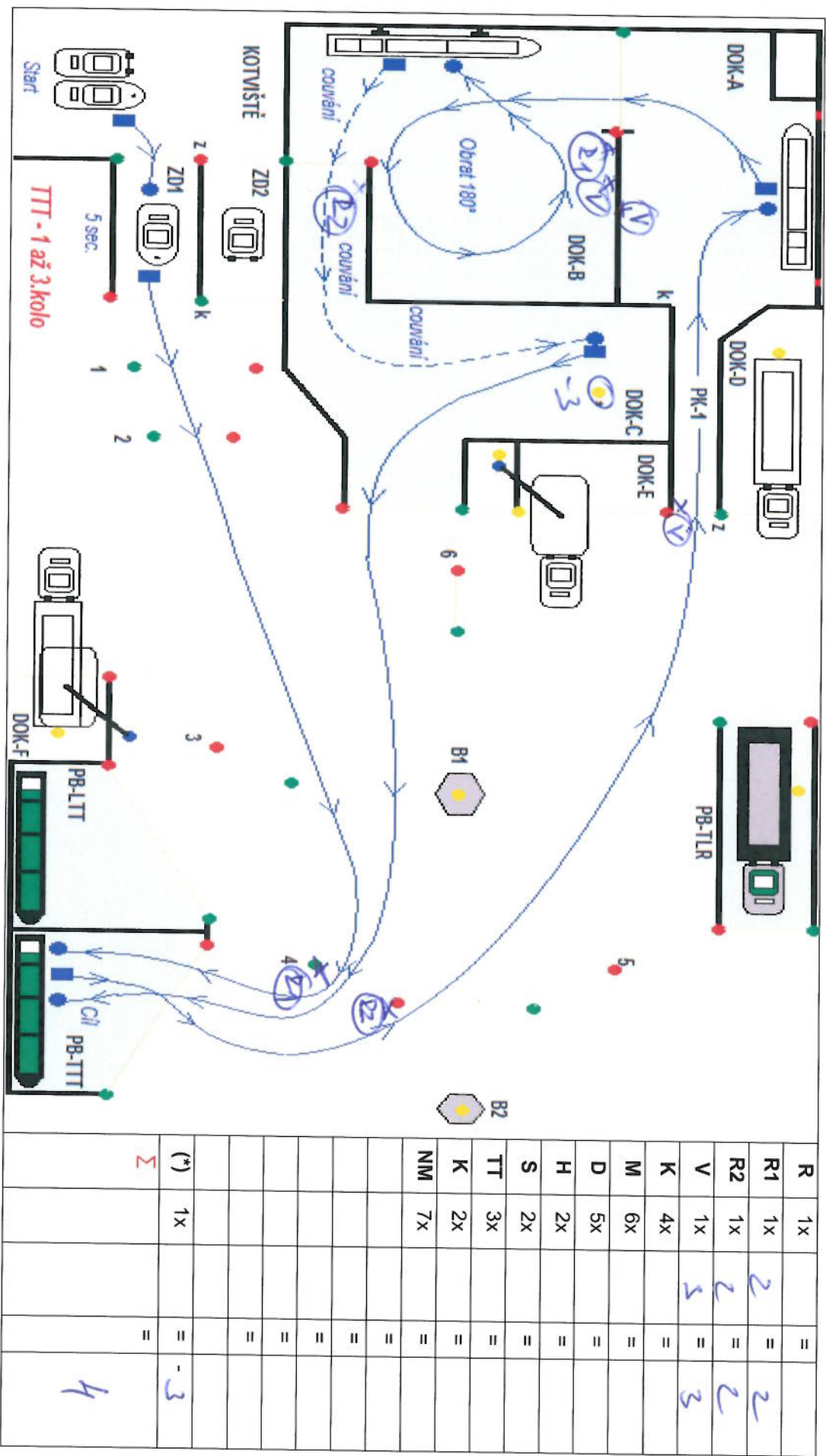


NÁZEV TÝMU	Šušni	ROZHODČÍ	CEST/SAKDIS	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	12:26
R1 / R2	17 SD	NAPOMENUTÍ	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:25

Ver. 3.0

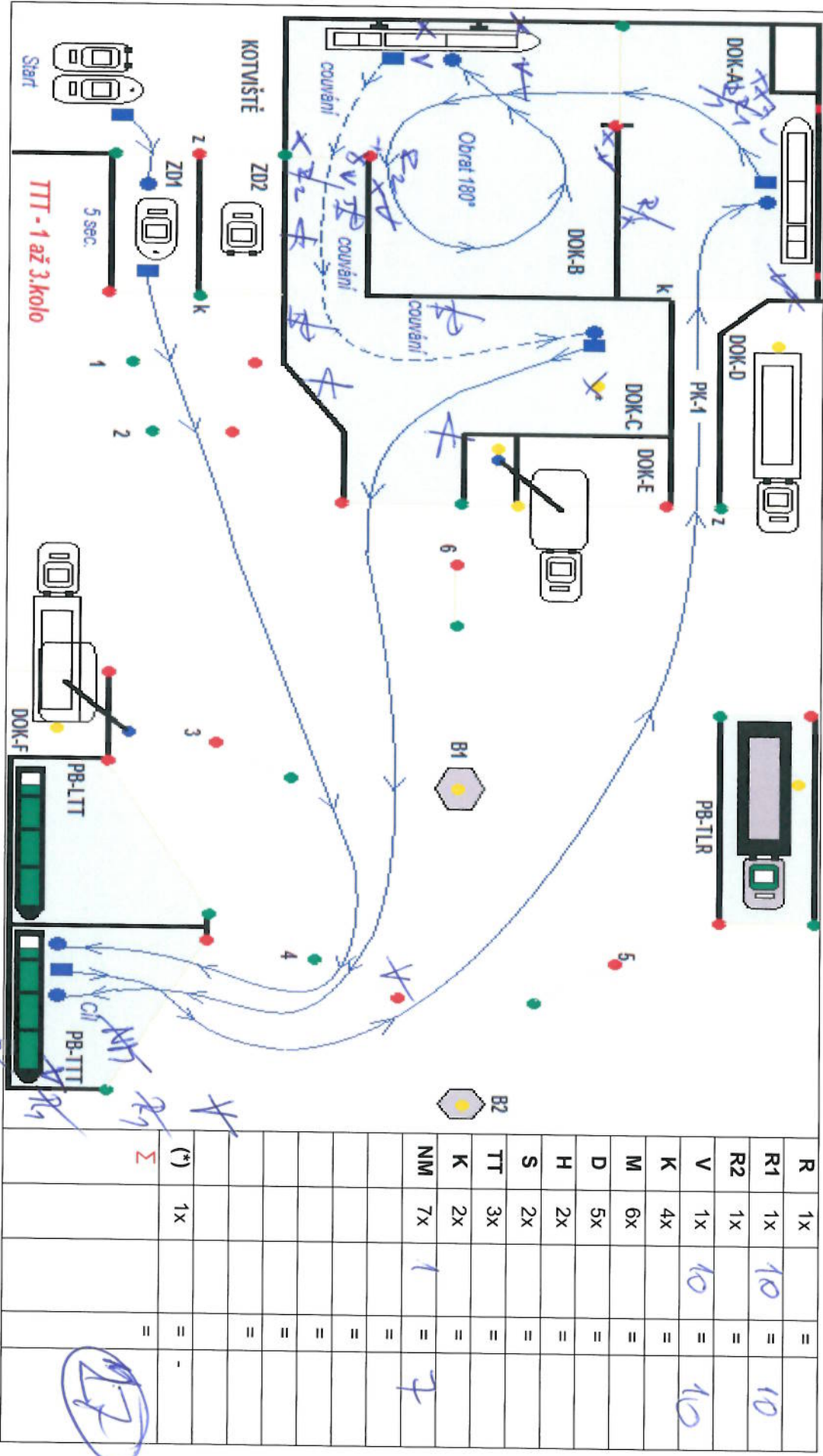


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

PA DEČI

NÁZEV TÝMU	PA DEČI	ROZHODČÍ	PA DEČI	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	14:00
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

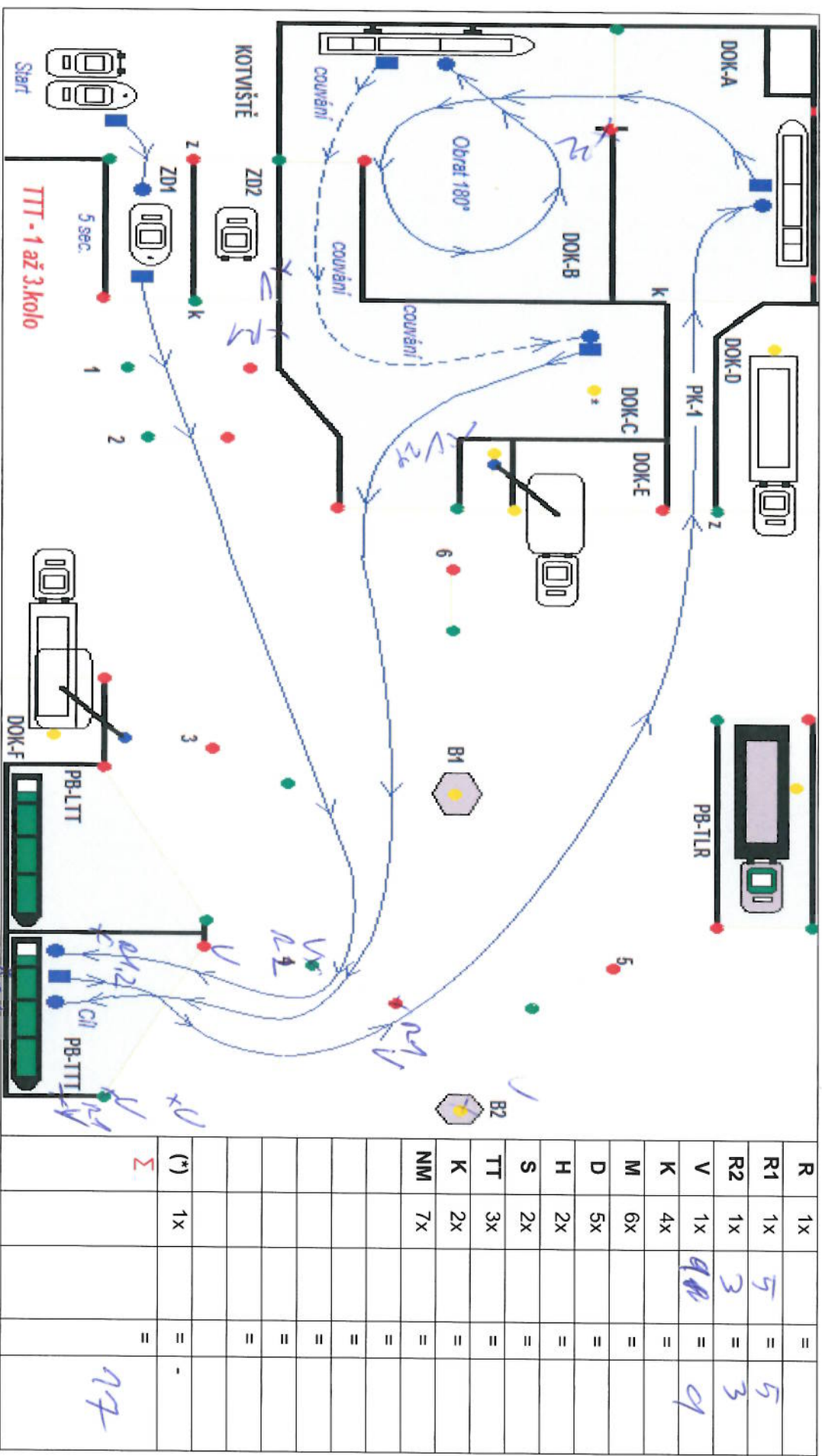
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka. M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaný manévr. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Takot a + ločič	ROZHODČÍ	V. Těh	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:16
R1 / R2	5100mm levých	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

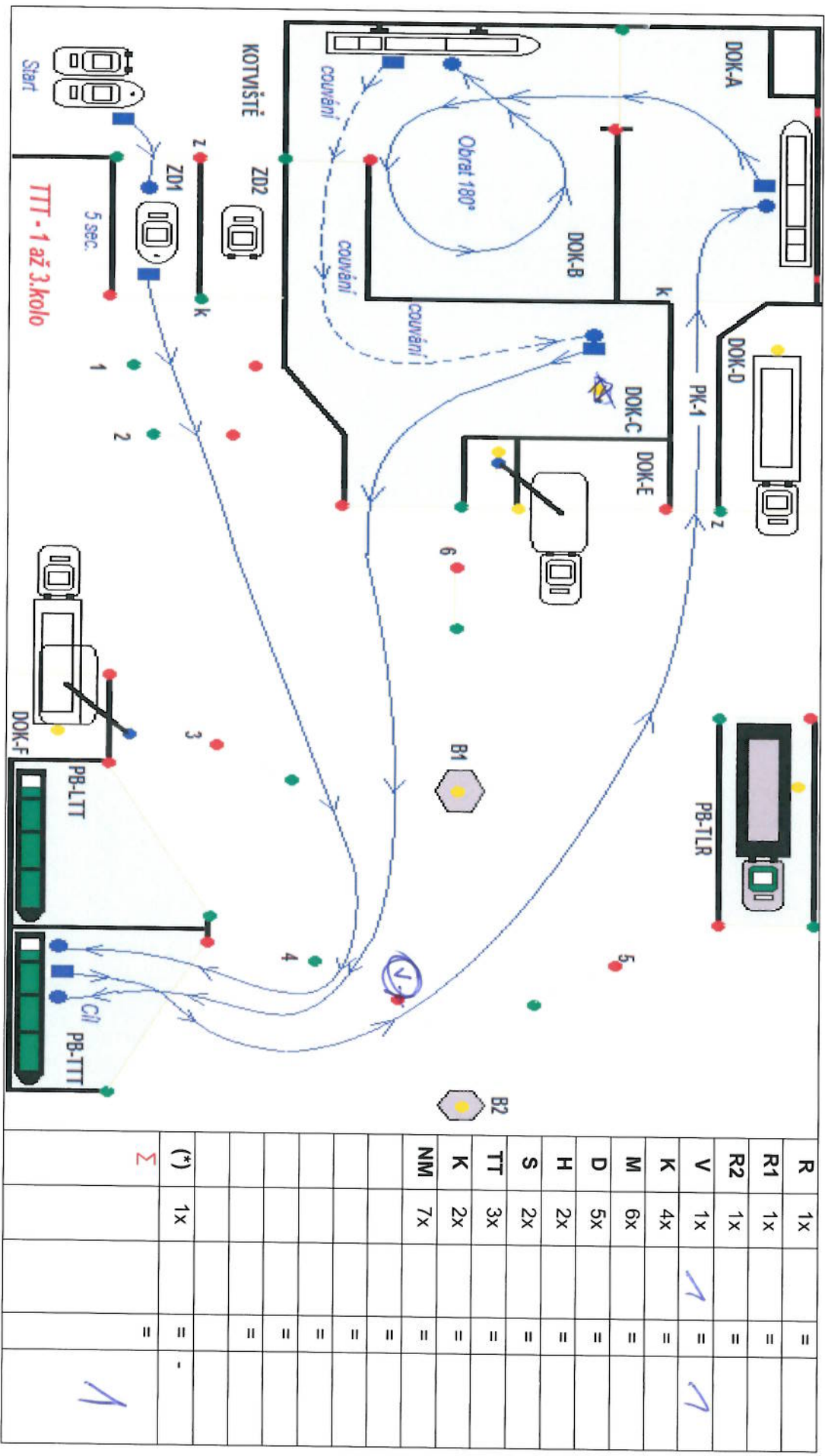
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC DC	ROZHODČÍ	SPRÁVCE	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTP TLR	DOSAŽENÝ ČAS	44:24
R1 / R2	SISTEM / KONTAKT UH.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:40

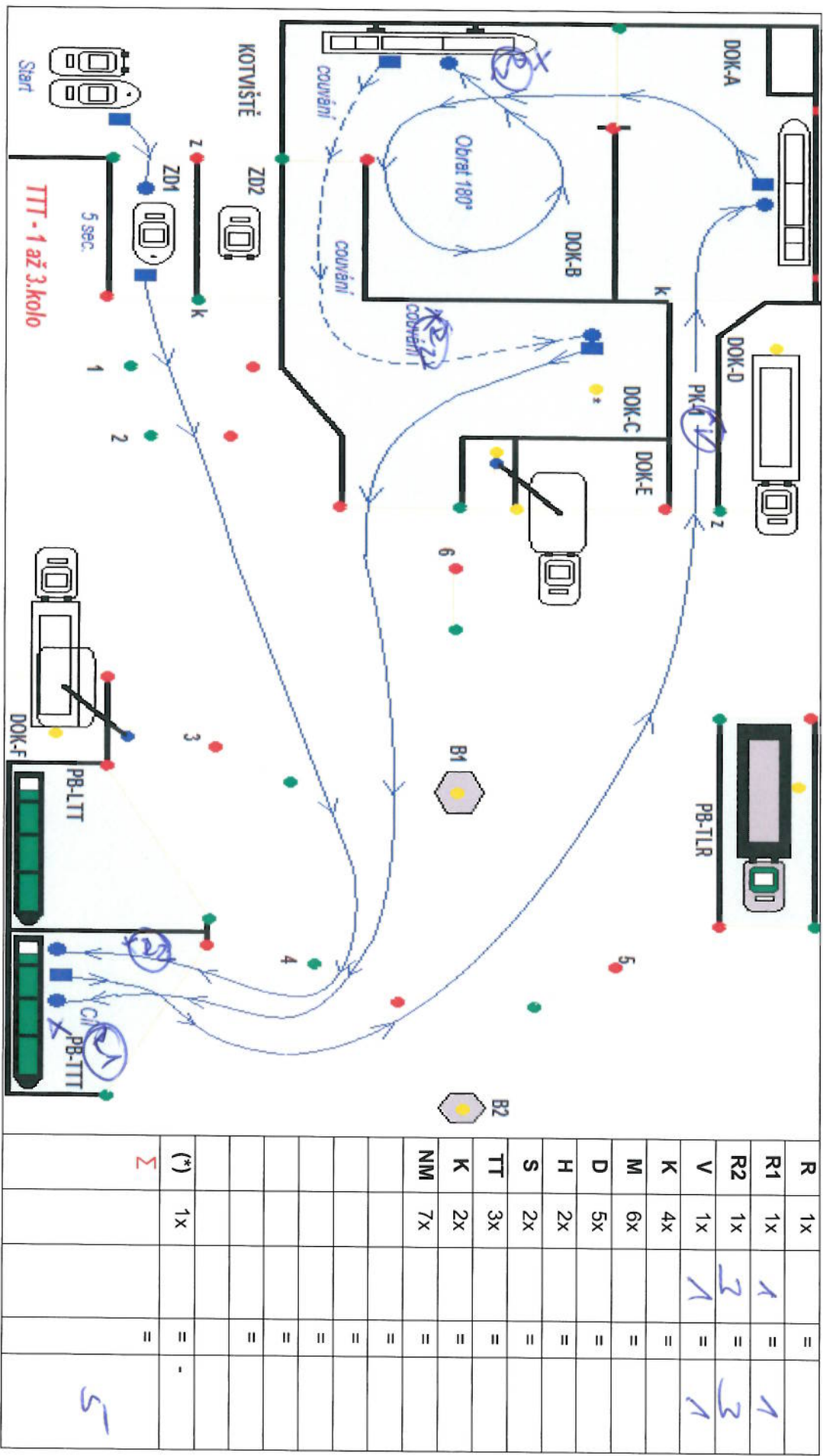
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minuta samostatná bójka. M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaný manévry. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit. (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Loke	ROZHODČÍ	SANDER	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:43
R1 / R2	ADAM / 32	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:00

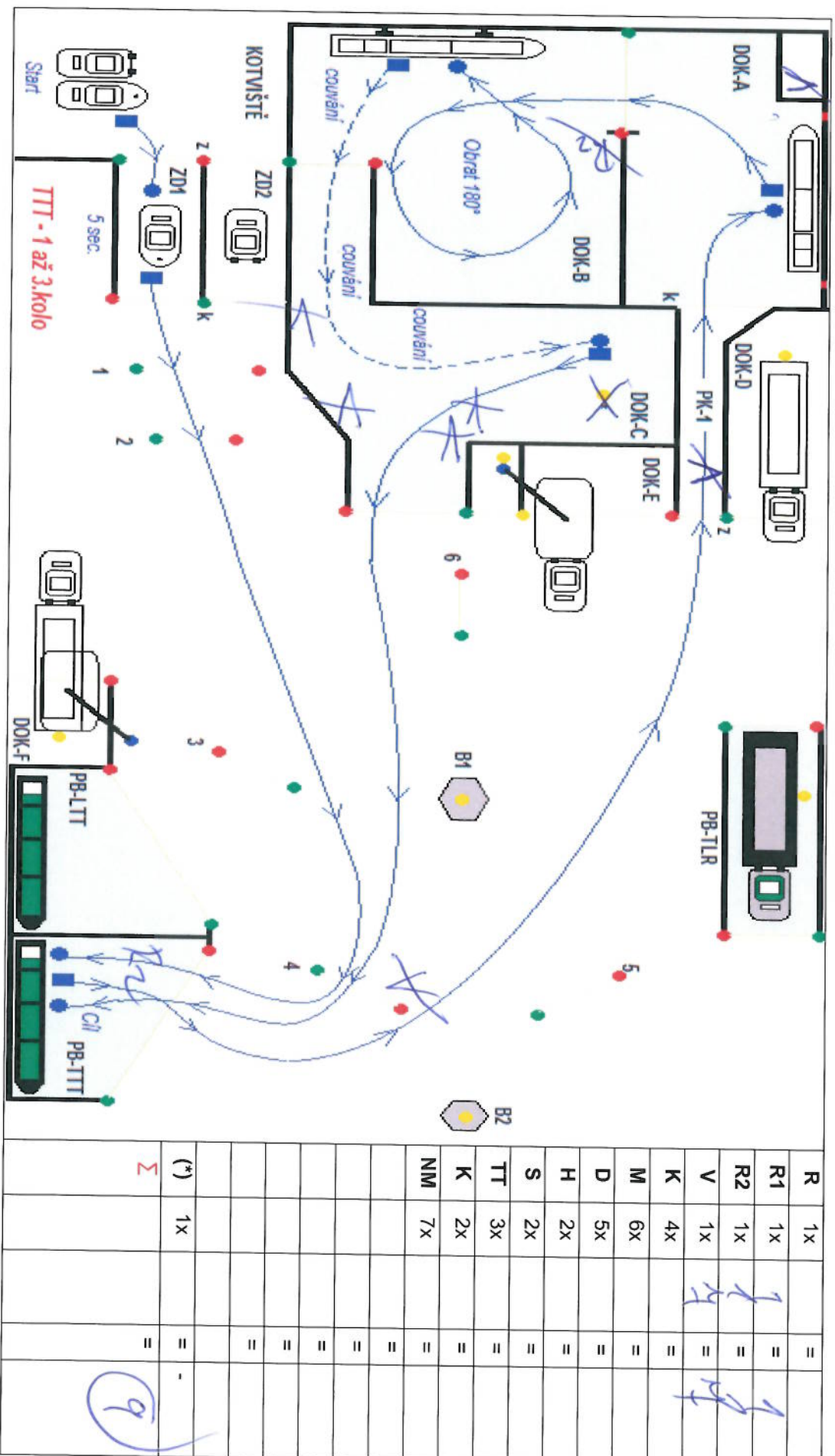
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Drsný šnečky	ROZHODČÍ	VEL	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLK	DOSAŽENÝ ČAS	12:55
R1 / R2	PRUK 9 FP	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

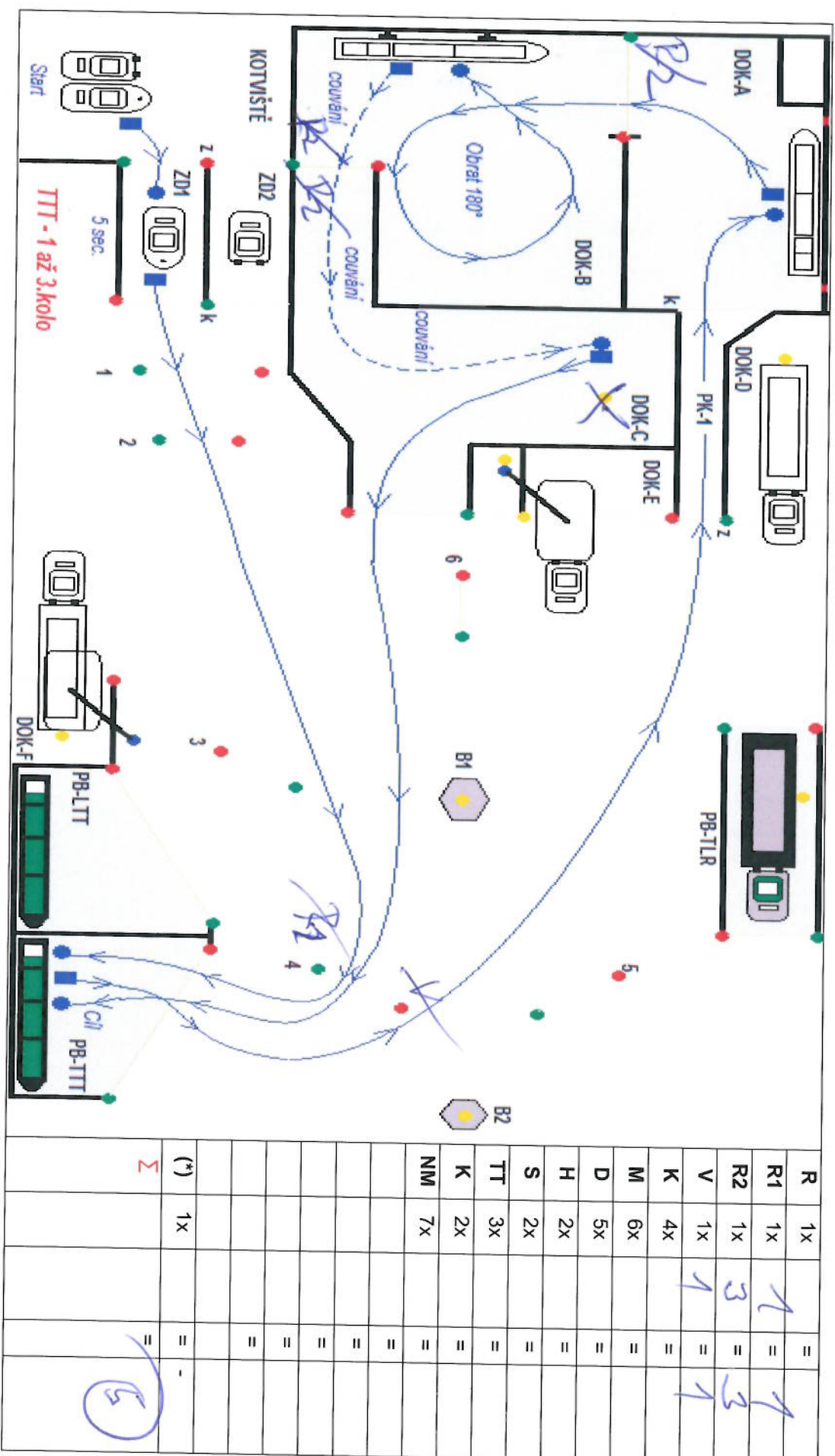
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (?) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	2b. síla, pak	ROZHODČÍ	KEA	ČASOVÝ LIMIT	14:05
KURS	SD / PB	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	42:03
R1 / R2		NAPOMENUTÍ	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	42:03

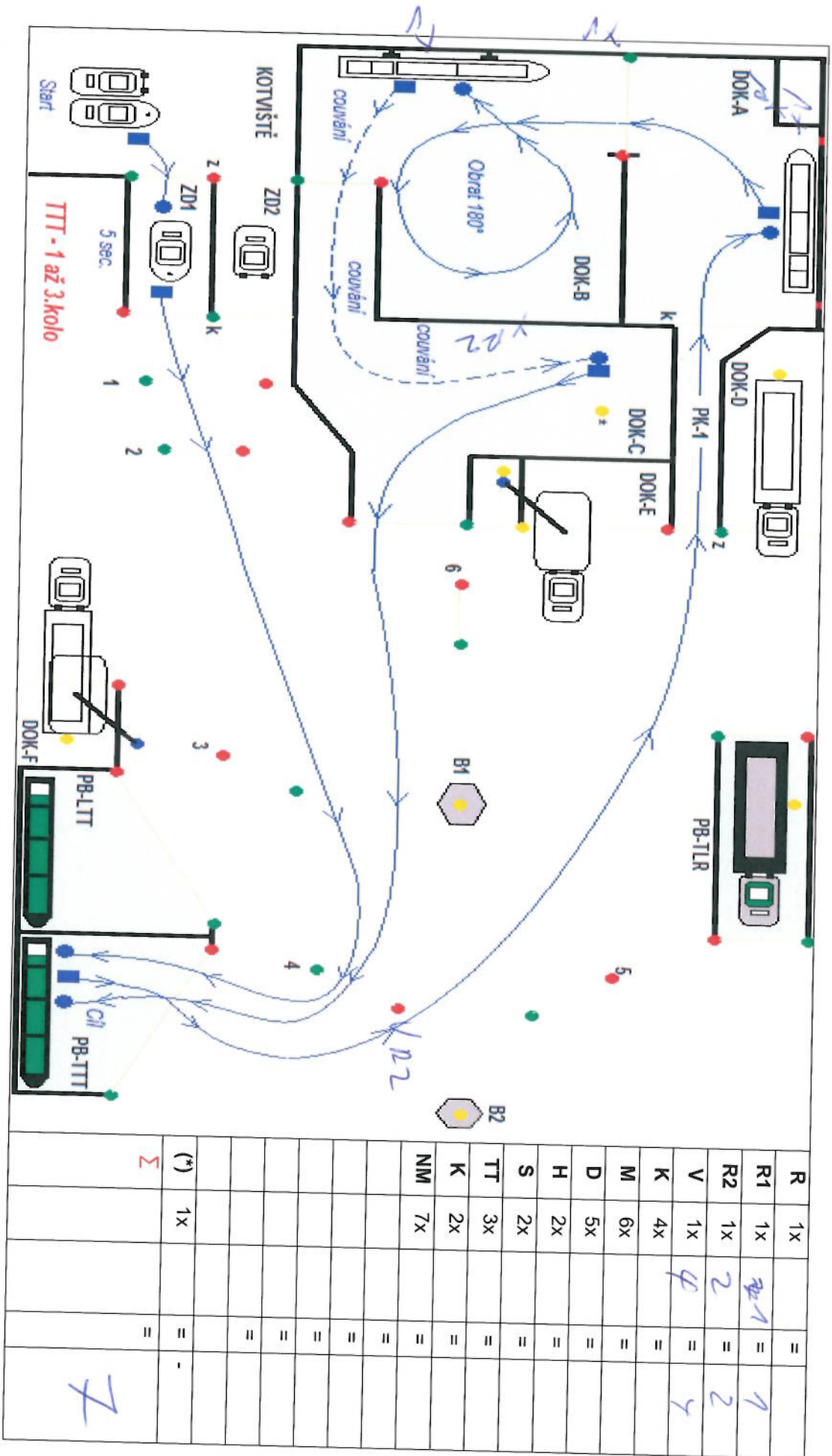
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	D a Z	ROZHODČÍ	VITEK	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	2.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	1:50
R1 / R2	BARBILLO / MANOZ	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	16:11

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kusem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body