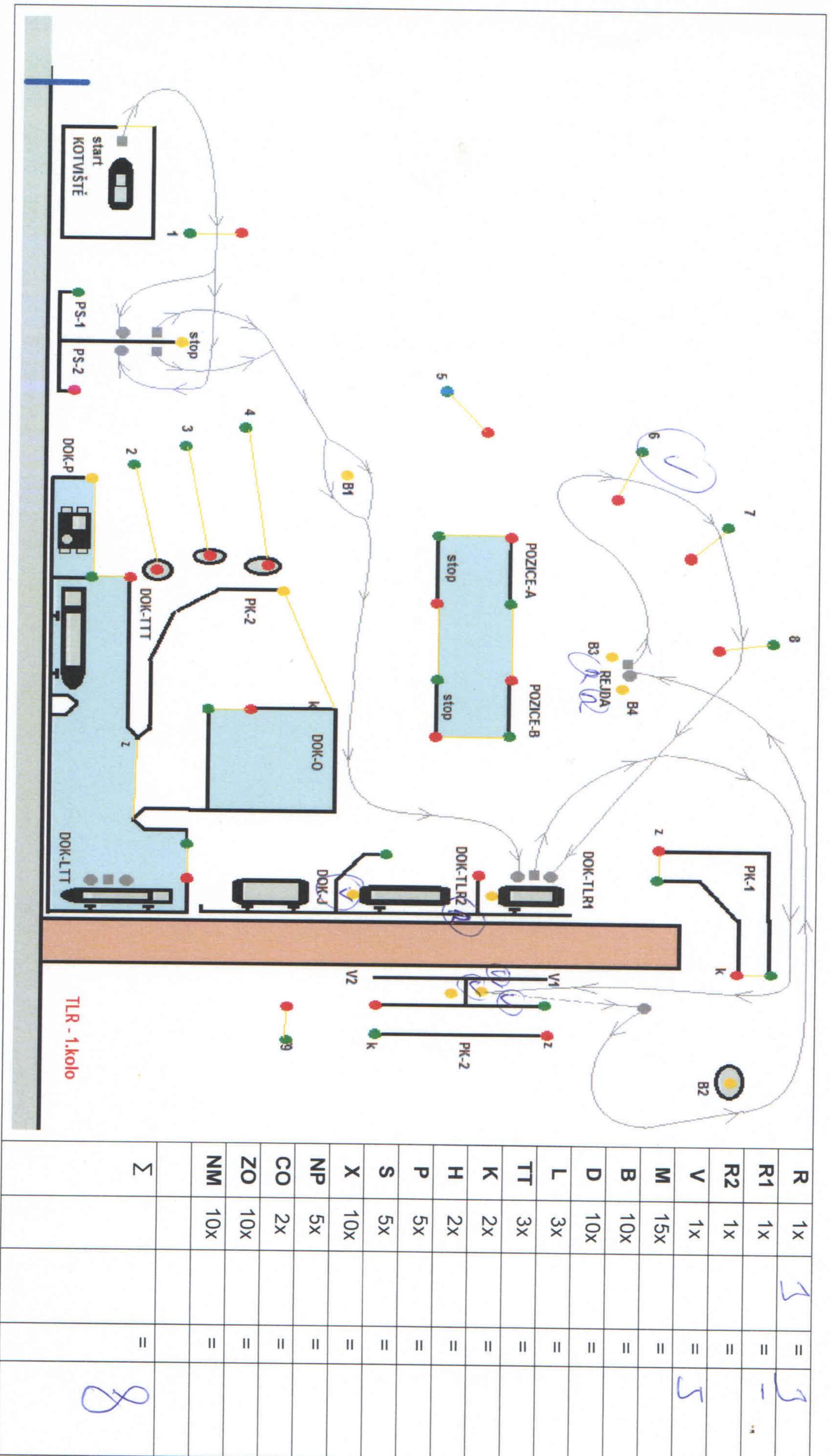


NÁZEV TÝMU	<i>Tracián</i>	ROZHODČÍ	<i>HTS</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15</i>
KURS	<i>1</i>	KATEGORIE	FTT TTT TLR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10.29</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13.06</i>

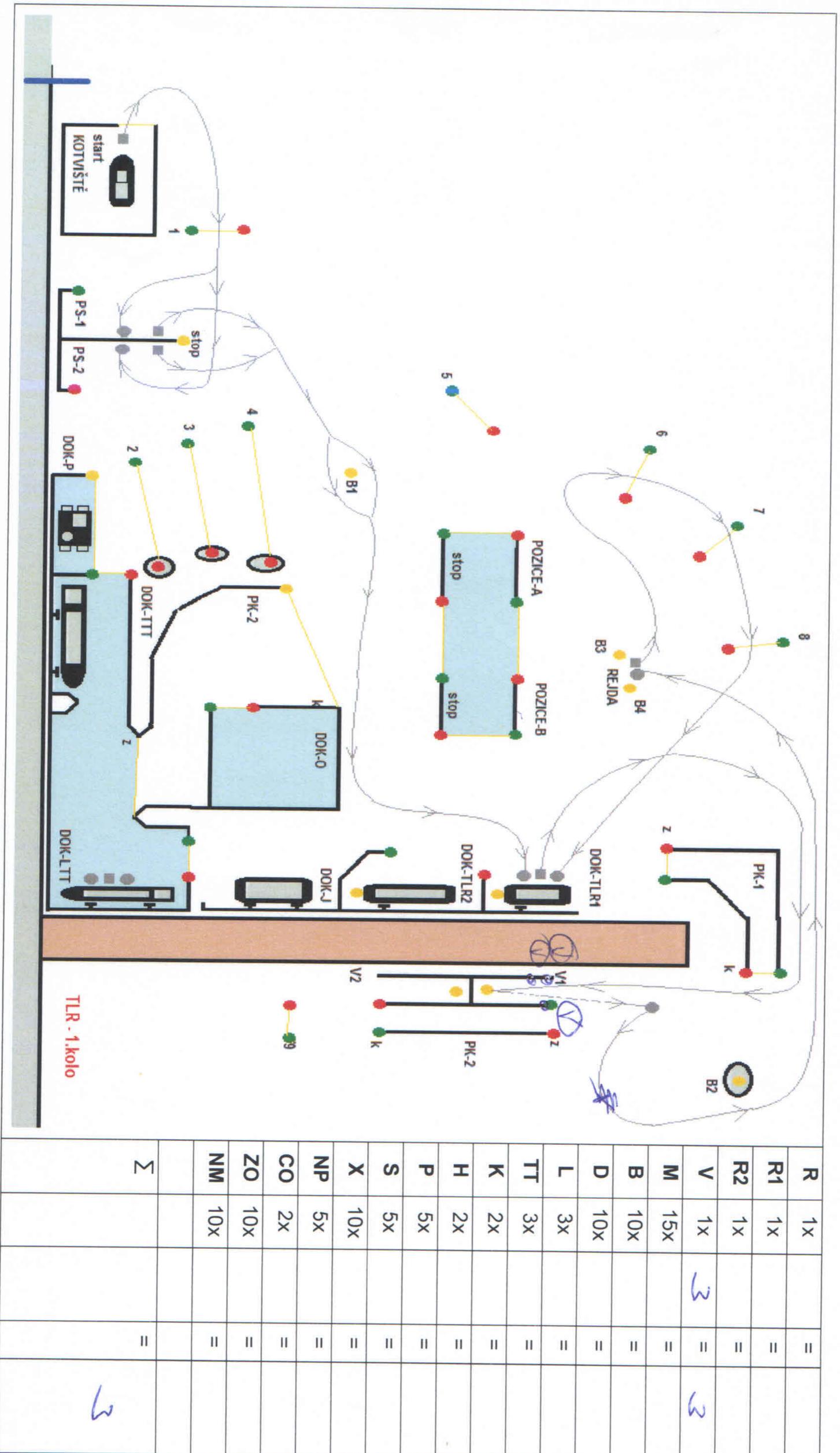
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlék po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	<i>323 Tereza</i>	ROZHODČÍ	<i>SANDIS</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15</i>
KURS	<i>1</i>	KATEGORIE	<i>FTT TTT TLR1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:11</i>
R1/R2	<i>červený TDP</i>	NAPOMENUTÍ	<i>✓</i>	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:26</i>

Ver. 1.7



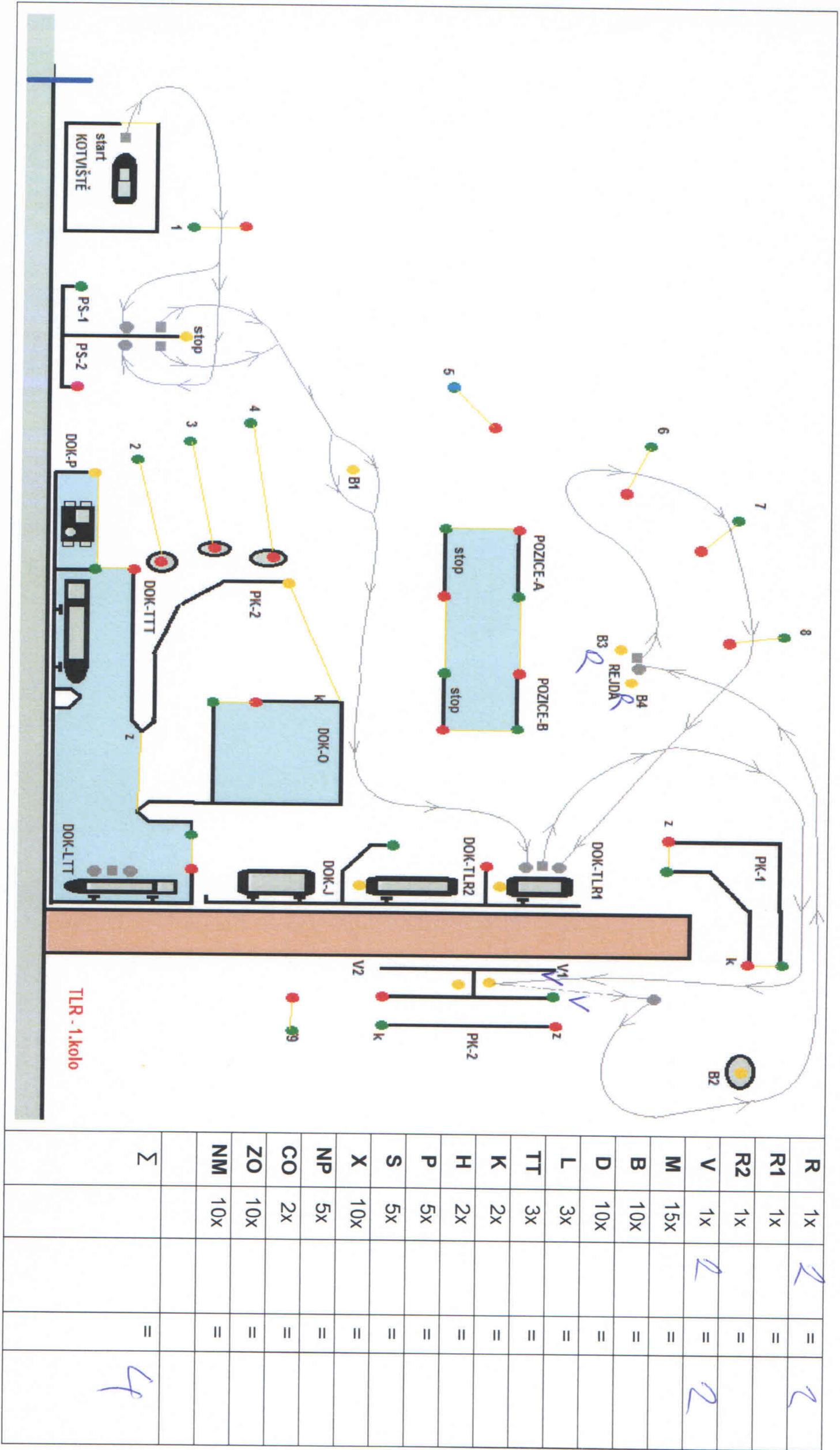
R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>3</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **m**inutá branka, B – každá **m**inutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **d**ráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně **č**ástečně **o**pusťení vyznačeného prostoru, ZO-předčasně **z**cela **o**pusťil vyznačený prostor, NM-neprovedení **m**anévru

5:41

NÁZEV TÝMU	<i>Pollo</i>	ROZHODČÍ	<i>HTS.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15</i>
KURS	<i>1</i>	KATEGORIE	FTT TTT TLR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11.40.</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12.55.</i>

Ver. 1.7

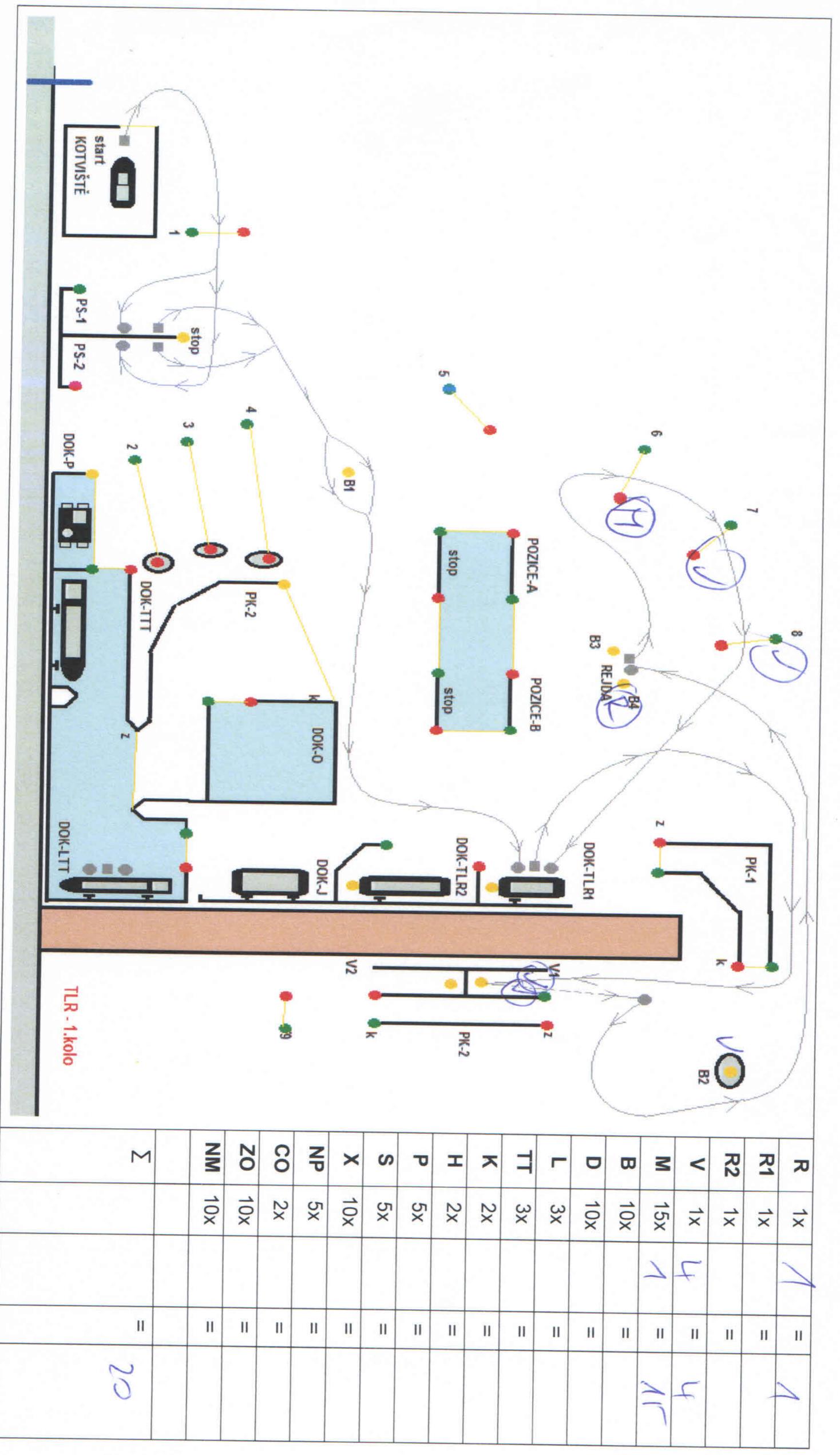


R	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	<i>4</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM-neprovedení manévr

NÁZEV TÝMU	<i>Samel Havranek</i>	ROZHODČÍ	<i>H SOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>17:00</i>
KURS	<i>1</i>	KATEGORIE	FTT TTT TLR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:43</i>
R1 / R2	<i>Necler</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:24</i>

Ver. 1.7



R	1x		<i>1</i>	<i>1</i>
R1	1x			
R2	1x			
V	1x		<i>4</i>	<i>4</i>
M	15x		<i>1</i>	<i>15</i>
B	10x			
D	10x			
L	3x			
TT	3x			
K	2x			
H	2x			
P	5x			
S	5x			
X	10x			
NP	5x			
CO	2x			
ZO	10x			
NM	10x			
Σ			<i>=</i>	<i>20</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **m**inutá branka, B – každá **m**inutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, P – vlek po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně **z**cela **o**pustil vyznačený prostor, NM-neprovedený **m**anév