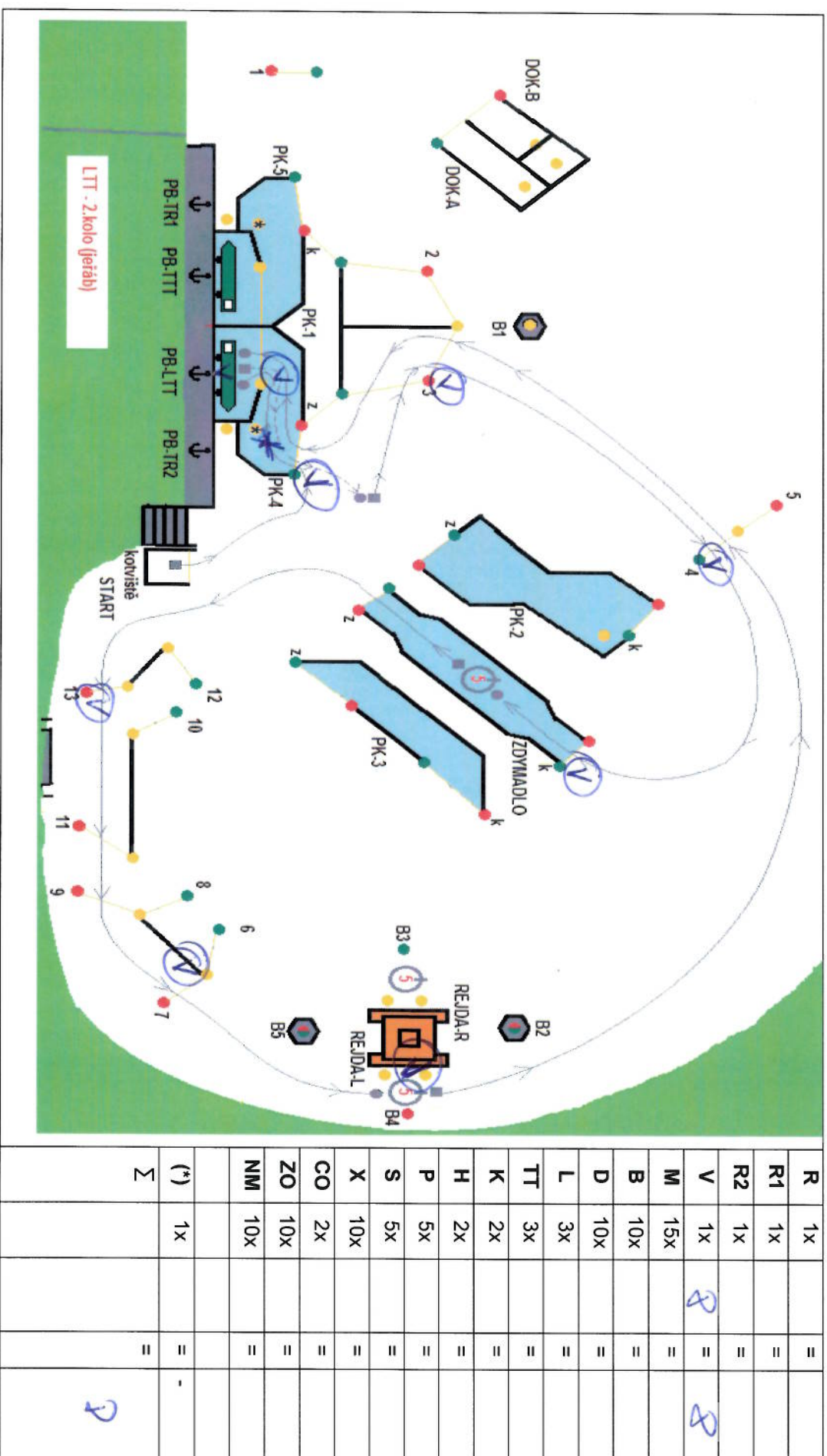


kurmaer

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2.	KATEGORIE
R1/R2	2100 J ABMSTBOND	NAPOMENUTÍ
		LTT 4TT 4TR
		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
		14:00
		14:05
		14:30

Ver. 1.8



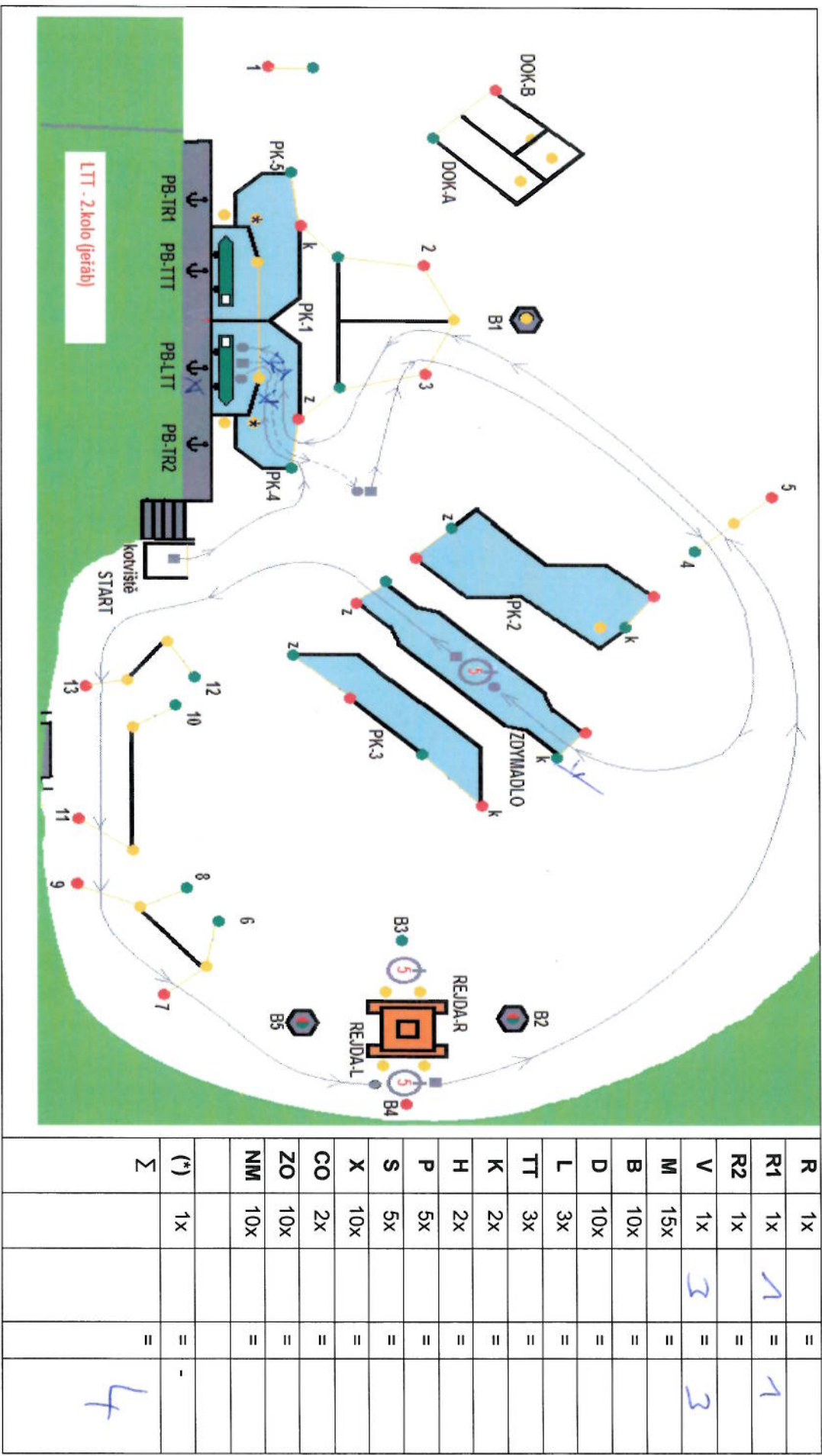
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleč po přistání opustil vyznačený prostor, S – přetvoření časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné Částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU	<i>Faniklavy</i>	ROZHODČÍ	<i>V2</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTJ TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>5:36</i>
R1 / R2	<i>Forman 55</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:20</i>

Ver. 1.8



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	10:11
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:07

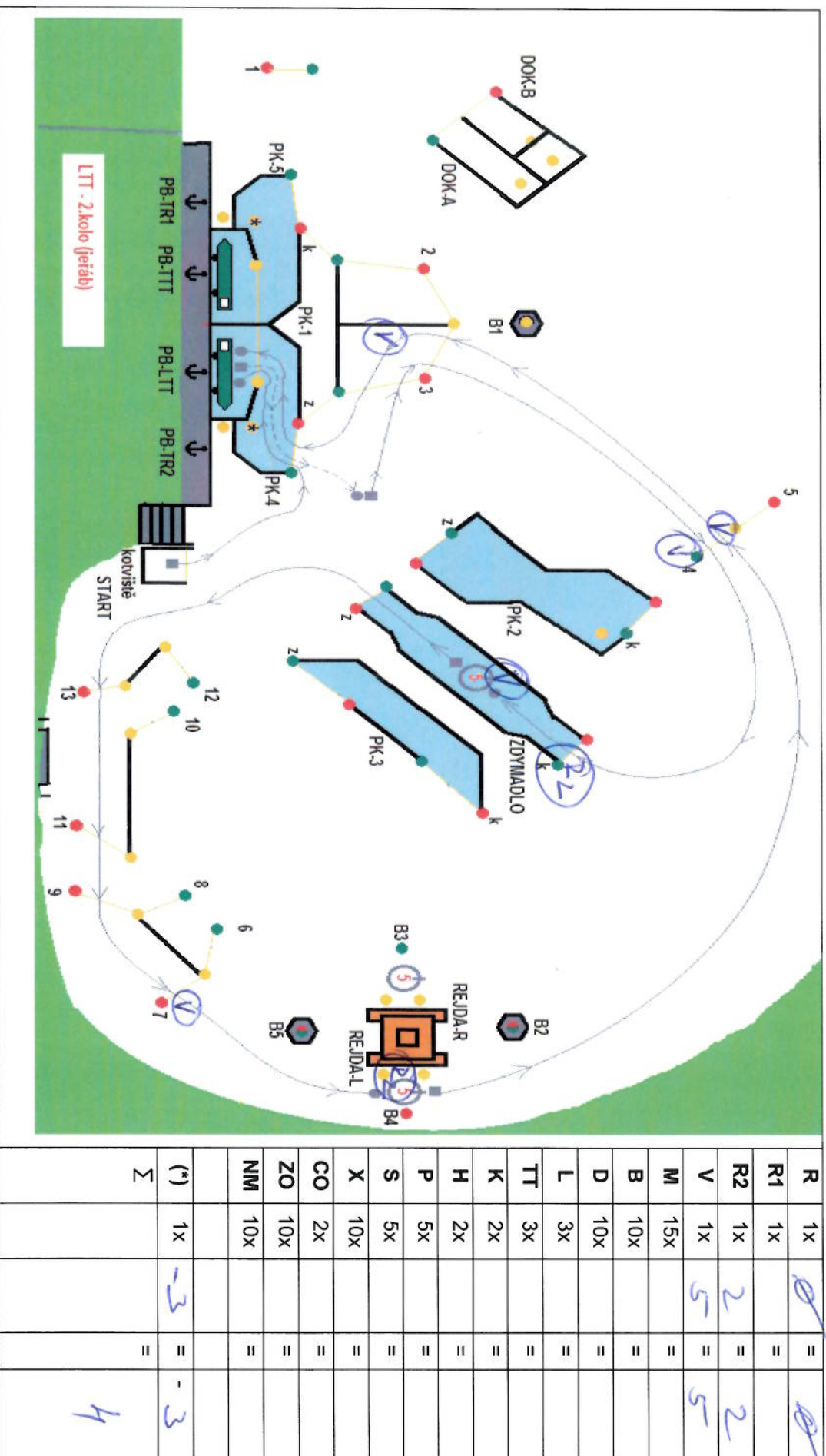
R	1x			=	
R1	1x			=	
R2	1x	2		=	2
V	1x	2		=	2
M	15x			=	
B	10x			=	
D	10x			=	
L	3x			=	
TT	3x			=	
K	2x			=	
H	2x			=	
P	5x			=	
S	5x			=	
X	10x			=	
CO	2x			=	
ZO	10x			=	
NM	10x			=	
(*)	1x			=	-
Σ				=	4

R1 – každý penalizovaný dotyk činního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bítka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozložení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opuštěný vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opouštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TT-FLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:00
R1 / R2	PB.D / S.D	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:48 14:50

Ver. 1.8

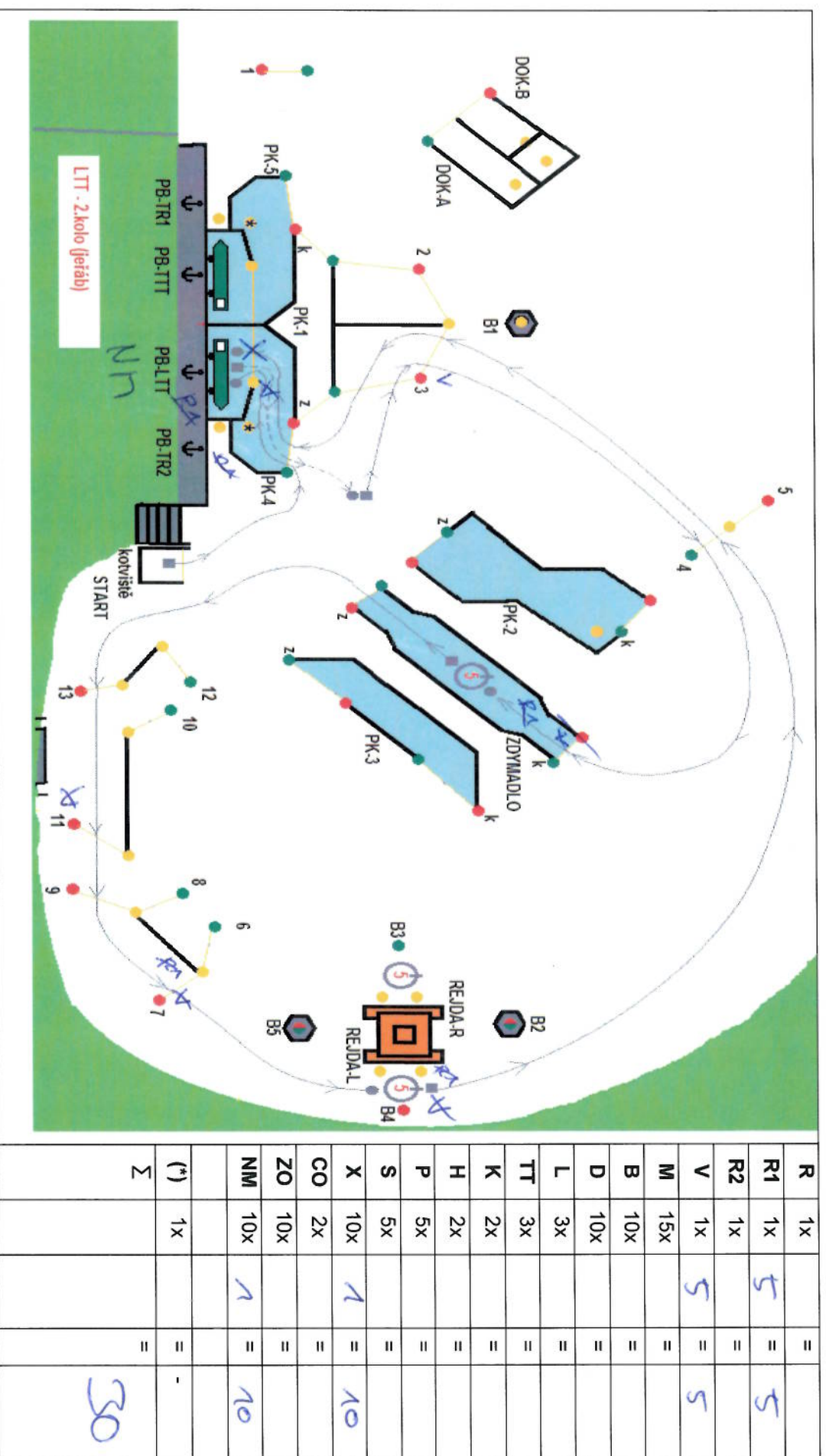


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

*Baran a Jirák*

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2.	KATEGORIE
R1 / R2	Baran / Jirák	NAPOMENUTÍ
		ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1,8

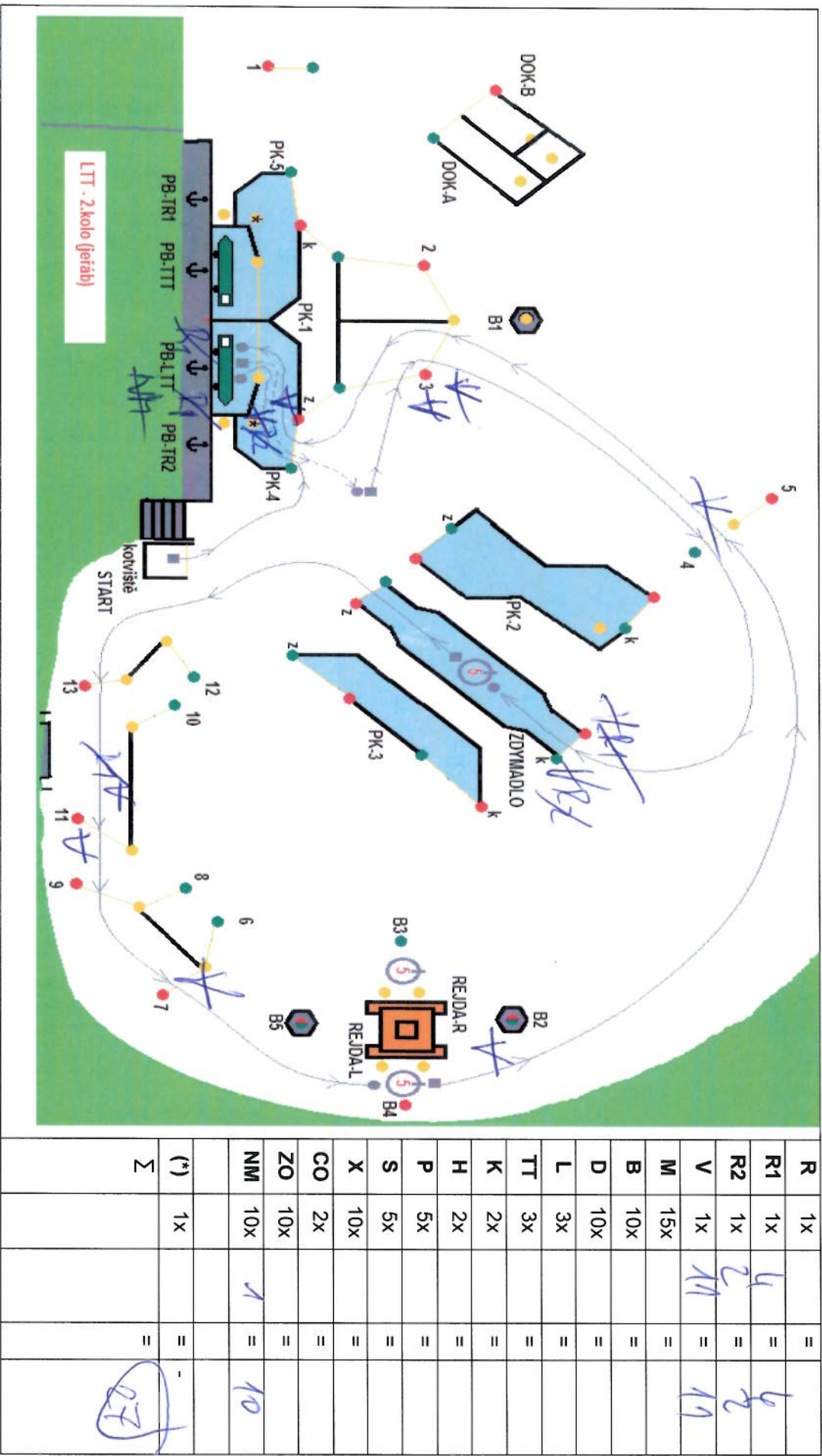


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vleč po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné Částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opouští vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	BEWA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

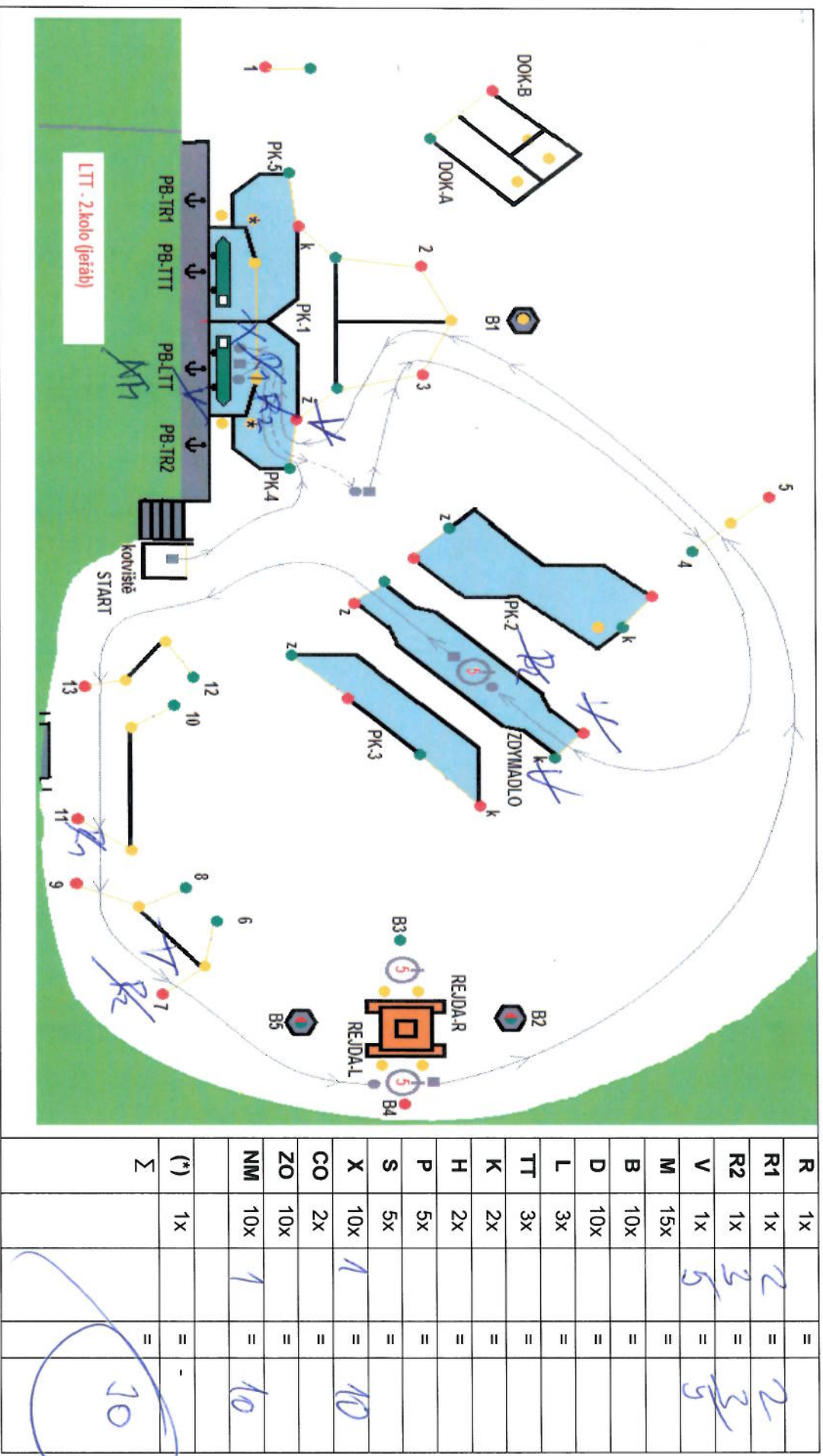
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bůjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTJ TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:00
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver 1.8

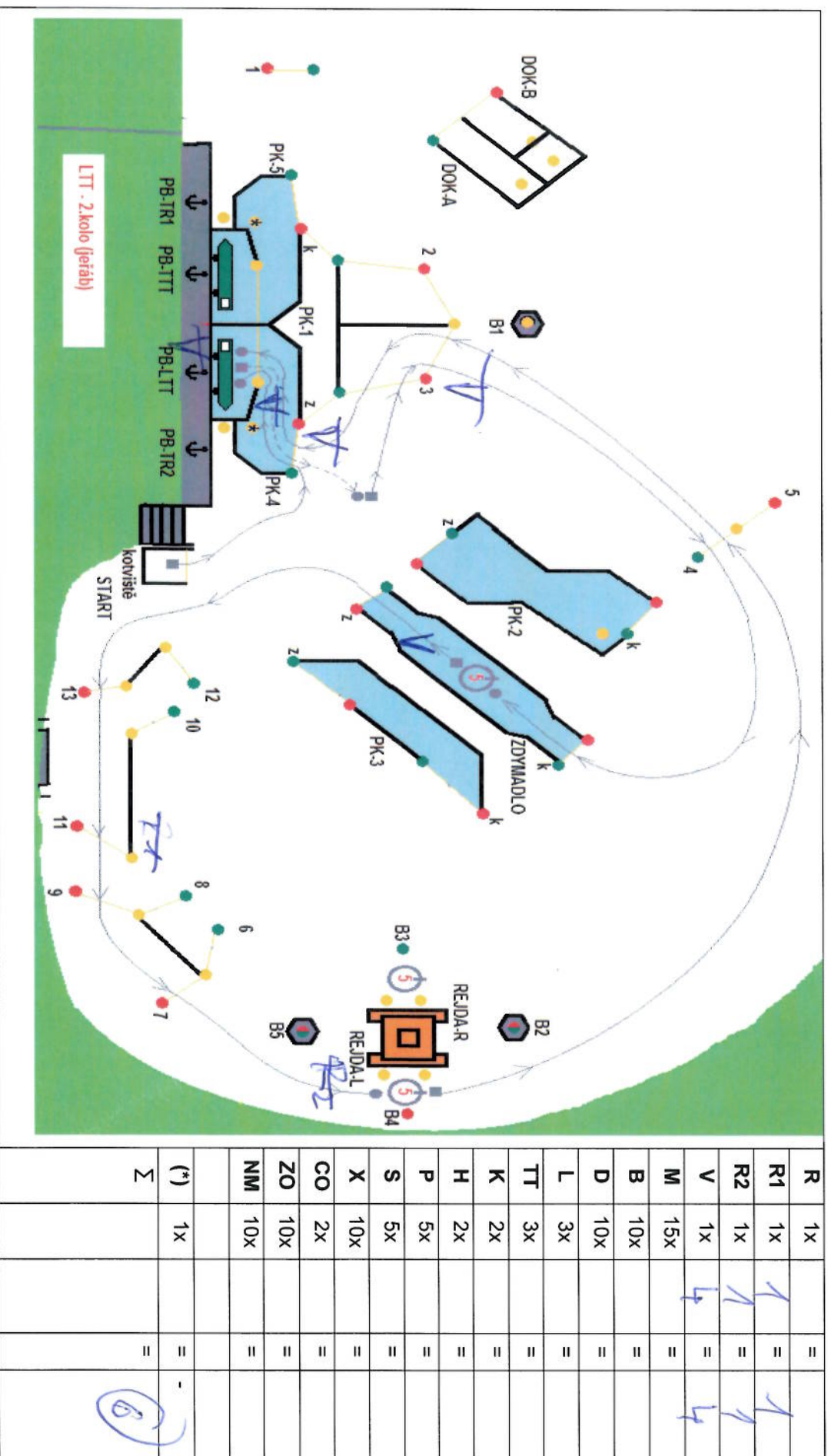


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

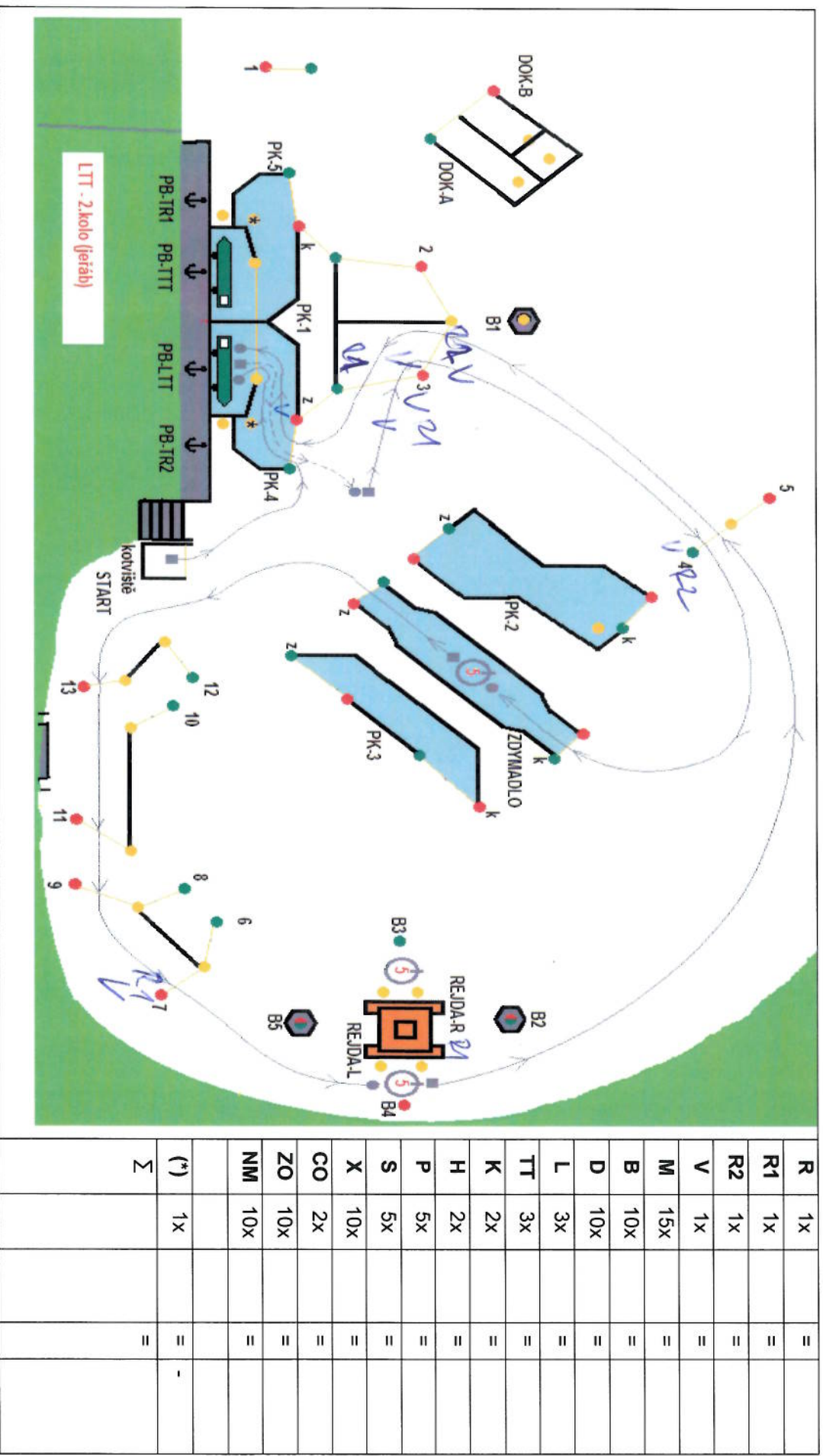
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NAZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTJ THR	DOSAŽENÝ ČAS	14
R1 / R2	PRŮVĚDAŘ / VYK III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



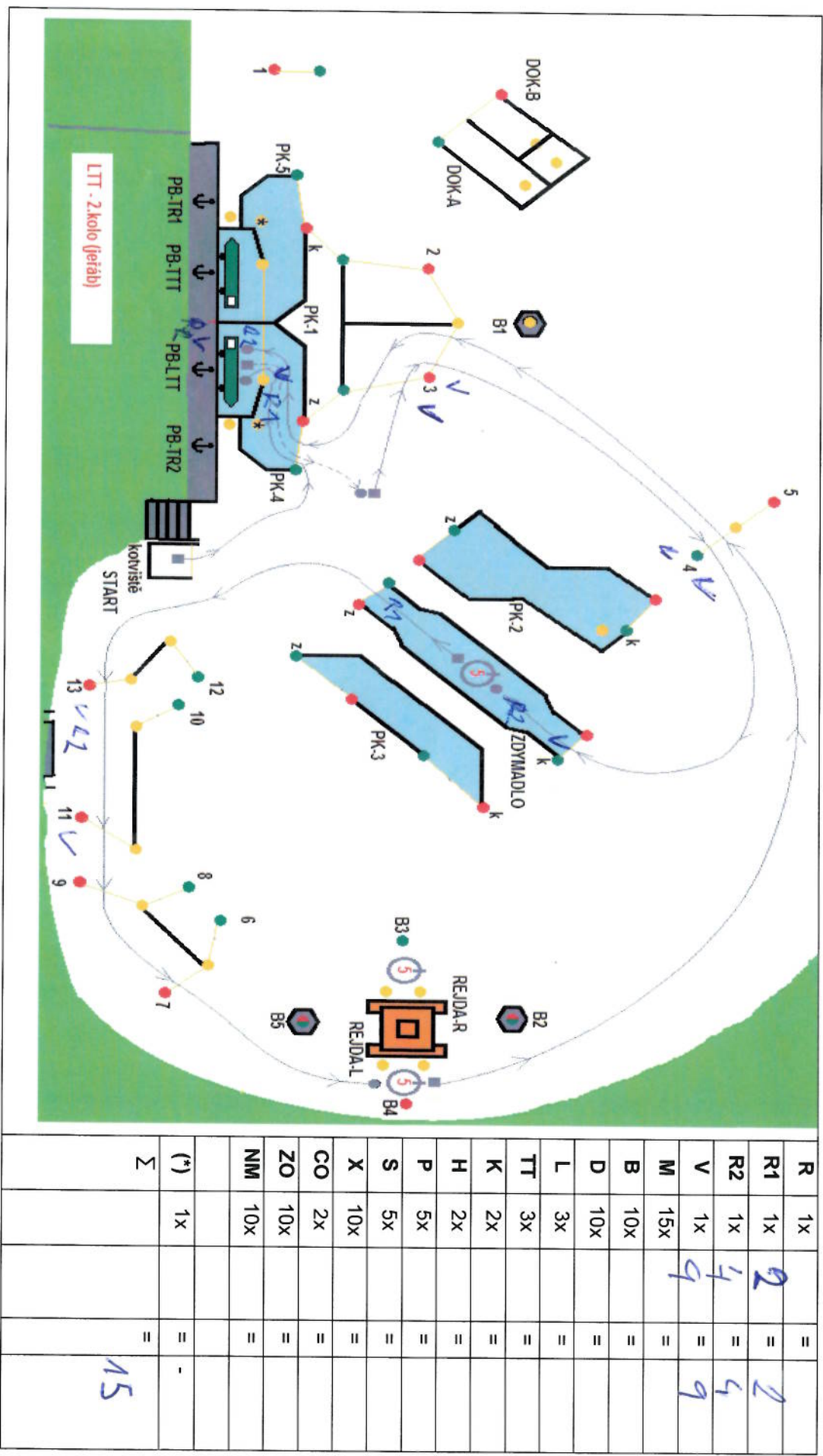
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



anetle

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LÍMIT
KURS	2.	KATEGORIE
R1 / R2	5.11.1 / 13.00.2	NAPOMENUTÍ
		LTT TT TT TT
		ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body