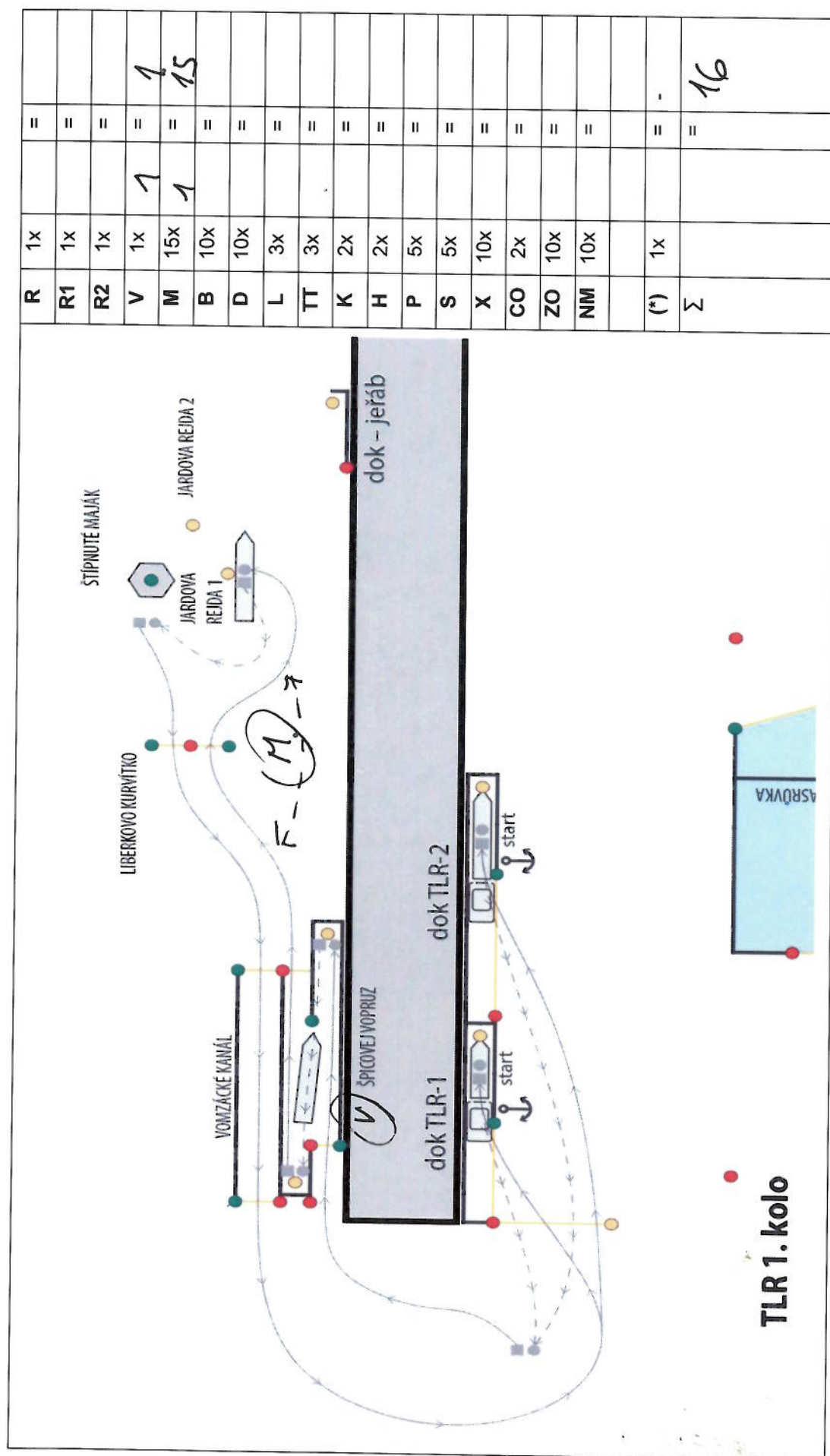


NÁZEV TÝMU	SOL 0	ROZHODČÍ	ONDKA	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	4.44
R1 / R2	ARHSTRÖM G	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	

Ver. 1.8



R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	1	1
M	15x	1	15
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	16

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přístání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	F1ČÁK	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	I.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	6:59
R1 / R2		TR2	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:50

Ver. 1.8

		R	1x	5	=	5
		R1	1x		=	
		R2	1x		=	
		V	1x	4	=	4
		M	15x		=	
		B	10x		=	
		D	10x		=	
		L	3x		=	
		TT	3x		=	
		K	2x		=	
		H	2x		=	
		P	5x		=	
		S	5x		=	
		X	10x		=	
		CO	2x		=	
		ZO	10x		=	
		NM	10x		=	
		(*)	1x		=	-
		Σ			=	9

TLR 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	JAPANESE	ROZHODČÍ	SANDIS	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	I.	KATEGORIE	LTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	2:00
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	12:37

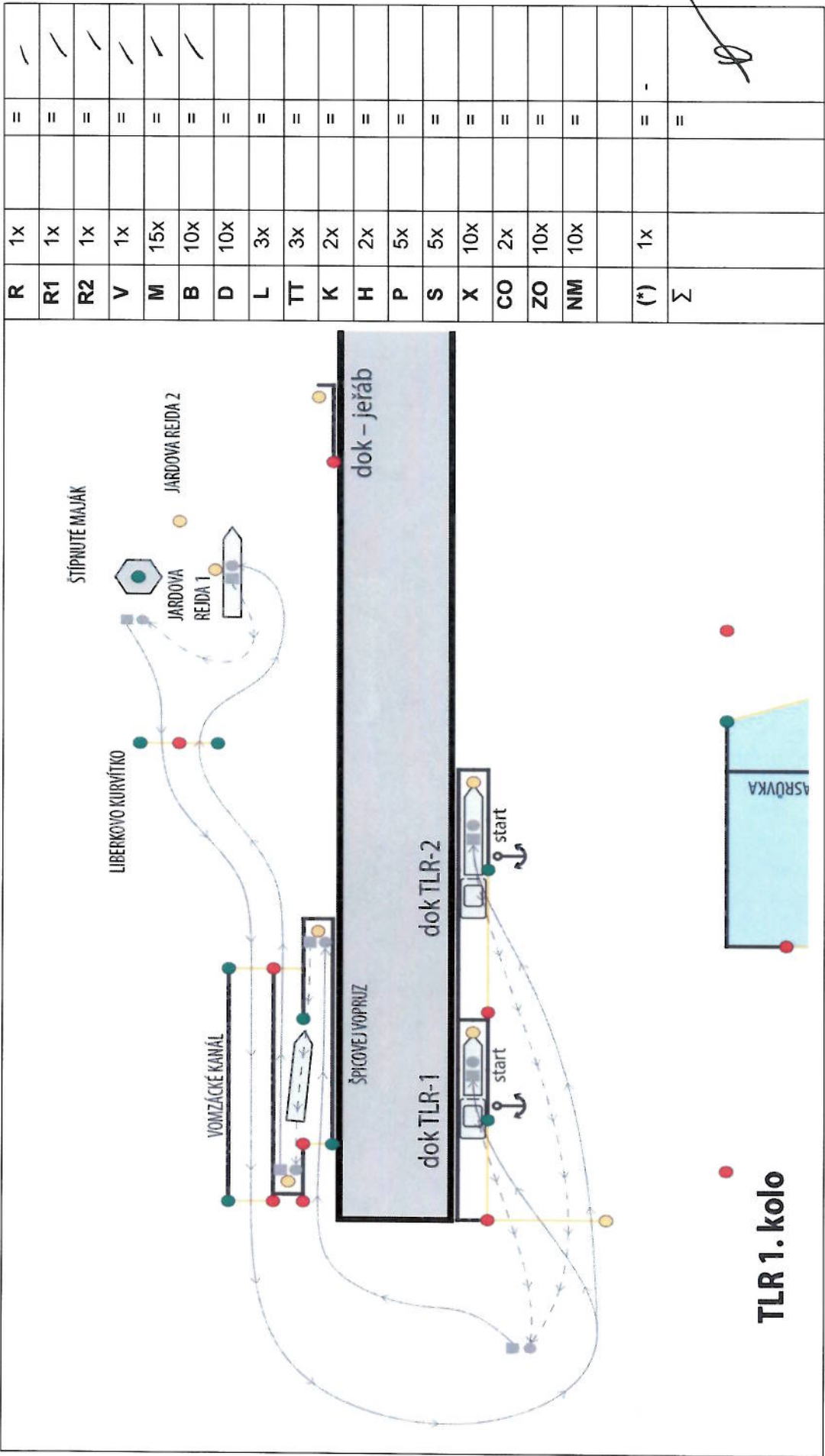
Ver. 1.8

R	1x	1	=	1
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	5	=	5
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	X	=	10
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	1	=	10
(*)	1x		=	-
Σ			=	26

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně opustil vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	BUBCIN A	ROZHODČÍ	ŠANON S	ČASOVÝ LIMIT	8:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTTR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:25
R1 / R2		NAPOMENUTÍ	✓	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	12:05

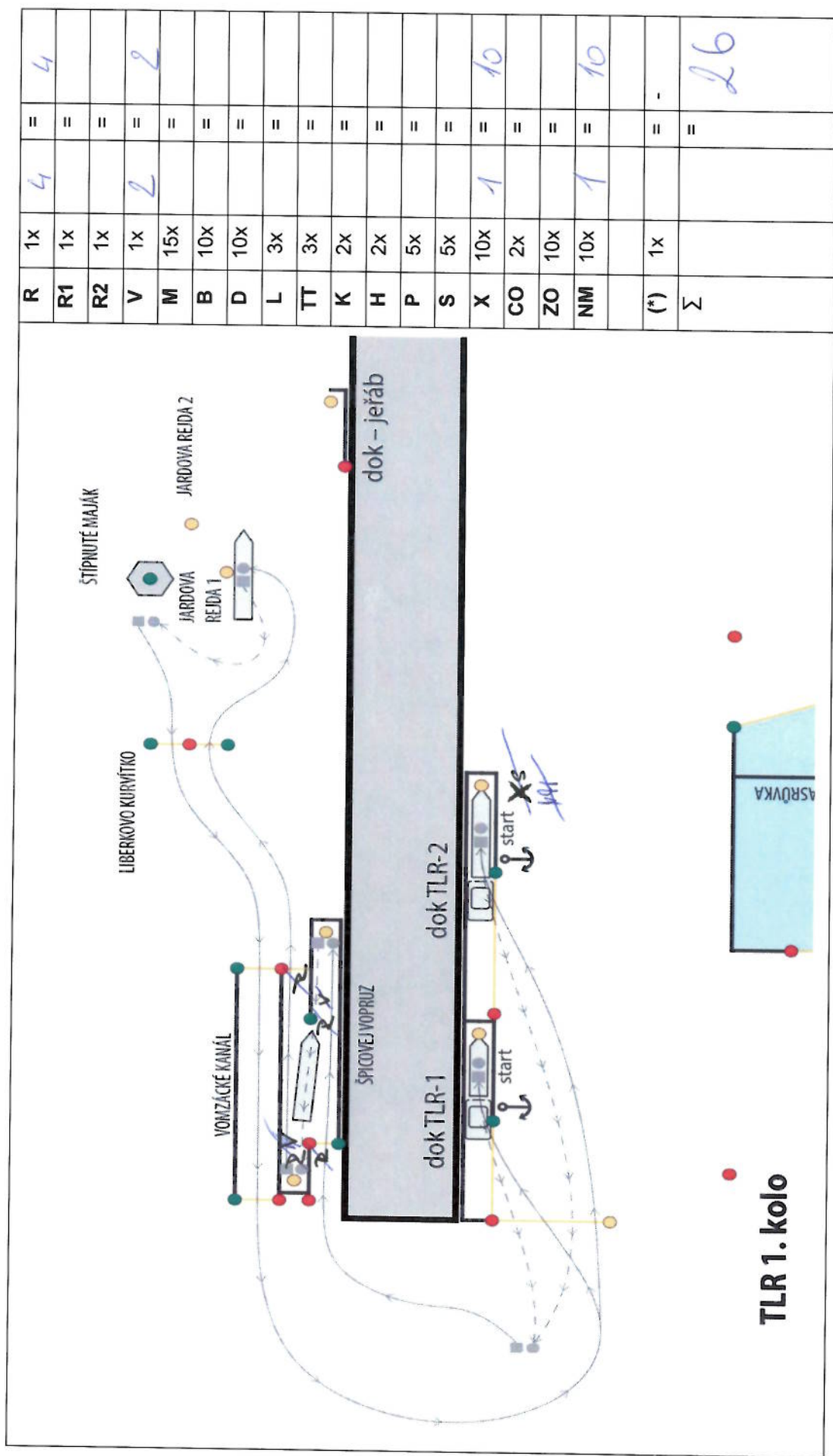
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	MATEŠ	ROZHODČÍ	ŠAN DIS		ČASOVÝ LIMIT
KURS	1.	KATEGORIE	LT	TT	TR2
R1 / R2		NAPOMENUTÍ			
					ČAS UKONČENÍ PĚVBY
					2:00
					2:00
					12:26

Ver. 1.8



TLR 1. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B - každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D - vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L - rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT - každá nepovolená manipulace trupem o trup, K - penalizace za kotviště, H - neoprávněné nahlášení havárie, P - vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S - překročení časového limitu při startu, X - místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (*) - bonusové body