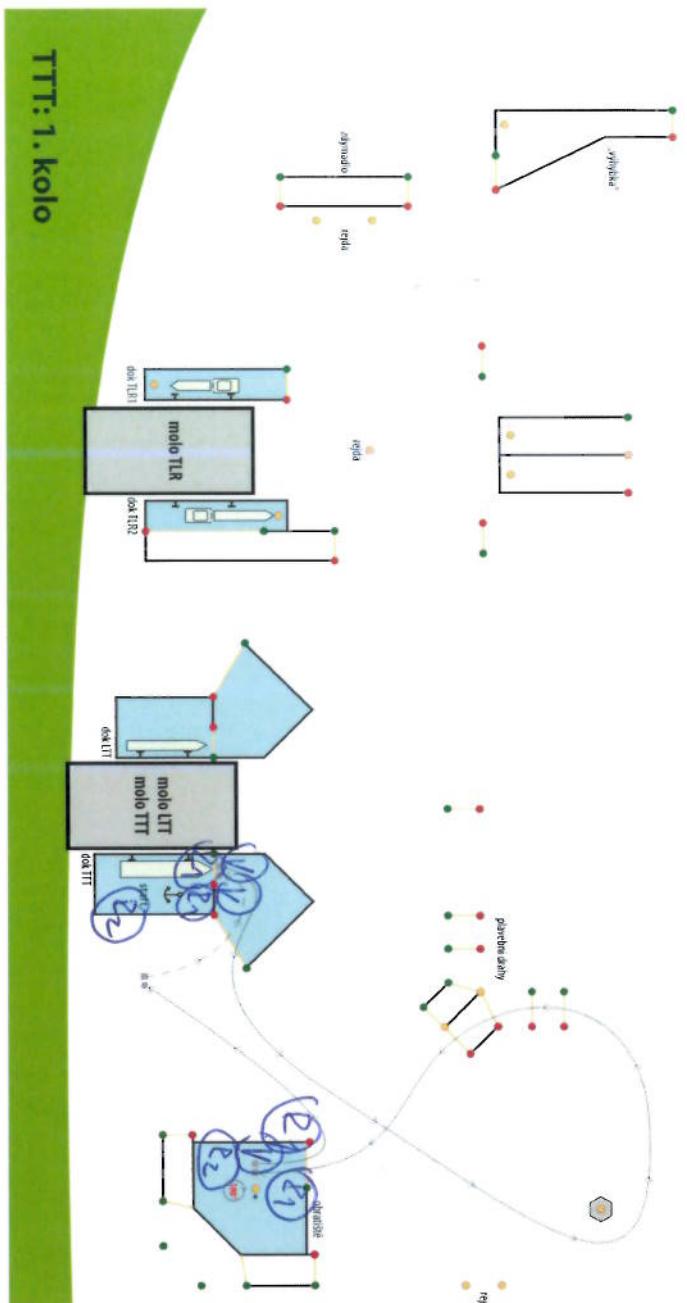


NÁZEV TÝMU	Běčka	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	10'00
KURS	1.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	7:28
R1 / R2	R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:38

Ver 18



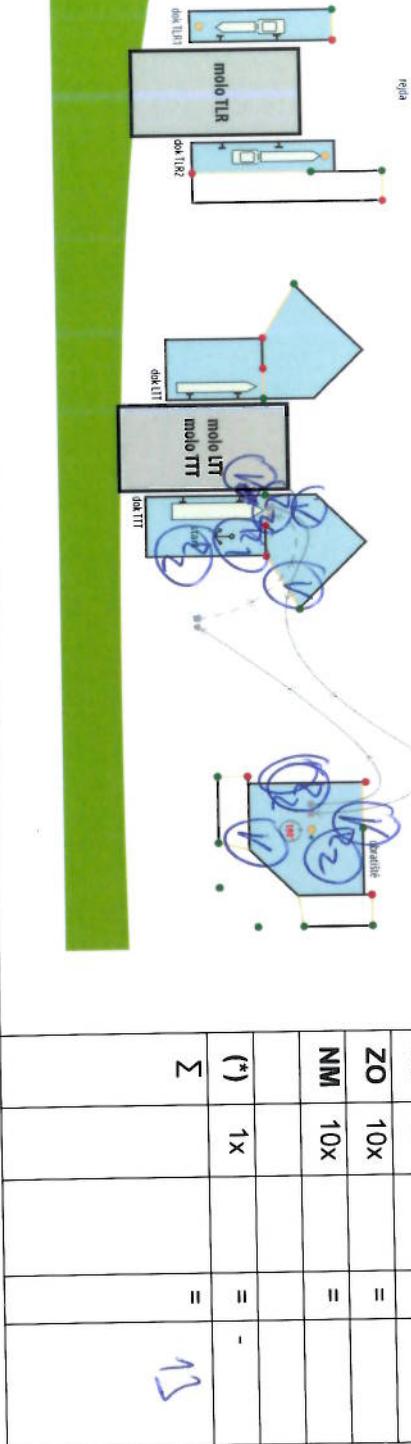
TTT: 1. kolo

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** - každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozváráni vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celá opustili vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Složení	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	PBD   SOUTĚŽ	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
		ČODRUC	10:00
		LTF TTT TRI	7:57
			12:17

Ver 1 E

TTT: 1. kolo



R	1x	=	
R1	1x	=	1
R2	1x	=	4
V	1x	=	3
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
$\Sigma$		=	13

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kolísání, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**–předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**–předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Závěrky	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1.	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	BAD	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
		6:00	10:00
		TTT	8:19
		TR+	12:05

Ver 18

**TTT: 1. kolo**

The diagram illustrates the TTT game board and its scoring system. The board consists of three nested hexagonal fields. The innermost field is light blue, the middle is grey, and the outermost is light blue. Each field contains a 3x3 grid of points: green dots at intersections and red dots at midpoints. A yellow dot is located at the top center of each field. Blue arrows indicate the movement of pieces: from the inner field to the middle field, and from the middle field to the outer field. The outer field also features a small hexagonal hole at the bottom right.

Scoring is based on the number of points captured by a player's pieces. The legend indicates:

- R**: 1x (green dot)
- R1**: 1x (green dot)
- R2**: 1x (yellow dot) = 4
- V**: 1x (yellow dot) = 4
- M**: 15x (red dot)
- B**: 10x (red dot)
- D**: 10x (red dot)
- L**: 3x (red dot)
- TT**: 3x (red dot)
- K**: 2x (green dot)
- H**: 2x (green dot)
- P**: 5x (green dot)
- S**: 5x (green dot)
- X**: 10x (green dot)
- CO**: 2x (green dot)
- ZO**: 10x (red dot)
- NM**: 10x (red dot)
- (\*)**: 1x (green dot) = -
- $\Sigma$** : = 13

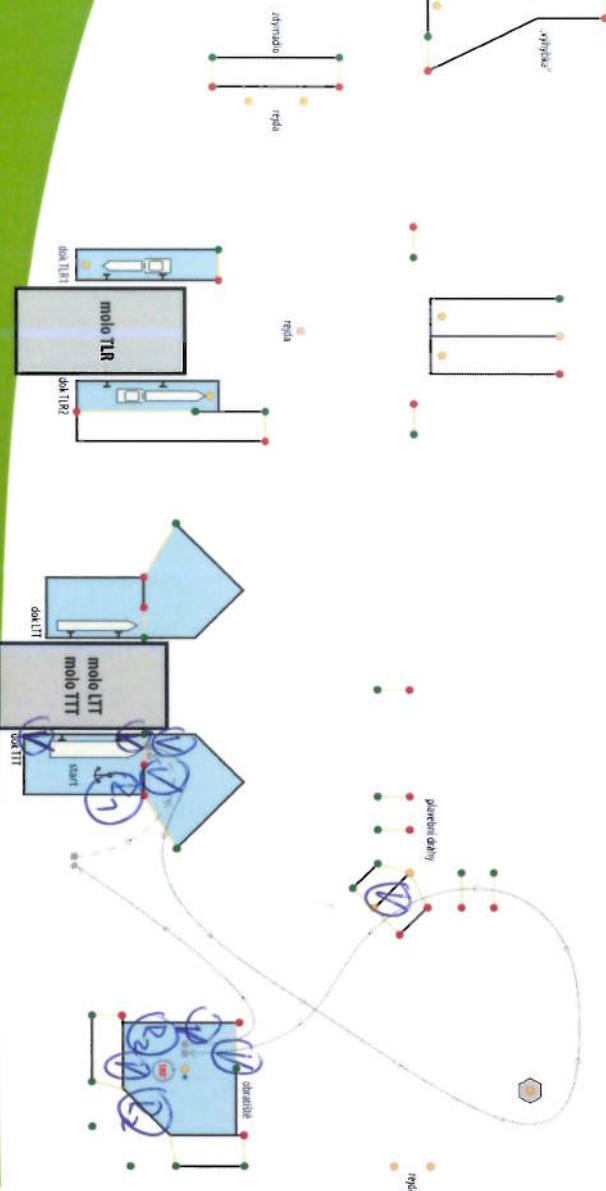
TTT: 1. kolo

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vlečného lana, **TT** – každá nepovolená minutá branka, **B** – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvažání vlečného lana, **A** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kovitstě, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Vstříčník	ROZHODČÍ	Gordic	ČASOVÝ LIMIT	100
KURS	I.	KATEGORIE	LHE TTT TRT	DOSAŽENÝ ČAS	8:08
R1 / R2	Cukáč   Pulek	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:54

Ver 1 8

TTT: 1. kolo

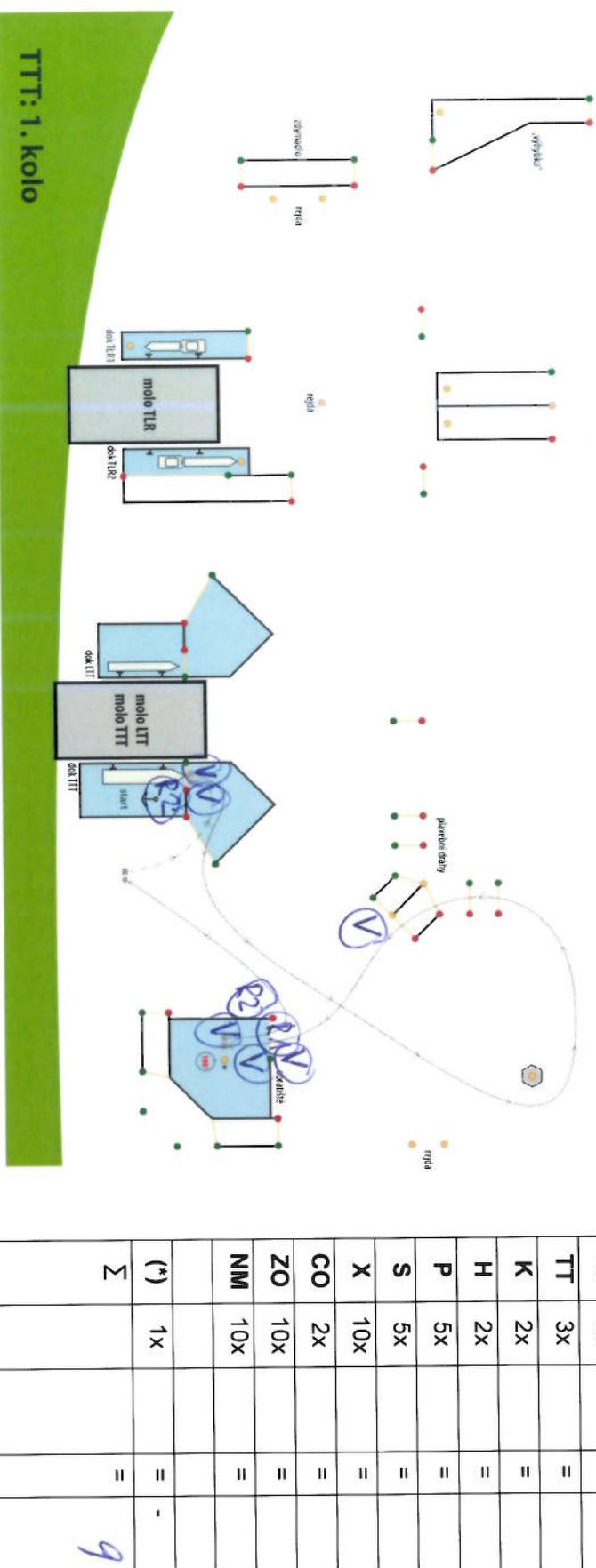


R	1x	=	
R1	1x	=	1
R2	1x	=	2
V	1x	=	p
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
$\Sigma$		=	11

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéra, **V** – každý penalizovaný dotyk vlečného vleku, **M** – každá minutá bránka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného smíru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o tlapkou, **K** – penalizace za kolísání, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně celou vyznačenou prostor, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Hecay num	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	1.	ROBERT	10:00 8:50
R1 / R2	B1VOD / KRRISTONU	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
		NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
			12:44

Ver 1.8

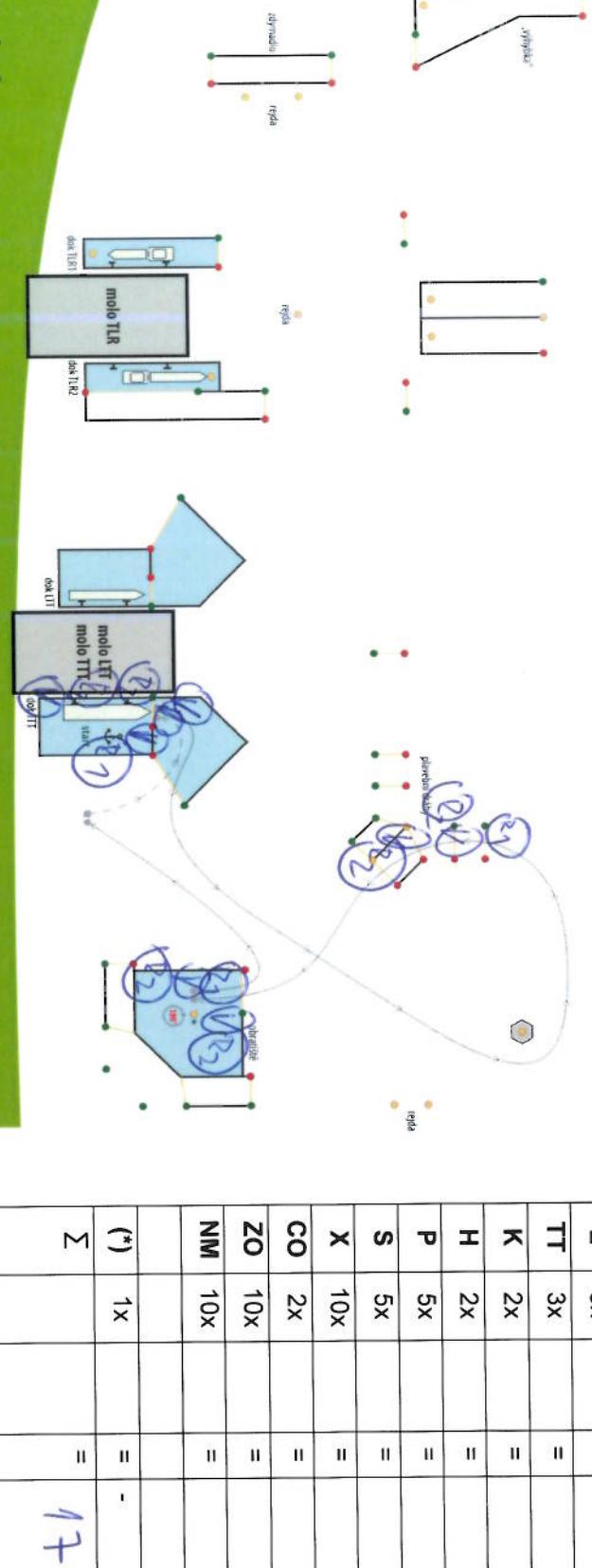


## TTT; 1. kolo

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného ana, **TT** – každá nepovolená manipulace s trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **ZO** – předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Druhý Štafet	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT	10:20
KURS		KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS	7:13
R1 / R2	R1R2R3R4	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:28
				Ver 1.8
R	1x	=	=	
R1	1x	3	=	3
R2	1x	6	=	6
V	1x	8	=	8
M	15x	=	=	
B	10x	=	=	
D	10x	=	=	
L	3x	=	=	
TT	3x	=	=	
K	2x	=	=	
H	2x	=	=	
P	5x	=	=	
S	5x	=	=	
X	10x	=	=	
CO	2x	=	=	
ZO	10x	=	=	
NM	10x	=	=	
(*)	1x	=	-	
$\Sigma$		=	17	

## TTT: 1. kolo



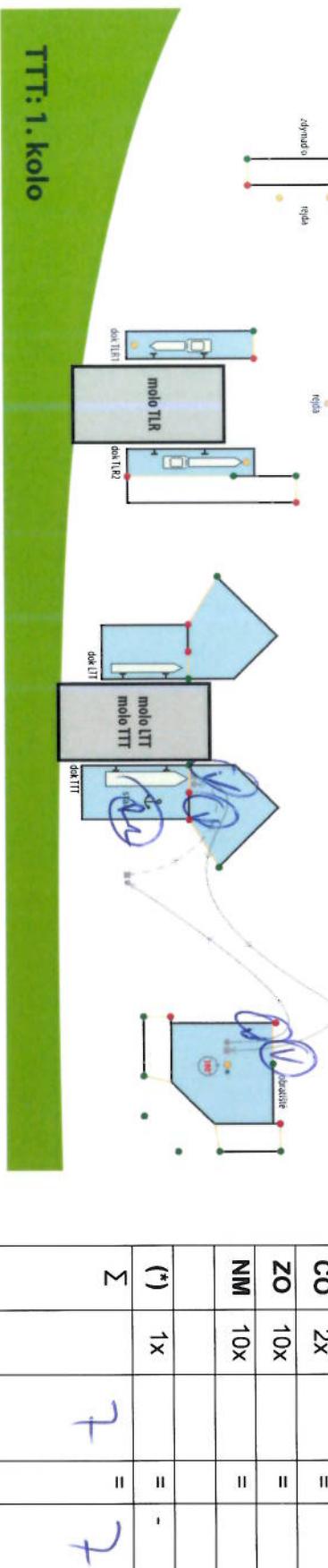
**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéra, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, **V** – každý penalizovaný dotyk vlečku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotvíště, **H** – neopravěné nahlášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, **CO**-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	LTT TTT TR1	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
SISYFOŠ / DADA	1. NAPOMENUTÍ	13:02 10:00 9:12

Ver 1.8

R	1x	=
R1	1x	=
R2	1x	=
V	1x	=
M	15x	=
B	10x	=
D	10x	=
L	3x	=
TT	3x	=
K	2x	=
H	2x	=
P	5x	=
S	5x	=
X	10x	=
CO	2x	=
ZO	10x	=
NM	10x	=
(*)	1x	= -
$\Sigma$	7	= 7

## TTT: 1. kolo

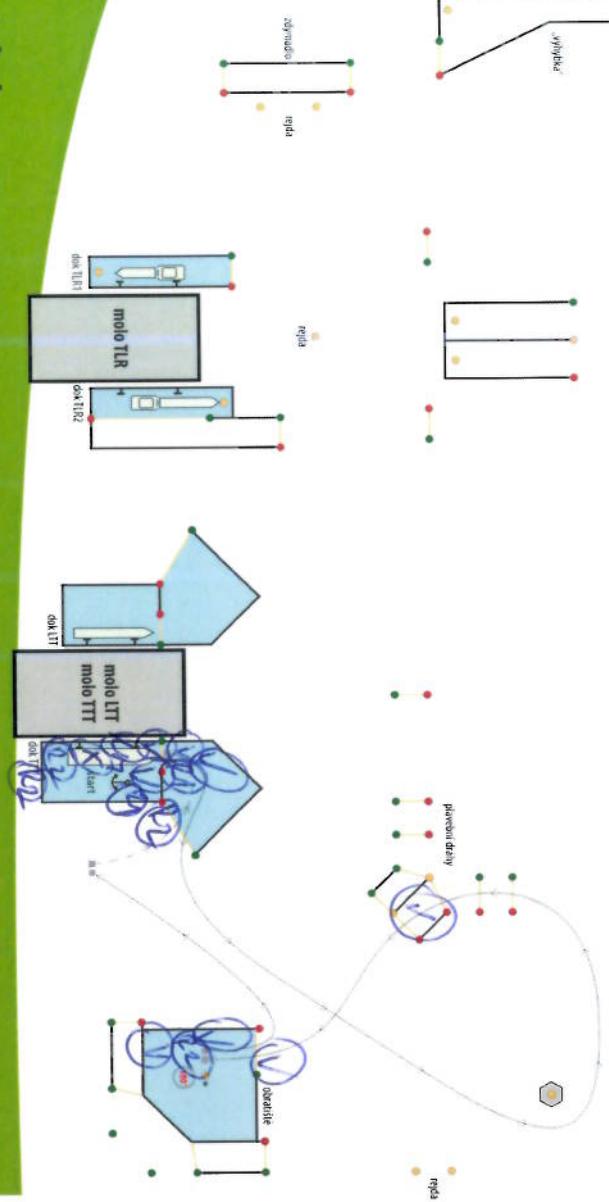


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostavná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, TT – každá nepovolená manipulace ruprem o trup, K – penalizace za koutvisté, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO-předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Měřítko	ROZHODČÍ	Miroslav	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	I.	KATEGORIE	LTT TTT TRT	DOSAŽENÝ ČAS	10:00 +
R1 / R2	CVALÍK / DARA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:20

Ver 1.8

TTT: 1. kolo



R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
π	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	10
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	10
(*)	1x	=	-
Σ		=	34

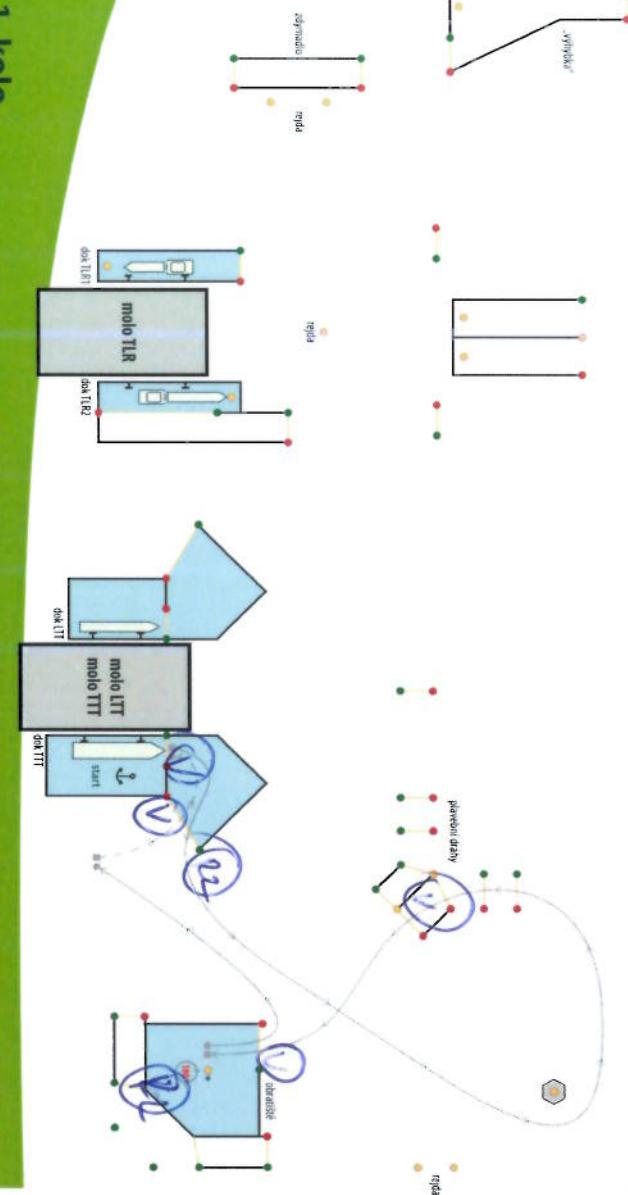
**R** – každý penalizovaný dotyk členího **remorkéru**, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, **R** – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, **V** - každý penalizovaný dotyk **vleků**, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná **bok** z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební **dráhy** nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvazání vlečného **lana**, **TT** – každá nepovolená manipulace **trupem** o **trup** **K** – penalizace za **kotvíště**, **H** – neoprávněné nahlášení **havárie**, **P** – vlek po **přistání** opustil vyznačený prostor, **S** – překročení casového limitu při **startu**, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **CO**-předčasně **částečně** **opuštění** vyznačeného prostoru, **ZO**- předčasně **zcela** **opuštění** vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC-DC	ROZHODČÍ	AC/DC	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TRT	DOSAŽENÝ ČAS	8:27
R1 / R2	S194ROS/MATSMORE	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:30

Ver 1.8

R	1x	=
R1	1x	=
R2	1x	=
V	1x	=
M	15x	=
B	10X	=
D	10X	=
L	3X	=
TT	3X	=
K	2X	=
H	2X	=
P	5X	=
S	5X	=
X	10X	=
CO	2X	=
ZO	10X	=
NM	10X	=
(*)	1x	= -
<b>Σ</b>	<b>6</b>	<b>C</b>

## TTT: 1. kolo



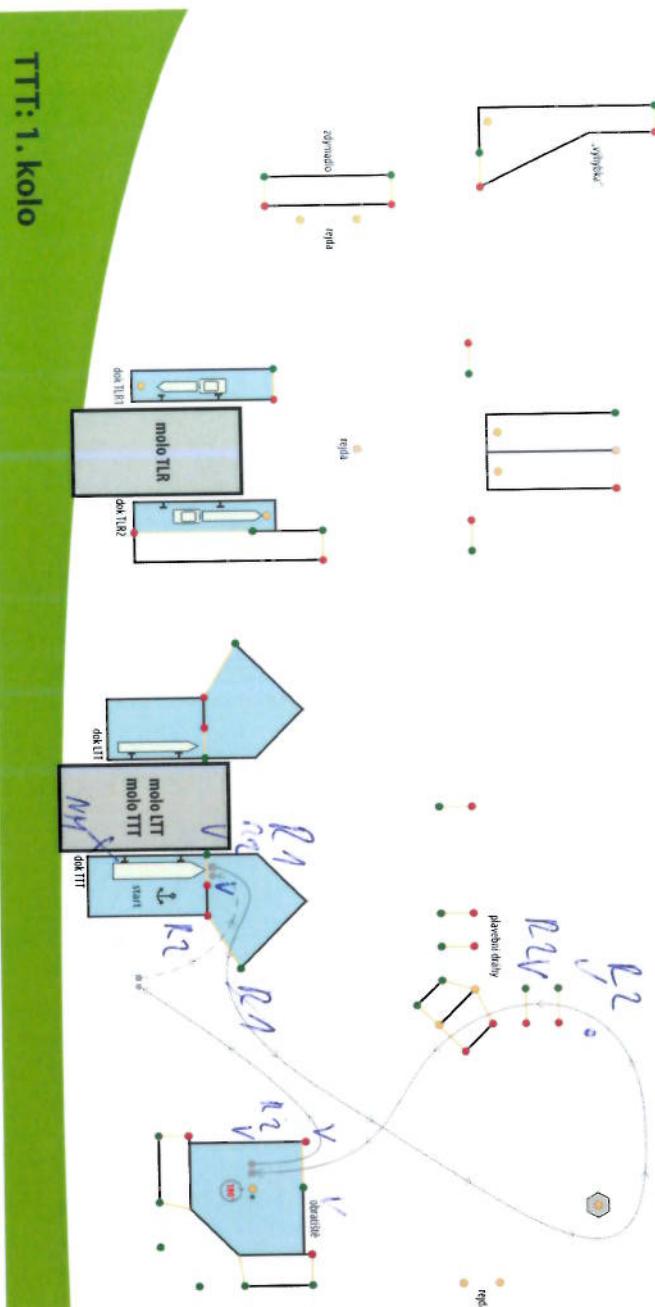
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – výbočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotvíště, H – neoprávněné nařášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Red team	MSO	10:00
1.	LTF TTF TR+	10:00
MATES /ODESSA	NAPOMENUTÍ	15:50

Ver 1.8

R	1x	=	
R1	1x	2	= 2
R2	1x	4	= 4
V	1x	7	= 7
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	1	= 10
CO	2x	=	
ZO	10x	1	= 10
NM	10x	1	= 10
(*)	1x	= -	
$\Sigma$		=	33

## TTT: 1. kolo



**R1** – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. **V** – každý penalizovaný dotyk vlečného vleku. **M** – každá minuta bránka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany. **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu. **L** – rozpolení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup. **K** – penalizace za kotvíšení, **H** – neoprávněne naništění havarie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **ZO-** předčasně částečně opustil vyznačený prostor. (\*) – bonusové body X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřešel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, CO-předčasně částečně opustil vyznačený prostor. (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Lore	ROZHODČÍ	čVNHA	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS		1.		DOSAŽENÝ ČAS	7:49
R1 / R2	A/AMT / B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	74:03
Ver 1.8					

R	1x	=	
R1	1x	1	= 1
R2	1x	1	= 1
V	1x	2	= 3
<b>M</b>	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	= -	
<b>Σ</b>		= 5	

The diagram illustrates a boat race course with several stages and penalty markers. It shows a boat starting from a 'start' point, passing through a 'V' marker, and approaching a 'molos TT' (turning point). Various penalty markers are shown along the course, including 'molos TR' and 'molos TTR'. Other markers include 'obratiště' (turning point), 'plavební dráhy' (swimming lanes), and 'nejde' (no go). The course ends at a 'cesta' (path) leading to a finish line.

## TTT: 1. kolo

**R1** – každý penalizovaný dotyk čelného remorkéra, **R** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéra, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná boká z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázaní vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahlášení havarie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypřel limit, **CO**-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**-předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, **(\*)** – bonusové body