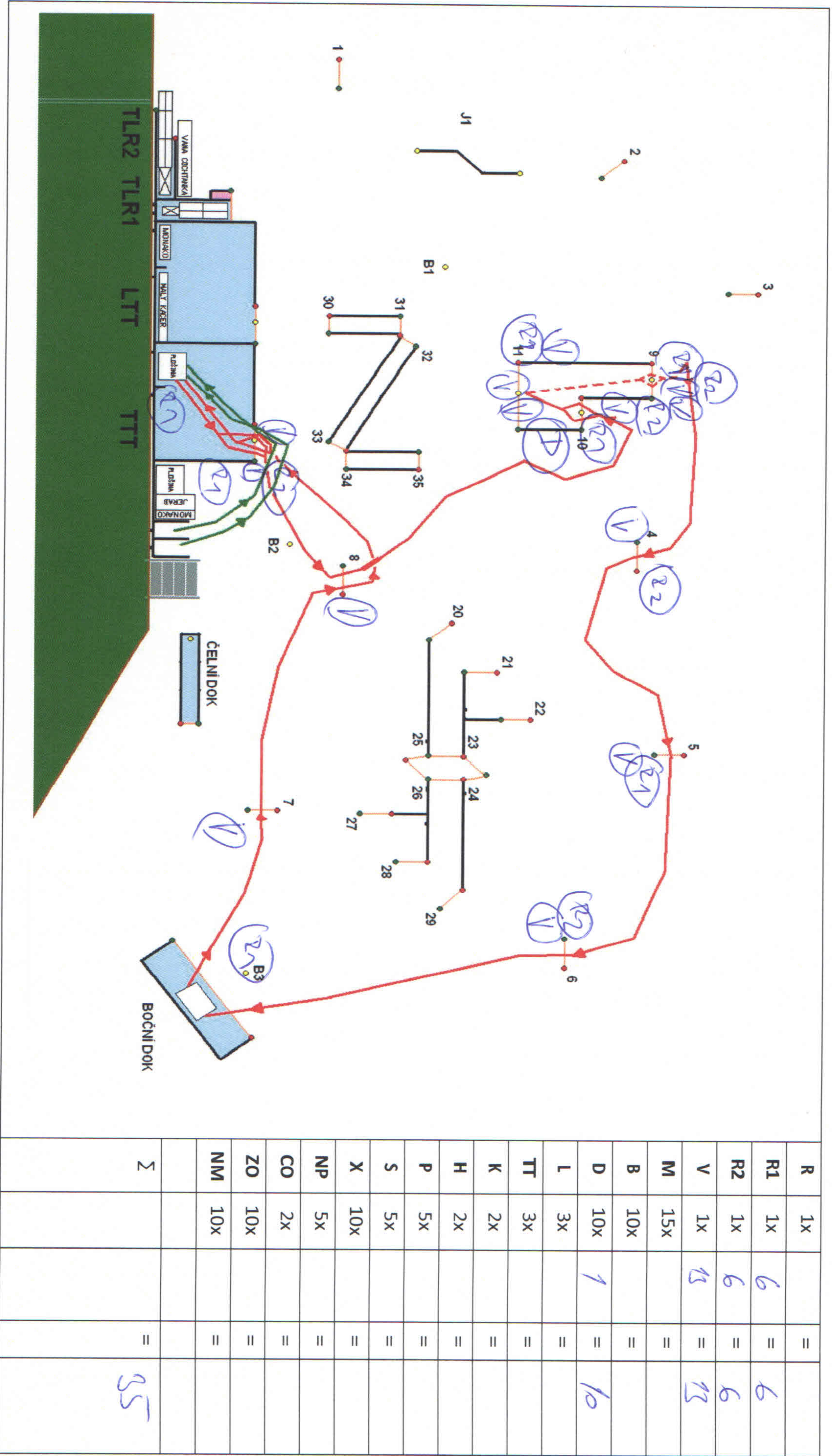


| NÁZEV TÝMU | <i>Hydrotech</i>      | ROZHODČÍ   | <i>60dsc</i> | ČASOVÝ LIMIT        | <i>1500</i>  |
|------------|-----------------------|------------|--------------|---------------------|--------------|
| KURS       | <b>3. kolo</b>        | KATEGORIE  | LTT TTT TLR  | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>1454</i>  |
| R1 / R2    | <i>Slovník / cvik</i> | NAPOMENUTÍ |              | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>15 51</i> |

Ver. 1.7

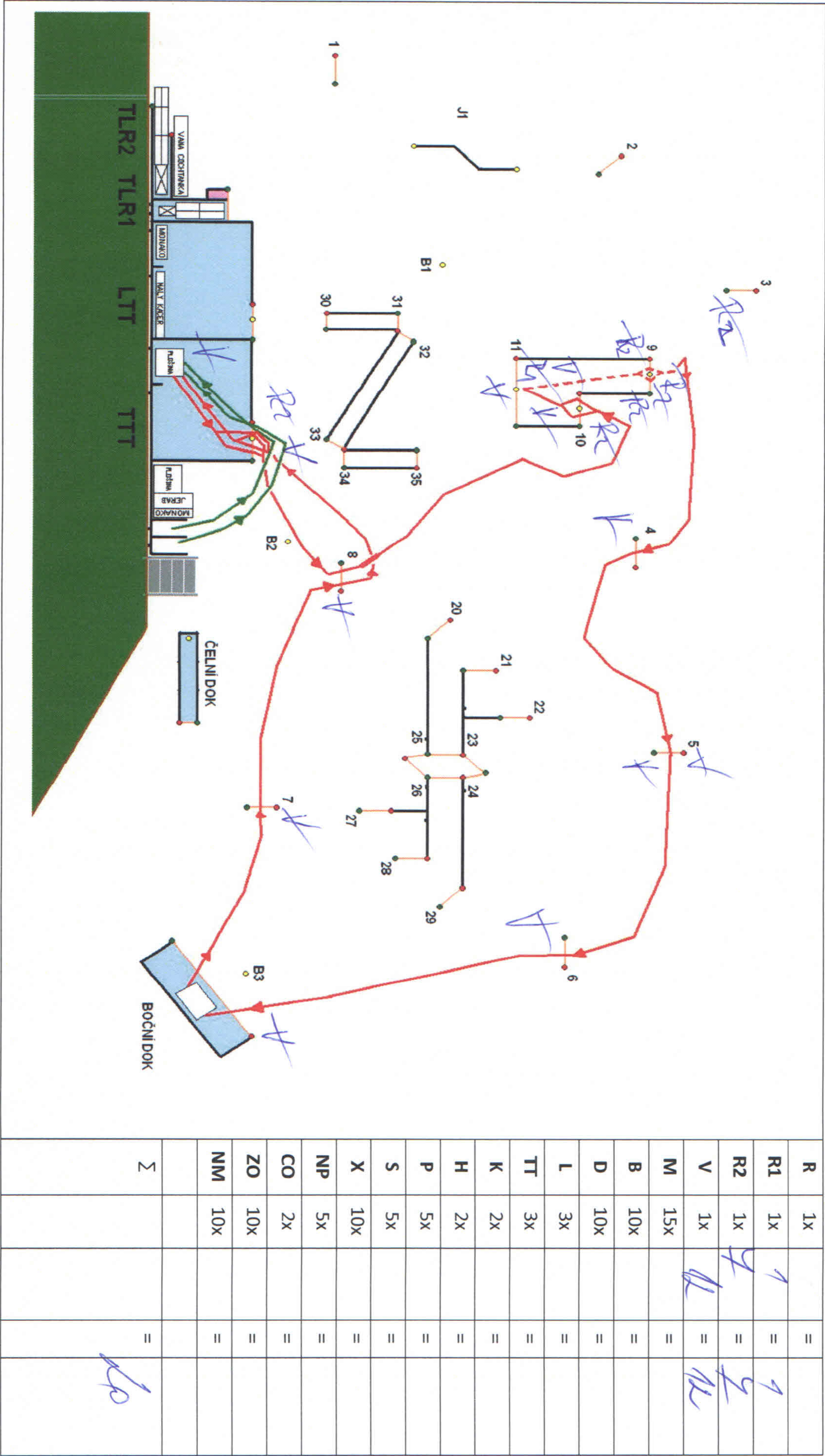


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru



| NÁZEV TÝMU | <i>Optik</i>   | ROZHODČÍ   | <i>KERA</i>                    | ČASOVÝ LIMIT        | <i>15:00</i> |
|------------|----------------|------------|--------------------------------|---------------------|--------------|
| KURS       | <b>3. kolo</b> | KATEGORIE  | <i>LT</i> <b>TT</b> <i>TLR</i> | DOSAŽENÝ ČAS        | <i>15:34</i> |
| R1 / R2    |                | NAPOMENUTÍ | <i>1</i>                       | ČAS UKONČENÍ PLAVBY |              |

Ver. 1.7

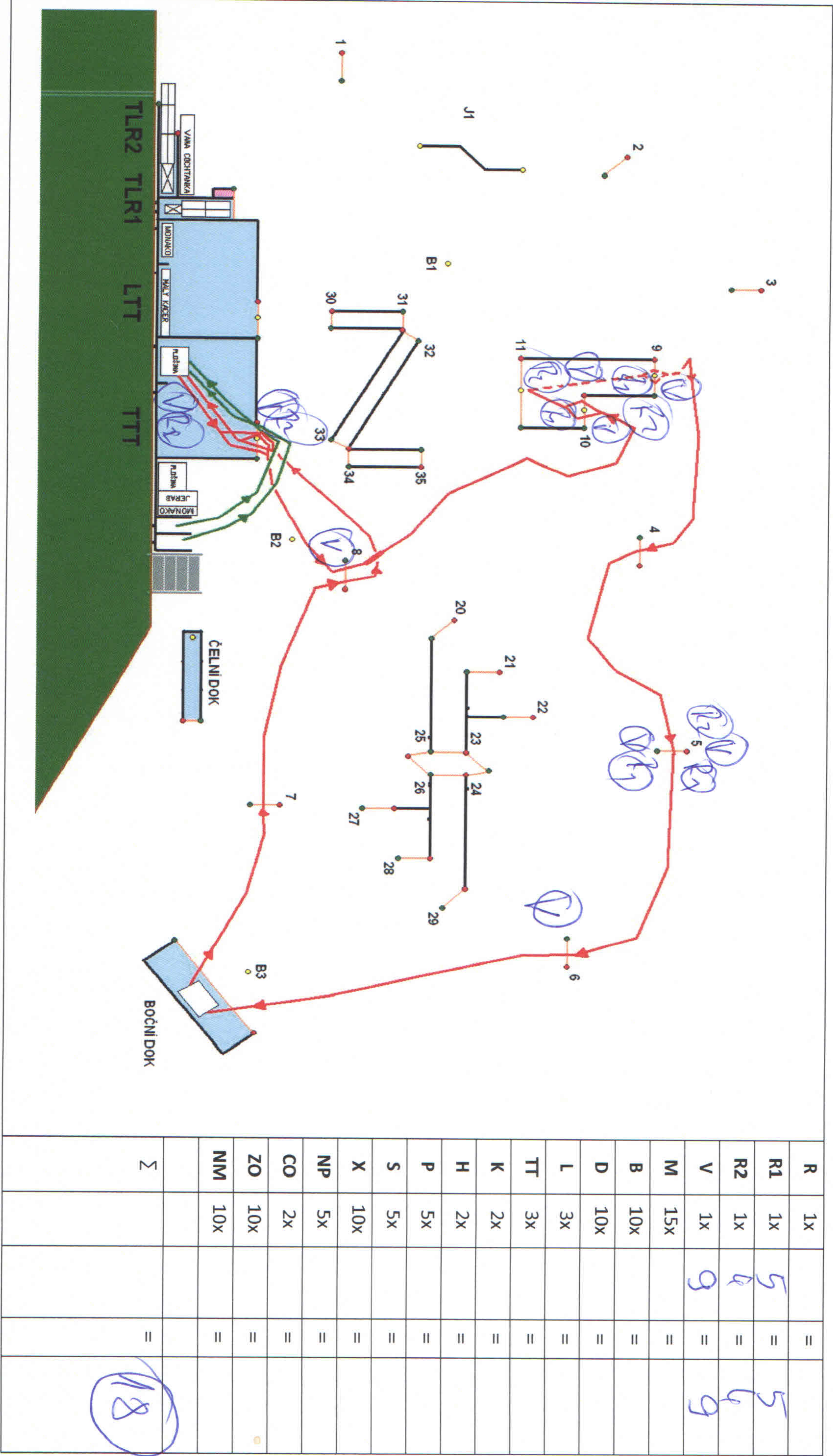


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**pusťil vyznačený prostor, NM – neprovedení **m**anévru



|            |                  |            |             |                     |       |
|------------|------------------|------------|-------------|---------------------|-------|
| NÁZEV TÝMU | 78323            | ROZHODČÍ   | KEBA        | ČASOVÝ LIMIT        | 15:00 |
| KURS       | 3. kolo          | KATEGORIE  | LTT TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS        | 12:01 |
| R1 / R2    | 891505 / 8902149 | NAPOMENUTÍ |             | ČAS UKONČENÍ PLAVBY |       |

Ver. 1.7

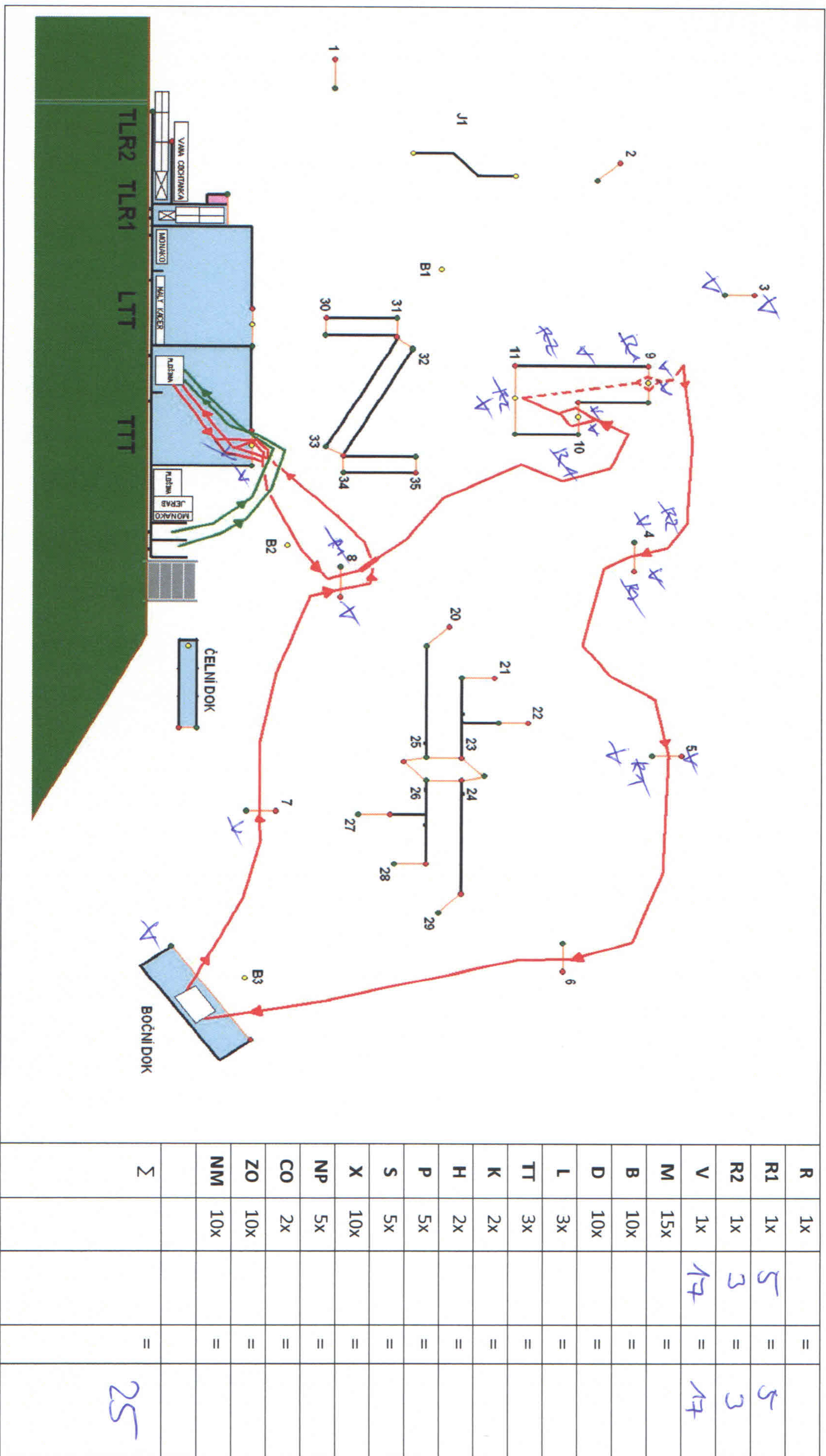


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru



|            |                |  |  |                     |       |
|------------|----------------|--|--|---------------------|-------|
| NÁZEV TÝMU | Pohár          |  |  | ČASOVÝ LIMIT        | 15:00 |
| KURS       | 3. kolo        |  |  | DOSAŽENÝ ČAS        | 14:40 |
| R1 / R2    | BIVOS / MARLE1 |  |  | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 17:30 |

Ver. 1.7

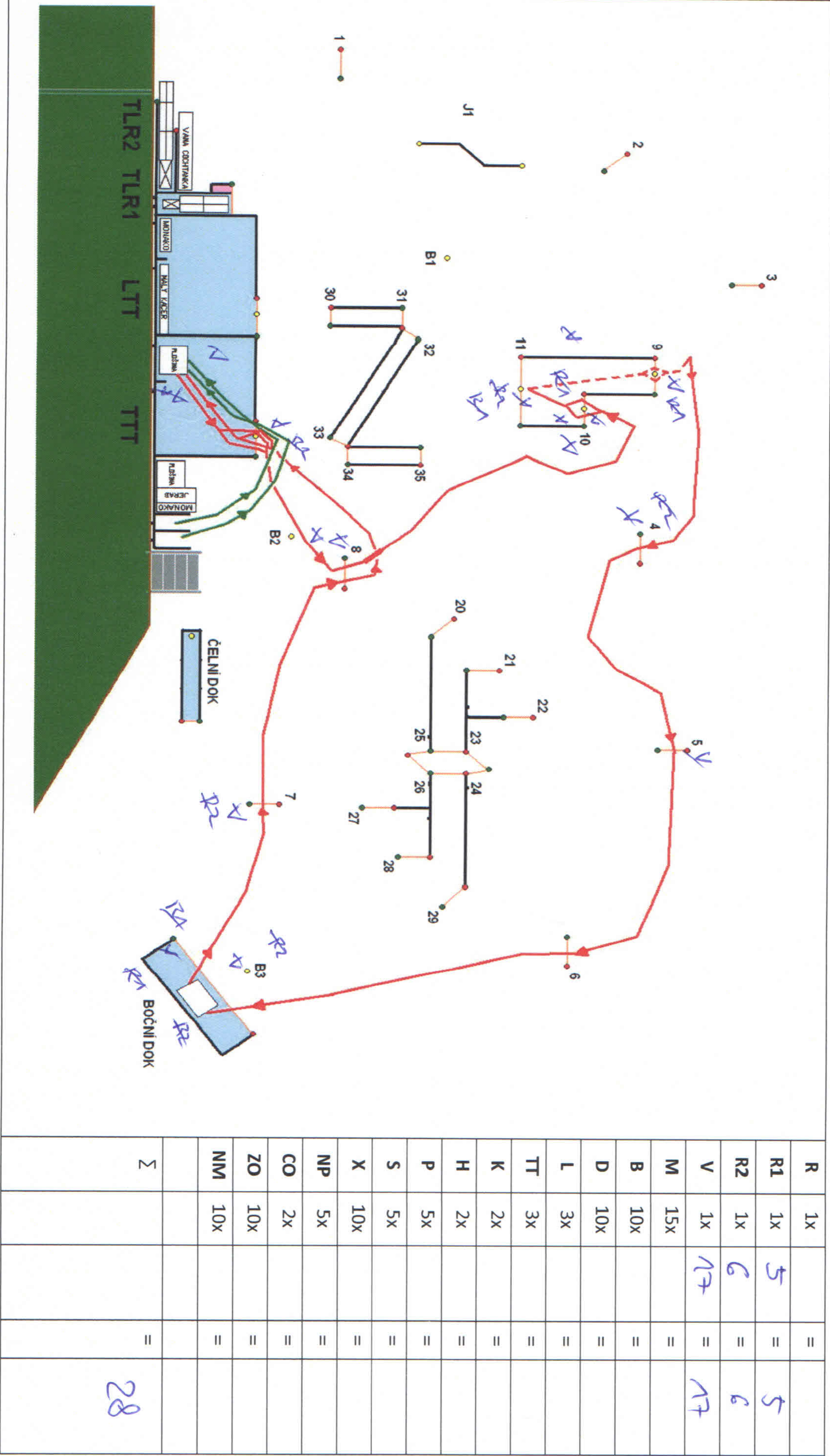


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru



| NÁZEV TÝMU | Pravý Javor           | ROZHODČÍ   | LUĐA        | ČASOVÝ LIMIT        | 15:00 |
|------------|-----------------------|------------|-------------|---------------------|-------|
| KURS       | 3. kolo               | KATEGORIE  | LTT TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS        | 10:52 |
| R1 / R2    | FAIRPLAY / SMITH BLOK | NAPOMENUTÍ |             | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 17:51 |

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

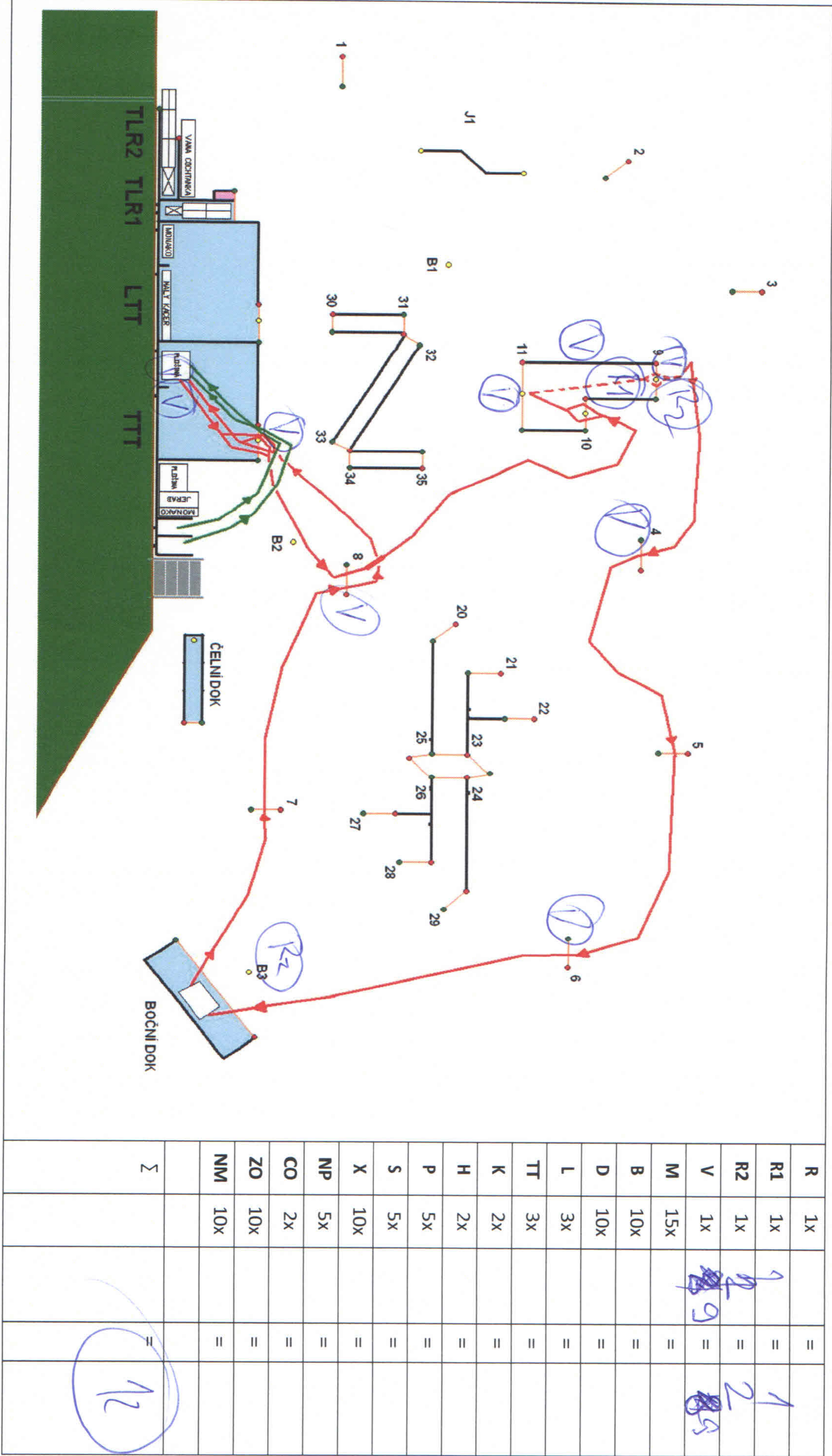






| NÁZEV TÝMU | kyte    | ROZHODČÍ   | kyte        | ČASOVÝ LIMIT        | 15:00 |
|------------|---------|------------|-------------|---------------------|-------|
| KURS       | 3. kolo | KATEGORIE  | LTT TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS        | 9:00  |
| R1 / R2    | WC / B2 | NAPOMENUTÍ |             | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 9:08  |

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuстил vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr