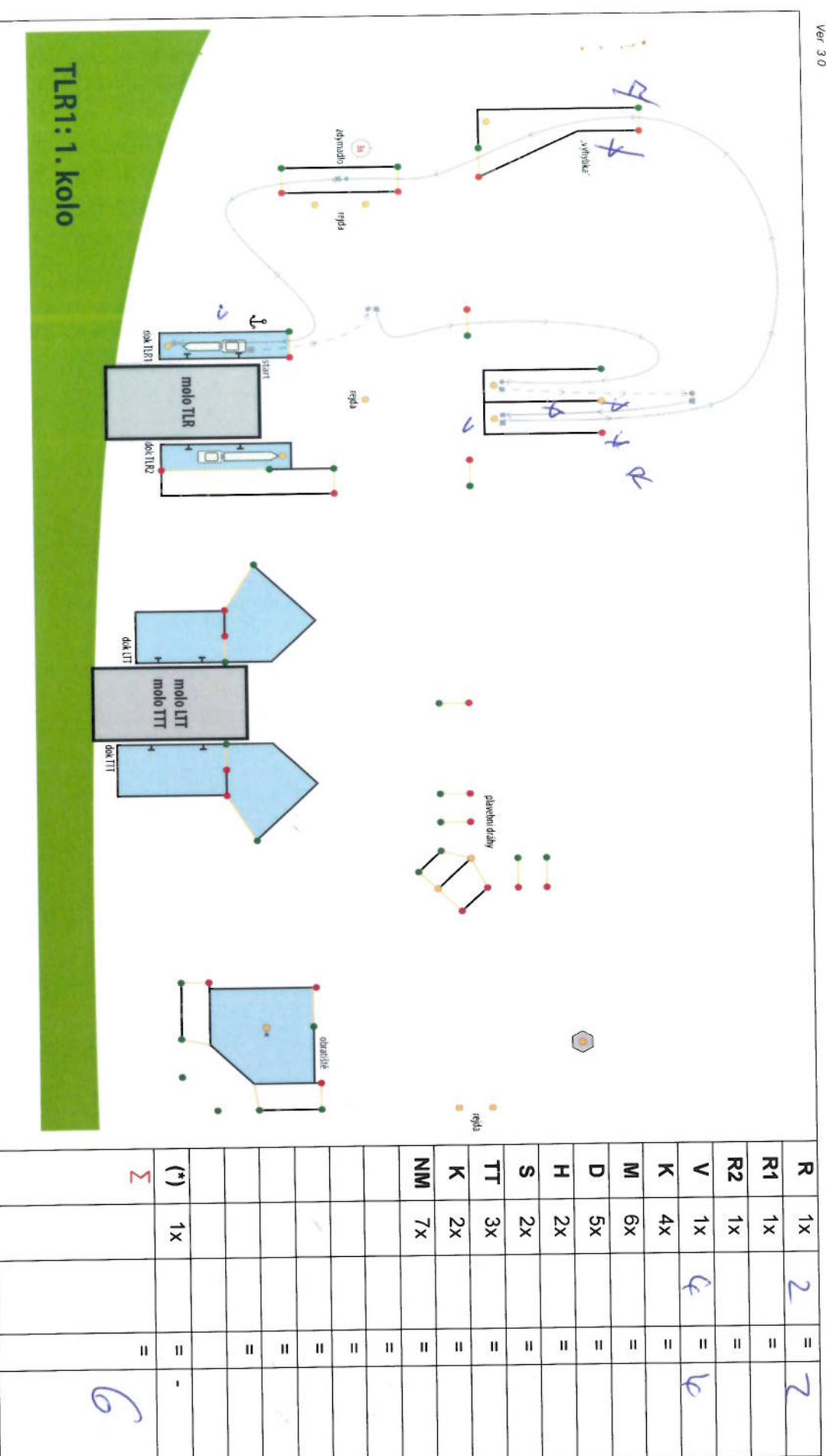


NÁZEV TÝMU	BARANOVCI	ROZHODČÍ	LOZ	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	I	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	7:55
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

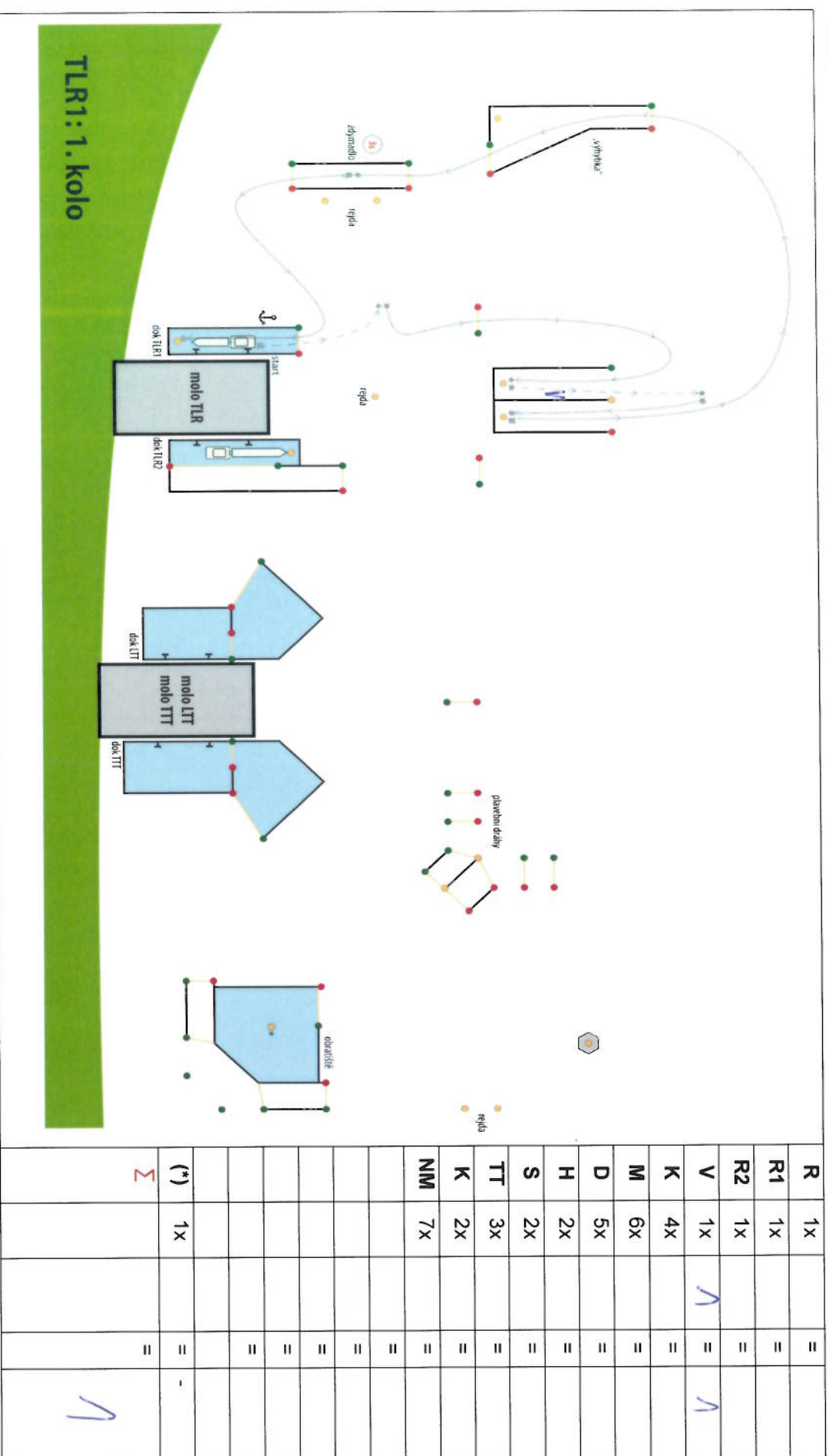
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propitá branka, nebo minulé samostatná branka, M – úplné minulé branky, branky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	325 Maciej	ROZHODČÍ	Honza	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS		KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	4:24
R1 / R2	černý trpaslík	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	42:34

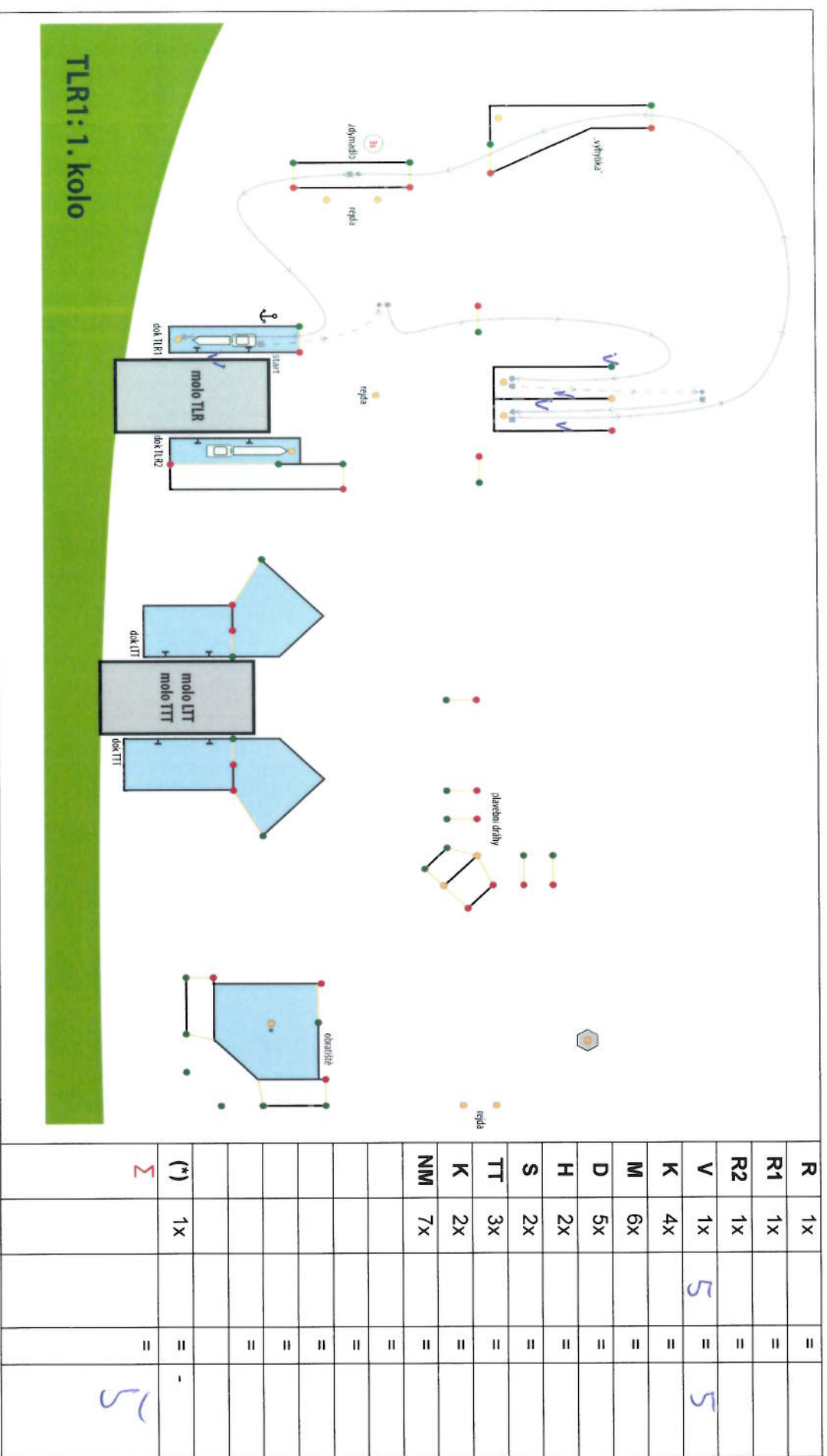
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Fluo team</i>	ROZHODČÍ	<i>Honza</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	I	KATEGORIE	LTT TTT TRI	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:24</i>
R1 / R2	<i>FAGHMAN</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>12:09</i>

Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplně minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo překážky, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

