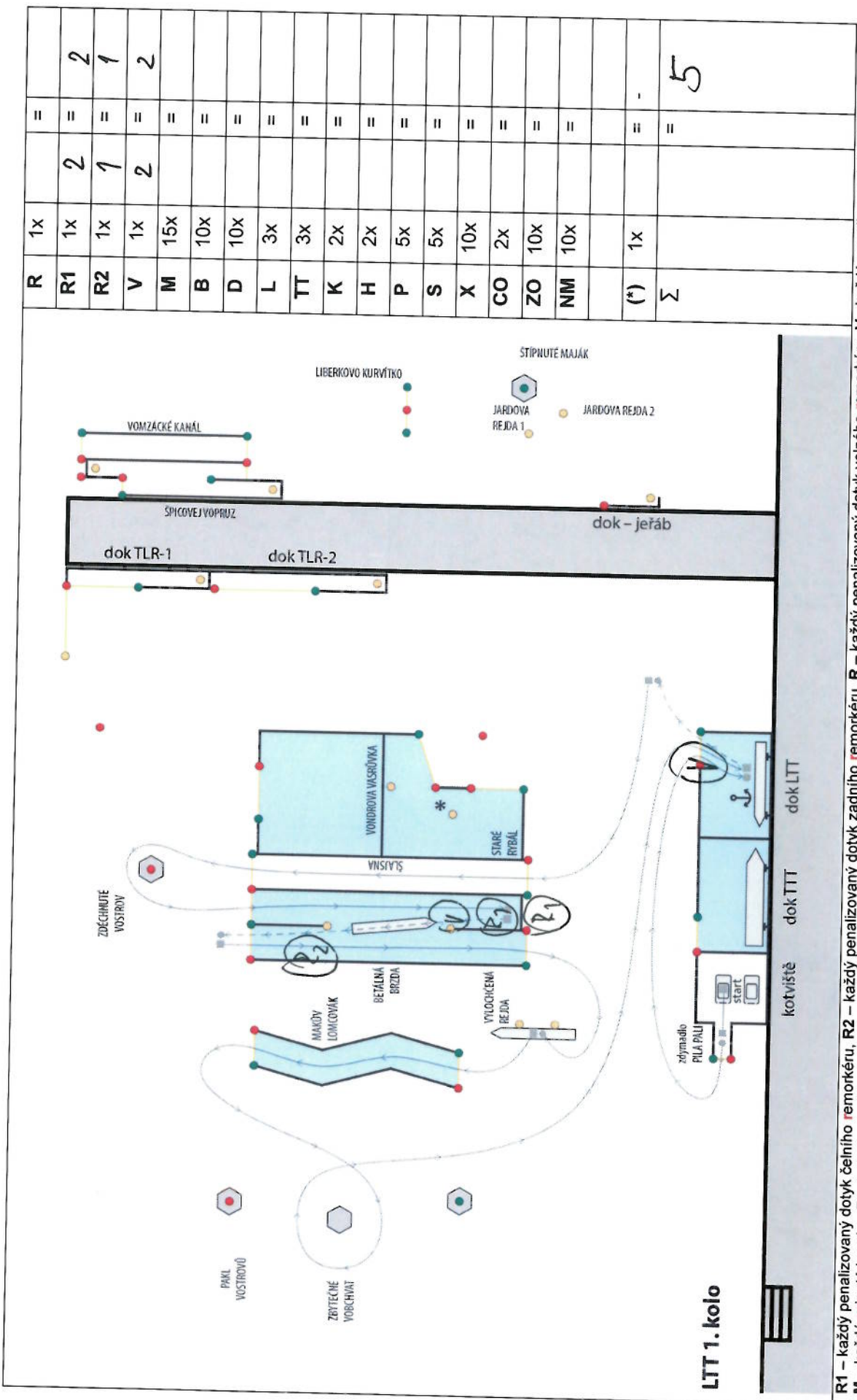


NÁZEV TÝMU	DÁVA A GOLIAŠ	ROZHODČÍ	GODRICH	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:58
R1/R2	FLEK / CVALIK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	11:35

Ver. 1.8

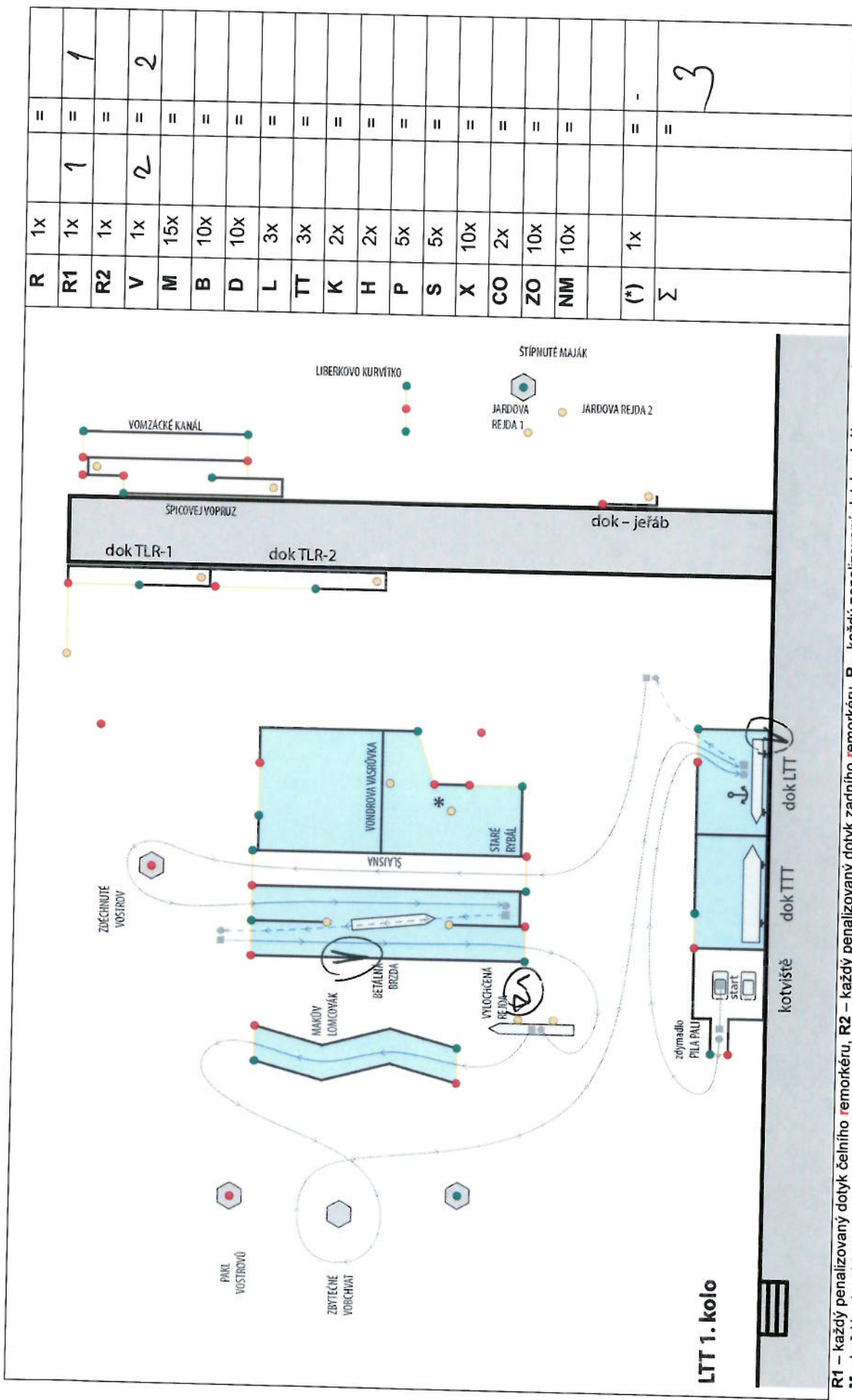


LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	LOHITZ4	ROZHODČÍ	608 PAC	ČASOVÝ LIMIT	13
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:36
R1 / R2	D4D4W4G / F4R4P47	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	11:47

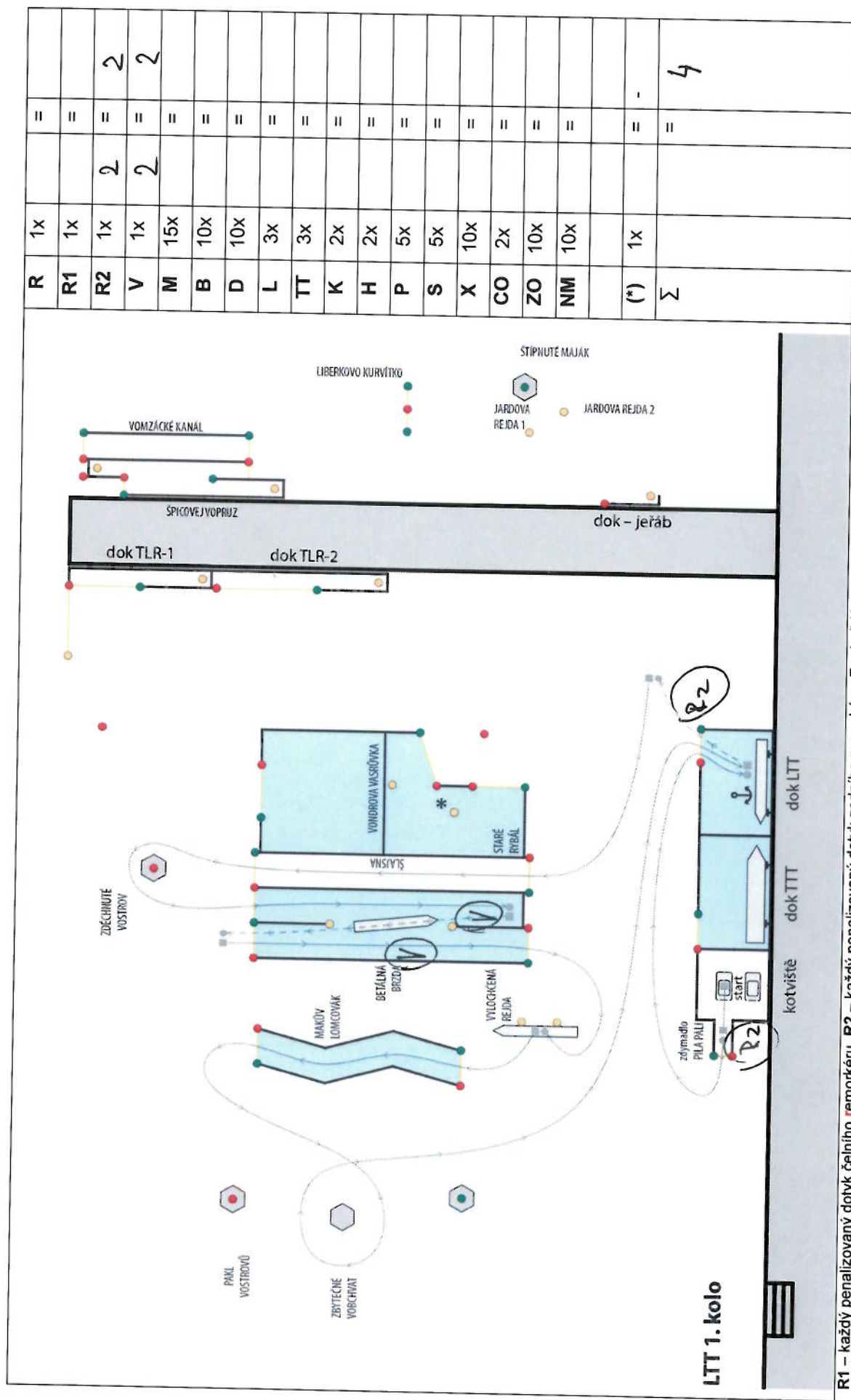
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštěl vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	SPRÁVNÉ KAPKY	ROZHODČÍ	60810	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	17:23
R1/R2	CUALIK / DELUGA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	12:50

Ver. 1.8

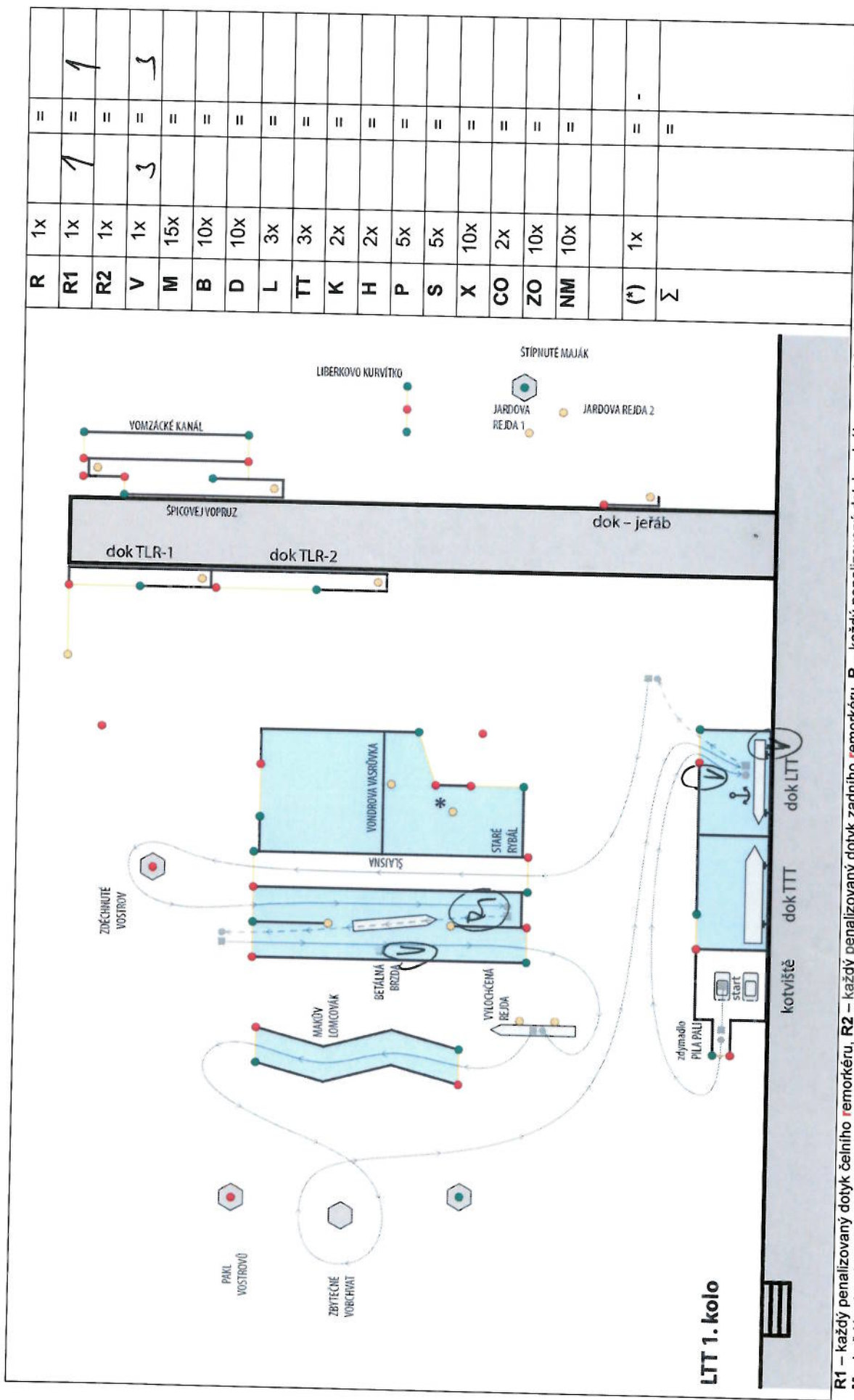


LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačeného prostoru, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Příběh a Zvěřilý			ROZHODČÍ	GDP 21C		ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1.			KATEGORIE	LTT	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	9:11
R1 / R2	Příběh a Zvěřilý			NAPOMENUTÍ			ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:12

Ver. 1.8

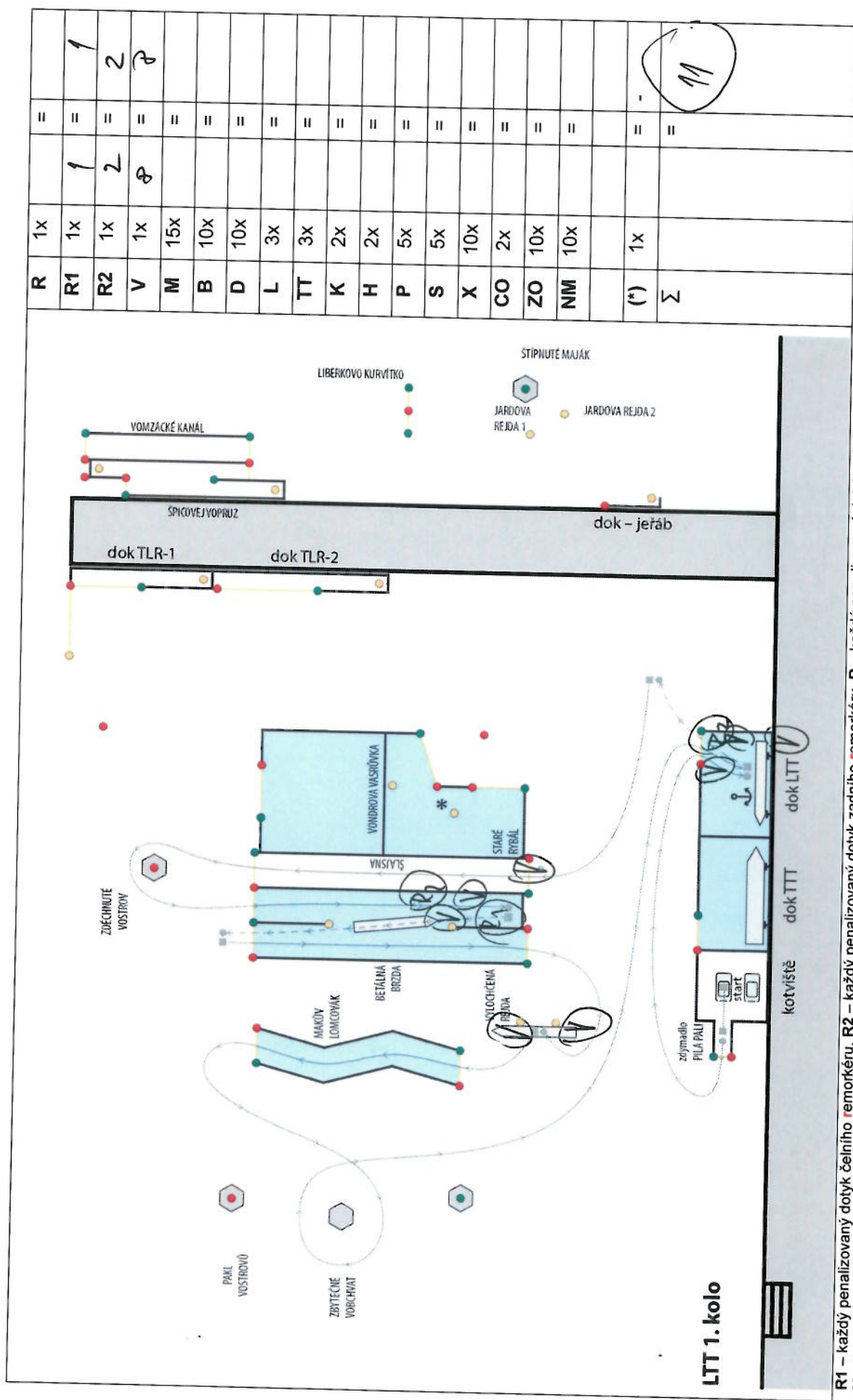


LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	POGUL	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	10:17
R1 / R2	PACHMUL DELUGA	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚVBY	11:26

Ver. 1.8

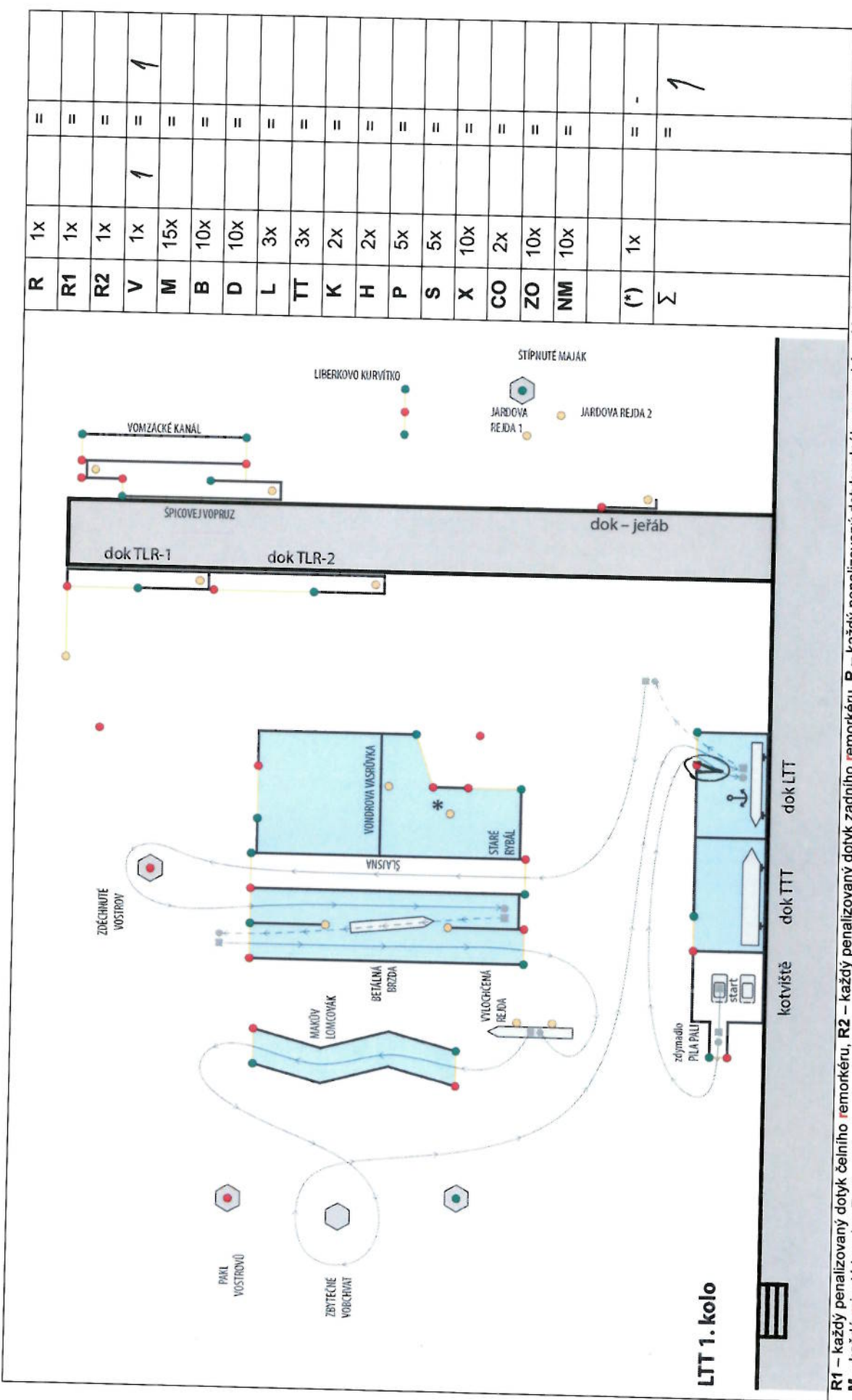


LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opouštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opouštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	J E J E	ROZHODČÍ	60821C	ČASOVÝ LIMIT	13 ⁰⁰
KURS	I.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:16
R1 / R2	14201/16 / 15 D	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	11:19

Ver. 1.8



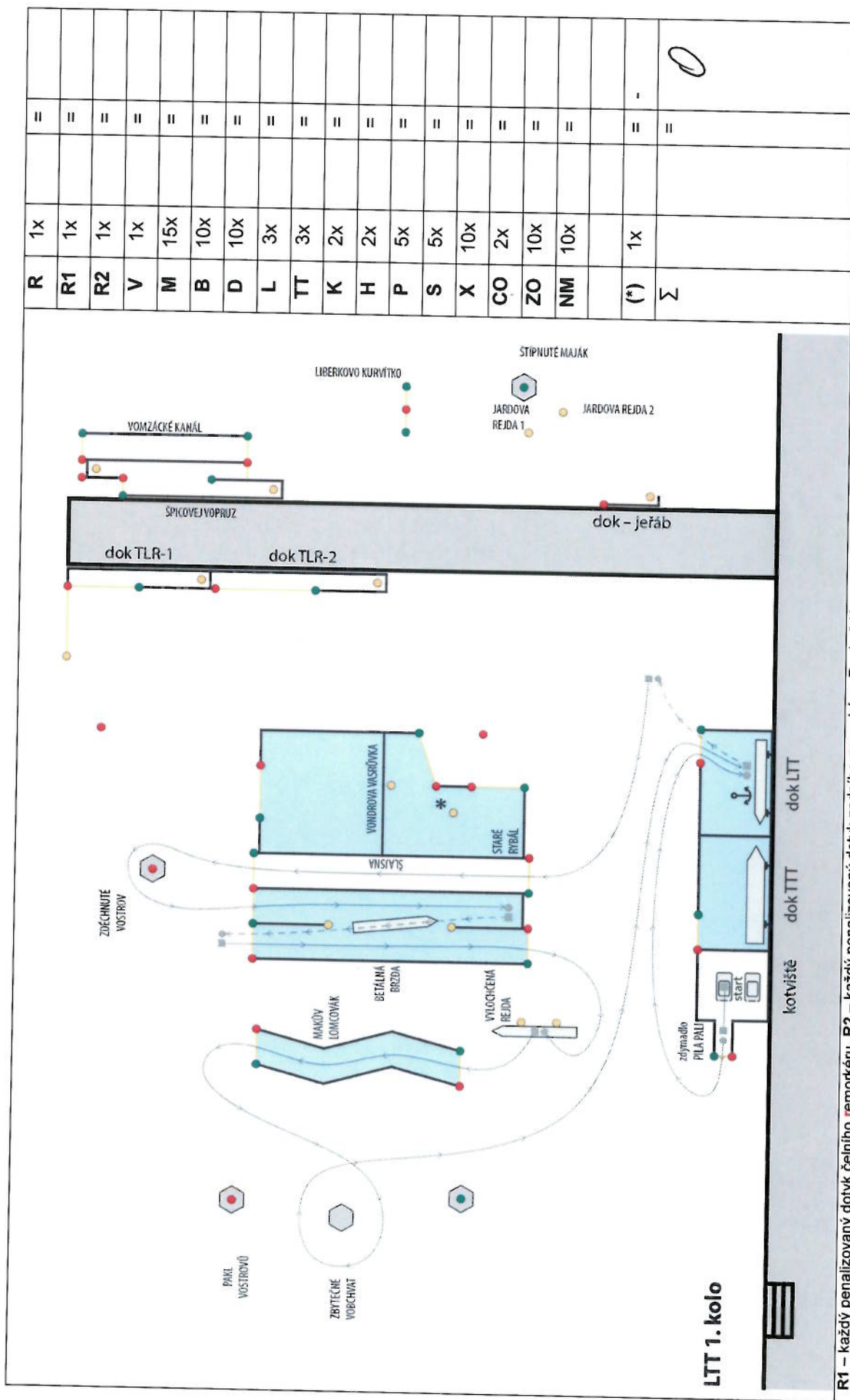
LTT 1. kolo

R	1x				
R1	1x				
R2	1x				
V	1x	1			1
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	2x				
P	5x				
S	5x				
X	10x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
(*)	1x				
Σ					1

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačeného prostoru, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	PAR PLAT7	ROZHODČÍ	ČOŽIC	ČASOVÝ LIMIT	13 ⁰⁰
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:14
R1 / R2	PARPA7 / ŠD	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PRAVBY	12:11

Ver. 1.8

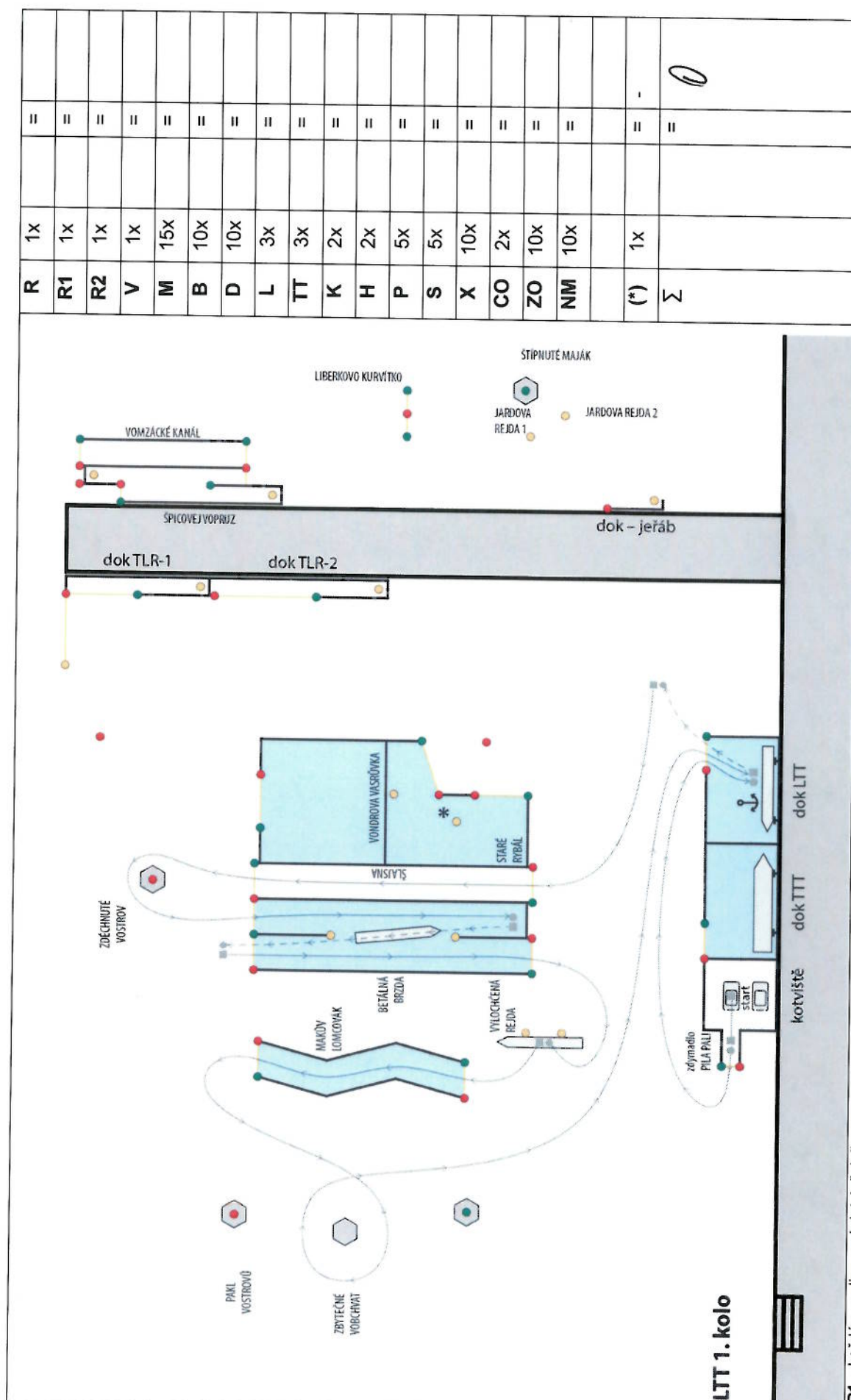


LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROMILČI	ROZHODČÍ	ČODŽIC	ČASOVÝ LIMIT	13 ⁰⁰
KURS	I.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:50
R1/R2	Č. T. P. S. L. Z. / A. B. M. D. O. L. O. V. E.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	12:44

Ver. 1.8



LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opustění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

13

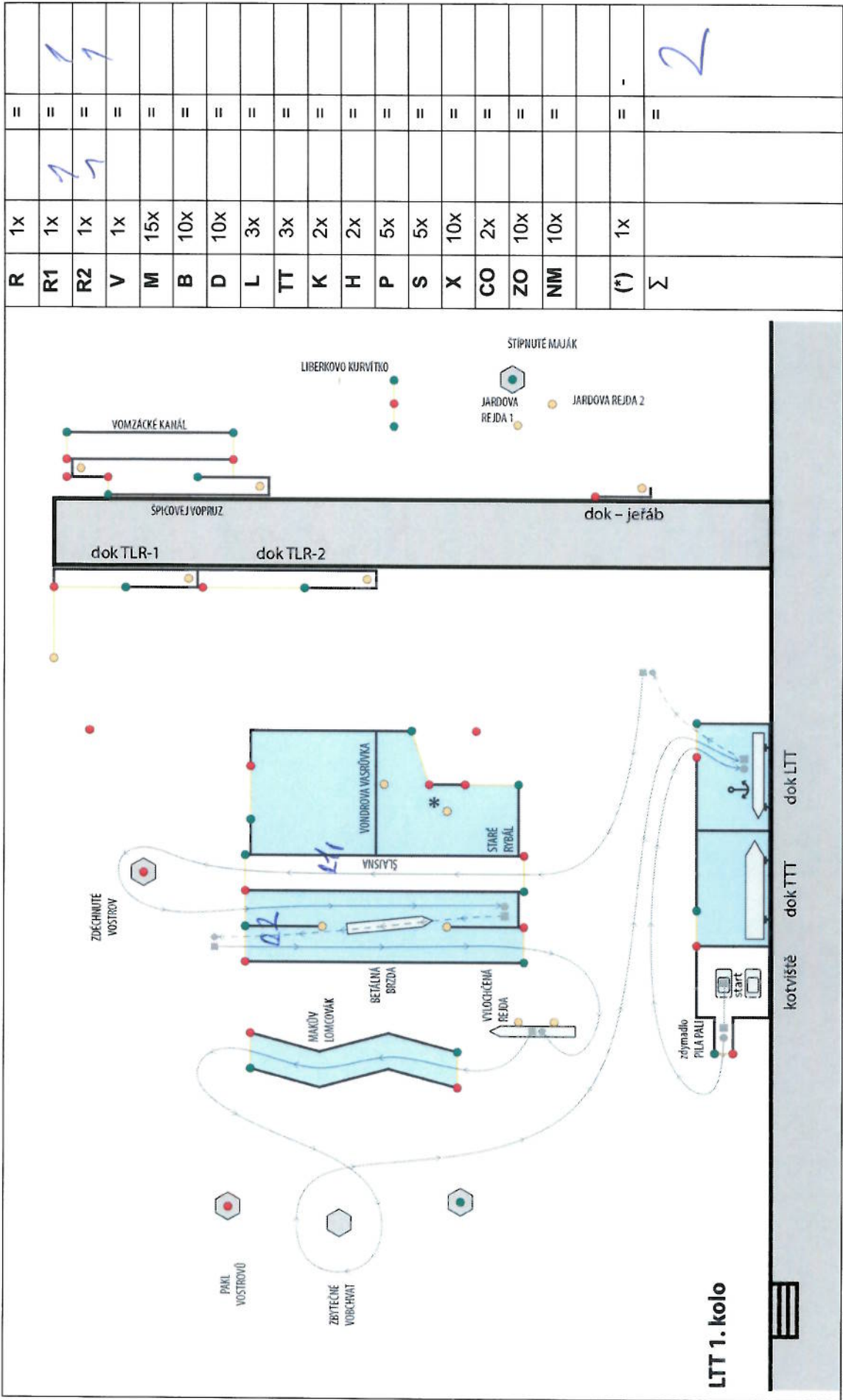
16:00

10:50

13

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY

Ver. 1.8

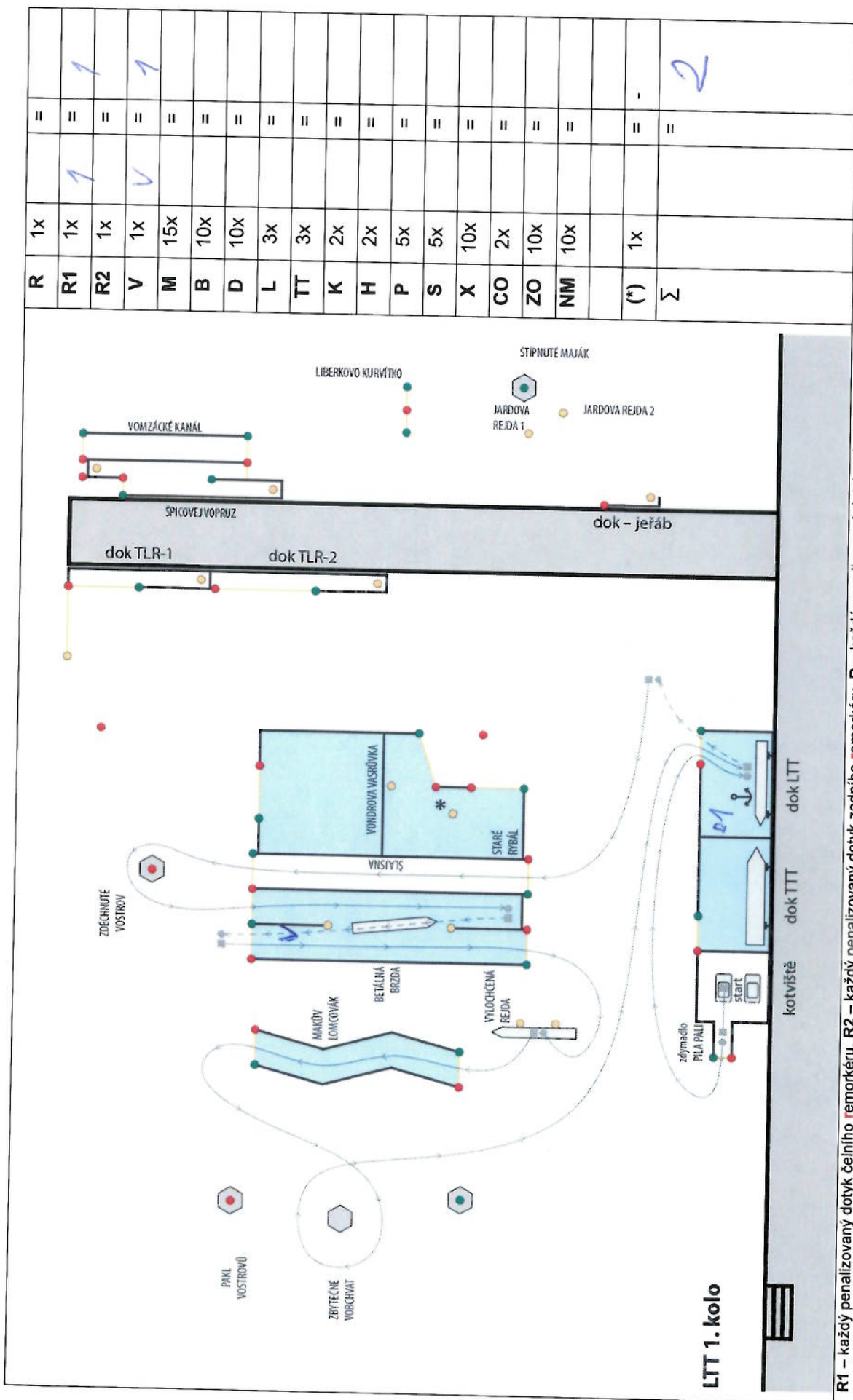


LTT 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	BECKA	ROZHODČÍ	40	ČASOVÝ LIMIT	13
KURS	I.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	6
R1 / R2	DARA / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(*)** – bonusové body