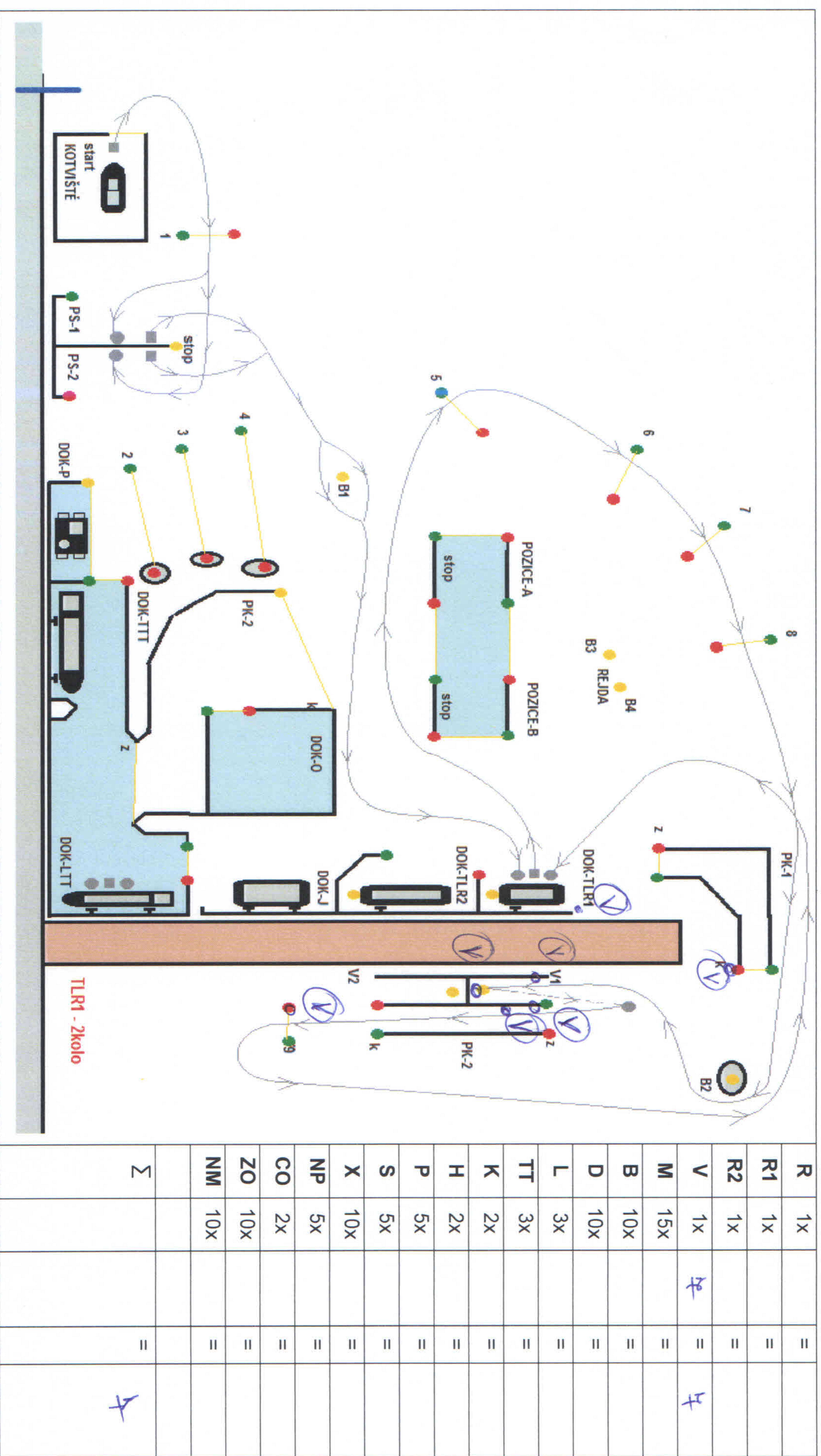


NÁZEV TÝMU	<i>Thalysmen</i>	ROZHODČÍ	<i>ŠANDIS</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	2	KATEGORIE	LT-TT-TLR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:00</i>
R1 / R2	<i>FACHMAN</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:38</i>

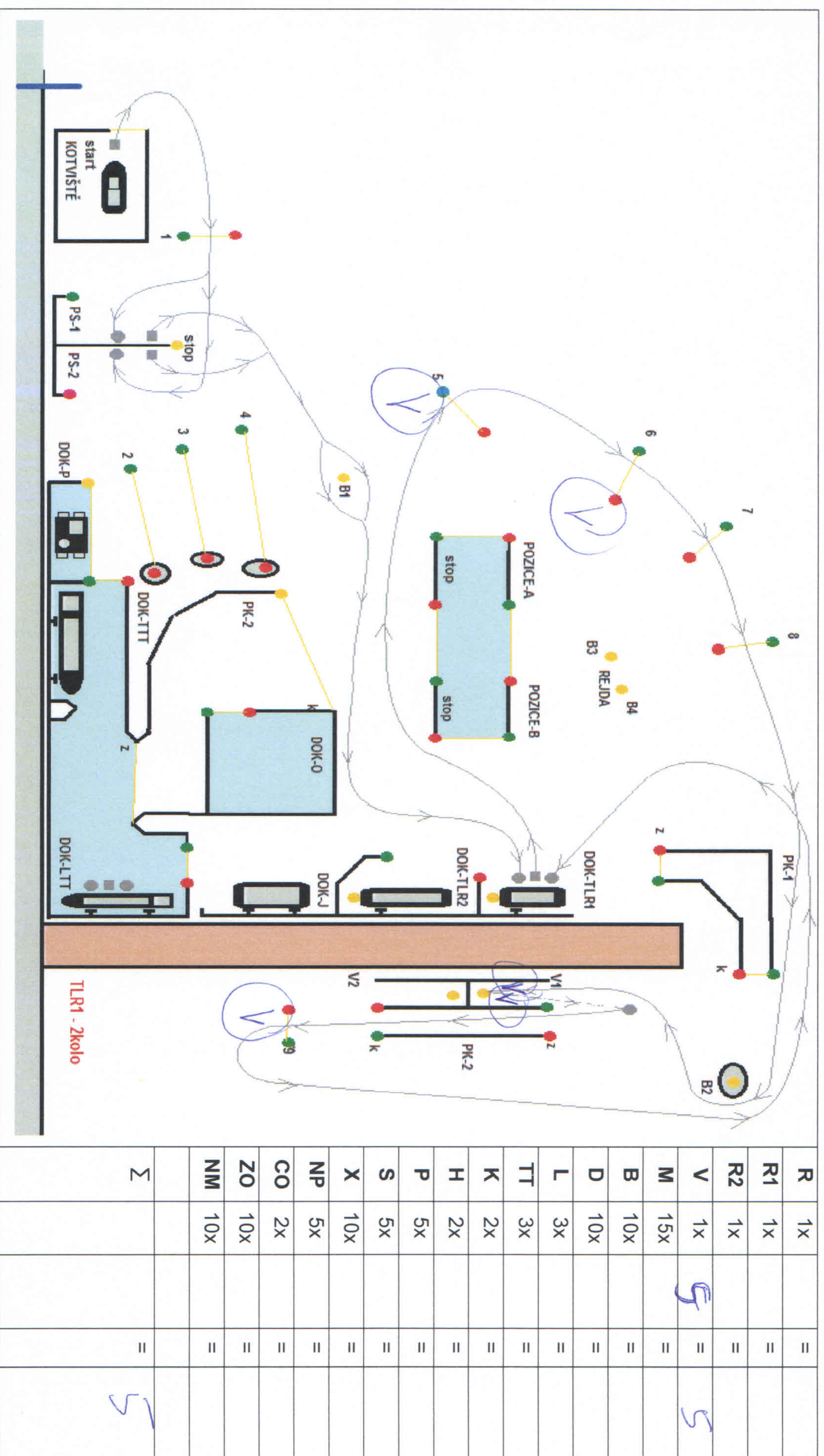
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá *minutá* samostatná *b*ójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně *čas*tečně *o*puštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně *z*cela *o*puštěl vyznačený prostor, NM-neprovedený *man*évr

NÁZEV TÝMU	325 Alacina	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	12:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT-TT-TLR1	DOSAŽENÝ ČAS	8:51
R1 / R2	ČERVENÝ TRÁVÍK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	17:31

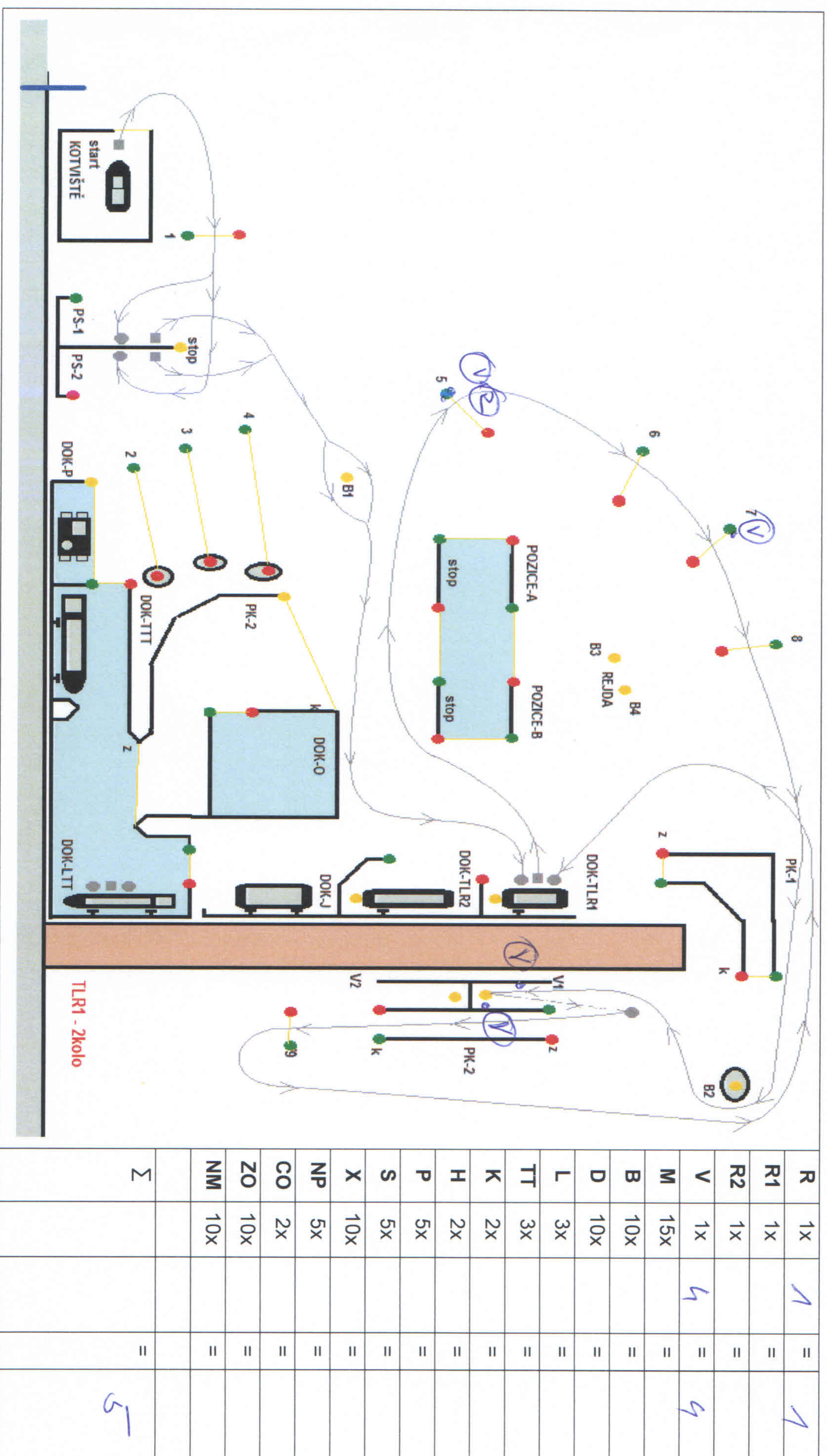
Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštěl vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	Sant & Novák		ROZHODČÍ	SAVDIS	ČASOVÝ LIMIT	12
KURS	2		KATEGORIE	LTT-TT-TLR1	DOSAŽENÝ ČAS	9:35
R1 / R2	R1 / R2		NAPOMENUTÍ	—	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:45

Ver. 1.7



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM-neprovedený manévr