

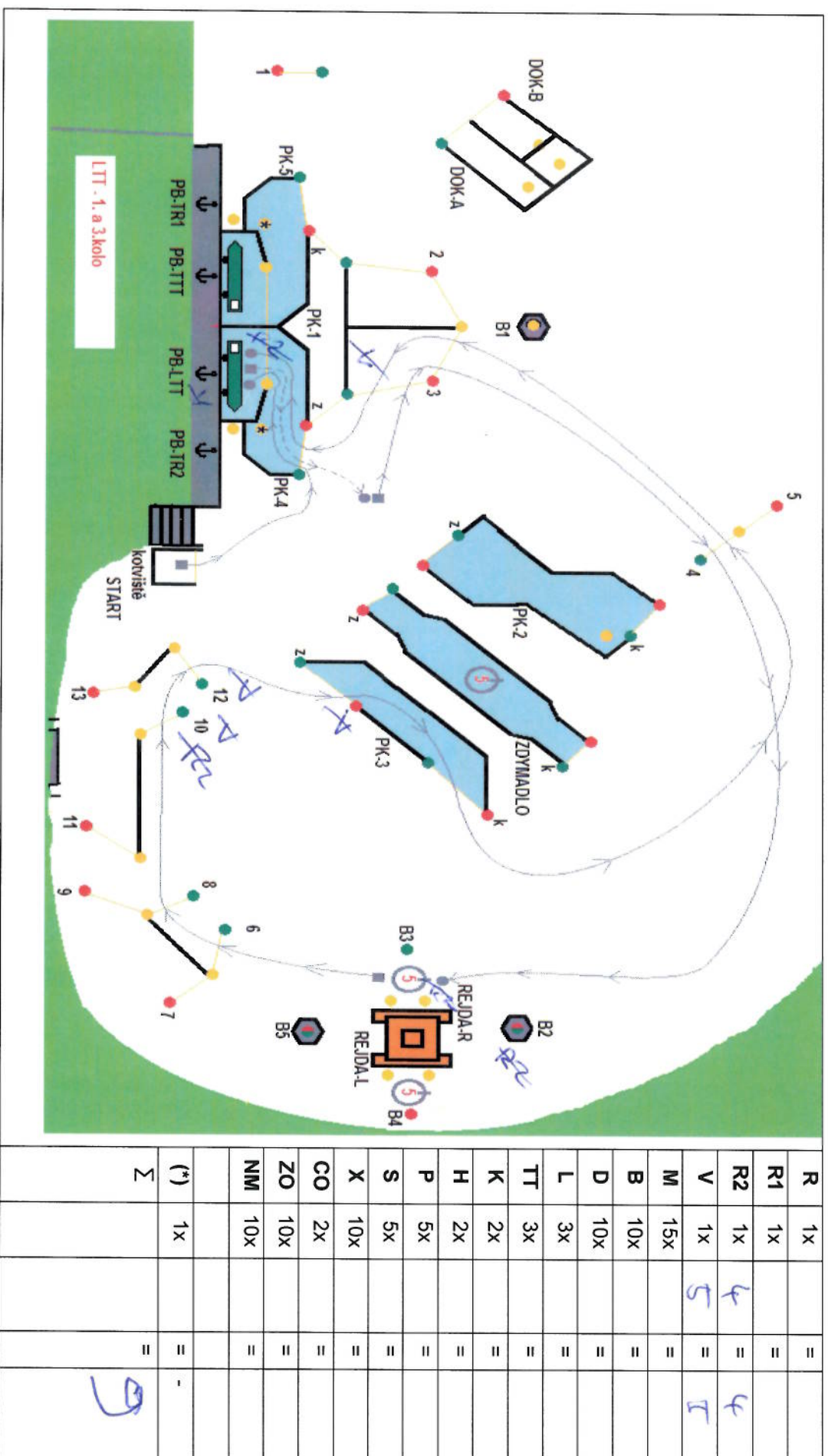
NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ	5AK215	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	7:54
R1/R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:20

R	1x			=	
R1	1x			=	
R2	1x	1		=	1
V	1x	2		=	3
M	15x			=	
B	10x			=	
D	10x			=	
L	3x			=	
TT	3x			=	
K	2x			=	
H	2x			=	
P	5x			=	
S	5x			=	
X	10x			=	
CO	2x			=	
ZO	10x			=	
NM	10x			=	
(*)	1x			=	-
Σ				=	4

R1 – každý penalizovaný dotyk činnino **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, M – každá **minutá** blanka, B – každá **minutá** samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dřáhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného **lana**, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotvení**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po **přístání** opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového **limitu** při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní **jízdu** nebo vypršel **limit**, CO-předčasně **částečné** **opuštění** vyznačeného **prostoru**, ZO-předčasně **celá** **opuštění** vyznačený **prostor**, (\*) – bonusové **bod**y

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.8



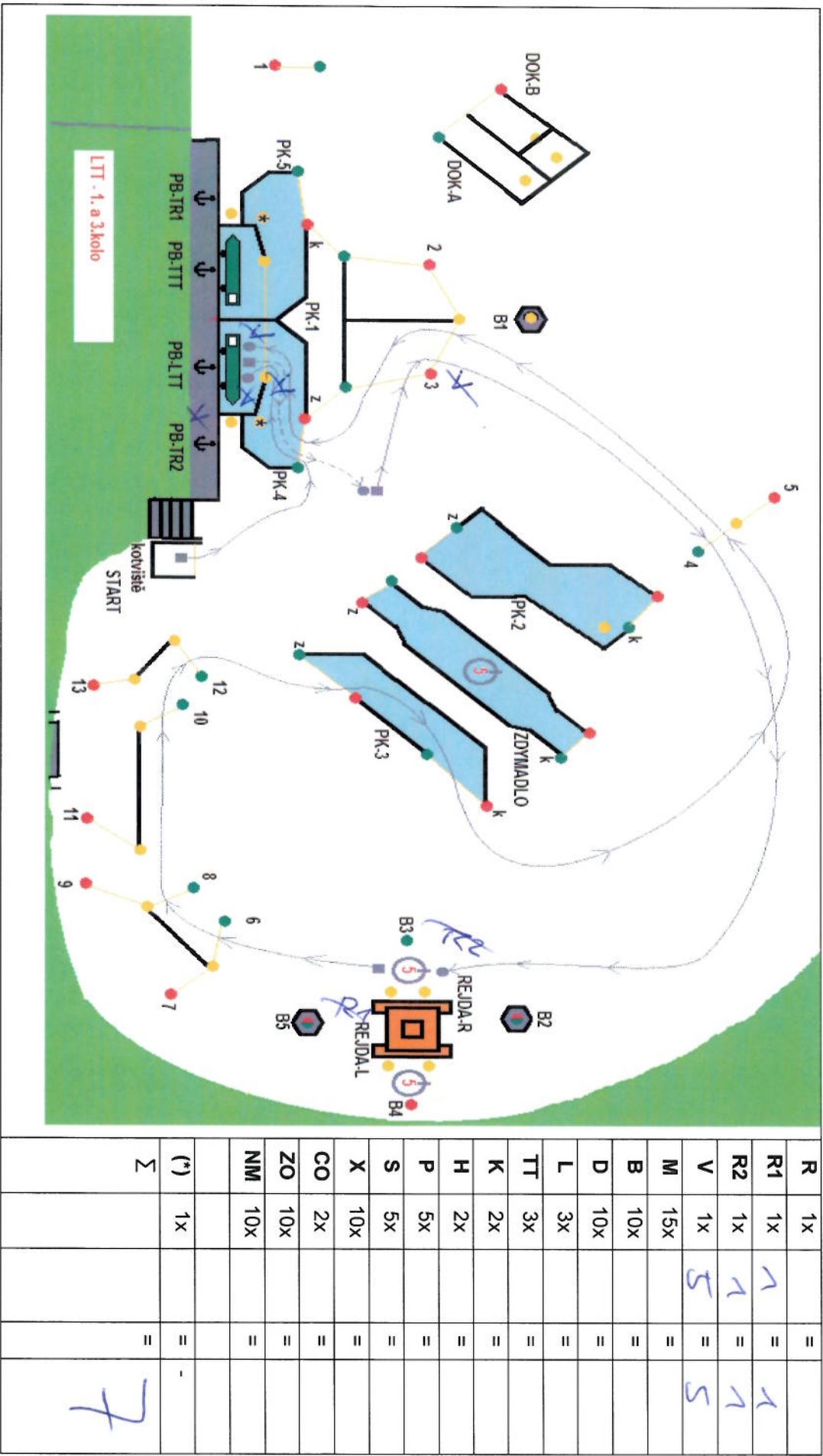
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



Blanka Jachas

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	ČT / kurz	NAPOMENUTÍ	12:40
		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

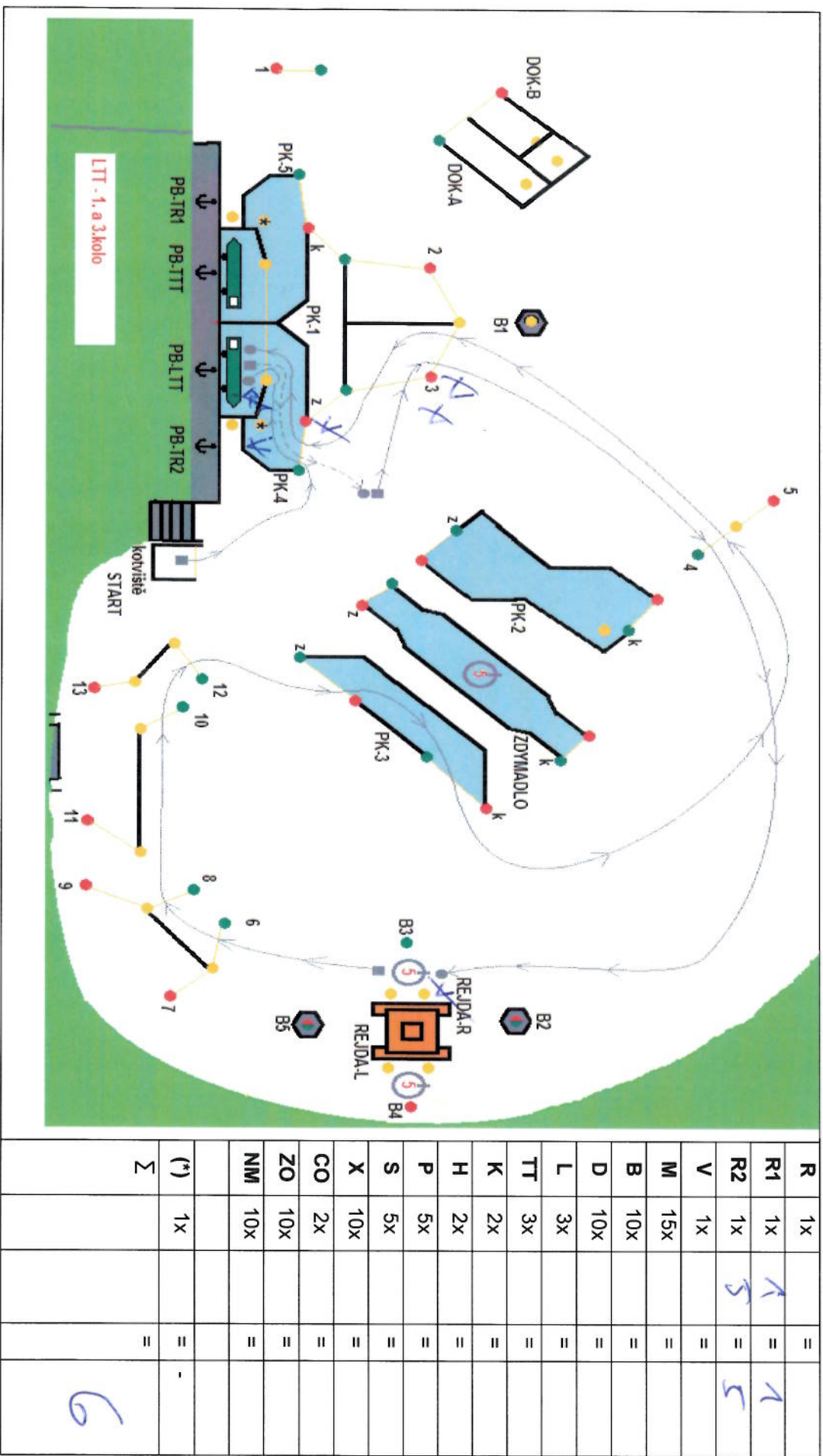
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bódka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT FTT TLR
R1 / R2	Skat / B2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
			15:00 12:12 11:00

Ver. 1.8



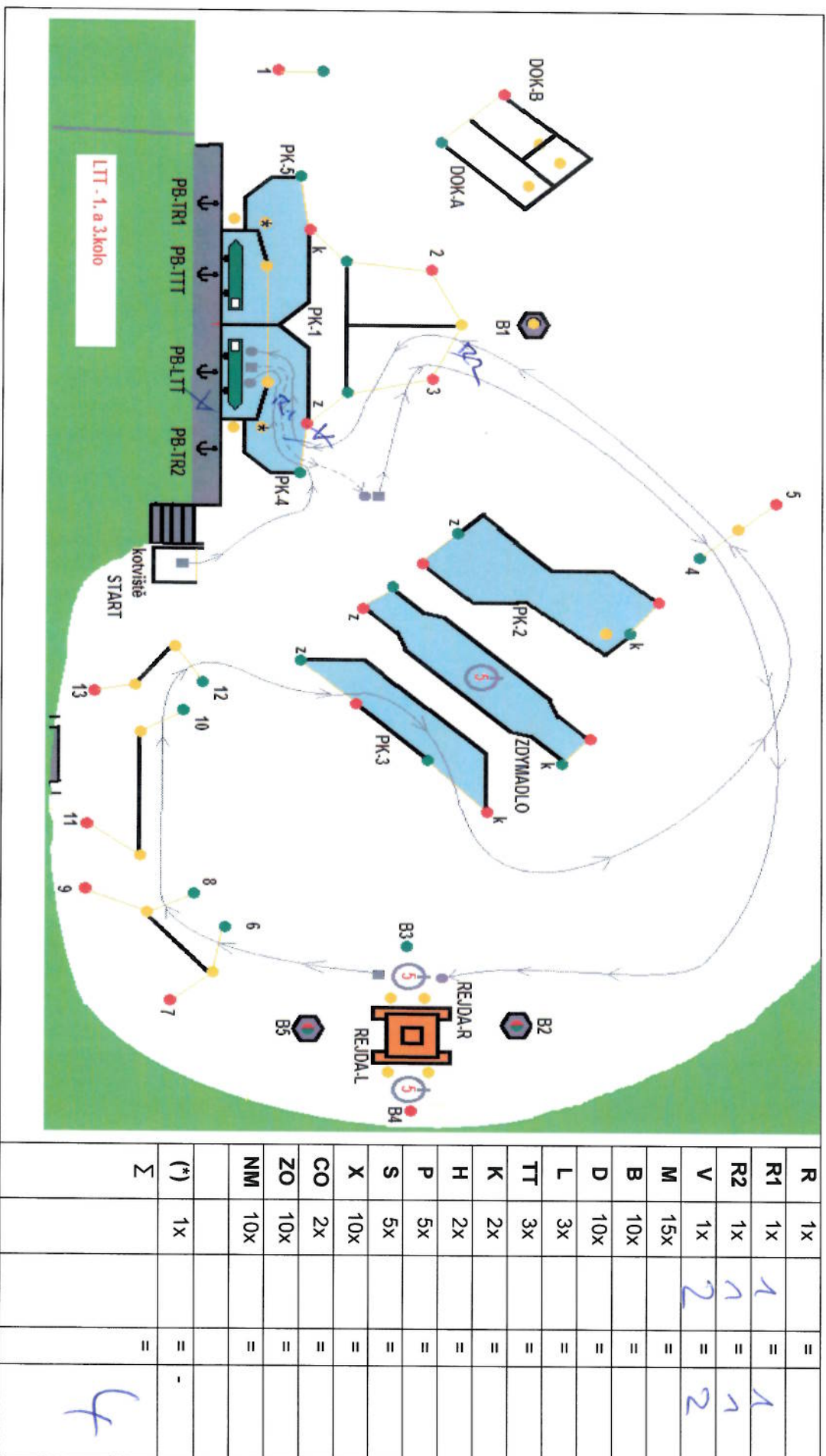
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštění vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soubojní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



*Společné řešení*

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1. / 3.	
R1 / R2	Fever / 35.000	
	KATEGORIE	LTT TT TT-R
	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
		15:00
		12:05
		10:30

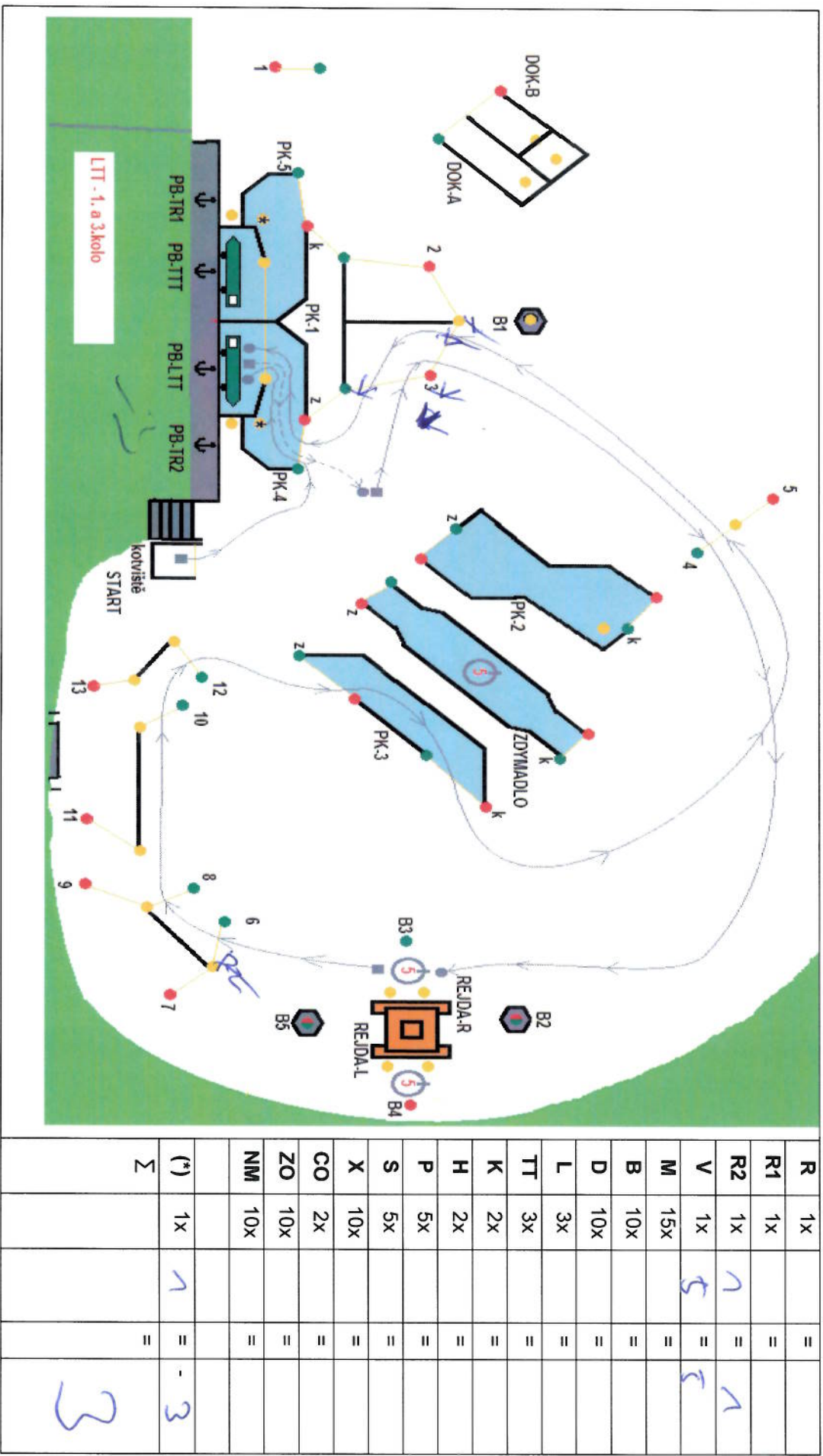
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\* ) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1. / 3.	KATEGORIE
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.8



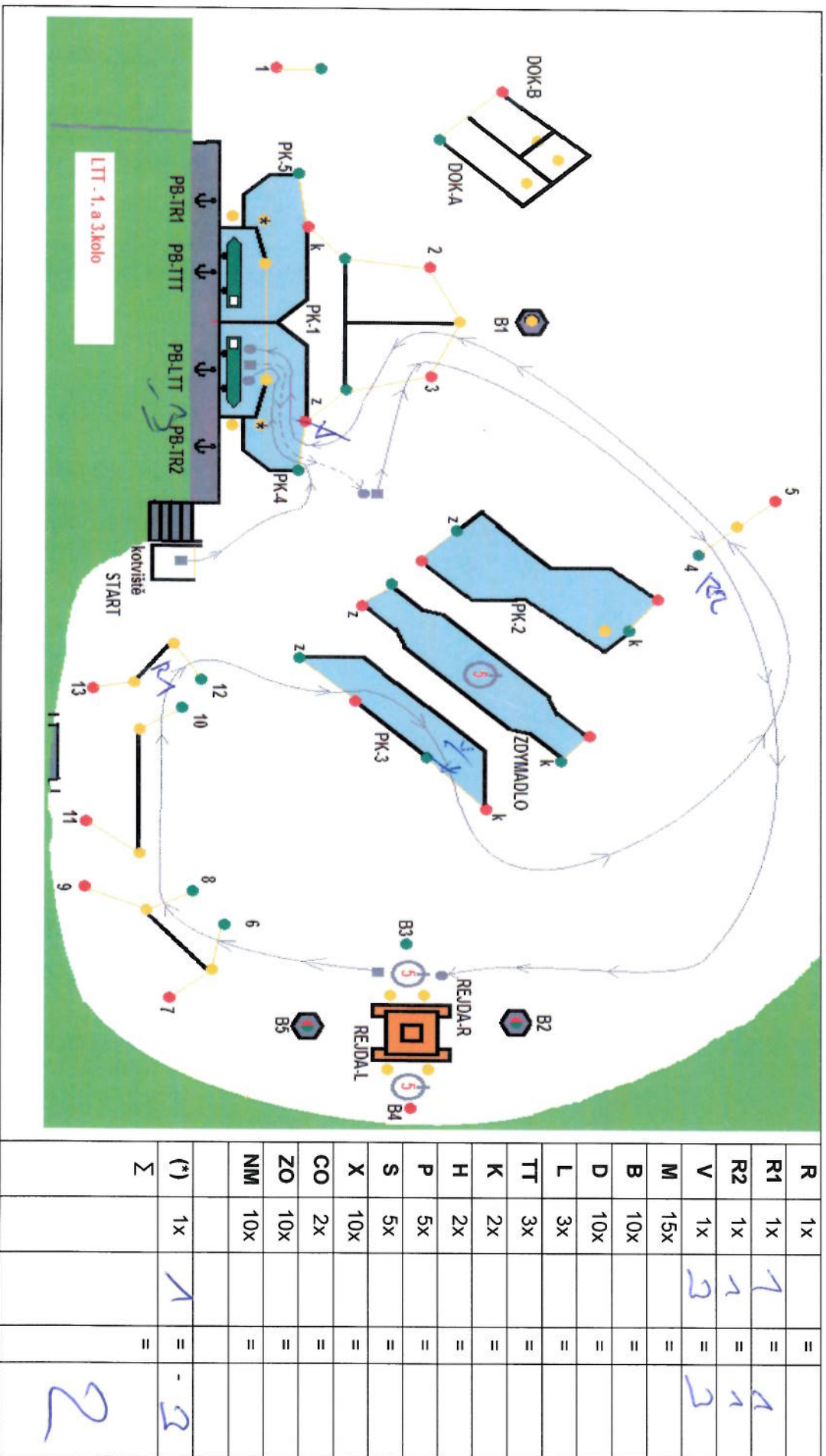
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body





NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTJ TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:21
R1 / R2	Marek Krcmar	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:48

Ver. 1.8

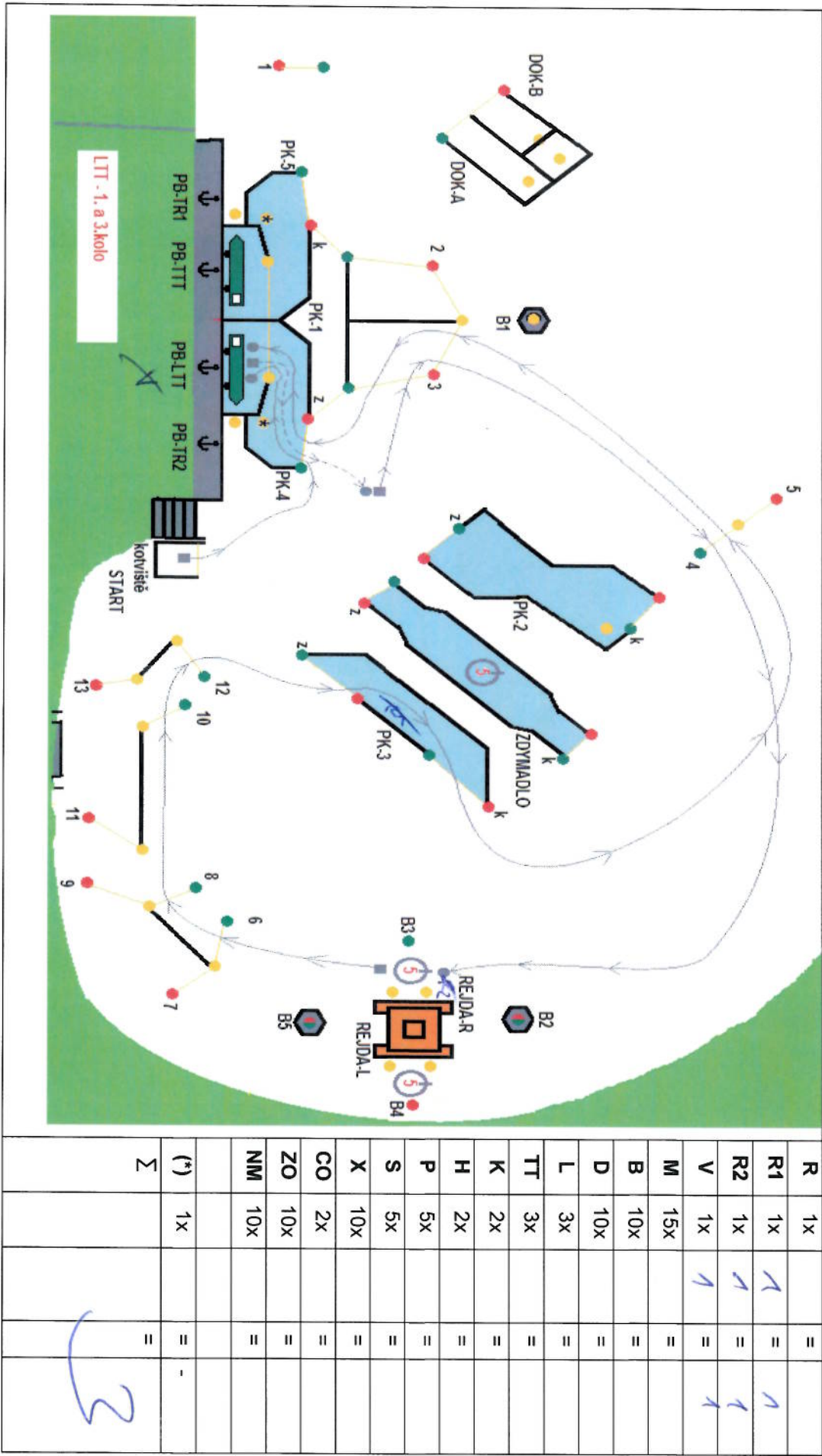




*Remise*

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1. / 3.	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Pivov / 400g	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 1.8



R	1x		=
R1	1x	1	=
R2	1x	1	=
V	1x	1	=
M	15x		=
B	10x		=
D	10x		=
L	3x		=
TT	3x		=
K	2x		=
H	2x		=
P	5x		=
S	5x		=
X	10x		=
CO	2x		=
ZO	10x		=
NM	10x		=
(*)	1x		=
Σ			=

*3*

Рыделъ и Эльманъ

1500  
11/29

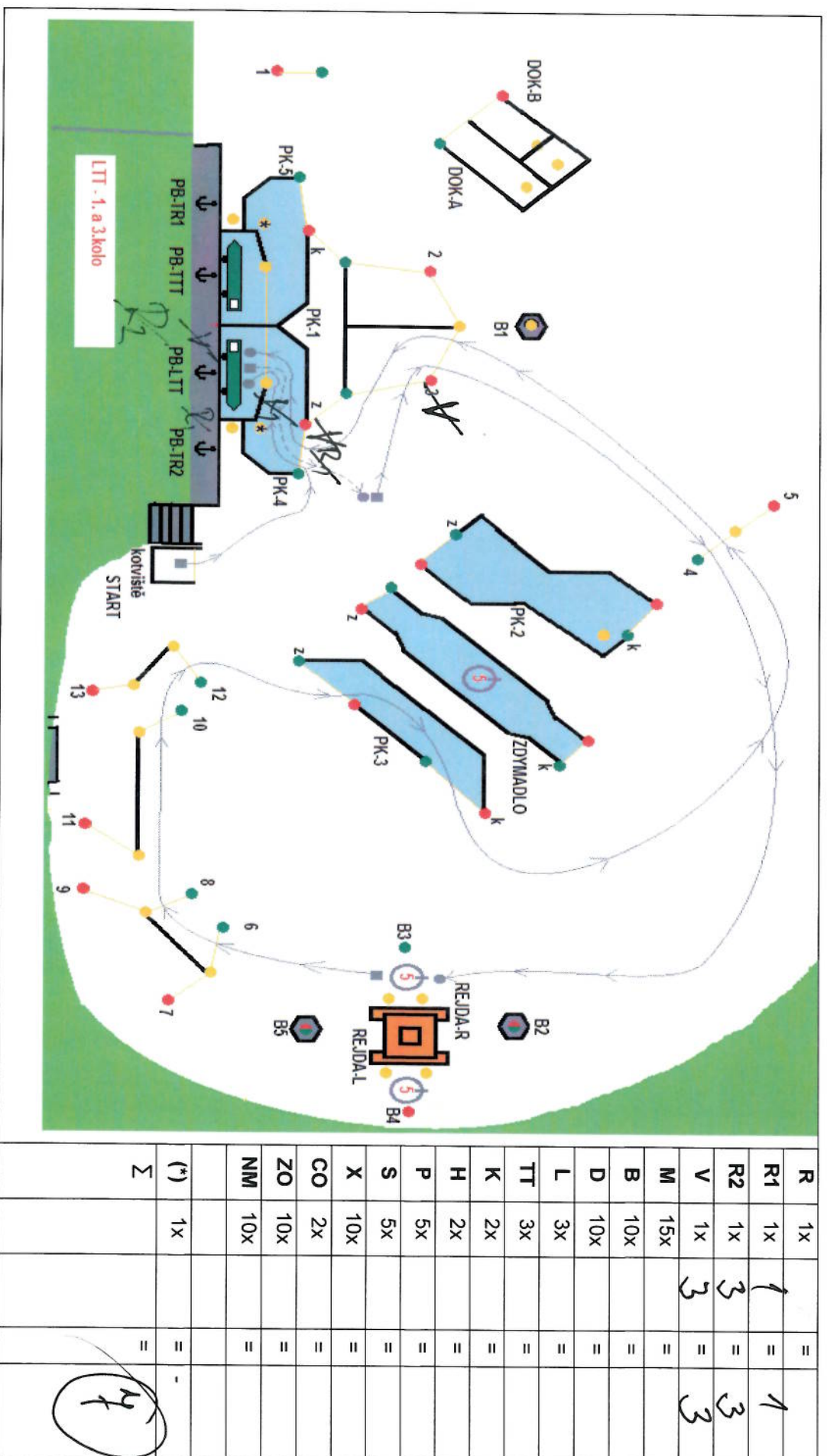


R1 – každý penalizovaný dotyk celního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bítka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	BEČKA	ROZHODČÍ	BEČKA	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTJ THR	DOSAŽENÝ ČAS	9:48
R1 / R2	PARQUA / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYAVY	

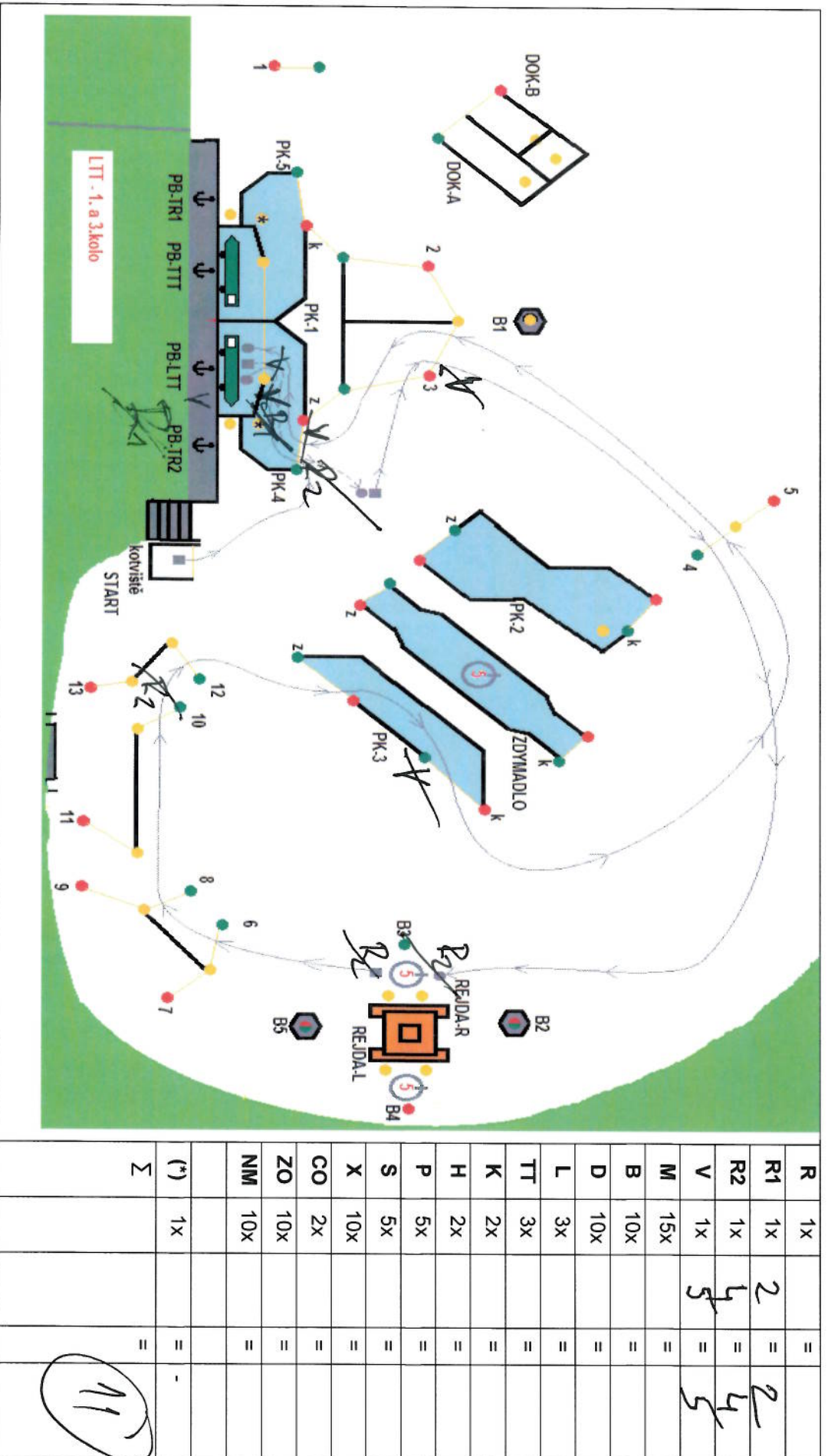
Ver 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bůjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	FOGLI	ROZHODČÍ	VERA	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TT TT TR	DOSAŽENÝ ČAS	11:03
R1 / R2	CF / FUSF	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:23

Ver. 1,8



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



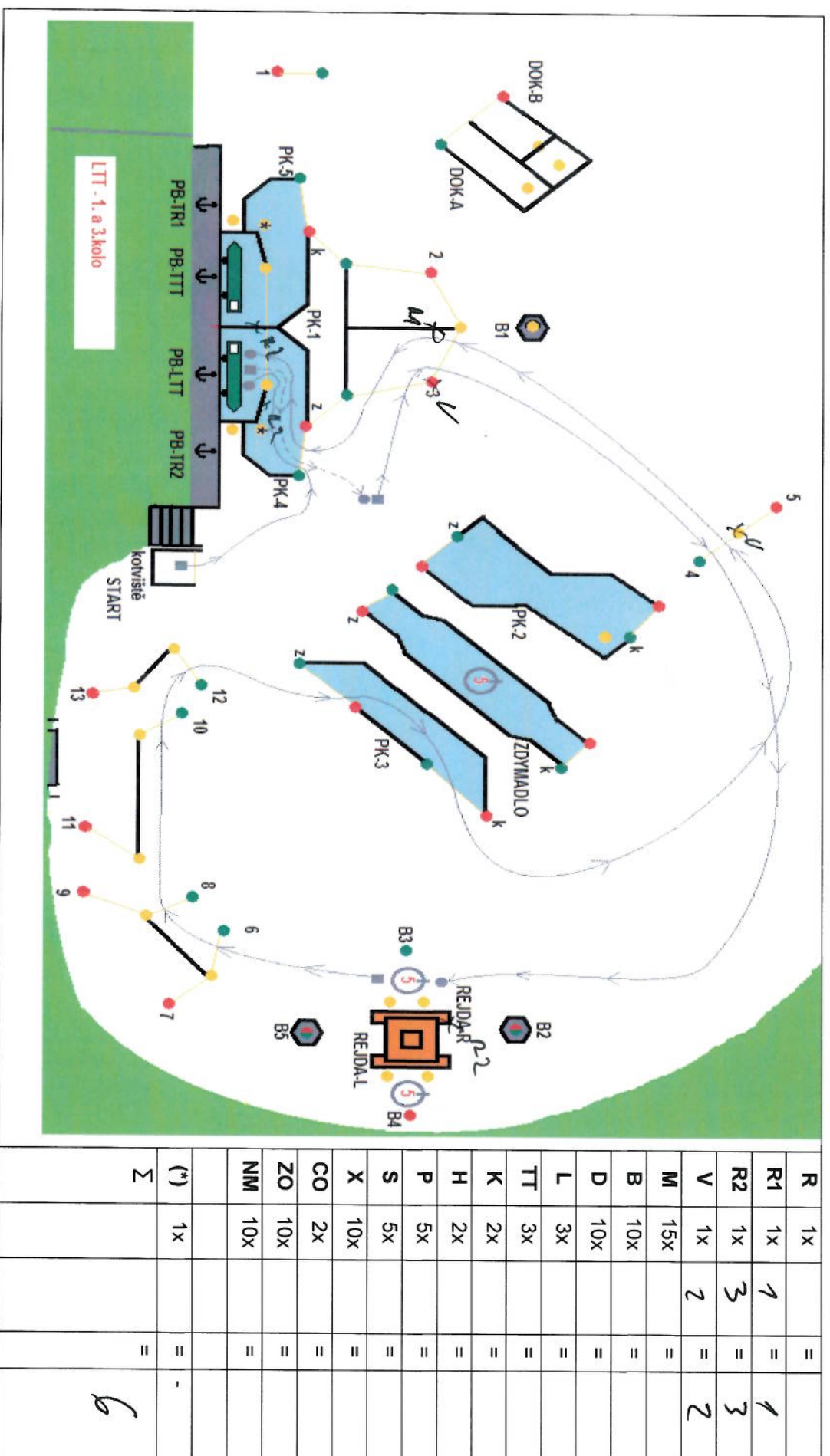
NÁZEV TÝMU	Blue	ROZHODČÍ	U. Ten	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:20
R1 / R2	PLK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

R	1x		=	
R1	1x		=	6
R2	1x		=	1
V	1x		=	8
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	15

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bůjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kování, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opouštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	SMITH TEAM	ROZHODČÍ	VÍTEK	ČASOVÝ LIMIT	45:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTJ THR	DOSAŽENÝ ČAS	11:40
R1 / R2	B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body

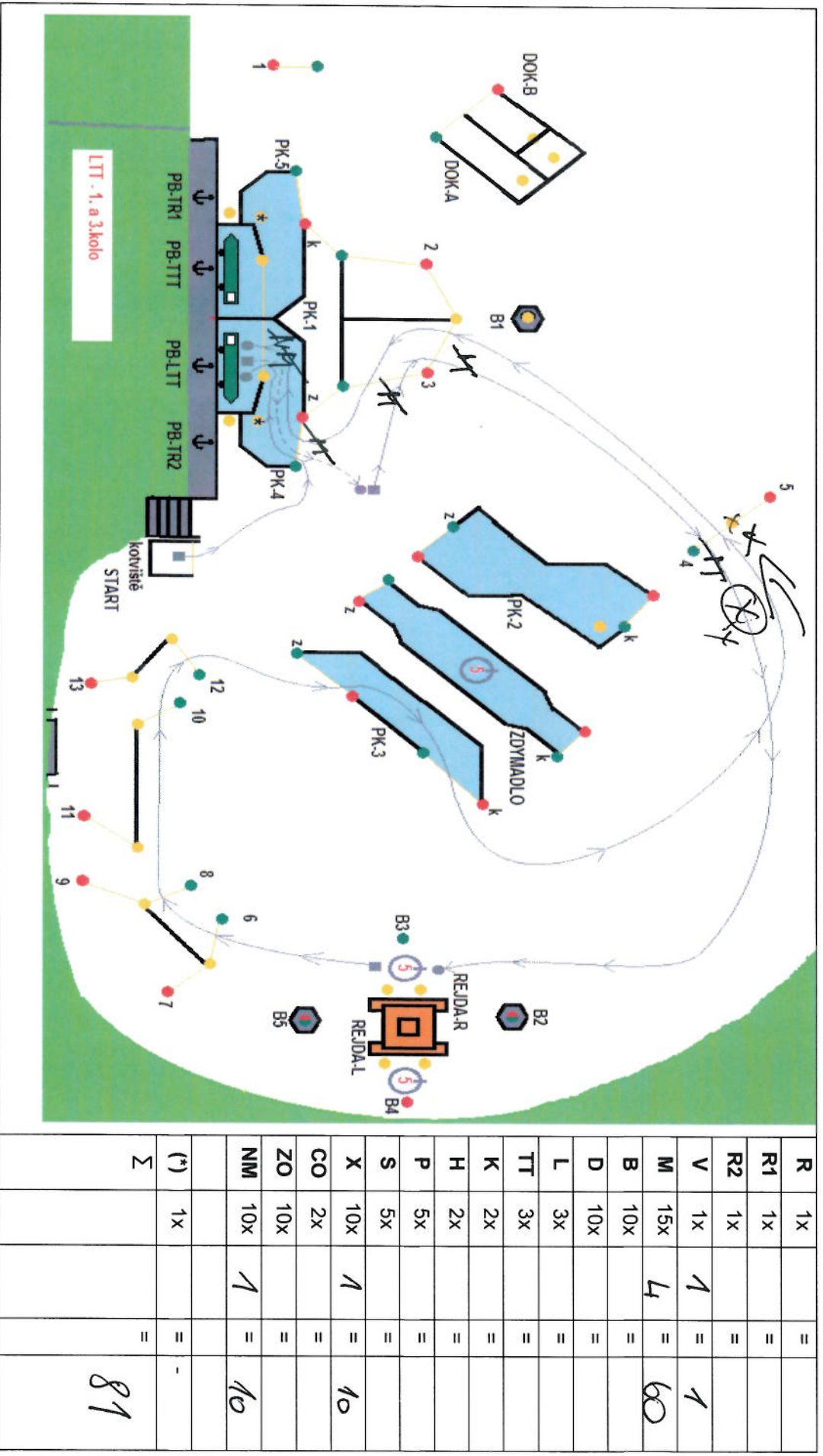


*Činnosť a počasie*

Lociel 11:50b 11L.

NÁZEV TÝMU	FK MUK 1.3.2019	ROZHODČÍ	V. T. H.	ČASOVÝ LIMIT	25:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	DNF
R1 / R2	FLA	NAPOMENUTÍ	adegu	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:54

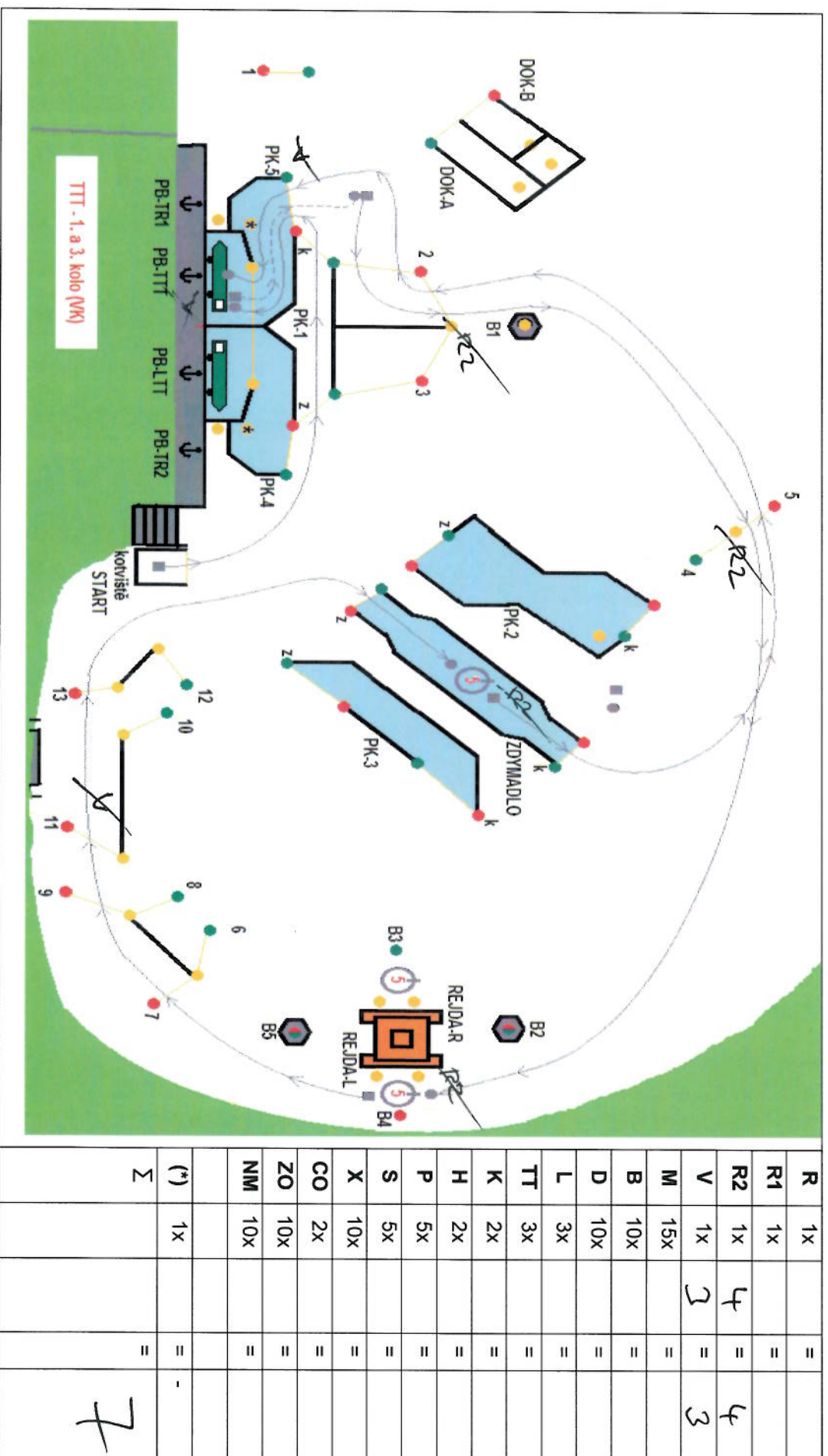
Ver. 1.8



R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	1	1
M	15x	4	60
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	1	40
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	1	40
(*)	1x	=	-
Σ		=	81

NÁZEV TÝMU		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	16:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LET TTT TER	DOSAŽENÝ ČAS	10:53
R1 / R2	Nováček III / Přezřel	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	m: 53

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bůjka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vílek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



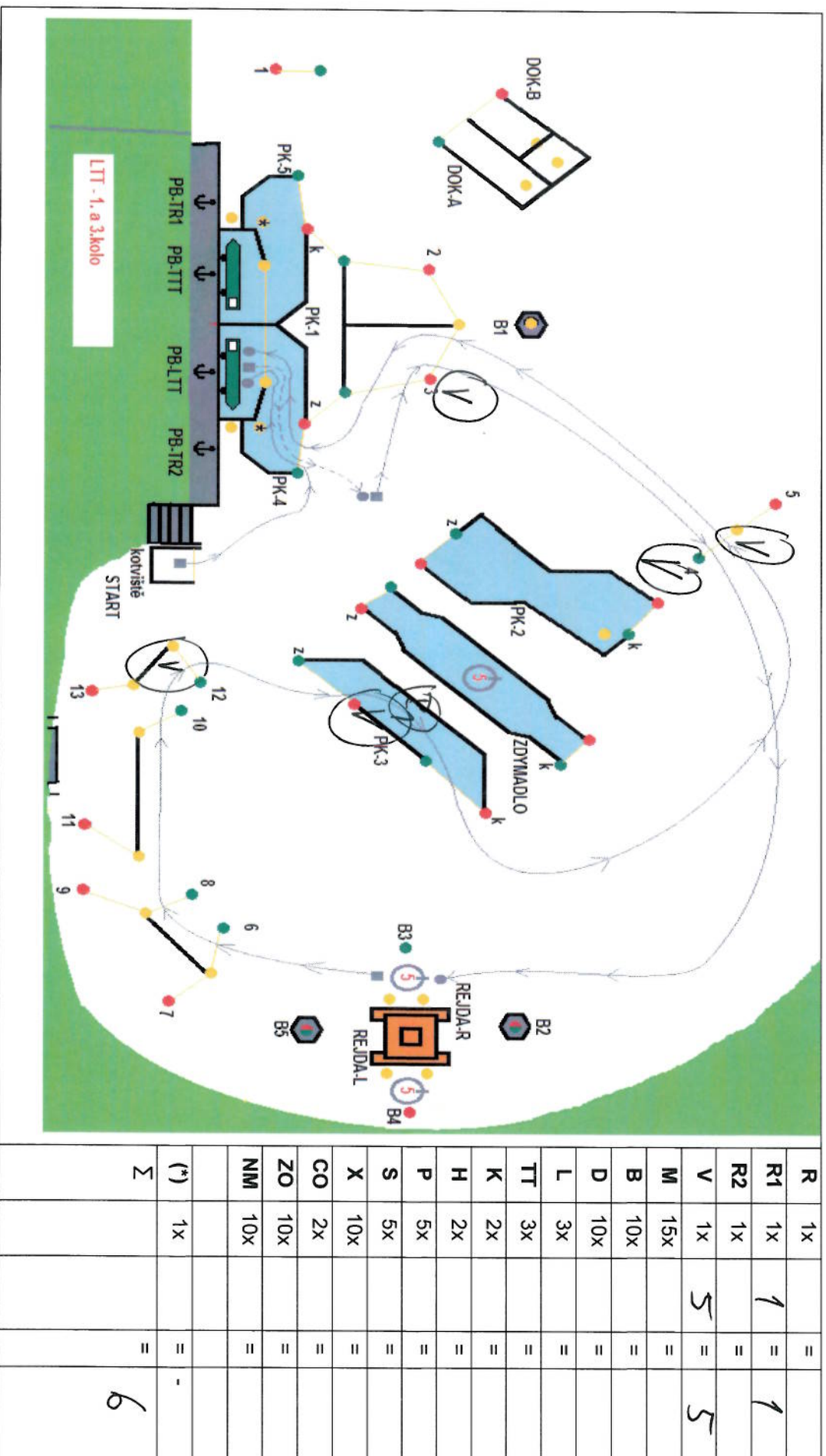
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	16"
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	12.57
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	✓	=	✓
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	✓

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá blanka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázení věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvení, H – neoprávněné nahášení havárie, P – vlek po přistání opuštěný vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustit vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TT TT TR
R1 / R2	FILIPKA / SD	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
			15 <sup>00</sup> 11:17 11:07

Ver. 1.8

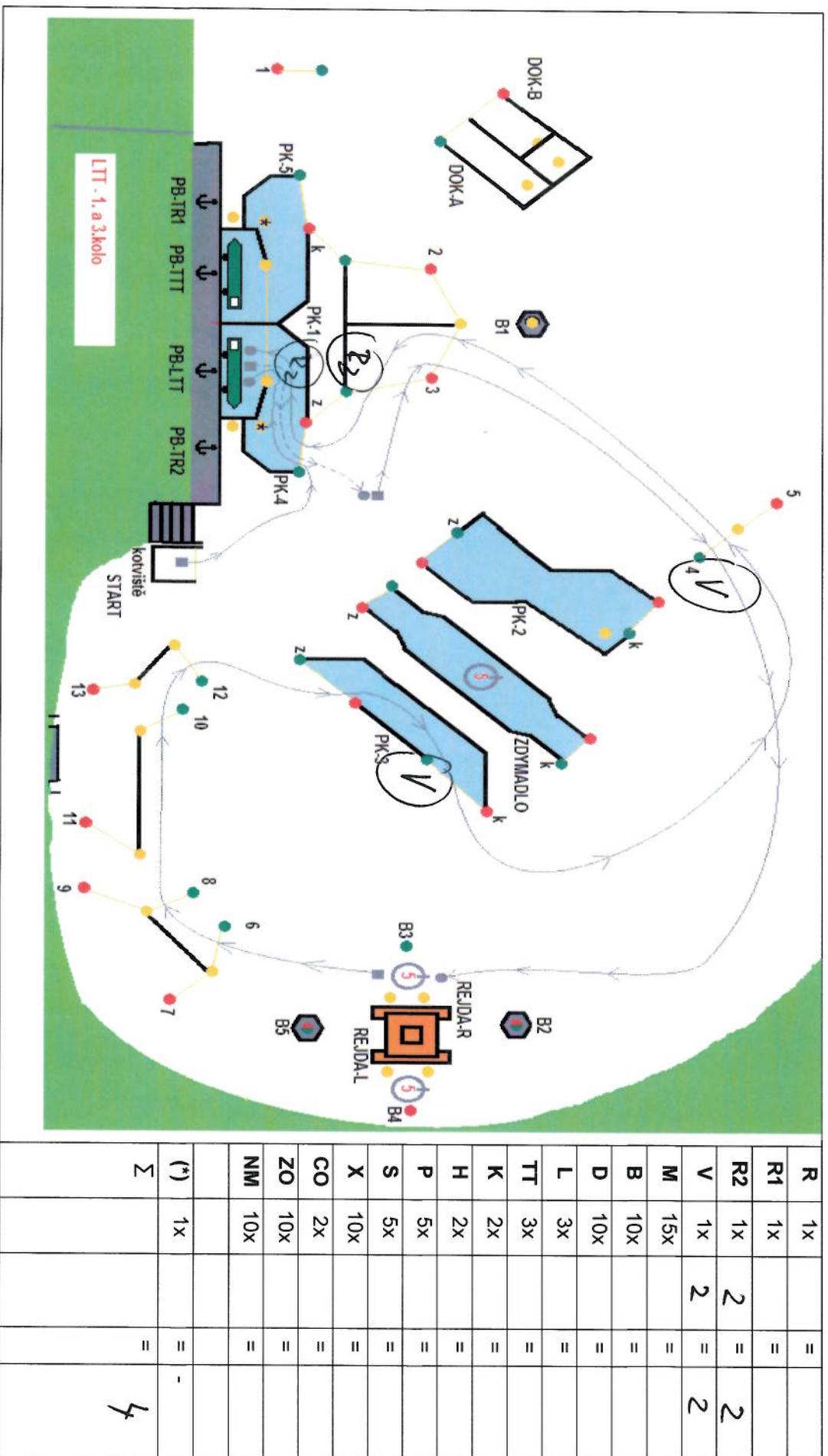


**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu nebo vyšel limit, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body



NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	FB / F412P24	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY
			9:53
			10:57

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

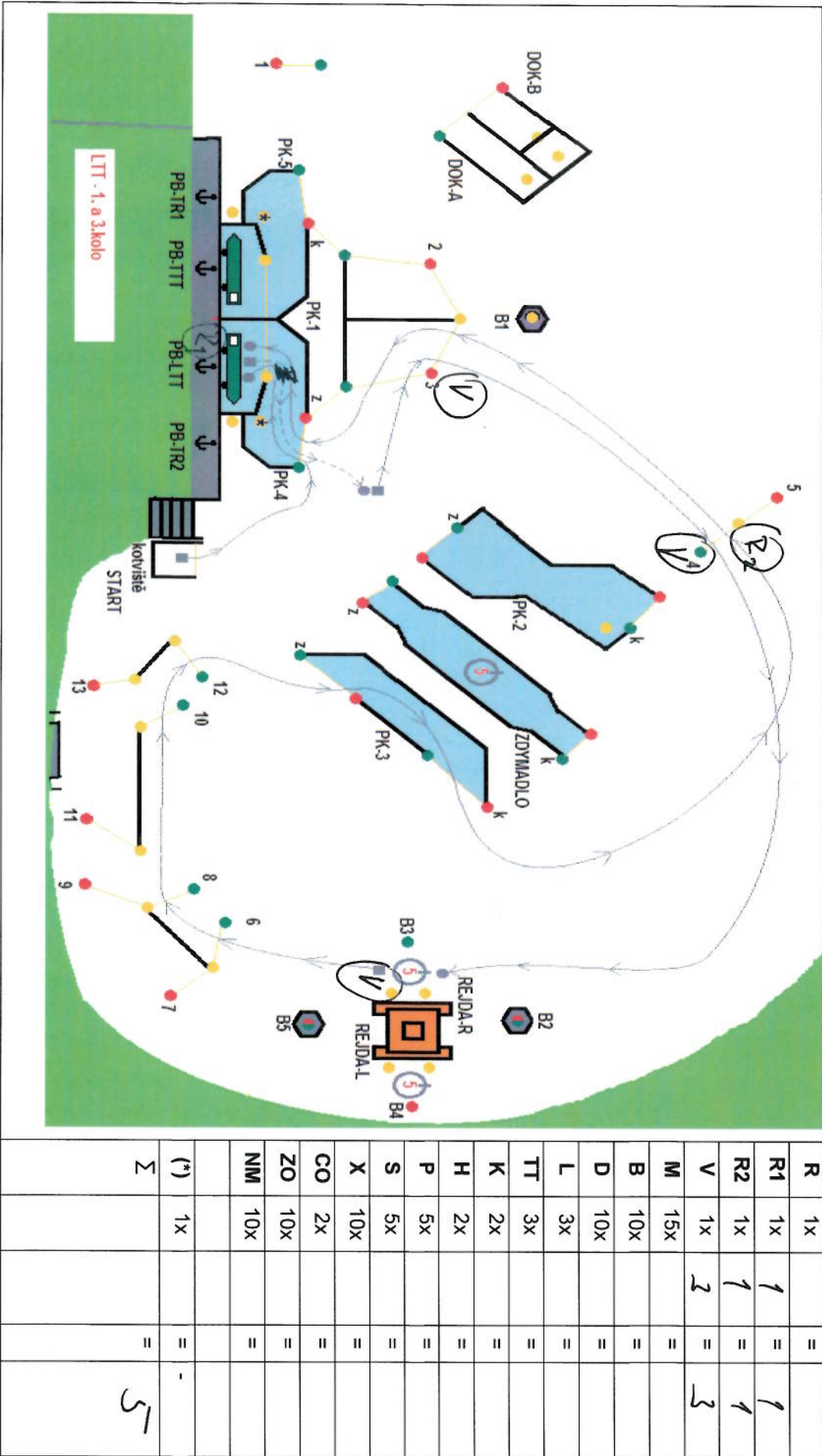




*Prima*

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	12 : 14
R1 / R2	2102 / 2105	NAPOMENUTÍ	

Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. **V** – každý penalizovaný dotyk věku.  
**M** – každá minutá branka. **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana. **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup. **K** – penalizace za kotviště. **H** – neoprávněné nahlášení havárie. **P** – věk po přistání opuštění vyznačený prostor. **S** – překročení časového limitu při startu.  
**X** – místo, kde tým předčasně ukončil soubojní jízdu nebo vypršel limit. **CO** – předčasně opuštění vyznačeného prostoru. **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor. **(\*)** – bonusové body