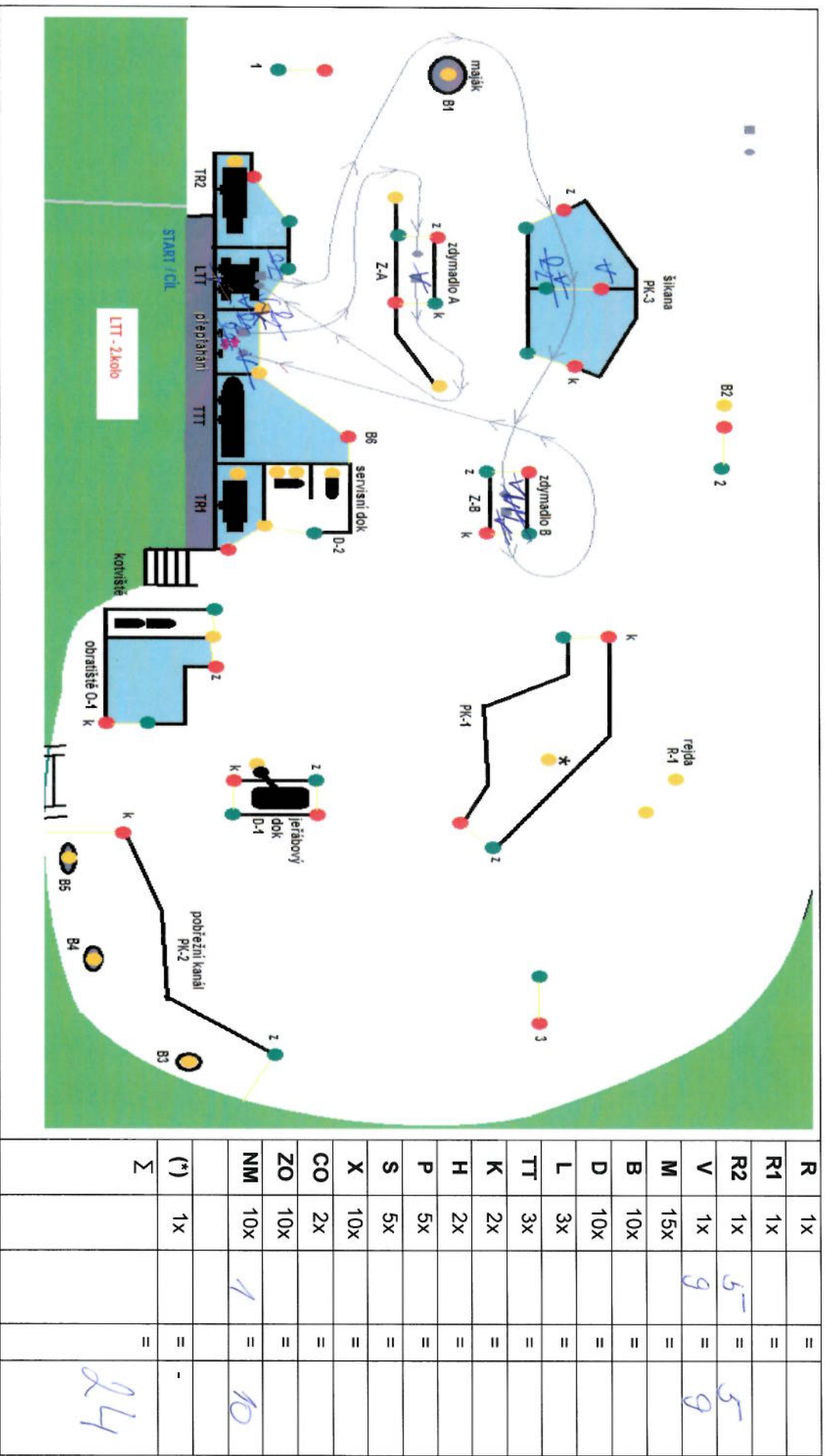


NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
<i>flk</i> <i>2. kolo</i> <i>Dinling / Salvador</i>	<i>LTT</i>	<i>14.00</i> <i>11:47</i> <i>15:40</i>

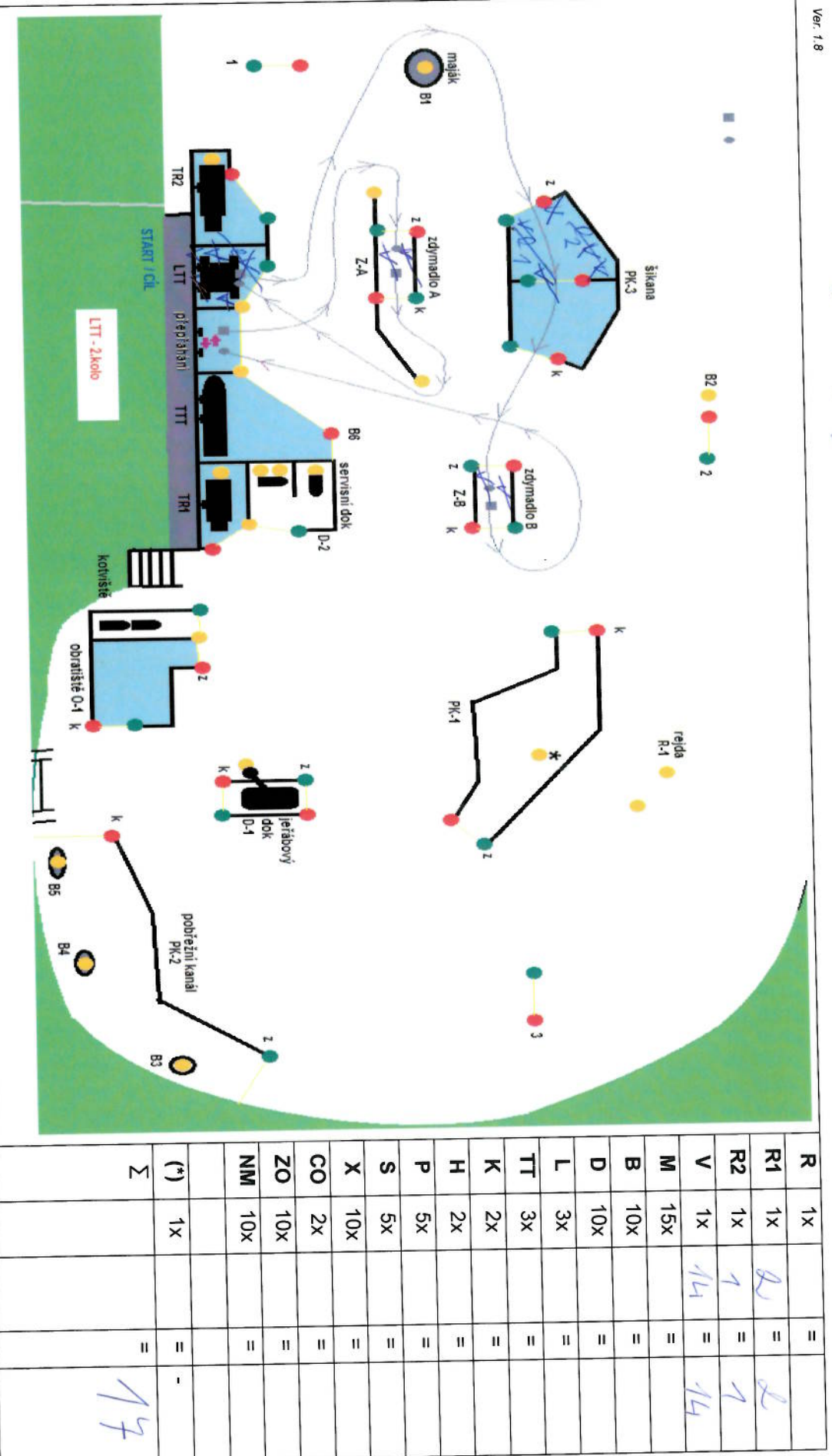
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Blue Hk</i>	ROZHODČÍ	<i>Thob m.l.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>41:43</i>
R1/R2	<i>Parling / Fairplay</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>45:58</i>

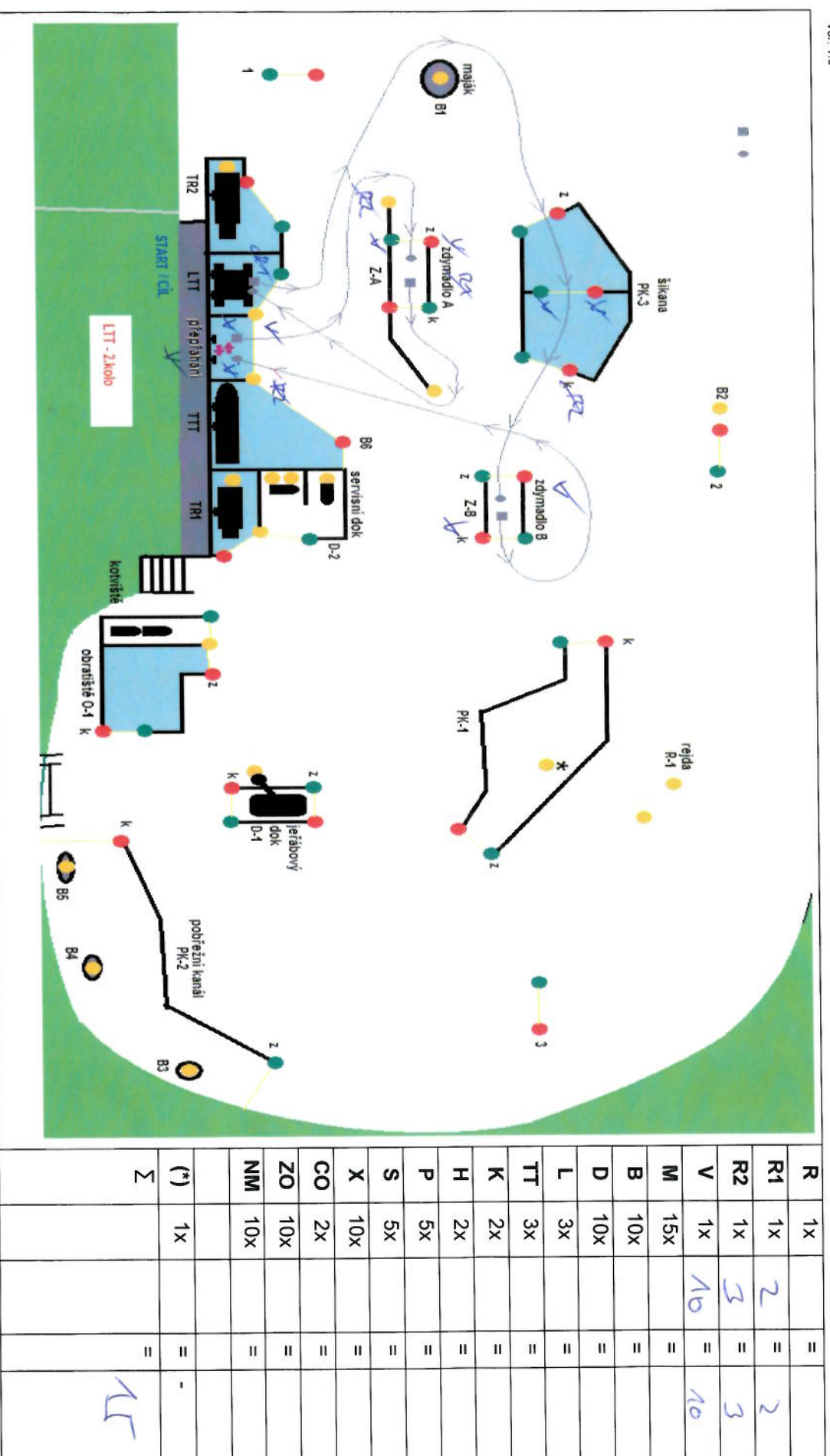
Ver. 1,8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Paralympy</i>	ROZHODČÍ	<i>Lea</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:38</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:00</i>

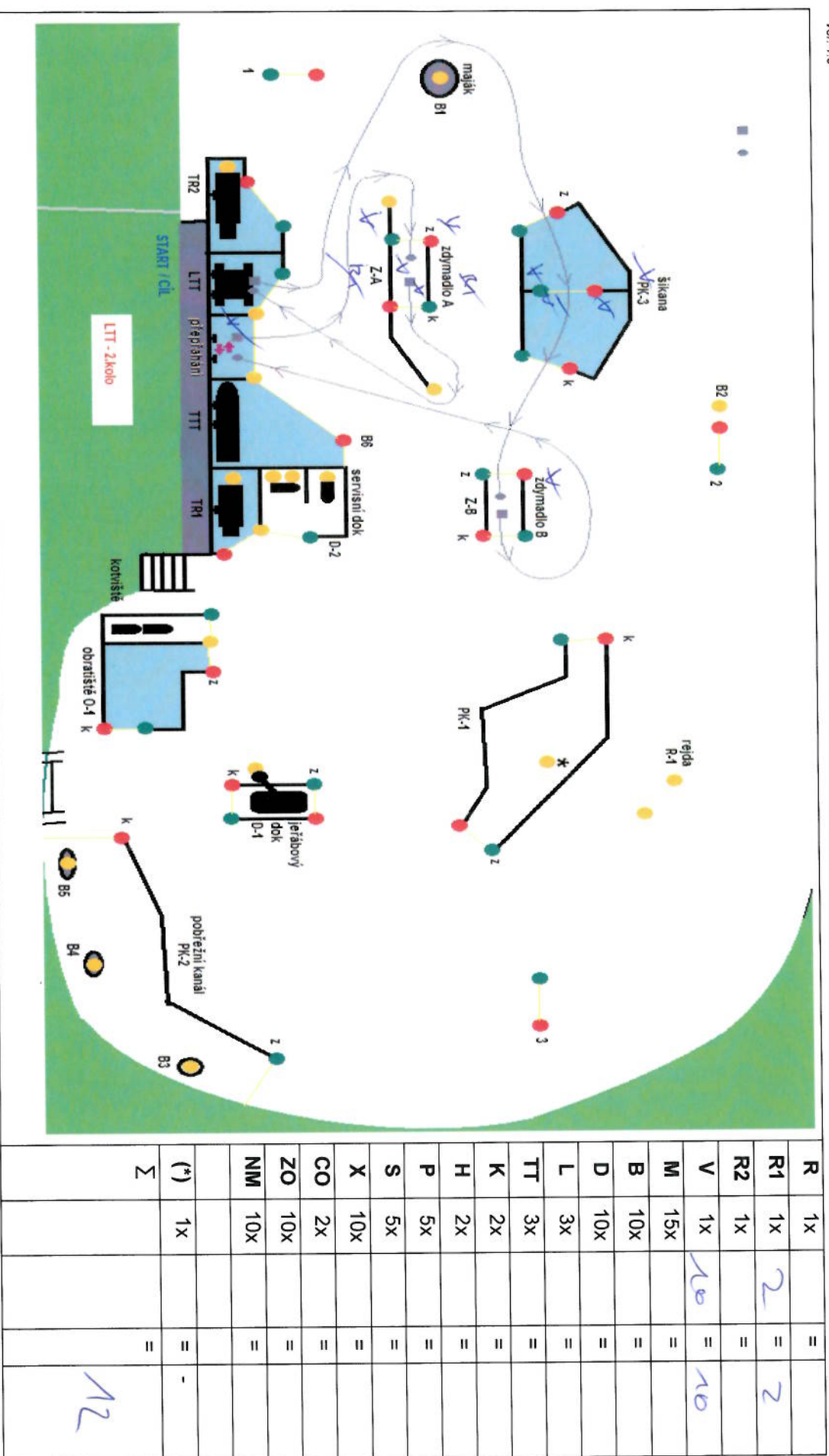
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Fogel</i>	ROZHODČÍ	<i>Lada</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:26</i>
R1 / R2	<i>FACHNA / FELIC</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:46</i>

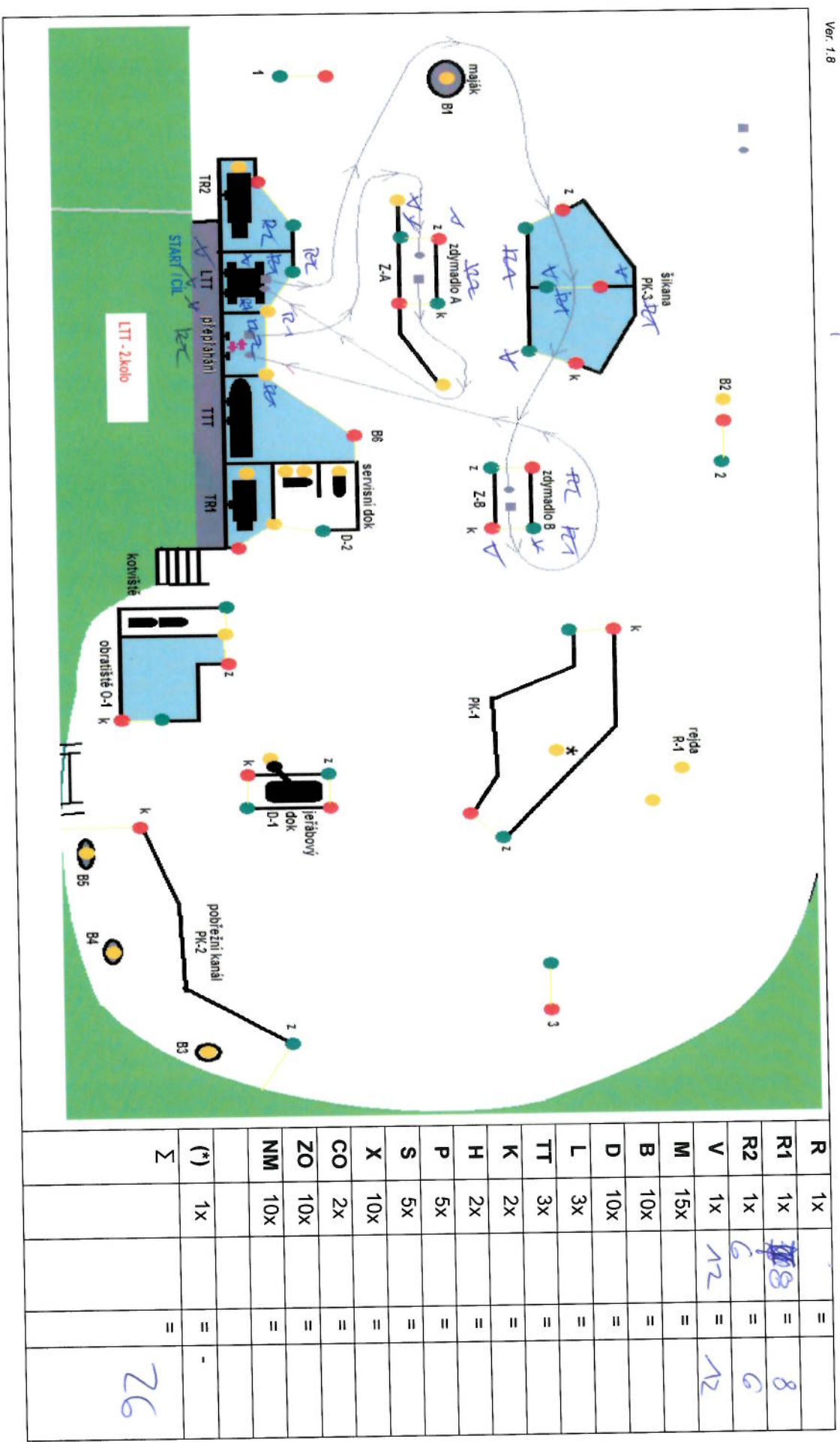
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Plavčík Havířky</i>	ROZHODČÍ	<i>Lucie</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12:03</i>
R1 / R2	<i>Fachman / Bruck</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:43</i>

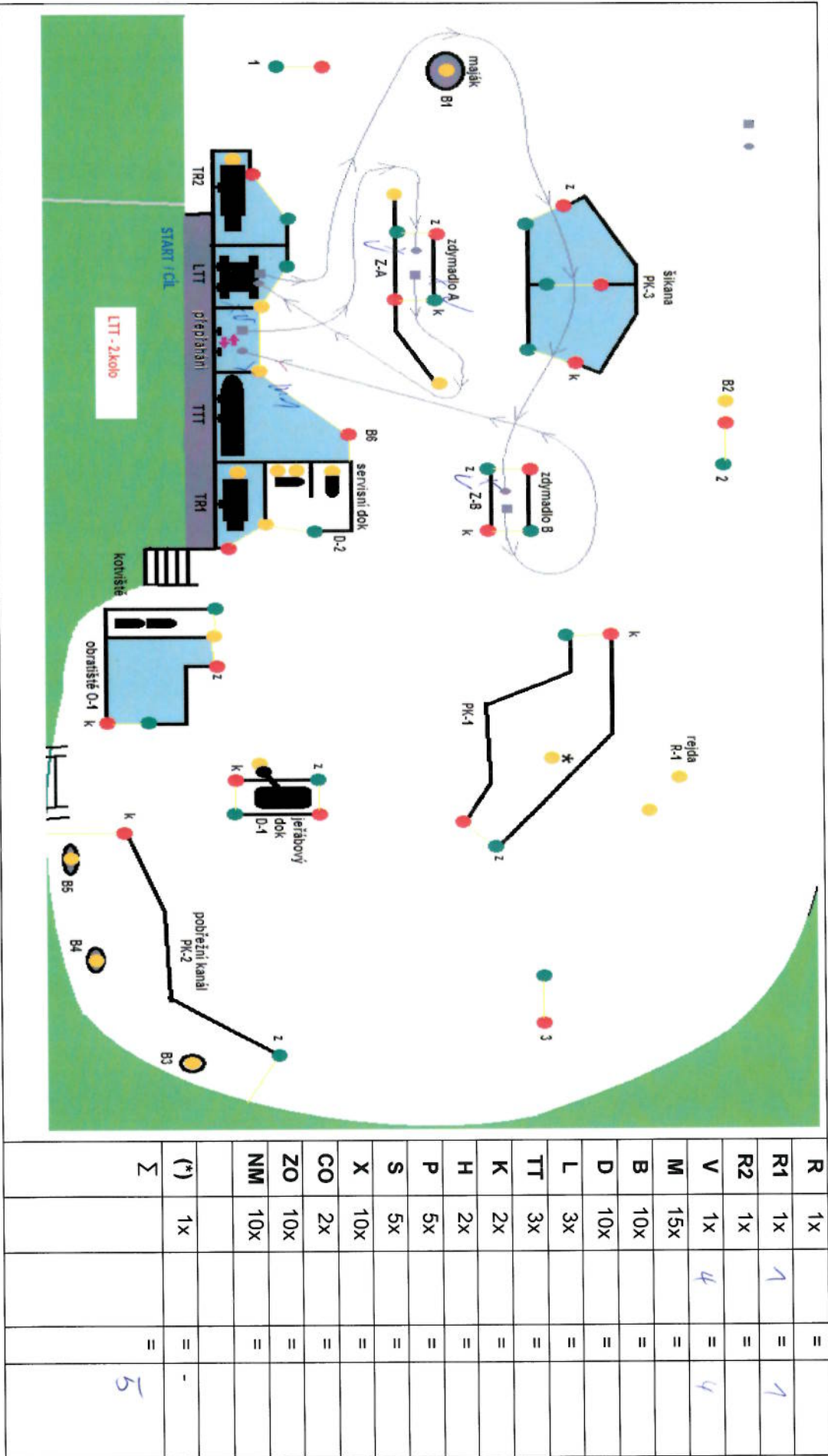
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>MTCC</i>	ROZHODČÍ	<i>V. F. K.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:58</i>
R1 / R2	<i>mp/21/2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

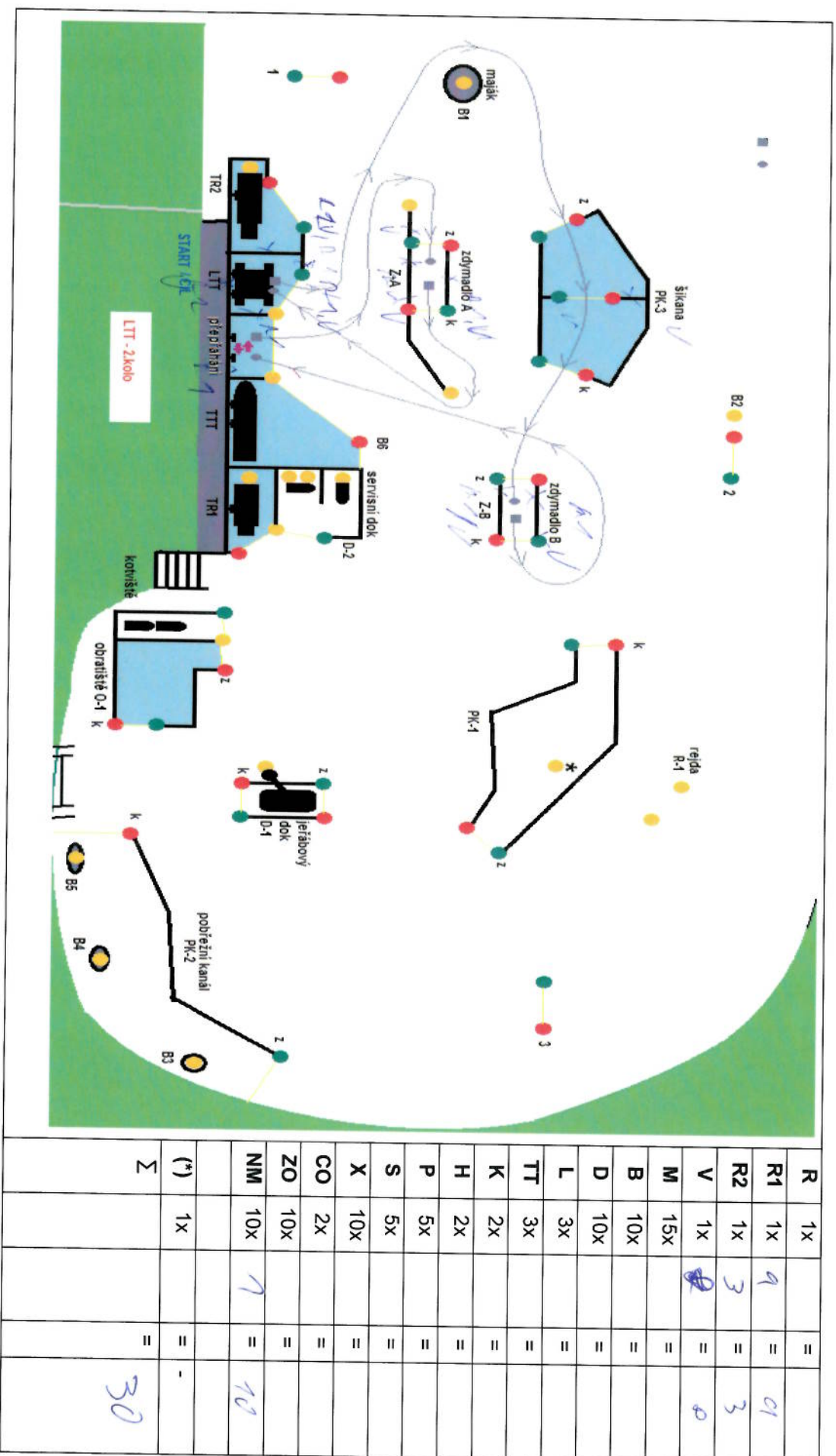
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Amick a Jochát</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>17:00</i>
R1 / R2	<i>11:00 / 11:00</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

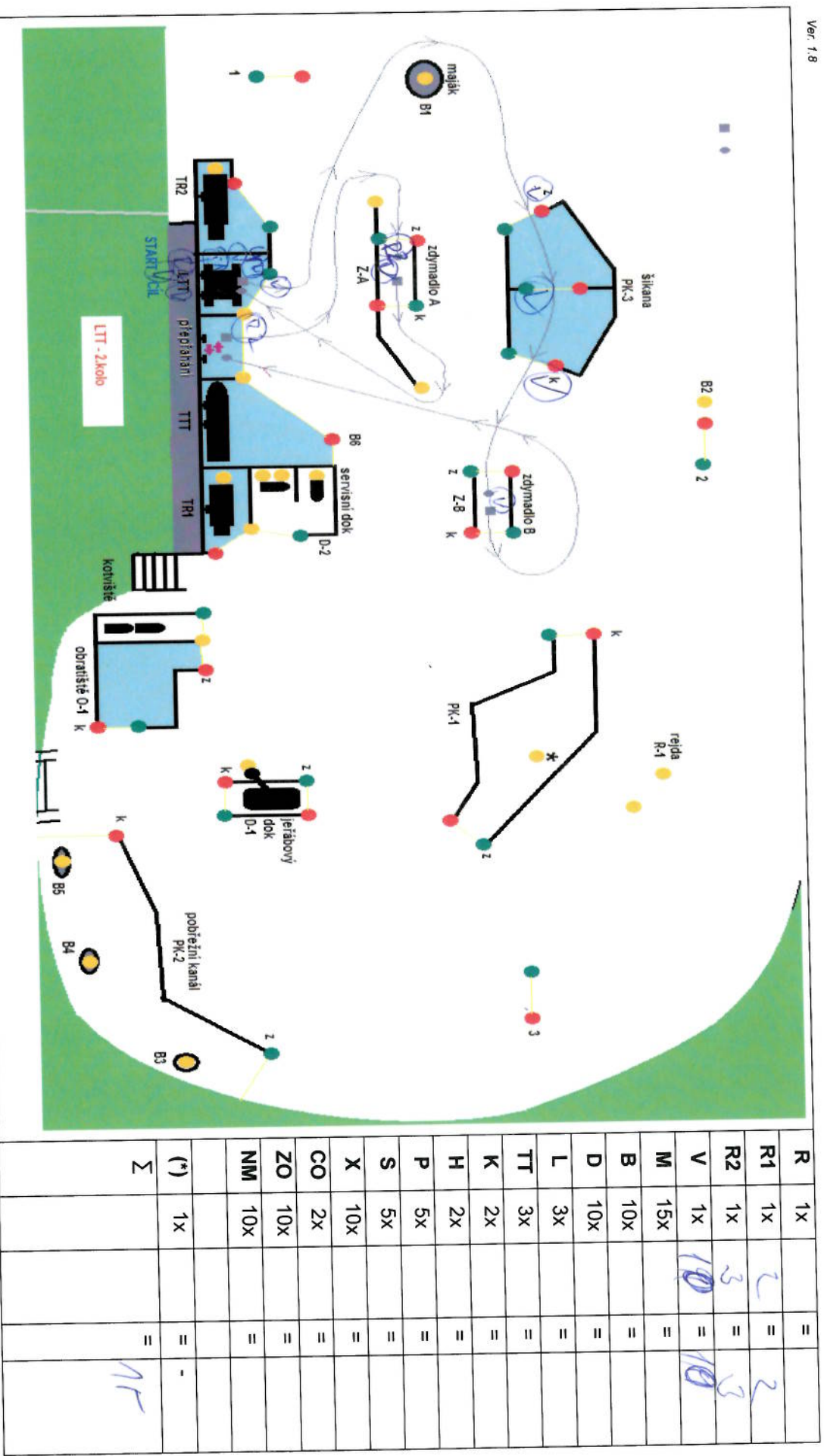
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opouští vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>742</i>	ROZHODČÍ	<i>H403</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>2. kolo</i>	KATEGORIE	<i>LTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12 25</i>
R1 / R2	<i>02-12/17-16</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYNBY	<i>19:15</i>

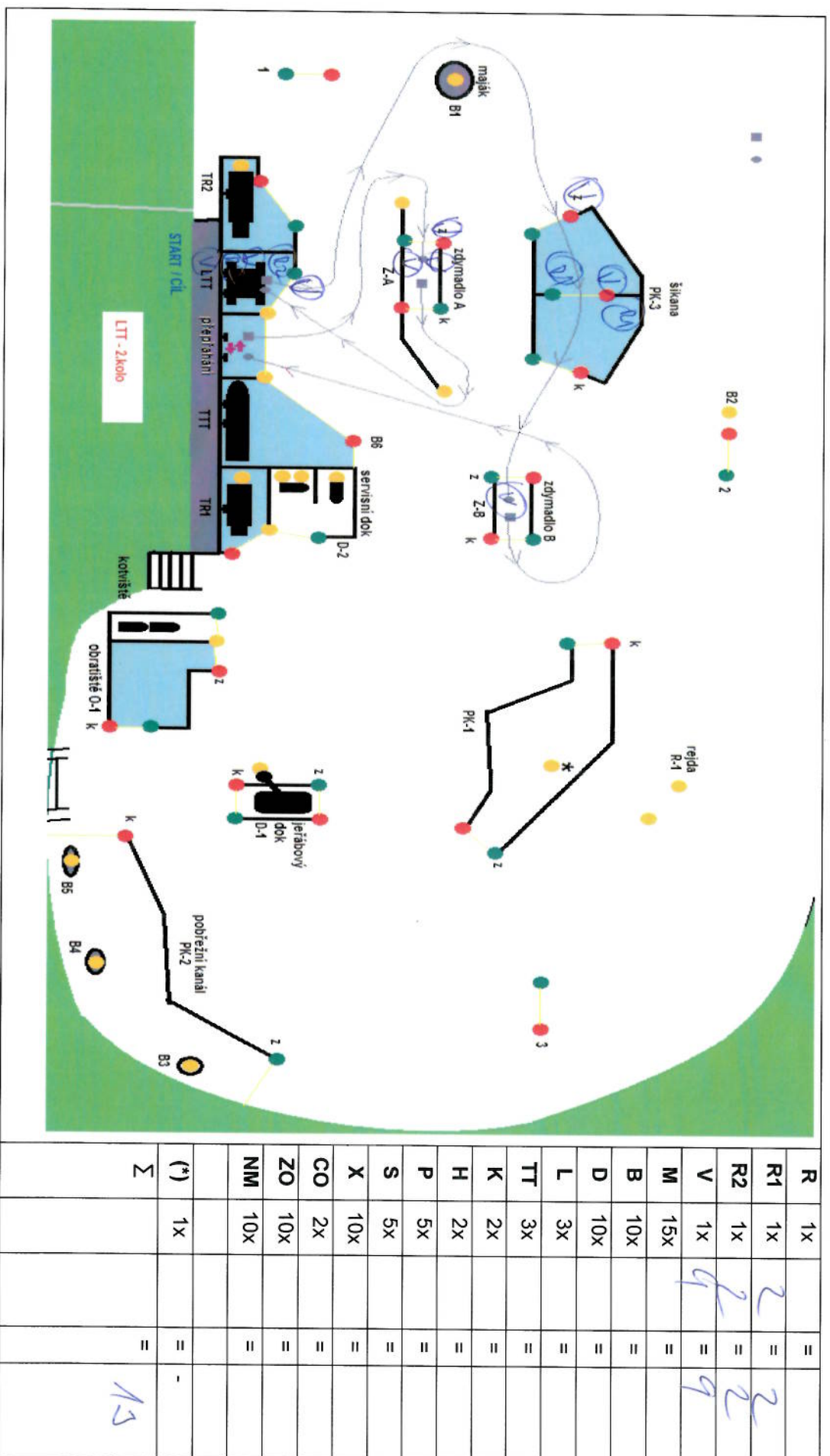
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk věku. M – každá minutá branka. B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. L – rozpojení / rozvázání vlečného lana. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. K – penalizace za kotviště. H – neoprávněné nahlášení havárie. P – věk po přistání opustil vyznačený prostor. S – překročení časového limitu při startu. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru. ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Amater</i>	ROZHODČÍ	<i>Hyd13</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:58</i>
R1 / R2	<i>Colin / Alvin</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>1428</i>

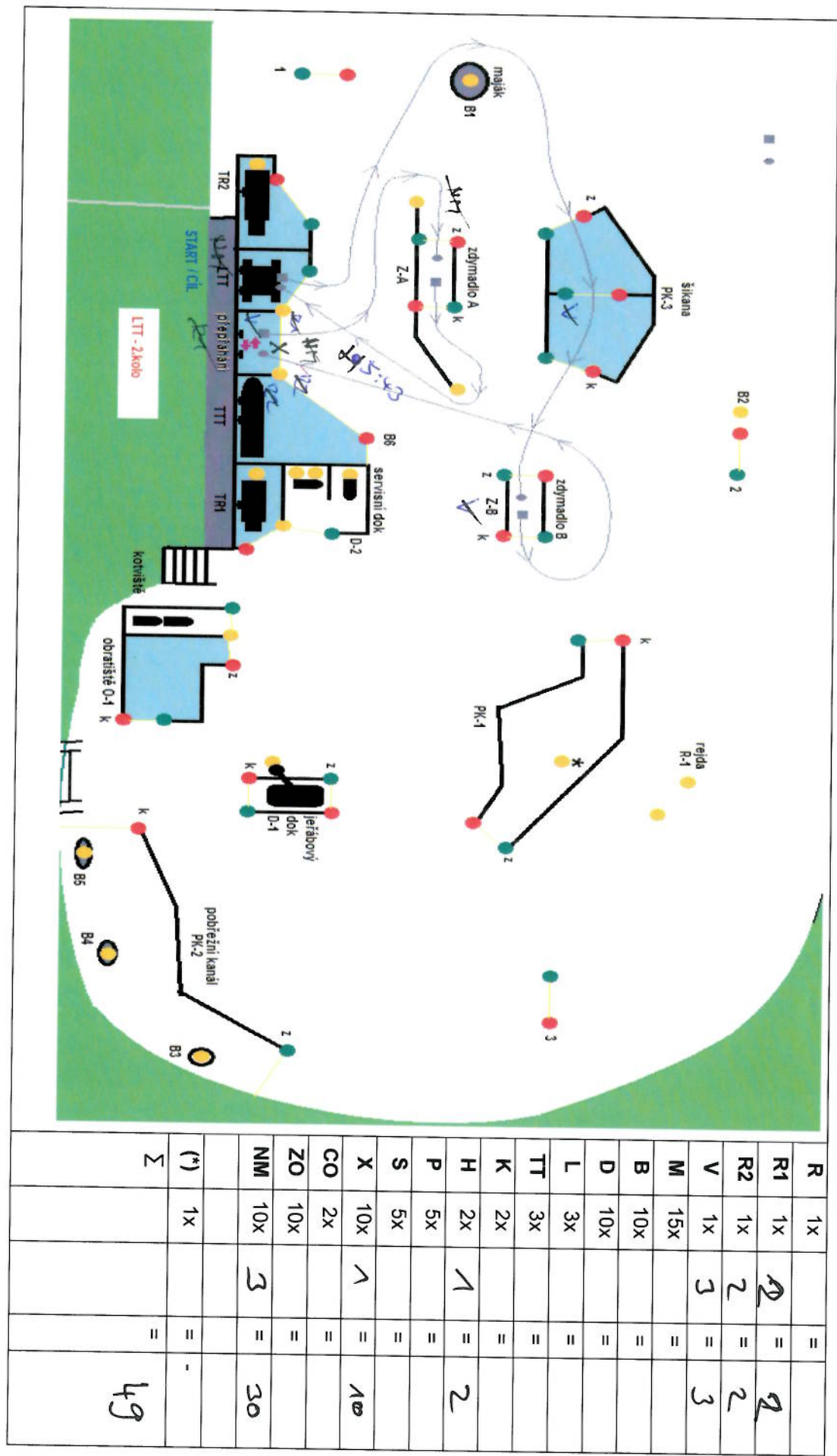
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkeru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkeru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkeru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soustředění jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Bečkov</i>	ROZHODČÍ	<i>Luďka</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	2. kolo	KATEGORIE	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	<i>---</i>
R1 / R2	<i>BARAKČA</i> / <i>BZ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
V	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x	<i>1</i>	=	<i>2</i>
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	<i>3</i>	=	<i>30</i>
(*)	1x		=	
Σ			=	<i>49</i>