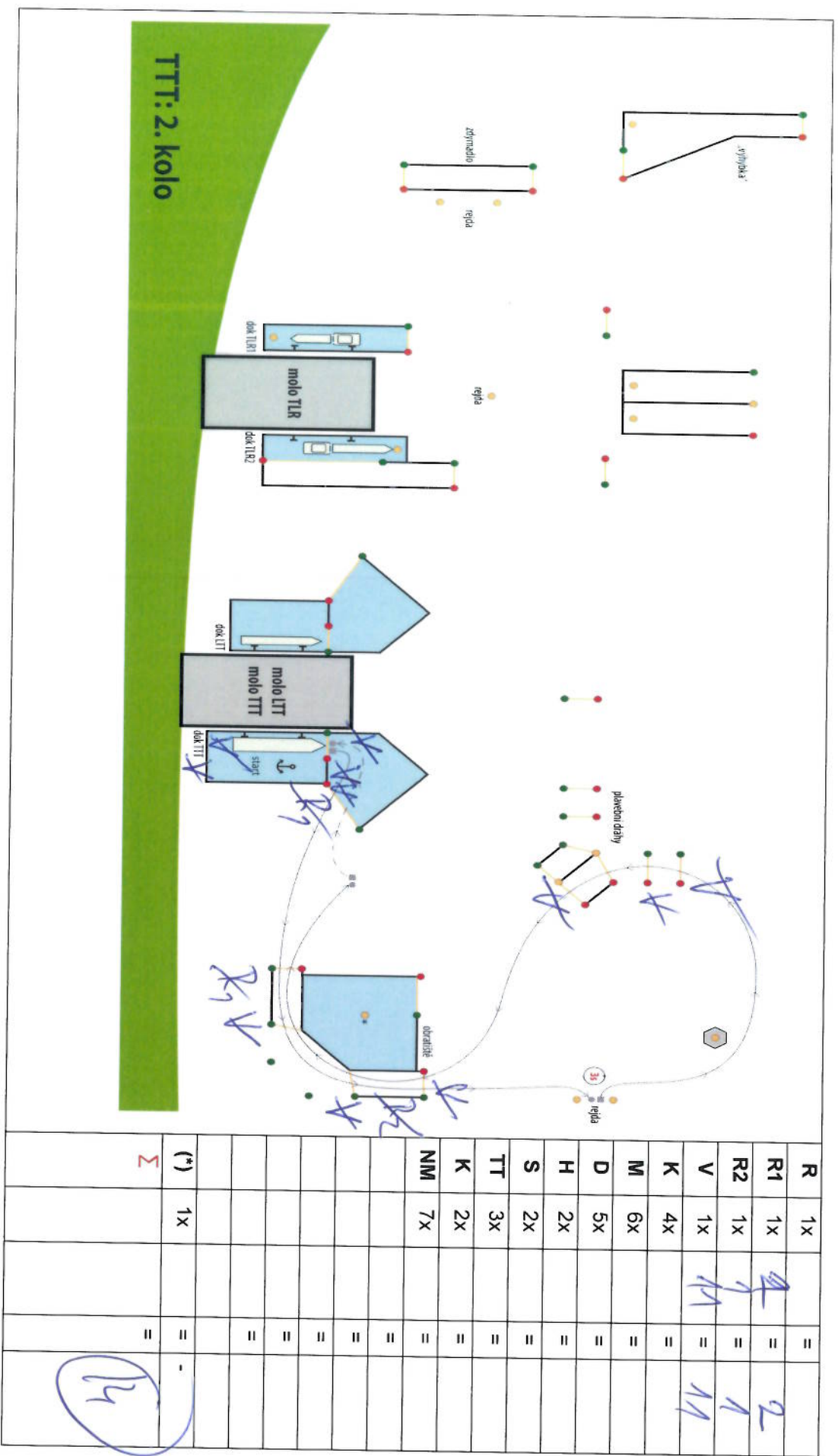


NÁZEV TÝMU	<i>Tahab a lla</i>	KATEGORIE	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2	FF TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:00
R1 / R2	<i>Prudib / FACHMILK</i>	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY	8:48 43:58

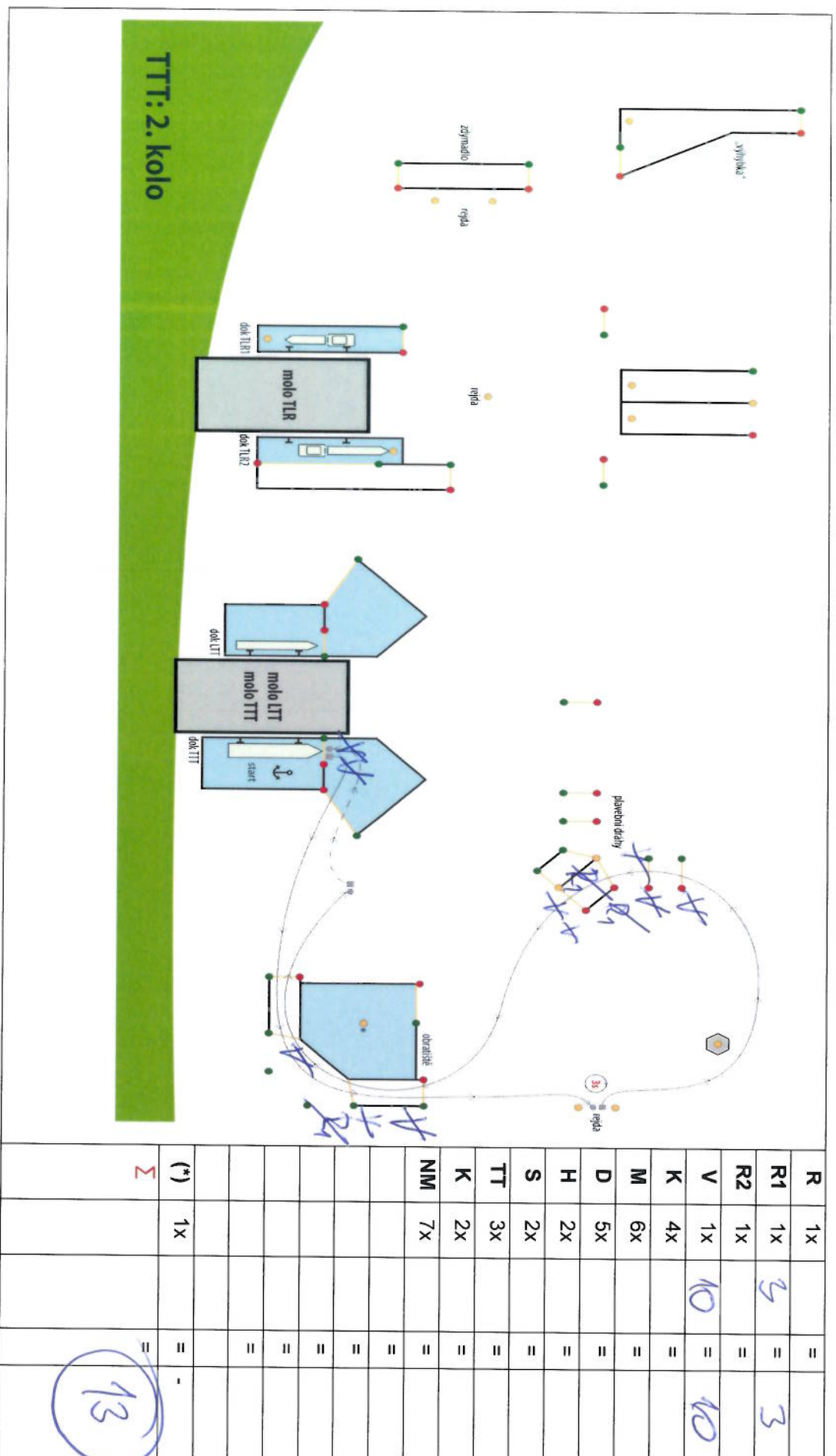
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	TS22	ROZHODČÍ	KEB	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2	KATEGORIE	LTT TTT FFR	DOSAŽENÝ ČAS	8:58
R1 / R2	Sybilis / DADA 11	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

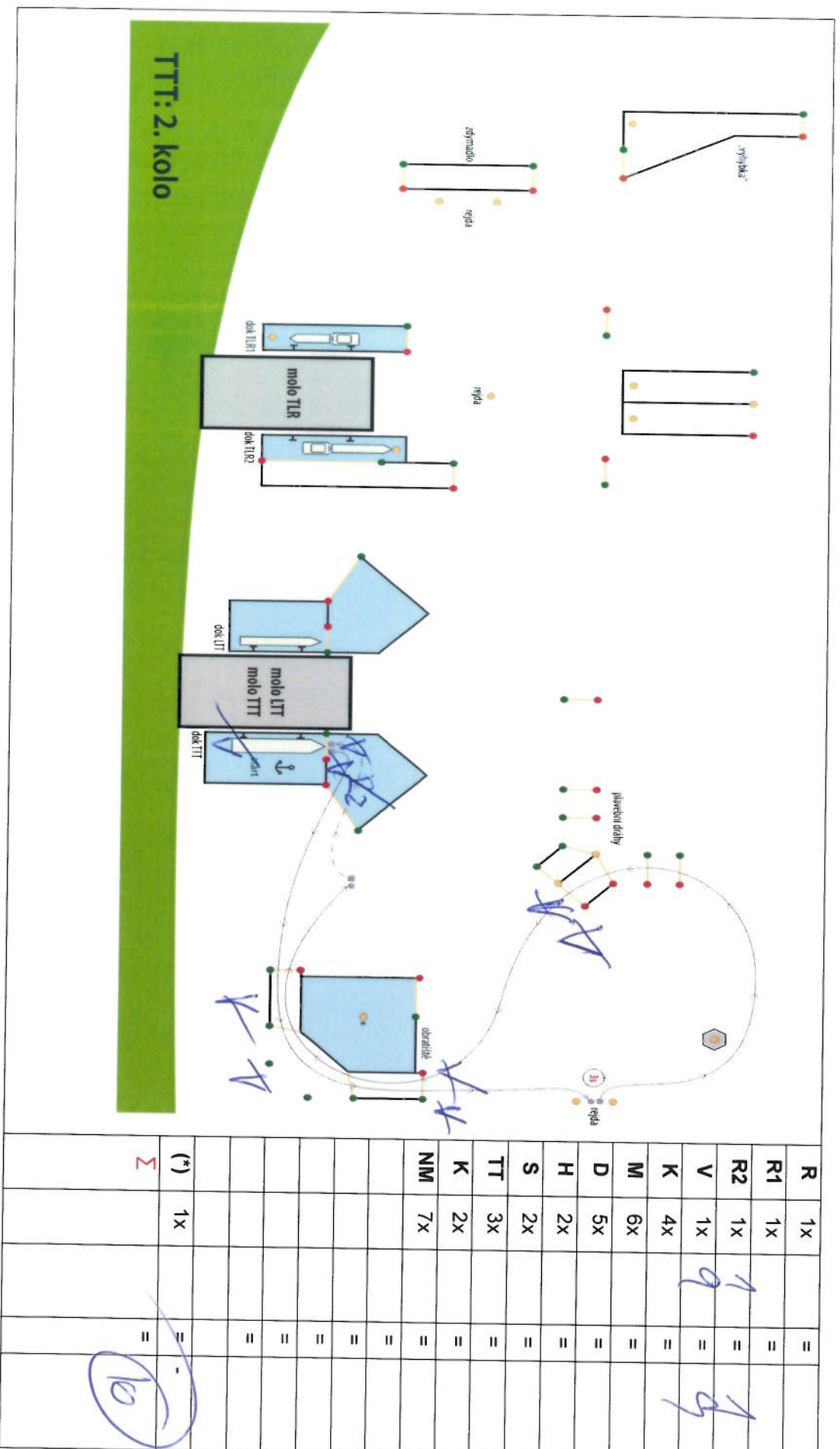
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutí branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Ušný žánky</i>	ROZHODČÍ	<i>KEB</i>	ČASOVÝ LIMIT	
KURS	<i>2</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:00</i>
R1 / R2	<i>PAV / FP</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>6:53</i>

Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>412</i>	ROZHODČÍ	<i>ICBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>11:00</i>
KURS	2	KATEGORIE	TTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:00</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

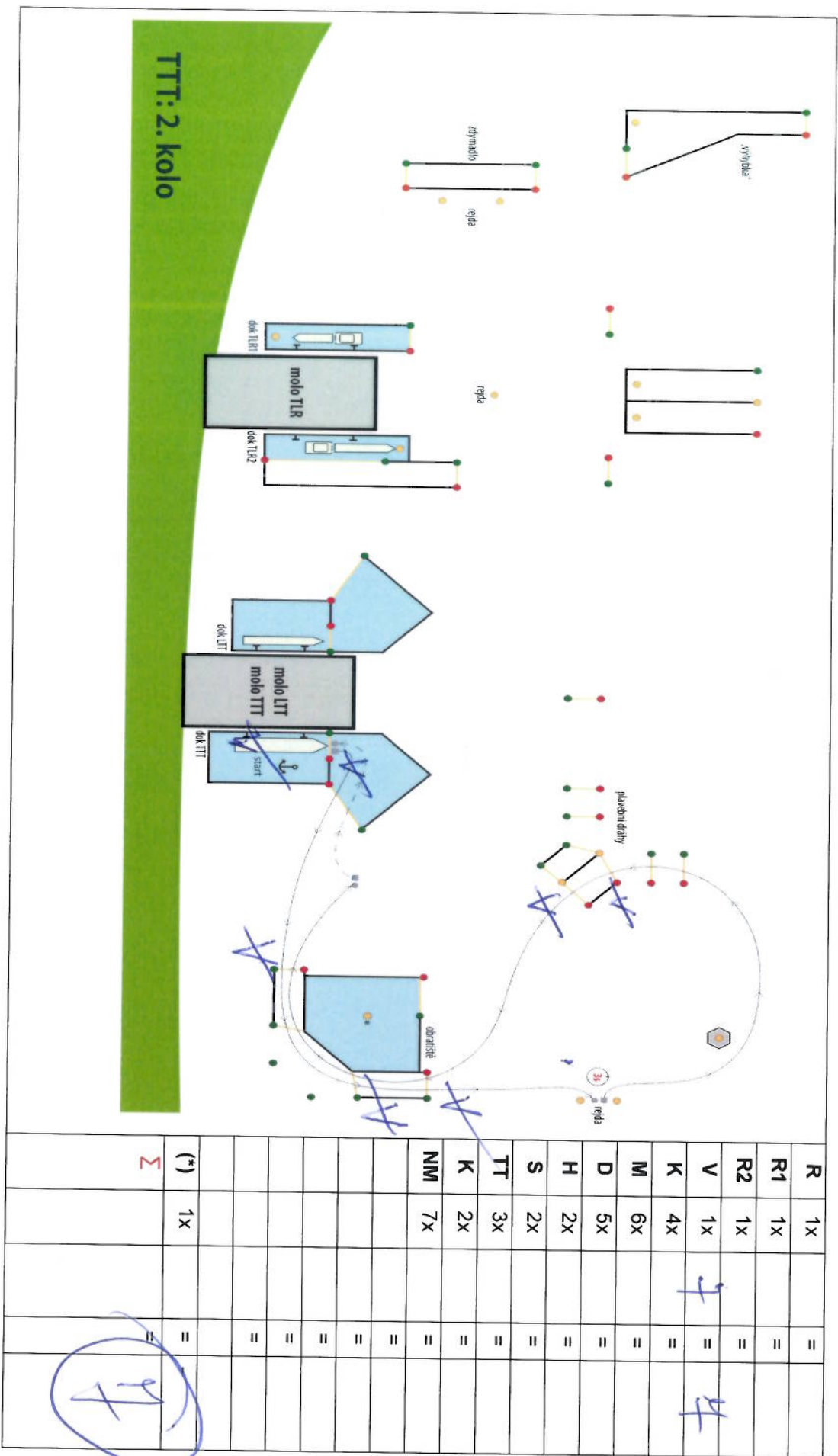
Ver 3.0

R	1x	=	
R1	1x	<i>2</i>	<i>2</i>
R2	1x	=	
V	1x	<i>4</i>	<i>4</i>
K	4x	=	
M	6x	=	
D	5x	=	
H	2x	=	
S	2x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
NM	7x	=	
(*)	1x	=	-
<i>Σ</i>		=	<i>6</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bojka, M – úplné minulé branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>1:1</i>	ROZHODČÍ	<i>KEJDA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	2	KATEGORIE	LTP TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:23</i>
R1 / R2	<i>ERZOR</i> <i>57</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0

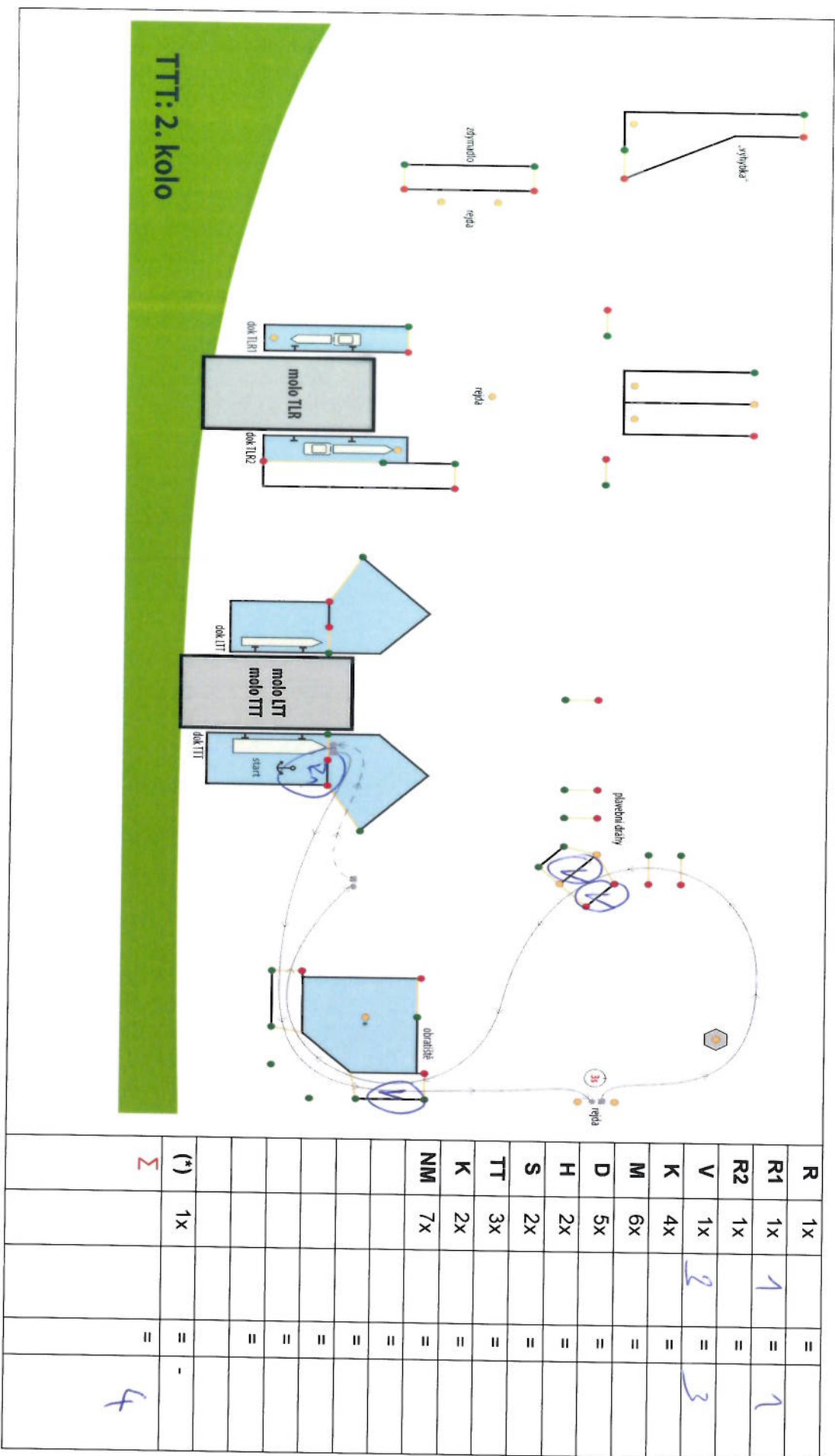


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplně minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

5:14
6:05
9:23

NÁZEV TÝMU	<i>Želč. úřad</i>	ROZHODČÍ	<i>ČOSPIC</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>1100</i>
KURS	<i>2</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	<i>R1 R2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplně minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	1c1Bc	ROZHODČÍ	ČOPRc	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	2	KATEGORIE	LT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:56
R1 / R2	9154 FOS novábo III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	14:22

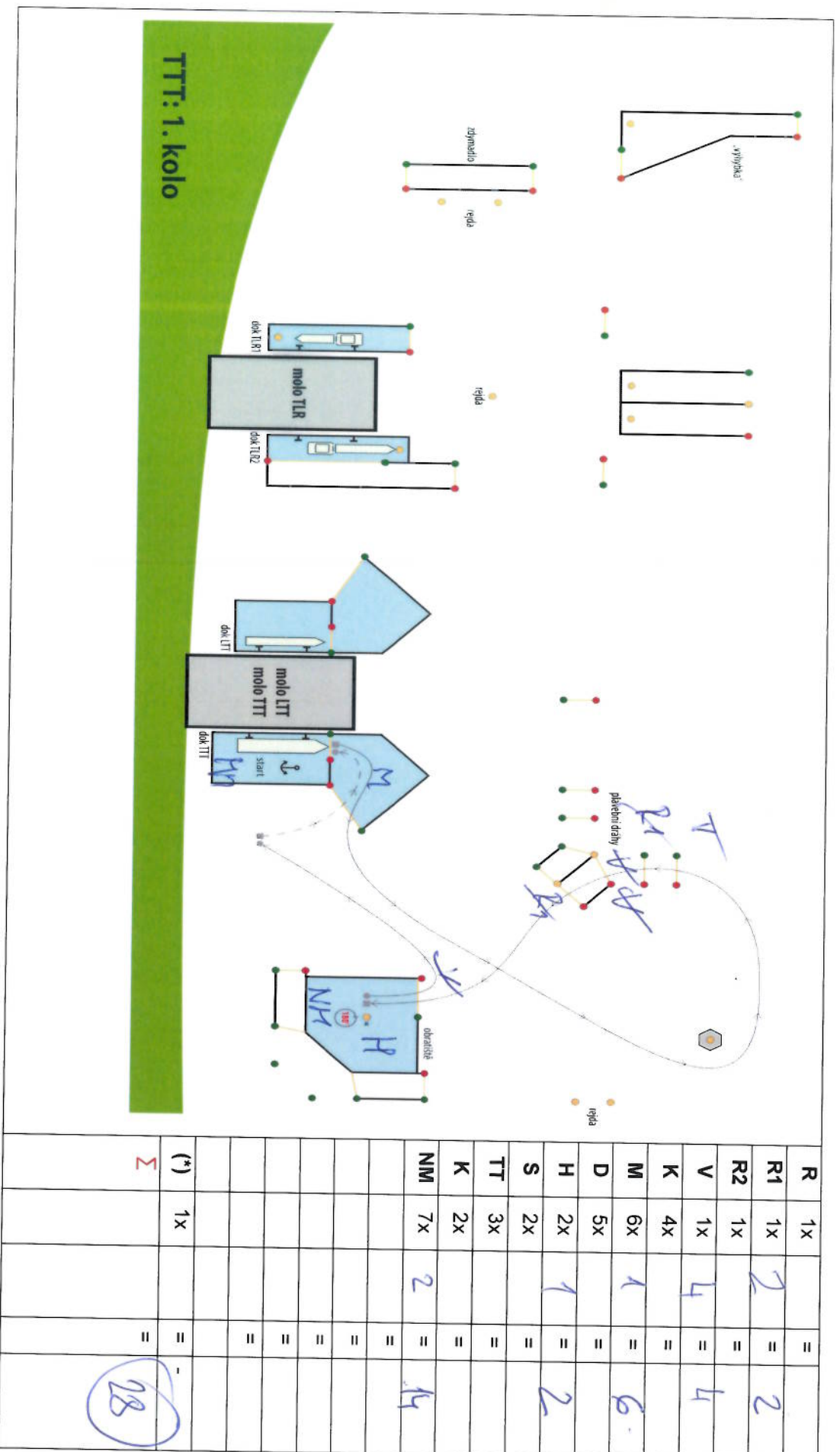
Ver 3.0

TTT: 2. kolo

R	1x		=	
R1	1x	3	=	3
R2	1x	3	=	3
V	1x	6	=	6
K	4x		=	
M	6x		=	
D	5x		=	
H	2x		=	
S	2x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
NM	7x		=	
			=	
			=	
			=	
			=	
			=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	12

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PŘEVYBY



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná **b**ojka, **M** – úplné minuty branky, **b**ojky nebo překážky, **D** – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá neoprávněná manipulace trupem o **t**rup, **H** – neoprávněné nahlášení **h**avárie, **S** – překročení časového limitu při **s**tartu, **NM** – neprovedení předepsaný **m**anévry, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, **(*)** – bonusové body