

NÁZEV TÝMU David a Goliáš
KURS 2
R1 / R2 FLEK / REPL.

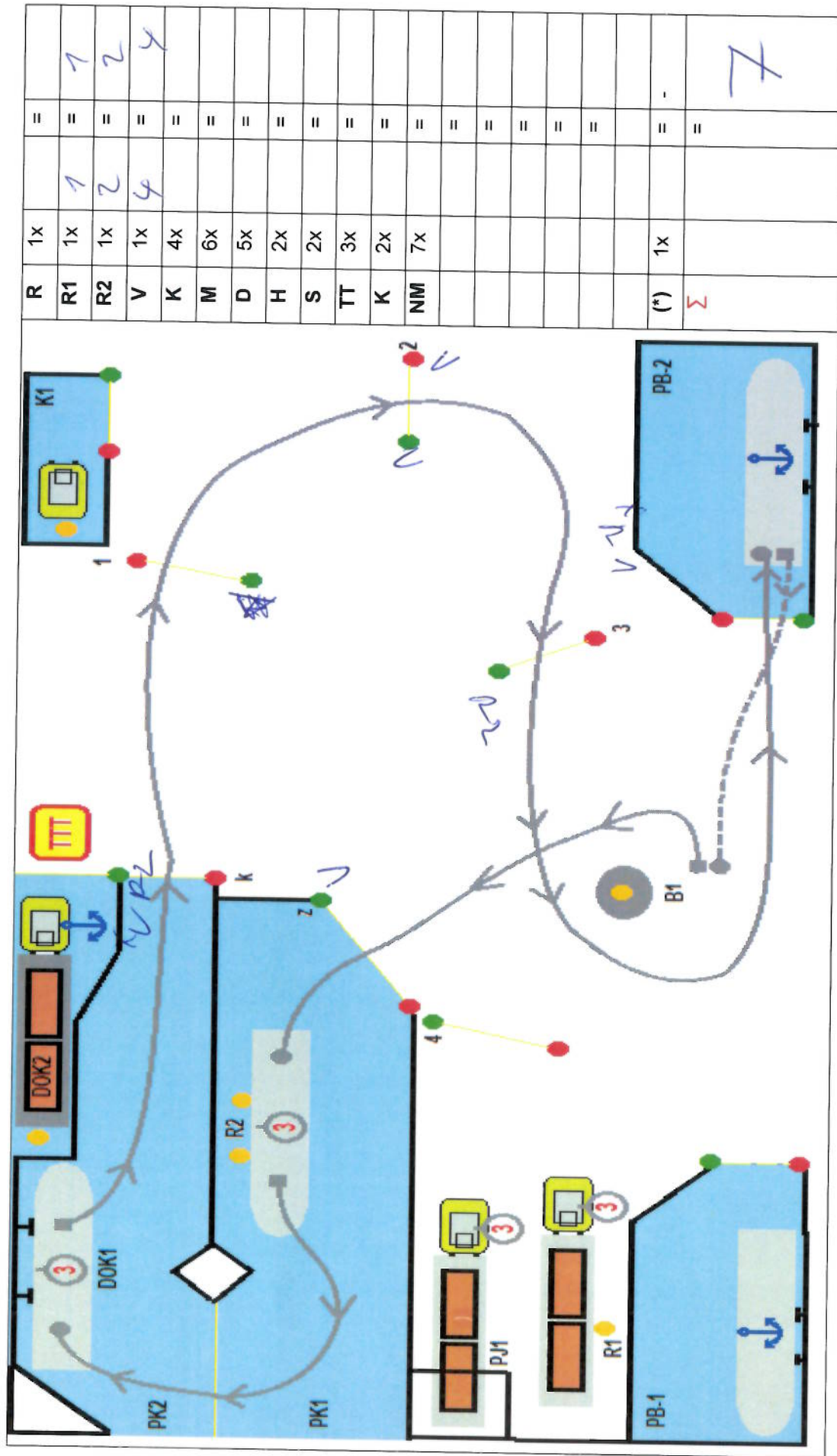
ROZHODČÍ
KATEGORIE
NAPOMENUTÍ

VÍTEK
LTT TTT TLR

ČASOVÝ LIMIT
DOSAŽENÝ ČAS

12:00
9:19
15:10

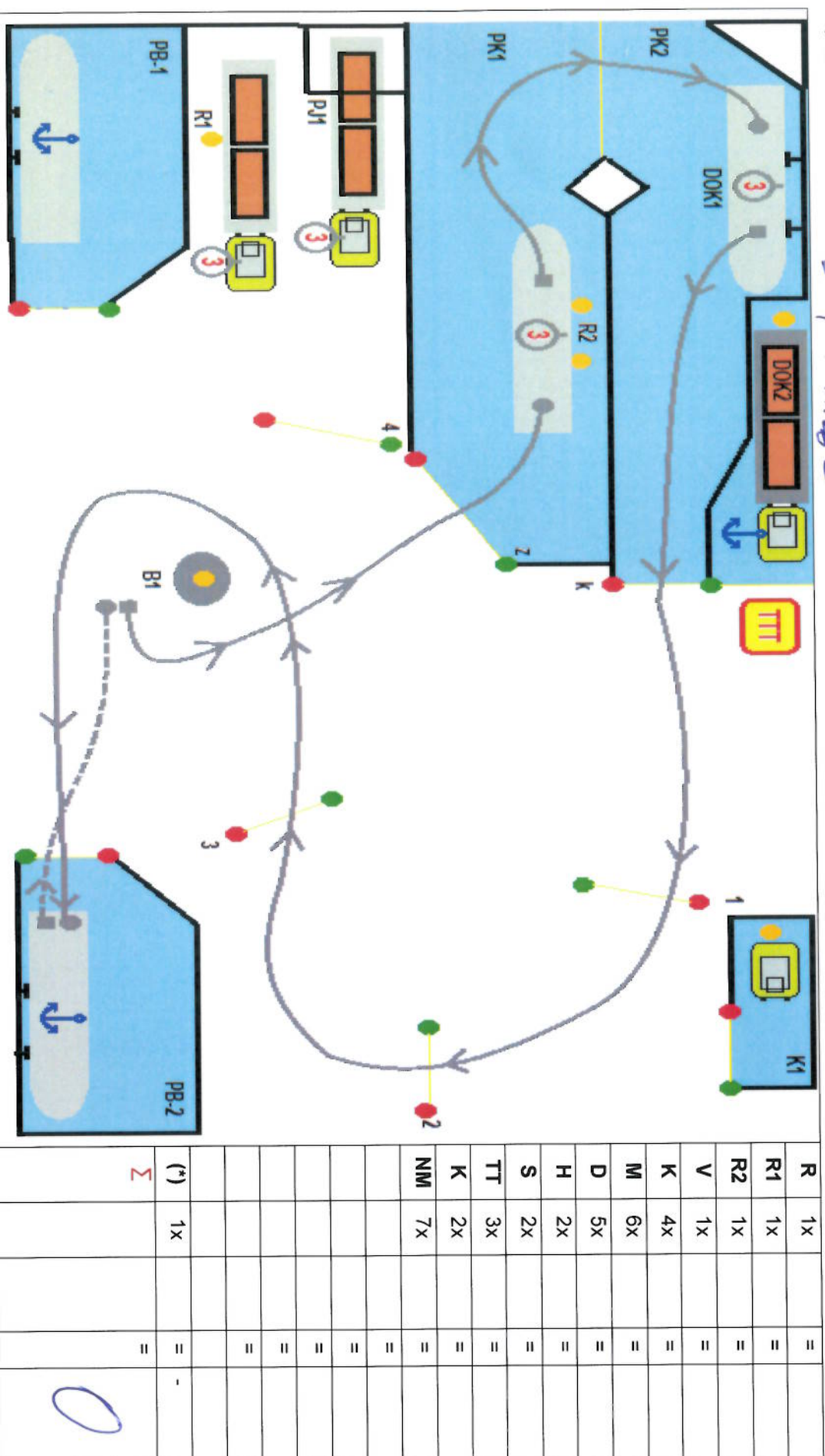
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	1:1	ROZHODČÍ	VILÉN	ČASOVÝ LIMIT	12:00
KURS	2	KATEGORIE	FTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:29
R1 / R2	PE / ADAM B2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	15:35

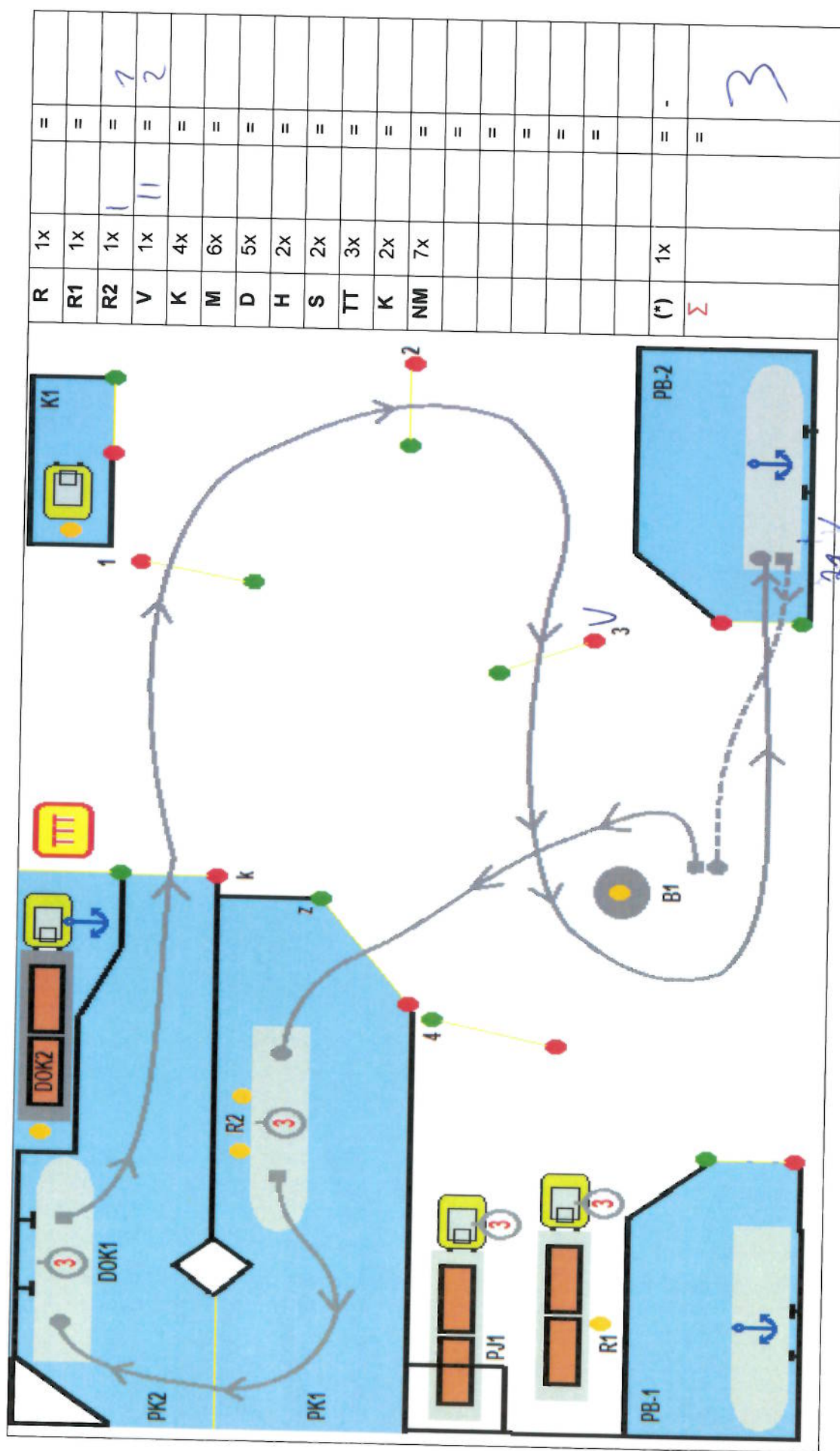
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	AC / DC	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	2	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	SKS1 FOS / MANU03	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY
		LTFF TTT TLR	
			12:00
			7:07
			15:24

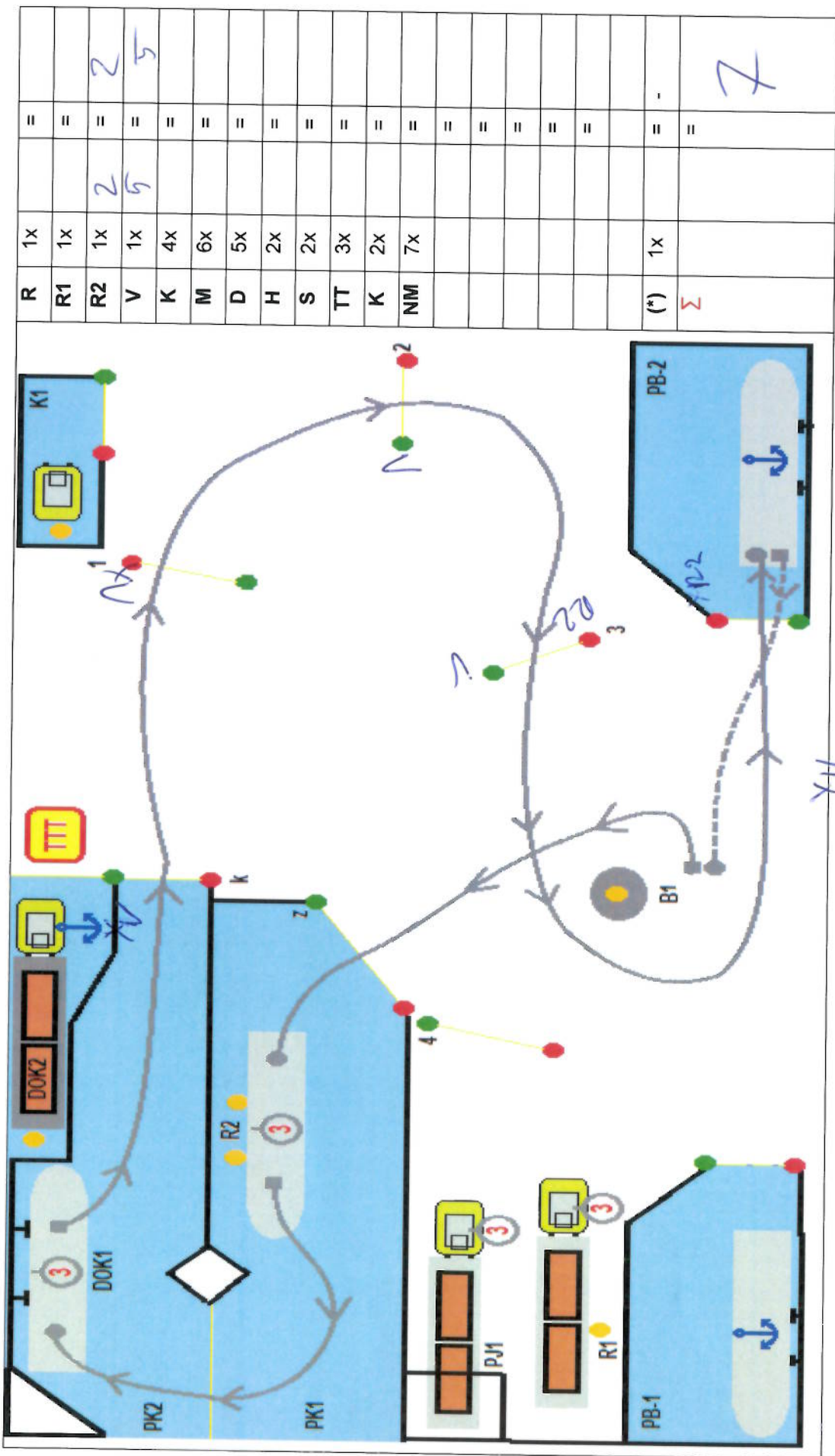
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

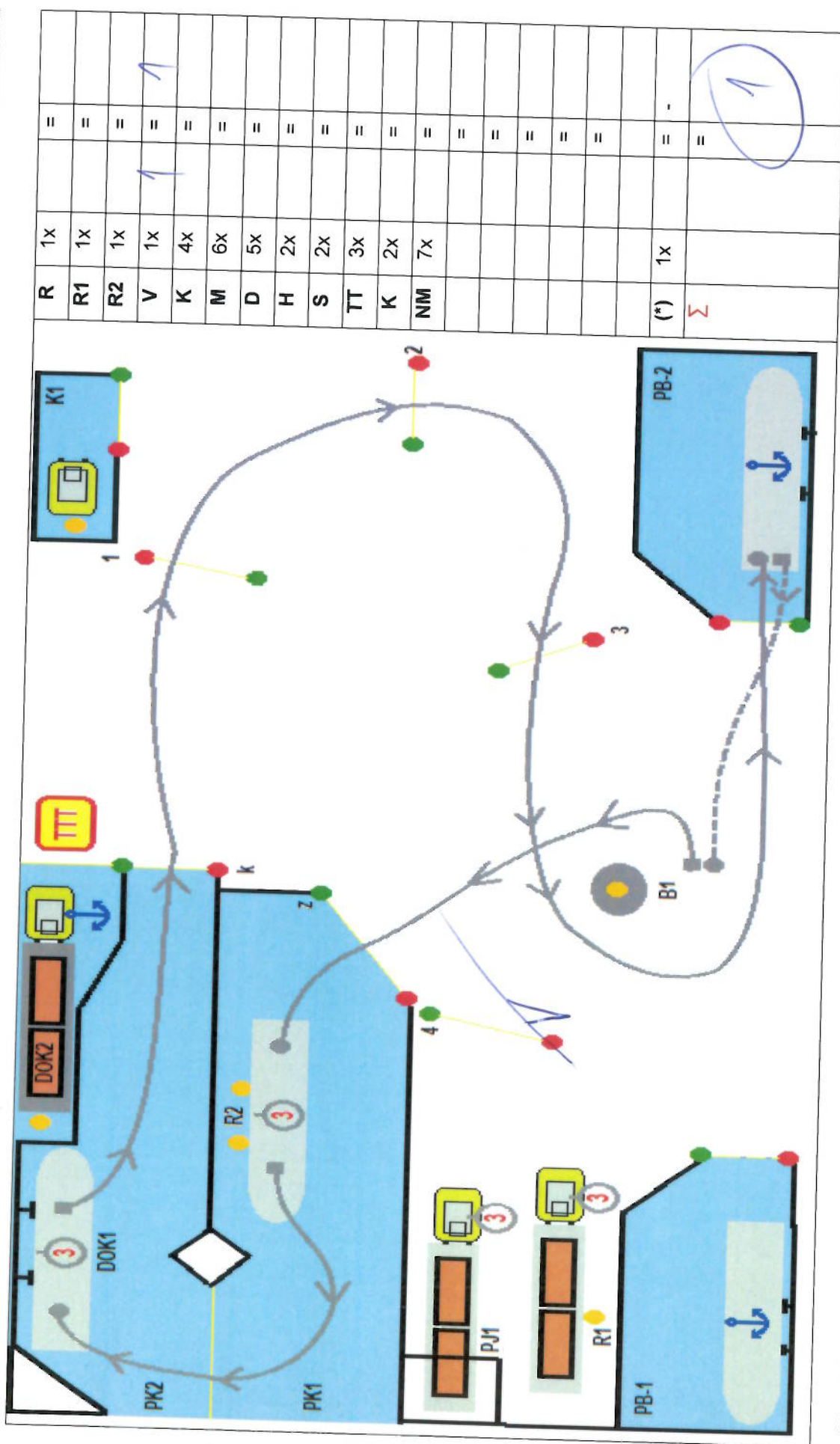
NÁZEV TÝMU	Heavy Run	ROZHODČÍ	VITK	ČASOVÝ LIMIT	12:00
KURS	2	KATEGORIE	LTF TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:00
R1 / R2	R1 / R2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PRAVBY	15:44

Ver. 3.0



NÁZEV TÝMU	Bečka		ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	
KURS	2		KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	BARANCA / B2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	
			LT	TT	TLR	

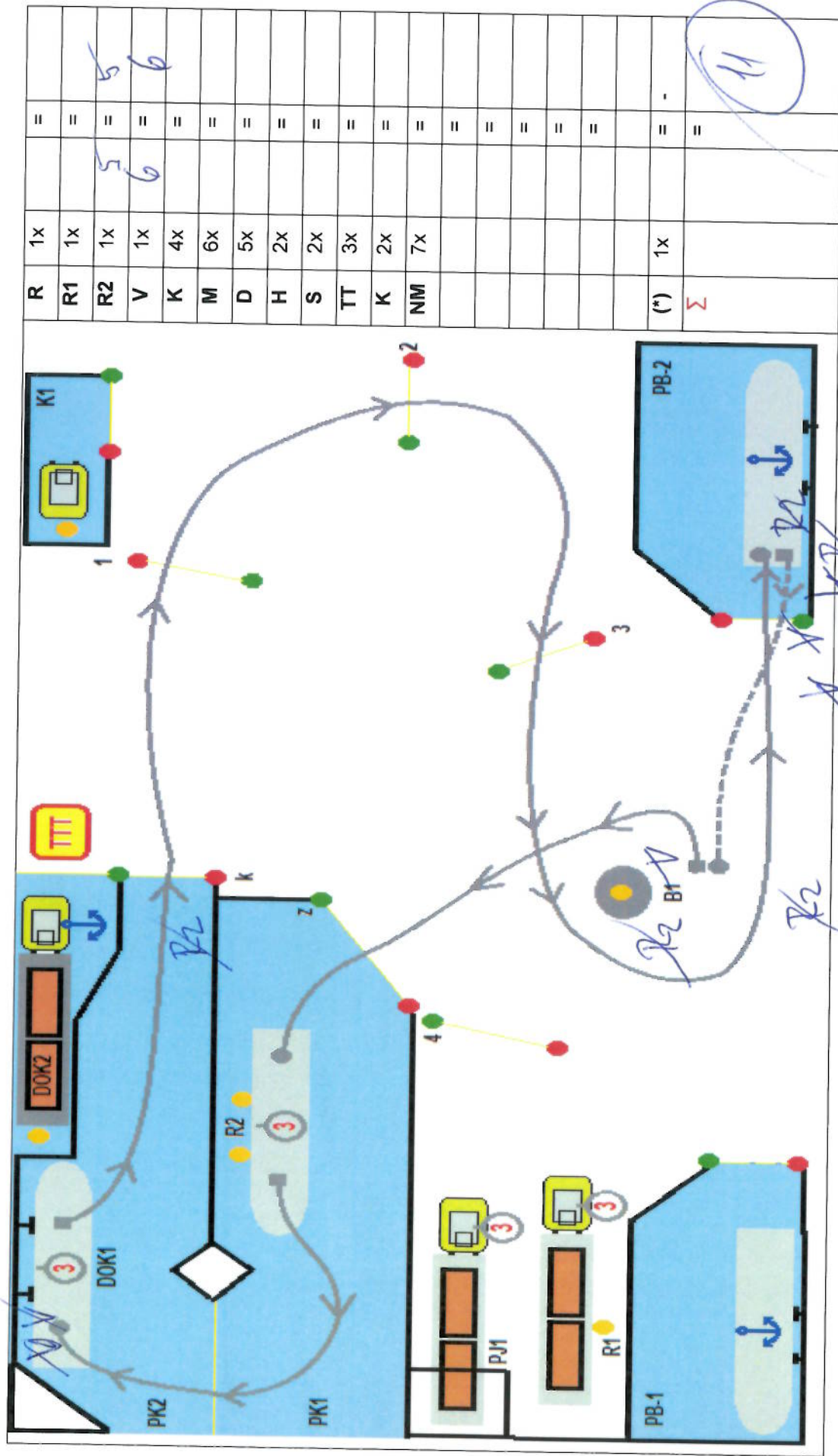
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončí soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Tabat a Hlačit			ROZHODČÍ	KFA			ČASOVÝ LIMIT
KURS	2			KATEGORIE	LTF	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS
R1 / R2	PACHDAW / ALCOLA			NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLAVBY
								12:00
								9:01

Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bojka, M – úplné minuty branky, bojky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body