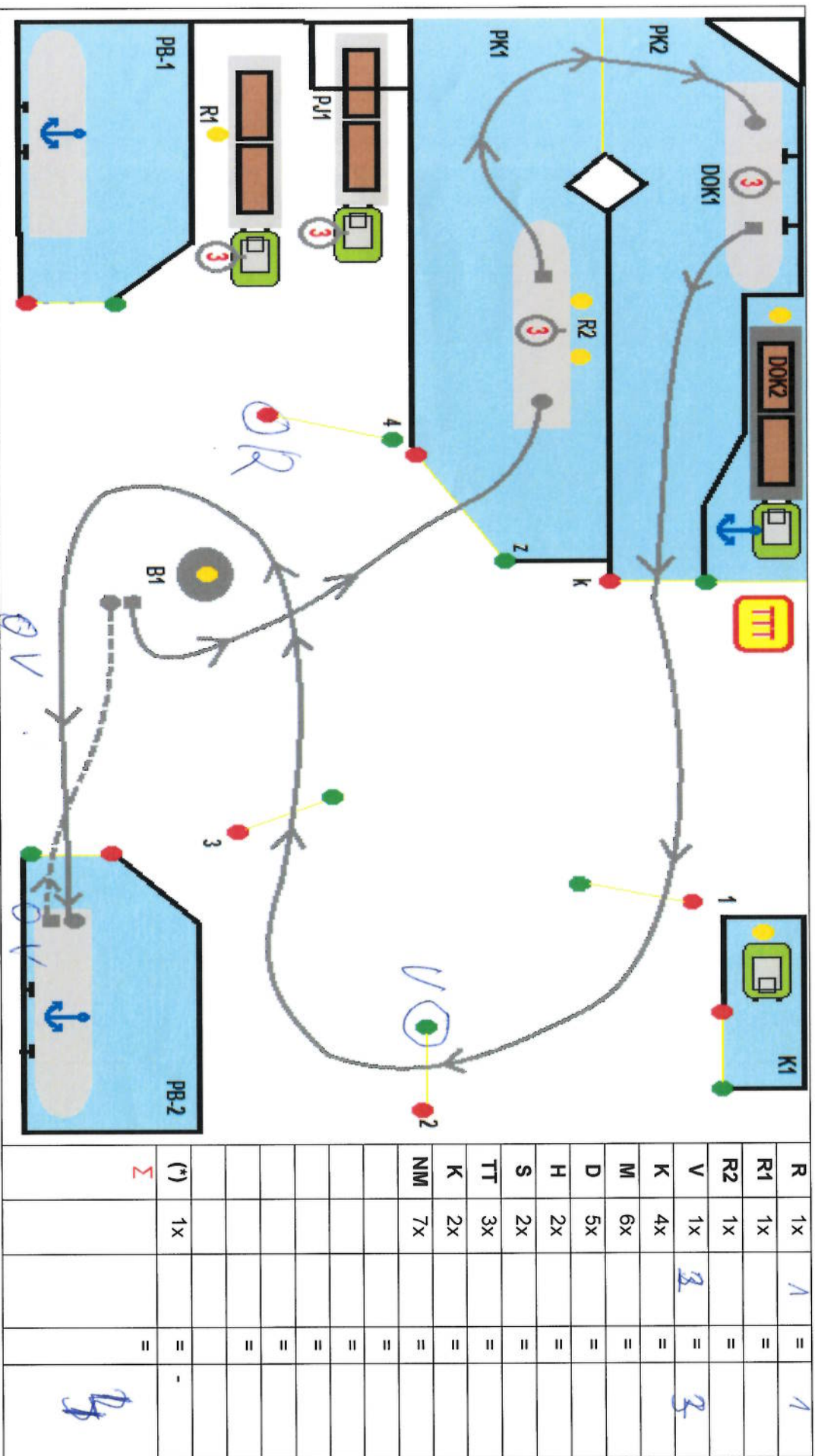


| NÁZEV TÝMU | AC / DC | ROZHODČÍ | ČRČEN | ČASOVÝ LIMIT | 43 |
|------------|---------|------------|-------------|---------------------|-------|
| KURS | 2 | KATEGORIE | LTP TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS | 10.49 |
| R1 / R2 | | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 15.31 |

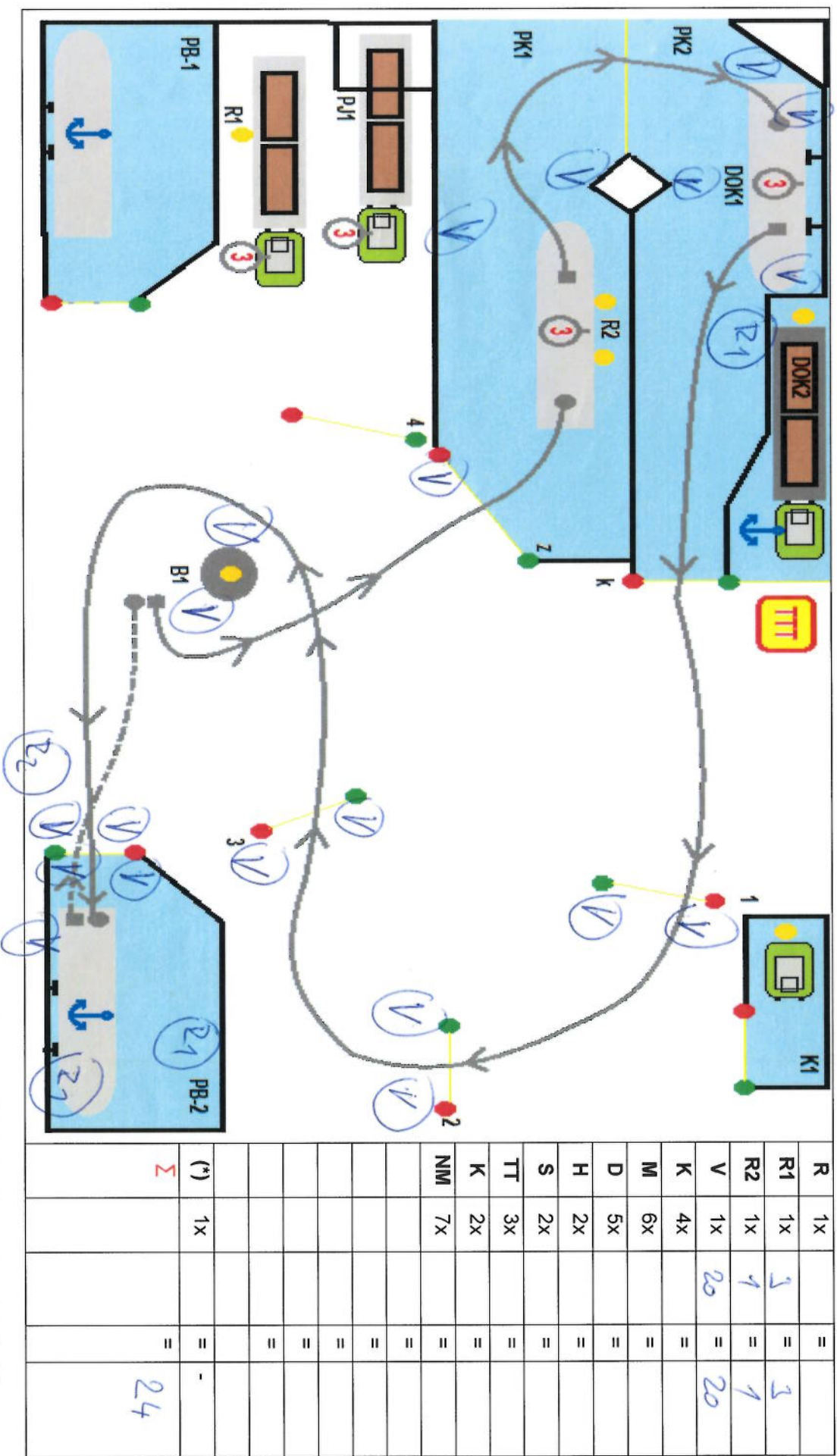
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, K – nesprávným **kursem** propuštěná branka, nebo minutá samostatná **bójka**, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o **trup**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, S – překročení časového limitu při **startu**, NM – neprovedení předepsaný **manévr**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | Dva dědci | ROZHODČÍ | Čadník | ČASOVÝ LIMIT | 13:00 |
|------------|--------------|------------|-------------|---------------------|-------|
| KURS | 2 | KATEGORIE | LTJ TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS | 11:50 |
| R1 / R2 | Red / Orange | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 16:00 |

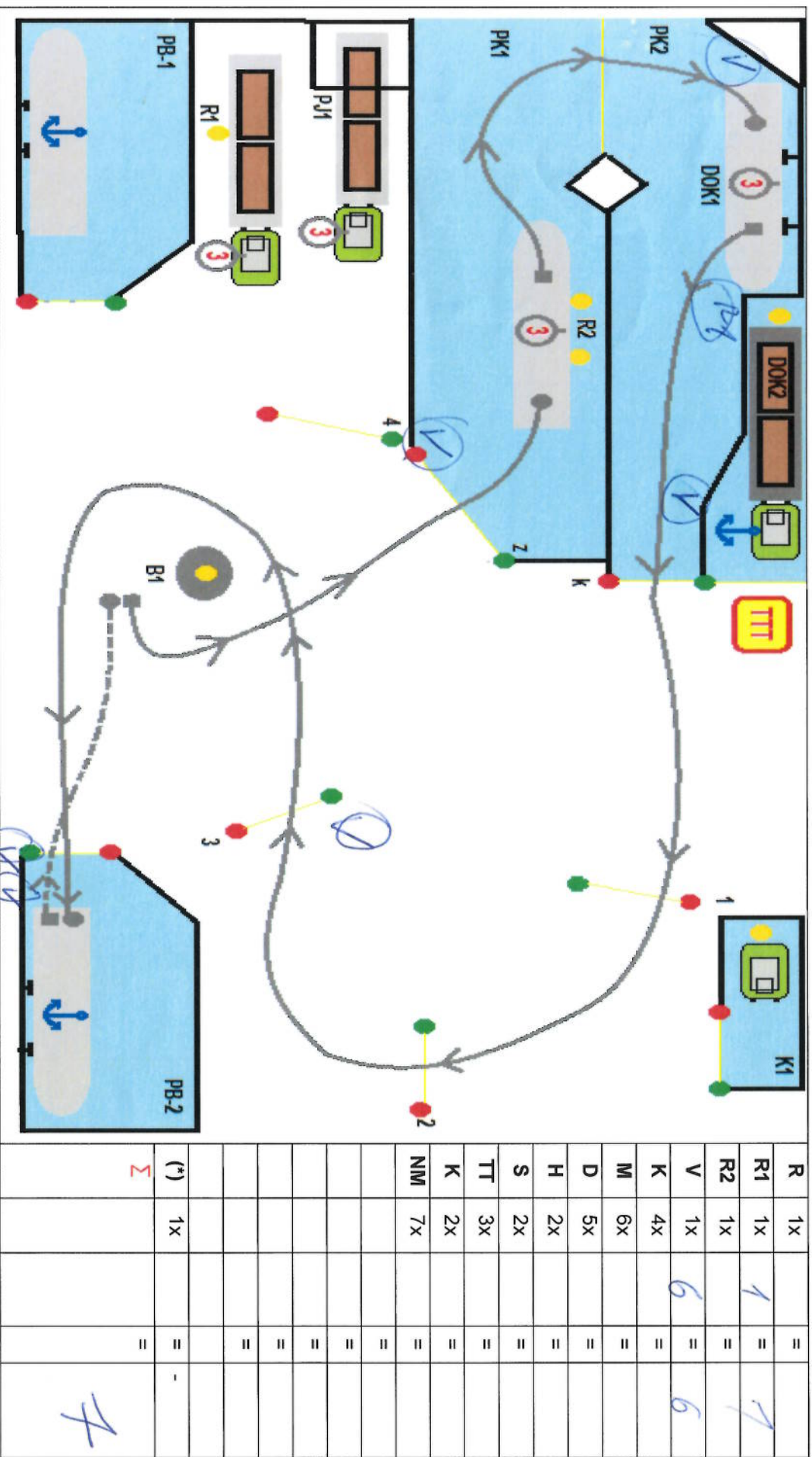
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V - každý penalizovaný dotyk **vleku**, K – nesprávným **kursem** propulzát branka, nebo minutá samostatná **bójka**, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o **trup**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, S – překročení časového limitu při **startu**, NM – neprovedení předepsaný **manévr**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | PaZ | ROZHODČÍ | MAH | ČASOVÝ LIMIT | 12 |
|------------|-------------------|------------|-------------|---------------------|-------|
| KURS | 2 | KATEGORIE | LTF TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS | 54:13 |
| R1 / R2 | 4942002 / 1401023 | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 54:13 |

Ver. 3.0

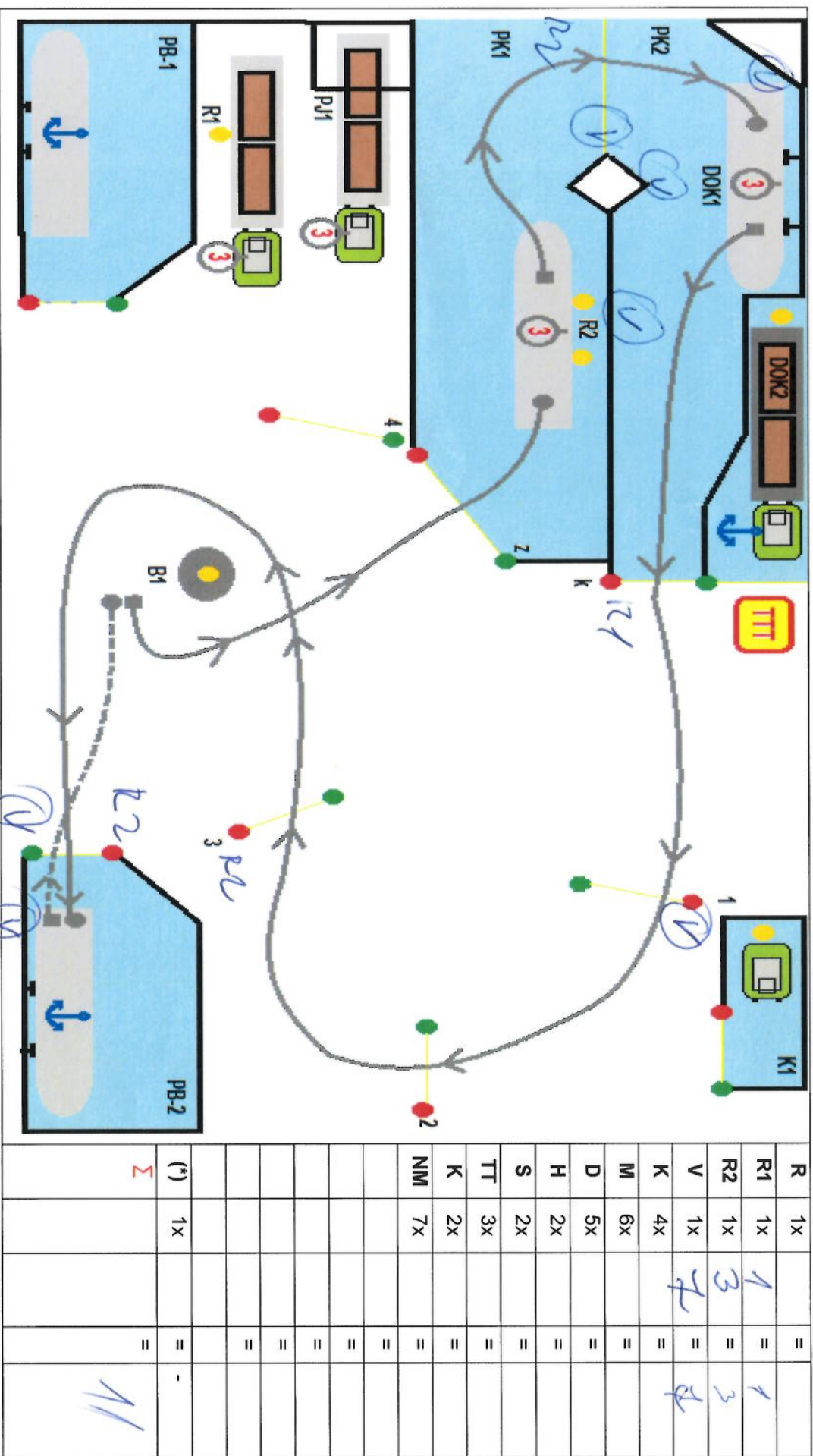


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem proplutá branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

HEV/PCM

| NÁZEV TÝMU | HEV/PCM | ROZHODČÍ | HEV | ČASOVÝ LIMIT | 10 |
|------------|-----------------|------------|-----|---------------------|-------|
| KURS | 2 | KATEGORIE | TTT | DOSAŽENÝ ČAS | 10,15 |
| R1 / R2 | VALAAR / KESTOR | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |

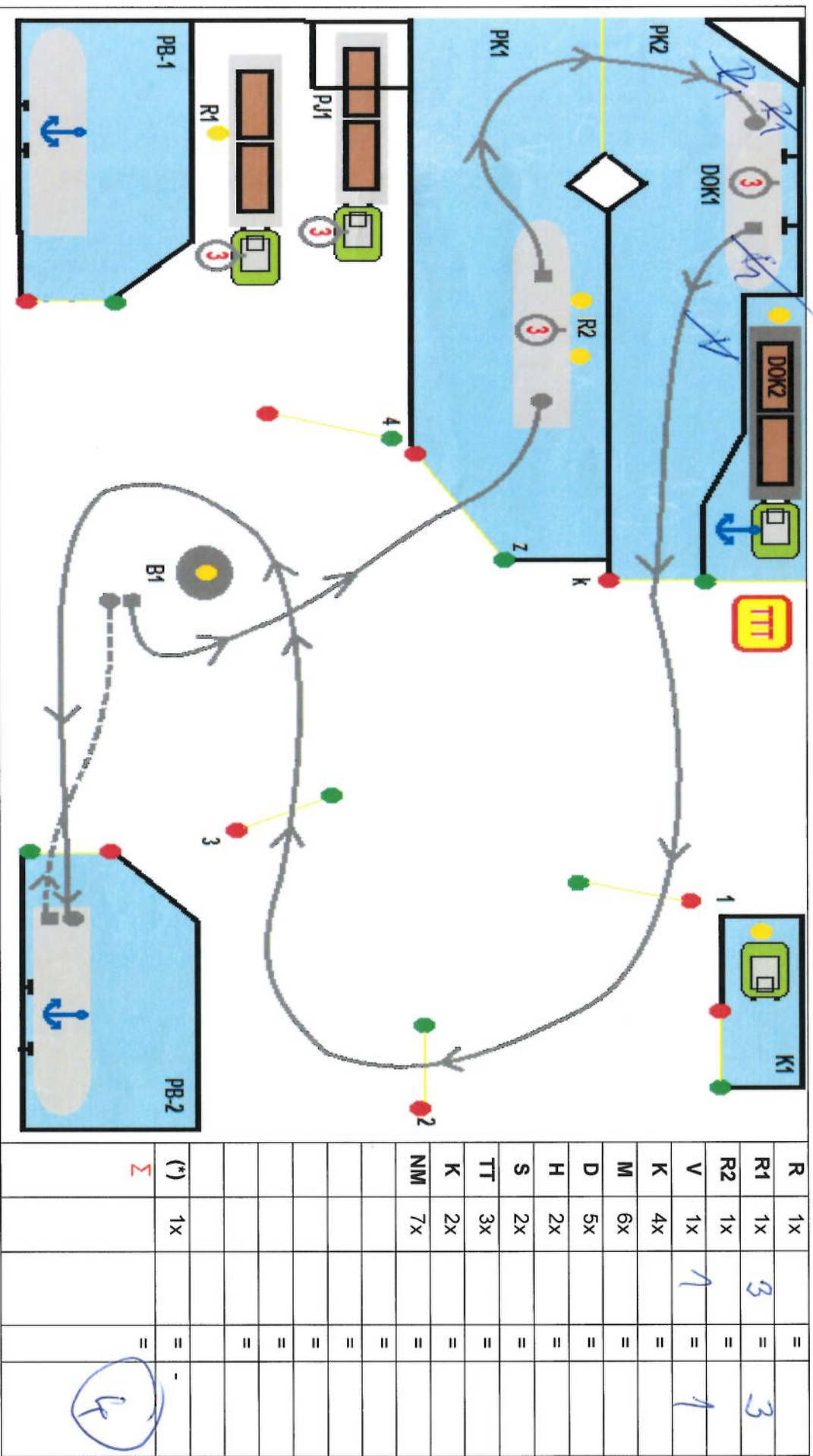
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštění branky, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaných manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | Love | ROZHODČÍ | Věra | ČASOVÝ LIMIT | 15:00 |
|------------|------------|------------|------------|---------------------|-------|
| KURS | 2 | KATEGORIE | LT TT TL R | DOSAŽENÝ ČAS | 9:18 |
| R1 / R2 | B9 / 40402 | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |

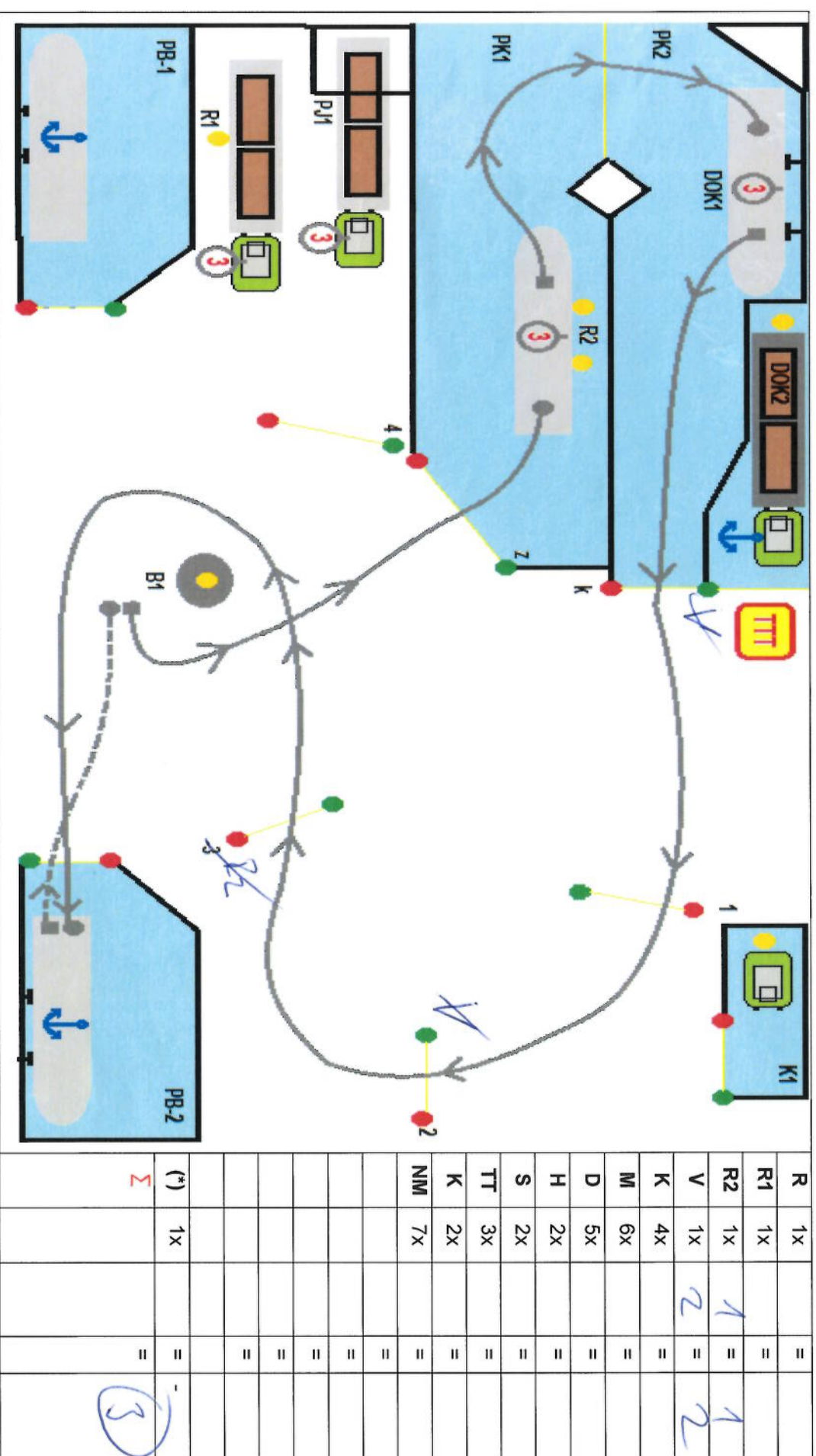
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **r**emorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **r**emorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného **r**emorkéru, V – každý penalizovaný dotyk **v**ěku, K – nesprávným **k**ursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná **b**ojka, M – úplné minulé branky, **b**ojky nebo překážky, D – vybočení z plavební **d**ráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, H – neoprávněné nahlášení **t**aváře, S – překročení časového limitu při **s**tartu, NM – **n**eprovedeny předepsané **m**anevr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | <i>Bečka</i> | ROZHODČÍ | <i>LEVA</i> | ČASOVÝ LIMIT | <i>15:00</i> |
|------------|----------------|------------|-------------|---------------------|--------------|
| KURS | <i>2</i> | KATEGORIE | LF F TT TLR | DOSAŽENÝ ČAS | <i>4:32</i> |
| R1 / R2 | <i>B3 / SB</i> | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |

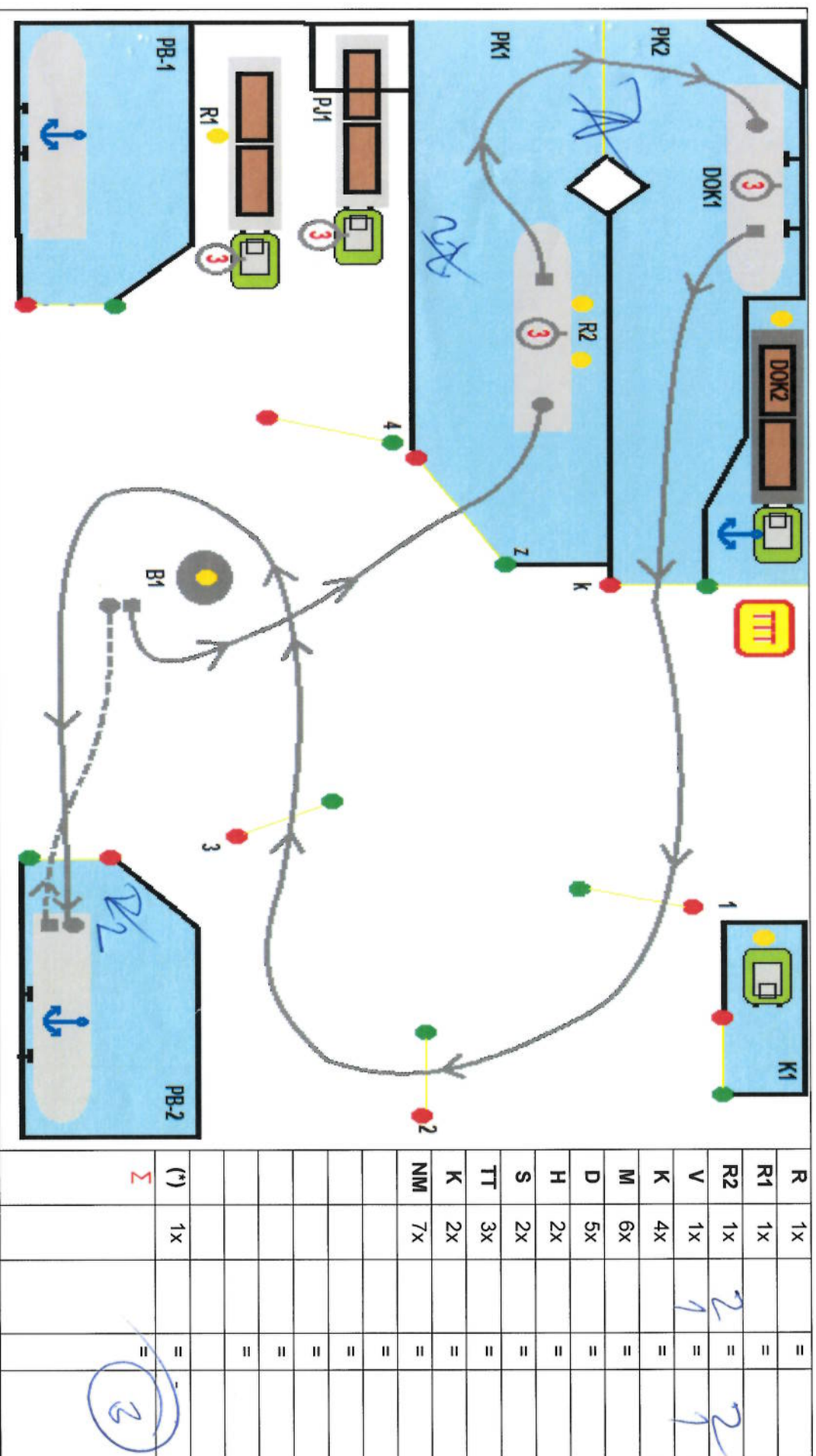
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minutí branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

| | | | | | |
|------------|------------------|------------|------------|---------------------|-------|
| NÁZEV TÝMU | Last Minute Rev. | ROZHODČÍ | LEA | ČASOVÝ LIMIT | 13:00 |
| KURS | 2 | KATEGORIE | LT TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS | 9:14 |
| R1 / R2 | R2 1545 | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | |

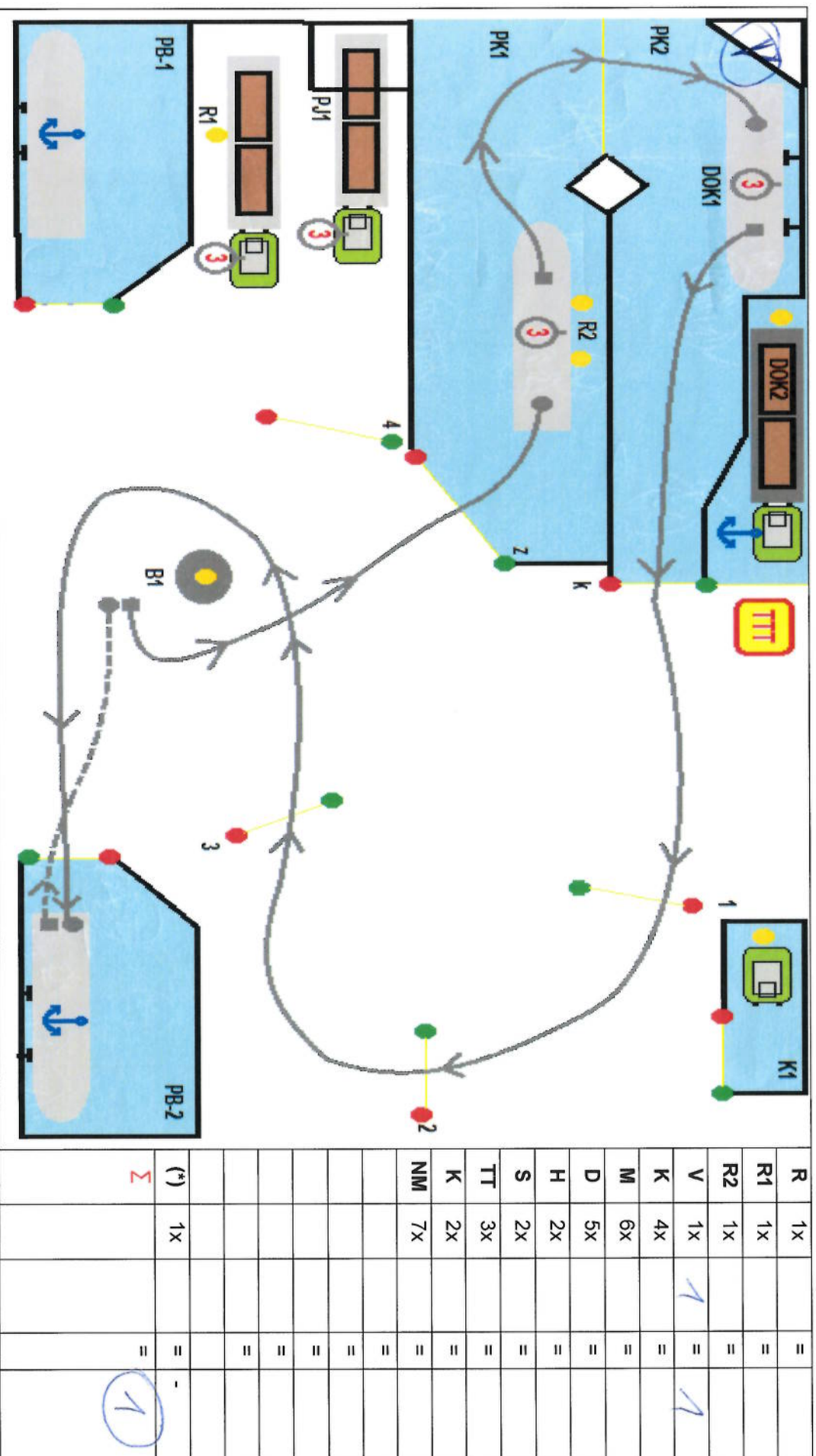
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **r**emorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **r**emorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného **r**emorkéru, V – každý penalizovaný dotyk **v**leku, K – nesprávným **k**ursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná **b**ójka, M – úplné minuty branky, **b**ójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace **t**rupem o **t**rup, H – neoprávněné nahlášení **h**avárie, S – překročení časového limitu při **s**tartu, NM – **n**eprovedeny předepsaný **m**anevr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

| NÁZEV TÝMU | 1:1 | ROZHODČÍ | 1384 | ČASOVÝ LIMIT | 13:00 |
|------------|----------------------|------------|-----------------|---------------------|-------|
| KURS | 2 | KATEGORIE | LTT TTT TLR | DOSAŽENÝ ČAS | 11:45 |
| R1 / R2 | František / Viktor 2 | NAPOMENUTÍ | | ČAS UKONČENÍ PLAVBY | 17:35 |

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, K – nesprávným **kursem** propuštěná branka, nebo minutá samostatná **bójka**, M – úplné minuty branky, **bójký** nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o **trup**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, S – překročení časového limitu při **startu**, NM – neprovedeny předepsané **manévr**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body