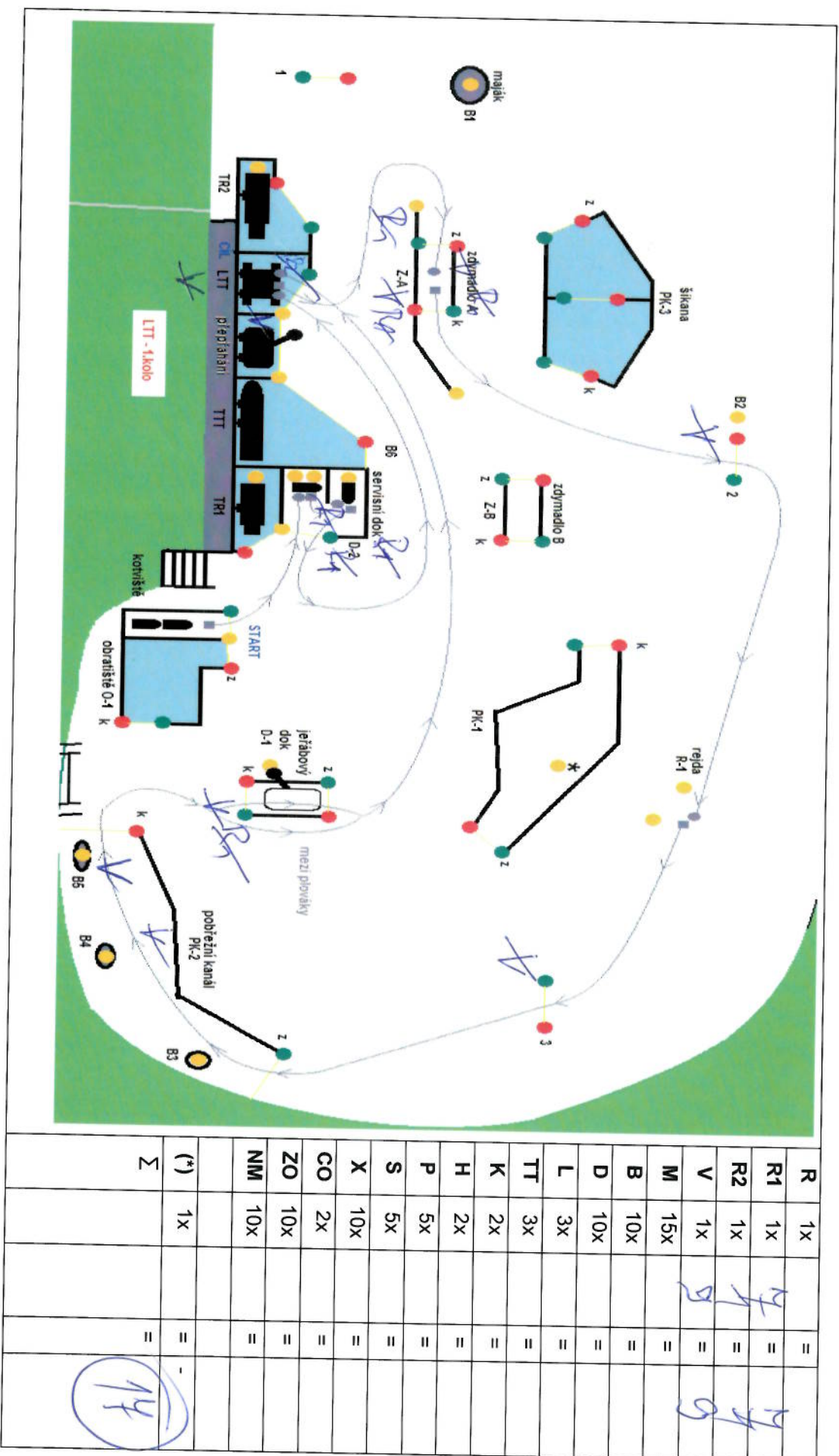


NÁZEV TÝMU	<i>Plavci</i>	ROZHODČÍ	<i>KEP</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:05</i>
R1 / R2	<i>ČOČATOU / ARISTIDIS</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:55</i>

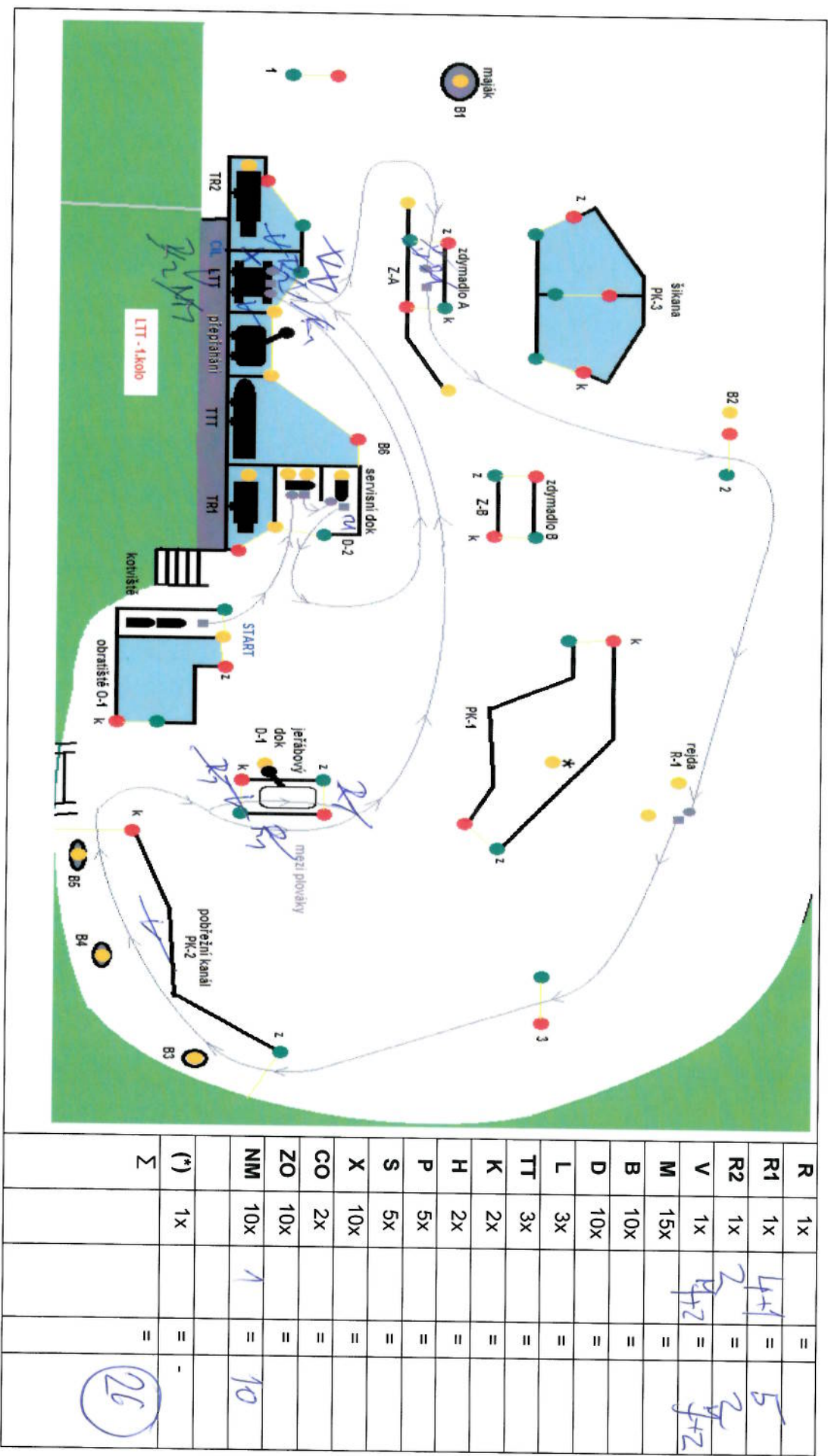
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opusťení vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opusťil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	788	ROZHODČÍ	PROB/LETA	ČASOVÝ LIMIT	17:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	15:05
R1 / R2	FACHNA / FLECK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:55

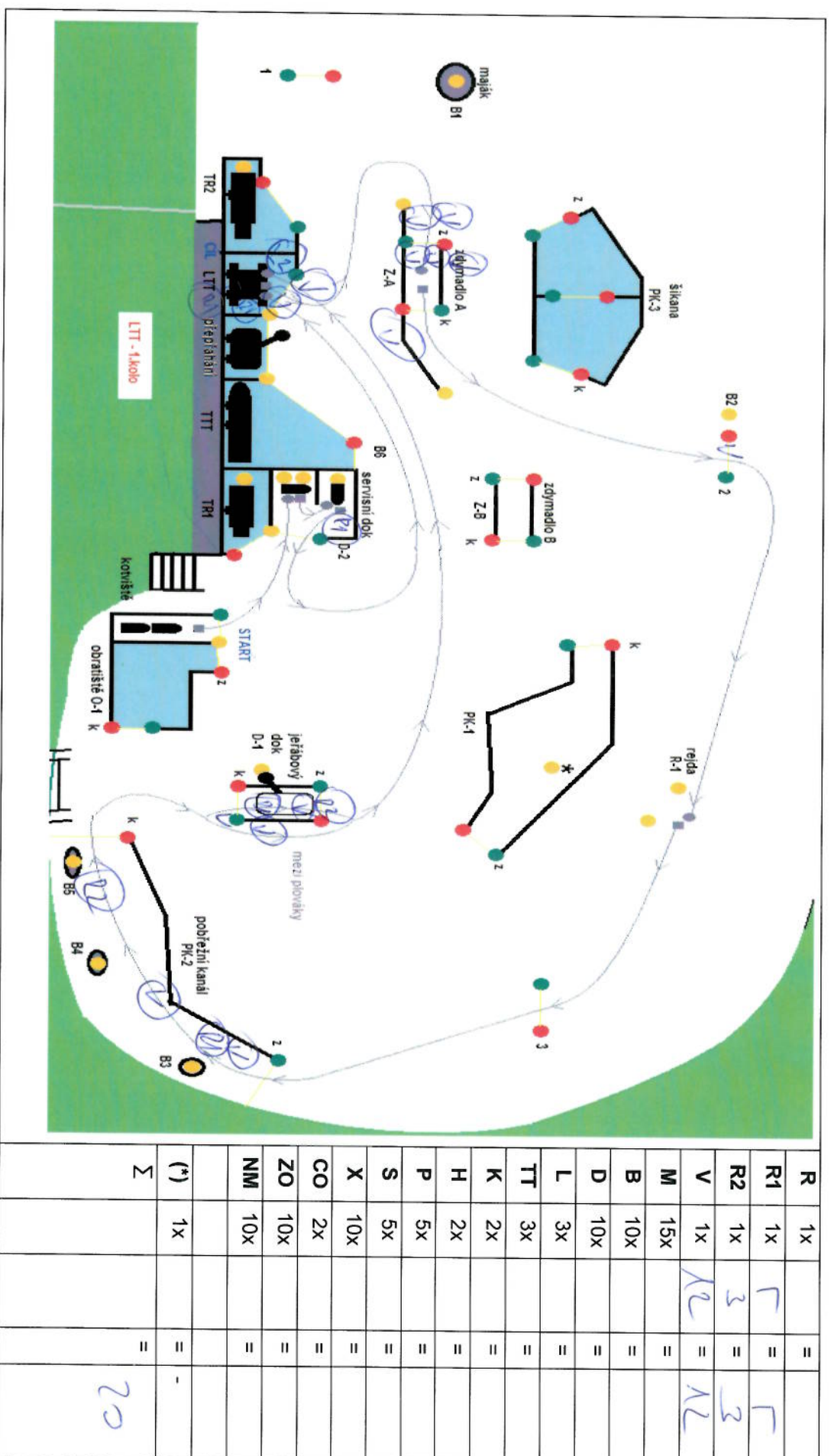
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Jeřáb</i>	ROZHODČÍ	<i>Trsoš</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>1500</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>1430</i>
R1 / R2	<i>DARLING / SD</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>1115</i>

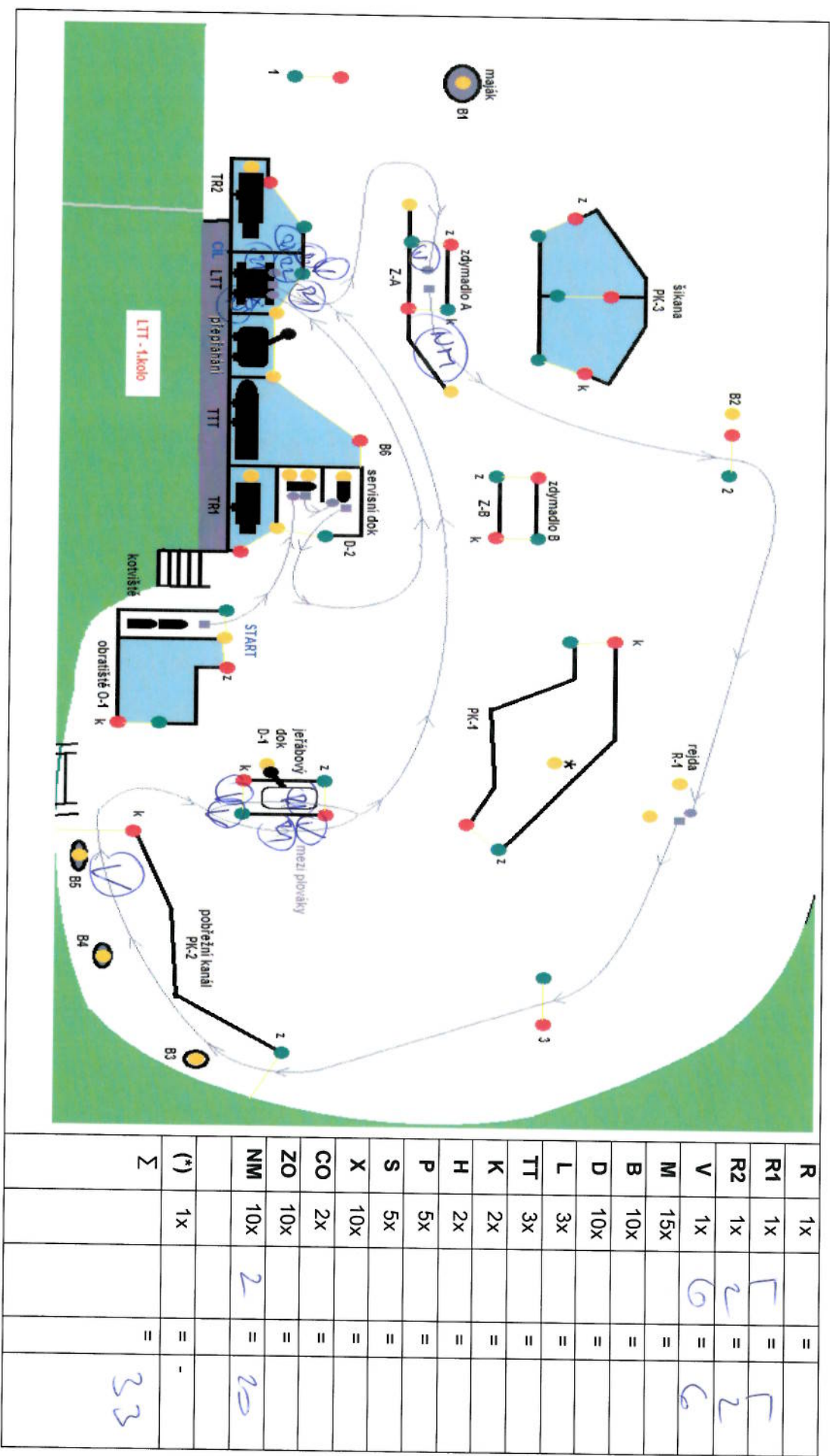
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku.
M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu,
X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel z limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Team Hla</i>	ROZHODČÍ	<i>17503</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>1700</i>
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>1720 +</i>
R1 / R2	<i>DALUČ / FAKRAV</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>1157</i>

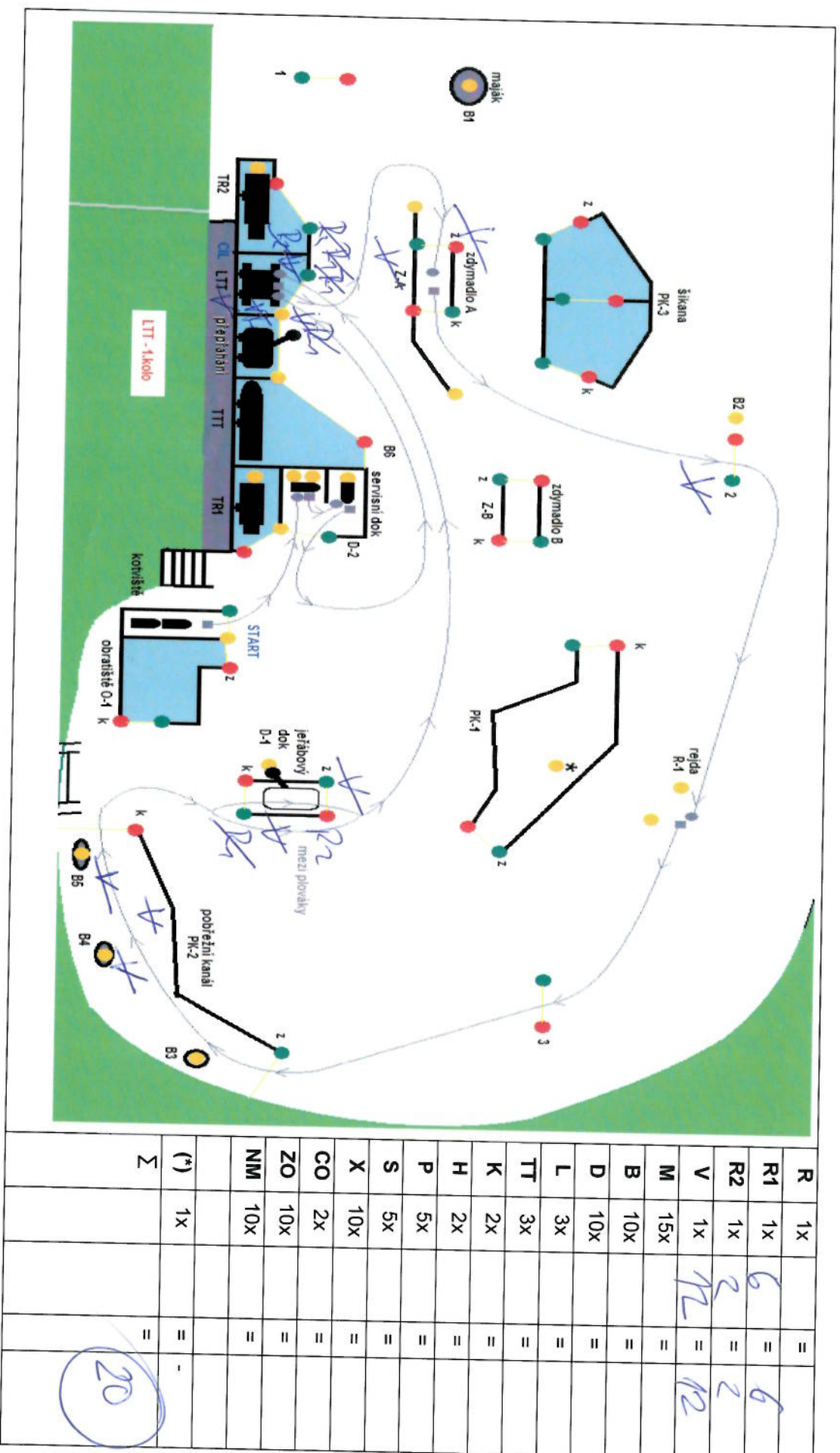
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Paralymp	ROZHODČÍ	KEB A	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:18
R1 / R2	PALE PAK / SALVADOR	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:40

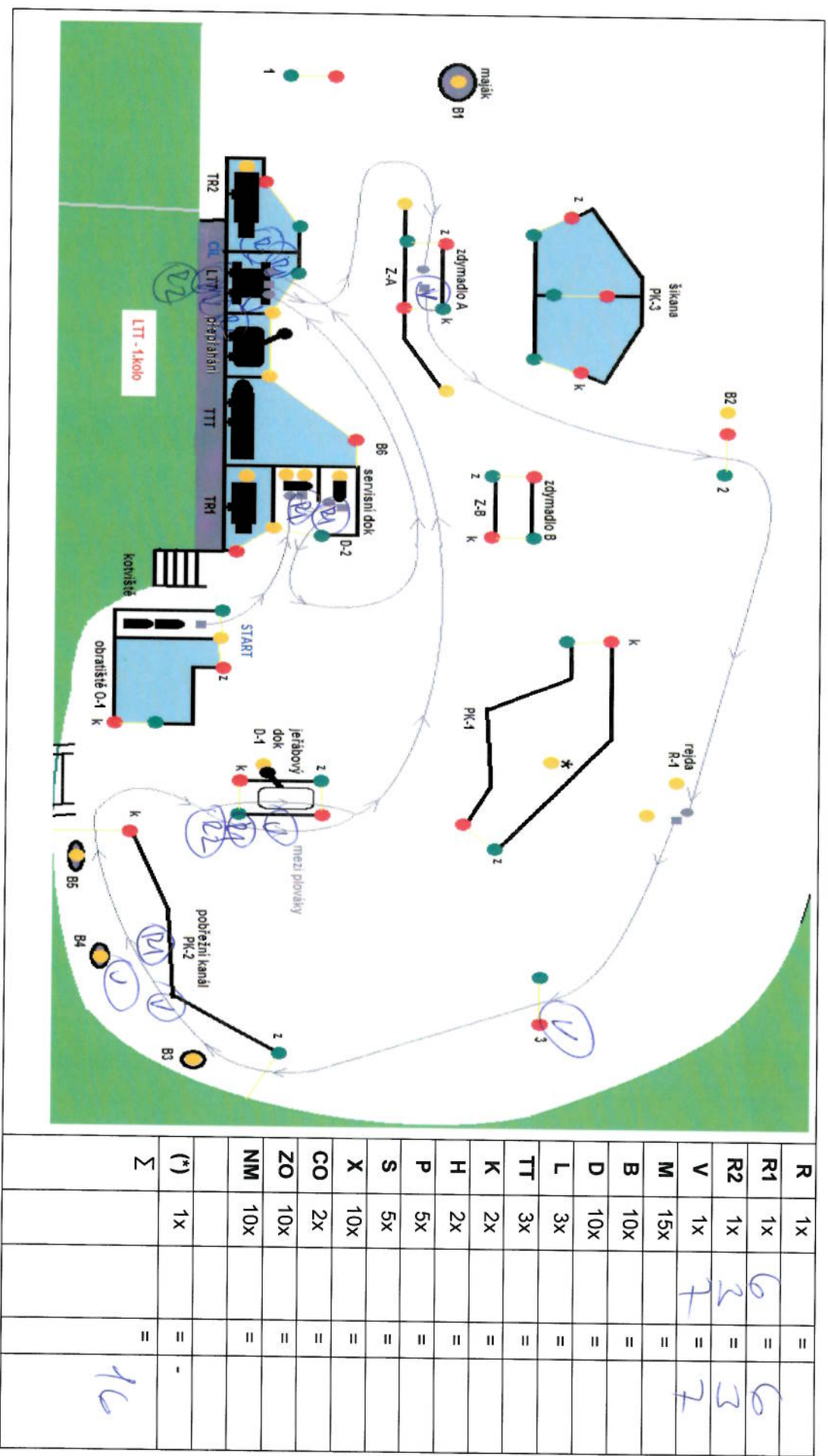
Ver. 1/8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Pač</i>	ROZHODČÍ	<i>FSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:48</i>
R1 / R2	<i>Prešpitz / Huk II</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:00</i>

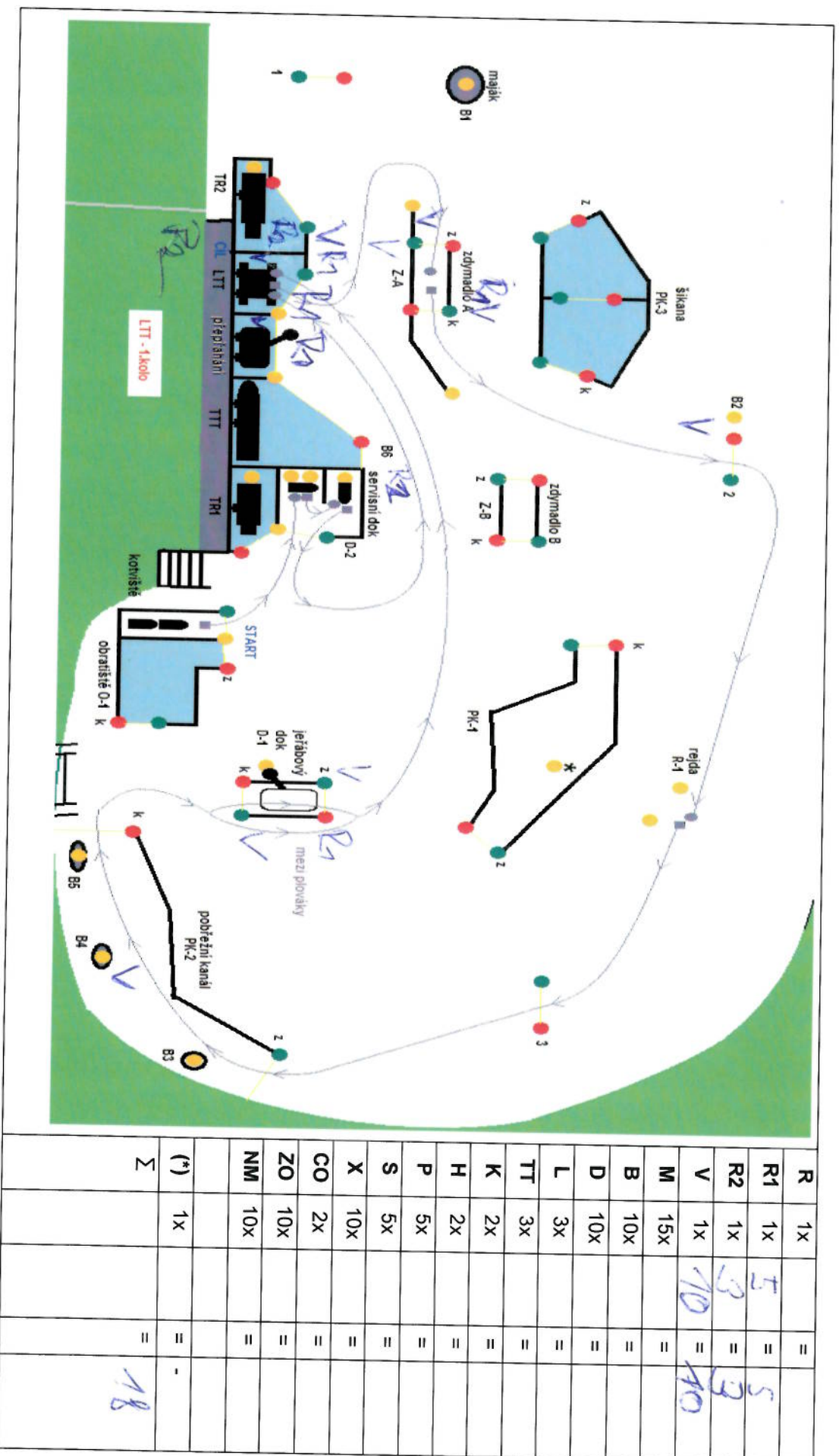
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk větru, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, **CO** – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Společné bratry</i>	ROZHODČÍ	<i>KEL</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>15:00</i>
KURS	1. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>41.</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:20</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body