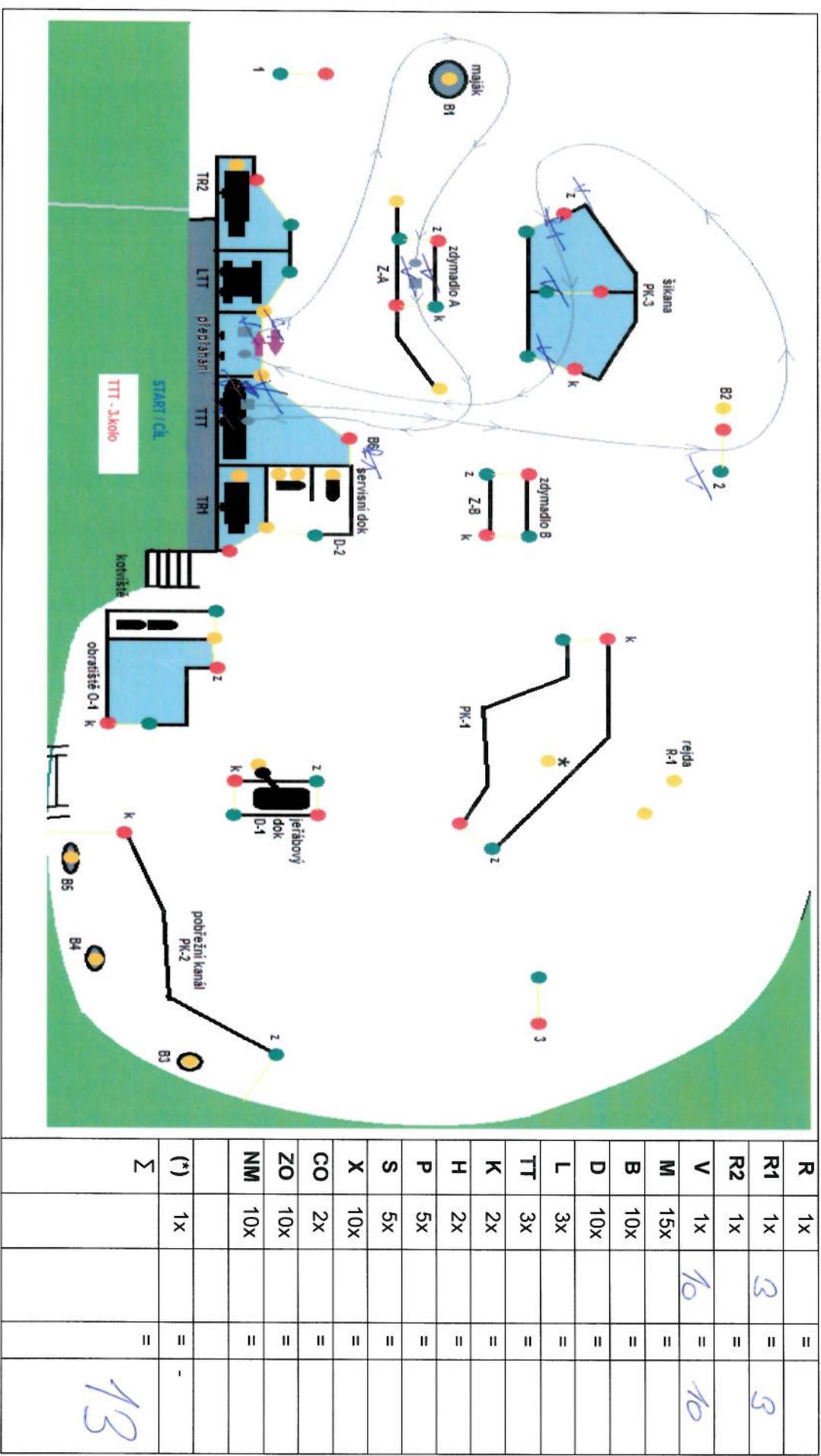
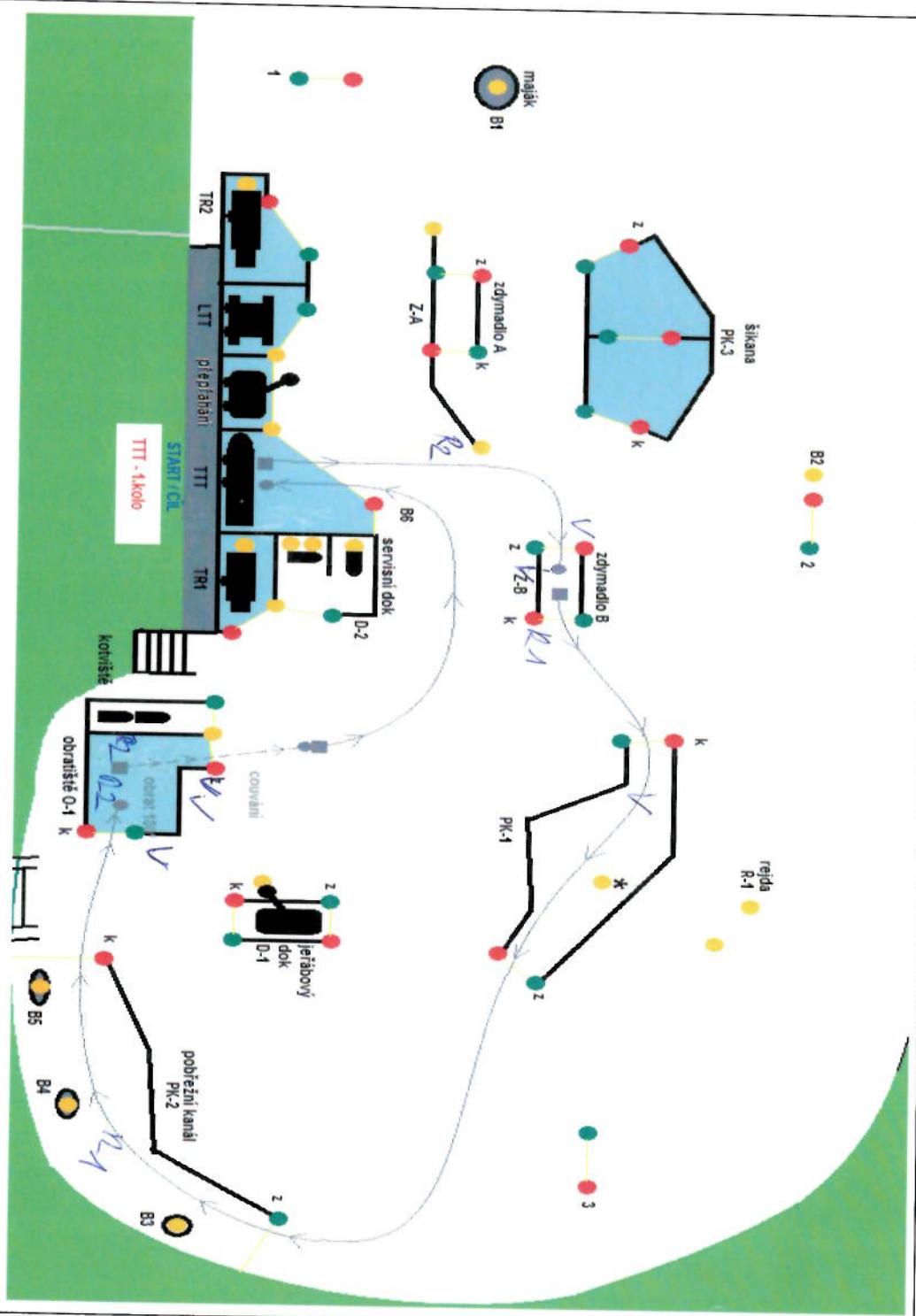


NÁZEV TÝMU	OHLENKI	ROZHODČÍ	ROZPOČET	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTR	DOSAŽENÝ ČAS	13:27
R1 / R2	Šírovka na	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:28
R	1x	=	=		
R1	1x	3	=	3	
R2	1x	=	=		
V	1x	10	=	10	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
Σ	(*) 1x	=	-		
					13



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk vlněného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvzdušení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlazení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, Σ- bonusové body

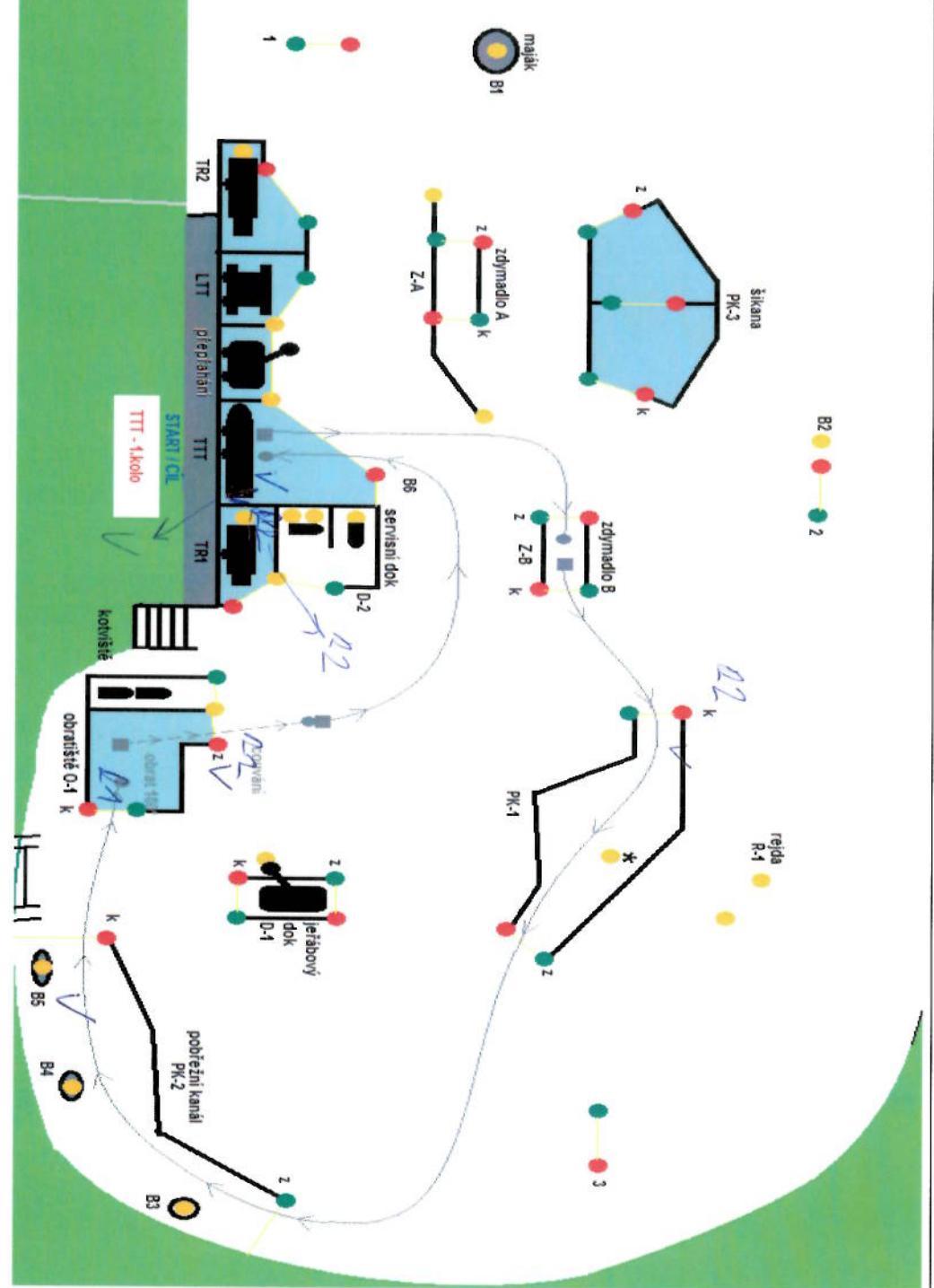
NÁZEV TÝMU	ŠKOLY	ROZHODCÍ	TTT	ČASOVÝ LIMIT	11
KURS	1. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	7.14.
R1 / R2	ZLÍNKA / B2.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	72.00
Ver. 1.8					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nespravného směru nebo strany, **D** – vypočtení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvazání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená maniplace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opusil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – míslo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

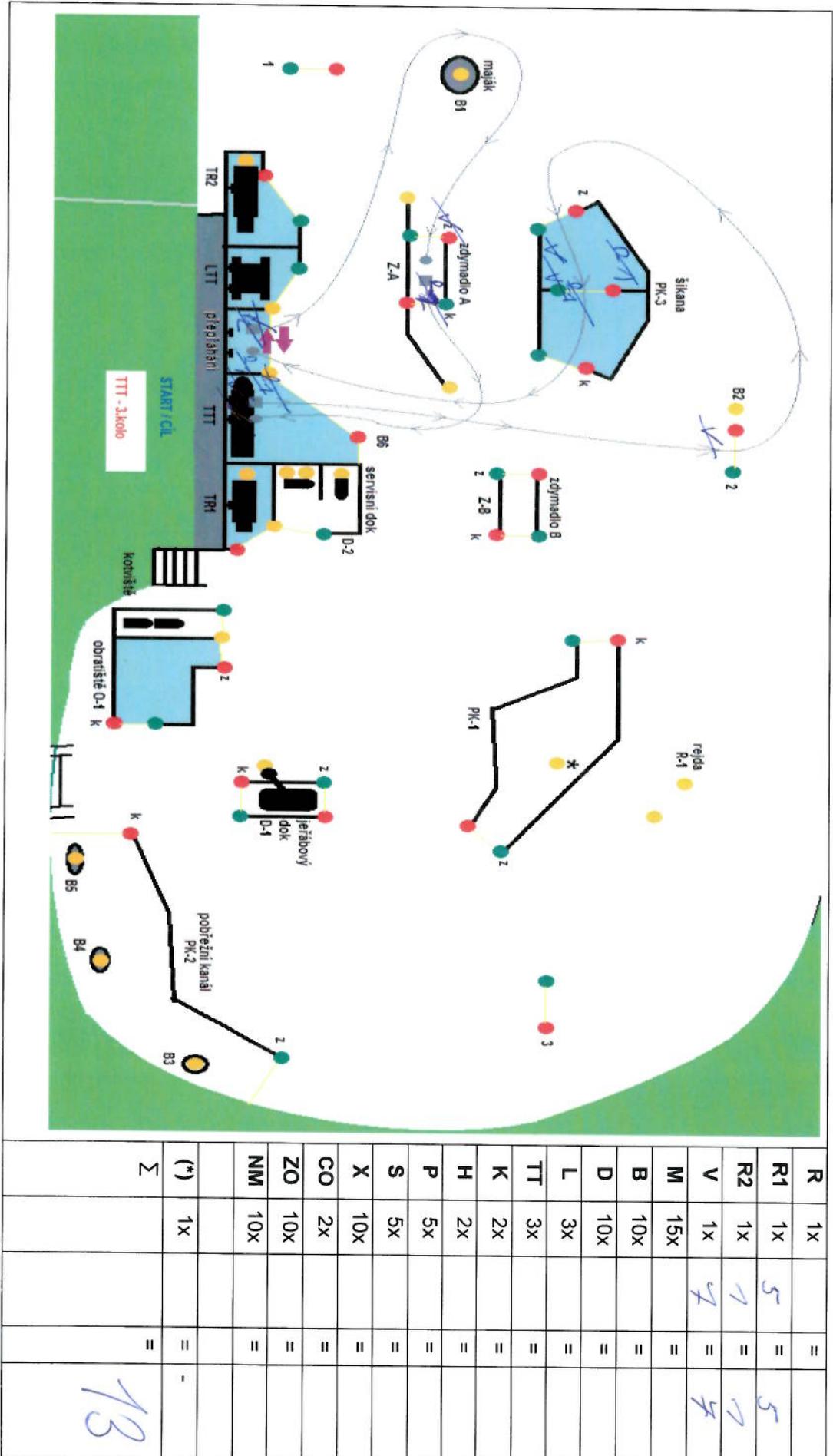
NÁZEV TÝMU	TTT - ŽAB	ROZHODČÍ	MTS	ČASOVÝ LIMIT	11
KURS	1. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	0:25
R1 / R2	S. SINKA / M. J.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	1195
R	1x	=	=		
R1	1x	✓	=	✓	
R2	1x	✓	=	✓	
V	1x	✓	=	✓	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
Σ		=		9	

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk členného remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru na stranu, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasně částečně opustili vyznačeného prostoru, ZO–předčasně zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Proč	ROZHODČÍ	M seb. m.	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TRT	DOSAŽENÝ ČAS	10:28
R1 / R2	Fainplay / Salvador D.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:35
R	1x	=			
R1	1x	5	=	5	
R2	1x	7	=	7	
V	1x	7	=	7	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
ZO	10x	=			
CO	2x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
Σ		=			
					13

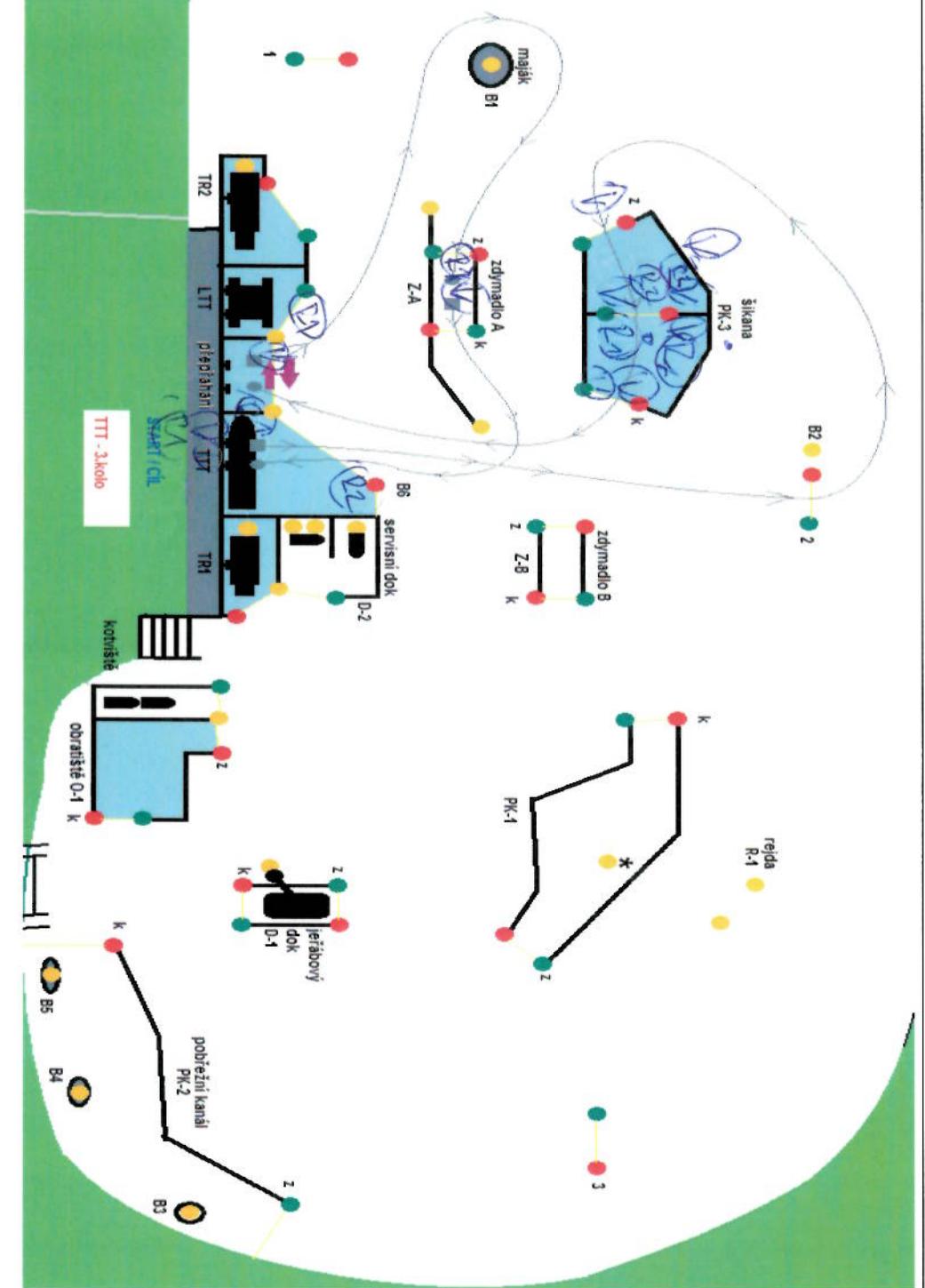


R1 – každý penalizovaný doyk čelného remorkéra, **R2** – každý penalizovaný doyk zadního remorkéra, **R** – každý penalizovaný doyk volného remorkéra, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvazání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizační bojka za kotviště, **H** – neoprávnění nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – míslo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opustili vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Rudá Armada</i>	ROZHODČÍ	<i>KUBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:21</i>
R1 / R2	<i>VYKONÁNÝ</i>	<i>DOPŘEDĚLENÝ</i>	NAPOMENUTÍ	<i>ČAS UKONČENÍ PLAVBY</i> <i>14:05</i>	
R	1x	=			
R1	1x	<i>6</i>	=	<i>6</i>	
R2	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>	
V	1x	<i>11</i>	=	<i>11</i>	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
Σ		=		<i>10</i>	

Ver. 1.8

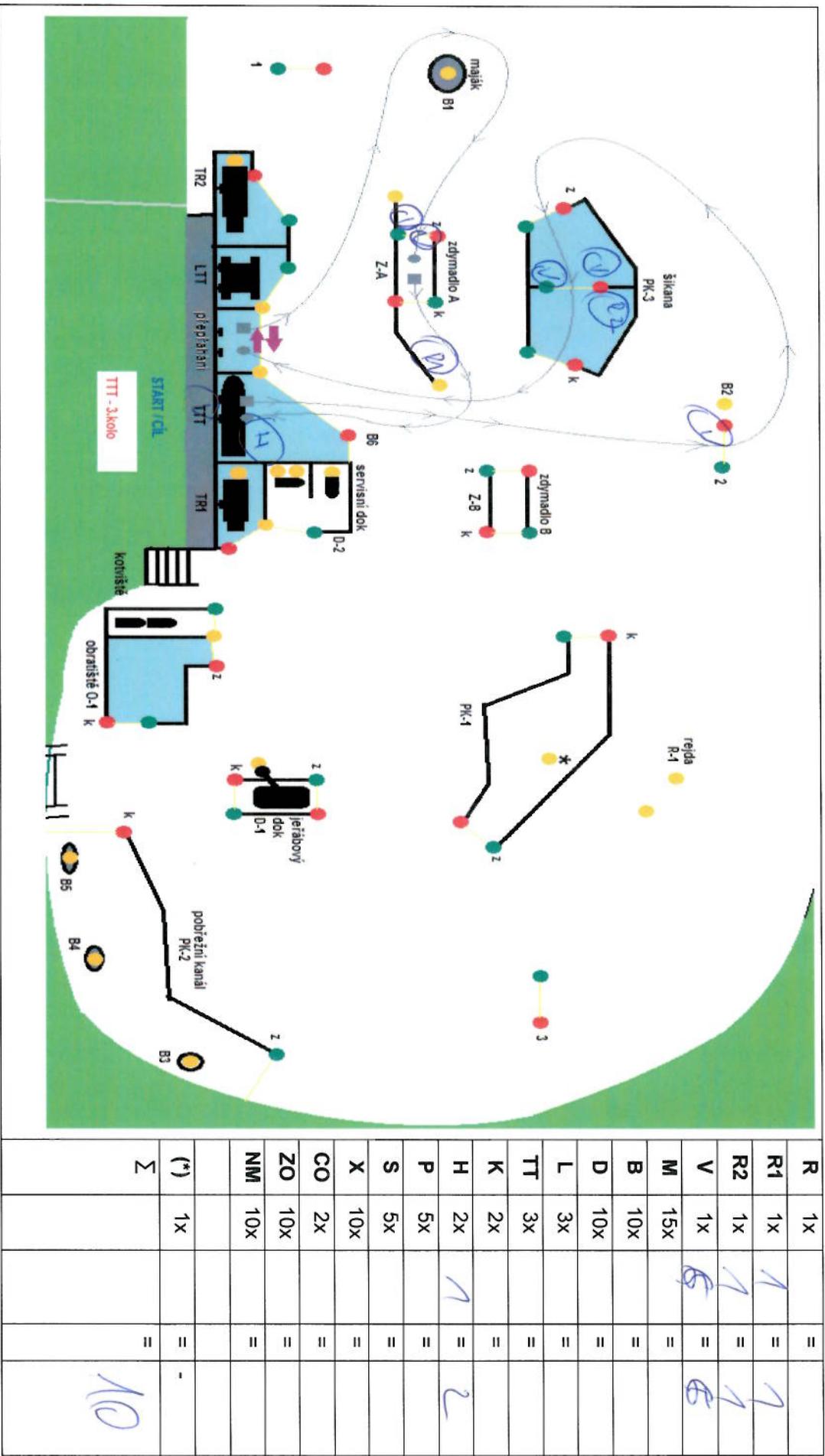
3:16



R1 – každý penalizovaný dojík čelného remorkéru, R2 – každý penalizovaný dojík zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dojík volného remorkéru, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kohviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – prekročení časového limitu při startu, X – míslo, kde tím předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně zcela opouštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

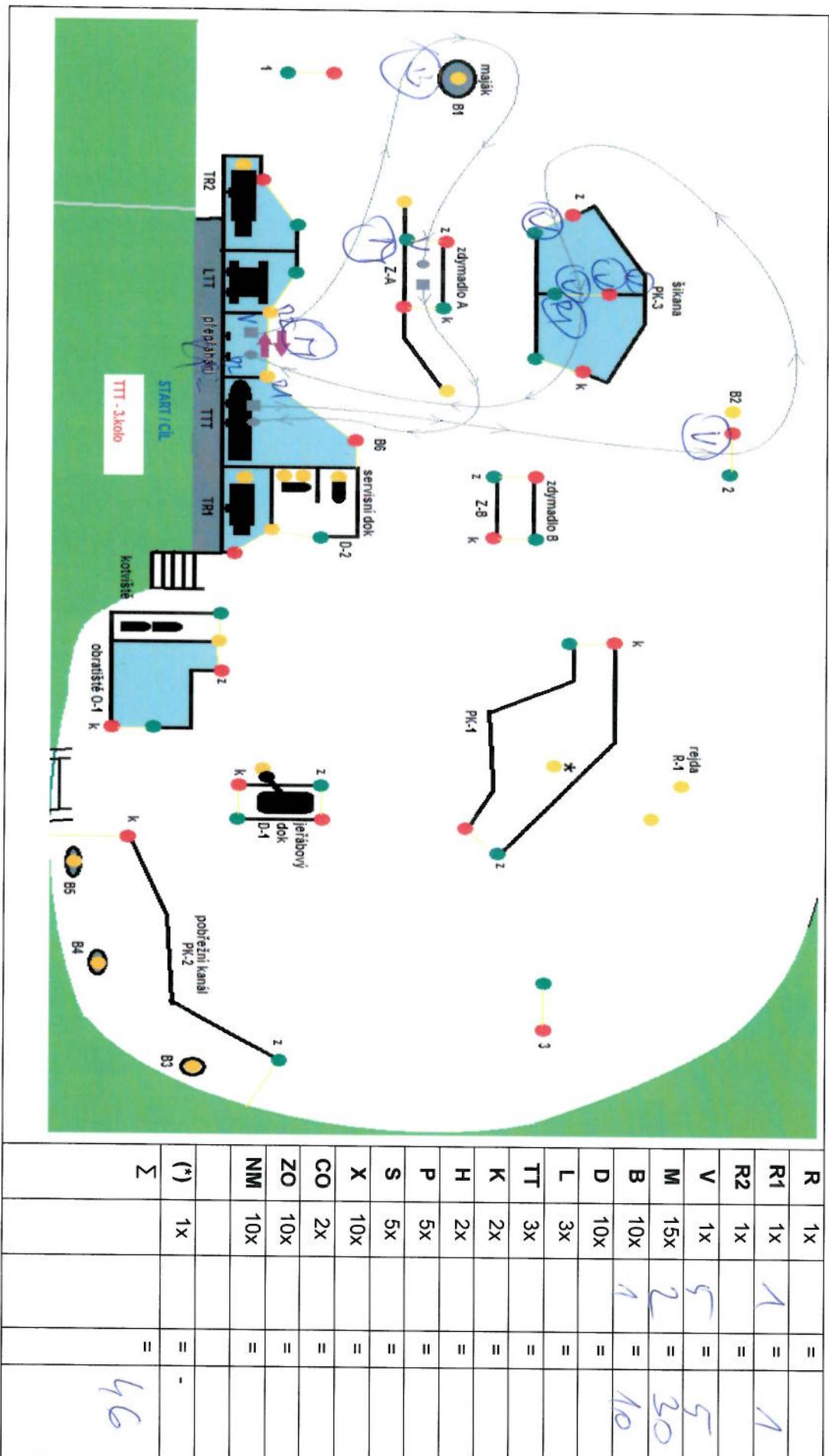
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TTT	ČAS UKONČENÍ PŁAVBY
Intercepting	MSOB	14:00
3. kolo	7	11:23
DARLINC	8	9:17

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněna nařízení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustili vyznačeného prostoru, ZO- predčasně zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

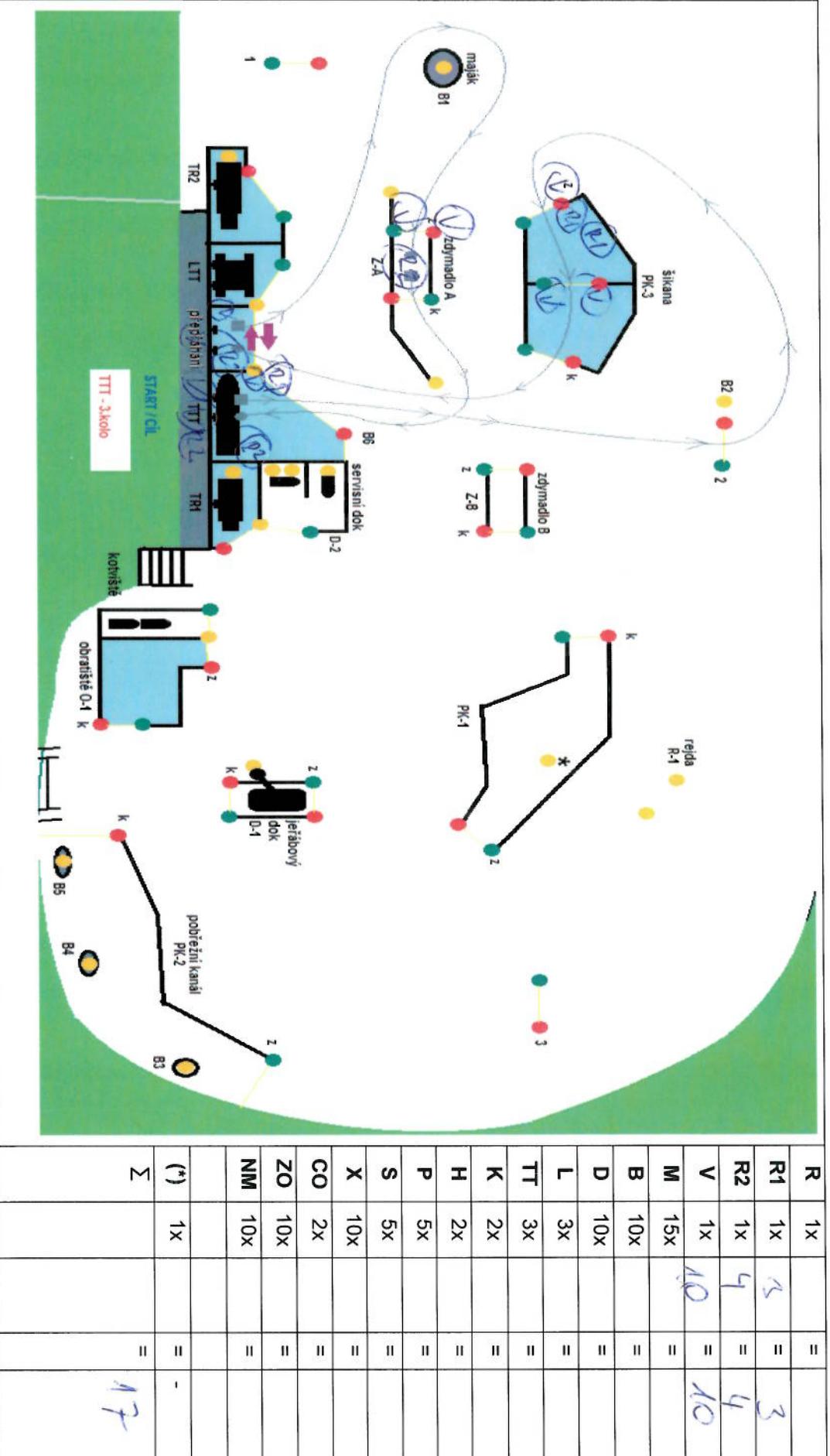
NÁZEV TÝMU	<i>Klasyk</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB</i> <th>ČASOVÝ LIMIT</th> <td><i>14:00</i></td>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	<i>TTT</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>13:15</i>
R1 / R2	<i>Cochran/Mareš</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>10:15</i>
R	1x	=			
R1	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>	
R2	1x		=		
V	1x	<i>5</i>	=	<i>5</i>	
M	15x	<i>2</i>	=	<i>30</i>	
B	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>	
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x	=	-		
Σ		=		<i>46</i>	



R1 – každý penalizovaný dobytý časního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dobytý zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dobytý volného remorkéru, V – každý penalizovaný dobytý vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizované nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časověho limitu při startu, X – místo, kde tím předčasně ukončili soutěžní jízdu nebo vypřel limít, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně celou opustit vyznačený prostor, (*) – bonusové body

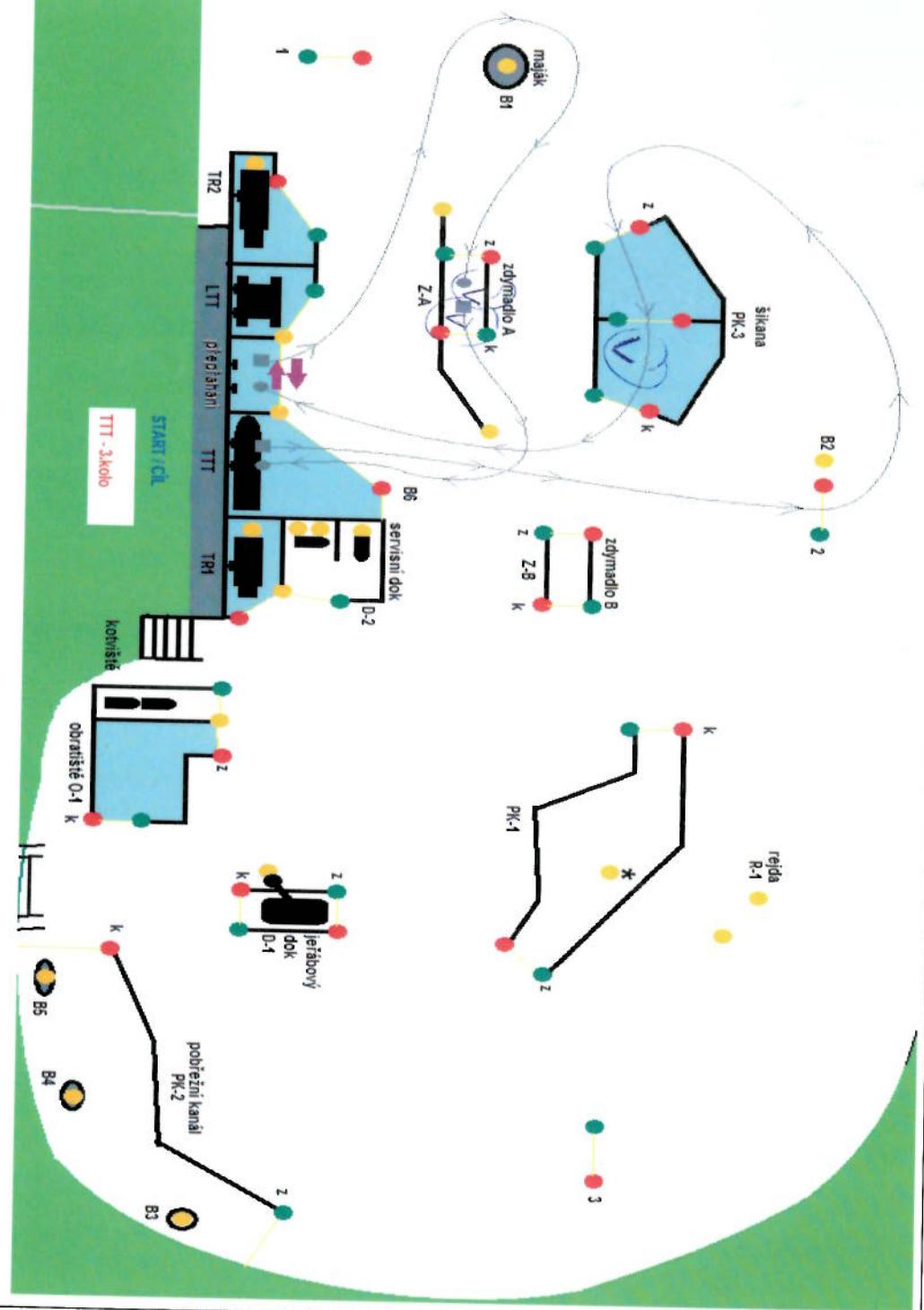
NÁZEV TÝMU	Zn2	ROZHODČÍ	11:03	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	12:33
R1 / R2	Průzkum / Huky	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:10

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlek, M – každá minuta bránka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpolení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřešil limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

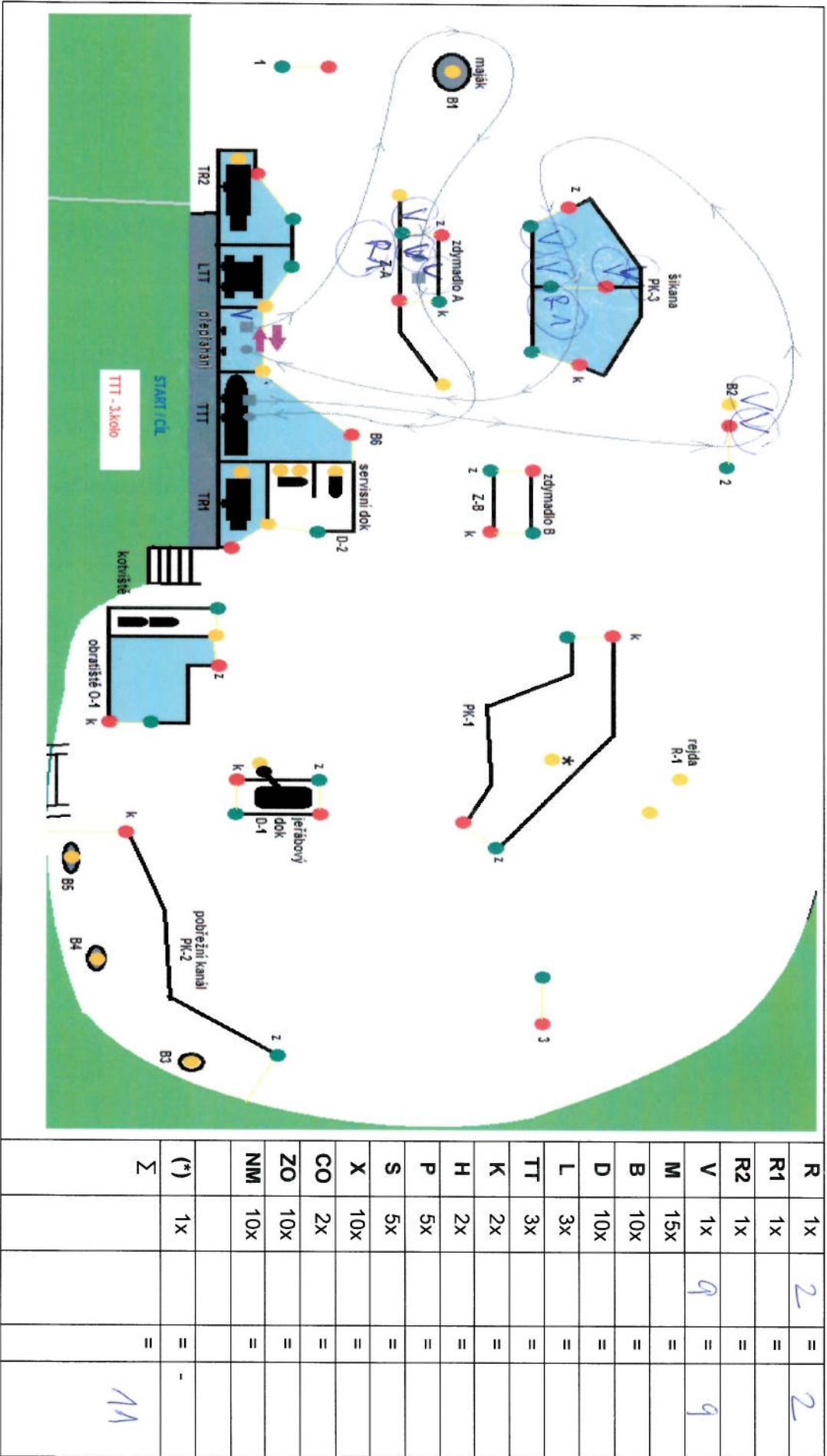
MU	Rátky	ROZHODČÍ	PORISK	ČASOVÝ LIMIT	14:00
		KATEGORIE	TIT	DOSAŽENÝ ČAS	6:41
		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:18
R	1x		=		
R1	1x		=		
R2	1x		=		
V	1x	3	=	3	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TIT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x		= -		
Σ			=	12	



R1 – každý penalizovaný důlk v čelném řemorkeru, R2 – každý penalizovaný důlk zadního řemorkeru, R – každý penalizovaný důlk volného řemorkeru, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněná nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	TF 323	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	14:06
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:05
R1 / R2	SISYFOS / KOMAVO III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:44
R	1x	2	=	2	
R1	1x		=		
R2	1x		=		
V	1x	9	=	9	
M	15x		=		
B	10x		=		
D	10x		=		
L	3x		=		
TT	3x		=		
K	2x		=		
H	2x		=		
P	5x		=		
S	5x		=		
X	10x		=		
CO	2x		=		
ZO	10x		=		
NM	10x		=		
(*)	1x		=	-	
Σ			=		11

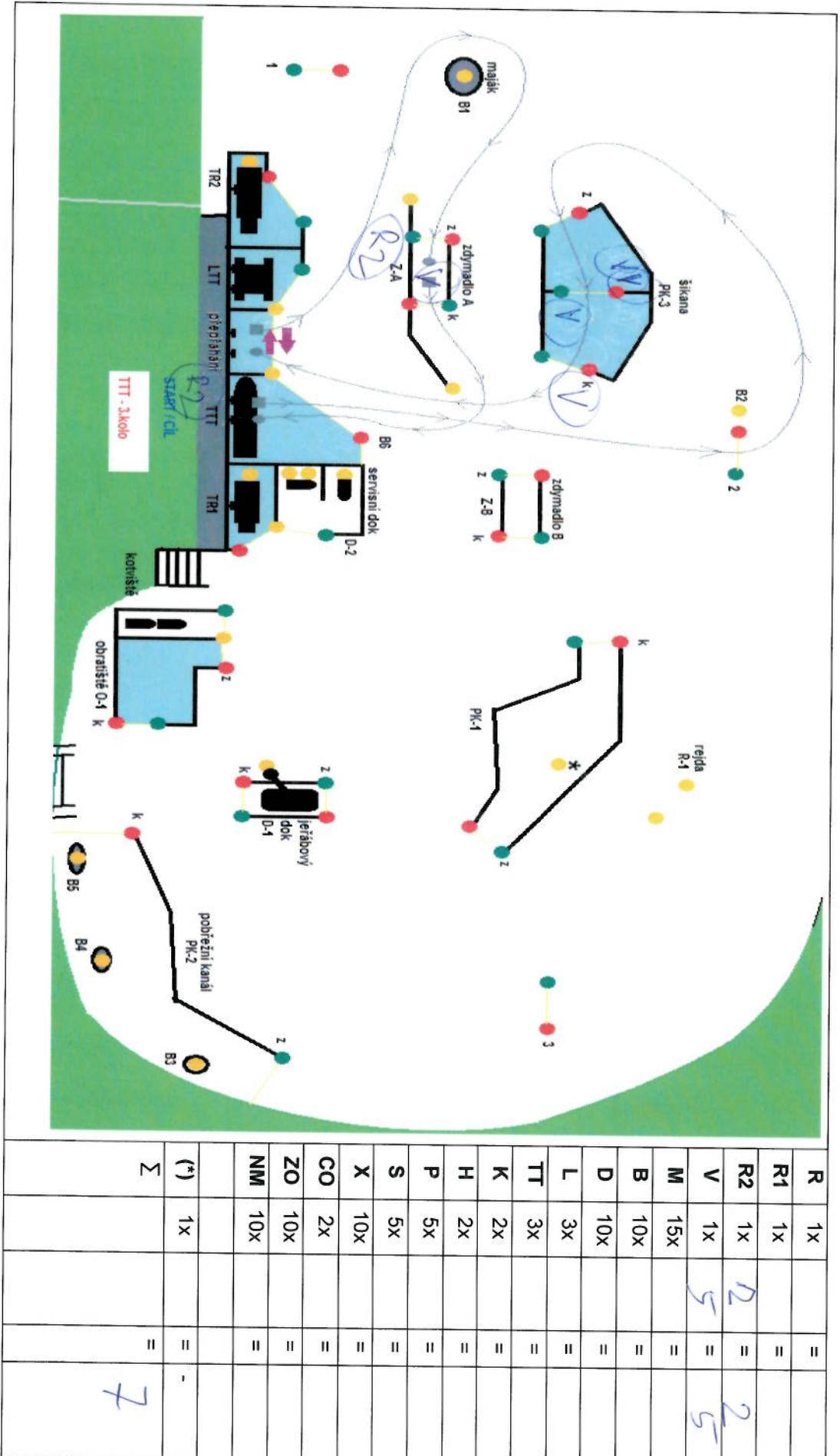
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dohyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dohyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dohyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dohyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

LOVÉ

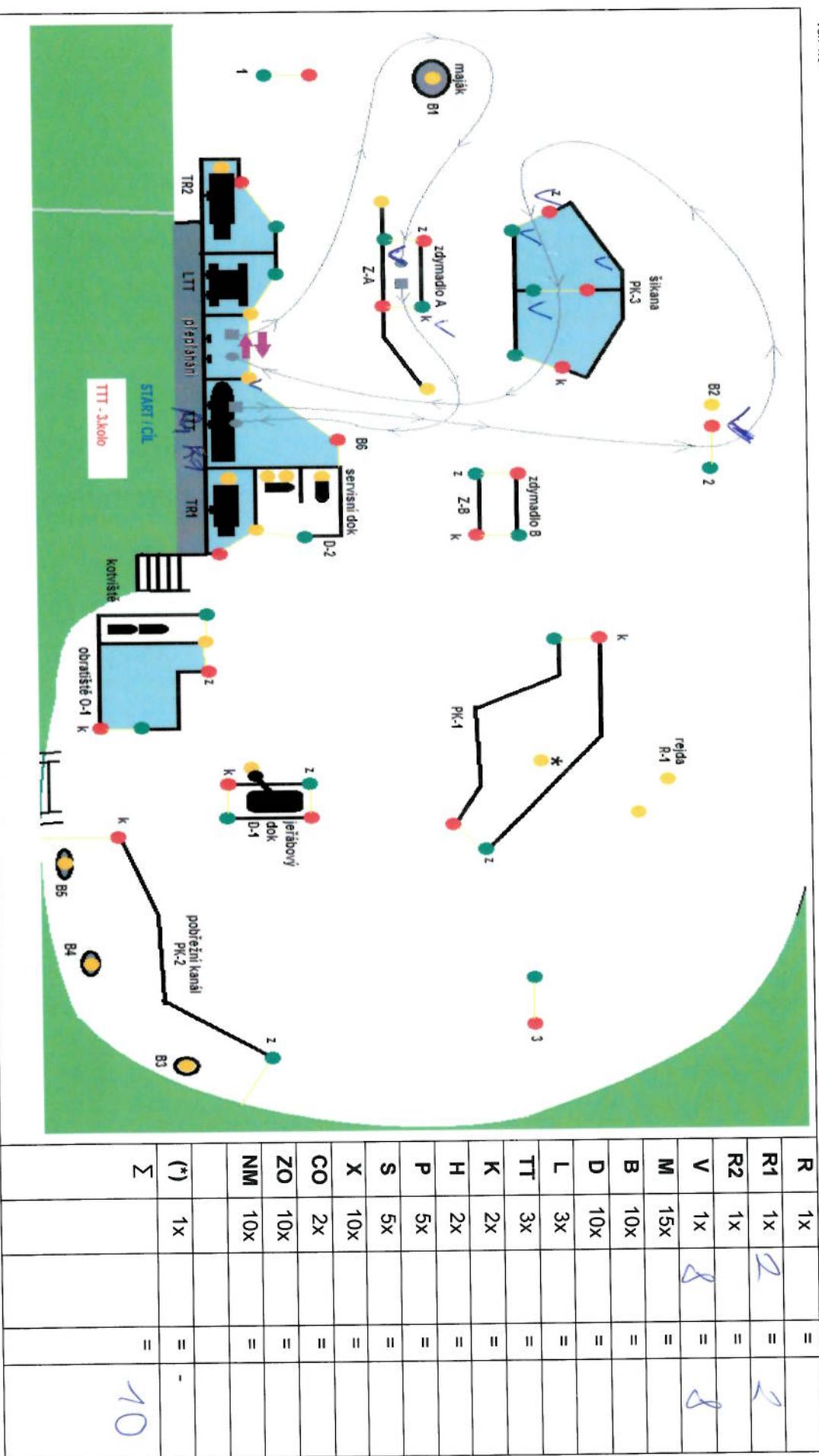
NÁZEV TÝMU	THREE GRS	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	8:34
R1 / R2	SIGYROS / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	
R	1x	=			
R1	1x	=			
R2	1x	<u>2</u>	=	<u>2</u>	
V	1x	<u>5</u>	=	<u>5</u>	
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	=	-		
Σ		=		<u>7</u>	



R1 – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadného remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleaku, M – každá minútová branka, B – každá minútová samostatná bôjka z nesprávneho smere alebo súradnej strany, D – vybočenie z plavebnej dráhy alebo kanalu, L – rozpojenie / rozvádzanie vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulácia trupom o trup, K – penalizace za kolivštie, H – neoprávnene nahľadenie havárie, P – vlek po prístani opustil vyznačený prostor, S – priečočnení časového limitu pri starte, X – miesto, kde tým predčasne ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-predčasne časťecne opustili vyznačeného prostoru, ZO- priečasne zcela opustili vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Opraváři</i>	ROZHODČÍ	MB.	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	<i>3. kolo</i>	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	9:03
R1 / R2	F.P + PB. Diving	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

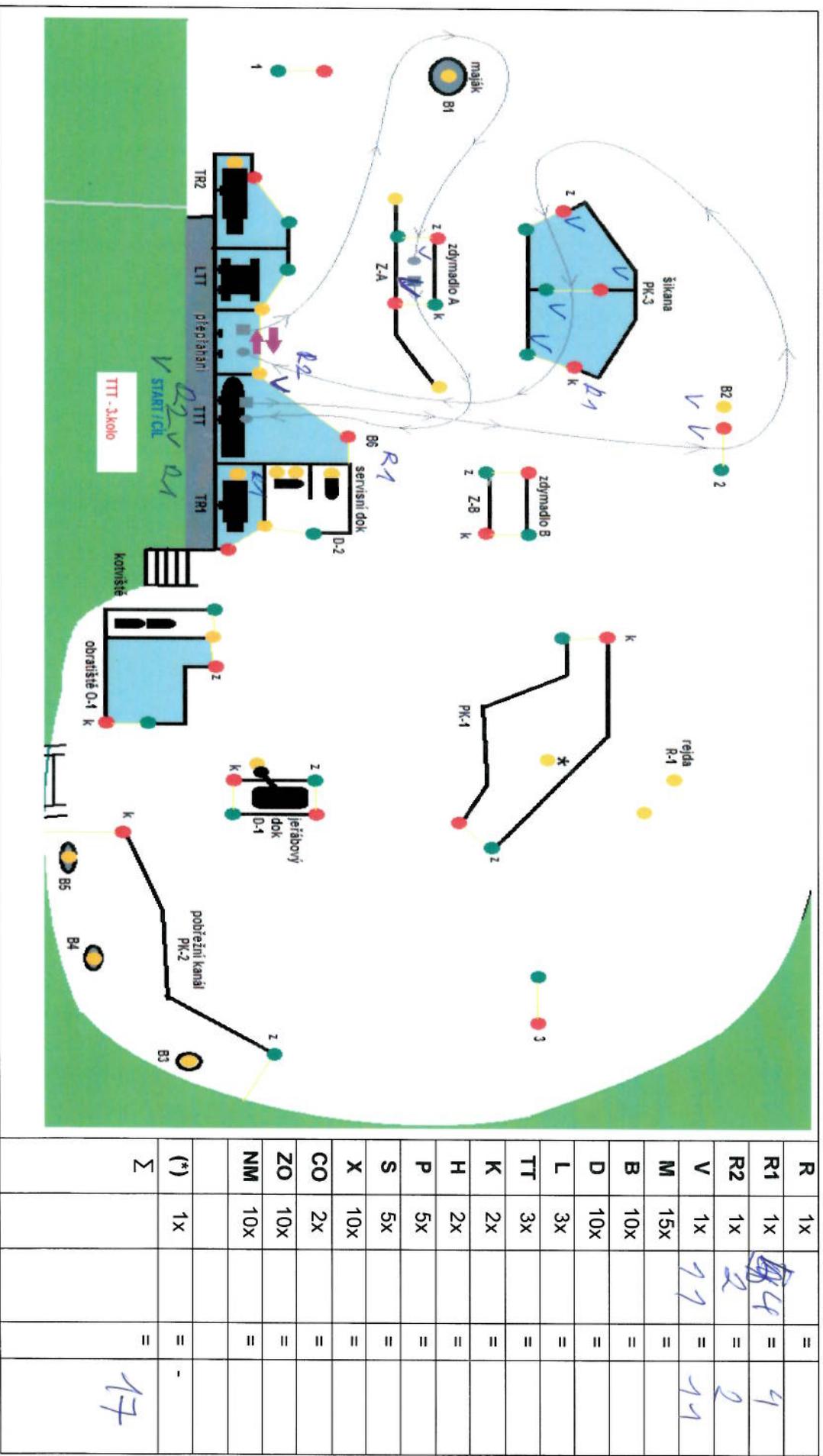
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá bránka, B – každá minutá samostatná **bojká** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o **trup**, K – penalizace za **kotviště**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **zcela** opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Hypnotika</i>	ROZHODČÍ	M. B.	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	3. kolo	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	13:26
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:00

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení i z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněno nahlásený havárie, P – vlek po přistáni opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body