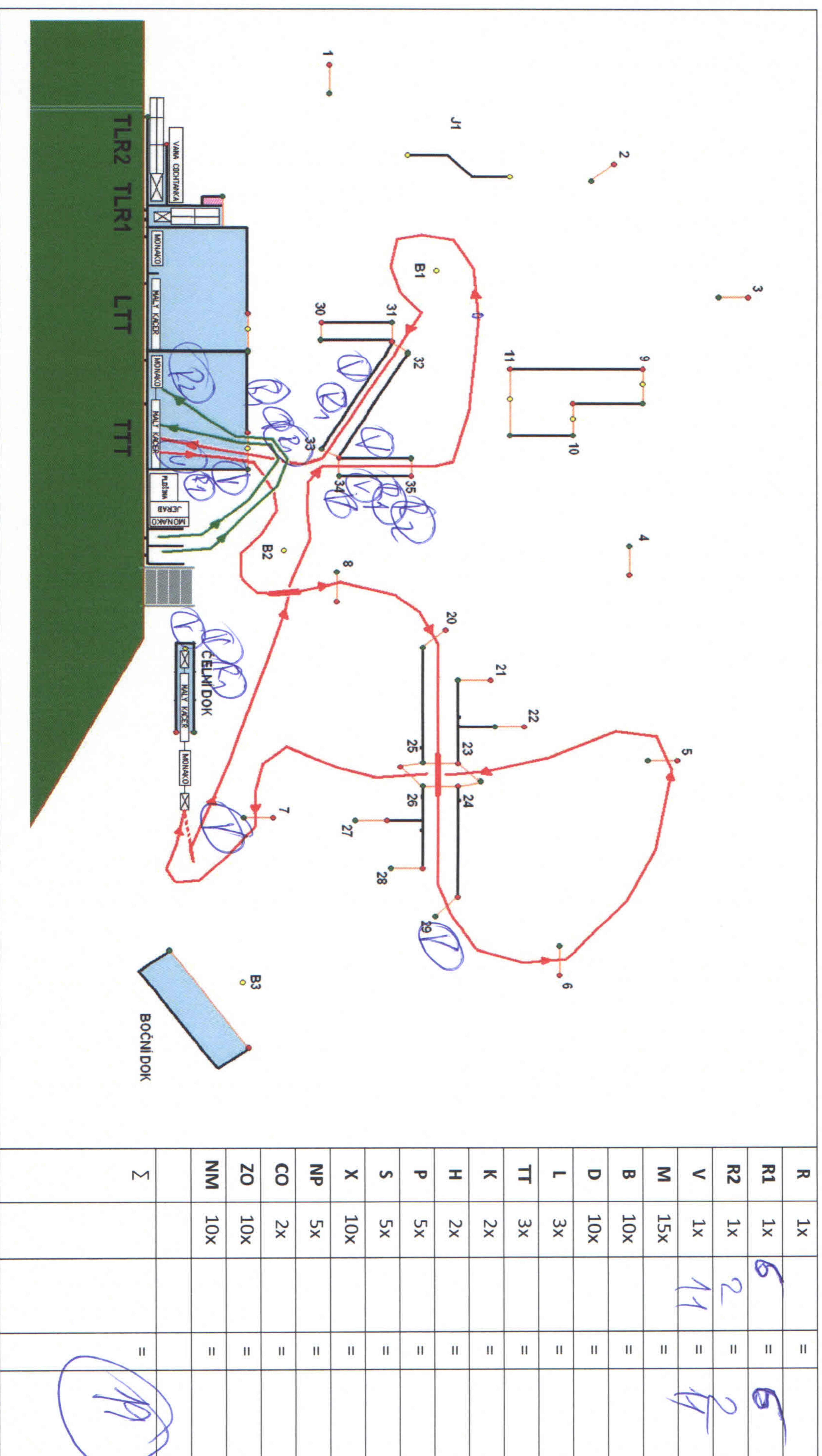
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	Cocktail			ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	TTT TTR	DOSAŽENÝ ČAS	15:00
R1 / R2	BUBJ / HENDRY	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PRAVBY	

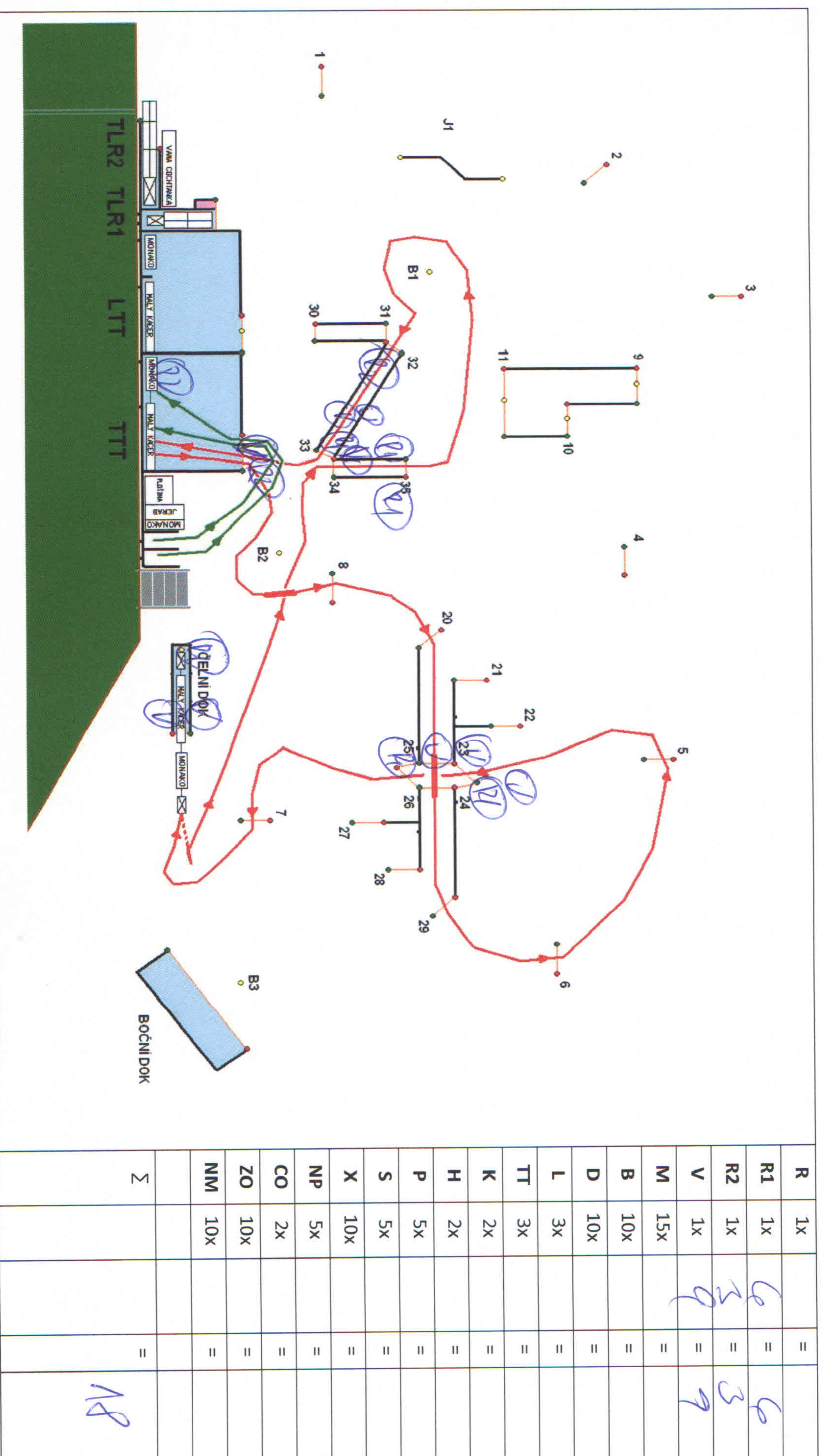
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá **minutá** branka, **B** – každá **minutá** samostatná **bólka** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, **K** – penalizace za **kovtíště**, **H** – neoprávněné nahlášení **havárie**, **P** – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **startu**, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně **čistěcí** **opuštění** vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně **zcela** **opustil** vyznačený prostor, **NM** – **neprovedený** **manévr**

NÁZEV TÝMU	<i>LaZ</i>	ROZHODČÍ	<i>1750B</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:08</i>
R1 / R2	<i>Prezident Plavce II</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:28</i>

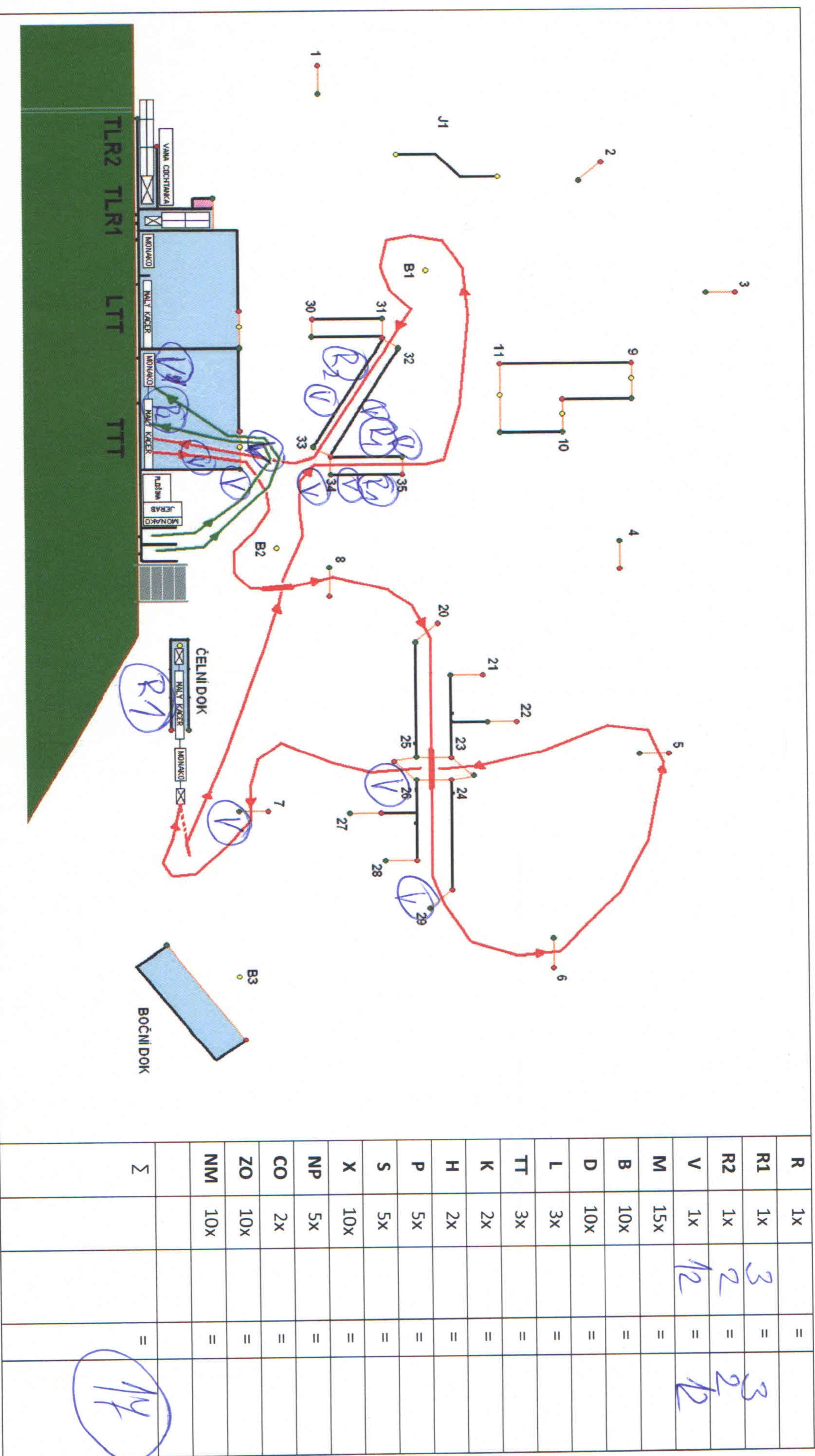
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedený manév

NÁZEV TÝMU	Gate	ROZHODČÍ	KERÁ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	16:45
R1 / R2	WATERGATES / R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:50

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru