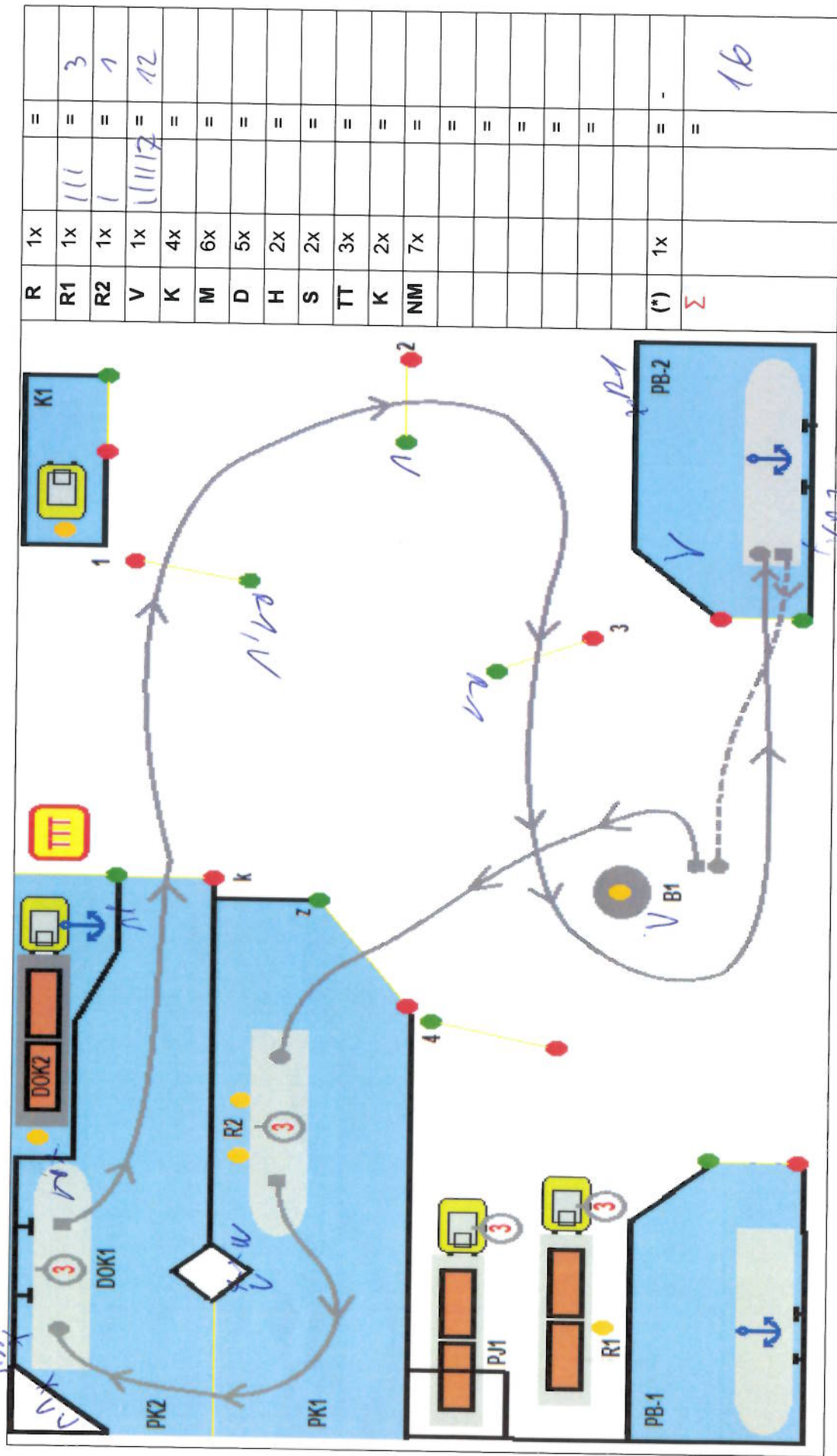


NÁZEV TÝMU	Dra dědci		ROZHODČÍ	KEDD		ČASOVÝ LIMIT
KURS	I		KATEGORIE	LTF	TTT	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	DATEŠ / OJESÁ		NAPOMENUTÍ			ČAS UKONČENÍ PLAVBY

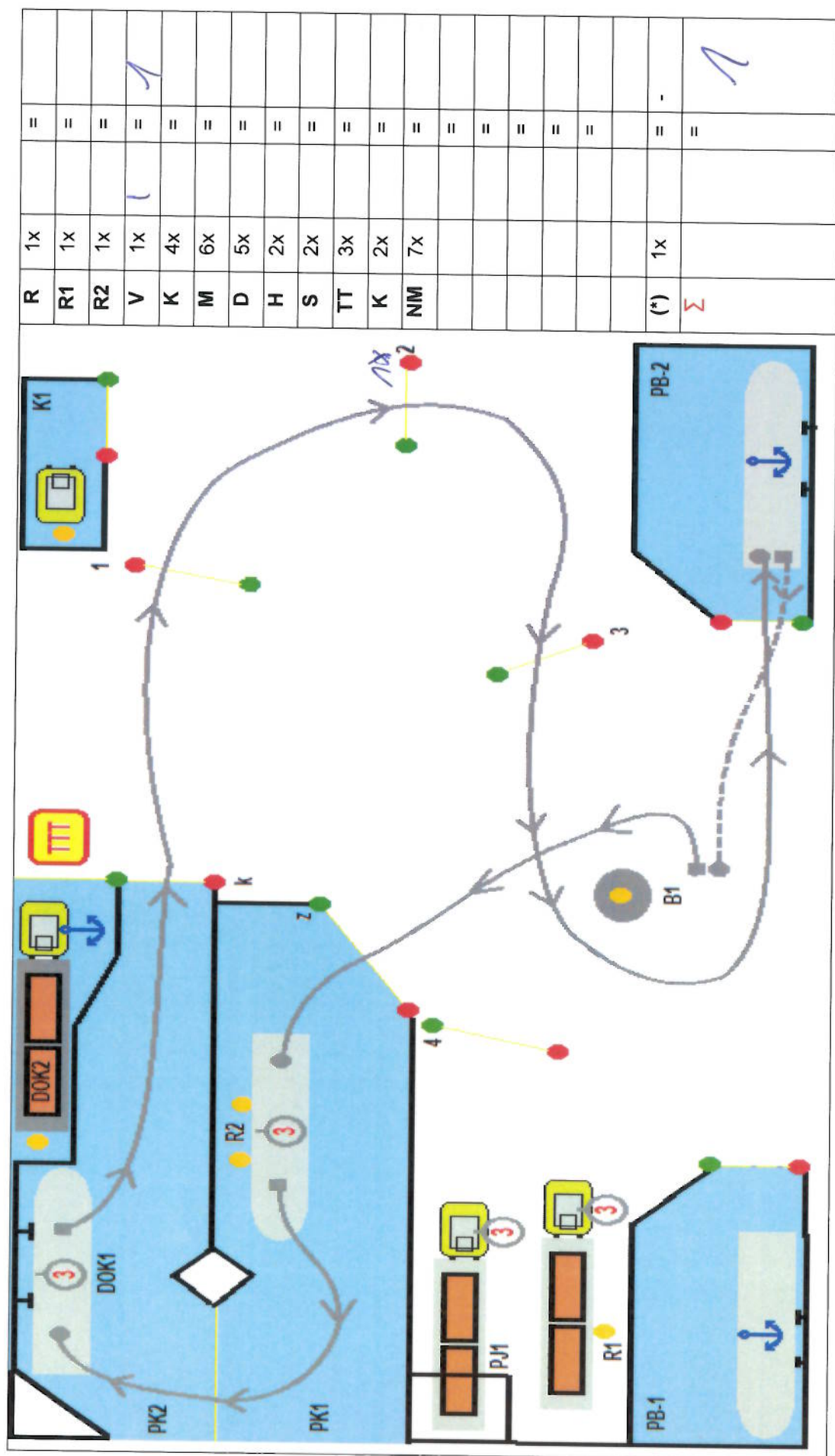
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překažky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC / DC	ROZHODČÍ	V. I. T. E. H.	ČASOVÝ LIMIT
KURS	I	KATEGORIE	LTFF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	545105 / MOKAHO3	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončí jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Tobert a fláci +

1

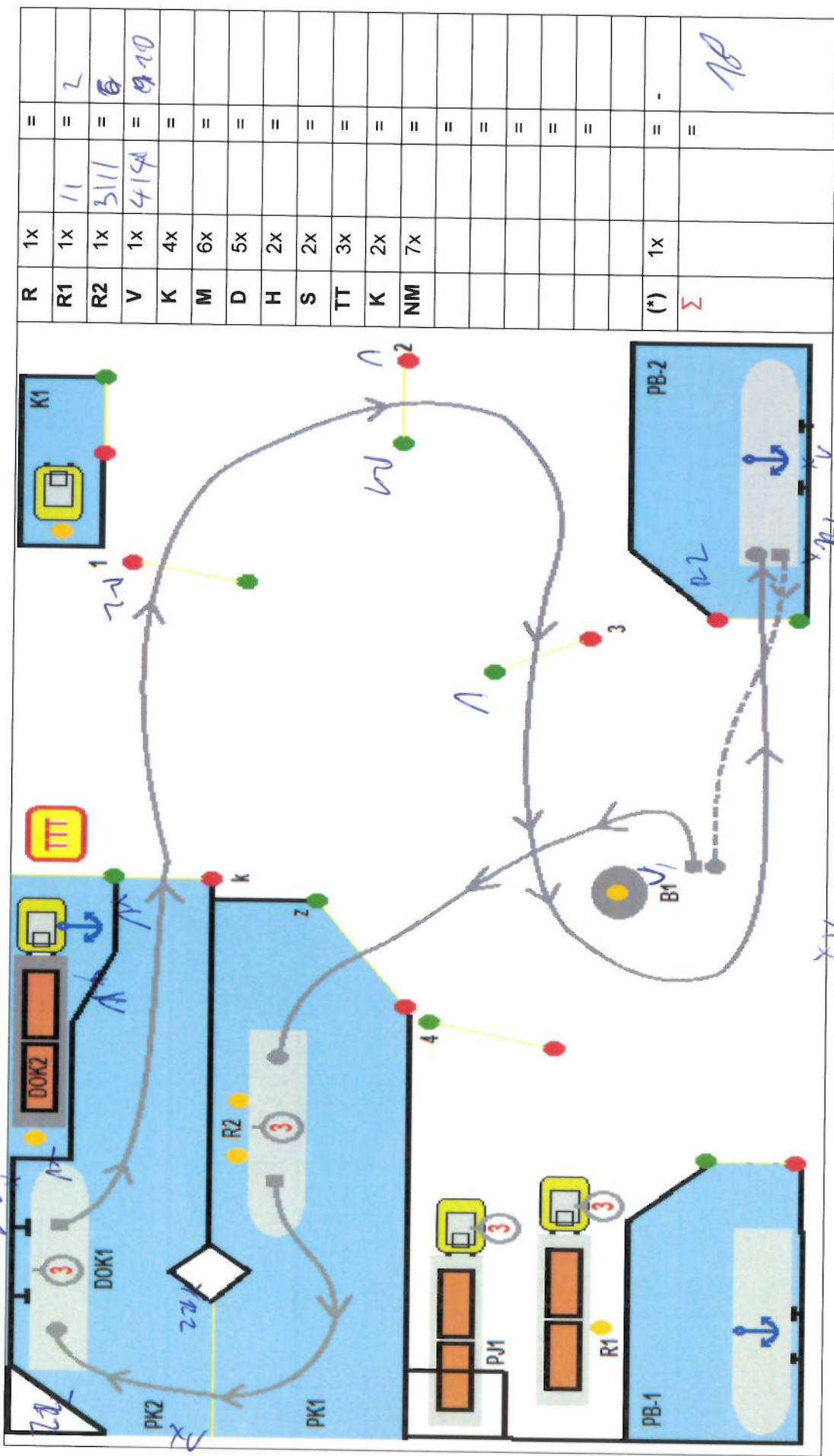
12:00

FACHMAN / BACHA

TTT

17:40

Ver 3.0



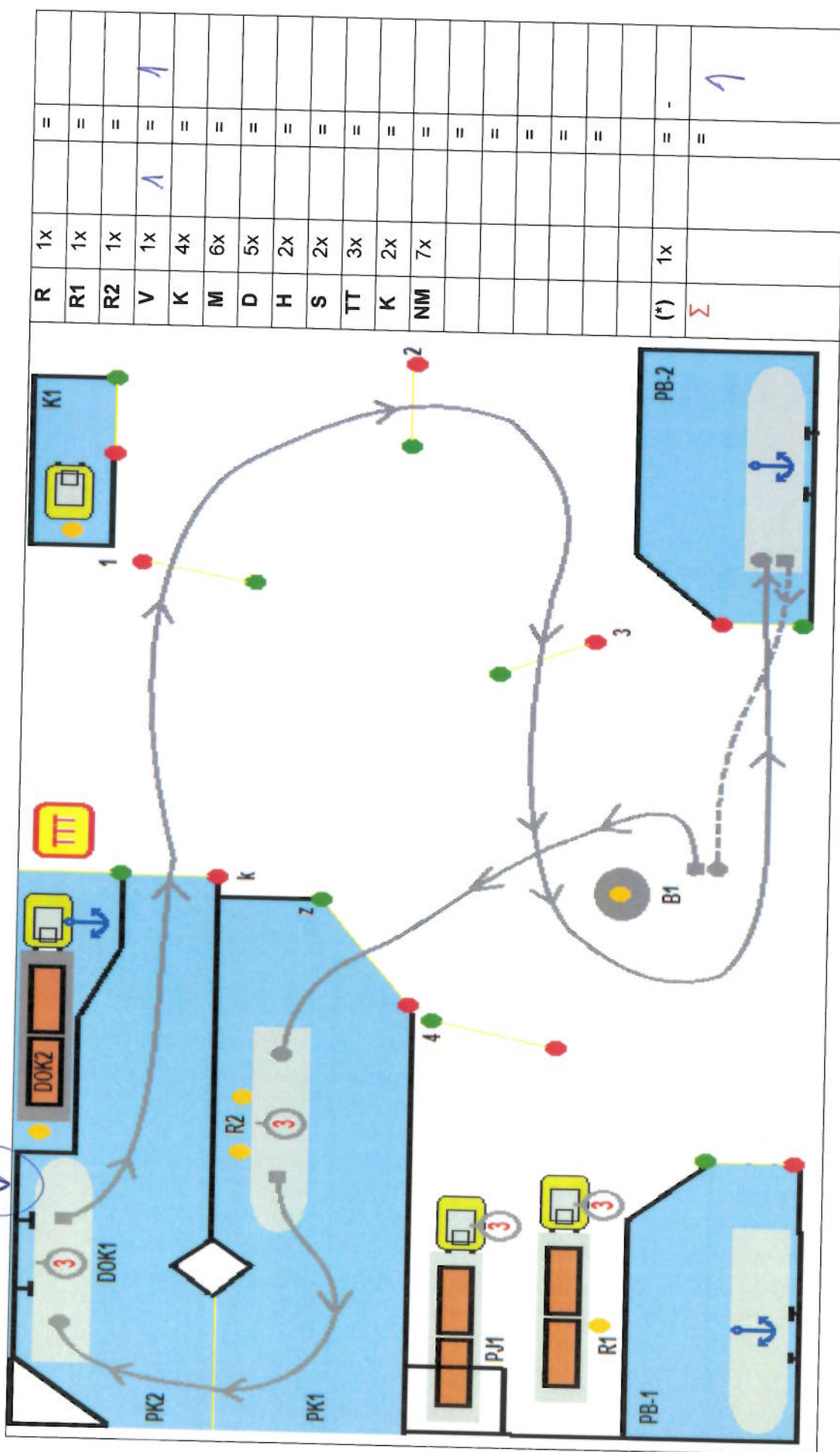
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minuta samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

1.1

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

Ver 3.0

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku, **K** – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, **M** – úplné minuty branky, bójky nebo překažky, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **S** – překročení časového limitu při startu, **NM** – neprovedení předepsaný manévry, **X** – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní úřadu, nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

