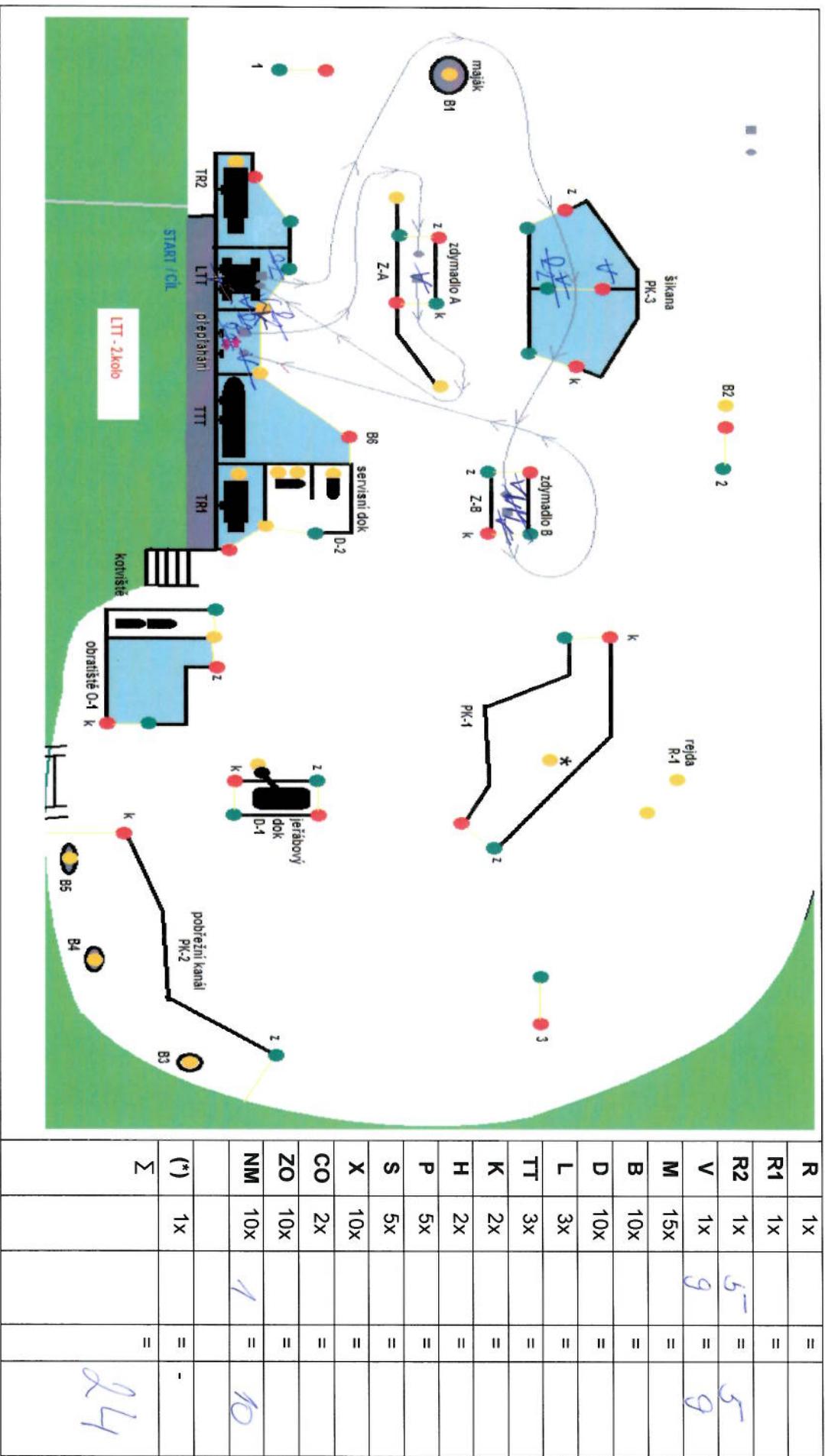


| NÁZEV TÝMU | <i>Hockey</i> | ROZHODCÍ | <i>Miroslav</i> <th>ČASOVÝ LIMIT</th> <td><i>14:00</i></td> | ČASOVÝ LIMIT | <i>14:00</i> |
|------------|-----------------------|------------|---|---------------------|--------------|
| KURS | <i>2. kolo</i> | KATEGORIE | <i>LTT</i> | DOSAŽENÝ ČAS | <i>11:47</i> |
| R1 / R2 | <i>Buñol Salvador</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>15:40</i> |

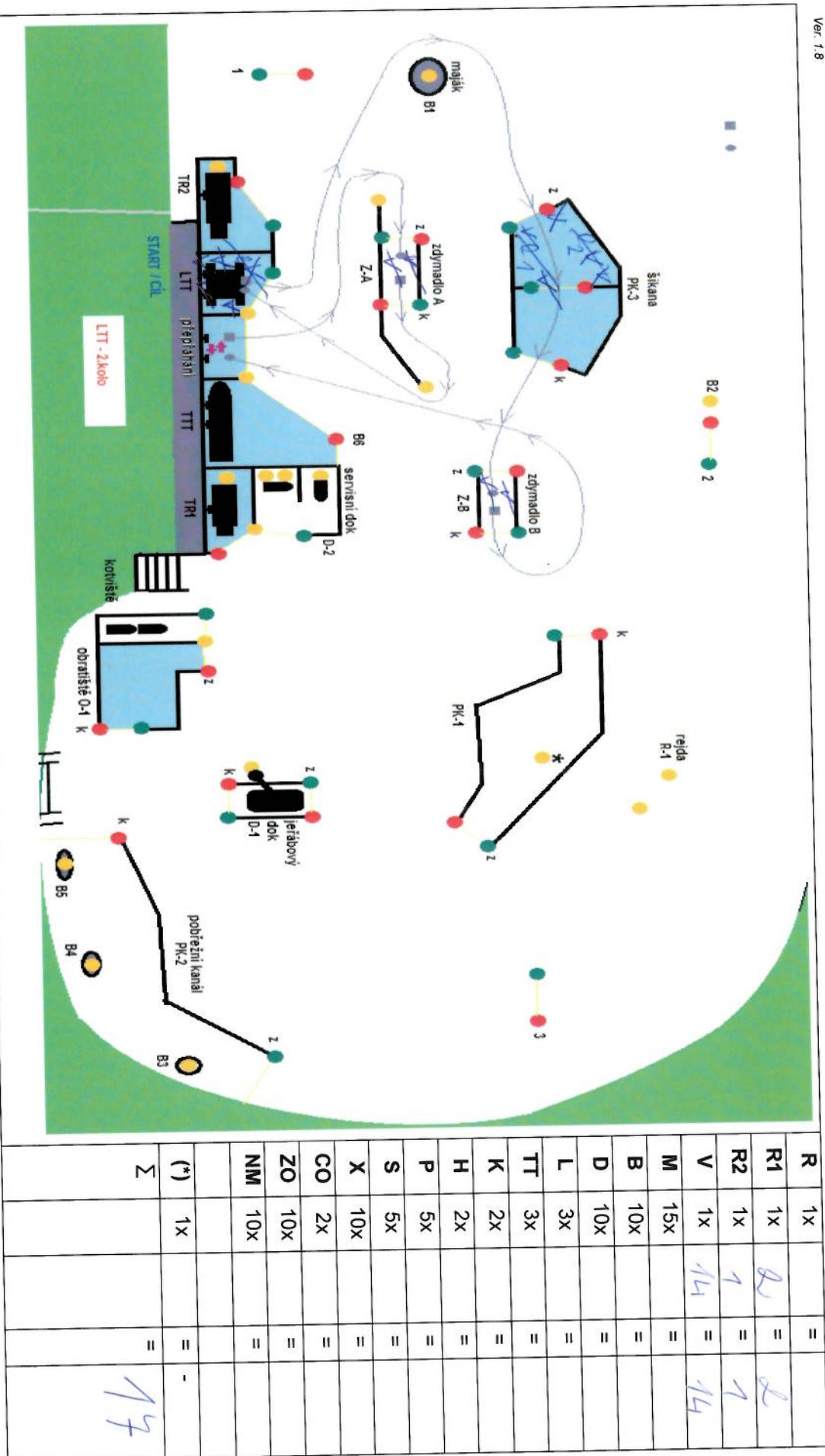
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný důlký čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný důlký zadního remorkéra, R – každý penalizovaný důlký volného remorkéra, V – každý penalizovaný důlký vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavecké dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozváráni vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

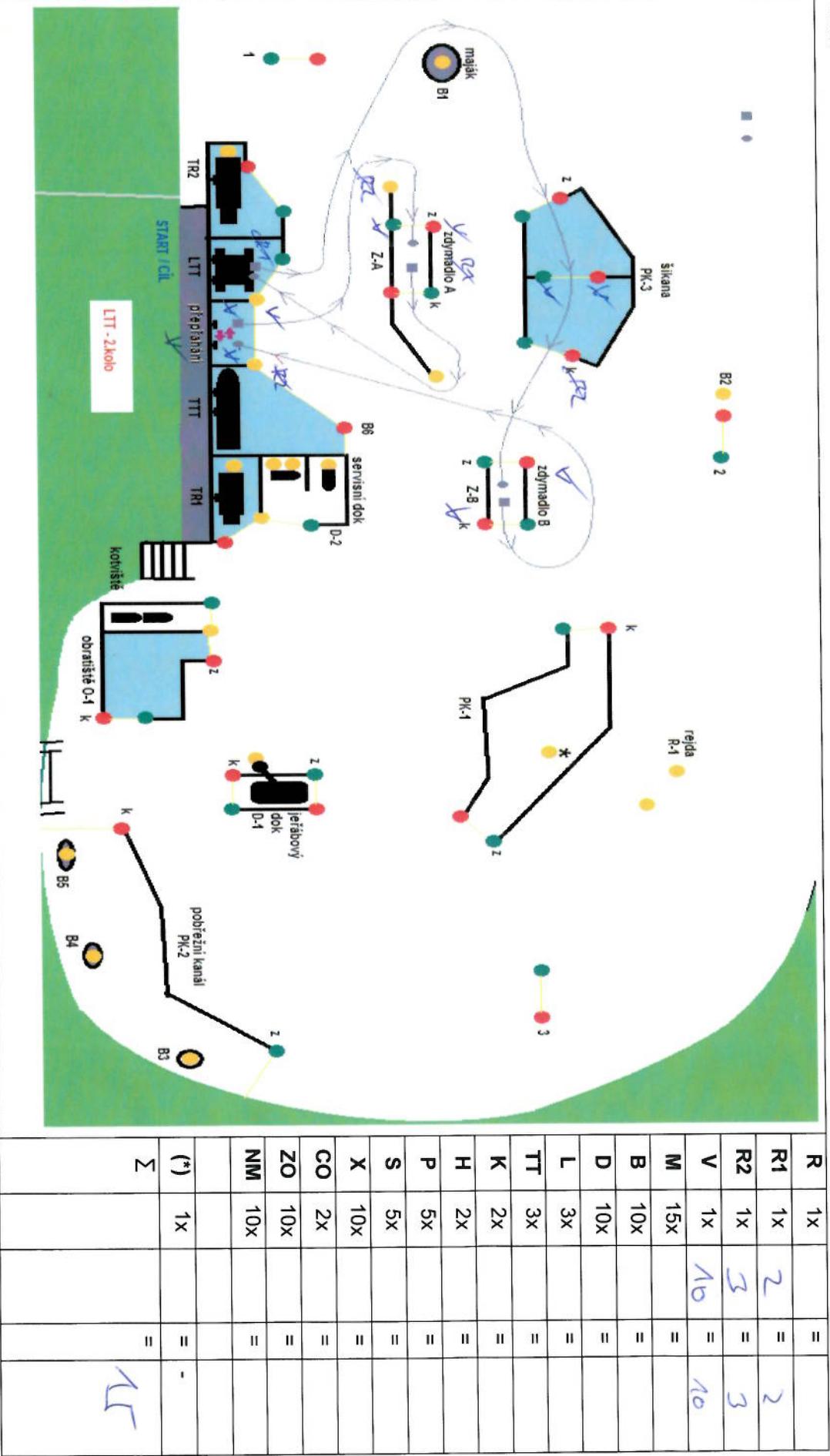
| | | | | | |
|------------|-----------------------------|------------|--------------------|---------------------|--------------|
| NÁZEV TÝMU | <i>Blue Hula</i> | ROZHODČÍ | <i>M. Hsob ml.</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>14:00</i> |
| KURS | <i>2. kolo</i> | KATEGORIE | <i>LTT</i> | DOSAŽENÝ ČAS | <i>11:43</i> |
| R1 / R2 | <i>Dan Linh / Ediimplas</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>15:58</i> |

Ver. 1.8



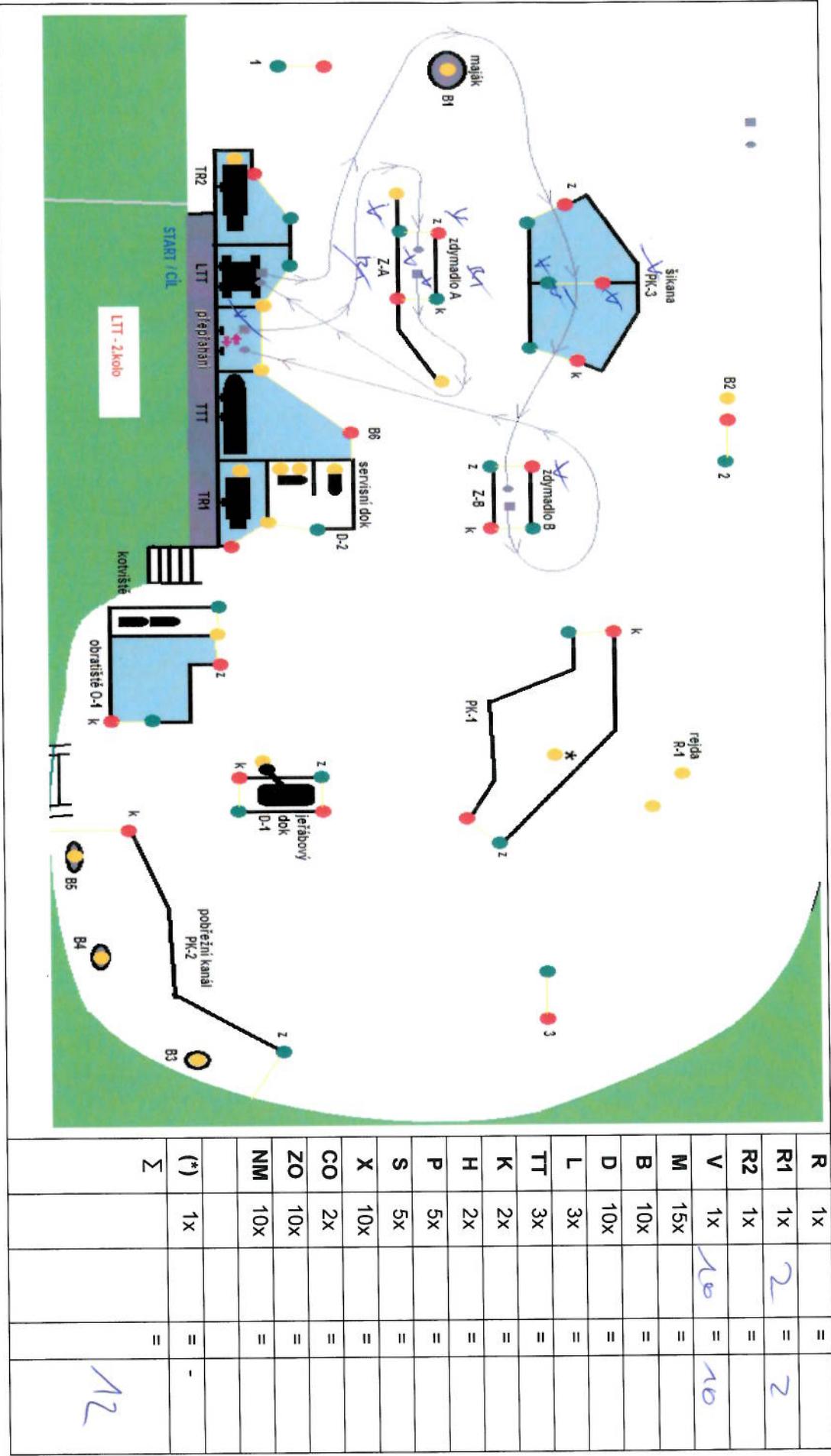
R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadného remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk vlnného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vlečného vlečného laná, TT – každá nepovolená M – každá minútá branka, B – každá minútá samostatná bojka z nesprávneho smere nebo strany, D – vybočení z plavebnej dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozbúranie vlečného lana, T – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizácia za kovistię, H – nesprávne nahlásenie havárije, P – vlek po pristávaní opustil vyznačený prostor, S – priečkročenie časového limitu pri startu, X – miesto, kde tým predčasne ukončil súťažnú jízdu nebo vypršel limit, CO-predčasne časťne opustil vyznačený prostor, ZO-predčasne zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | ROZHODČÍ | ČASOVÝ LIMIT |
|------------|----------|-------------------------|
| KURS | LTT | DOSAŽENÝ ČAS |
| R1 / R2 | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY |
| Ver. 1.8 | | 14:00 10:38 17:06 |



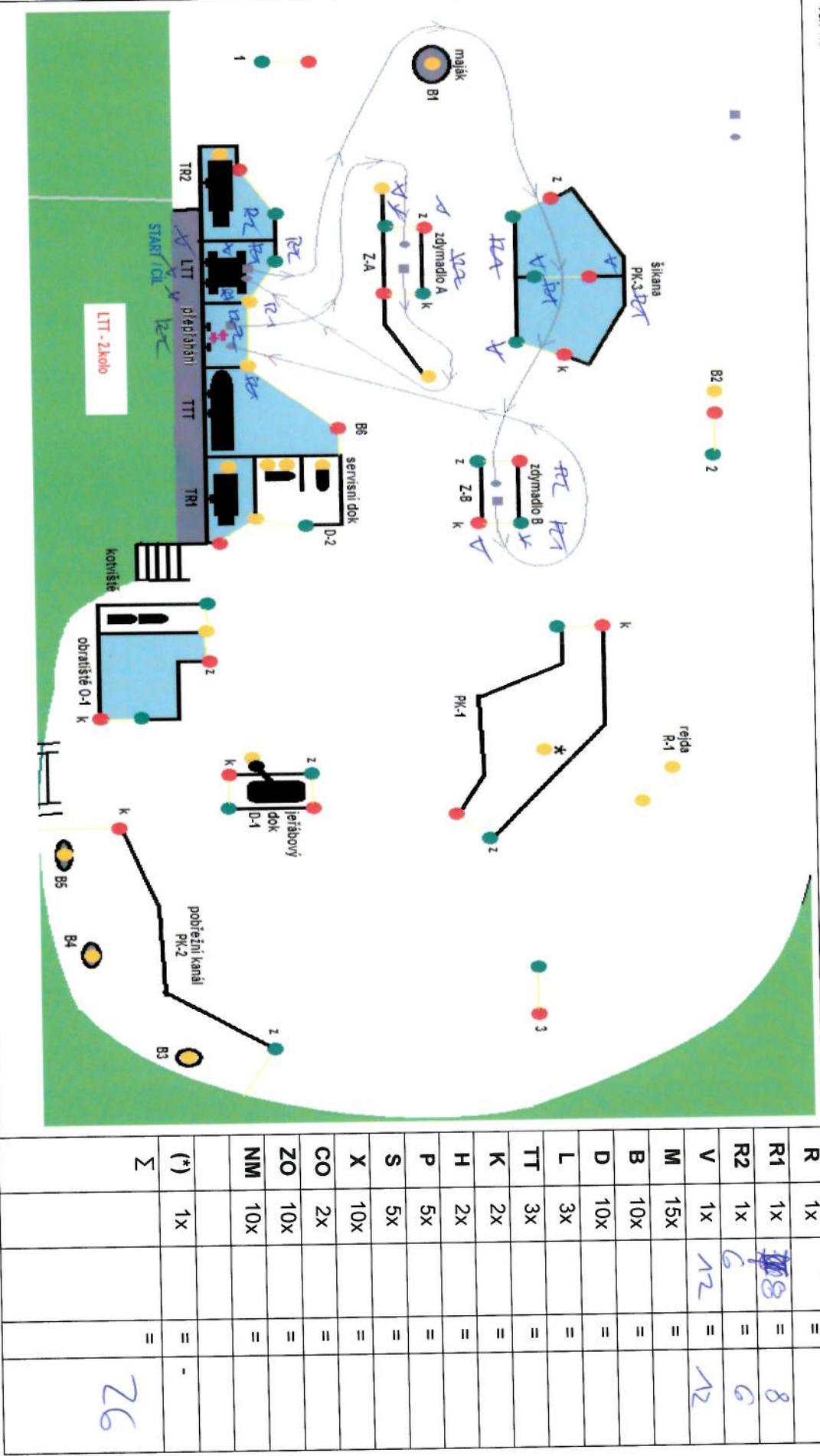
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečného remorkéru, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozevázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustit vyznačený prostor, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | Foyle | ROZHODČÍ | KDR | ČASOVÝ LIMIT | 44:00 |
|------------|----------------|------------|-----|---------------------|-------|
| KURS | 2.kolo | KATEGORIE | LTT | DOSAŽENÝ ČAS | 10:26 |
| R1 / R2 | FACHTAN / FLEX | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 12:46 |
| R | 1x | = | | | |
| R1 | 1x | 2 | = | 2 | |
| R2 | 1x | | = | | |
| V | 1x | 10 | = | 10 | |
| M | 15x | | = | | |
| B | 10x | | = | | |
| D | 10x | | = | | |
| L | 3x | | = | | |
| TT | 3x | | = | | |
| K | 2x | | = | | |
| H | 2x | | = | | |
| P | 5x | | = | | |
| S | 5x | | = | | |
| X | 10x | | = | | |
| Z | | | | | |
| CO | 2x | | = | | |
| ZO | 10x | | = | | |
| NM | 10x | | = | | |
| (*) | 1x | = | - | | |
| Σ | | | = | | |
| | | | | 12 | |



R1 – každý penalizovaný dojek čelního remorkéra, **R2** – každý penalizovaný dojek zadního remorkéra, **R** – každý penalizovaný dojek volného remorkéra, **V** – každý penalizovaný dojek vlečného lana, **TT** – každá nepovolená maniulace tlupelem o trup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havarie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypsal limit, **CO**–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

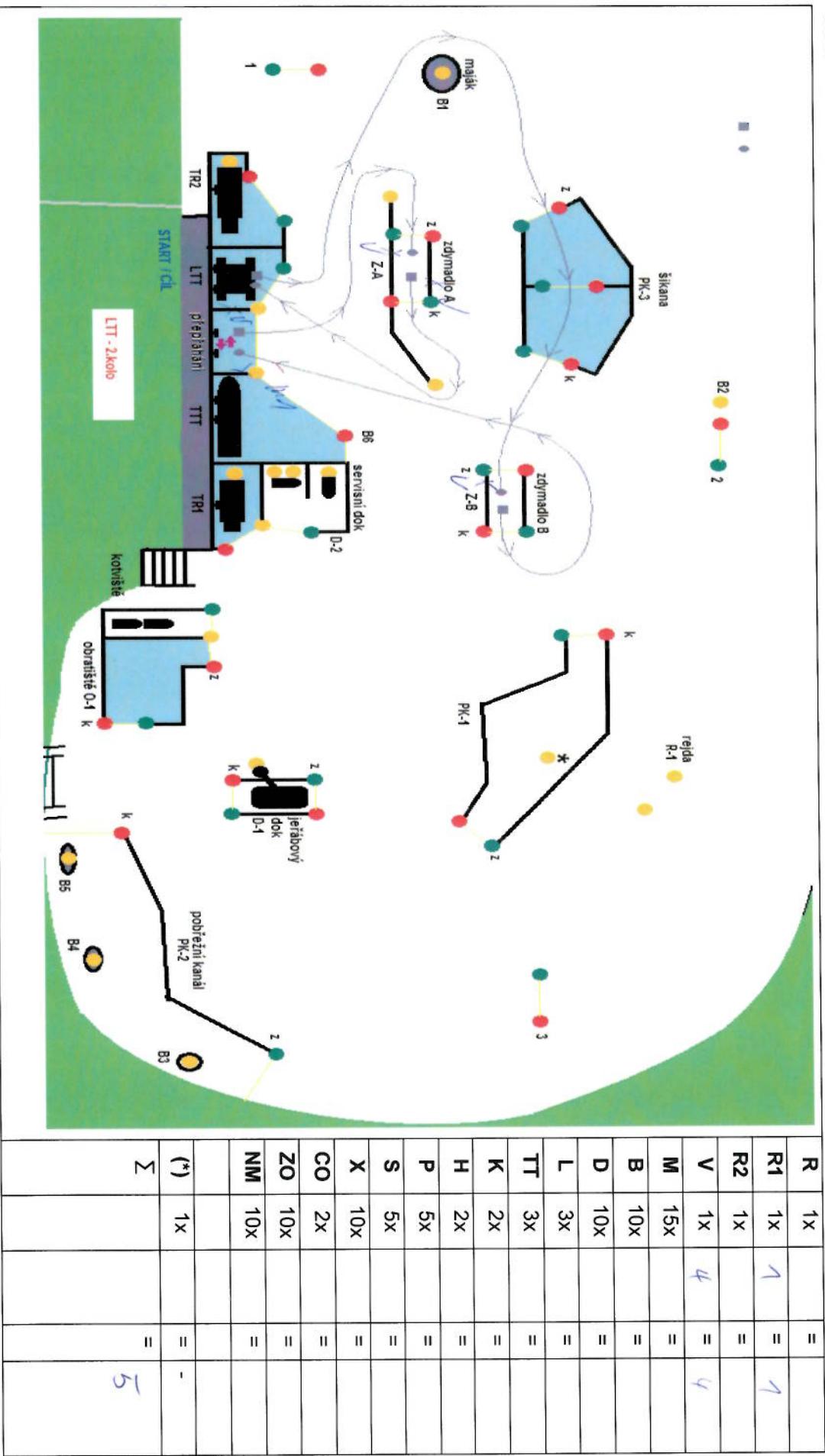
| NÁZEV TÝMU | <u>Hlavní kachní</u> | ROZHODČÍ | <u>Kučka</u> | ČASOVÝ LIMIT | <u>14:00</u> |
|------------|----------------------|------------|--------------|---------------------|--------------|
| KURS | <u>2. kolo</u> | KATEGORIE | LTT | DOSAŽENÝ ČAS | <u>12:03</u> |
| R1 / R2 | FACHMAN / JESWICKA | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PŁAVBY | <u>17:43</u> |
| R | 1x | = | = | | |
| R1 | 1x | <u>18</u> | = | 8 | |
| R2 | 1x | <u>6</u> | = | 6 | |
| V | 1x | <u>12</u> | = | <u>12</u> | |
| M | 15x | | | | |
| B | 10x | | | | |
| B | 10x | | | | |
| D | 10x | | | | |
| L | 3x | | | | |
| D | 10x | | | | |
| L | 3x | | | | |
| T | 3x | | | | |
| T | 3x | | | | |
| K | 2x | | | | |
| H | 2x | | | | |
| P | 5x | | | | |
| S | 5x | | | | |
| X | 10x | | | | |
| CO | 2x | | | | |
| ZO | 10x | | | | |
| NM | 10x | | | | |
| (*) | 1x | = | - | | |
| Σ | | = | | <u>76</u> | |



R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V - každý penalizovaný dotyk vlečného lana, TT – každá nepovolená M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, T – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, NM – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | <i>Školka</i> | ROZHODČÍ | <i>Vítězka</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>14:00</i> |
|------------|----------------|------------|----------------|---------------------|--------------|
| KURS | <i>2. kolo</i> | KATEGORIE | <i>LTT</i> | DOSAŽENÝ ČAS | <i>1:59</i> |
| R1 / R2 | <i>1:59</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |

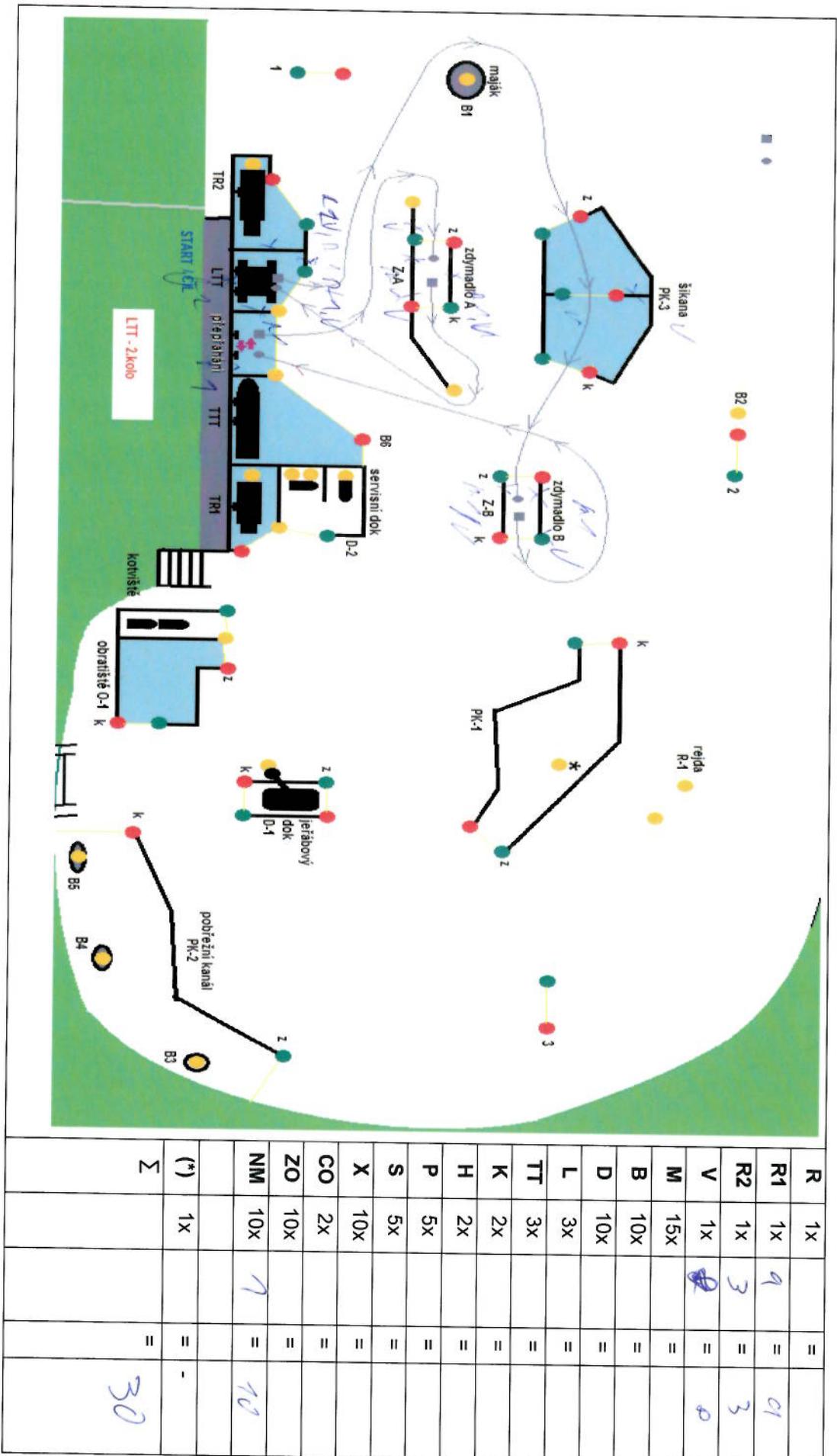
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. **V** – každý penalizovaný dotyk vlečku. **M** – každá minuta bránka. **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany. **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. **L** – rozpojení / rozvážení vlečného lana. **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup. **K** – penalizace za kotvíště. **H** – neoprávněné nahlášení havárie. **P** – vlek po přistání opustit vyznačený prostor. **S** – překročení časového limitu při startu. **X** – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypřeši limit. **CO**–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasně zcela opustit vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | Oznit n'jutat | ROZHODCI | ČASOVÝ LIMIT | MIN : 00 |
|------------|---------------|-----------|---------------------|----------|
| KURS | 2. kolo | KATEGORIE | DOSAŽENÝ ČAS | MIN : 00 |
| R1 / R2 | FLICKY | TTT | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |
| | | | | |

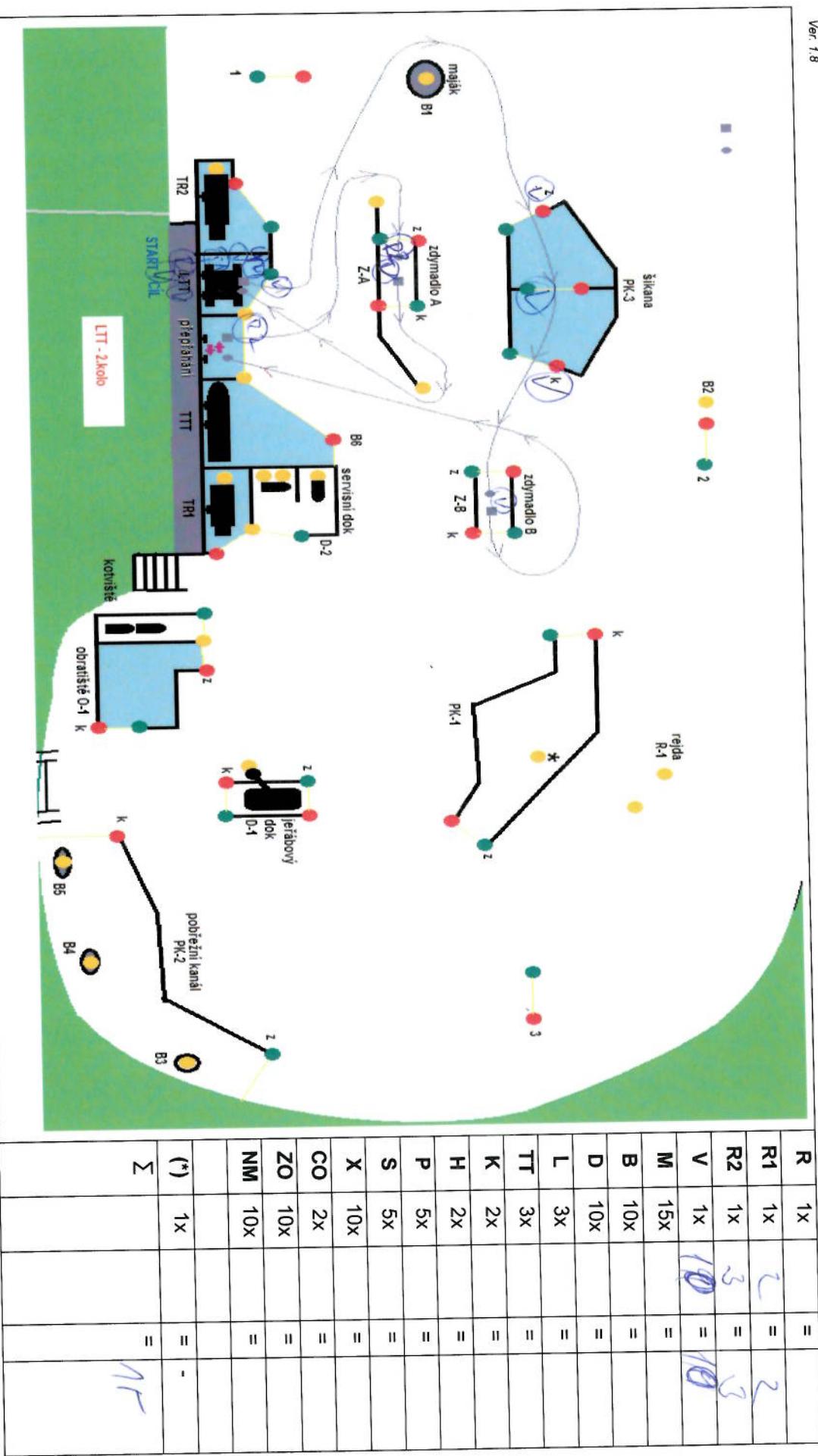
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečného vleku.
M – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trupem, **H** – neoprávněné nahášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tím předčasně ukončili soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | <i>Ric2</i> | ROZHODČÍ | <i>H50/3</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>14:00</i> |
|------------|-------------------------|------------|--------------|---------------------|--------------|
| KURS | <i>2. kolo</i> | KATEGORIE | <i>LTT</i> | DOSAŽENÝ ČAS | <i>12:27</i> |
| R1 / R2 | <i>OPĚTNA / PNLIC H</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | <i>19:15</i> |

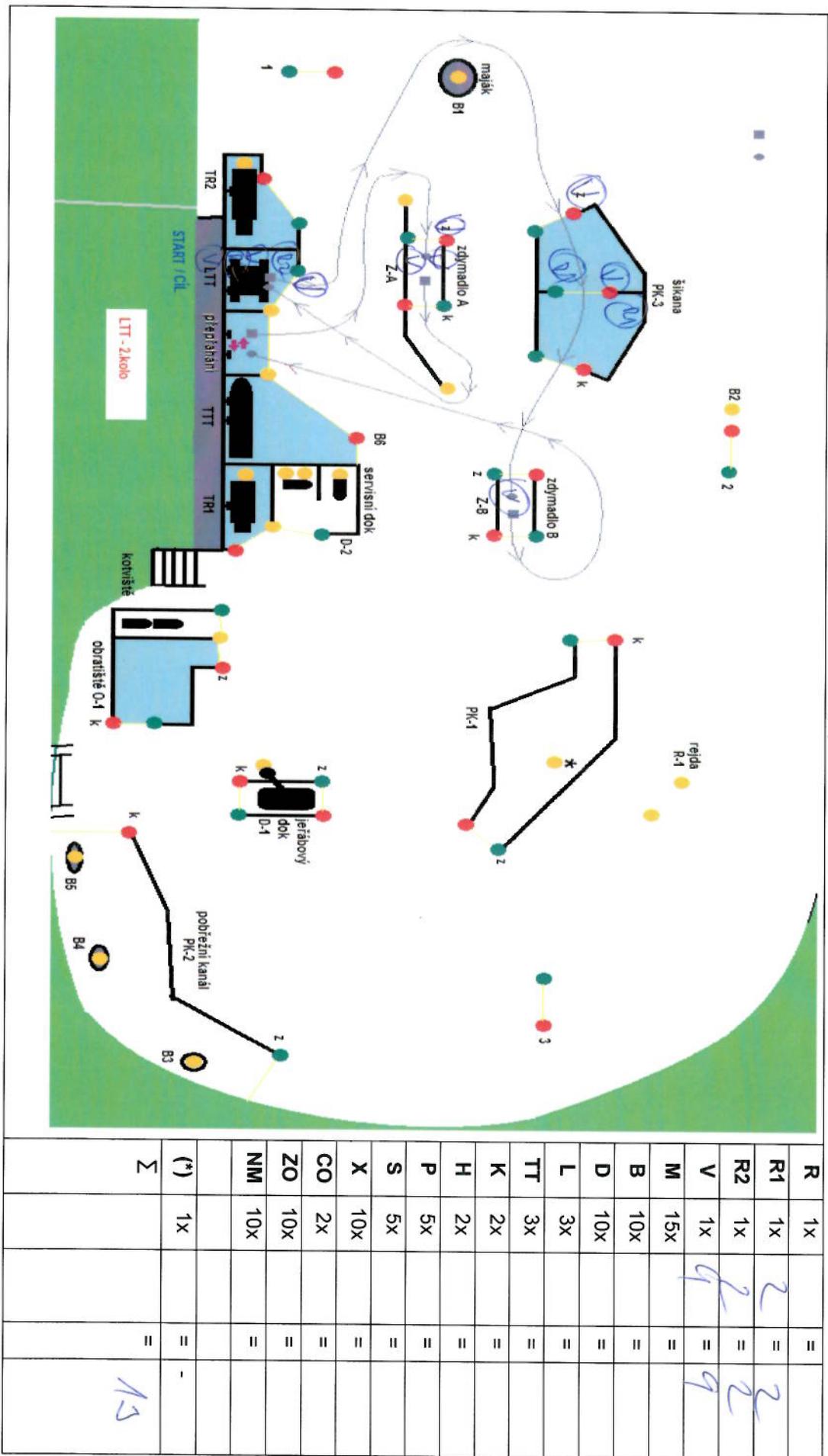
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vlečného lanu, TT – každá nepovolená M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o třup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | ROZHODČÍ | ČASOVÝ LIMIT |
|-----------------|------------|----------------------|
| KURS | KATEGORIE | DOSAŽENÝ ČAS |
| R1 / R2 | LTT | ČAS UKONČENÍ PLA VBY |
| Driver | MŠOB | 14:00 |
| 2. kolo | LTT | 10:38 |
| Couina/Alphonse | NAPOMENUTÍ | 19:28 |

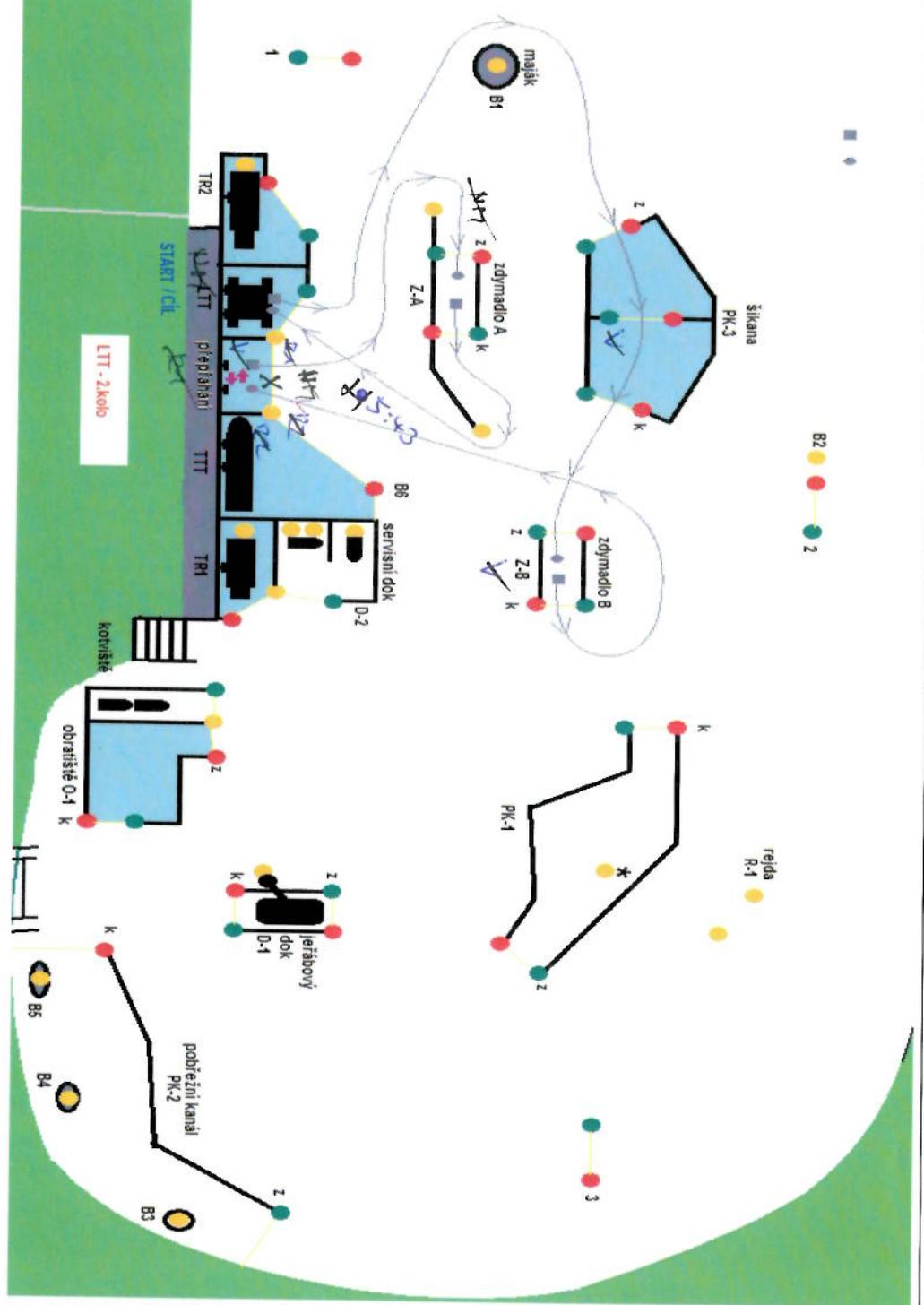
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk vlněného remorkéru, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | <i>Brekka</i> | ROZHODČÍ | <i>Ladislav</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>4:00</i> |
|------------|-----------------|-----------|-----------------|---------------------|-------------|
| KURS | R1 / R2 | KATEGORIE | ITT | DOSAŽENÝ ČAS | <u> </u> |
| | BARAKÉDA | B2 | NAPOMENUTÍ | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |
| R | 1x | = | | | |
| R1 | 1x | 2 | = | 2 | |
| R2 | 1x | 2 | = | 2 | |
| V | 1x | 3 | = | 3 | |
| M | 15x | = | | | |
| B | 10x | = | | | |
| D | 10x | = | | | |
| L | 3x | = | | | |
| TT | 3x | = | | | |
| K | 2x | = | | | |
| H | 2x | 1 | = | 2 | |
| P | 5x | = | | | |
| S | 5x | = | | | |
| X | 10x | Λ | = | ΛΘ | |
| CO | 2x | = | | | |
| ZO | 10x | = | | | |
| NM | 10x | 3 | = | 30 | |
| Σ | | | | | |
| | | | | 49 | |

Ver. 1.8



| | | | | |
|-----------|-----|----------|---|-----------|
| R1 | 1x | 2 | = | 2 |
| R2 | 1x | 2 | = | 2 |
| V | 1x | 3 | = | 3 |
| M | 15x | = | | |
| B | 10x | = | | |
| D | 10x | = | | |
| L | 3x | = | | |
| TT | 3x | = | | |
| K | 2x | = | | |
| H | 2x | 1 | = | 2 |
| P | 5x | = | | |
| S | 5x | = | | |
| X | 10x | Λ | = | ΛΘ |
| CO | 2x | = | | |
| ZO | 10x | = | | |
| NM | 10x | 3 | = | 30 |
| Σ | | | | |
| | | | | 49 |

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvazání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, **(*)** – bonusové body