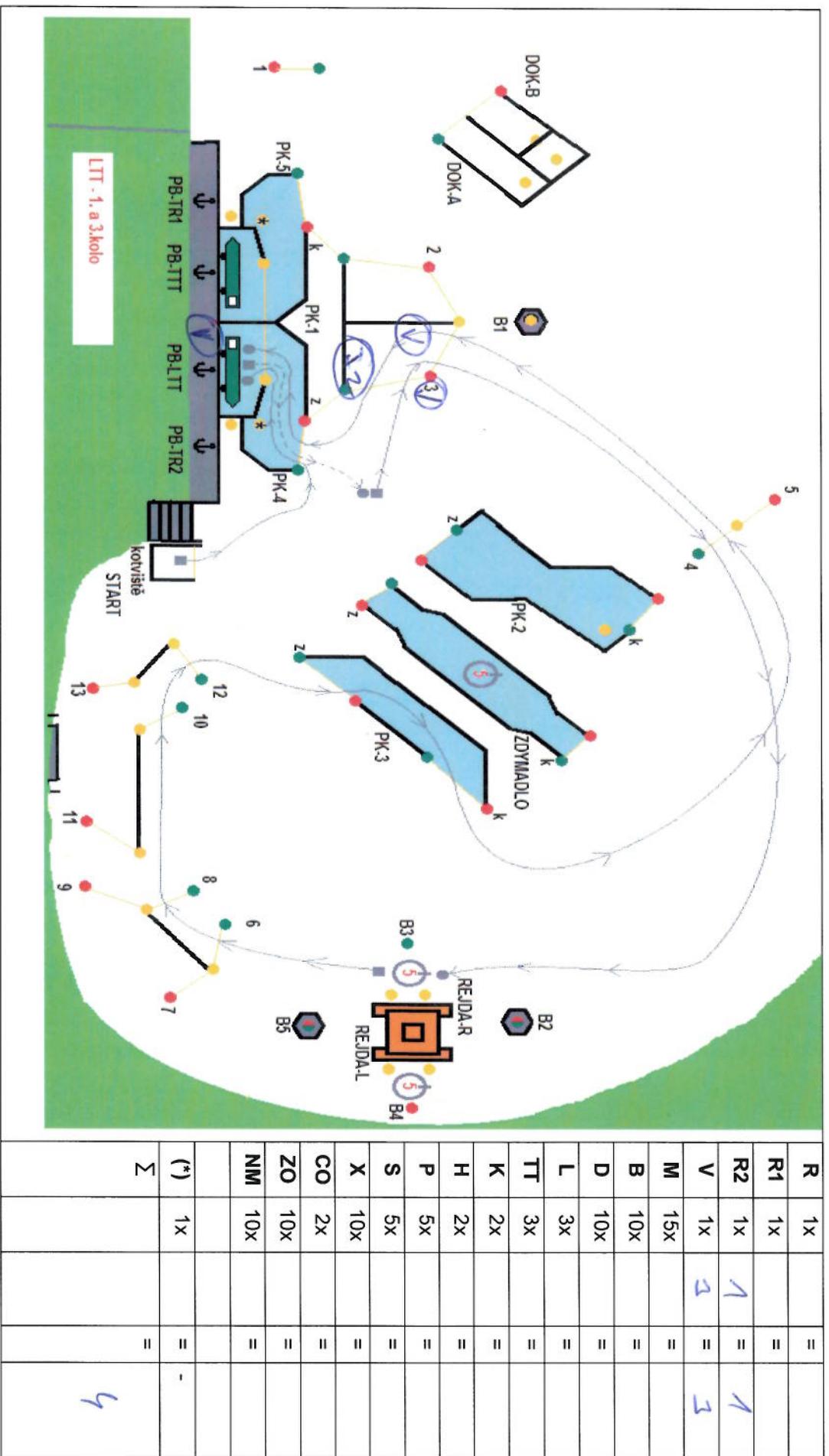


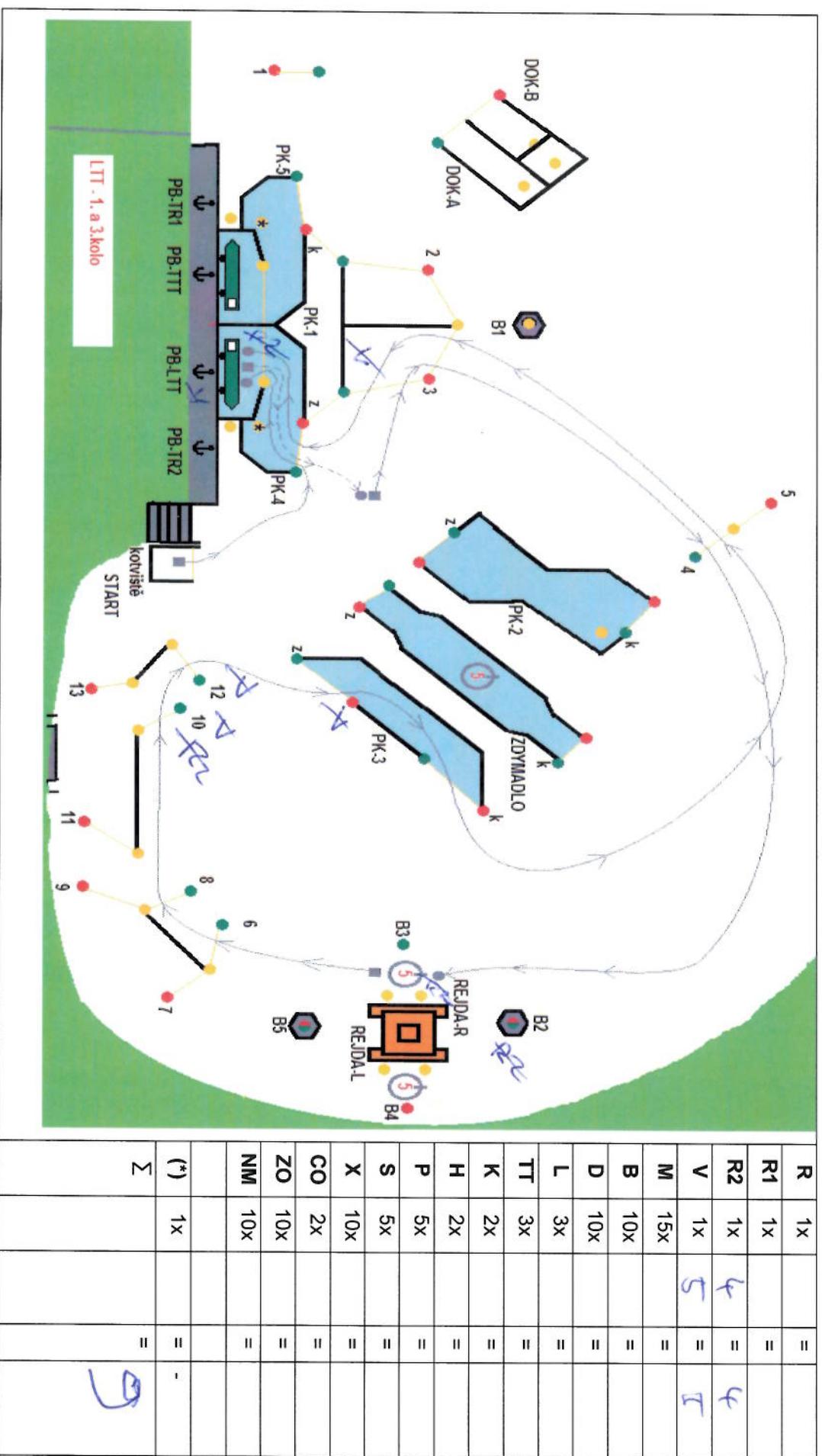
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	LTT	DOSAŽENÝ ČAS	4:55
R1 / R2	TT	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:20

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minuta strany, B – každá minutá břežna, D – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nařazení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyřešil limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

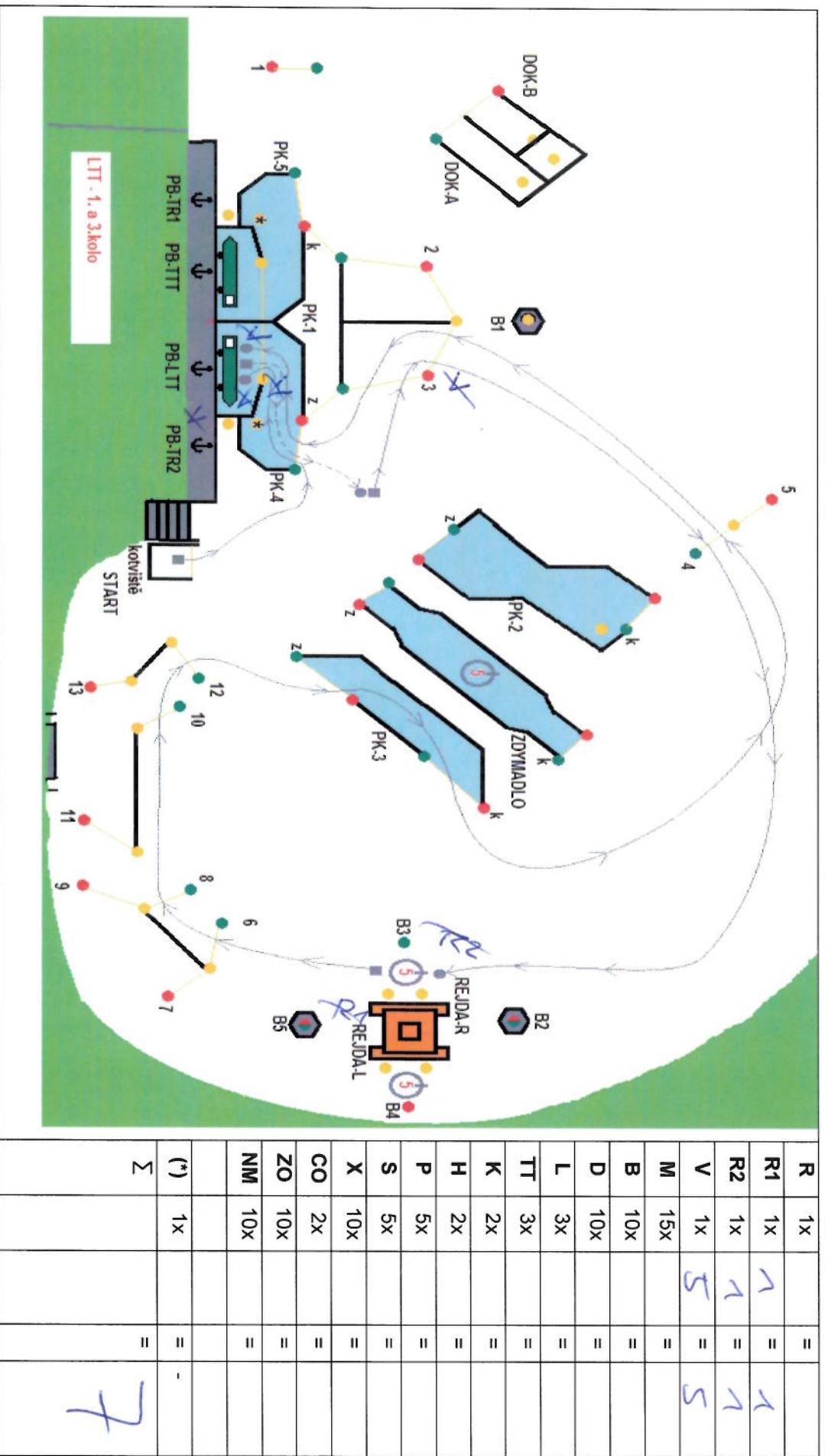
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LTT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	HLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
V. 1.8		



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minuta bránka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace třípem o tup. K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nařízení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT				
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT	TT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	Č-T	PUNKT	NAPOMENUTÍ			ČAS UKONČENÍ PLAVBY
						12 : 40

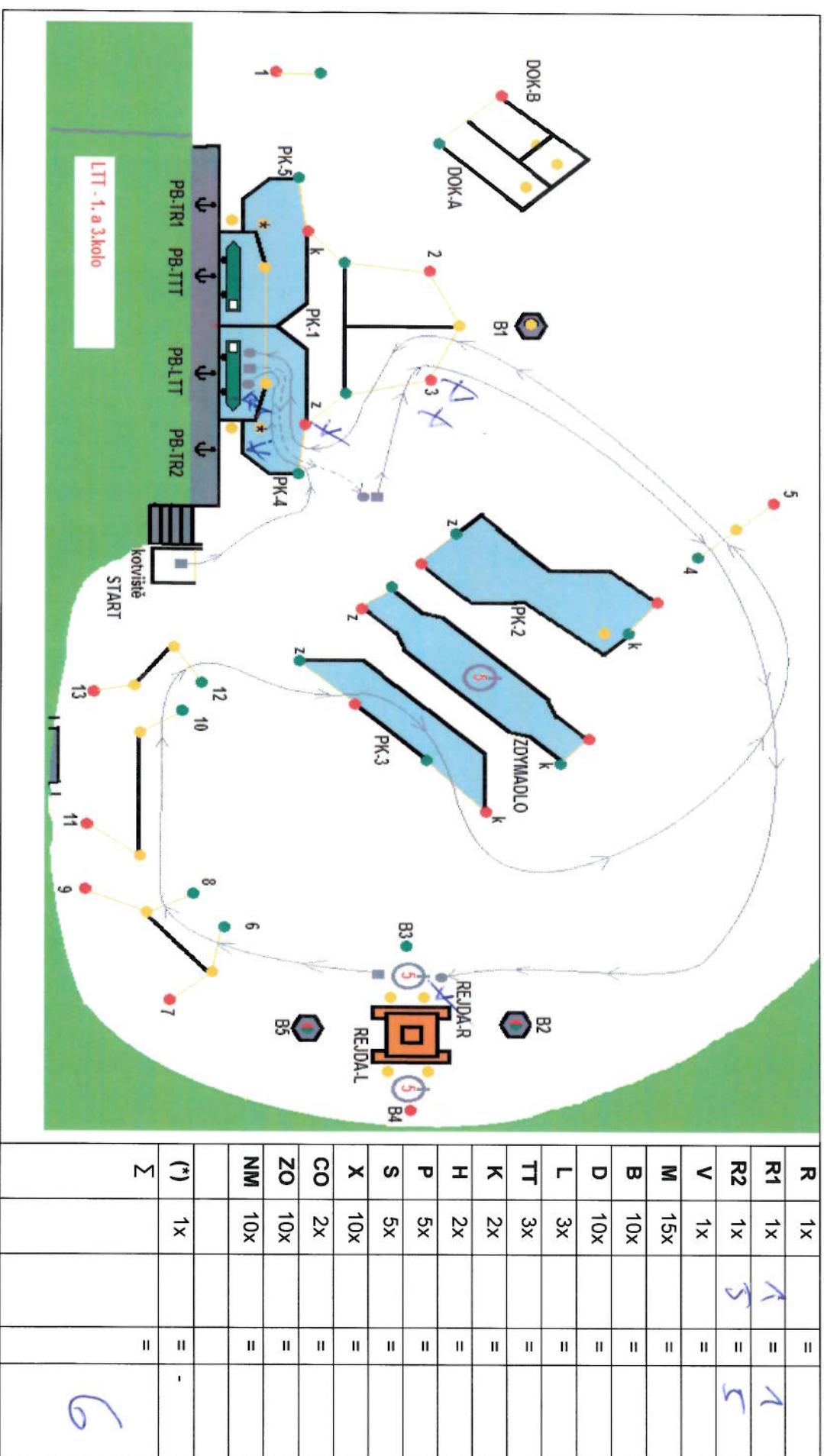
Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, **V** – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, **M** – kazda **minutá branka**, **B** – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávneho sníu nebo strany, **D** – vyočení z plavebnej **dráhy** nebo kanalu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného **lana**, **TT** – každá nepovolená manipulácia **trupom o stup**, **K** – penalizácia za **kolivště**, **H** – neoprávnene nahtlašení **havárie**, **P** – vlek po **prištíni** opustili vyznačený prostor, **S** – prekročenie časového limitu pri **startu**, **X** – miesto, kde tým predčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**–**předčasné častečné** opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–**předčasné zcela** opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15 : 00
KURS	LTT	TTF	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	34,1	1. / 3.	12; 12
		NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

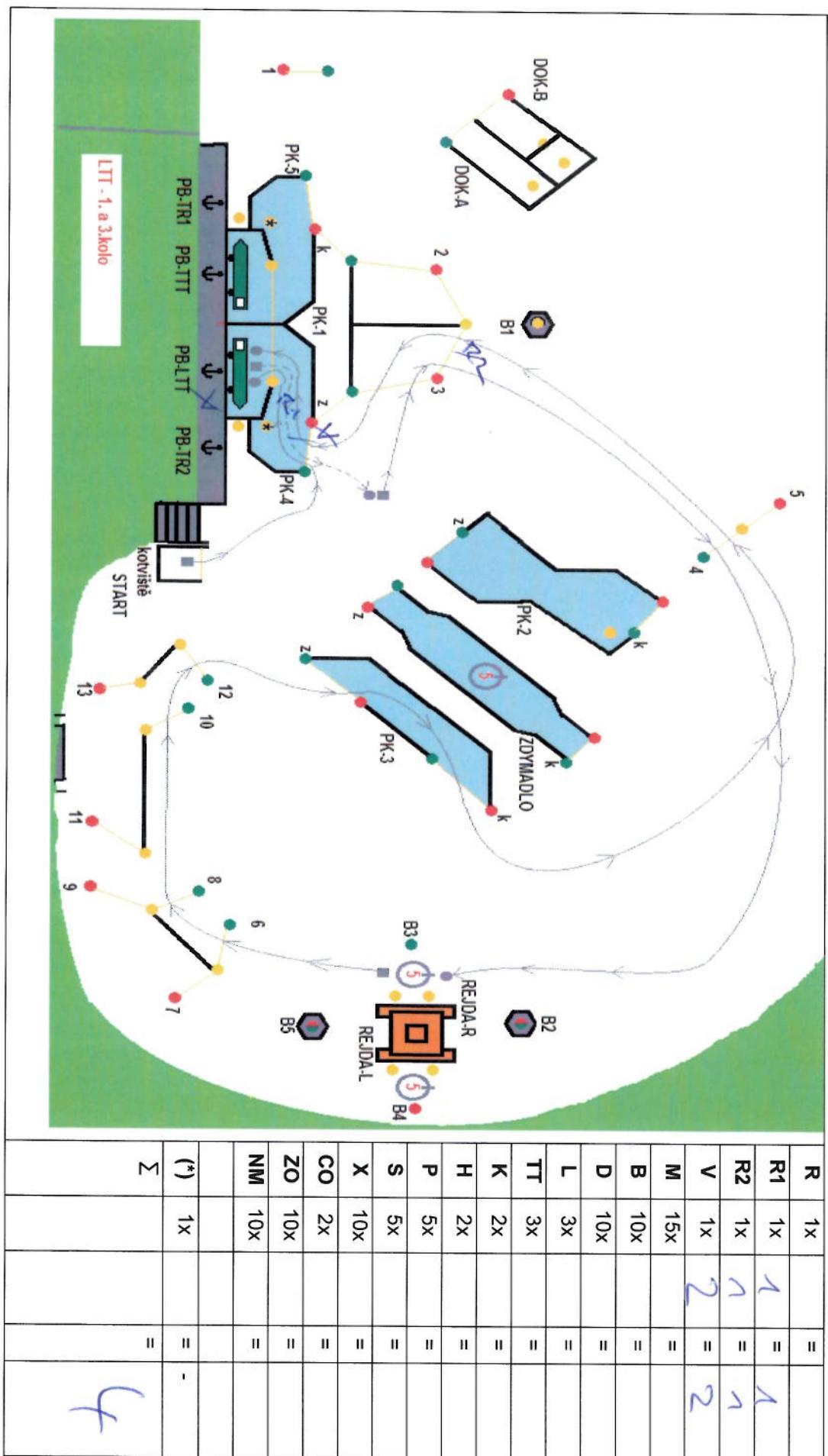
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního řemorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního řemorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného řemorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivště, H – nepřávné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustili vyznačený prostor, ZO-předčasně zcela opustili vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

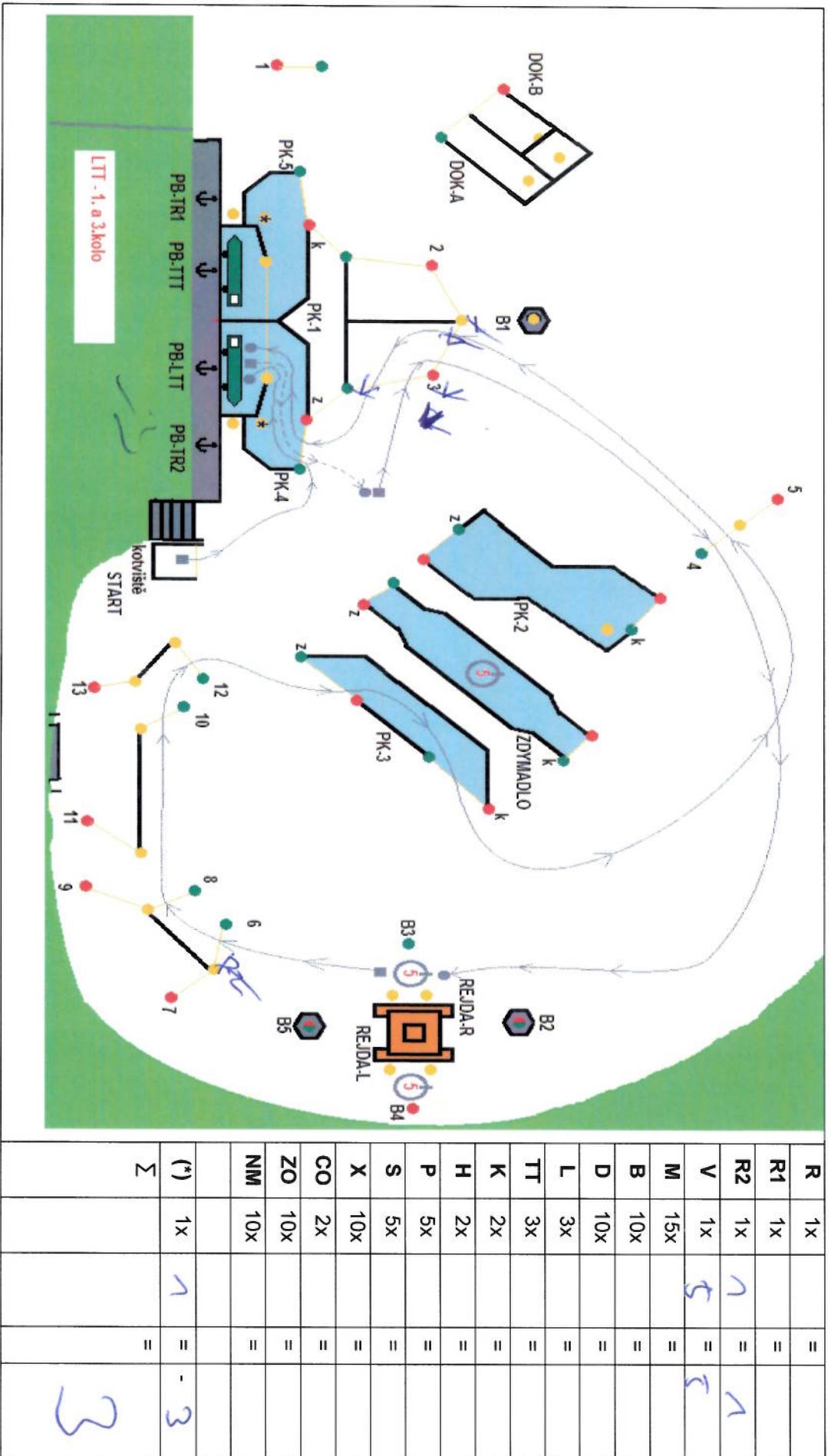
# Systém "Kanárky"

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TT HLR
R1 / R2	R1R2 / TS, WCA	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
R	1x	=	
R1	1x	=	1
R2	1x	=	1
V	1x	=	2
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
$\Sigma$		=	4



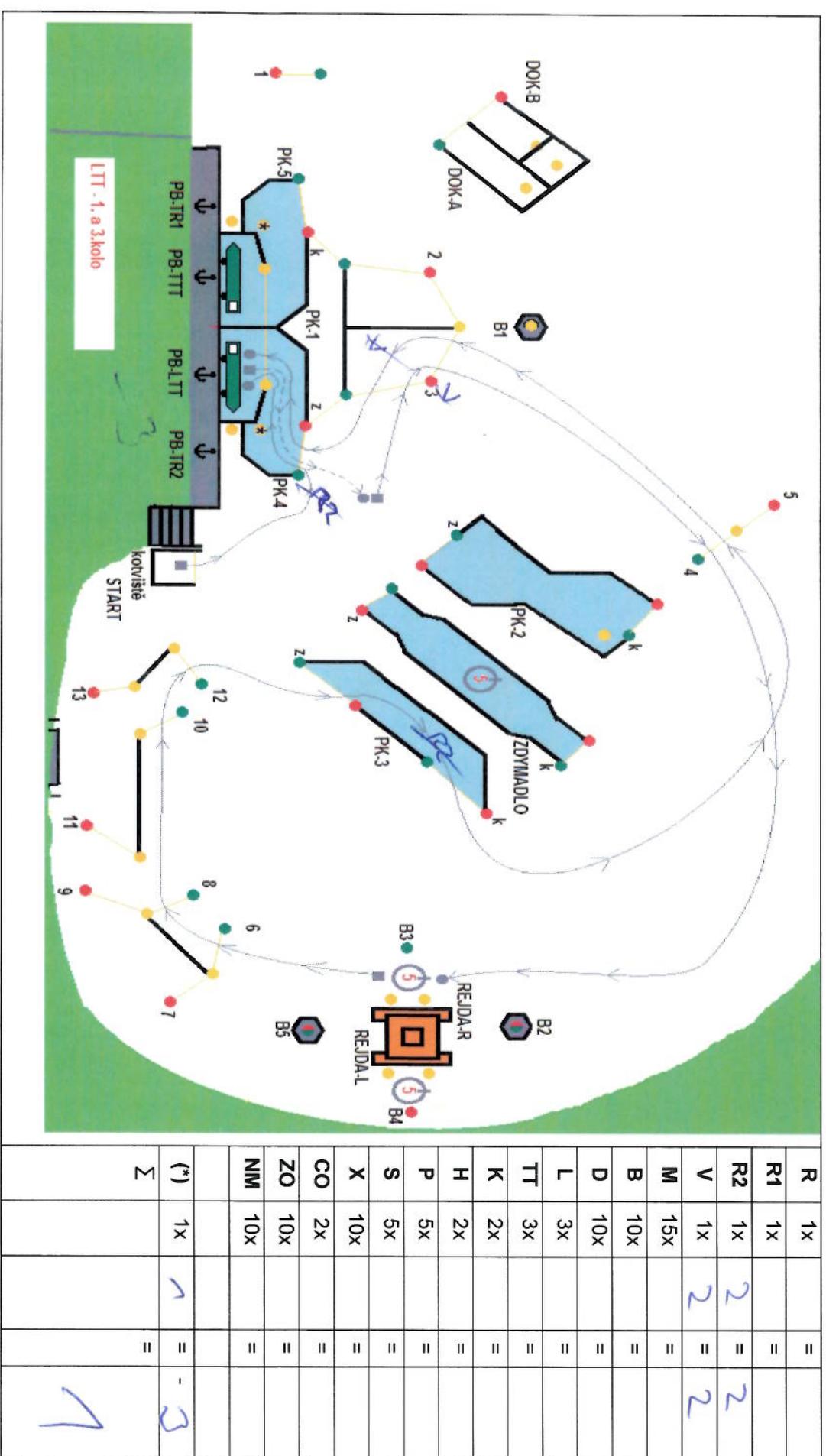
R1 – každý penalizovaný dotačný členíř remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotačný zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotačný volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotačný vlek, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení i rozvražení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlízení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO–předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO–předčasně celou opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODCÍ	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	LTT	TTF	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	TLR		ČAS UKONČENÍ PLAŤBY
Vér. 1.8	LR	15:00	12:32 Mo.: 15



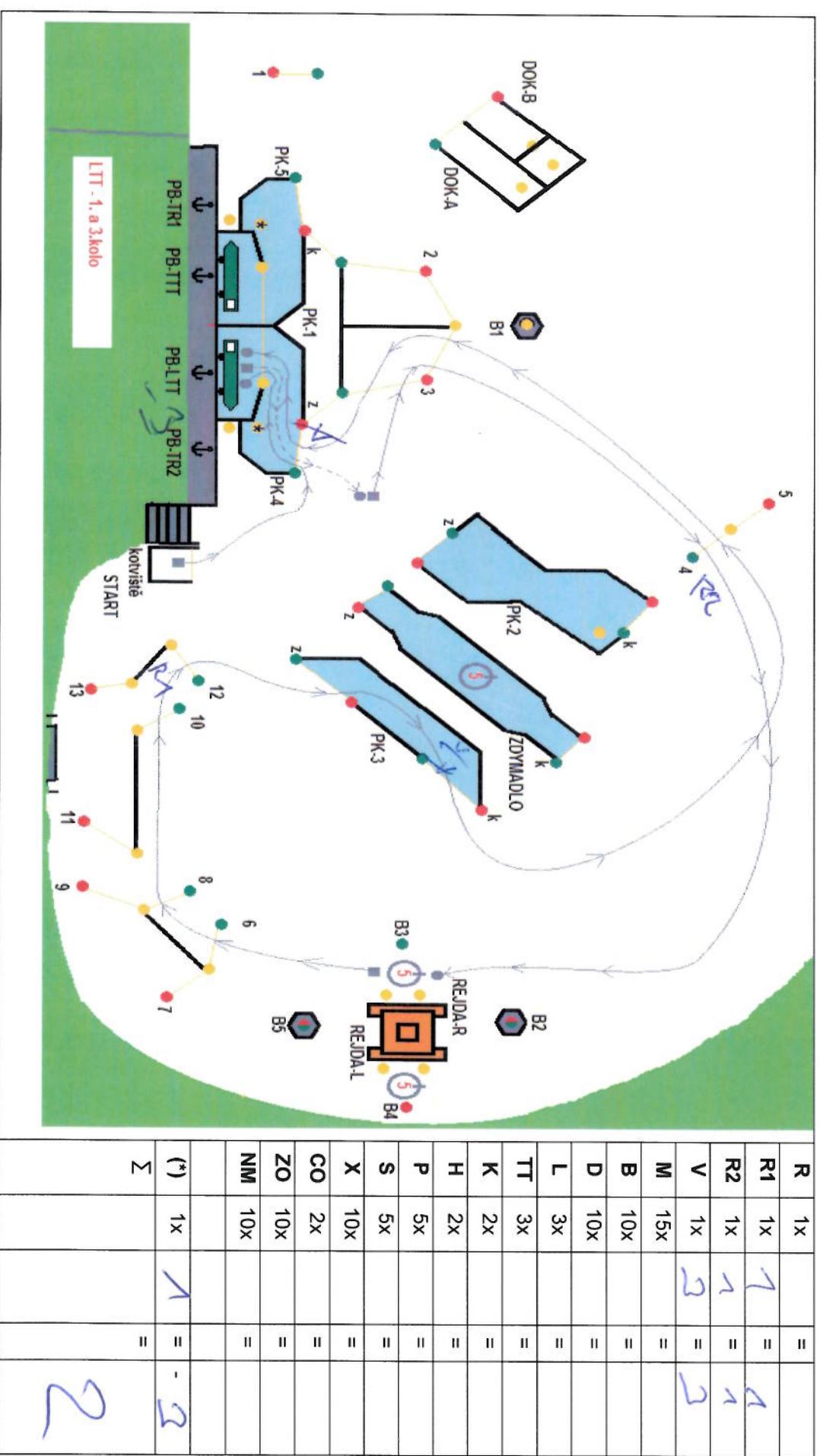
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vlečného vleků, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy bokou kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivště, H – nepřísně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustili vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustili vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15 : 00	
KURS	LTT	HTT	DOSAŽENÝ ČAS	9 : 23
R1 / R2	HLR		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9 : 58
Vef. 1.8				



R1 – každý penalizovaný dolyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dolyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dolyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dolyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného ana, TT – každá nepovolená manipulace třupem o třup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havarie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opustili vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

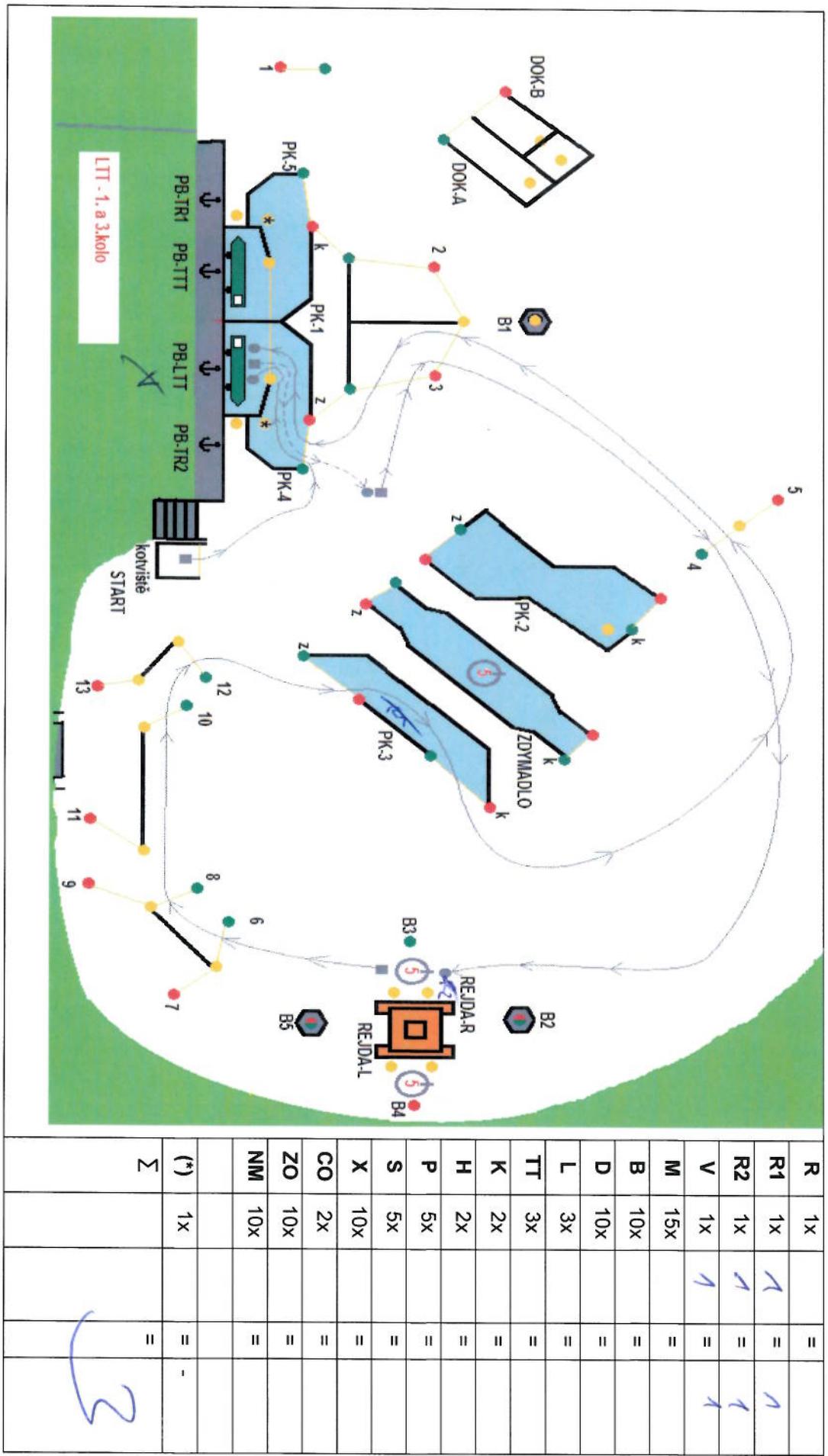
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15.00	
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	9:21
R1 / R2	zavaz. Remorker	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLA VBY	9:48
R	1x	=		
R1	1x	7	=	7
R2	1x	7	=	7
V	1x	2	=	2
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
P	5x	=		
S	10x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
(*)	1x	7	= - 2	
$\Sigma$				2



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleků.  
**M** – každá minuta břánka, **B** – každá minuta samostatná břána z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace tříup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	9:57
R1 / R2	LTT TTT TLR	ČAS UKONČENÍ PLAŤBY	9:34
Véř. 1.8			

Přeměna -

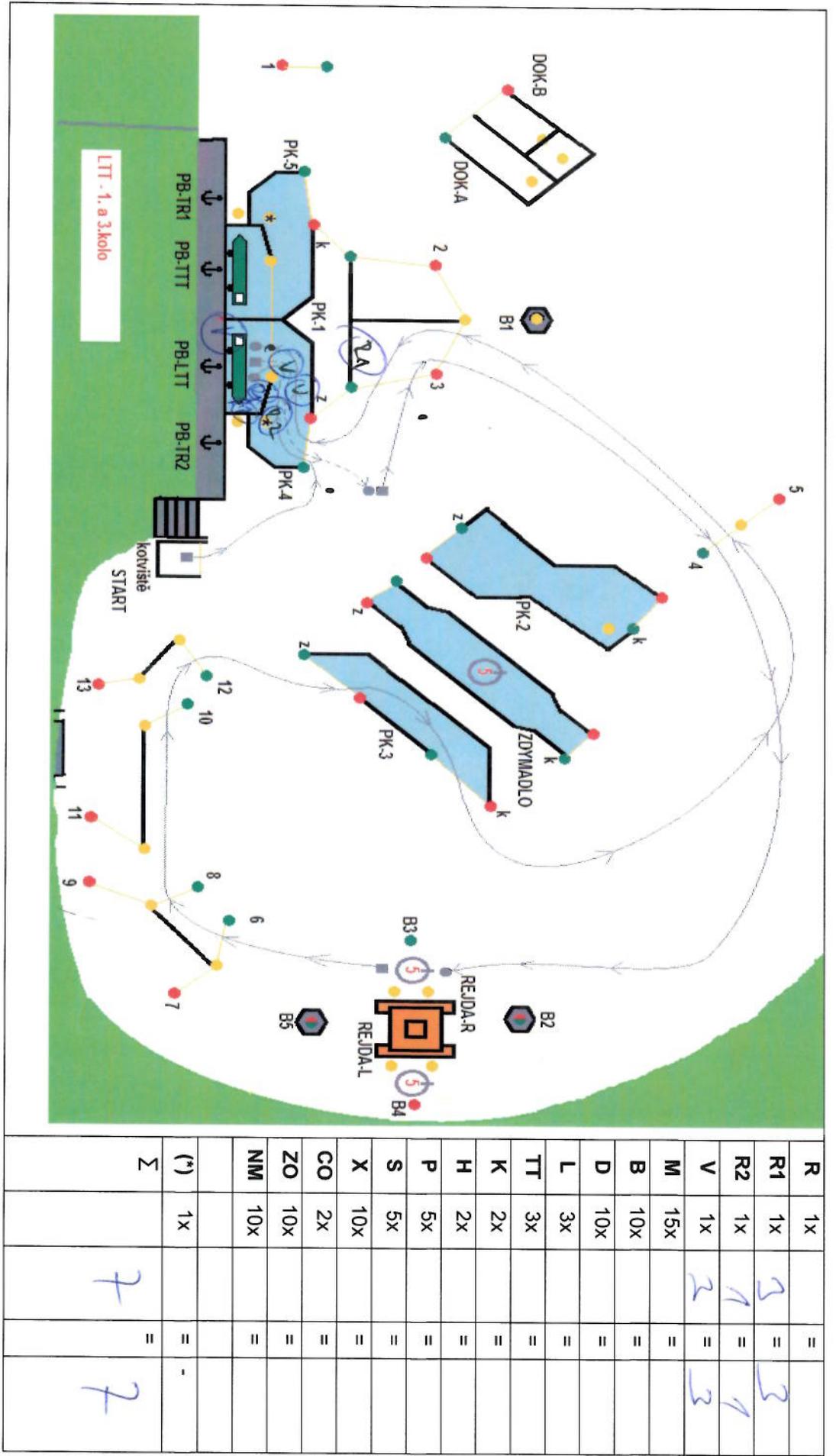


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vlečku, M – každá minutá branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – výbocení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpolení / rozvážání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o tlapu, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLA VBY
Přeživí / 1. / 3.	LTT TTT TLR	17500
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	17500

Ver 1.8

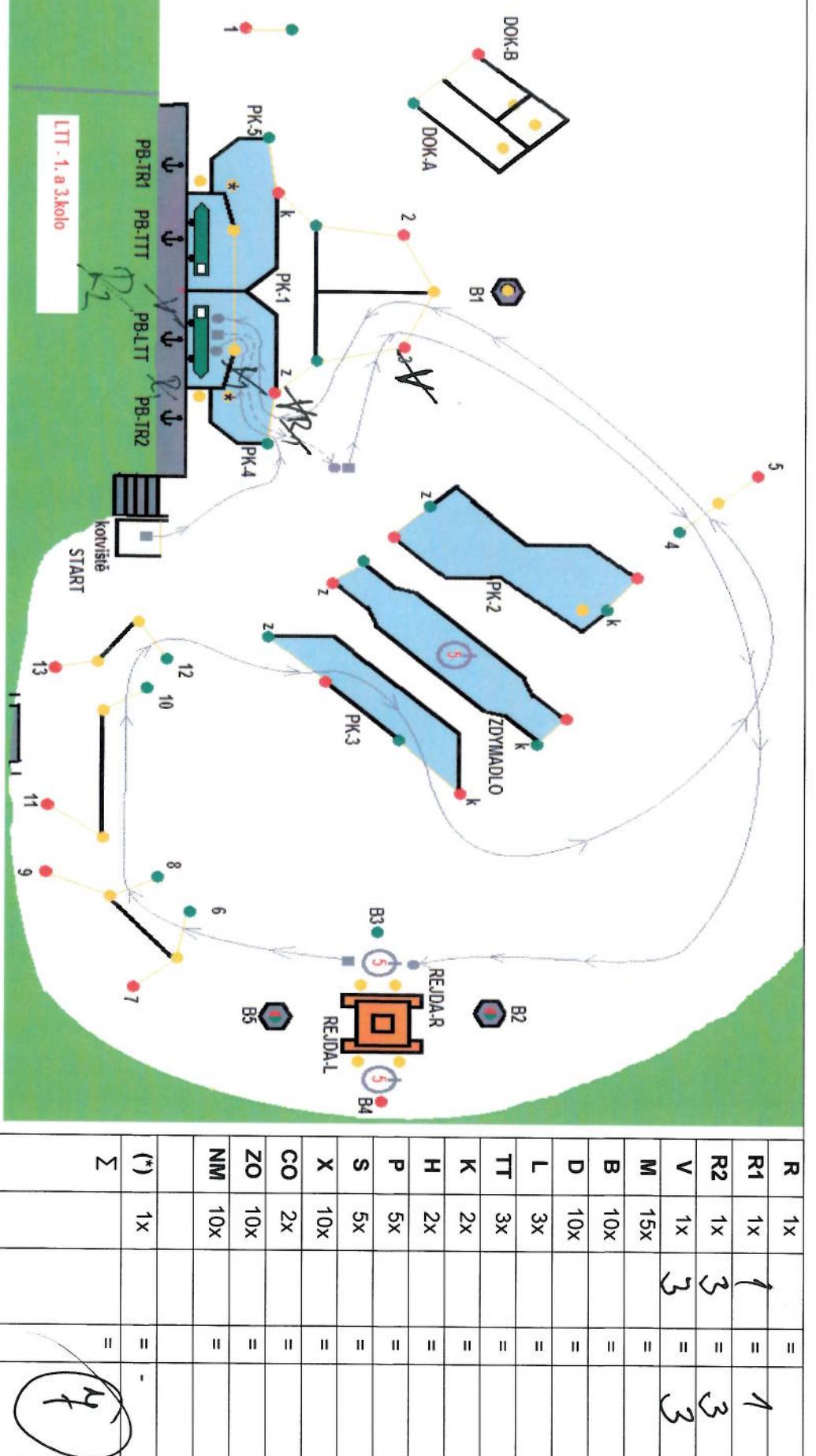
Ryba a žába



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o třup, K – penalizace za kolivště, H – nepřávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	PĚČKA	ROZHODČÍ	KČP	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1. 3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	PANAČUDA / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY
				14:00 14:48

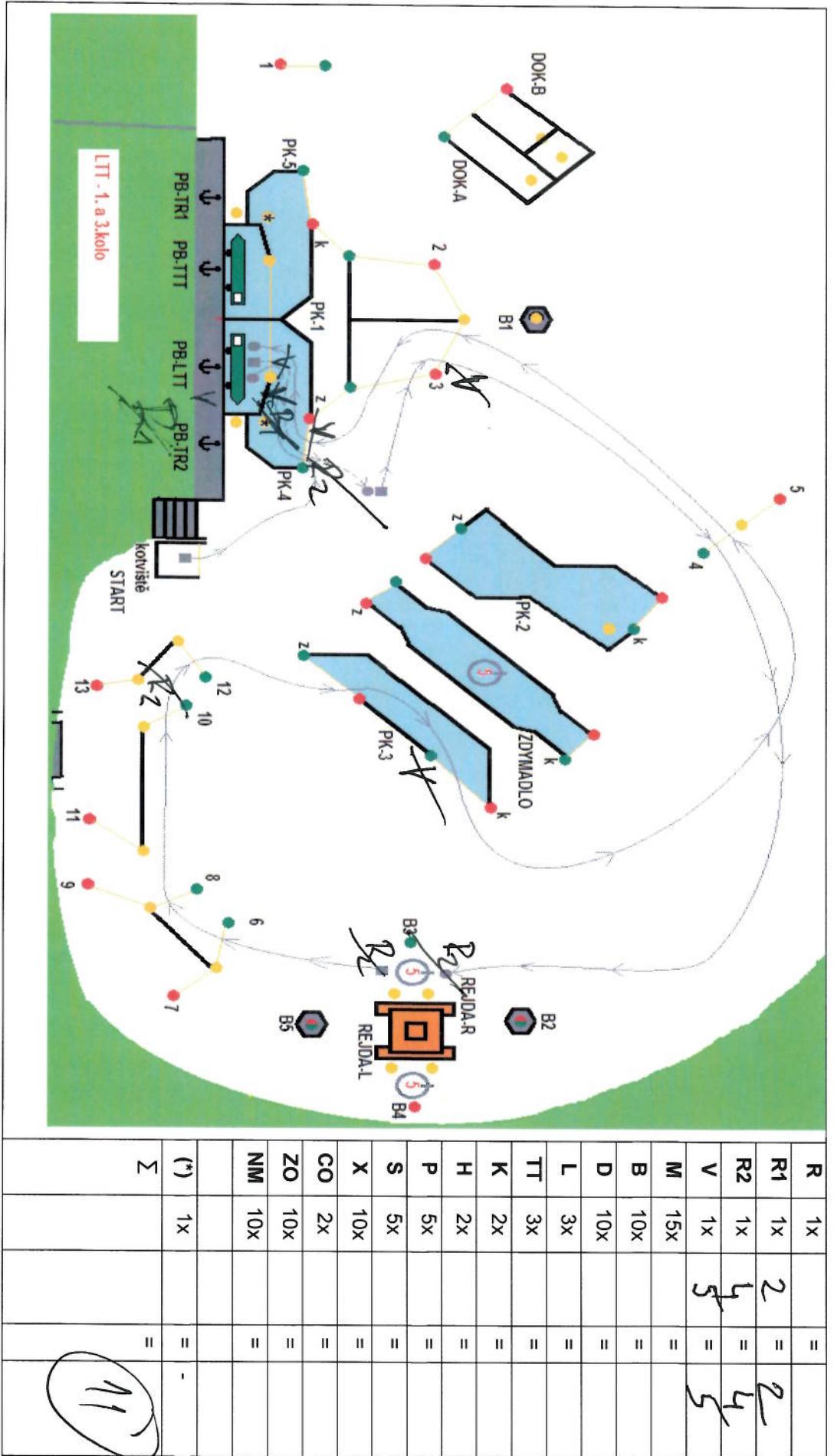
Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečeného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o stup. **K** – penalizace za kolivště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celá opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	FOTO	ROZHODČÍ	KATEGORIE	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1. / 3.	LTT	HTH	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	CÍL	HLR	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
				11:00 11:05
				11:23

Ver. 1.8

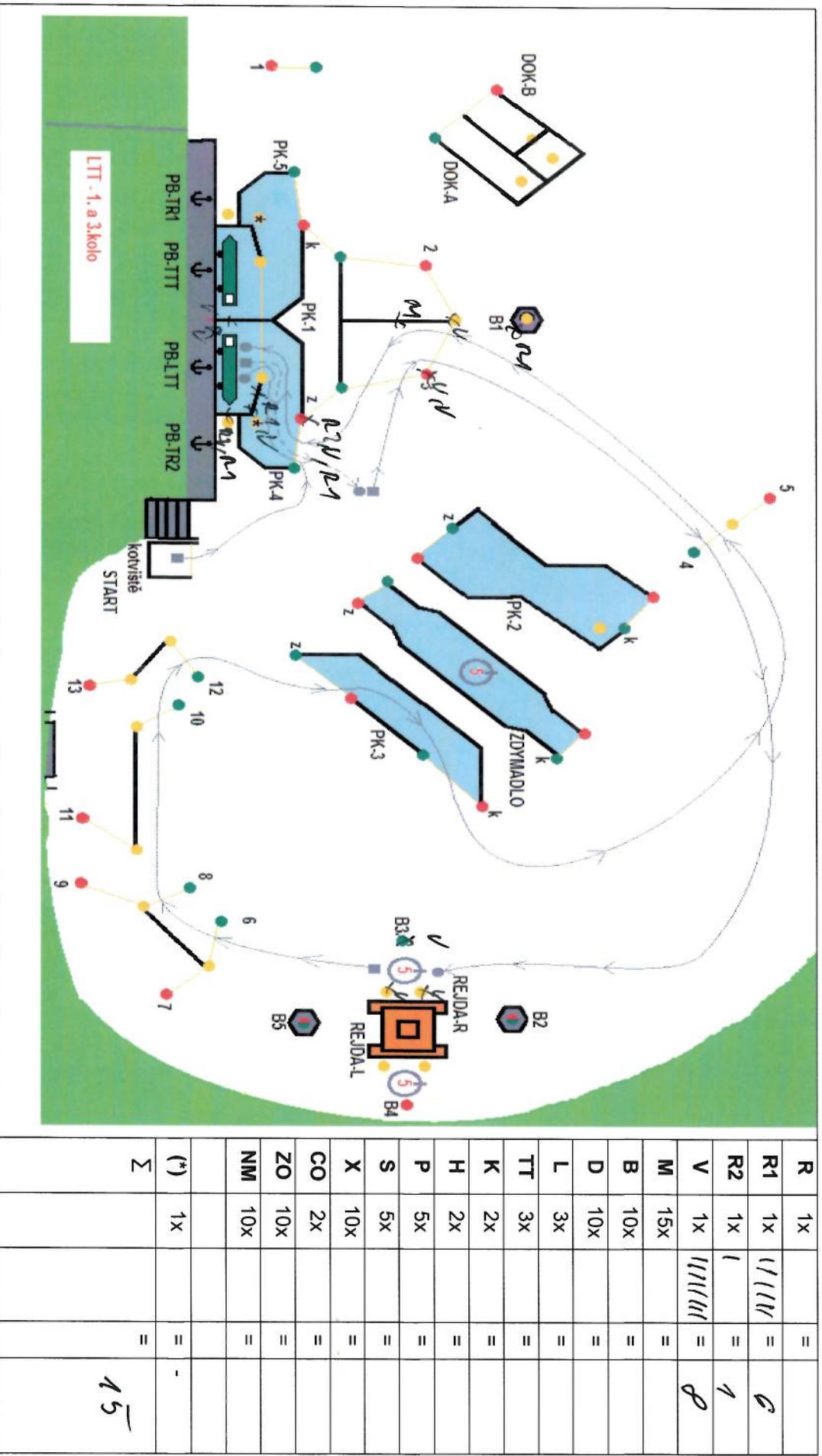


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

# Plavecké kruhy

NÁZEV TÝMU	RECECR	ROZHODČÍ	VÝTEH	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTF TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:20
R1 / R2	PLÉK	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY		
R	1x	=			
R1	1x	/ / / / =			σ
R2	1x	/	=		1
V	1x	/ / / / / =			δ
M	15x	=			
B	10x	=			
D	10x	=			
L	3x	=			
TT	3x	=			
K	2x	=			
H	2x	=			
P	5x	=			
S	5x	=			
X	10x	=			
CO	2x	=			
ZO	10x	=			
NM	10x	=			
(*)	1x	= -			
Σ		=			
					15

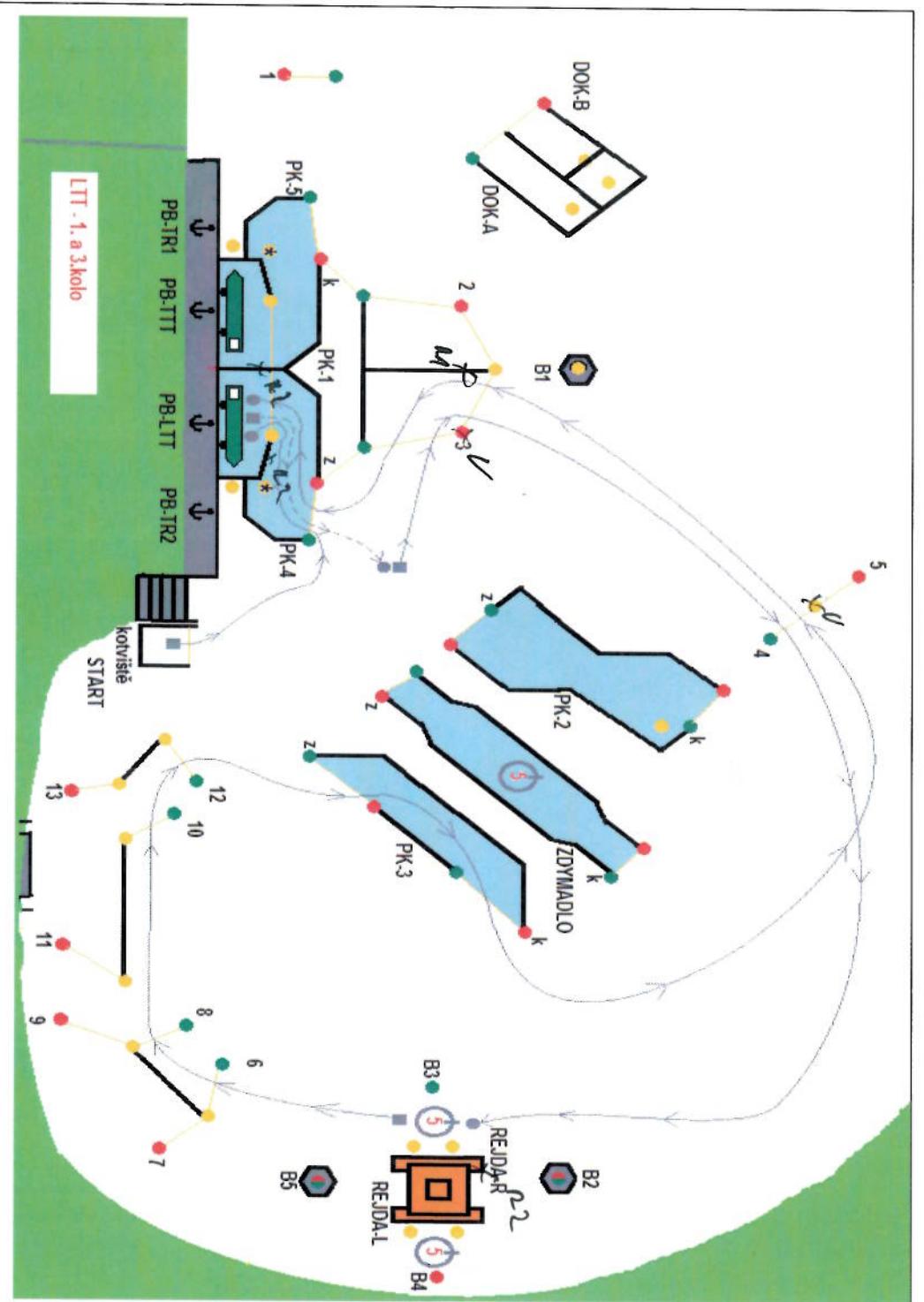
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

*Smečka*

NÁZEV TÝMU	SMYTH ČÍSRM	ROZHODČÍ	VÝTĚK	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:40
R1 / R2	B2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY		
<b>R</b>	1x	=			
<b>R1</b>	1x	1	=	1	
<b>R2</b>	1x	3	=	3	
<b>V</b>	1x	2	=	2	
<b>M</b>	15x	=			
<b>B</b>	10x	=			
<b>D</b>	10x	=			
<b>L</b>	3x	=			
<b>TT</b>	3x	=			
<b>K</b>	2x	=			
<b>H</b>	2x	=			
<b>P</b>	5x	=			
<b>S</b>	5x	=			
<b>X</b>	10x	=			
<b>CO</b>	2x	=			
<b>ZO</b>	10x	=			
<b>NM</b>	10x	=			
(*)	1x	= -			
<b><math>\Sigma</math></b>		=			<b>6</b>



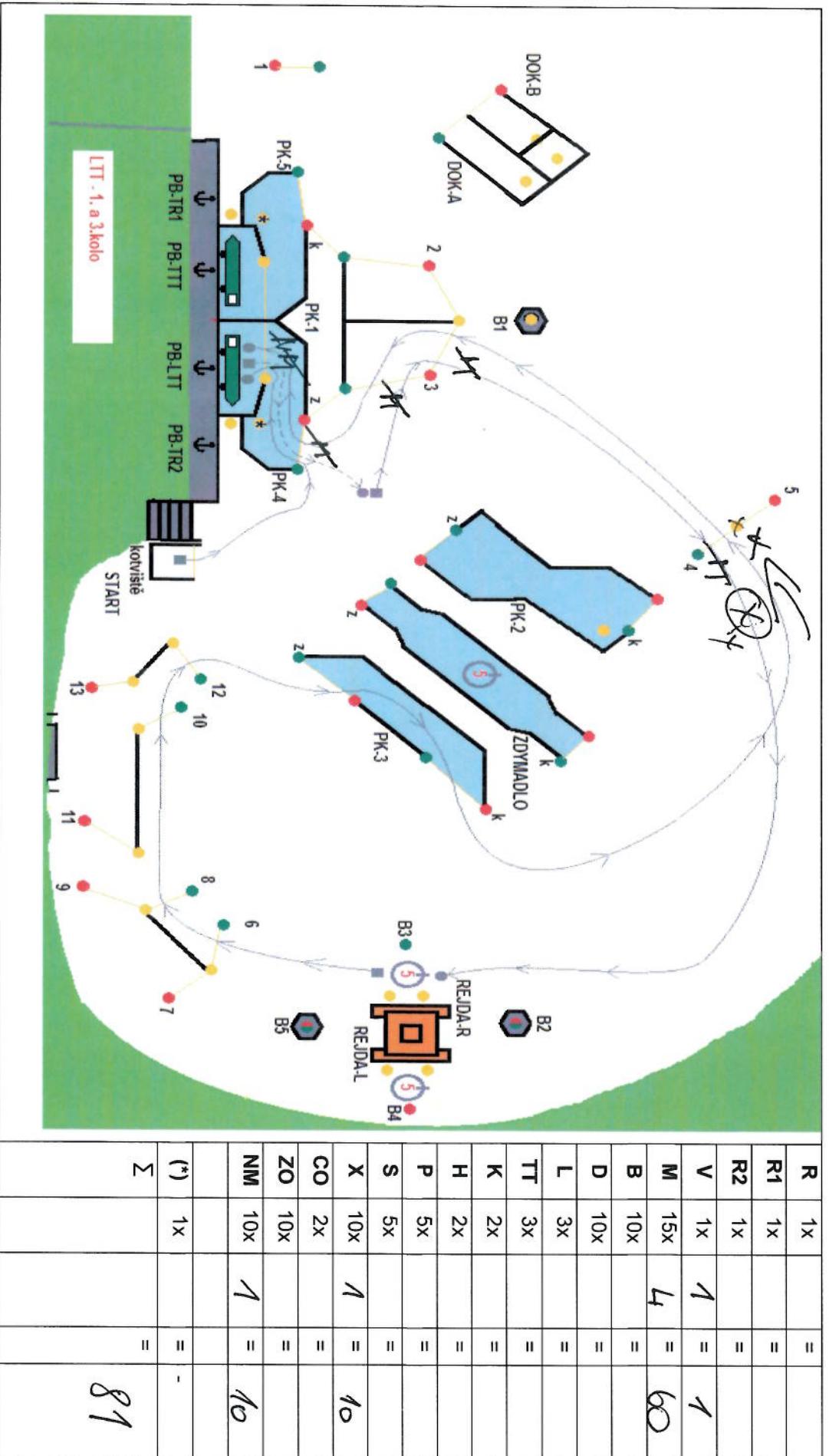
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, M – každá **minutá branka**, B – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dáhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázaní vlečného **lana**, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotvíště**, H – nepřávněné nahlášení **havárie**, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, ZO – předčasně **cela** opusit vyznačený prostor, NM – předčasně **cela** opusit vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

Once a Soldier

Locality Map.

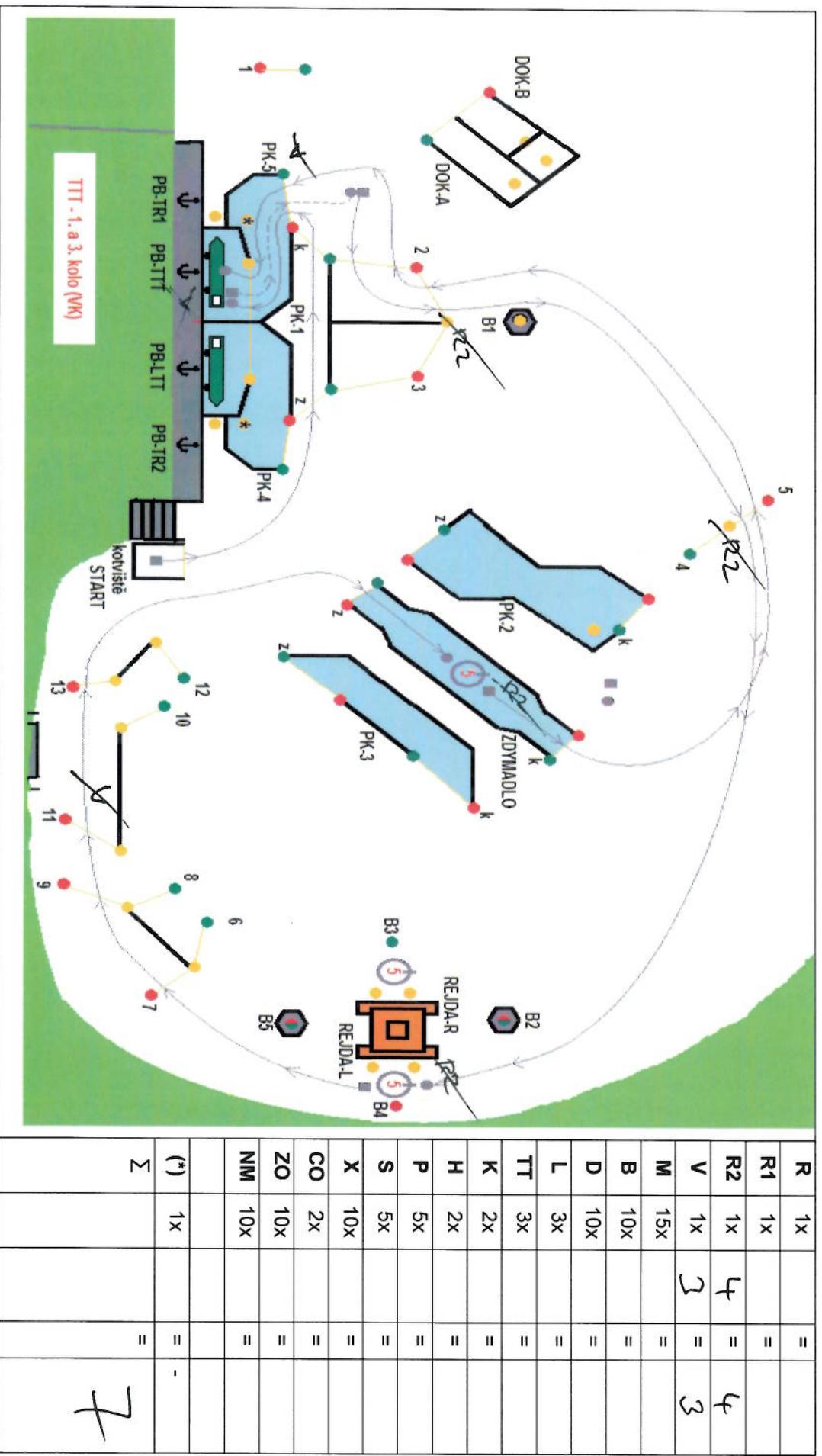
NÁZEV TÝMU	<del>FK Mlýn Třebívlice</del>	ROZHODCÍ	<i>vítěz</i>	ČASOVÝ LIMIT	25:00
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	DNF
R1 / R2	ELEK	NAPOMENUTÍ	<i>okop</i>	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:54

Ver. 1.8



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vlek, **M** – každá minutá blanka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného sněru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanalu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o tup, **K** – penalizace za kolivitě, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vylepšel limit, **CO**-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasné zcela opustil vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body

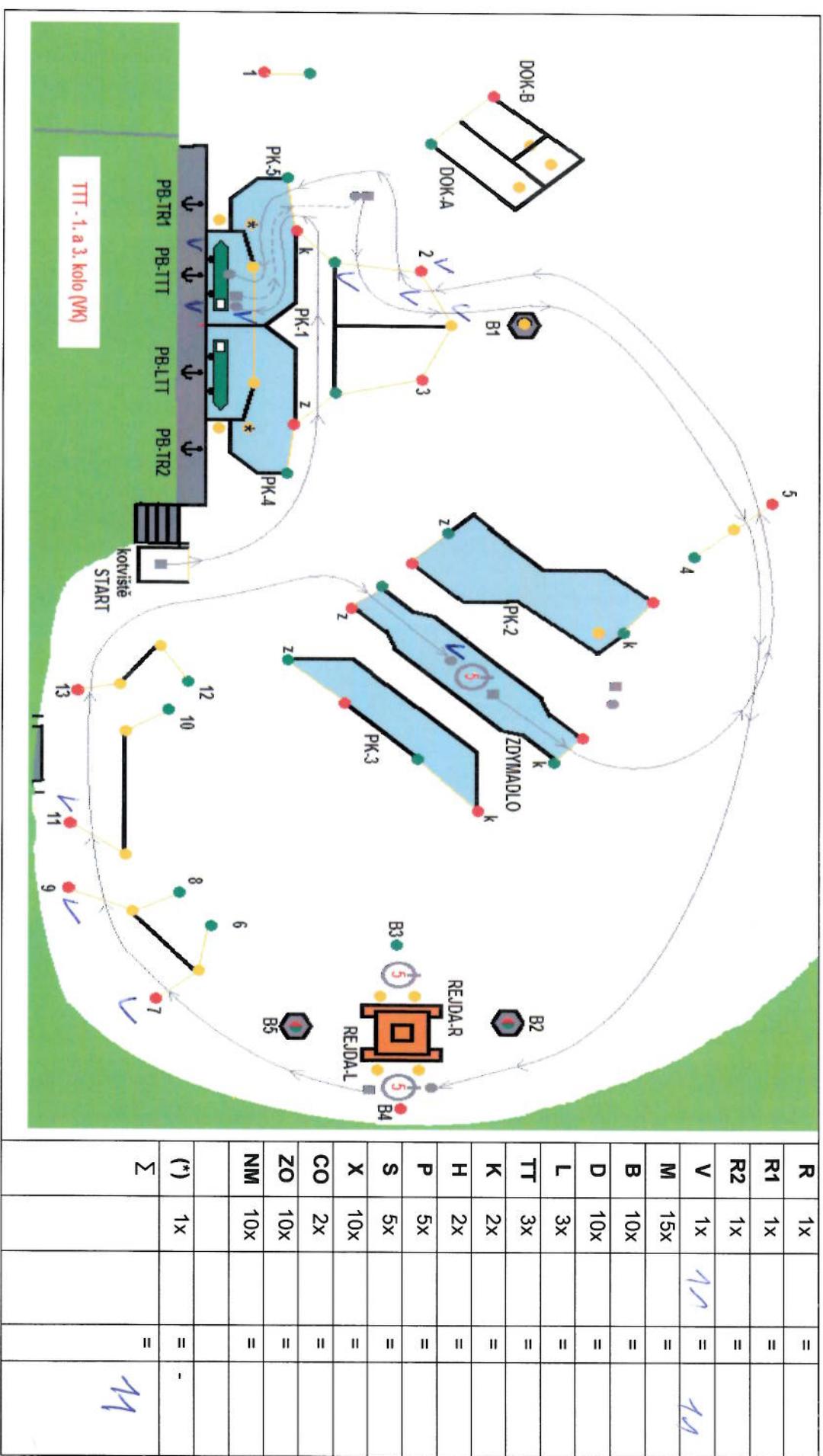
NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	16 : 00		
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	LFF TTT FHR	DOSAŽENÝ ČAS	10 : 53
R1 / R2	Rozhodčí	Přezkoum	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	
Vé 1,8					



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleků, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o třup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nařízení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODCÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	LHF TTT HLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	DA RA	NAPOMENUTÍ
		16 "
		12.57

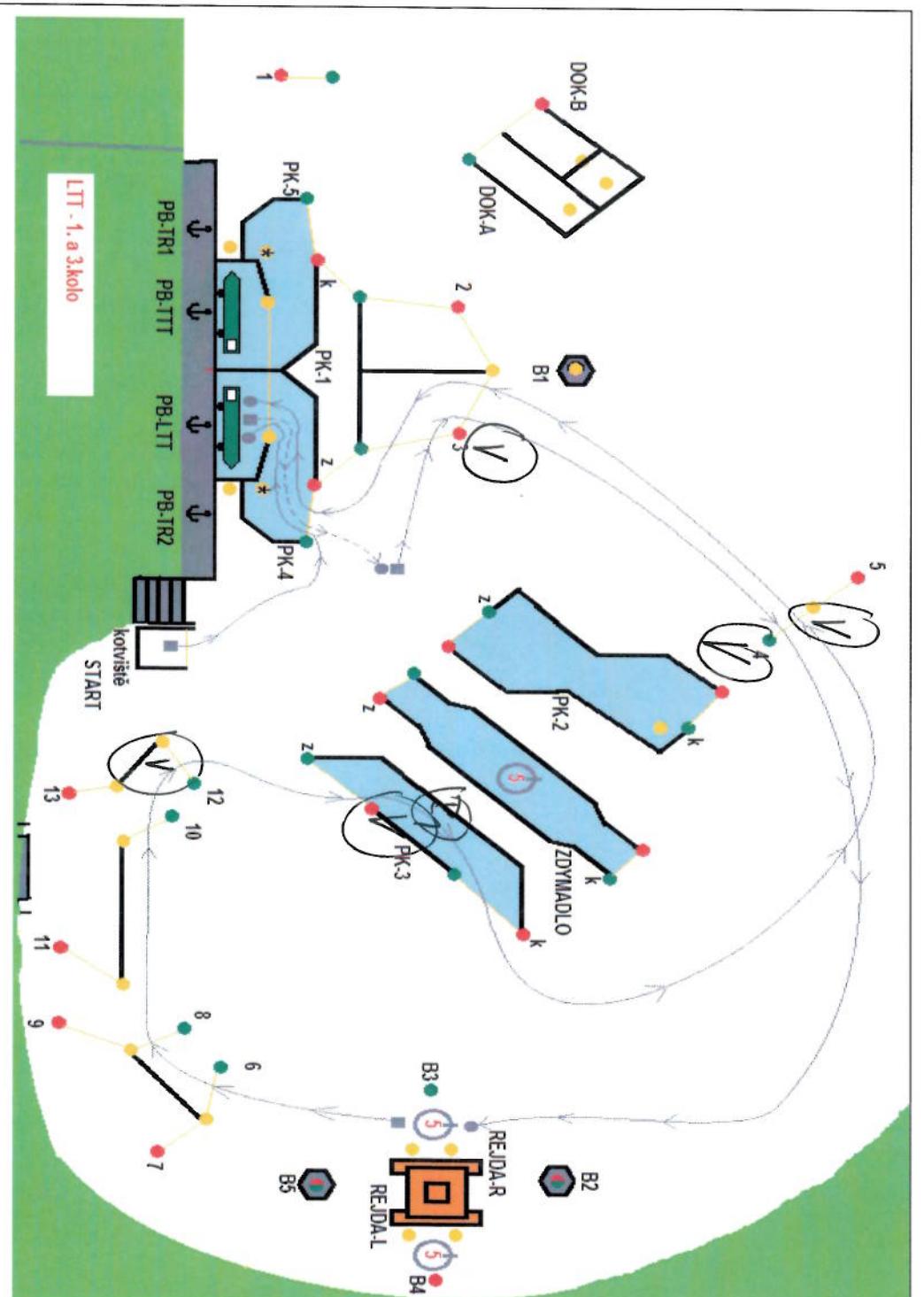
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o stupni, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlazení havarie, P – vlek po přistání opustit vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

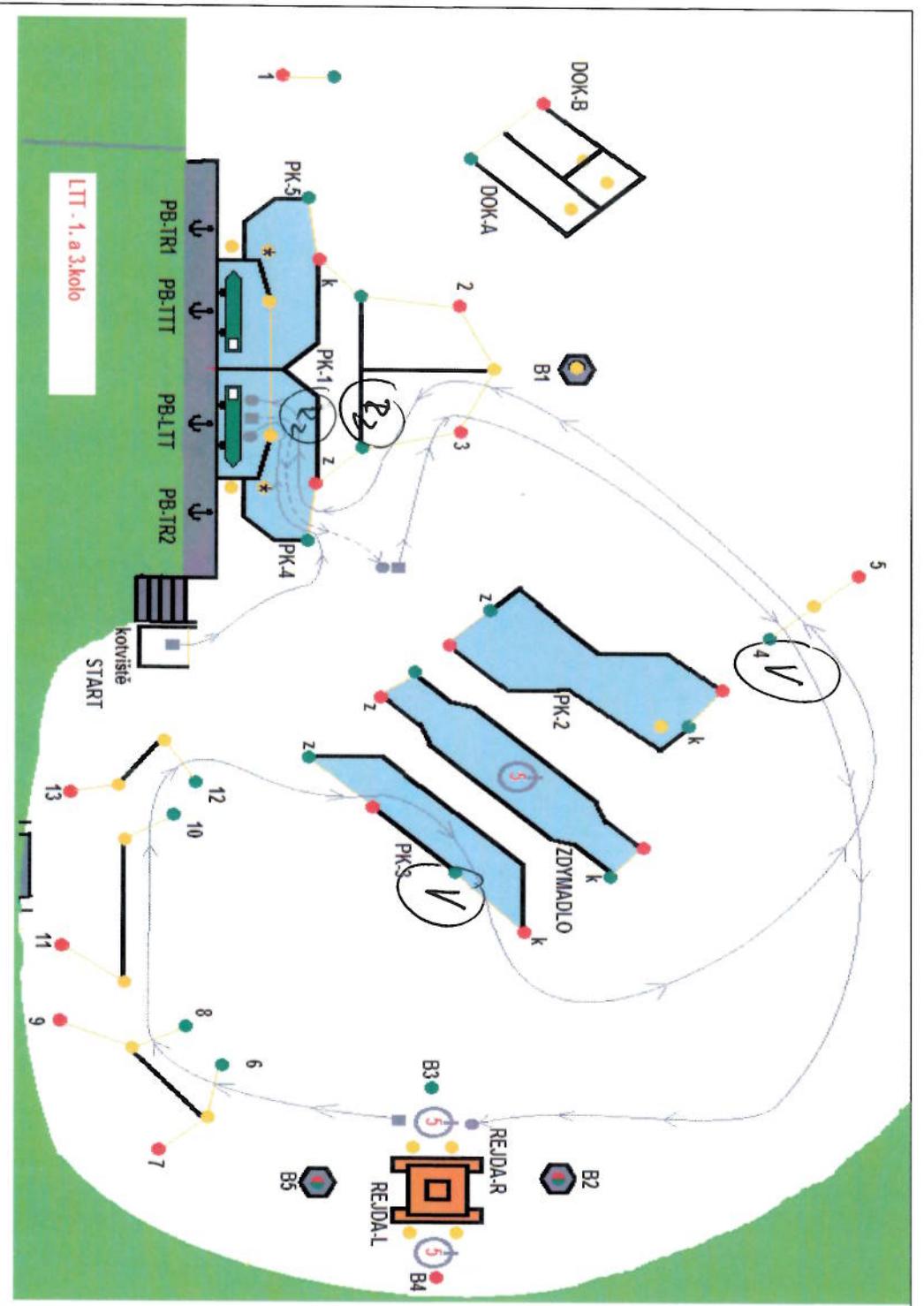
# Farm Plaza

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	GODP/C	ČASOVÝ LIMIT	15:10
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	11:17
R1 / R2	FARMPLAZA / SD	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAŤBY	11:03
<b>R</b>	<b>1x</b>	<b>=</b>	<b>R</b>	<b>15:10</b>
<b>R1</b>	<b>1x</b>	<b>1</b>	<b>B</b>	<b>10x</b>
<b>R2</b>	<b>1x</b>	<b>=</b>	<b>D</b>	<b>10x</b>
<b>V</b>	<b>1x</b>	<b>5</b>	<b>L</b>	<b>3x</b>
<b>M</b>	<b>15x</b>	<b>=</b>	<b>TT</b>	<b>3x</b>
<b>B</b>			<b>K</b>	<b>2x</b>
<b>D</b>			<b>H</b>	<b>2x</b>
<b>V</b>			<b>P</b>	<b>5x</b>
<b>M</b>			<b>S</b>	<b>5x</b>
<b>B</b>			<b>X</b>	<b>10x</b>
<b>D</b>			<b>CO</b>	<b>2x</b>
<b>V</b>			<b>ZO</b>	<b>10x</b>
<b>M</b>			<b>NM</b>	<b>10x</b>
<b>B</b>			<b>(*)</b>	<b>1x</b>
<b>D</b>			<b>Σ</b>	<b>=</b>
<b>V</b>				<b>6</b>



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéra**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéra**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéra**, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná **bójka** z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební **dáhy** nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup**, K – penalizace za **kotvíště**, H – nepopravněné nahlášení **havárie**, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

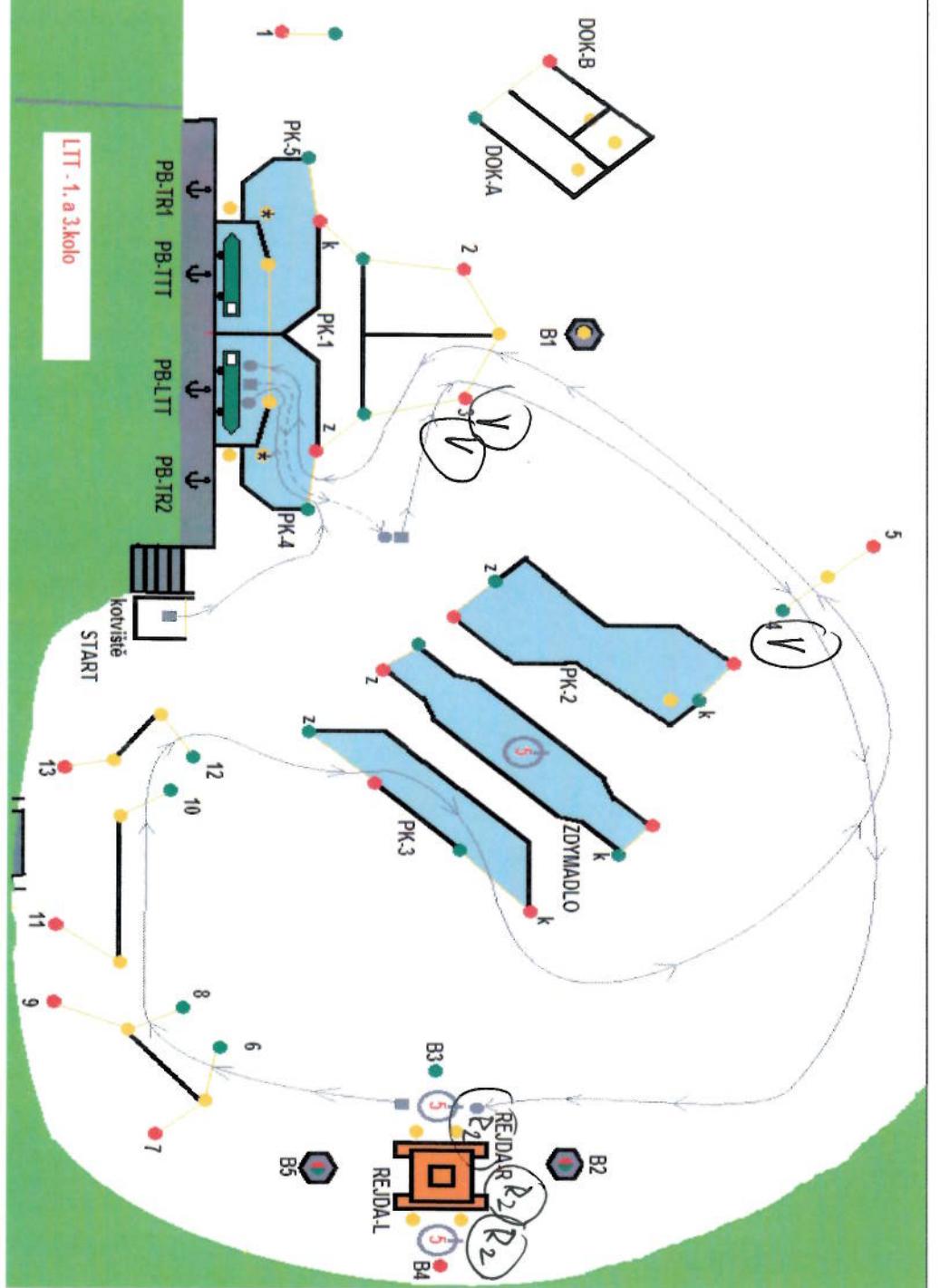
NÁZEV TÝMU	ROZHODCÍ	RODPIČ	ČASOVÝ LIMIT	11:03
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	9:53
R1 / R2	†PB / FTRW	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVENTY	10:57
				Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvazání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně časné opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	47:00	
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	12:11
R1 / R2	PBD / LD	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	10:33

Ver.  
1.8

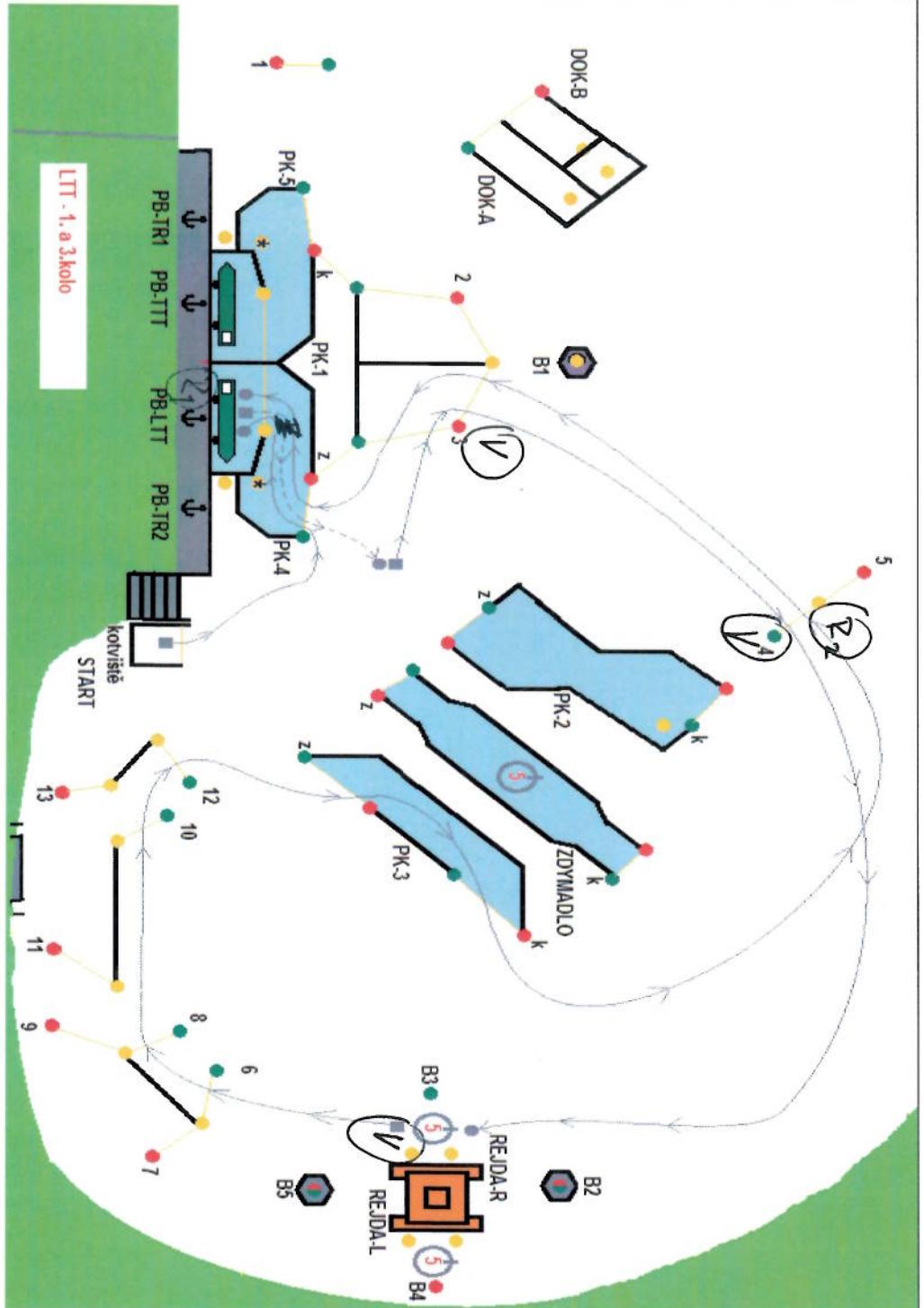


R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	2
V	1x	=	3
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
$\Sigma$		=	6

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleků, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanalu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o tlapu, **K** – penalizace za kolivště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – prekročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	CÔDRE	ČASOVÝ LIMIT	15
KURS	1. / 3.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	12 : 14
R1 / R2	31003   427157006	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	
R	1x	=		
R1	1x	1	=	1
R2	1x	1	=	1
V	1x	2	=	3
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	2x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
T	10x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
(*)	1x	= -		
$\Sigma$		=		5

Ver. 1.8

*Rozměry*

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně celá opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body