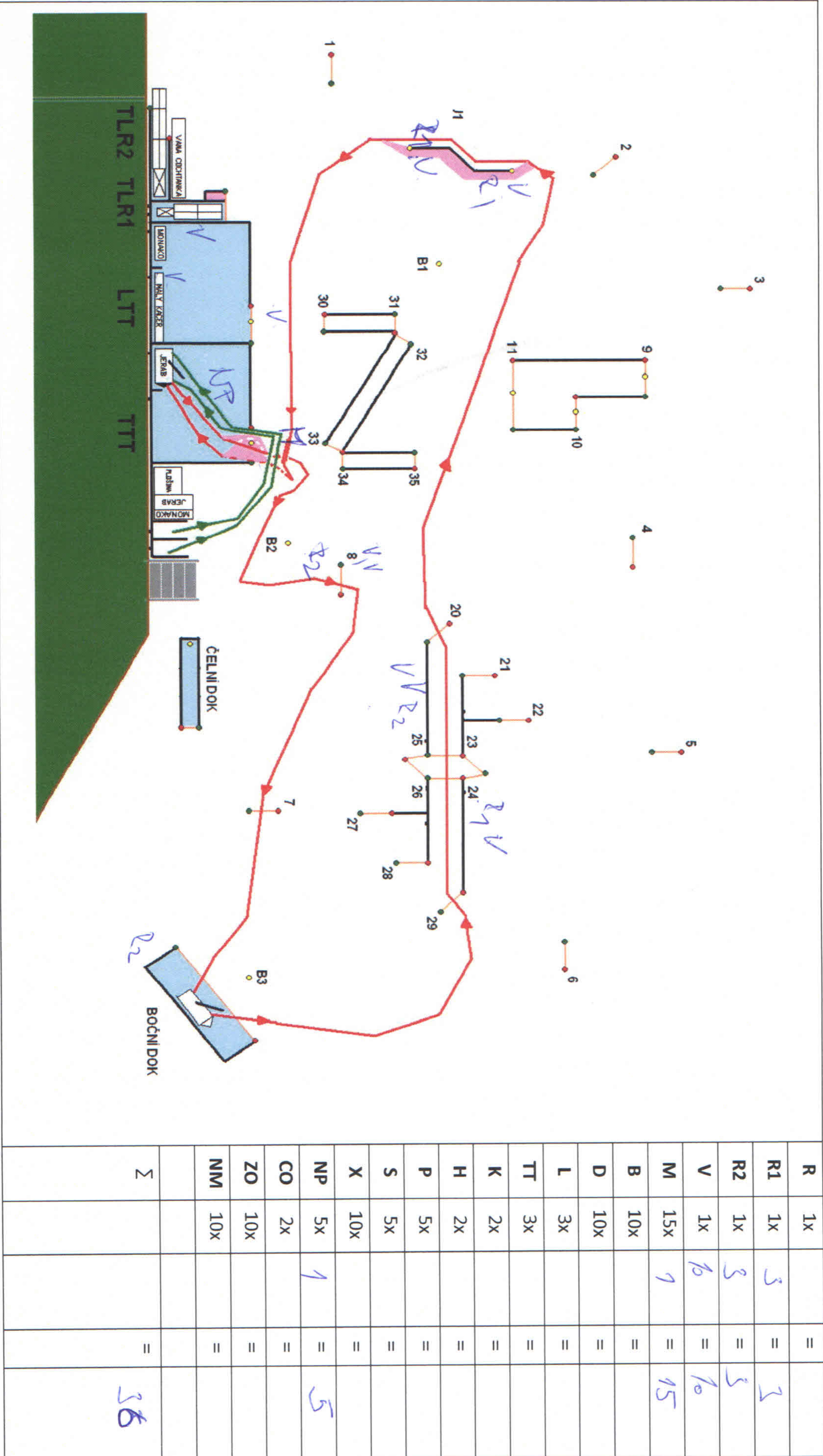


NÁZEV TÝMU	Monky / 07.04.2014	ROZHODČÍ	Gošić	ČASOVÝ LIMIT	16 ⁰⁰
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9 ⁰⁰
R1 / R2	7412744 / 5417 Bošk	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

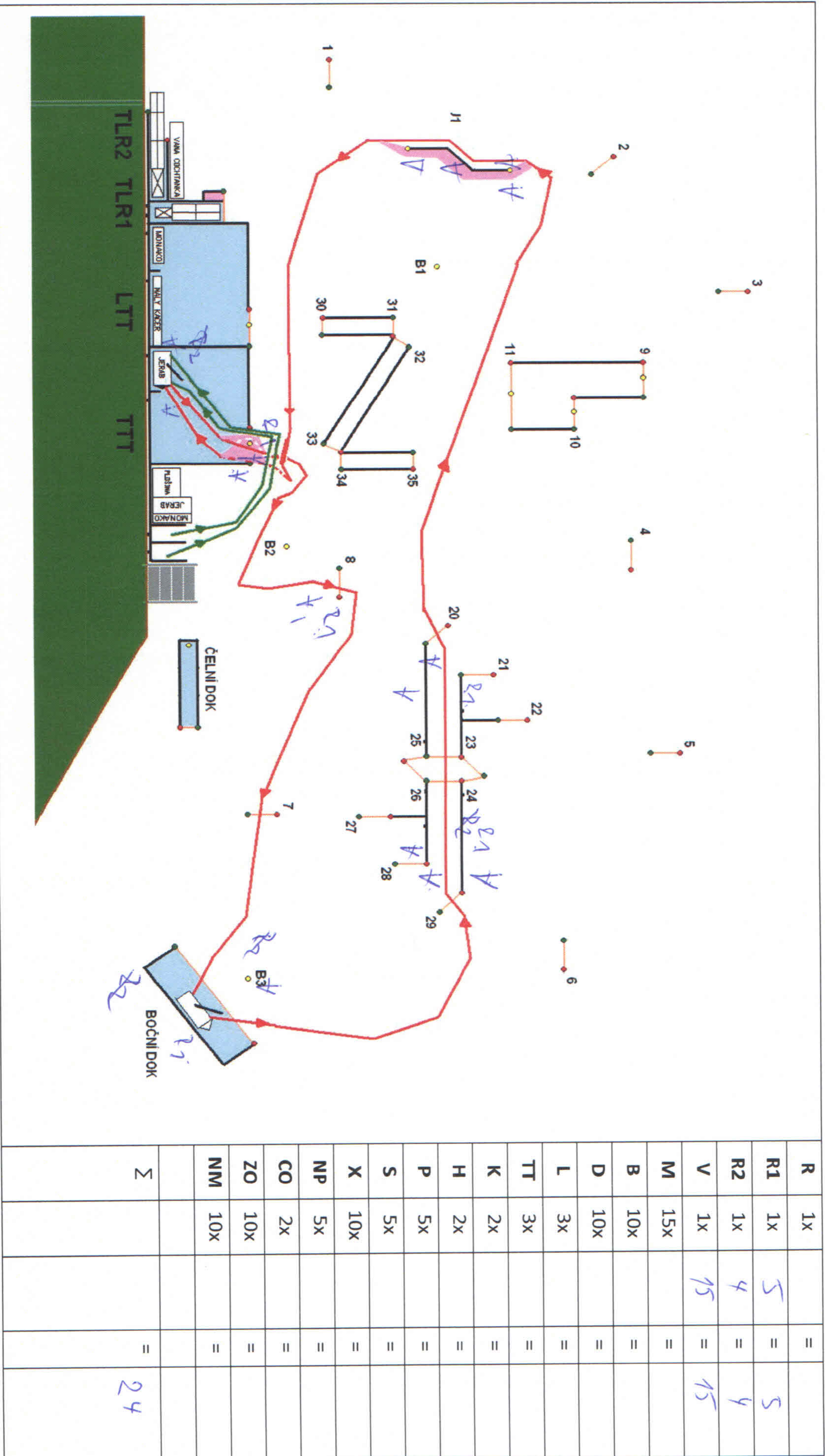
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>Čestmír</i>	ROZHODČÍ	<i>GOSIČ</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16⁰⁰</i>
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>15⁴⁰</i>
R1 / R2	<i>PIVOŠI HADLEČ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13²⁵</i>

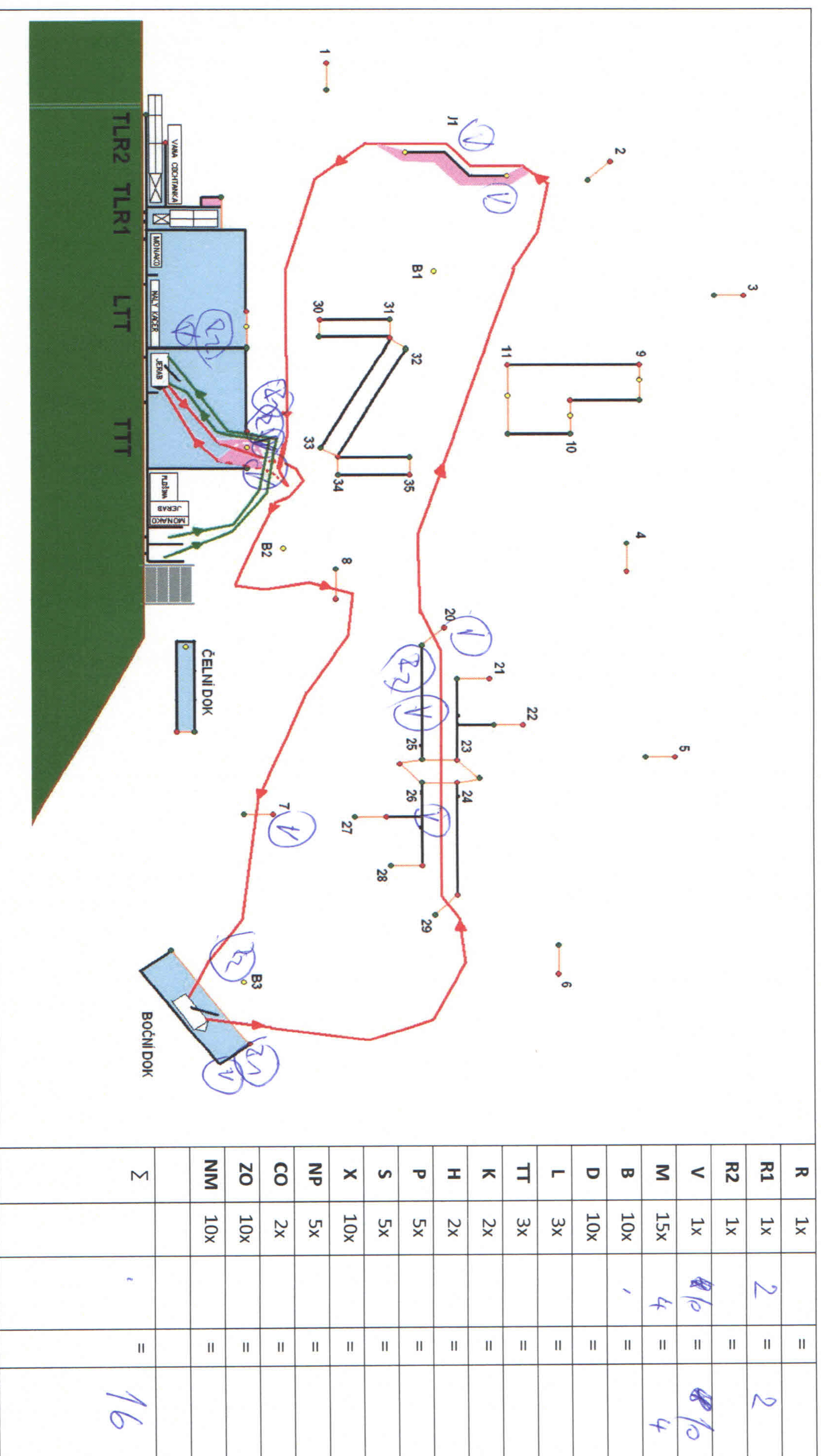
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **p**řistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM – **n**eprovedení **m**anévru

NÁZEV TÝMU	TF 323	ROZHODČÍ	Čadeic	ČASOVÝ LIMIT	1600
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	980 950
R1 / R2	CSJ FDS / F-10047	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	1357

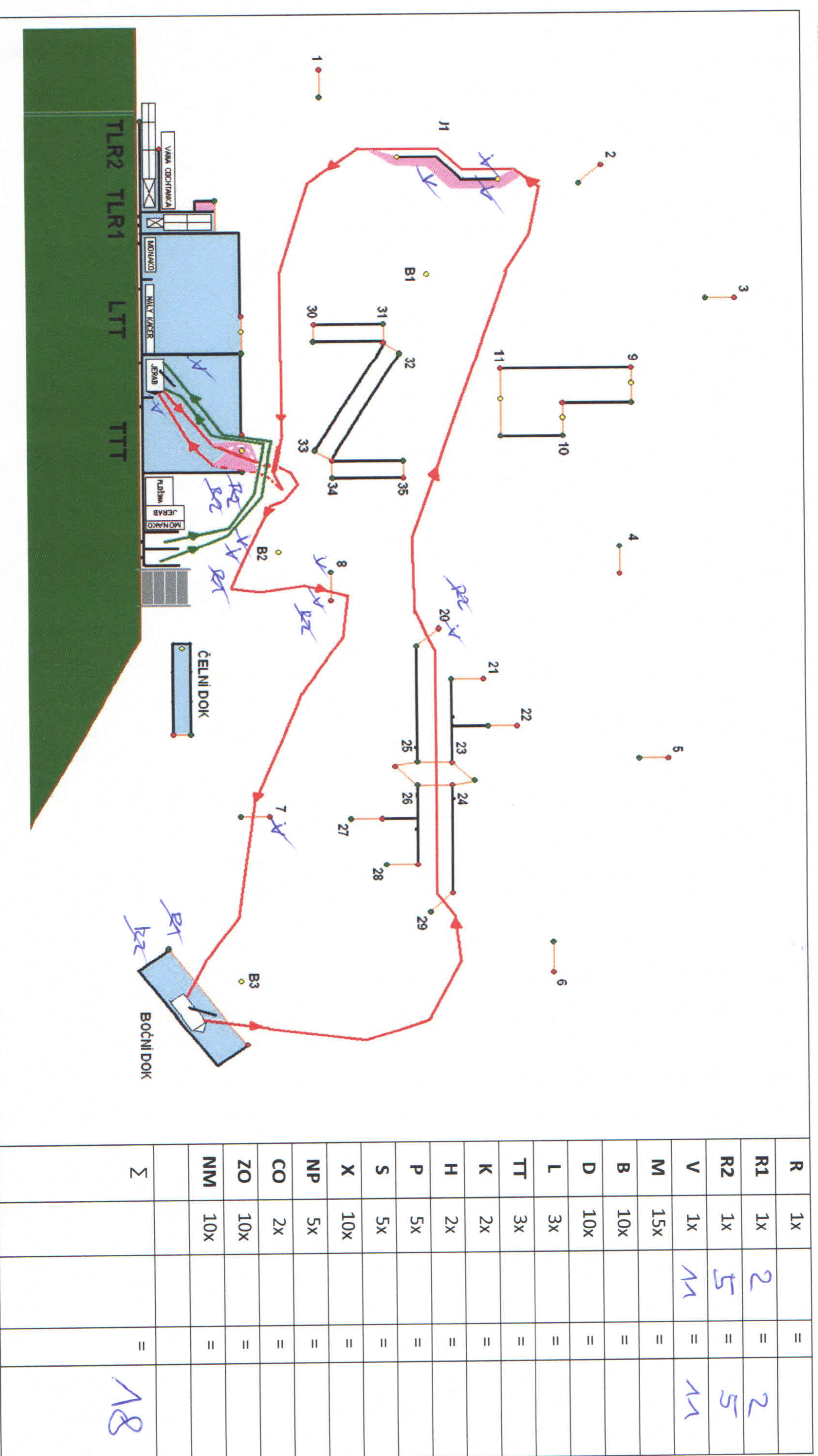
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	ANZ	ROZHODČÍ	LUŠA	ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	13:38
R1 / R2	PŘEHRZ / Novice II	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:07

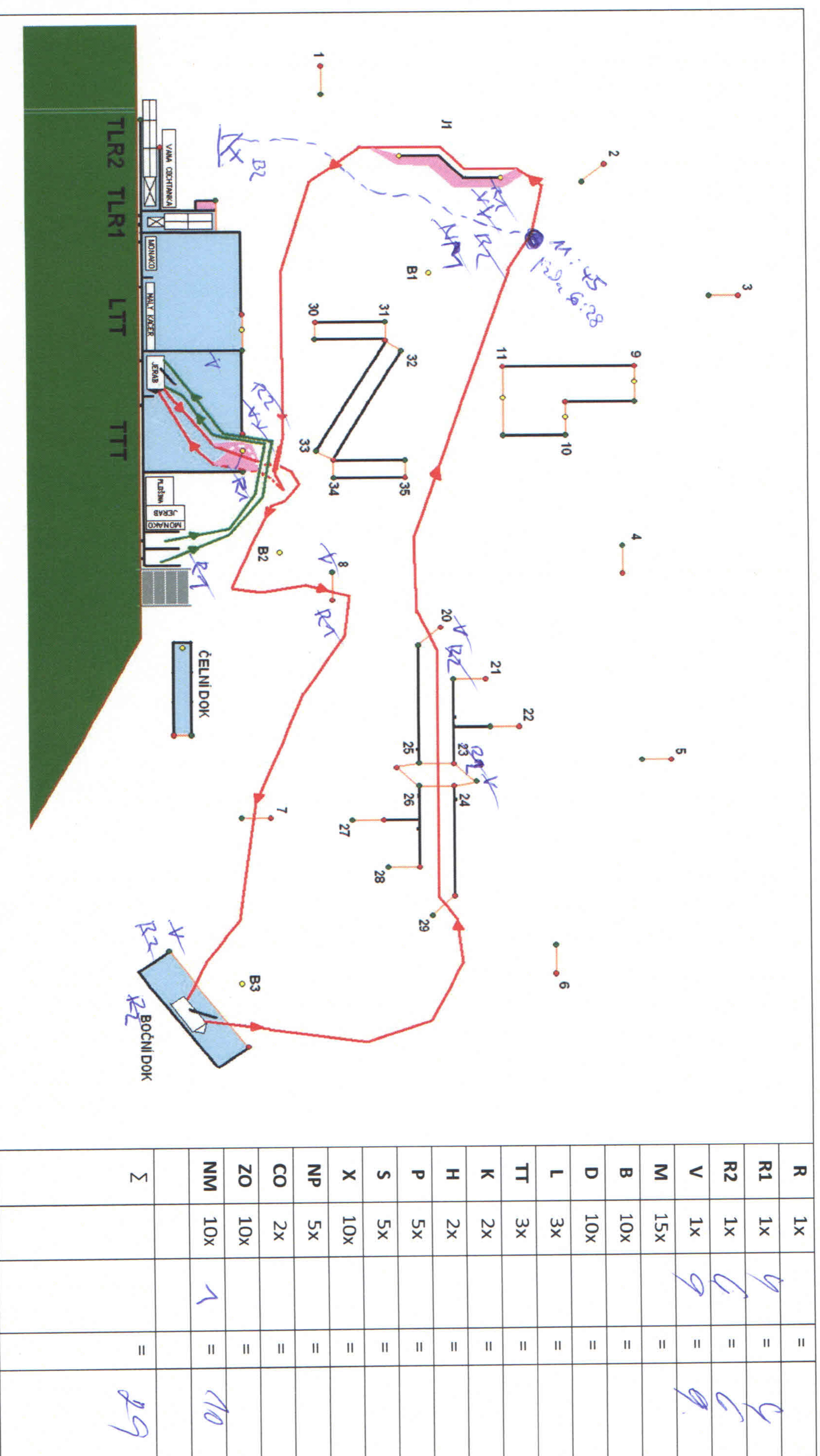
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>Spide</i>	ROZHODČÍ	<i>Ludek</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16:00</i>
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:28 + 7:50</i>
R1 / R2	<i>WG / BZ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM – neprovedení manévru

NÁZEV TÝMU	<i>Orion</i>	ROZHODČÍ	<i>Lošic</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16 min</i>
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>947</i>
R1 / R2	<i>SISTOS B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.7

R	1x		=	
R1	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
R2	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
V	1x	<i>10</i>	=	<i>10</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>13</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,

M – každá **min**utá branka, **B** – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za **k**otviště, **H** – neoprávněné nahlášení **h**avárie, **P** – vlek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při **s**tartu,

X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, **CO** – předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně **z**cela **o**pusťil vyznačený prostor, **NM** – **n**eprovedení **m**anévru