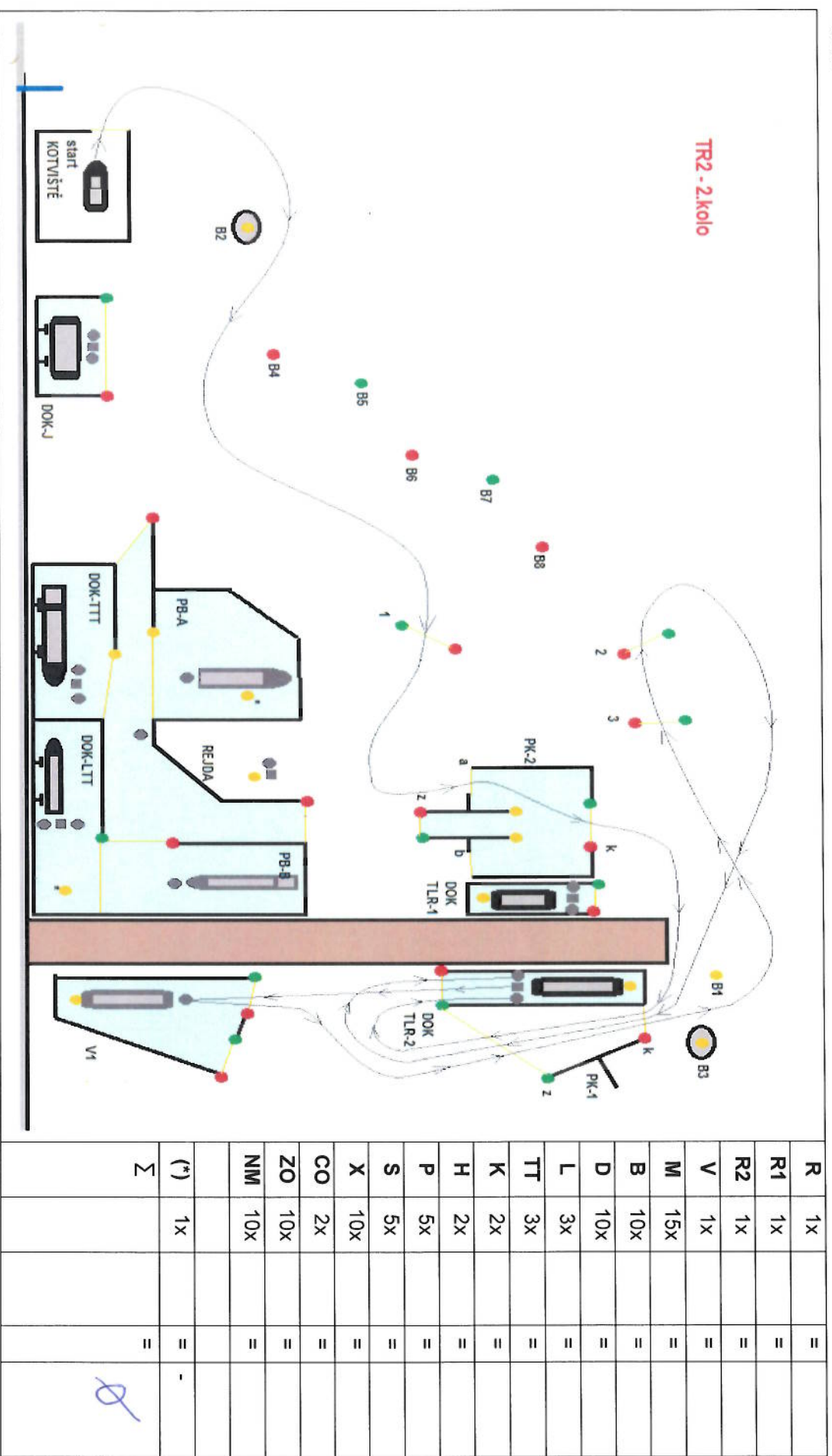


NÁZEV TÝMU	<i>Beckham</i>	ROZHODČÍ	<i>H.B. / Hschornl</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18.</i>
KURS	<i>CVALD</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:57</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:00</i>

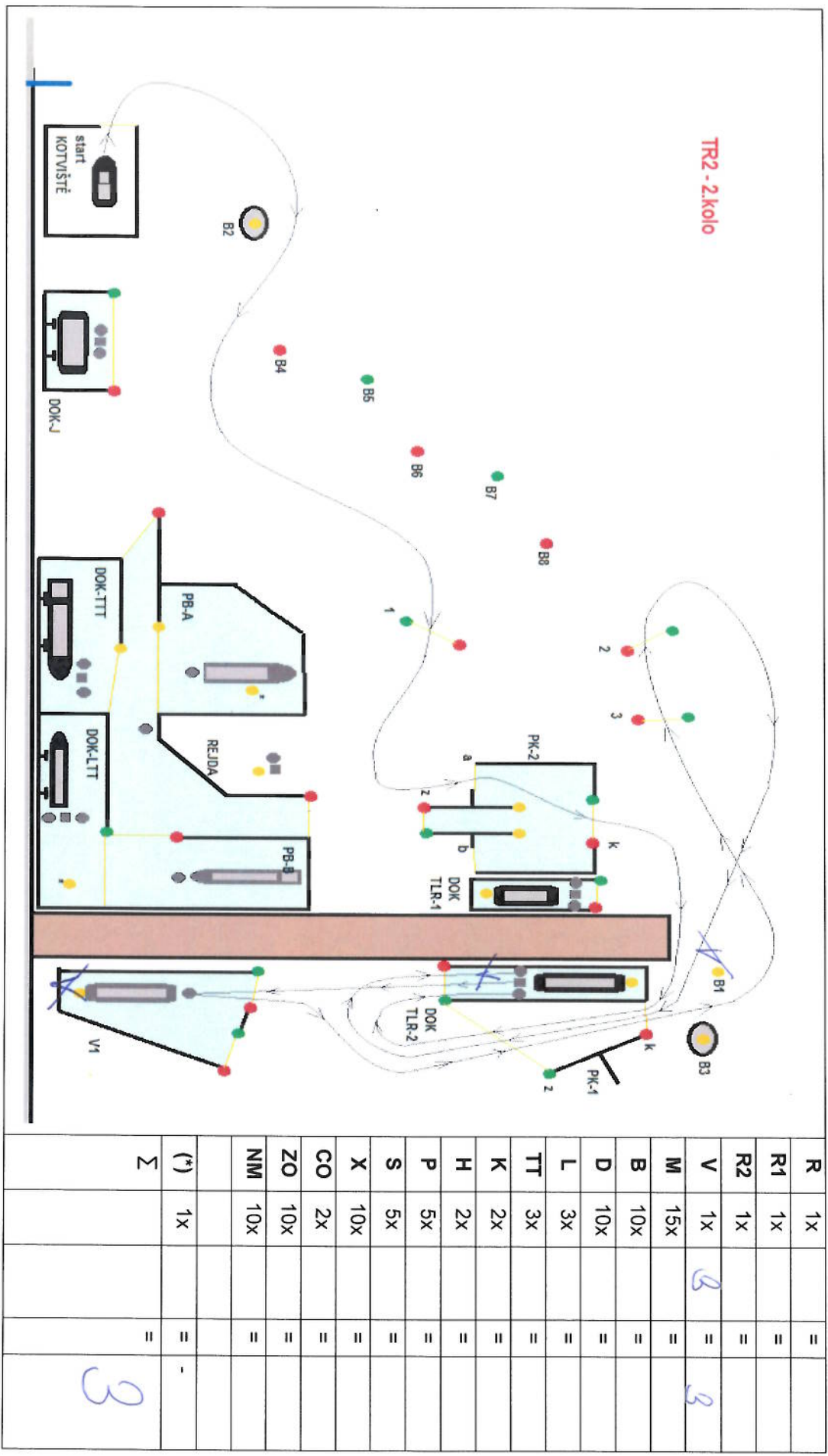
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NAZEV TÝMU	<i>Jepteto</i>	ROZHODČÍ	<i>Mrsoč ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>5-16</i>	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:54</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:16</i>

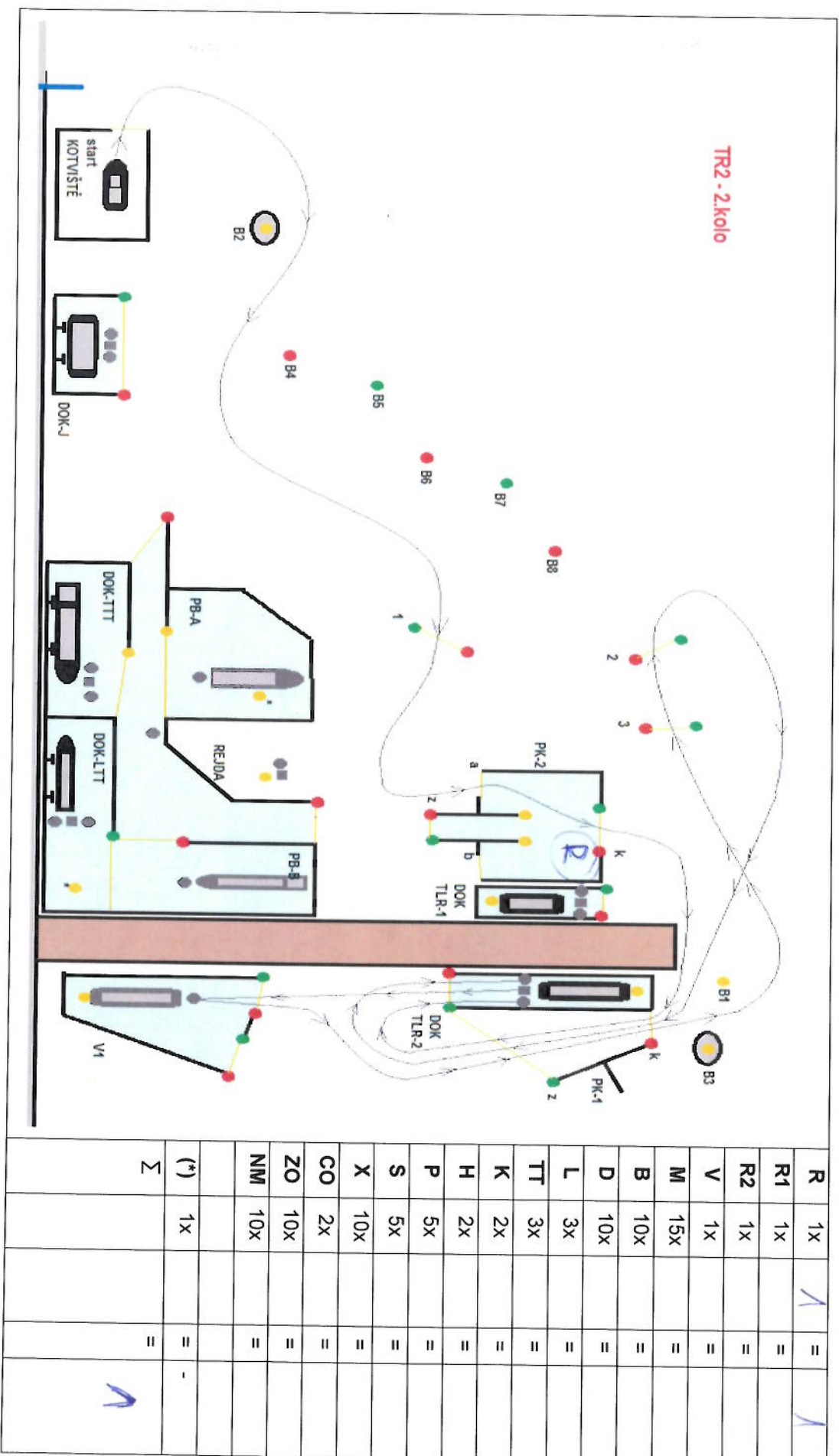
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minuta branika, **B** – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	15940	ROZHODČÍ	POPEL	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS	2	KATEGORIE	TLR2	DOSAŽENÝ ČAS	16:30
R1 / R2	TR-568	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:07

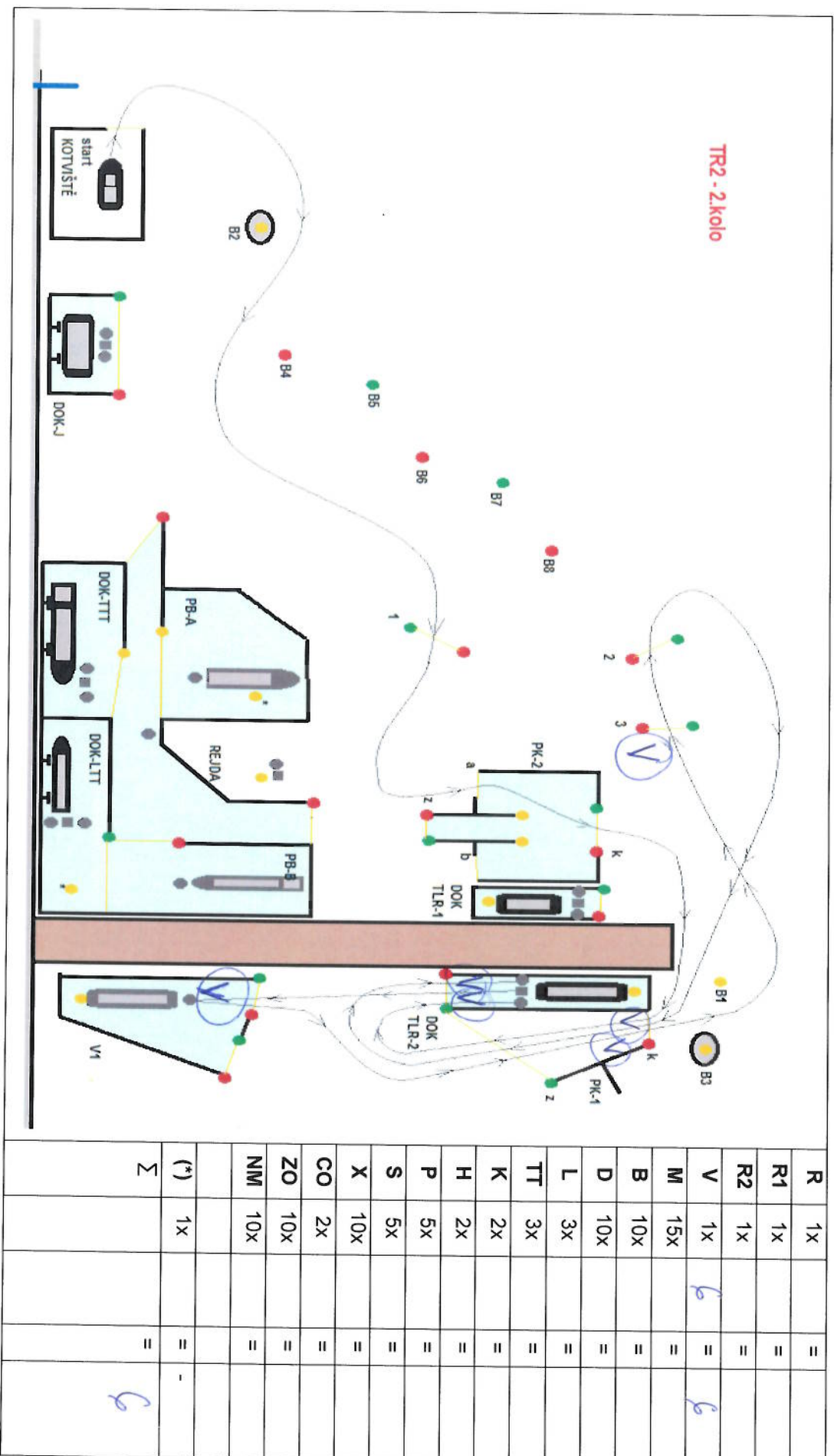
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Beck</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS		KATEGORIE	<i>TR2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:37</i>
R1 / R2	<i>BEUGK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:46</i>

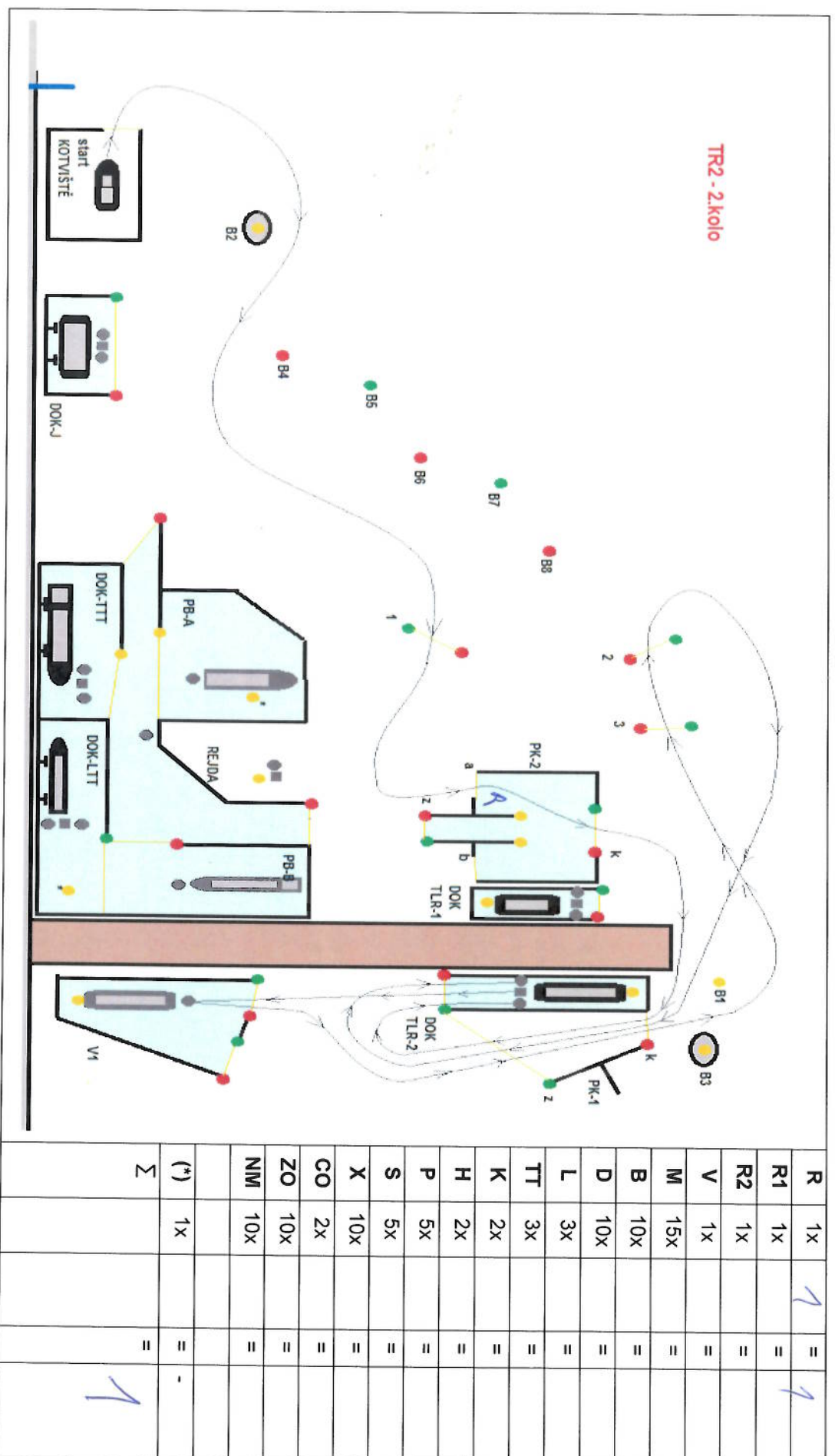
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá minutá samostatná *bojka* z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební *dráhy* nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace *trupem* o *trup*, K – penalizace za *kotviště*, H – neoprávněné nahlášení *havárie*, P – vlek po *přistání* opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při *startu*, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně *částečně* opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně *zcela* opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	CSL 02	ROZHODČÍ	M.B	ČASOVÝ LIMIT	18.
KURS		KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	13.13
R1 / R2	TR 600	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10.44

Ver. 1.8



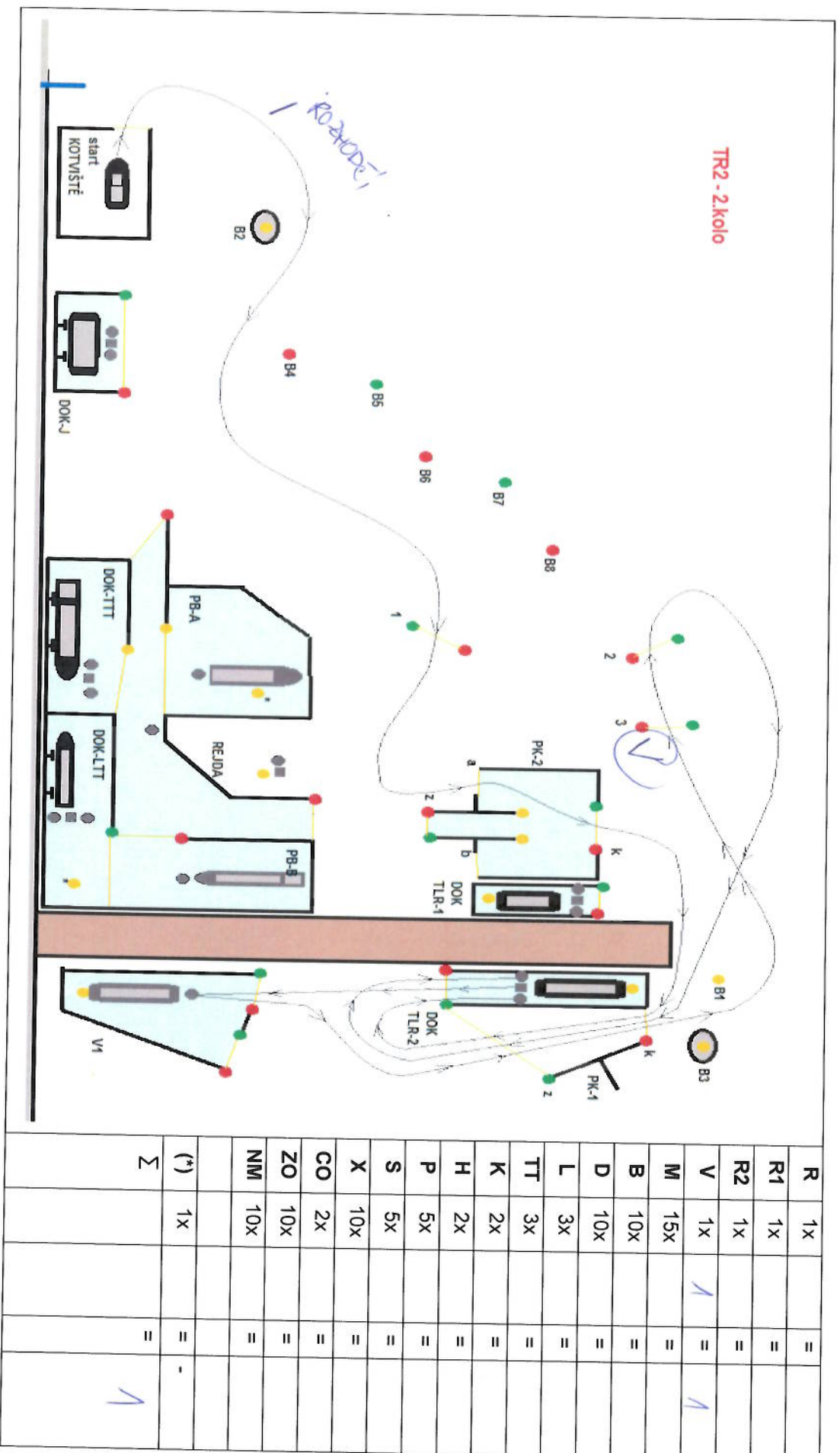
R	1x	1	=	1
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	1

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

2.47
mezičas

NÁZEV TÝMU	Slavby kpru	ROZHODČÍ	OBRA	ČASOVÝ LIMIT	18:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:53
R1 / R2	Harley	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:43

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body