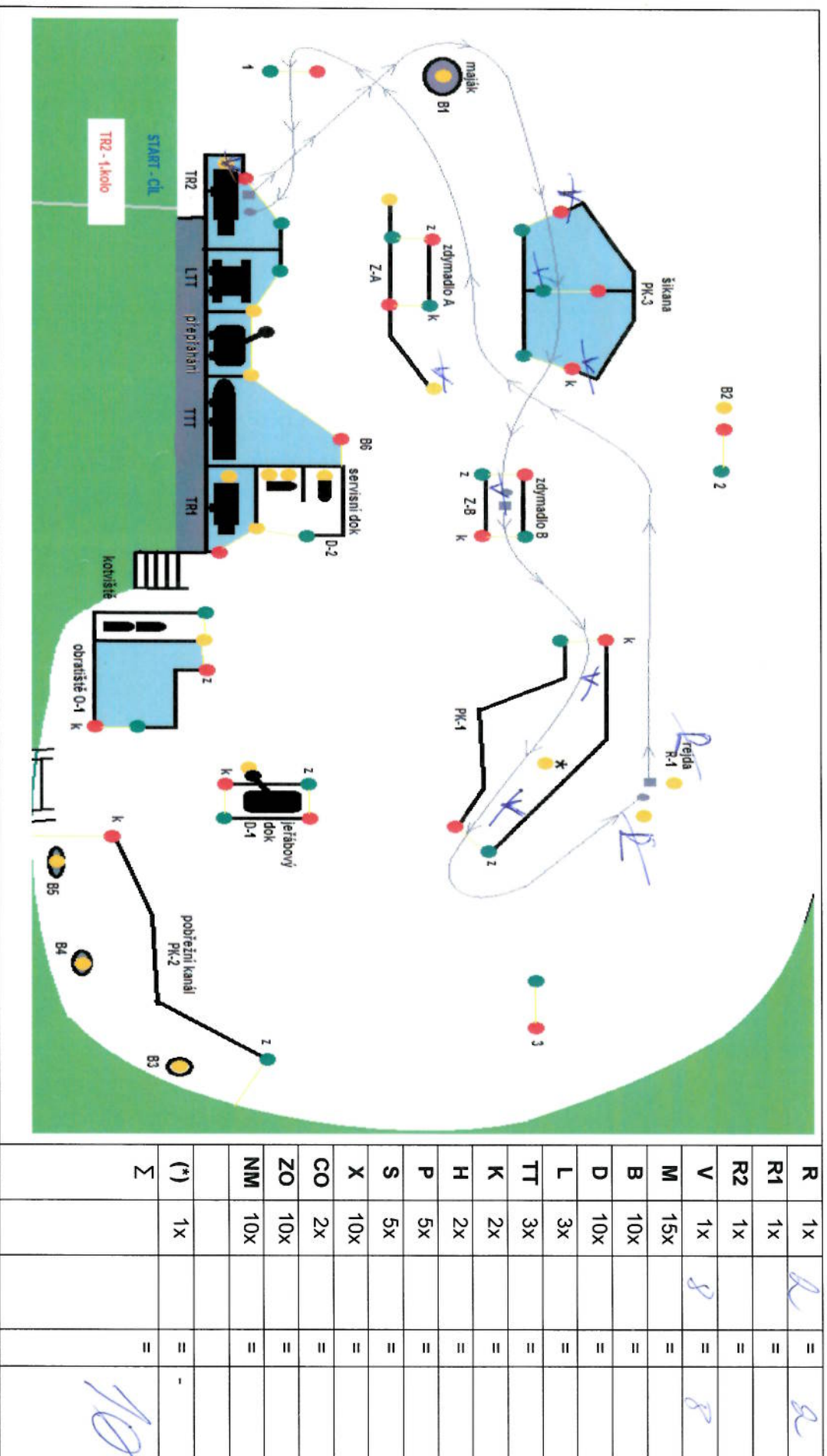


NÁZEV TÝMU	<i>Popelka</i>	ROZHODČÍ	<i>17.5.06 ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>13:00</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TR2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:26</i>
R1 / R2	<i>51 ek</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	<i>14:12</i>

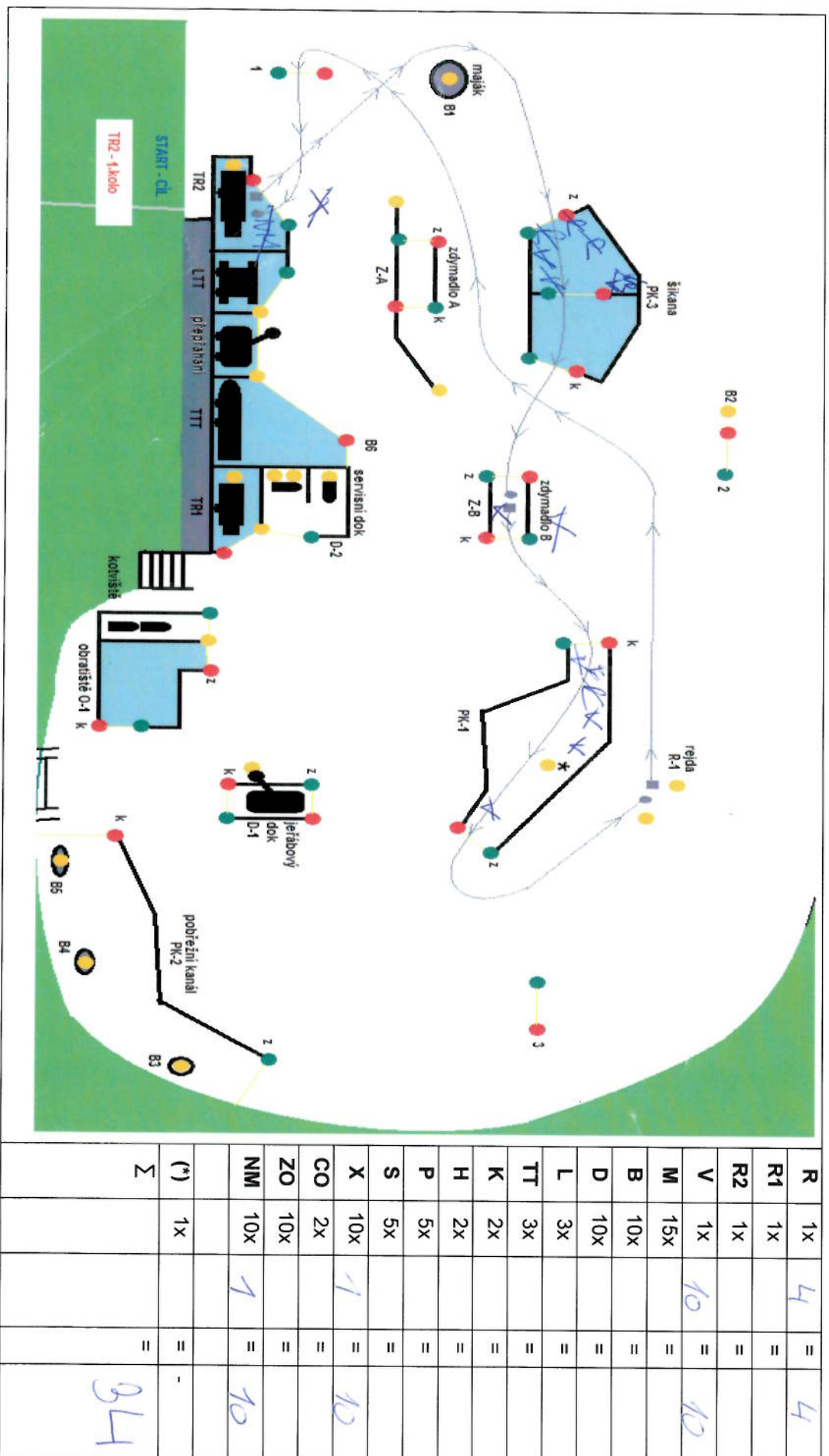
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věcného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně Částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>František</i>	ROZHODČÍ	<i>11/1506 ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>13:00</i>
KURS	1. kolo	KATEGORIE	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>04:52 R L/17</i>
R1 / R2	<i>deluga</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>11:41,3</i>

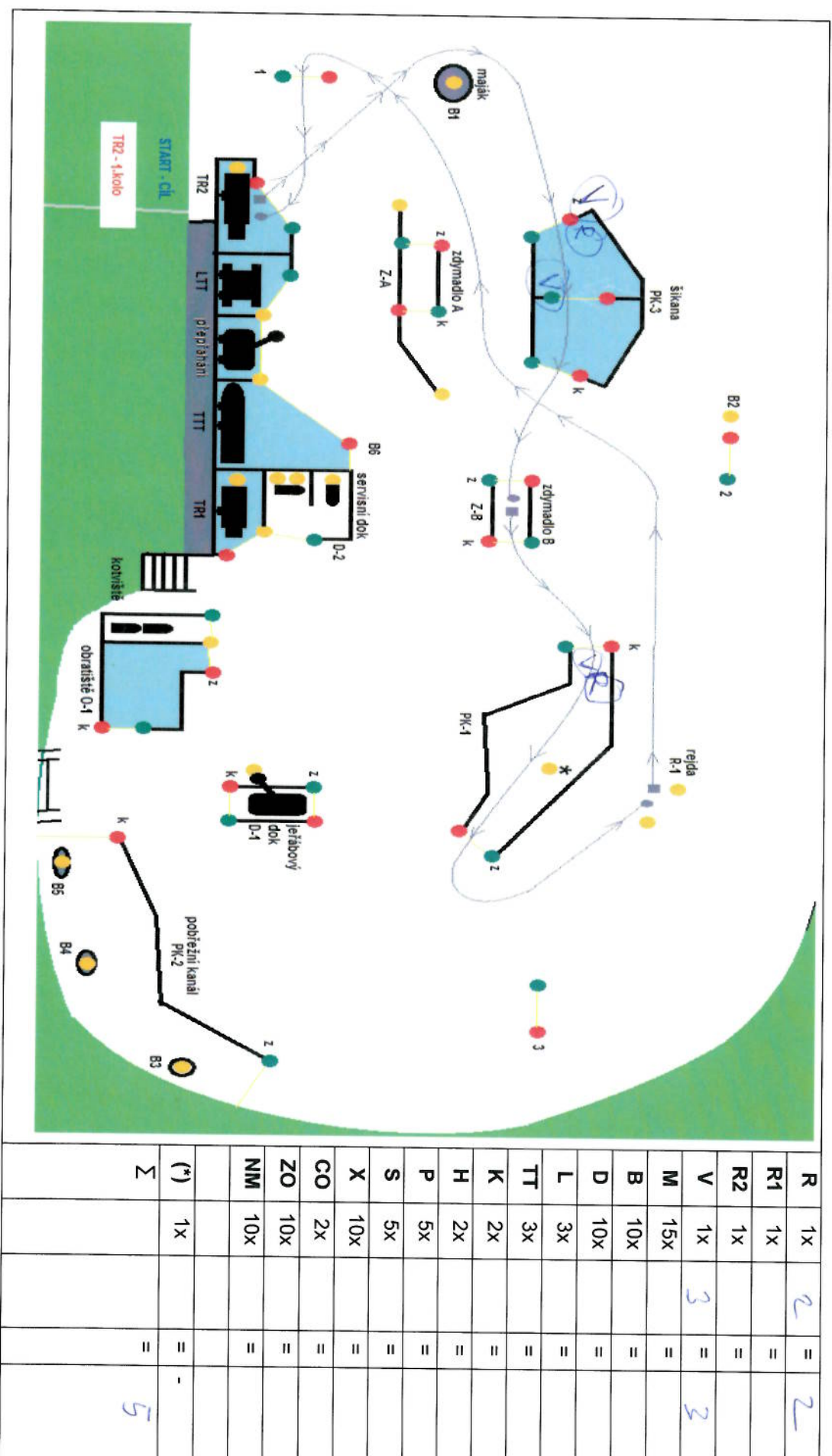
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havár, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně Částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>delanty brno</i>	ROZHODČÍ	<i>ČOŠEPT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>18:00</i>
KURS	<i>1. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TR2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>17:58</i>
R1 / R2	<i>PARLEY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	

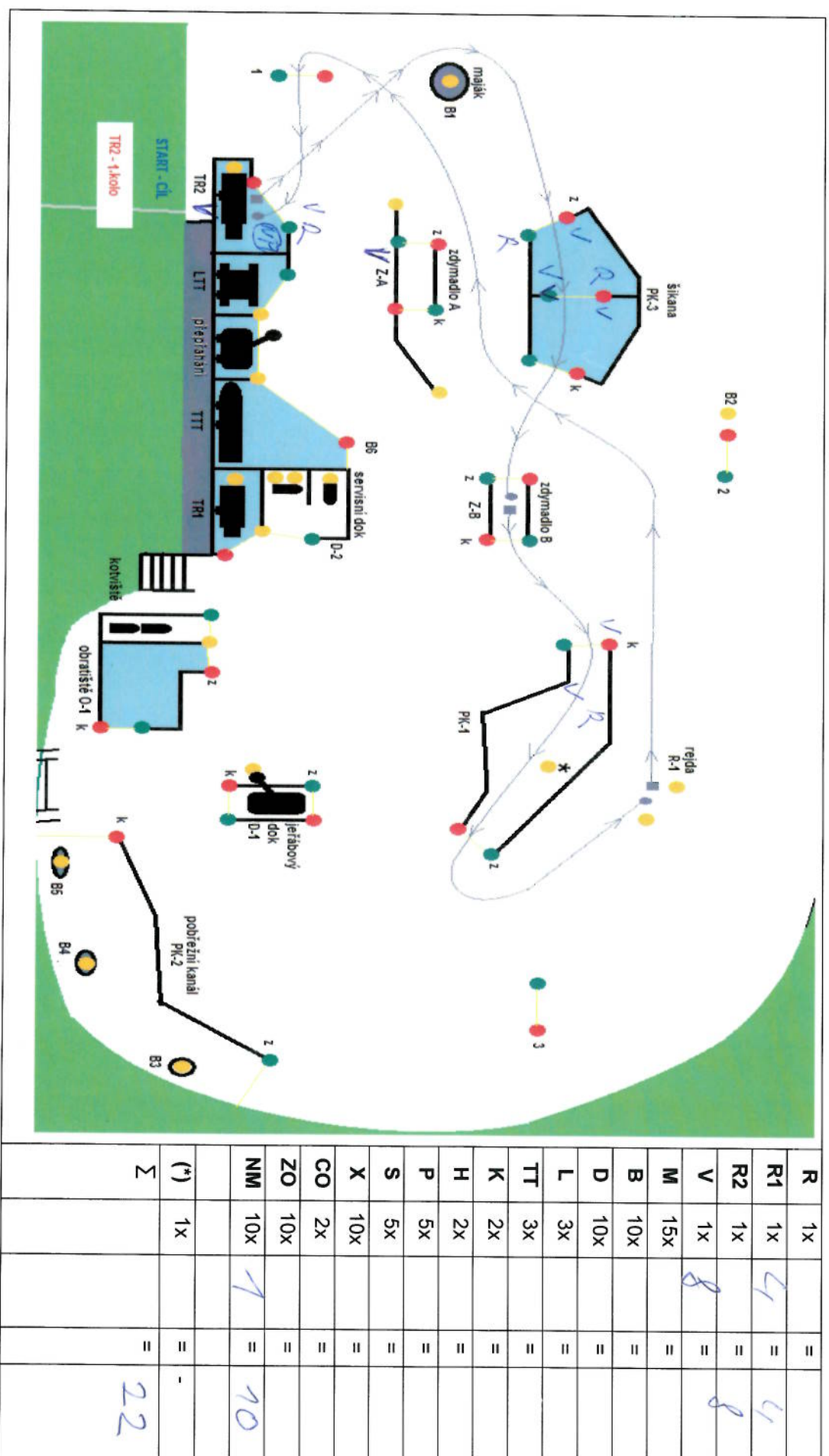
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO – předčasně **č**ástičně **o**puštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně **z**cela **o**puštění vyznačený prostor, NM – předčasně **n**epovolená **m**anipulace, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	65760	ROZHODČÍ	h13	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	13.00
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13.44

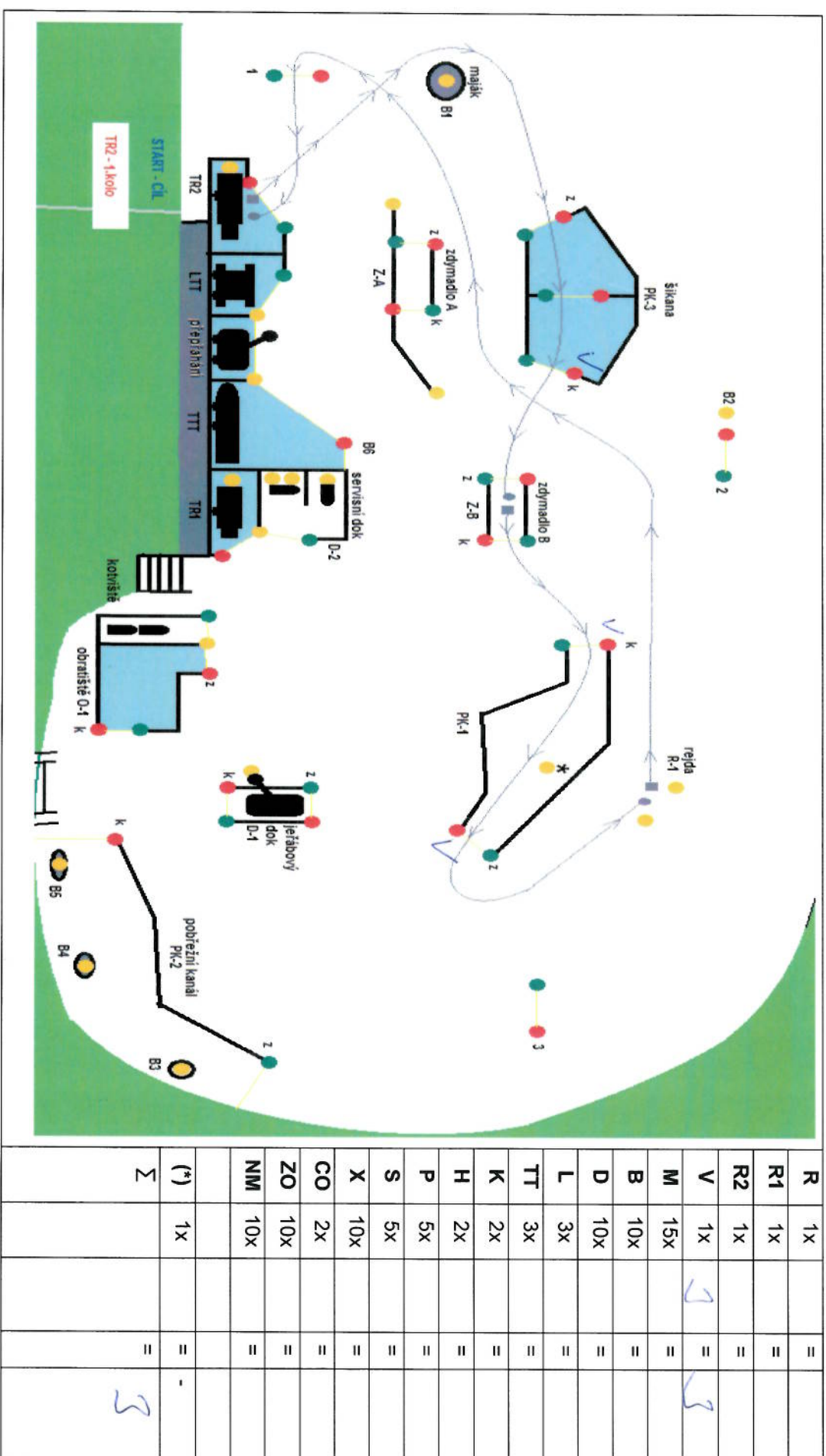
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSPTD B.	ROZHODČÍ	MB	ČASOVÝ LIMIT	43:00
KURS	1. kolo	KATEGORIE	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	40.43
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	15.16

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasně Částičné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body