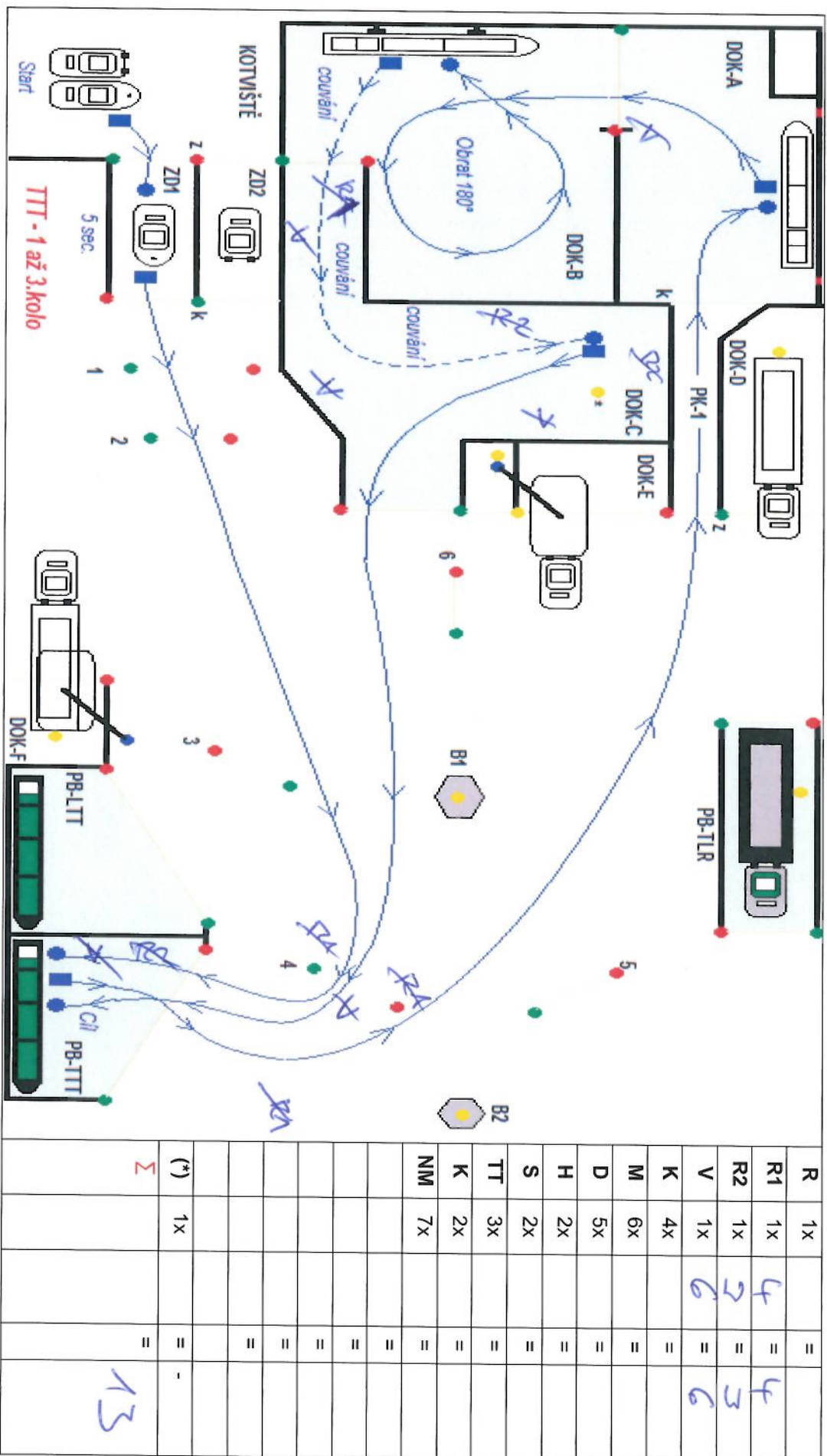


NÁZEV TÝMU	BP	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	12:13
R1 / R2	Start & Paqell	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

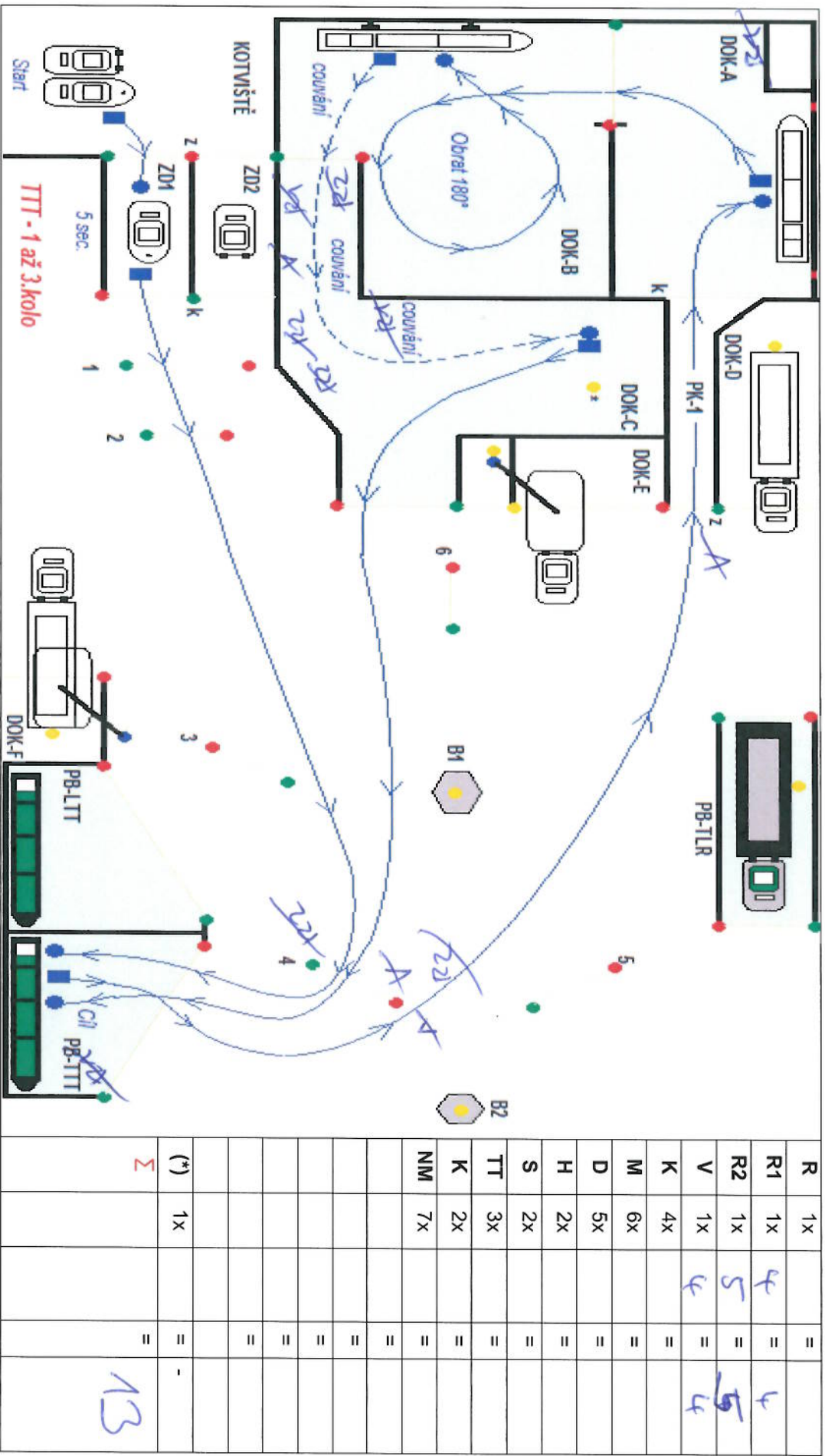
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	PaZ	ROZHODČÍ	GR	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:44
R1 / R2	Banovina & Pradsko	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:40

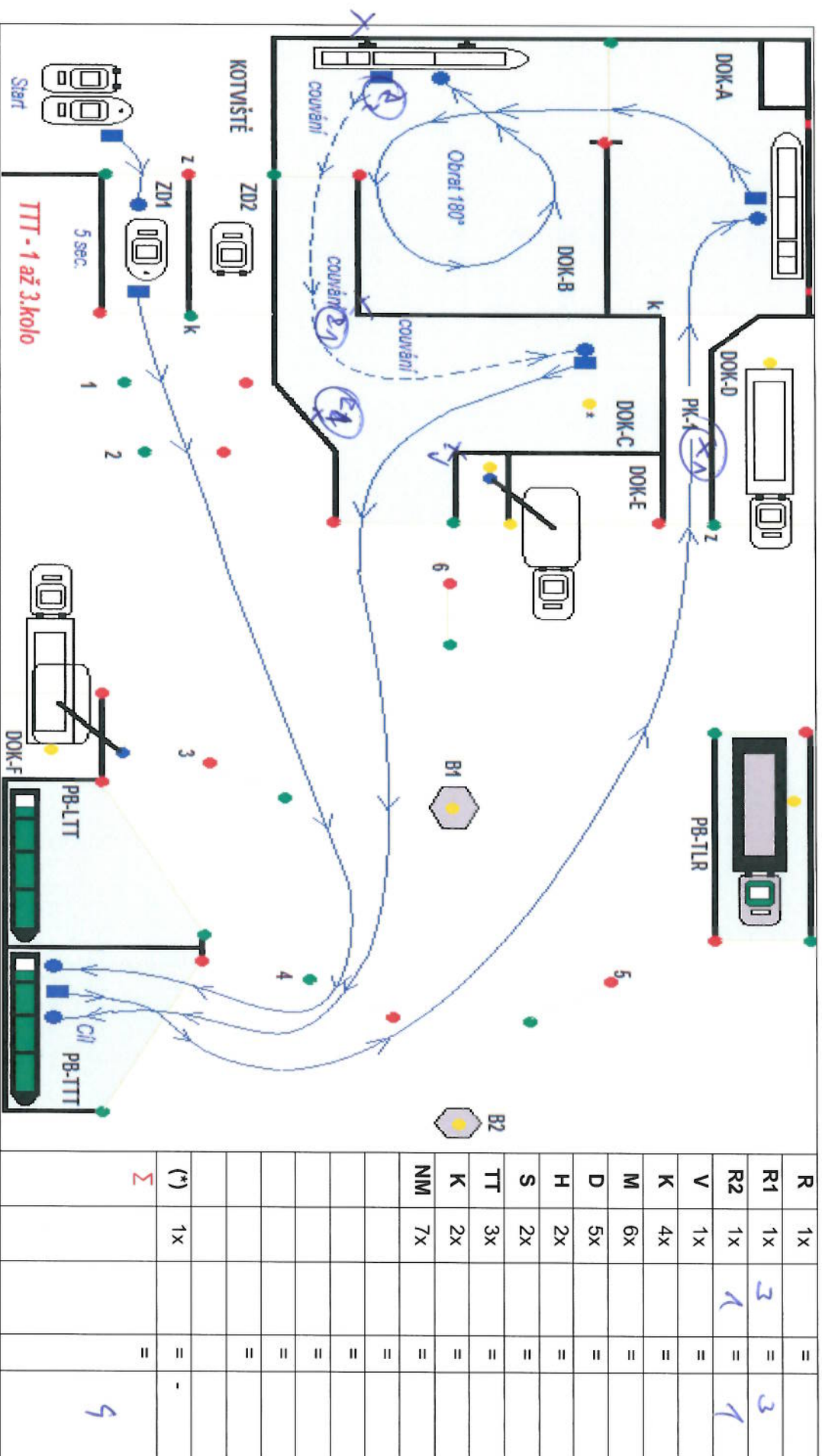
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Zběsilý pák	ROZHODČÍ	STANDYS	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	PRAMENICE/SB	KATEGORIE	LTT (TT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:23
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:05

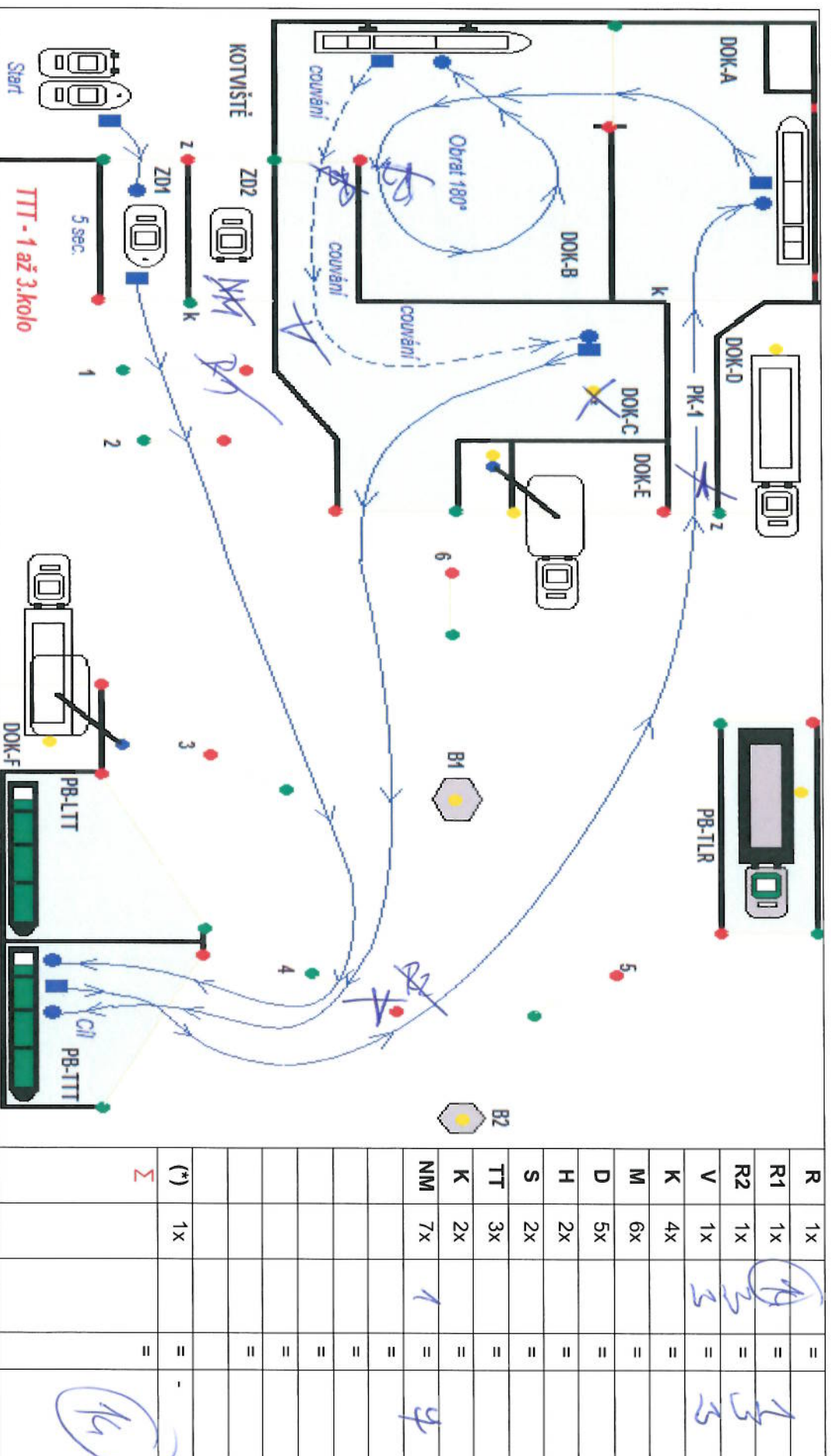
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manevr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Loke	ROZHODČÍ	ETA	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	11:02
R1 / R2	ADAR / B2	NAPOMENUTÍ	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

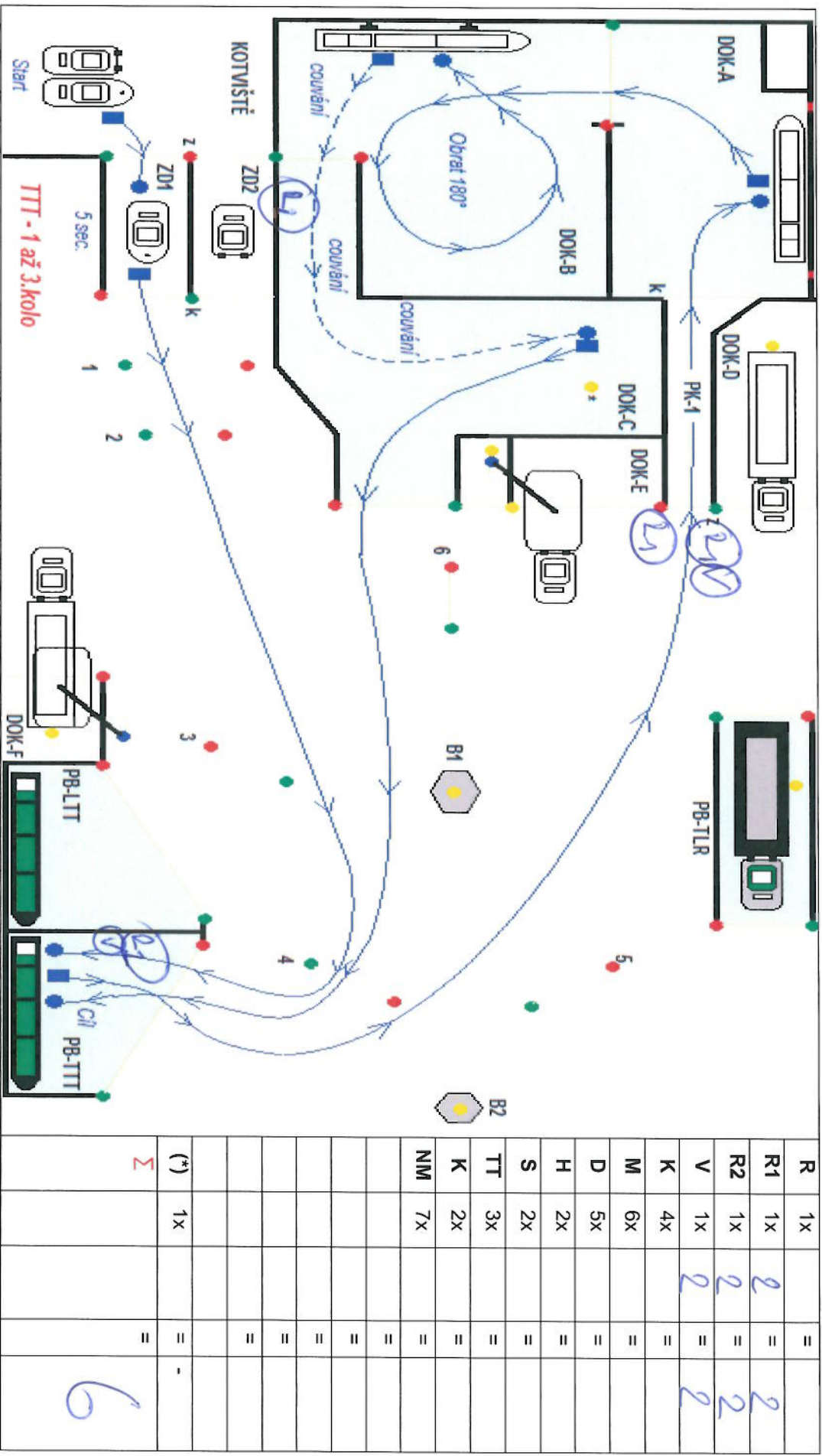
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havarie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	TF 928	ROZHODČÍ	Mr. 38 HL	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1	KATEGORIE	TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	18:22
R1 / R2	Siglas / Para II	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	11:39

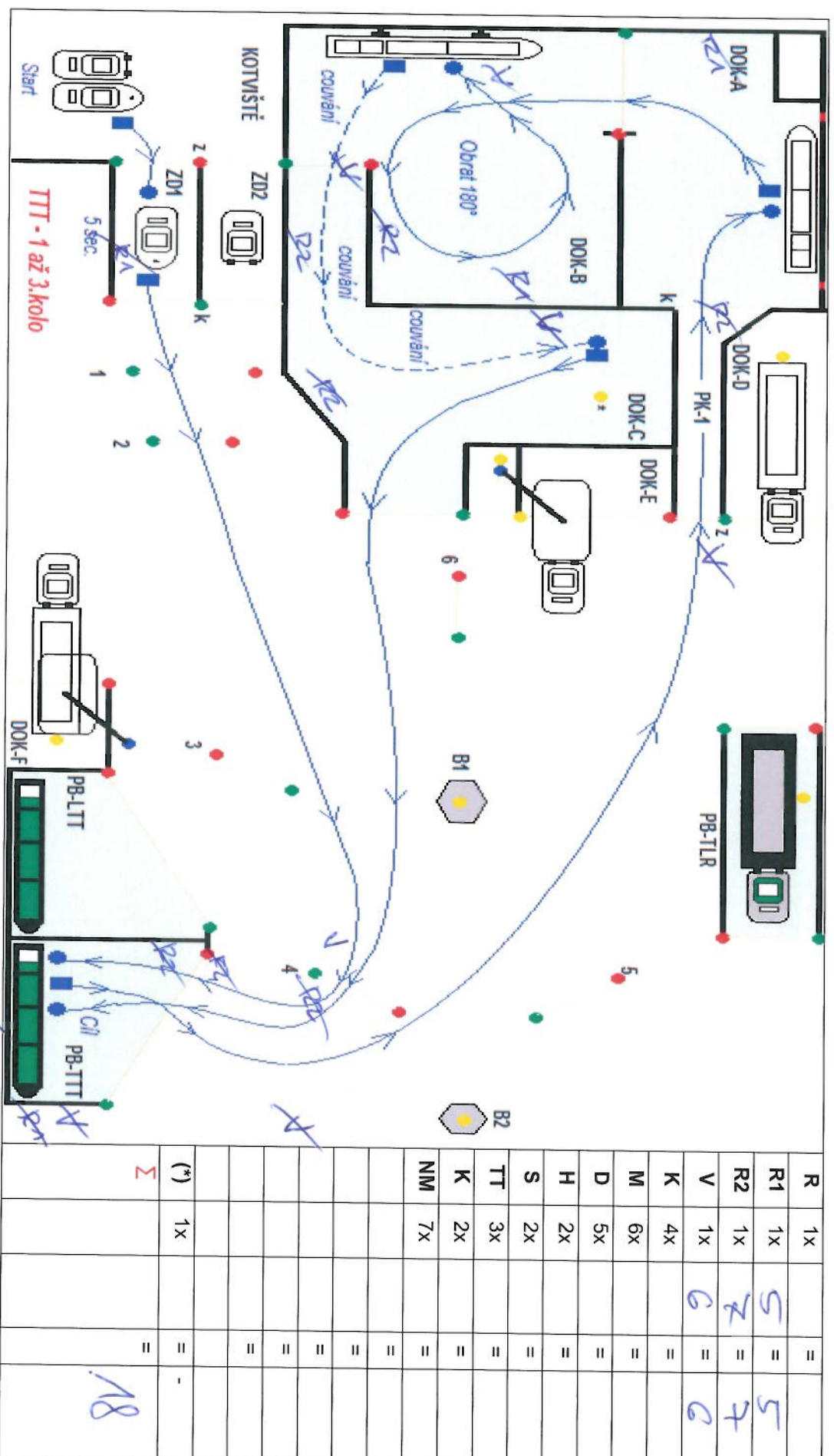
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsany manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Tahat a tlacit	ROZHODČÍ	TTT	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	1.	KATEGORIE	TTT	DOSAŽENÝ ČAS	12:55
R1 / R2	Stavíme s čarkou	NAPOMENUTÍ	TLR	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:00

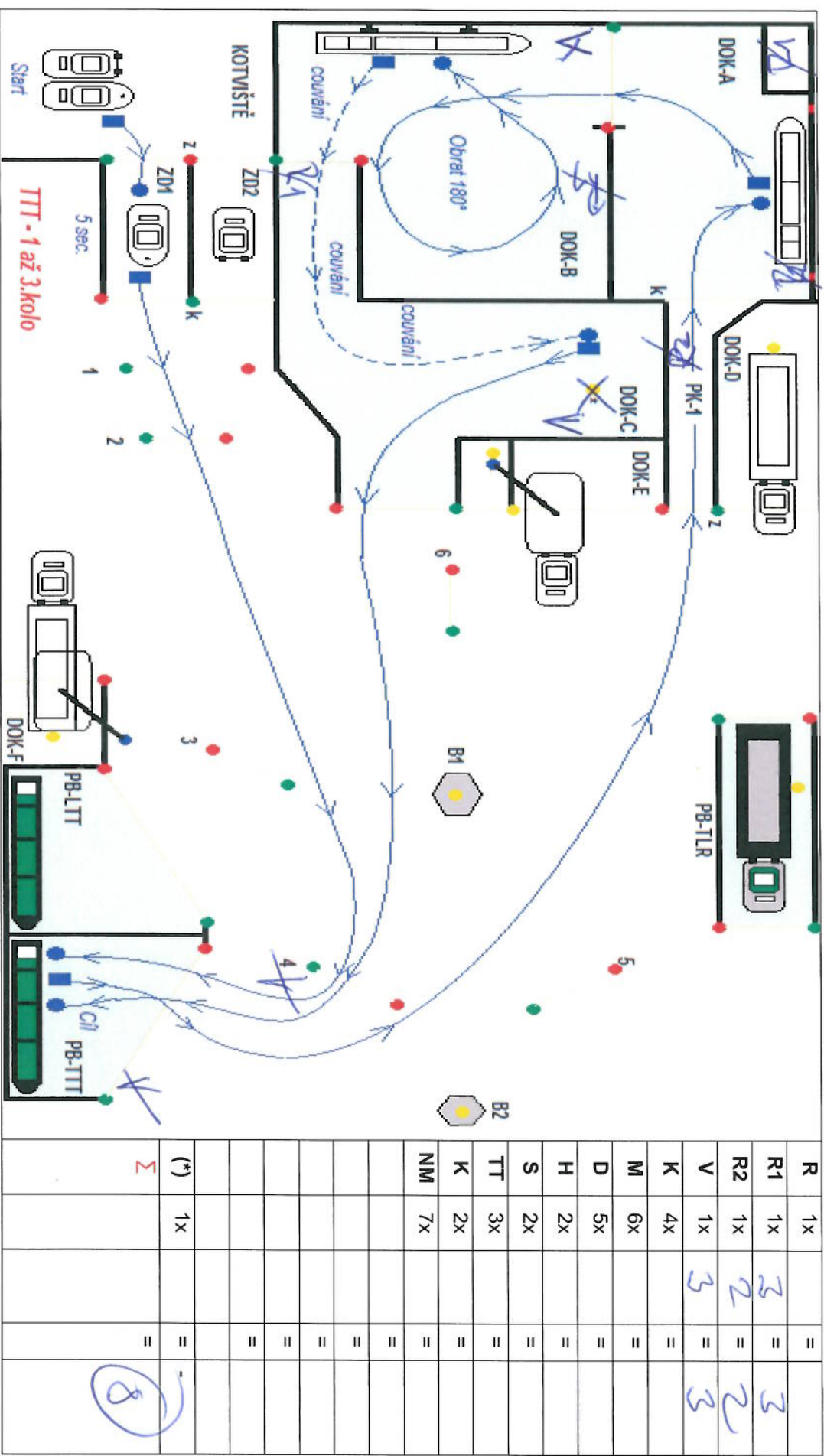
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk vlného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplně minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsany manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Bečka	ROZHODČÍ	Ver. 3.0	ČASOVÝ LIMIT	14:00
KURS	Bečka 1. BC	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	4:02
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru. R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru. R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru. V – každý penalizovaný dotyk vleku. K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná branka. M – úplně minulé branky, brány nebo překážky. D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště. TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup. H – neoprávněné nahlášení havárie. S – překročení časového limitu při startu. NM – neprovedení předepsaných manévru. X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit. (*) – bonusové body