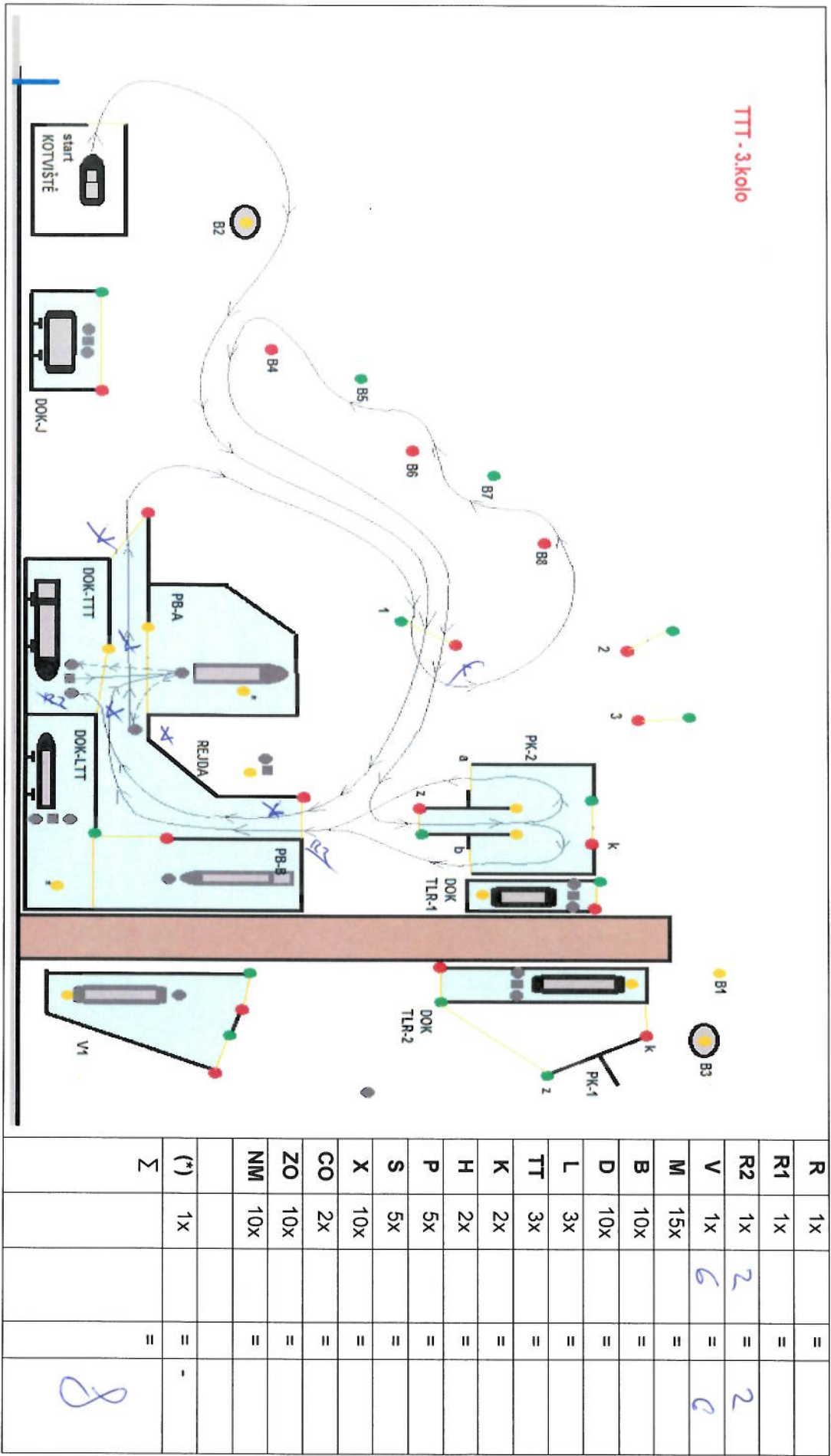


NÁZEV TÝMU	<i>Hybáčův</i>	ROZHODČÍ	<i>LR</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>Shavnan / Anna</i>	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:26</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

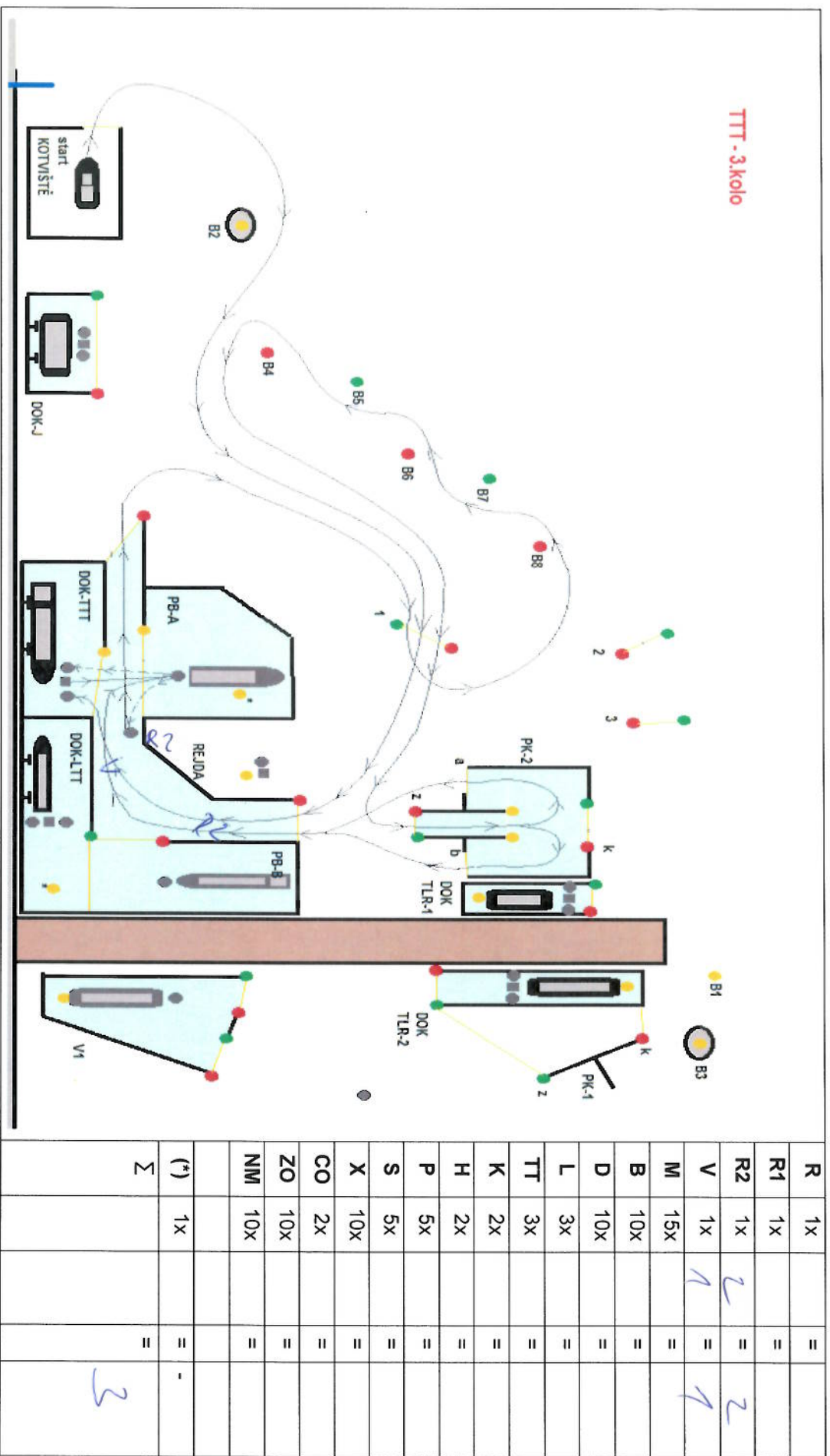
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – víek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	IF-325	ROZHODČÍ	DOKA/TTT/TLR	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	CIS 4705 / MOKA/KID	KATEGORIE	TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:10
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:50

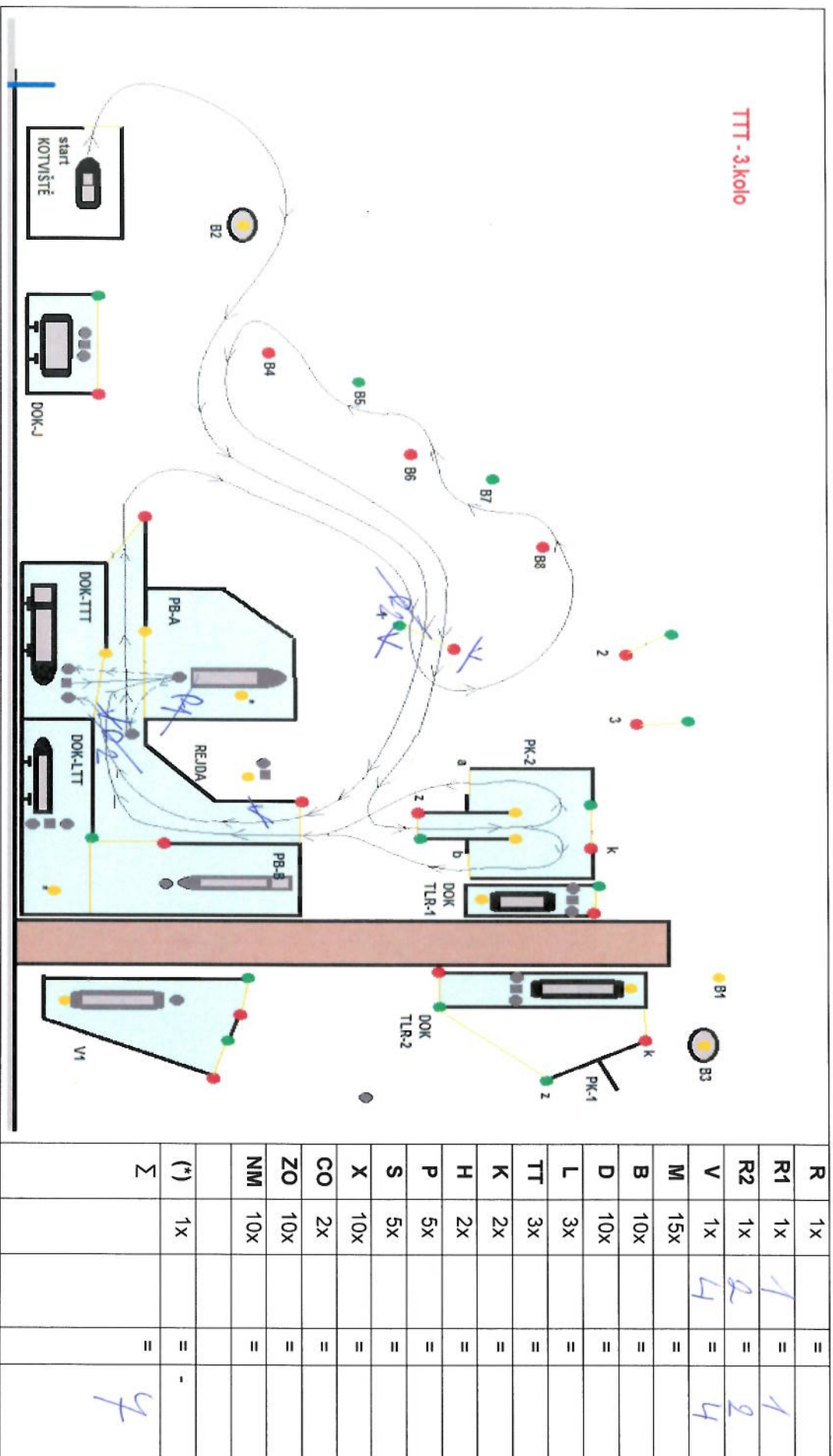
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minuta branka, **B** – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Zlatý slon</i>	ROZHODČÍ	<i>M. Šob. ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>75:00</i>
KURS	<i>2</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:13</i>
R1 / R2	<i>Darling / Salvador D.</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:26</i>

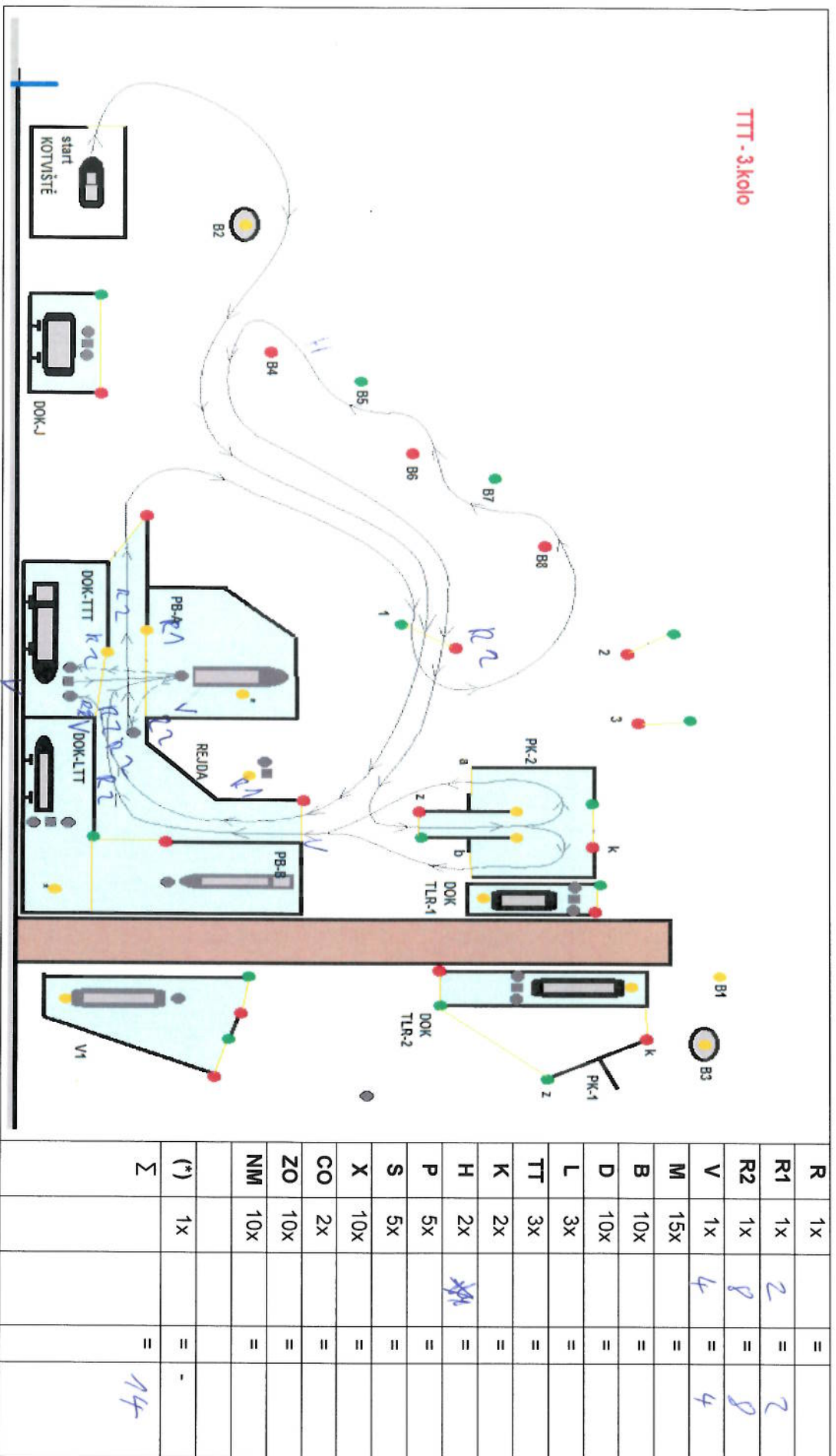
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání věšného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opuštění vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Atc Makru</i>	ROZHODČÍ	<i>1 Anna</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:27</i>
R1 / R2	<i>518408 / 1402221</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:56</i>

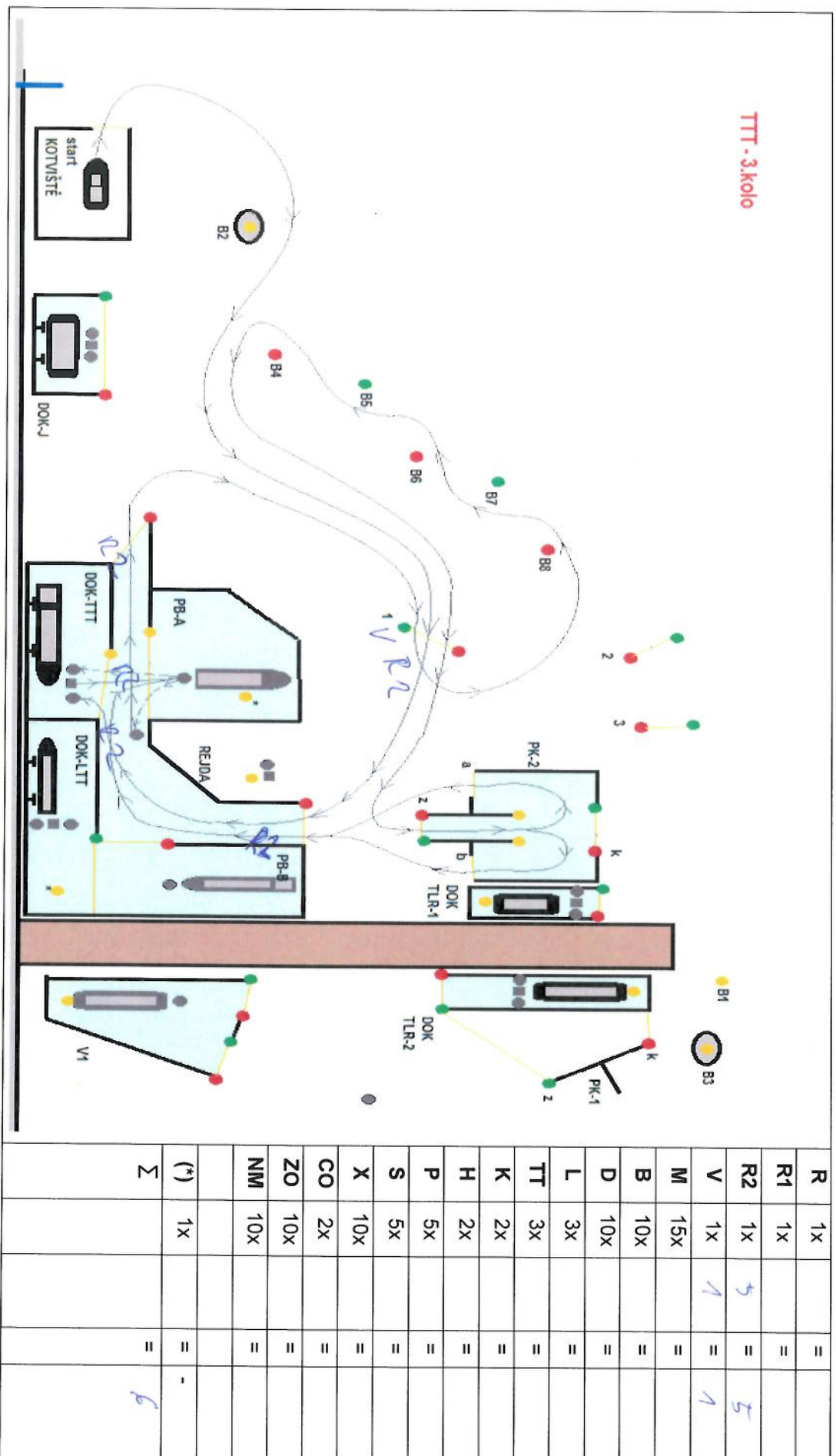
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Proair</i>	ROZHODČÍ	<i>ČNEA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:33</i>
R1 / R2	<i>FAIKRIAN / SAMPAL</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:32</i>

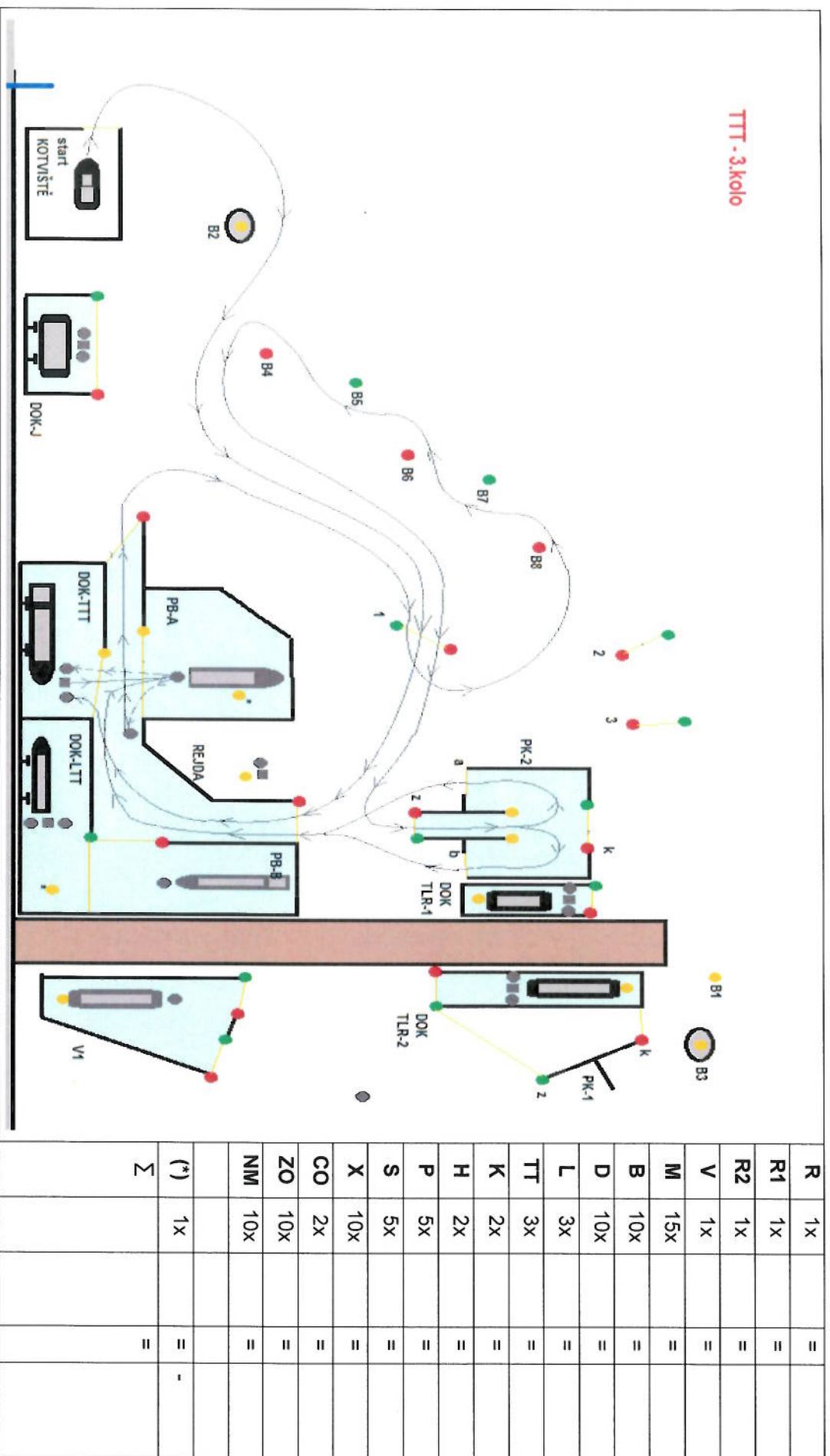
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1 8

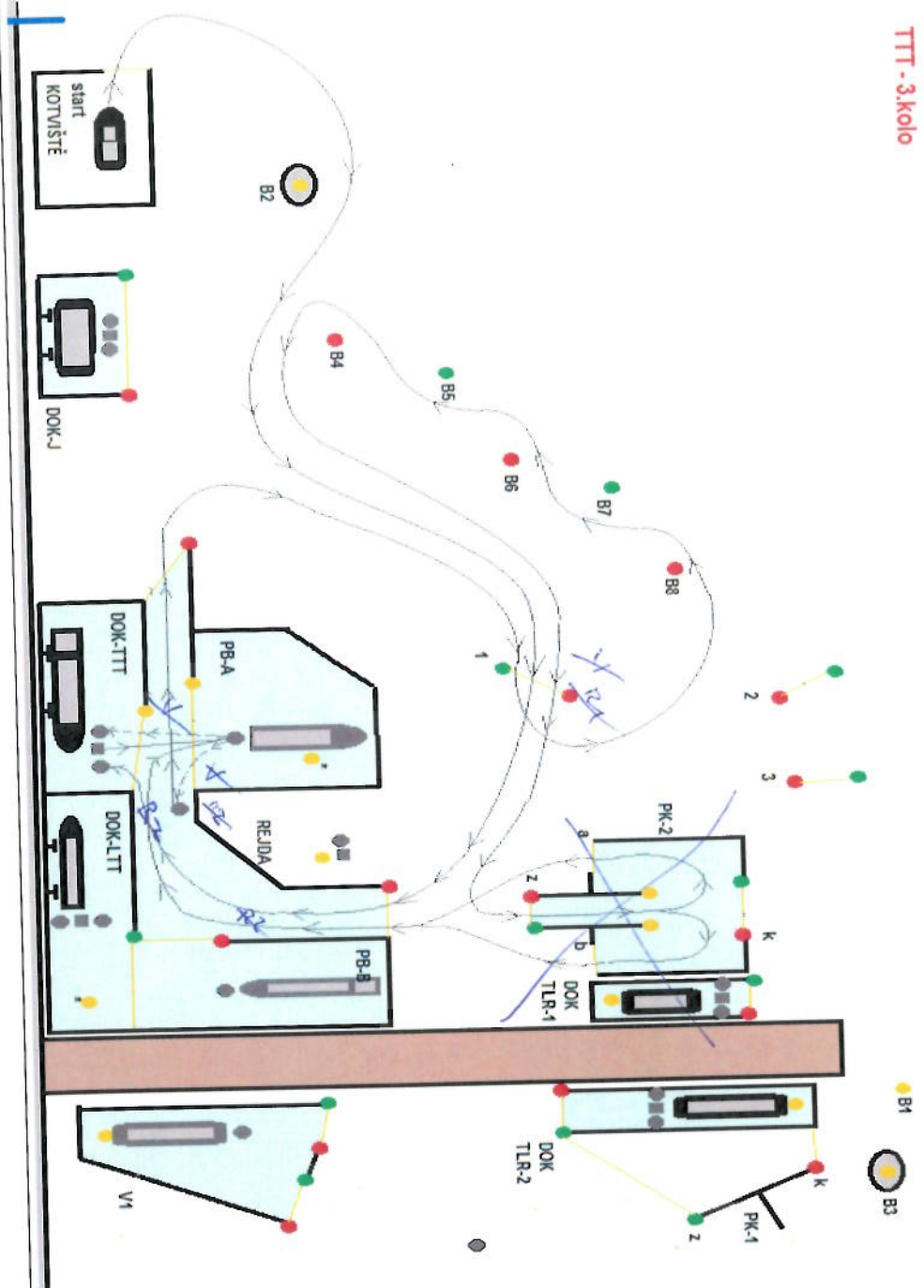


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	hal	ROZHODČÍ	LR	ČASOVÝ LIMIT	14:41
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	15:00
R1 / R2	Přeraz / Navrh III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	

Ver 1.8

TTT - 3.kolo



R	1x		=	
R1	1x	1	=	1
R2	1x	3	=	3
V	1x	3	=	3
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	7

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bódka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>pek team</i>	ROZHODČÍ	<i>LR</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS		KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:59</i>
R1/R2	<i>panen / vikupc</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

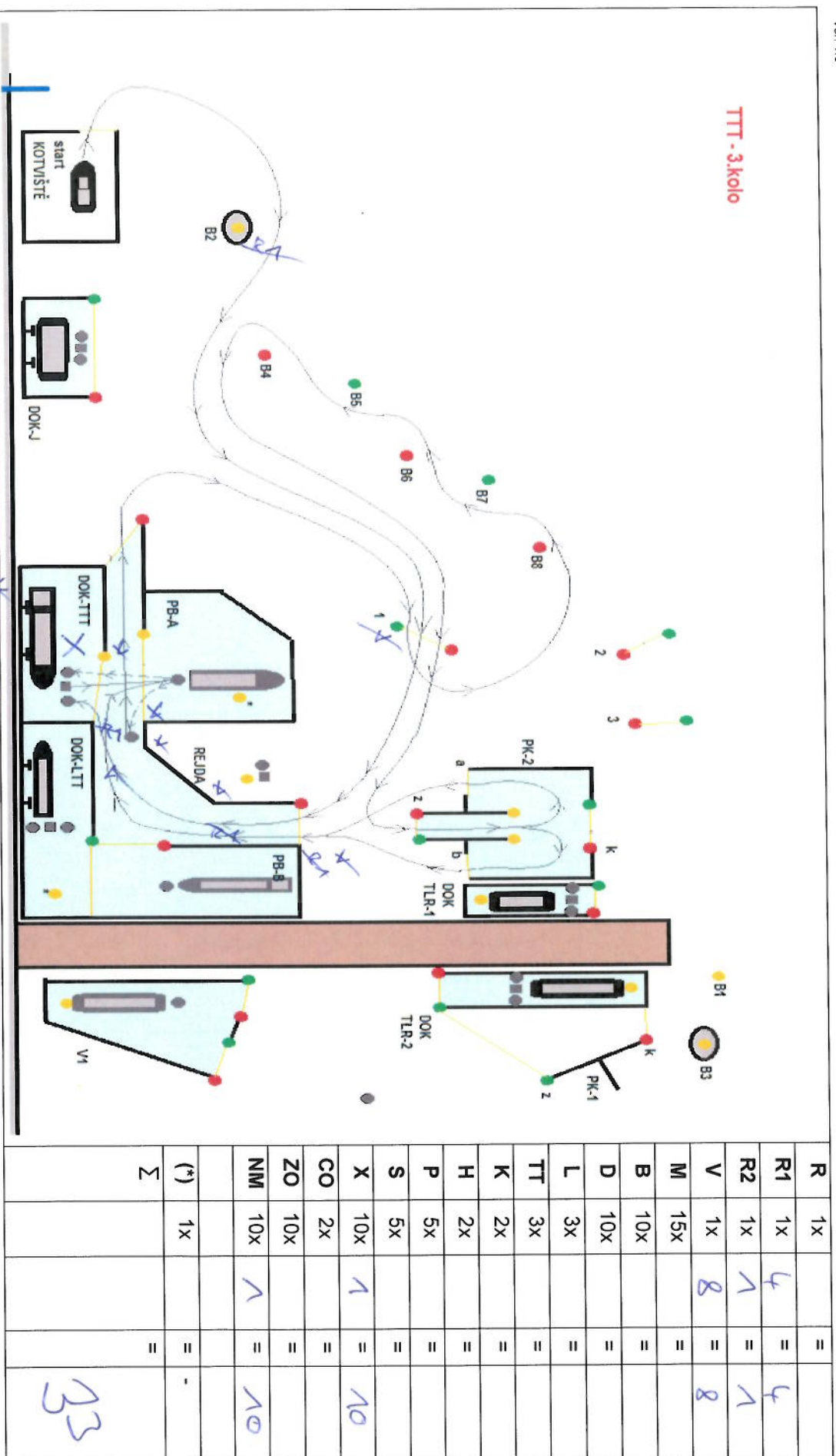
TTT - 3.kolo

R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x	<i>4</i>	=	<i>4</i>
V	1x	<i>6</i>	=	<i>6</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	
Σ			=	<i>12</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Henry Bismar	ROZHODČÍ	LR	ČASOVÝ LIMIT	15:06
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	15:29
R1 / R2	čoutan / haveler	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

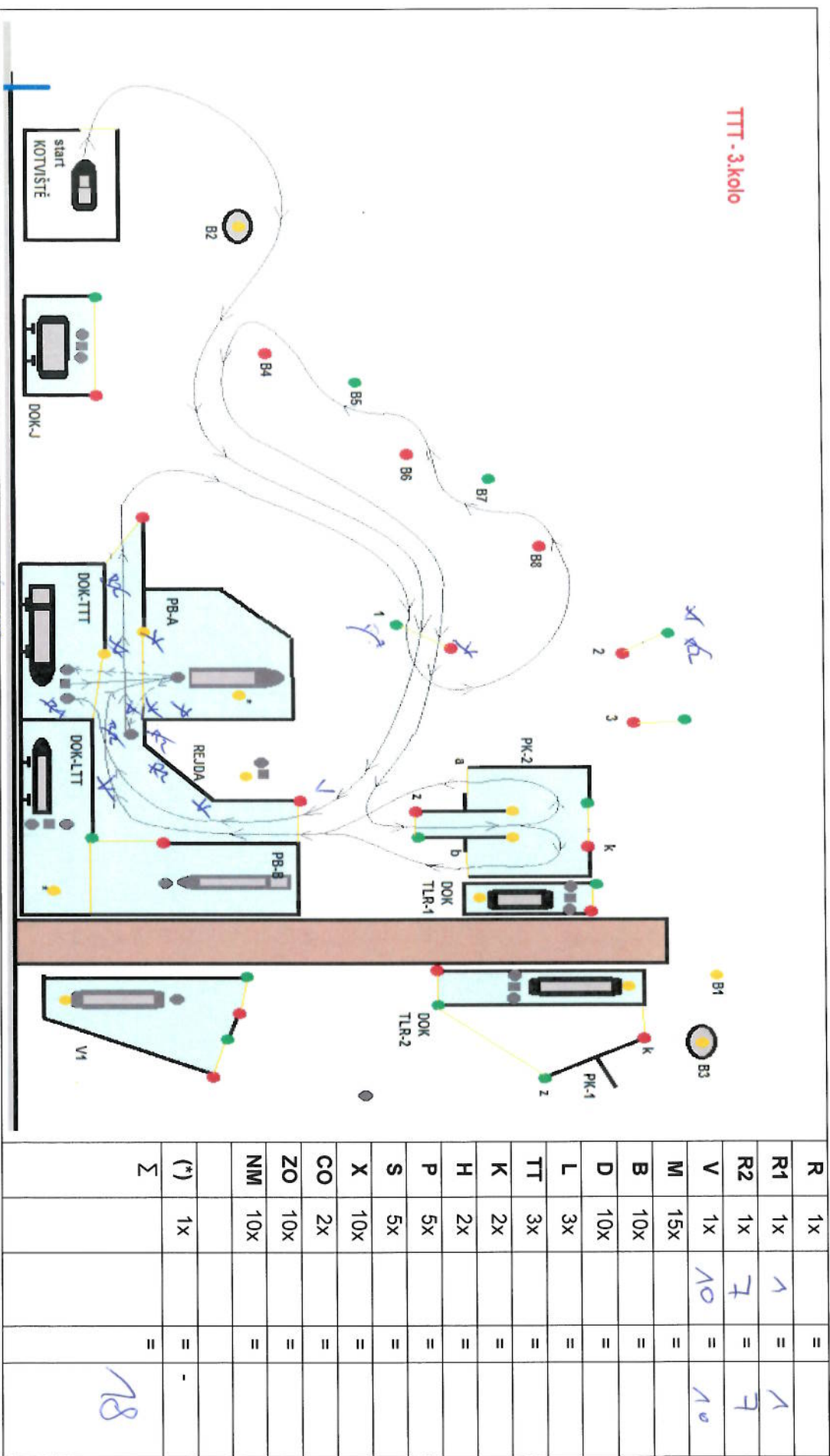
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – více po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Chmurek</i>	ROZHODČÍ	<i>LT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>2</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>14:42</i>
R1 / R2	<i>SHANAN / ISUCA</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:28</i>

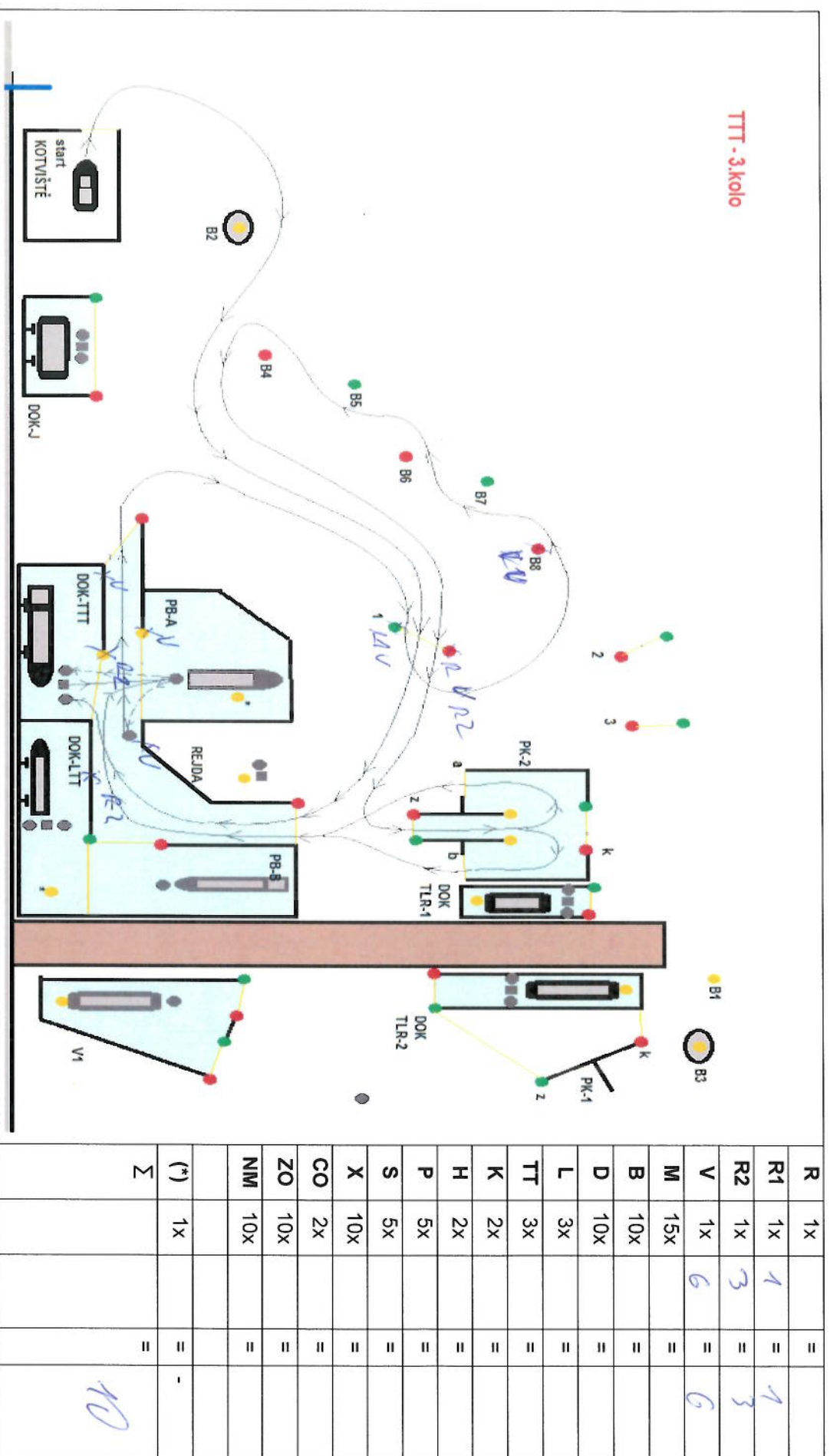
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minutá branka. B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. L – rozpojení / rozvázání vlečného lana. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. K – penalizace za kotviště. H – neoprávněné nahlášení havárie. P – více po přistání opustil vyznačený prostor. S – překročení časového limitu při startu.
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit. CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru. ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Břetev	ROZHODČÍ	V. JEN	ČASOVÝ LIMIT	47:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	44:44
R1 / R2	Břetev / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	43:33

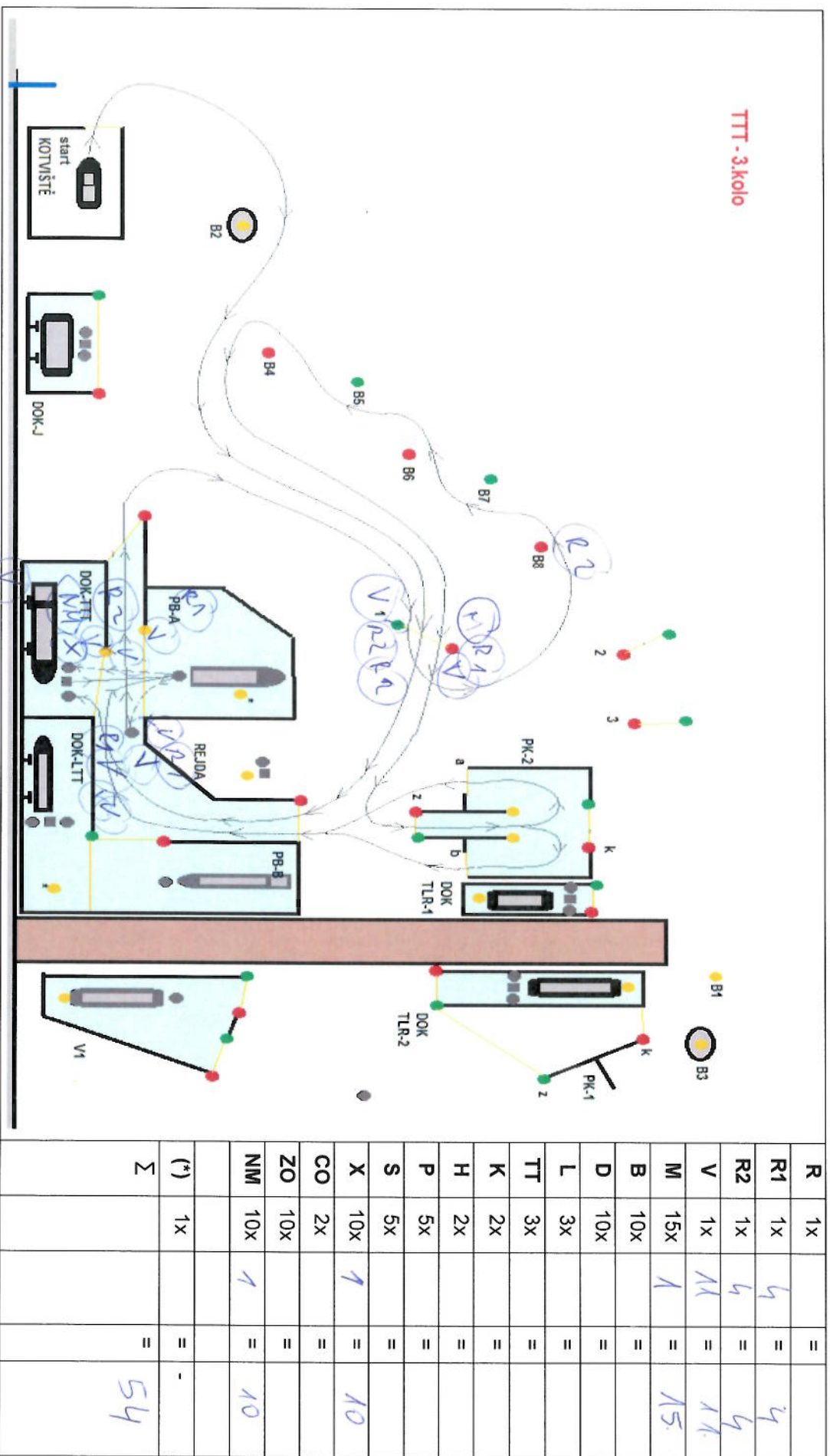
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minута branka, B – každá minута samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – více po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>lybce</i>	ROZHODČÍ	<i>VÍTEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>45:00</i>
KURS		KATEGORIE	LTT TTJ TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>17:50</i>
R1 / R2	<i>ADP222 / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:00</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná dojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,
X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částecné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

