



NÁZEV TÝMU	323 Mořák	ROZHODČÍ	Hohna	ČASOVÝ LIMIT	4:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	4:55
R1 / R2	Černý / Pospíle	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:16

Ver 3.0

The diagram illustrates a swimming course with several key elements: a starting area with a 'start' marker, a 'molo TLR' (longitudinal mooring) with 'dok TLR1' and 'dok TLR2', a 'molo LTT' (transverse mooring) with 'dok LTT' and 'dok TTT', and a 'překážka' (obstacle) area. A 'režie' (regatta) area is also marked. The course is set in a body of water with a green shoreline on the left.

	R	1x	1	=	1
R1	1x			=	
R2	1x			=	
V	1x	3		=	3
K	4x			=	
M	6x			=	
D	5x			=	
H	2x			=	
S	2x			=	
TT	3x			=	
K	2x			=	
NM	7x			=	
				=	
				=	
				=	
				=	
				=	
(*)	1x			=	-
Σ				=	4

TLR1: 2. kolo

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (\*) – donusové body





NÁZEV TÝMU	<i>hlt</i>	ROZHODČÍ	<i>LIBERK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9'</i>
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	<i>5:12</i>
R1 / R2	<i>ALYSTON</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:41</i>

Ver 3.0

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
K	4x		=	
M	6x		=	
D	5x		=	
H	2x		=	
S	2x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
NM	7x		=	
			=	
			=	
			=	
			=	
(*)	1x		=	
<i>Σ</i>			=	<i>3</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vyšší limit, (\*) – bonusové body

