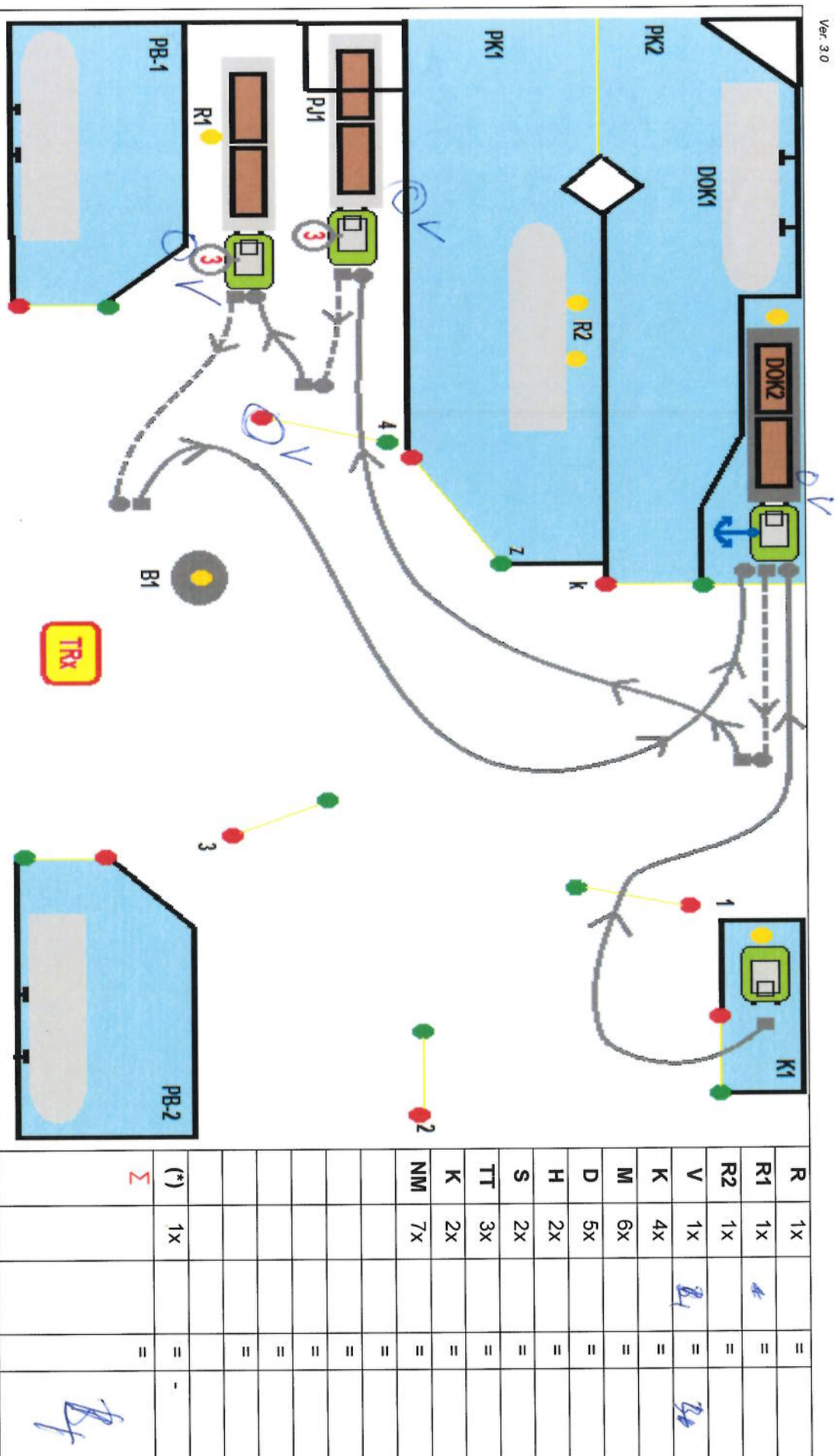


NÁZEV TÝMU	ČSPLD	ROZHODČÍ	HAJEK	ČASOVÝ LIMIT	9
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTt TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:45
R		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	92.29

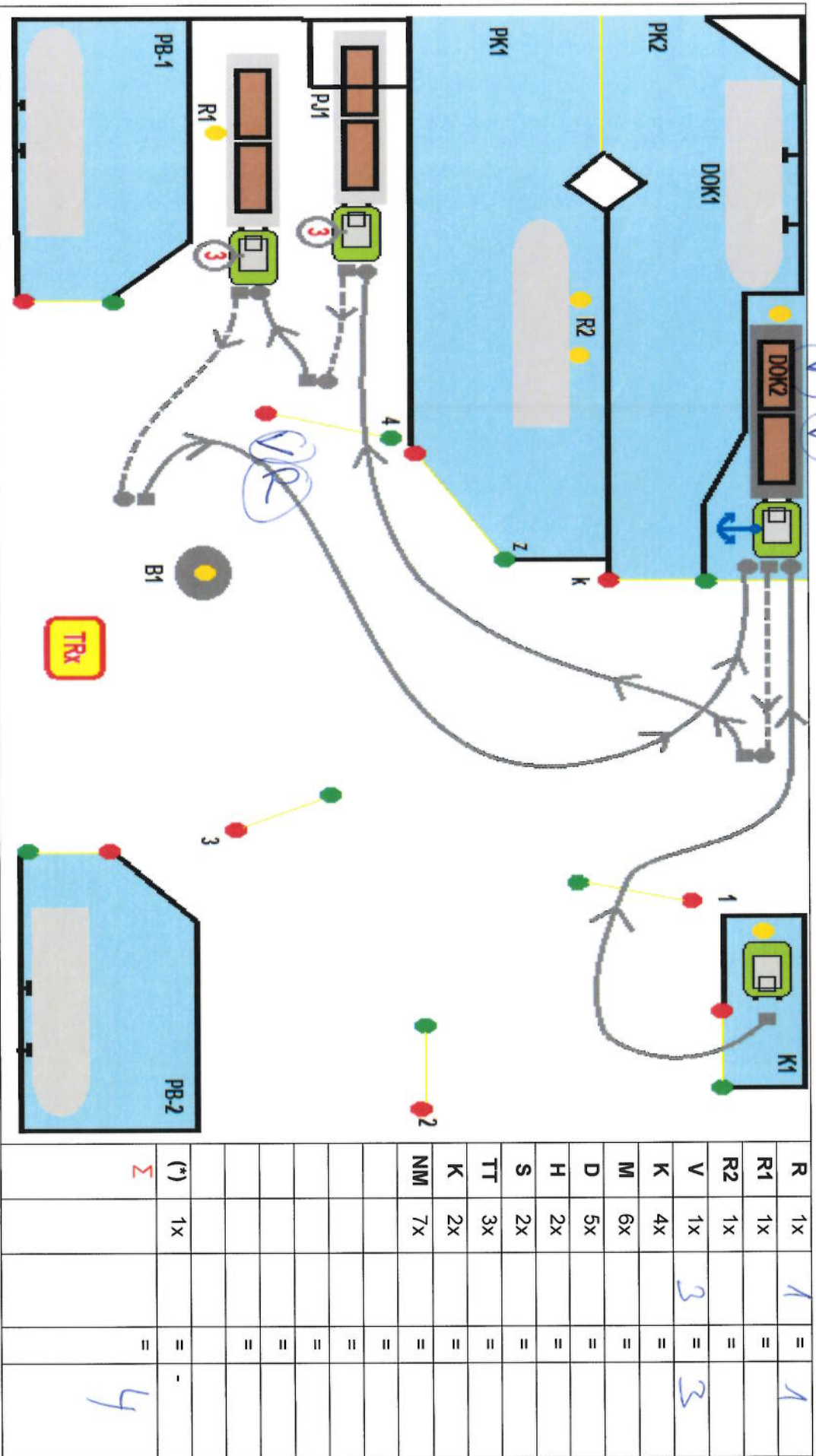
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minута samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	JARA DO	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	I	KATEGORIE	LTT TT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	6:41
R	FLEK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

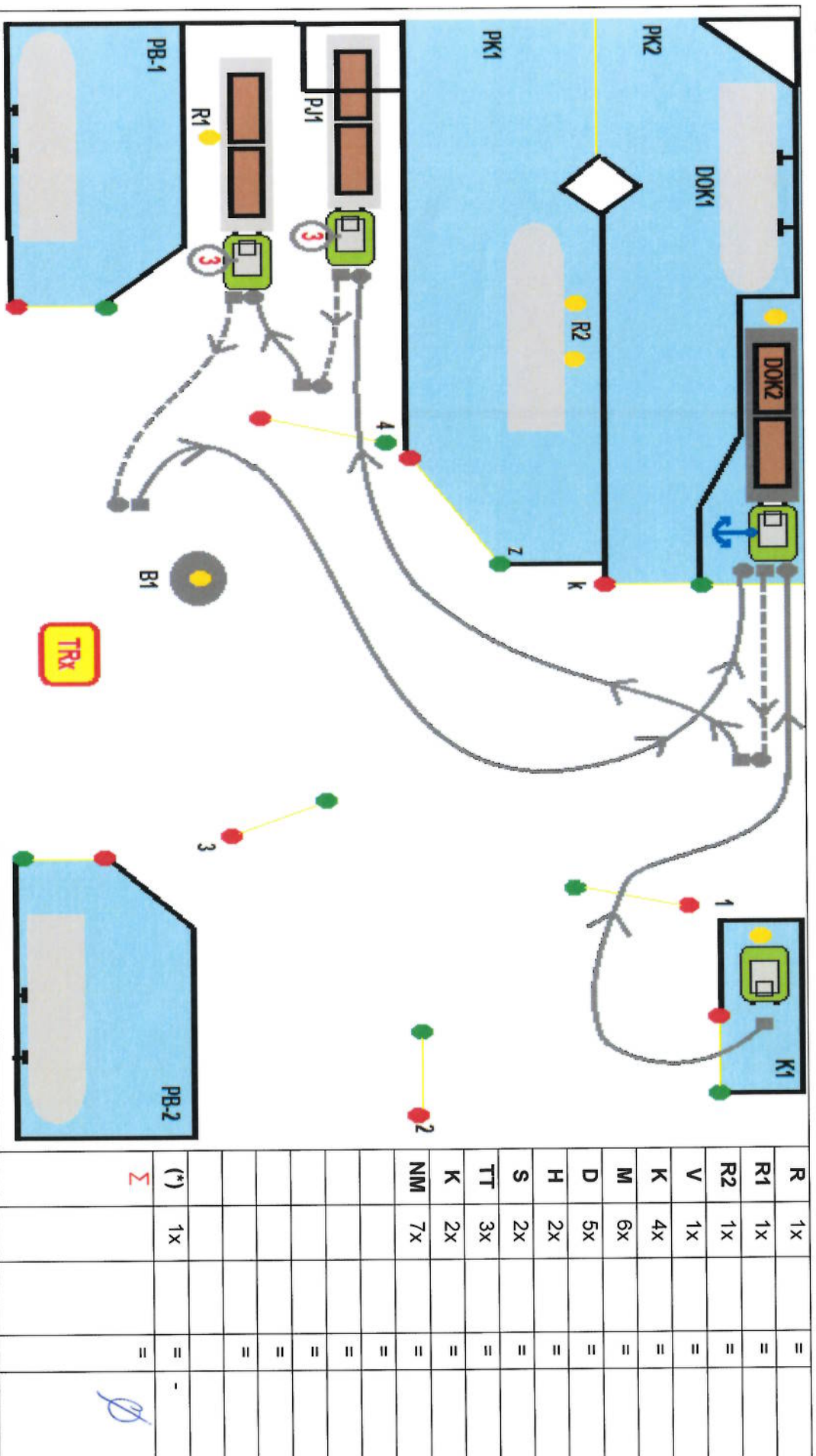
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	B3	ROZHODČÍ	ROBERT	ČASOVÝ LIMIT	4:00
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTt TR2	DOSAŽENÝ ČAS	5:58
R	B3	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:05

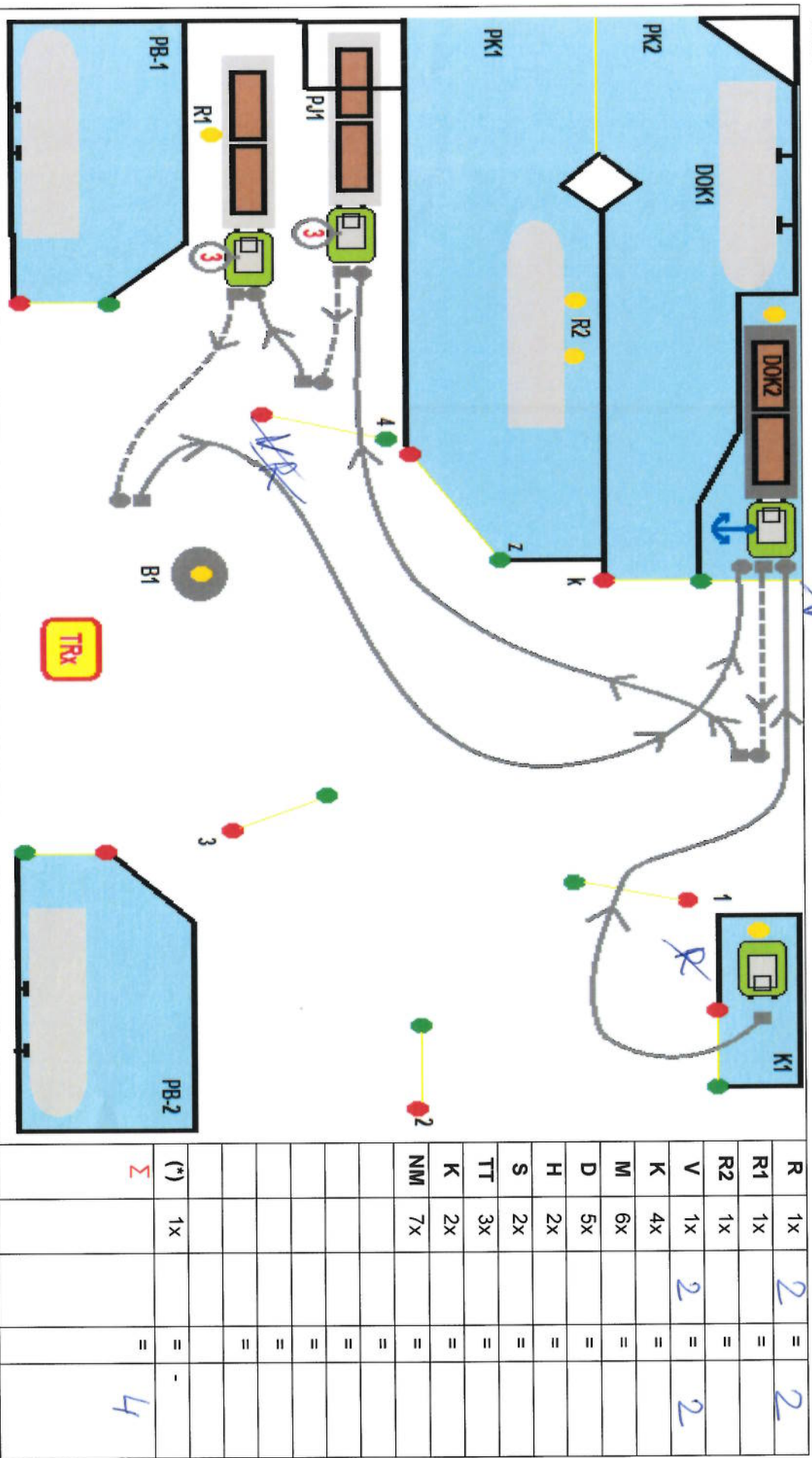
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propulzní branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

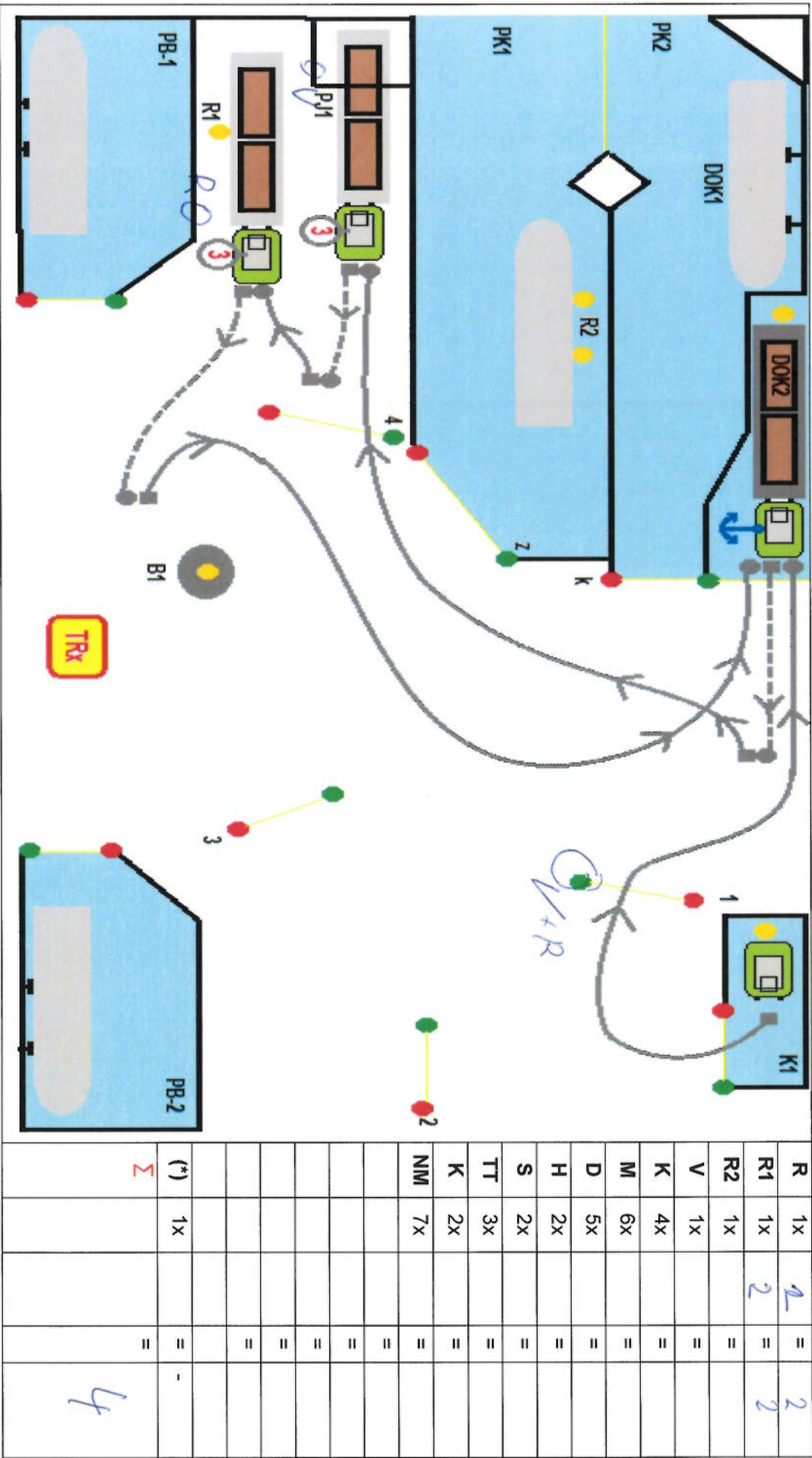
NÁZEV TÝMU	ČSPLD 3	ROZHODČÍ	TL5	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1	KATEGORIE	LT+ TT+ TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:39
R	ROD=K	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:00

Ver. 3.0



NÁZEV TÝMU	White Star	ROZHODČÍ	TRČEK	ČASOVÝ LIMIT	9.00
KURS	I	KATEGORIE	FTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	5.34
R	White Star	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12.44

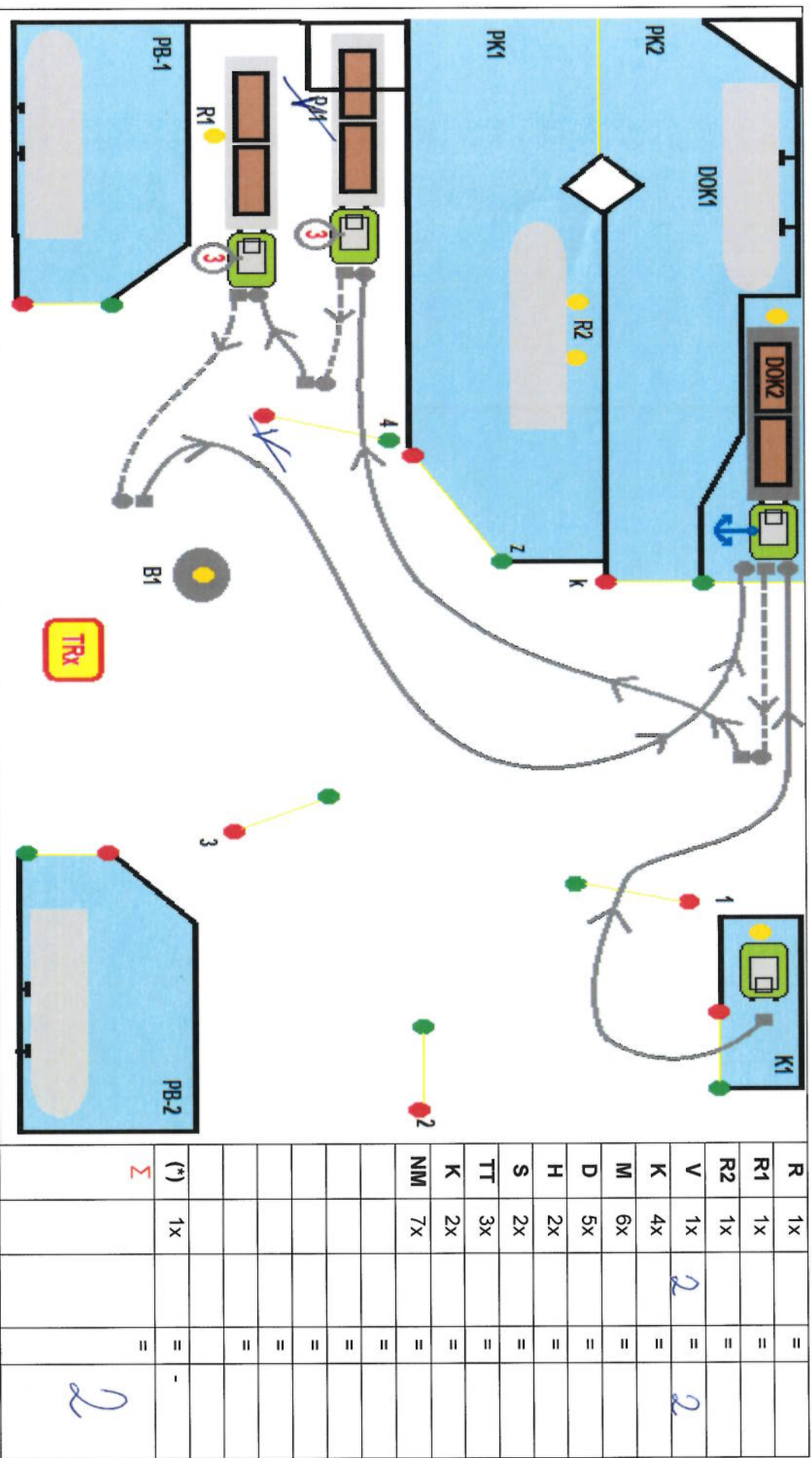
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úpiné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Tlačmen</i>	ROZHODČÍ	<i>MŠOB ML.</i>	ČASOVÝ LIMIT	5:00 <i>9:00</i>
KURS	<i>I</i>	KATEGORIE	<i>LT+TT+TR I</i>	DOSAŽENÝ ČAS	5:37 <i>5:37</i>
R	<i>červený</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>13:09</i>

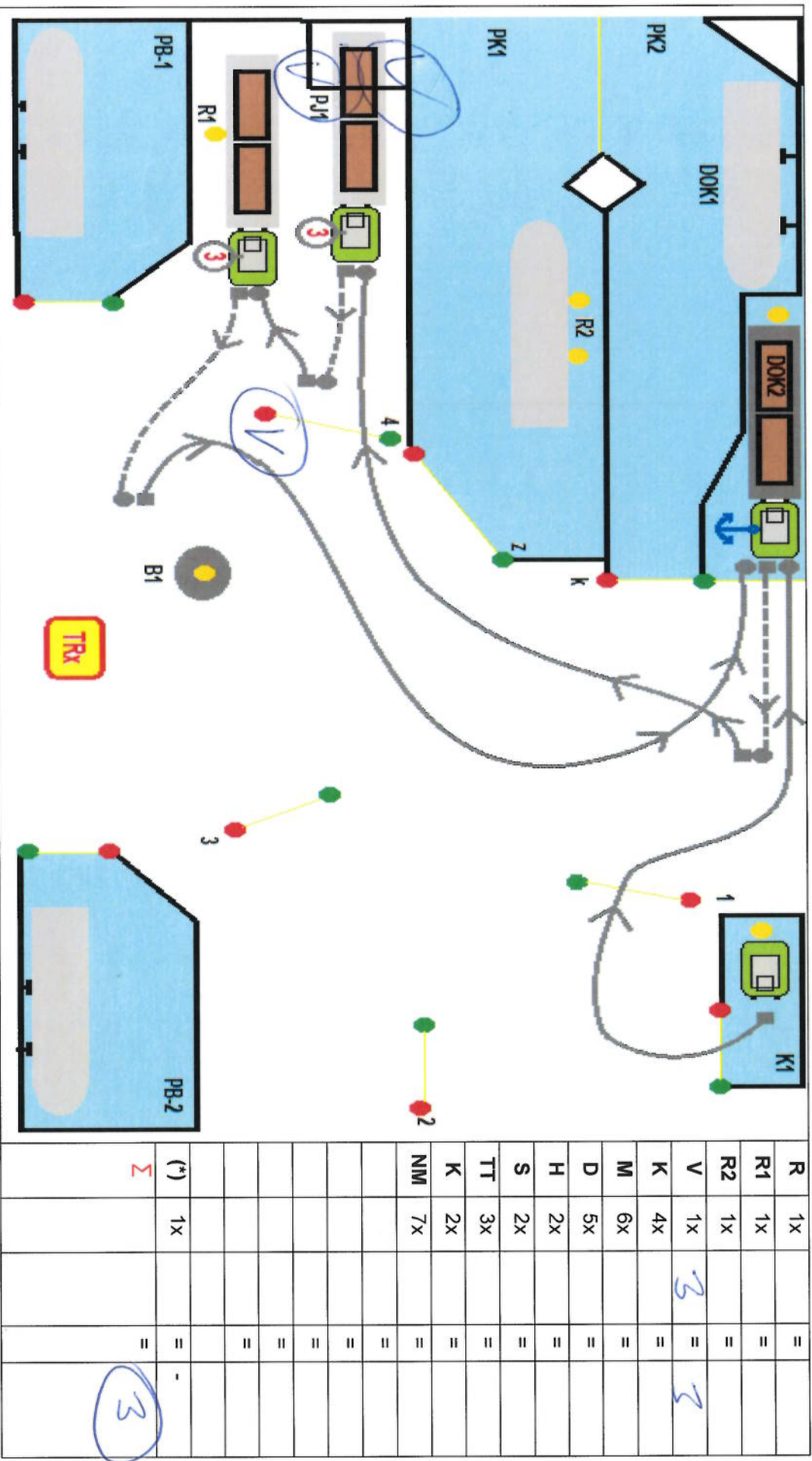
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	393 - Jlačňa	ROZHODČÍ	Lišček	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTf TRI	DOSAŽENÝ ČAS	5:52
R	Lišček	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:34

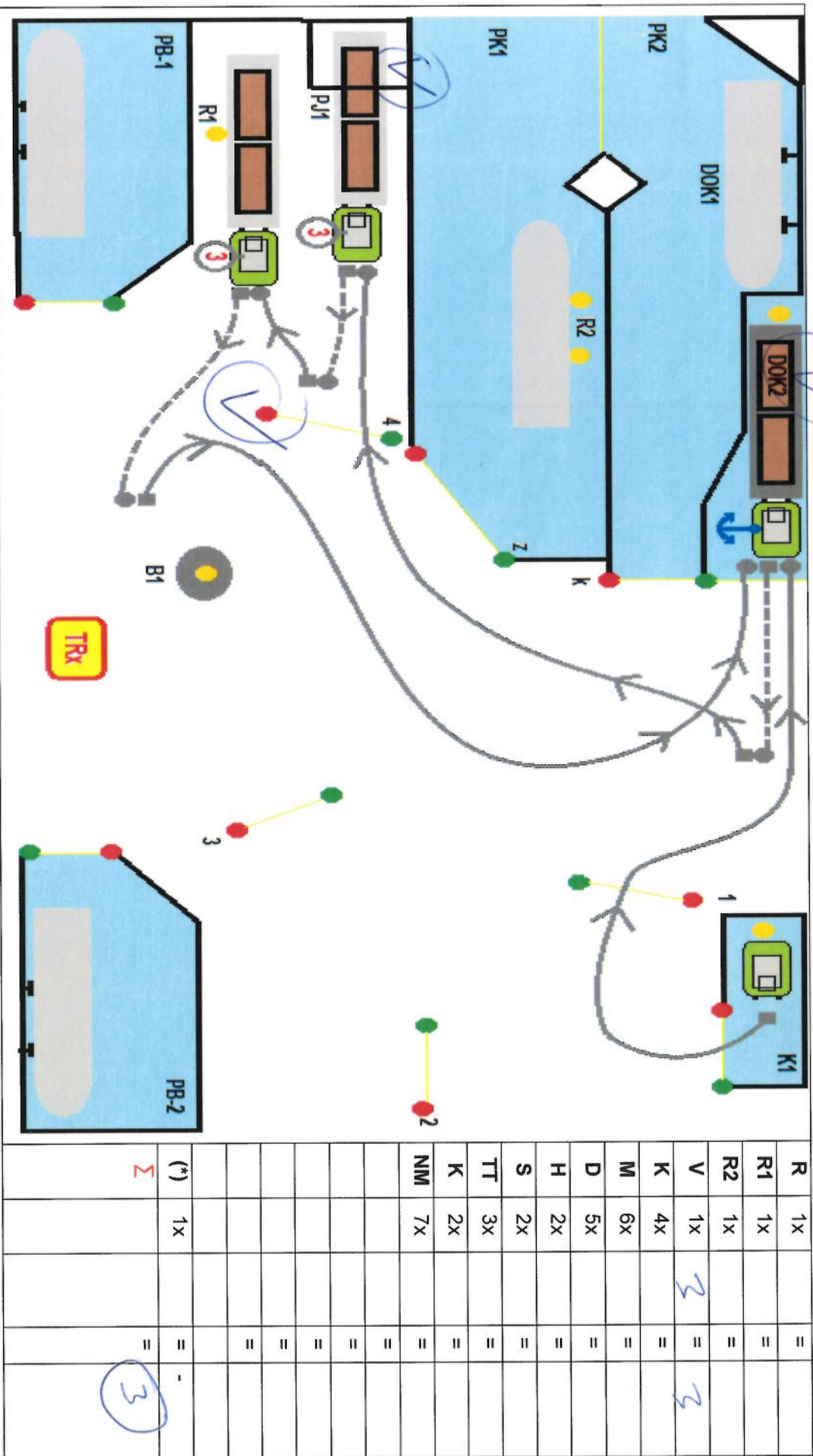
Ver 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propnutí branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NIM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Šesup	ROZHODČÍ	L/15ERIK	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	R	KATEGORIE	LTT TT1 TRI	DOSAŽENÝ ČAS	5:48
	PLAVBA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:42

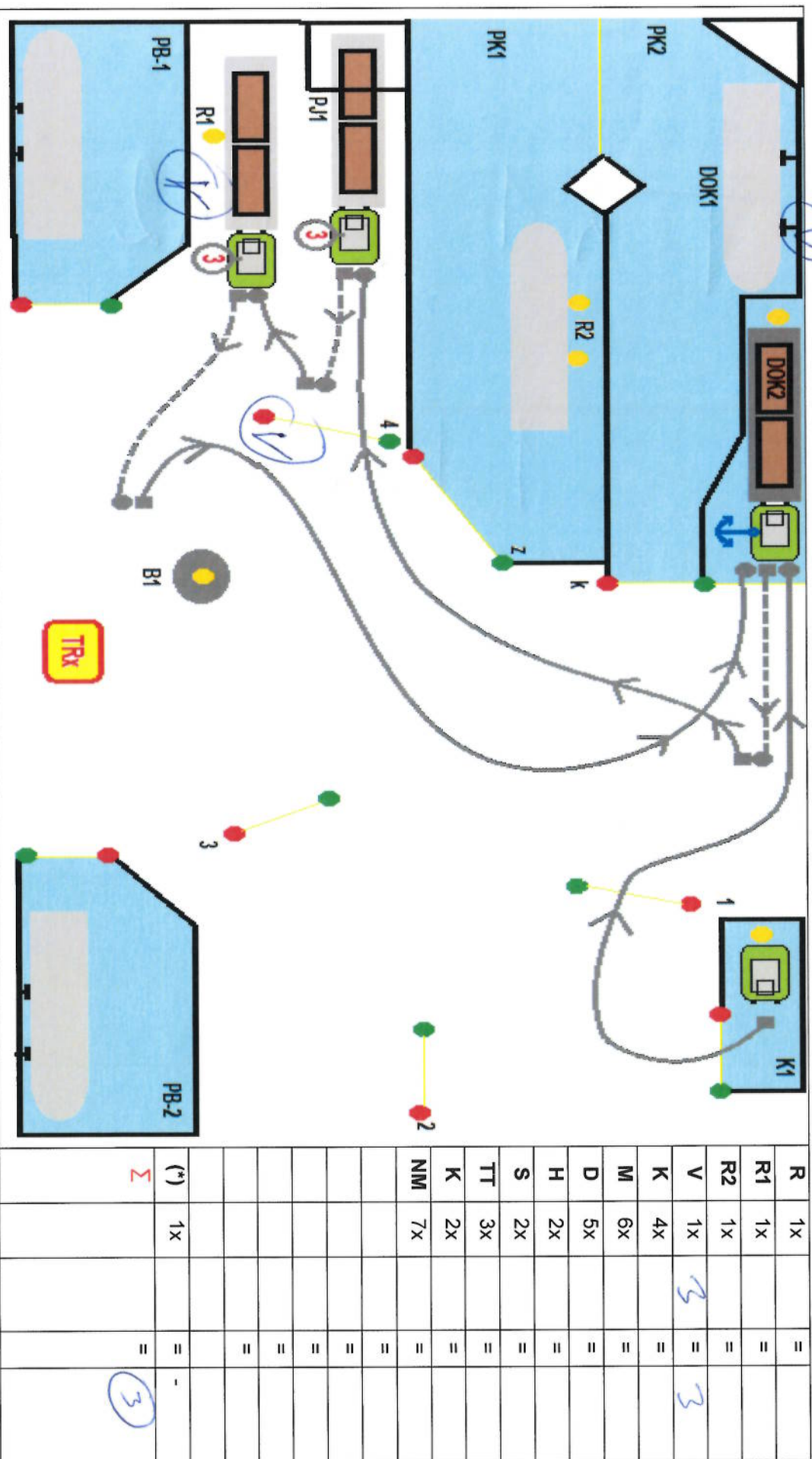
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Fičák	ROZHODČÍ	LIBERK	ČASOVÝ LIMIT	5:00
KURS	1	KATEGORIE	LTJ TTJ TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:14
R	BARBIA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body