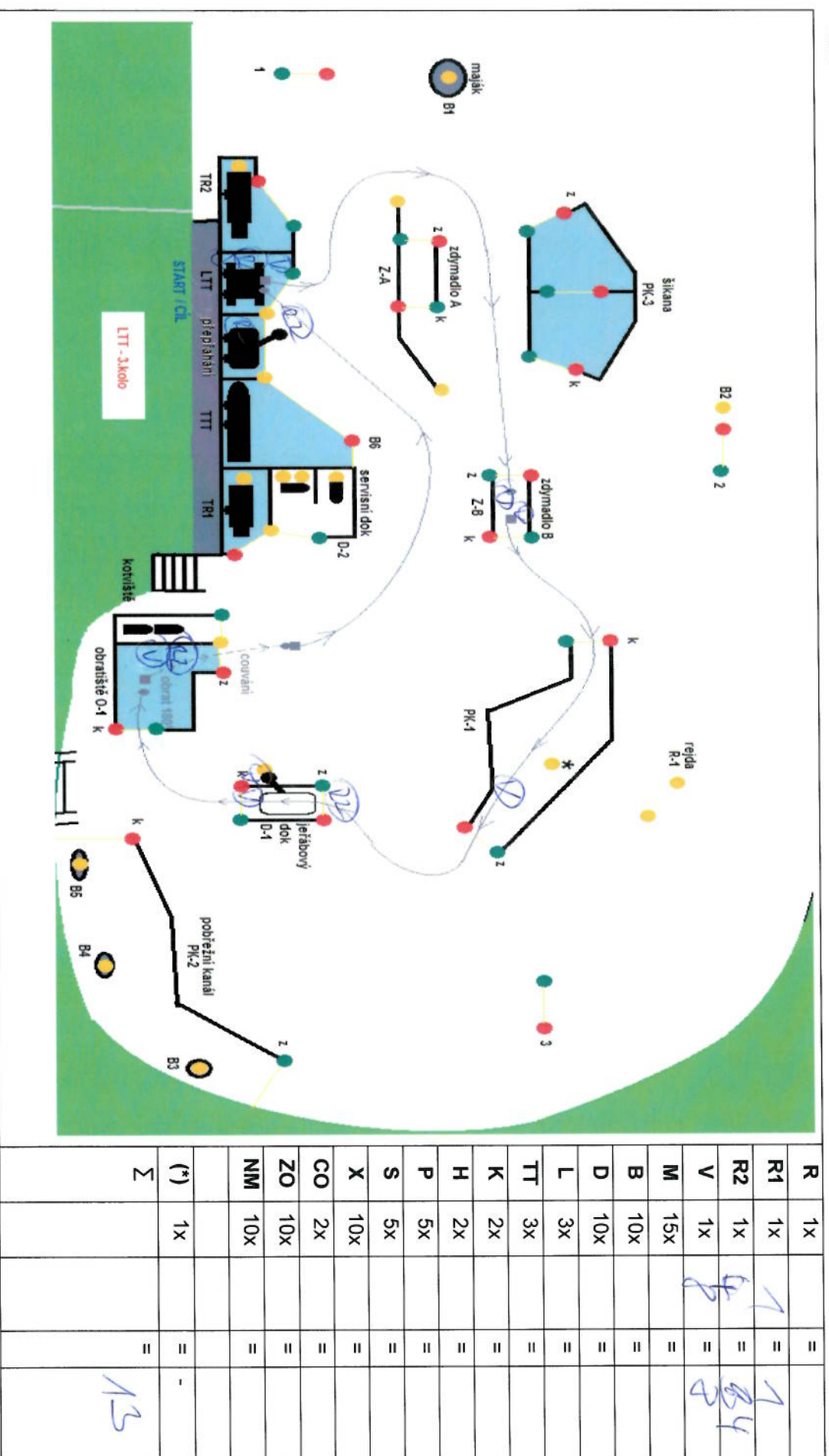




NÁZEV TÝMU	hcz	ROZHODČÍ	HSOB	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	6:30
R1 / R2	PEREJ / TAVC III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:25

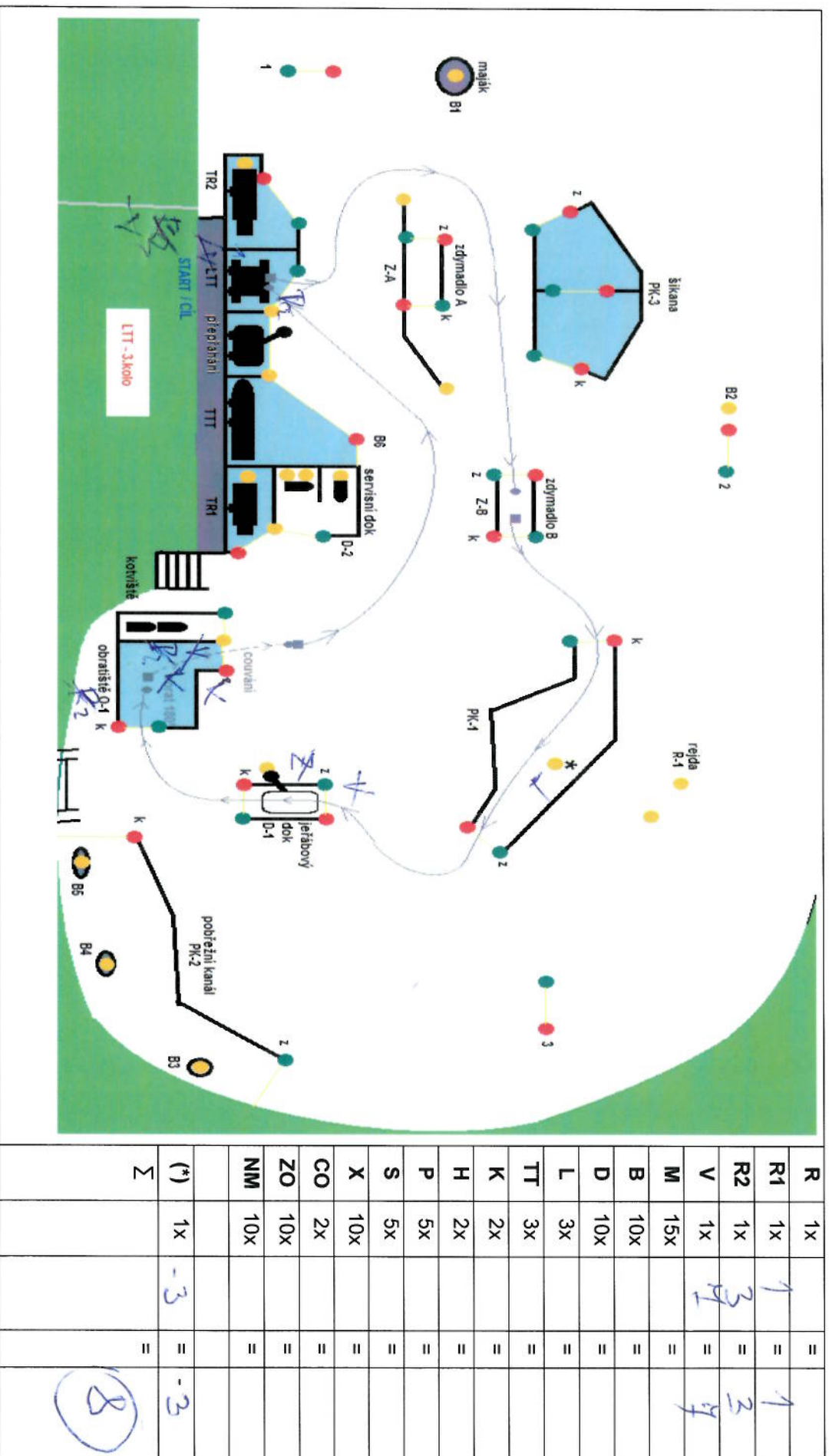
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minута branka, B – každá minута samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Volleball</i>	ROZHODČÍ	<i>KIBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:19</i>
R1 / R2	<i>Prežít / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

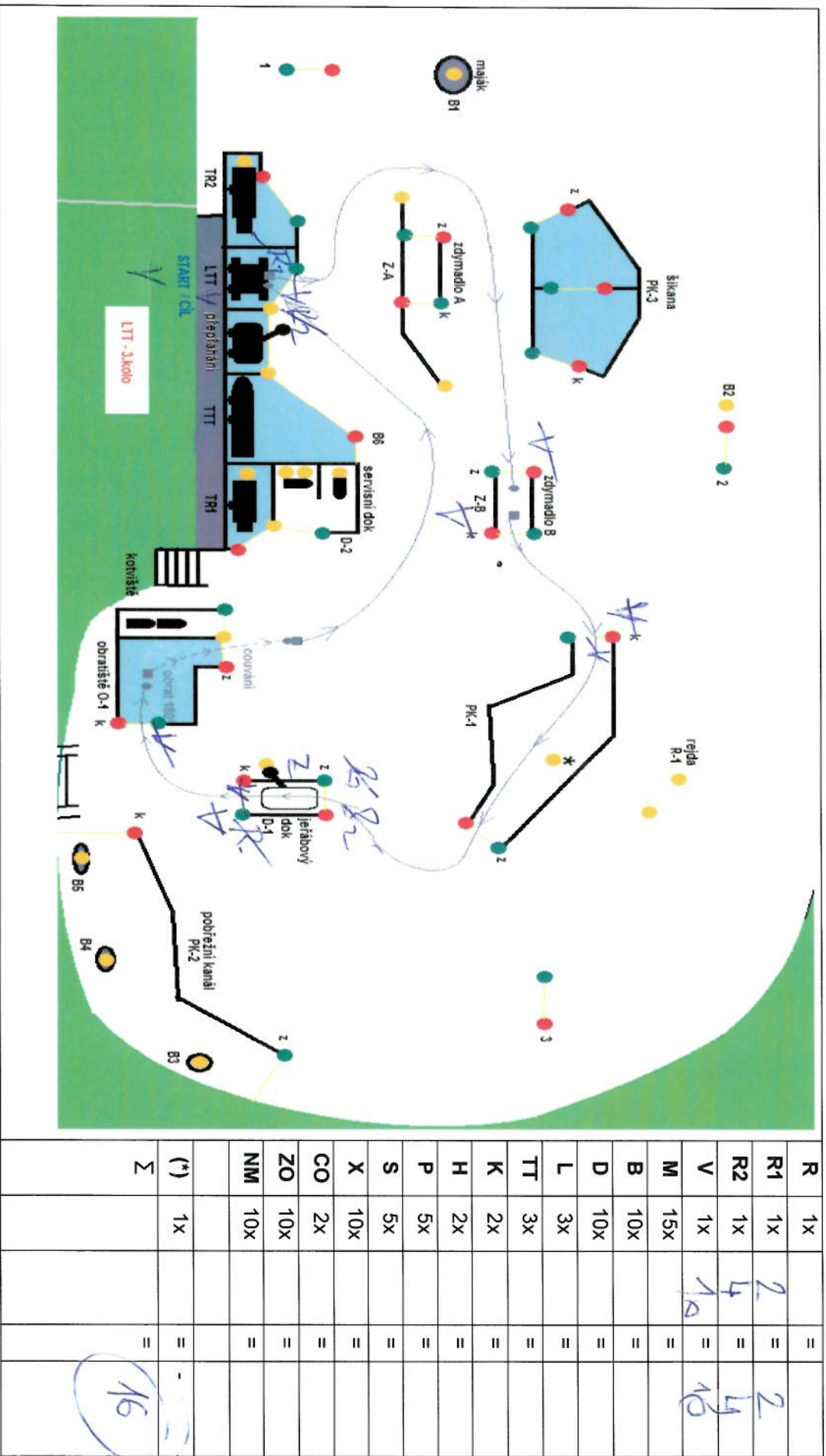
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá minutá samostatná *bója* z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně *částečné* opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně *zcela* opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fdg8	ROZHODČÍ	KEA	ČASOVÝ LÍMIT	9:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	4:54
R1 / R2	2000 / 1000	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

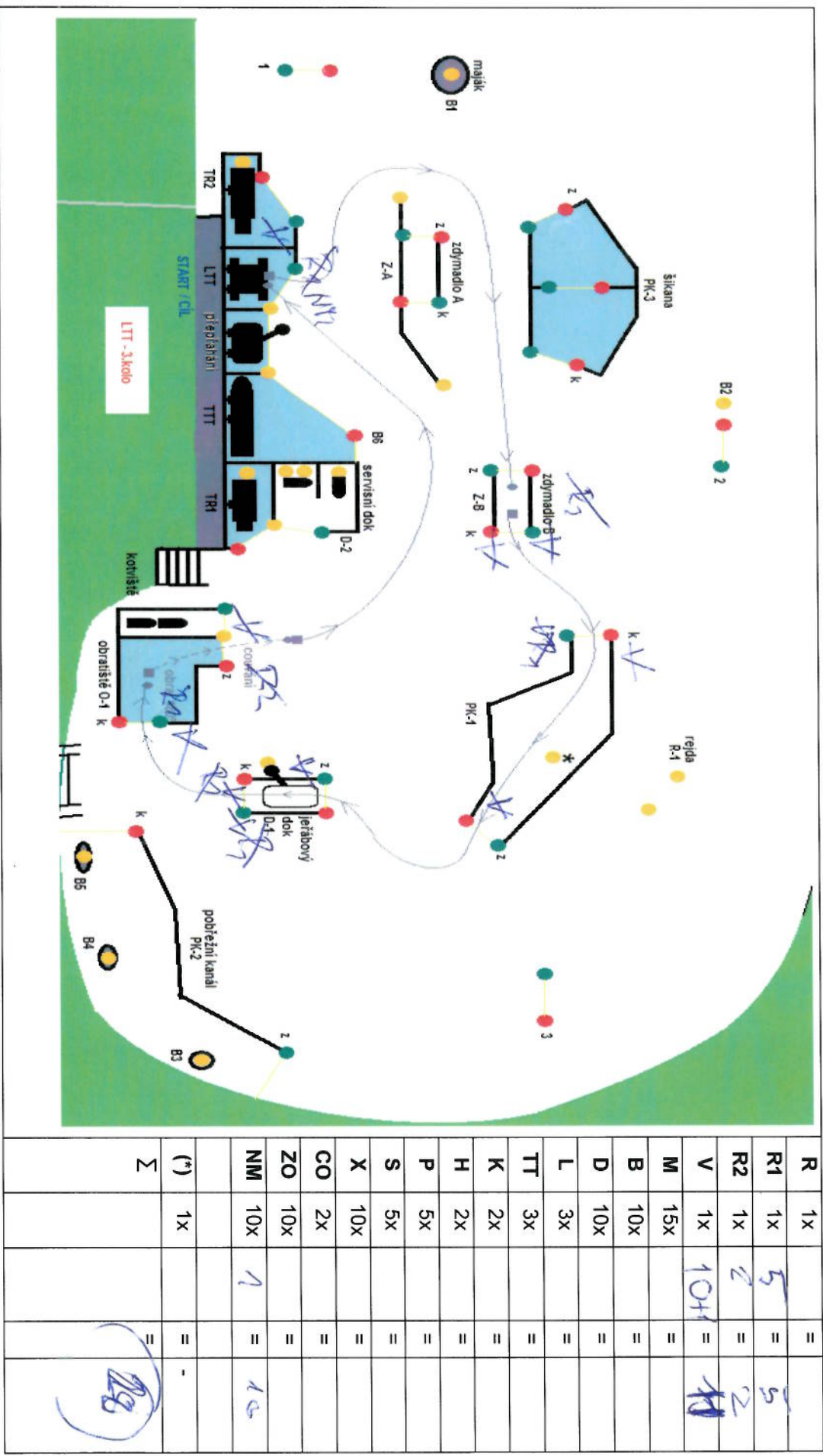
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přístání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Amat a Jabs</i>	ROZHODČÍ	<i>PEŠA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:00</i>
R1 / R2	<i>PEŠA / ELIX</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

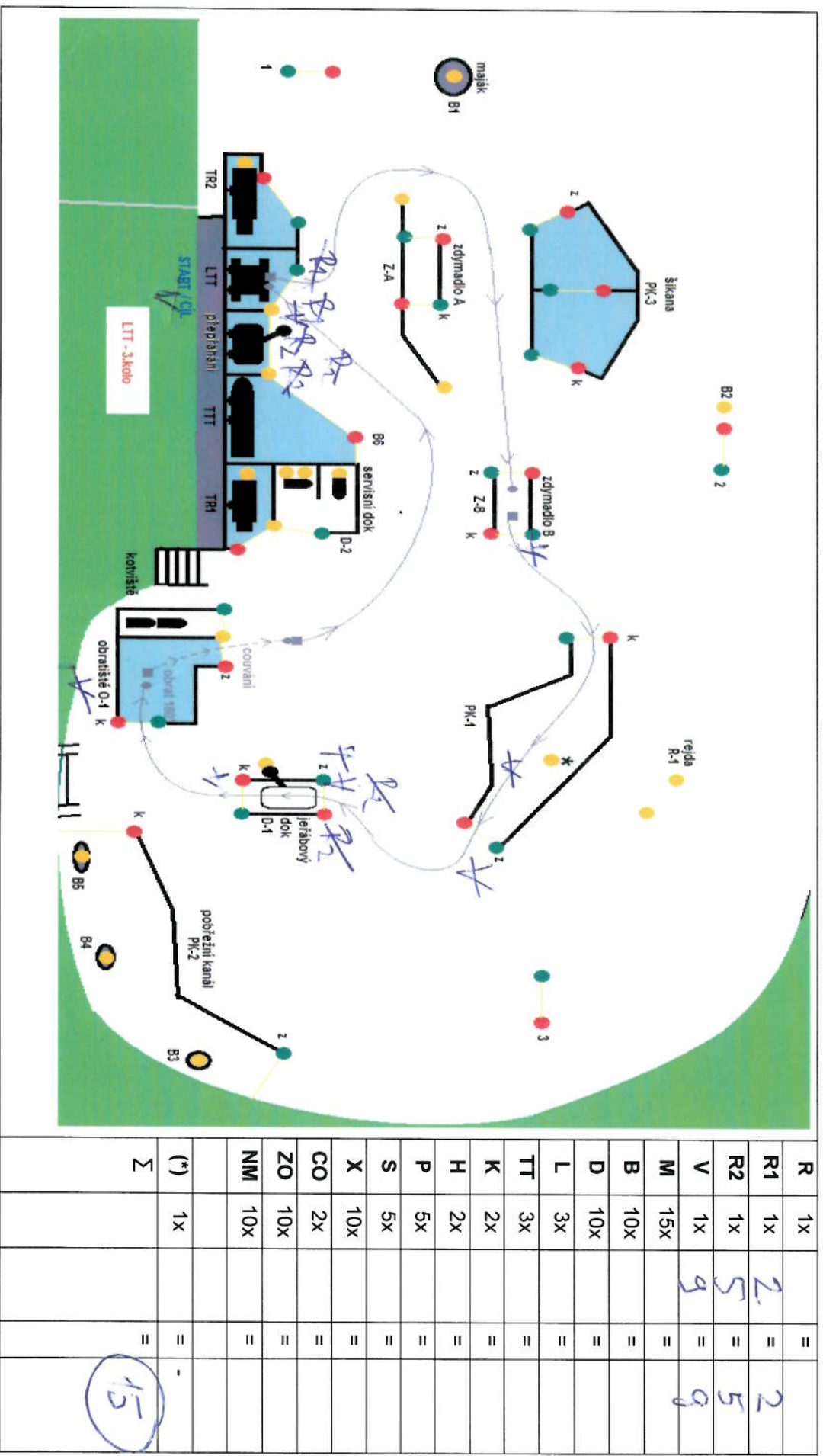
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Triplet</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:06</i>
R1 / R2	<i>Fair Play / Fair Play</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

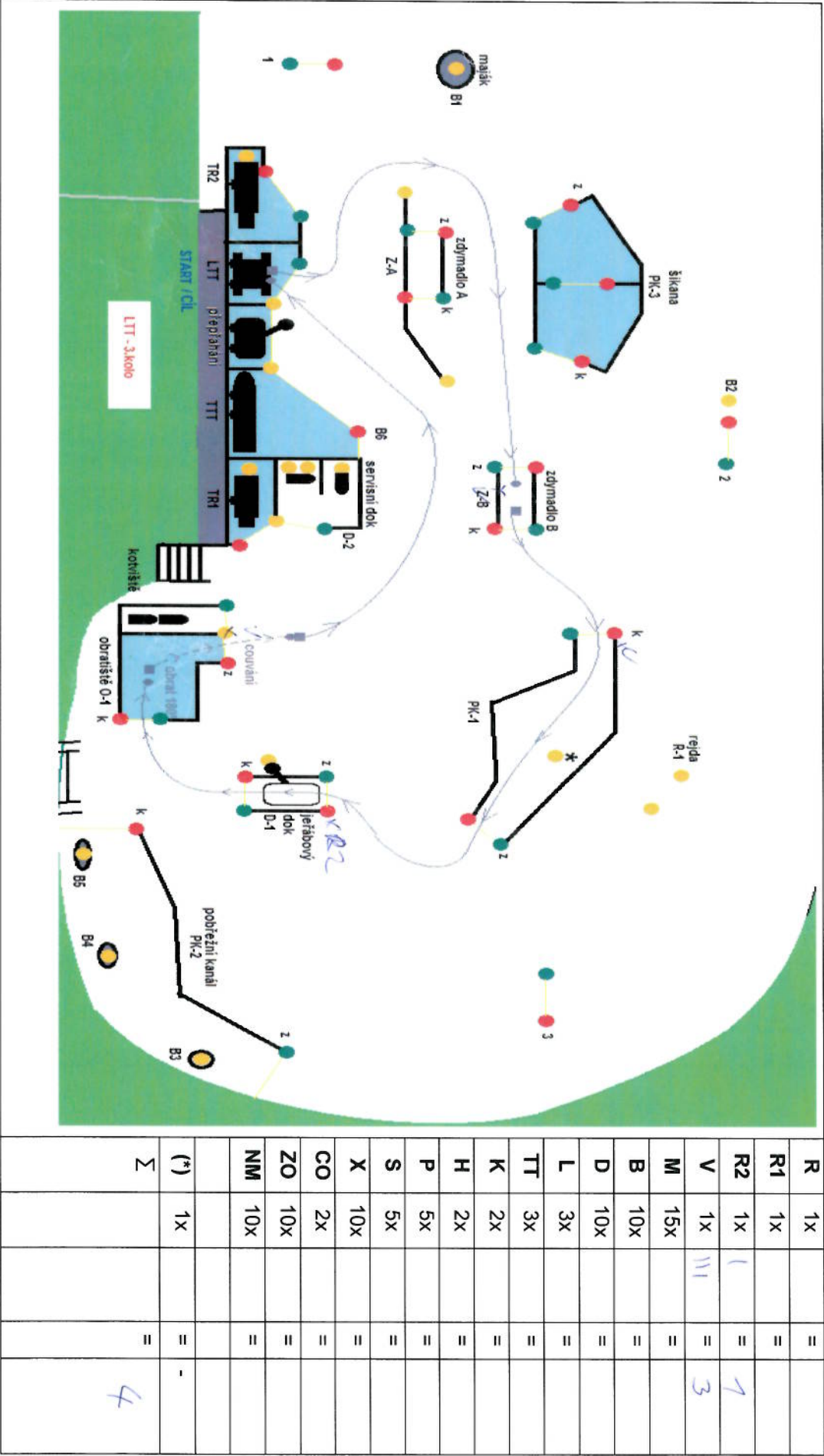
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk celního remorkeru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkeru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkeru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá *minutá* branka, B – každá minutá samostatná *bojka* z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o *trup*, K – penalizace za *kotviště*, H – neoprávněné nahlášení *havárie*, P – vlek po *přistání* opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při *startu*, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně *časově* opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně *zcela* opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Agnes Hrabar</i>	ROZHODČÍ	<i>Vítěn</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<b>3. kolo</b>	KATEGORIE	<b>LTT</b>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:35</i>
R1 / R2	<i>DMILCICKI / PANEKOV</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

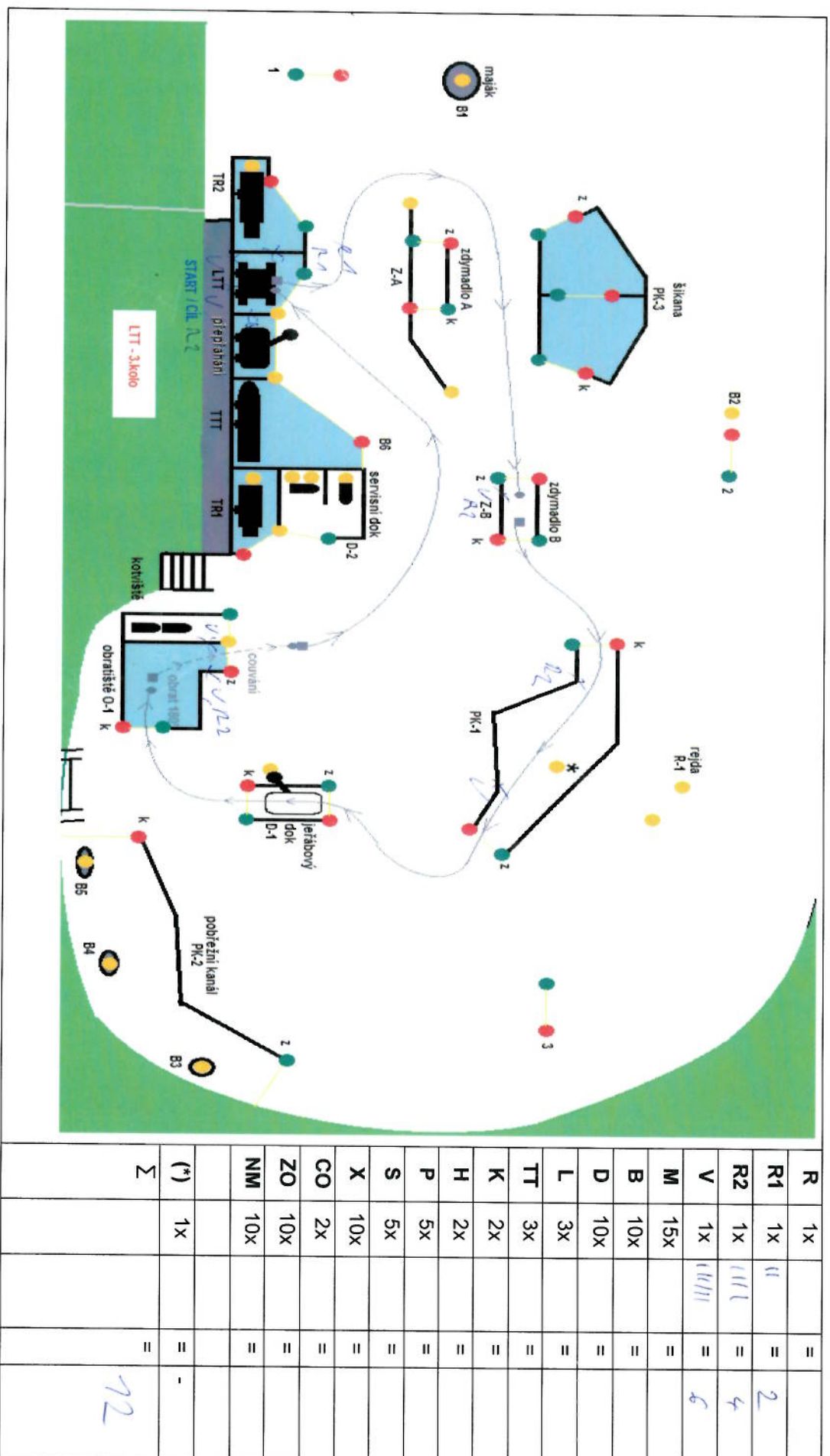
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Pátek</i>	ROZHODČÍ	<i>V. Těh</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:00</i>
R1 / R2	<i>3. kolo / 132</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

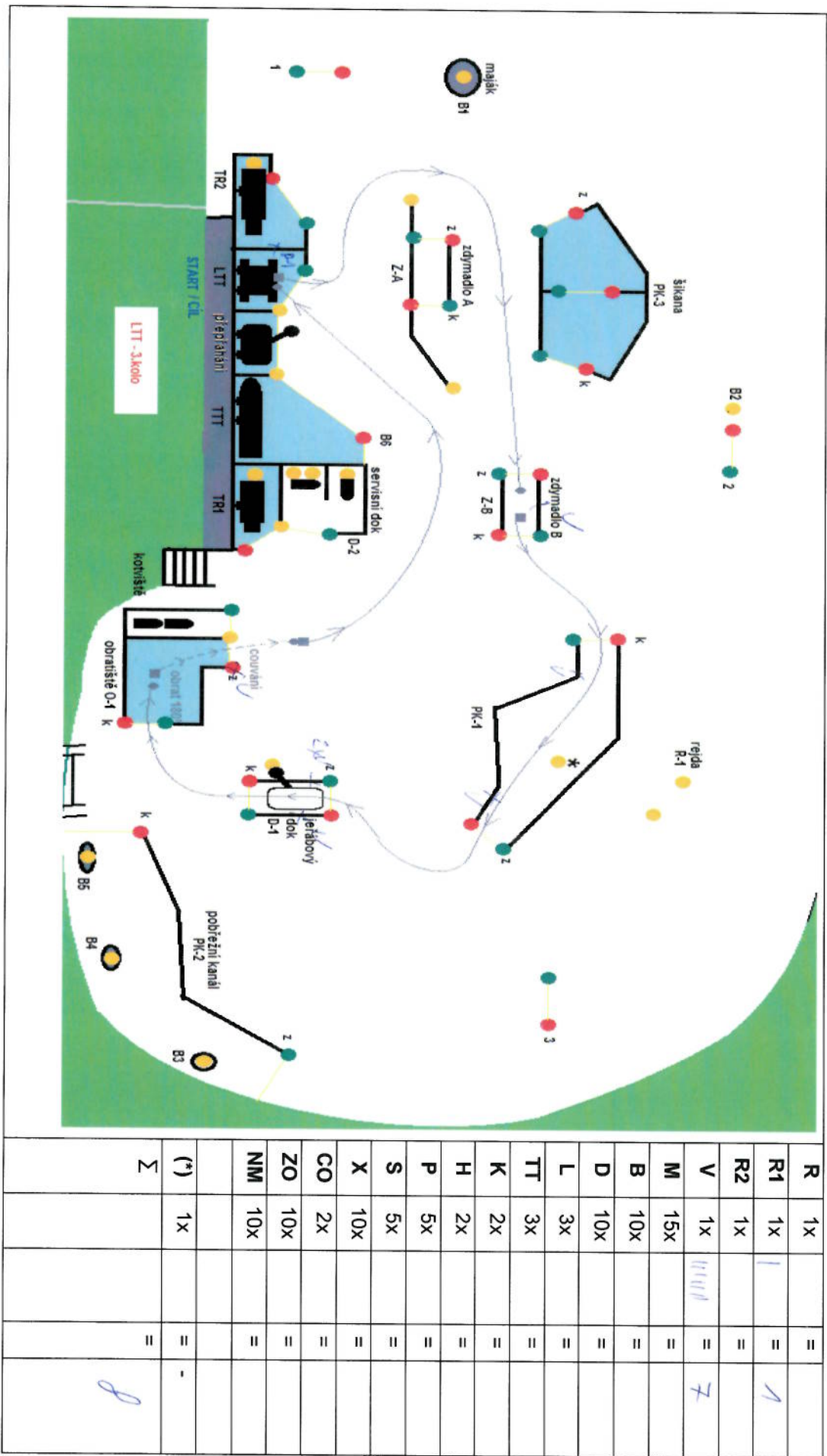


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Penalty</i>	ROZHODČÍ	<i>Vítek</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:05</i>
R1 / R2	<i>COCHIAI / AMSTADEL</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opuštění vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body