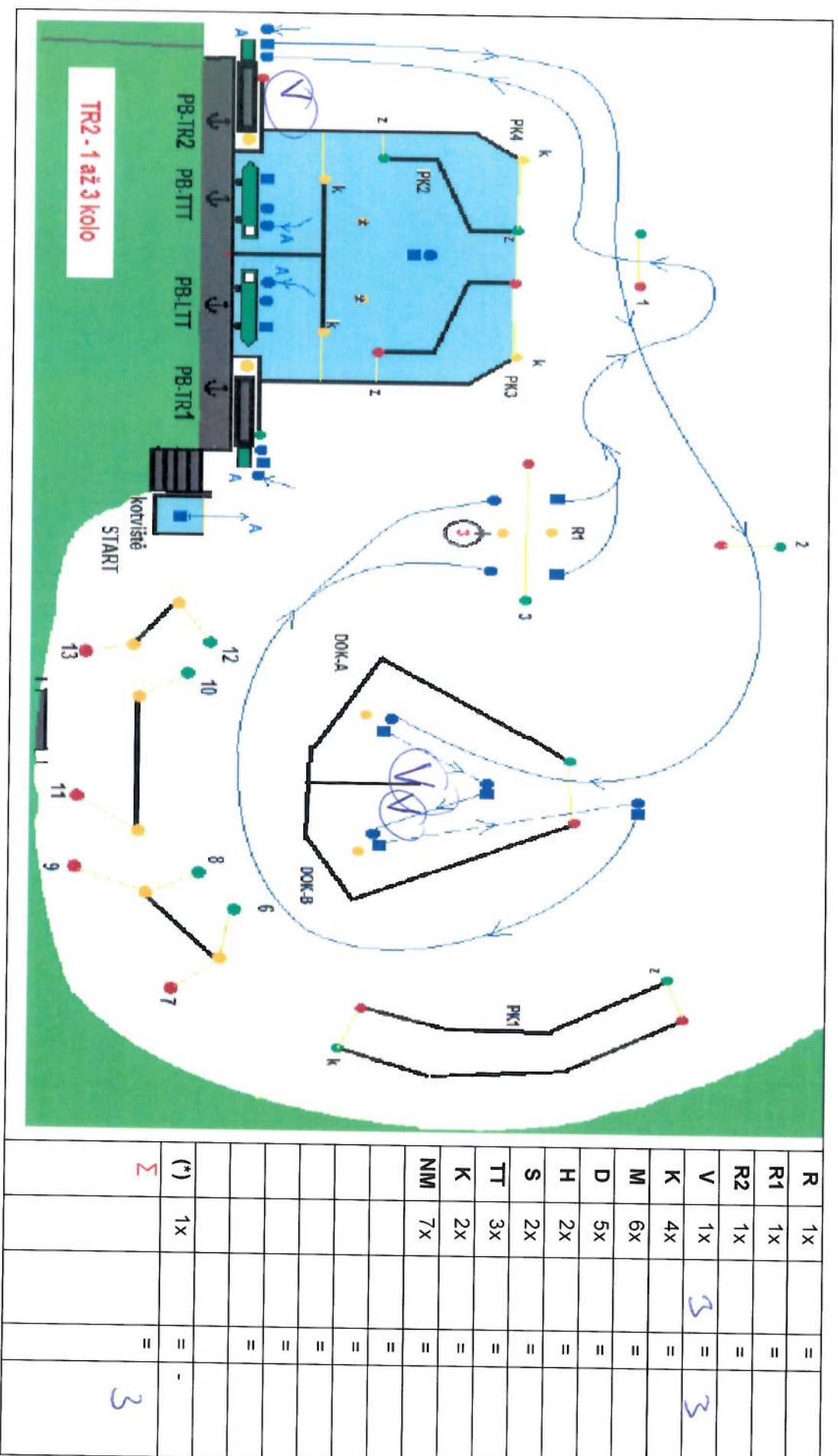


NAZEV TÝMU	2910	ROZHODČÍ	KOBEŘI	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	3	KATEGORIE	LTT TTT TLRT	DOSAŽENÝ ČAS	11:48
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:18

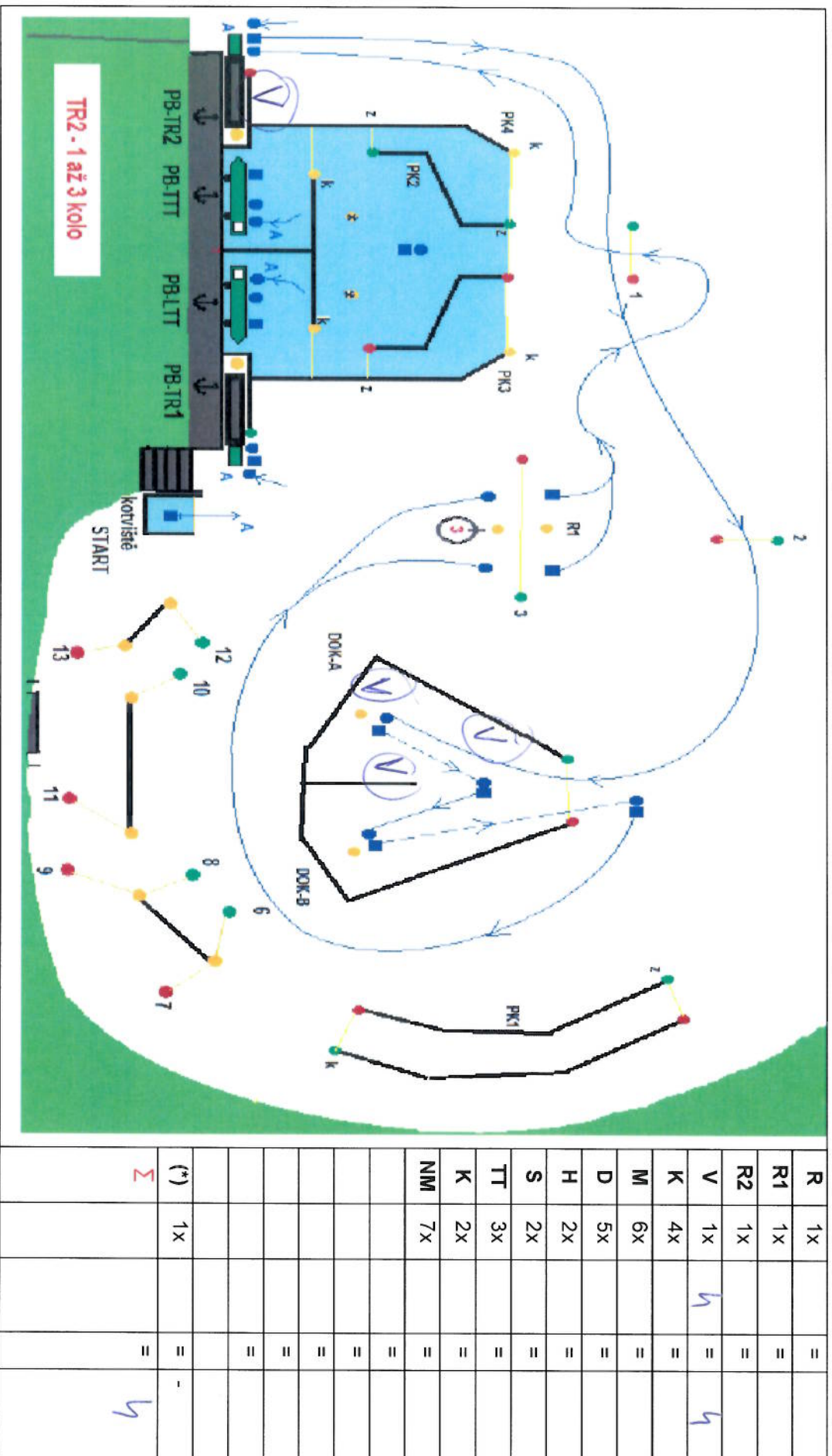
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotýk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotýk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotýk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotýk vleku, K – nesprávným kursem propnutí branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havěře, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévř, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	JAKARO	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	3	KATEGORIE	TLR2	DOSAŽENÝ ČAS	10:55
R1/R2	FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:53

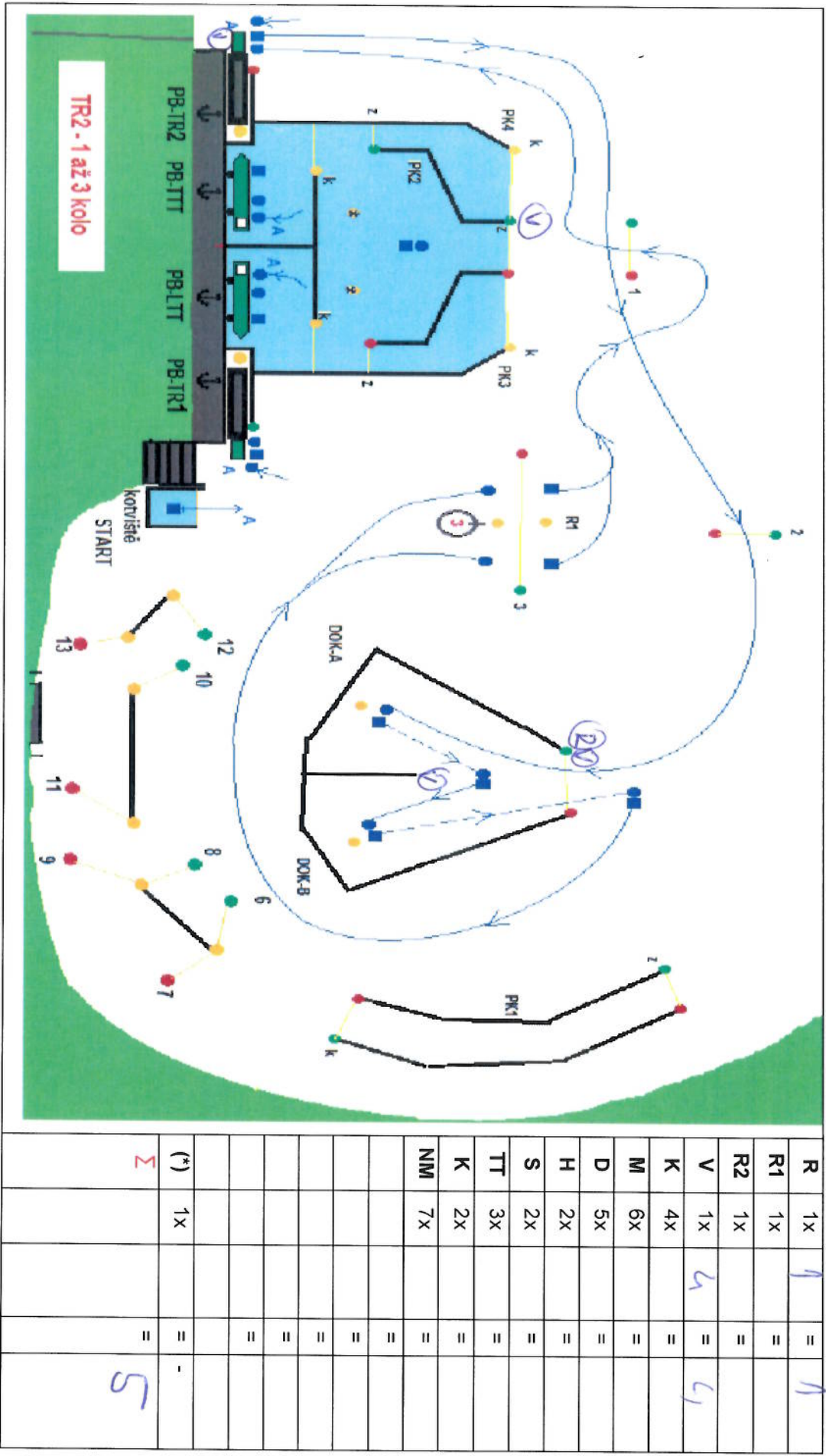
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuště branka, nebo minulé samostatná brčka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení haváře, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NAZEV TÝMU	BUBLA 3	ROZHODČÍ	HONZA	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TLR2	DOSAŽENÝ ČAS	12:05
R1 / R2	CVRKE	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	9:59

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštění branky, nebo minulé samostatná branka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body