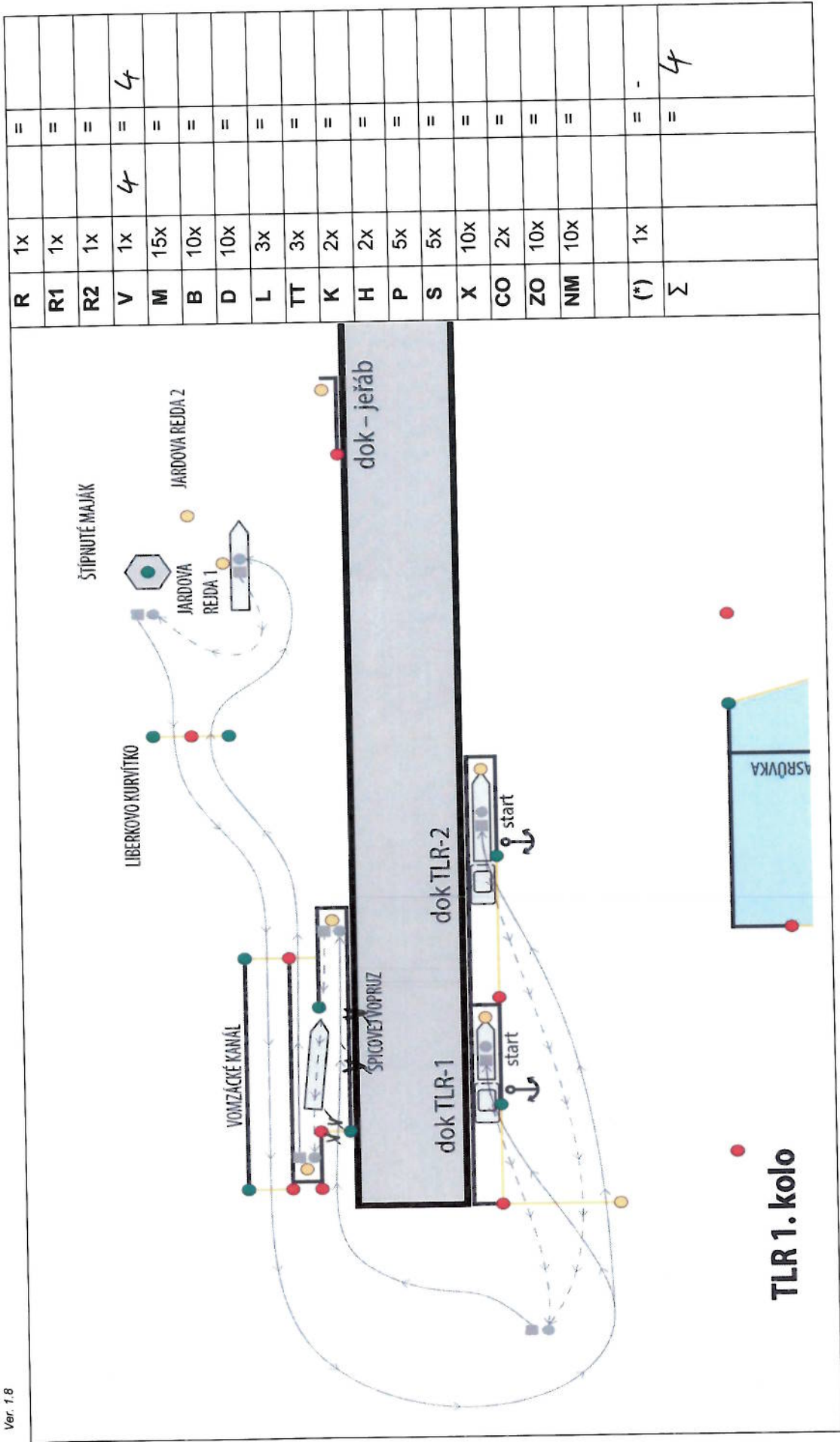


NÁZEV TÝMU	ELVENT HORIZONT	ROZHODČÍ	OPMLA	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTF TRI	DOSAŽENÝ ČAS	5:50
R1 / R2	VECKY	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:36

Ver. 1.8

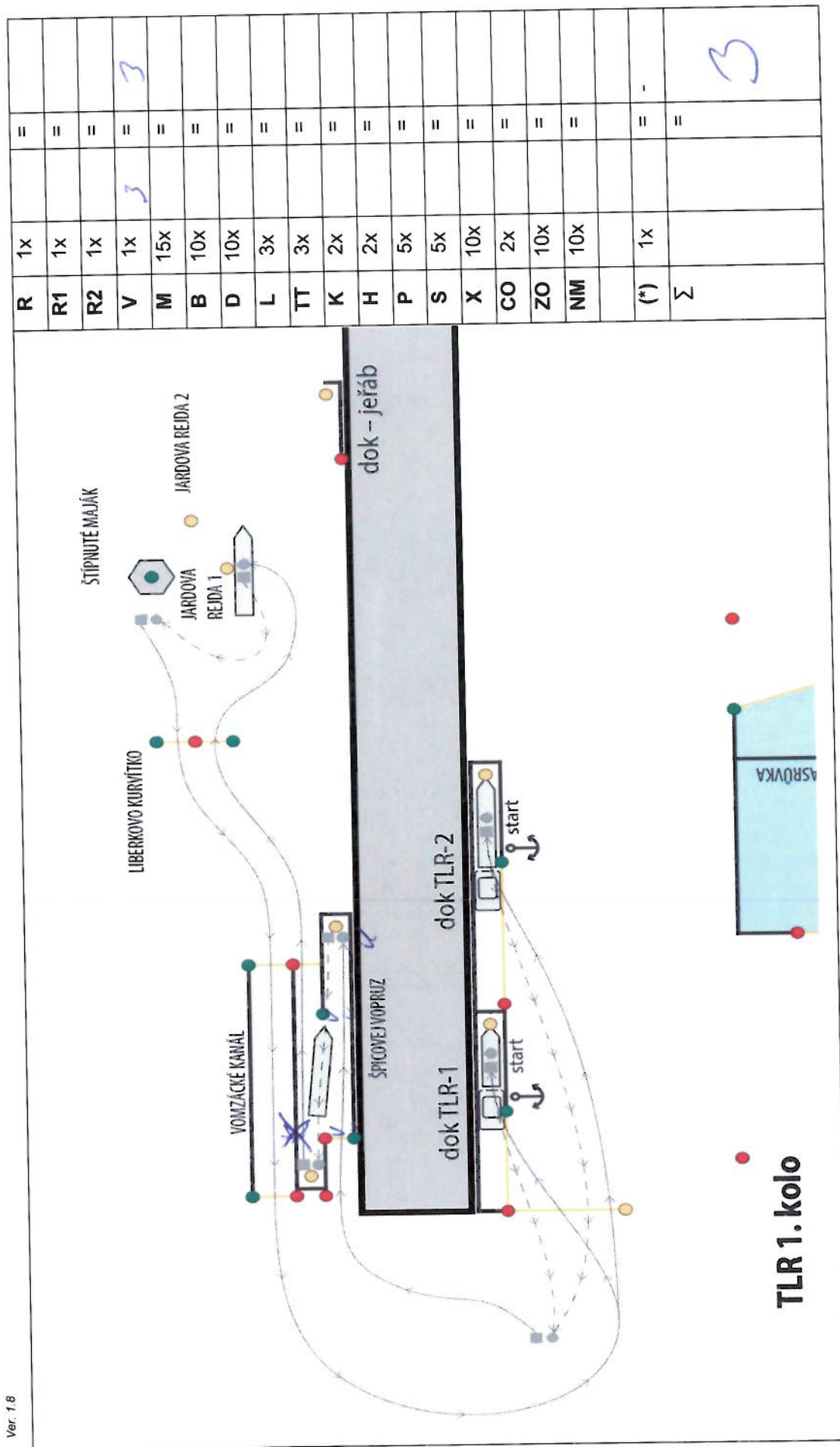


TLR 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	323 TLR	ROZHODČÍ	WAT	ČASOVÝ LIMIT	8 min
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR1	DOSAŽENÝ ČAS	5
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

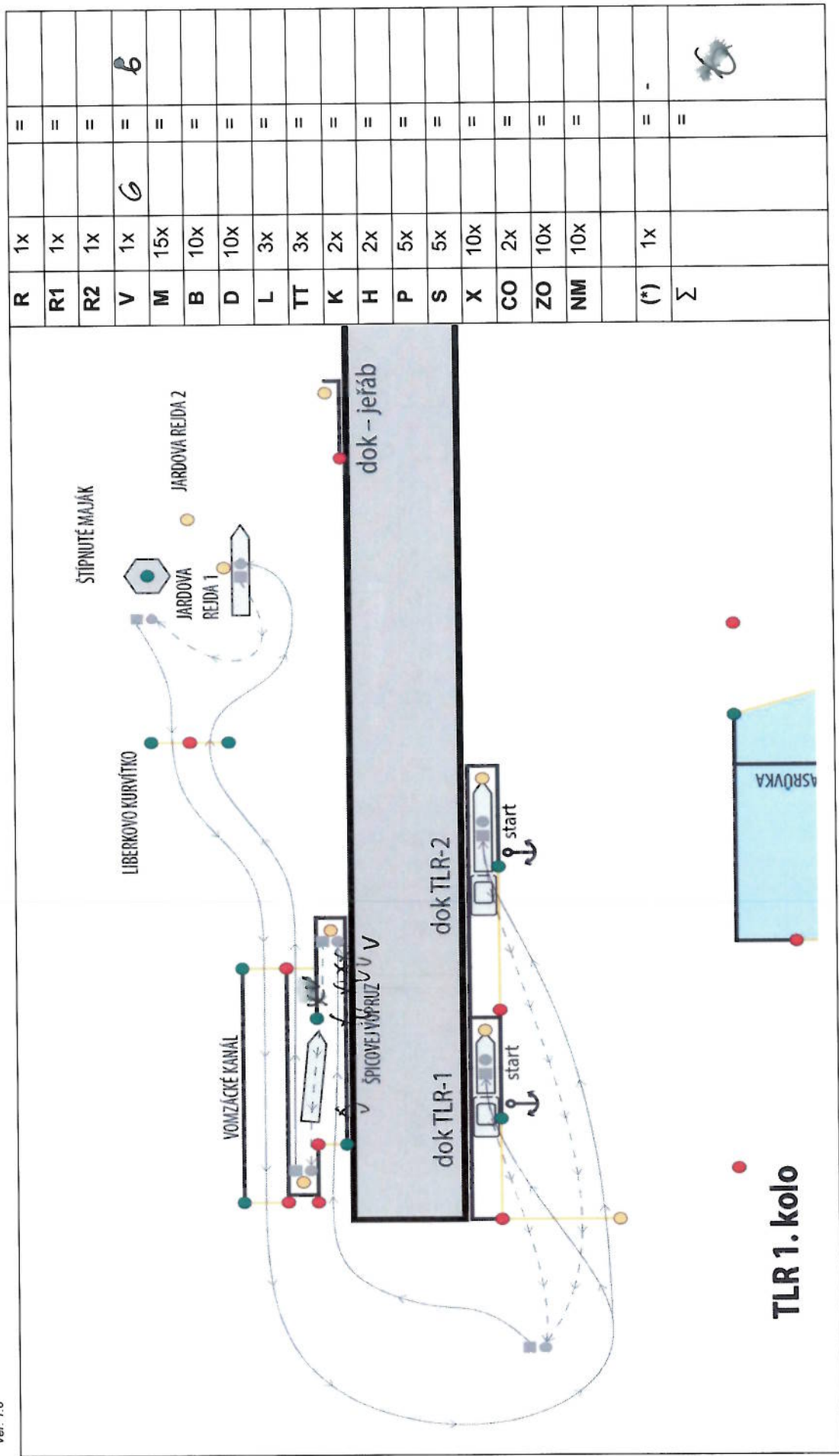


TLR 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	3 L A Ľ M E N	ROZHODČÍ	V L / 7 E K	ČASOVÝ LIMIT	P
KURS	1.	KATEGORIE	LTT - TTT	DOSAŽENÝ ČAS	6:23
R1 / R2	F O C H M A N	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

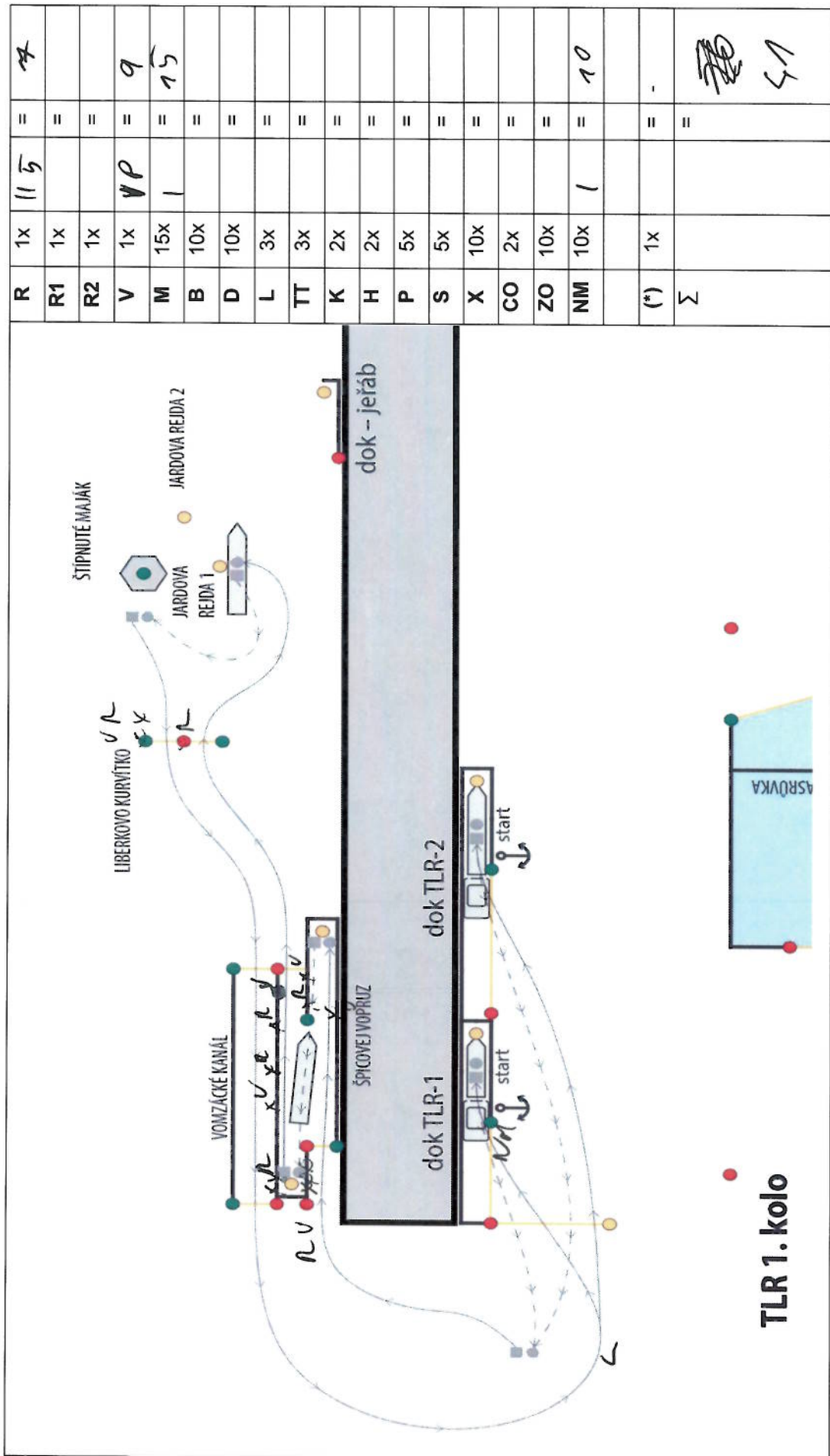


TLR 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	RAVNÍ VOJNA	ROZHODČÍ	VIJET	ČASOVÝ LIMIT	8
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	8:14.87
R1 / R2	MAJÁK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	11:54

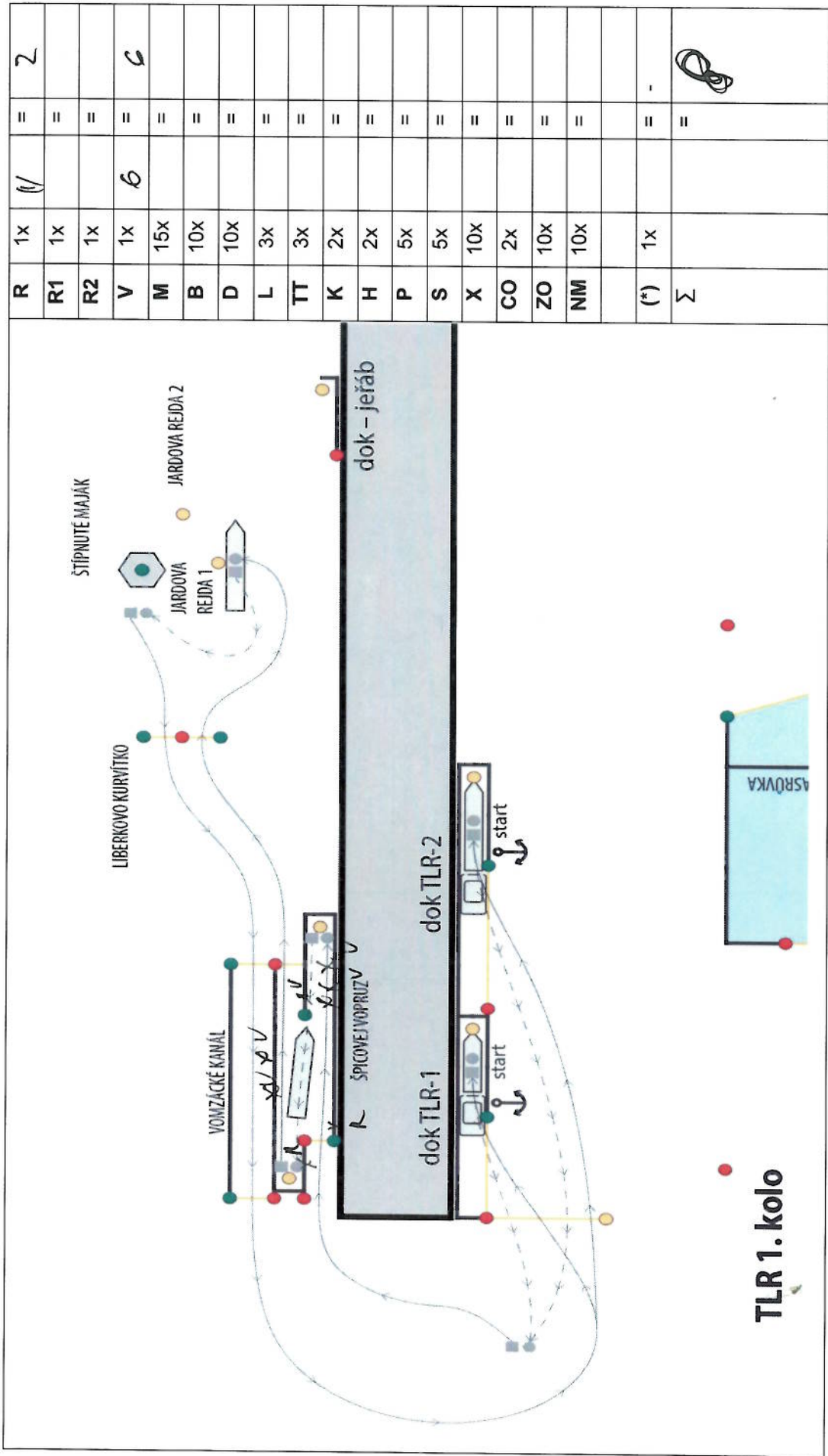
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleč po přístání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO - předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO - předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	SEŠUP	ROZHODČÍ	VJTEK	ČASOVÝ LIMIT	P: 00
KURS	I.	KATEGORIE	LTT TTT TR1	DOSAŽENÝ ČAS	6: 30
R1 / R2	SOFIE	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body