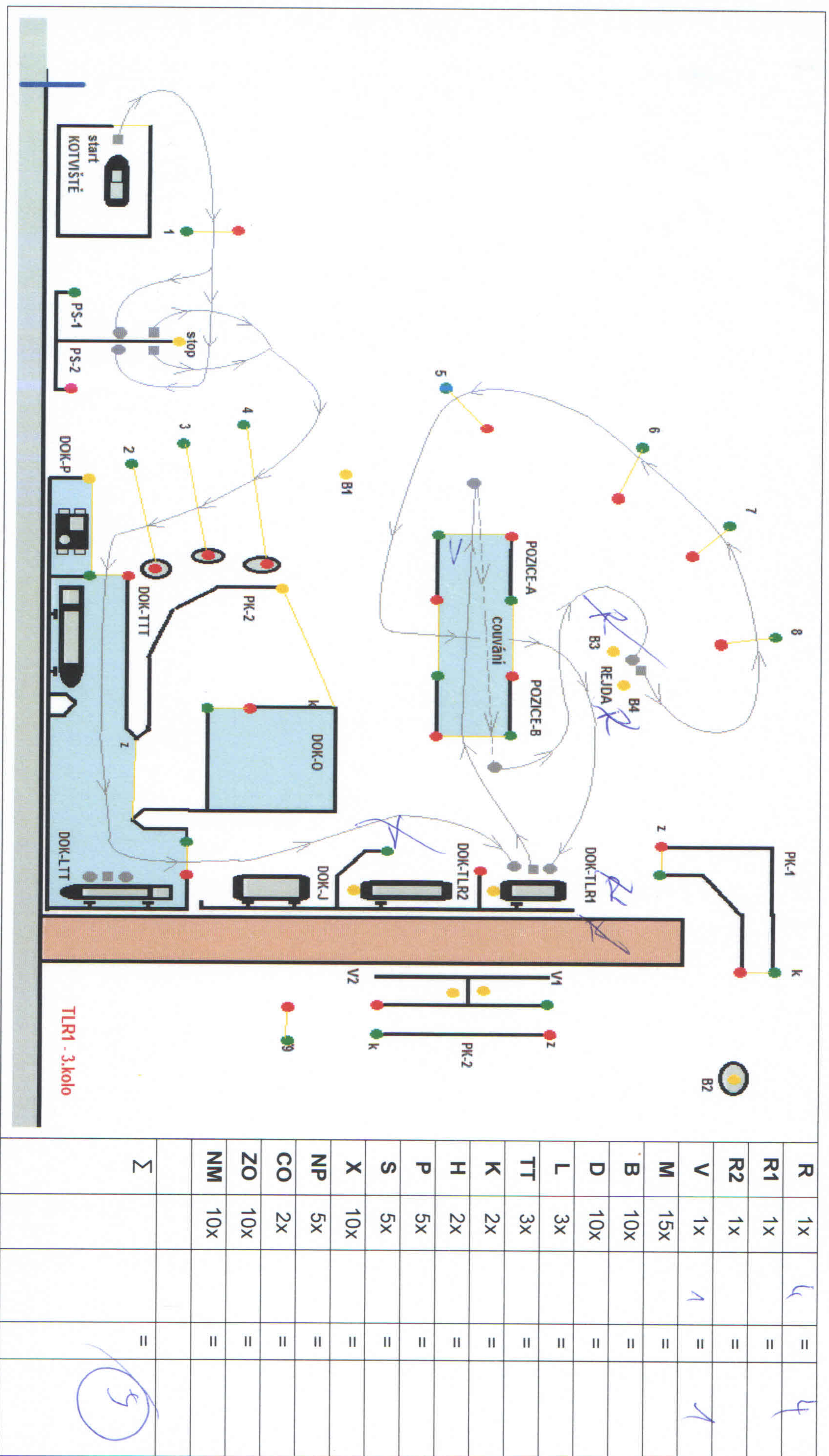


| | | | | | |
|------------|------------------|------------|-------------|---------------------|--------------|
| NÁZEV TÝMU | <i>Team mana</i> | ROZHODČÍ | <i>KEB</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>12:00</i> |
| KURS | 3 | KATEGORIE | LTT TT TLR1 | DOSAŽENÝ ČAS | <i>19:49</i> |
| R1 / R2 | <i>TRCHMKA</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>10:49</i> |

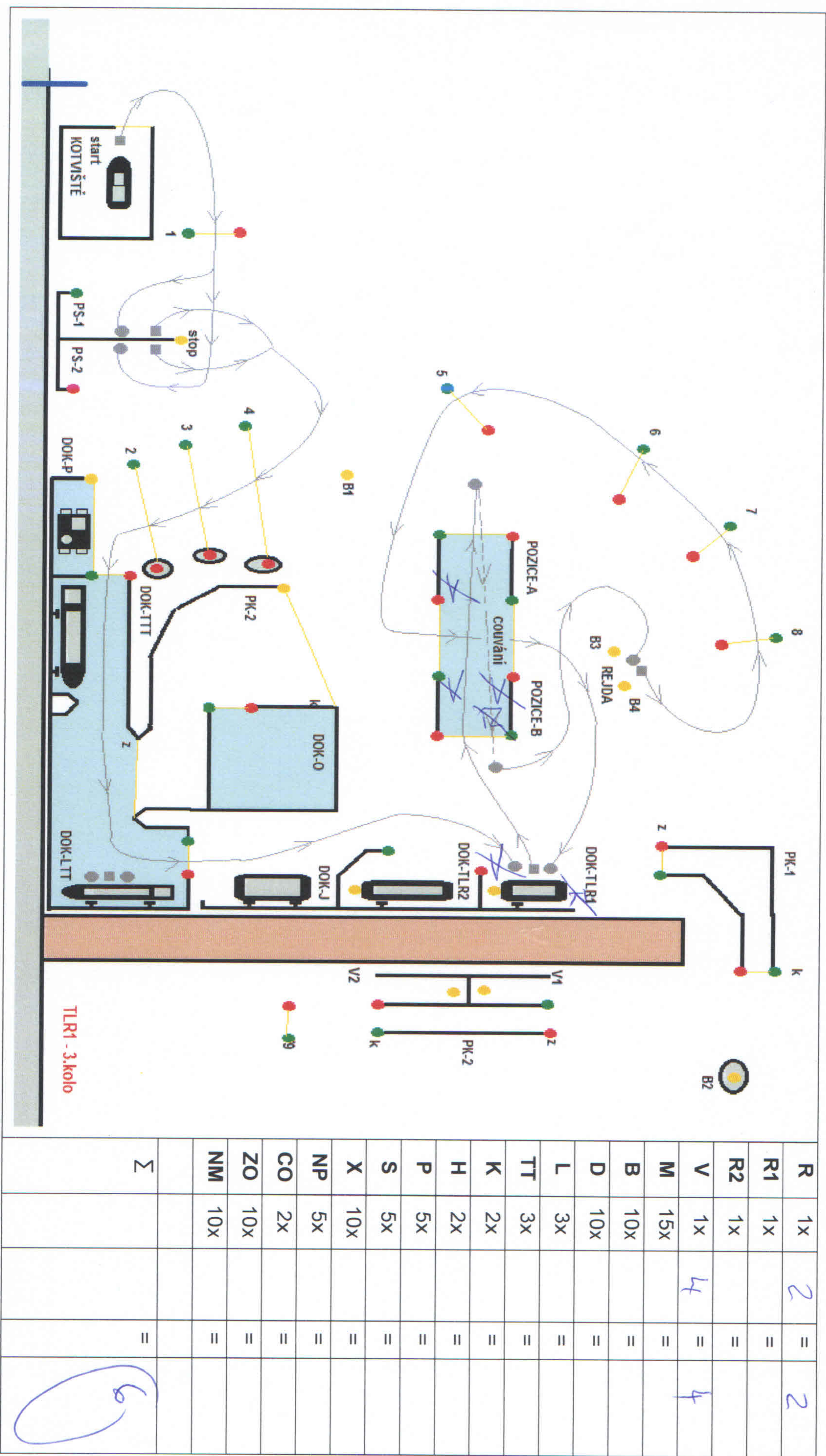
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **k**otviště, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – věk po **p**řistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **s**tartu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně **č**ástečně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM-**n**eprovedení **m**anévru

| | | | | | |
|------------|------------------------|------------|--------------|---------------------|-----------------------------|
| NÁZEV TÝMU | <i>325 Martin</i> | ROZHODČÍ | | ČASOVÝ LIMIT | |
| KURS | 3 | KATEGORIE | <i>KEB</i> | DOSAŽENÝ ČAS | <i>12:00</i> |
| R1 / R2 | <i>ČERVENÝ TERASÚN</i> | NAPOMENUTÍ | LT1-TT1-TLR1 | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>9:49</i> <i>10:29</i> |

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

