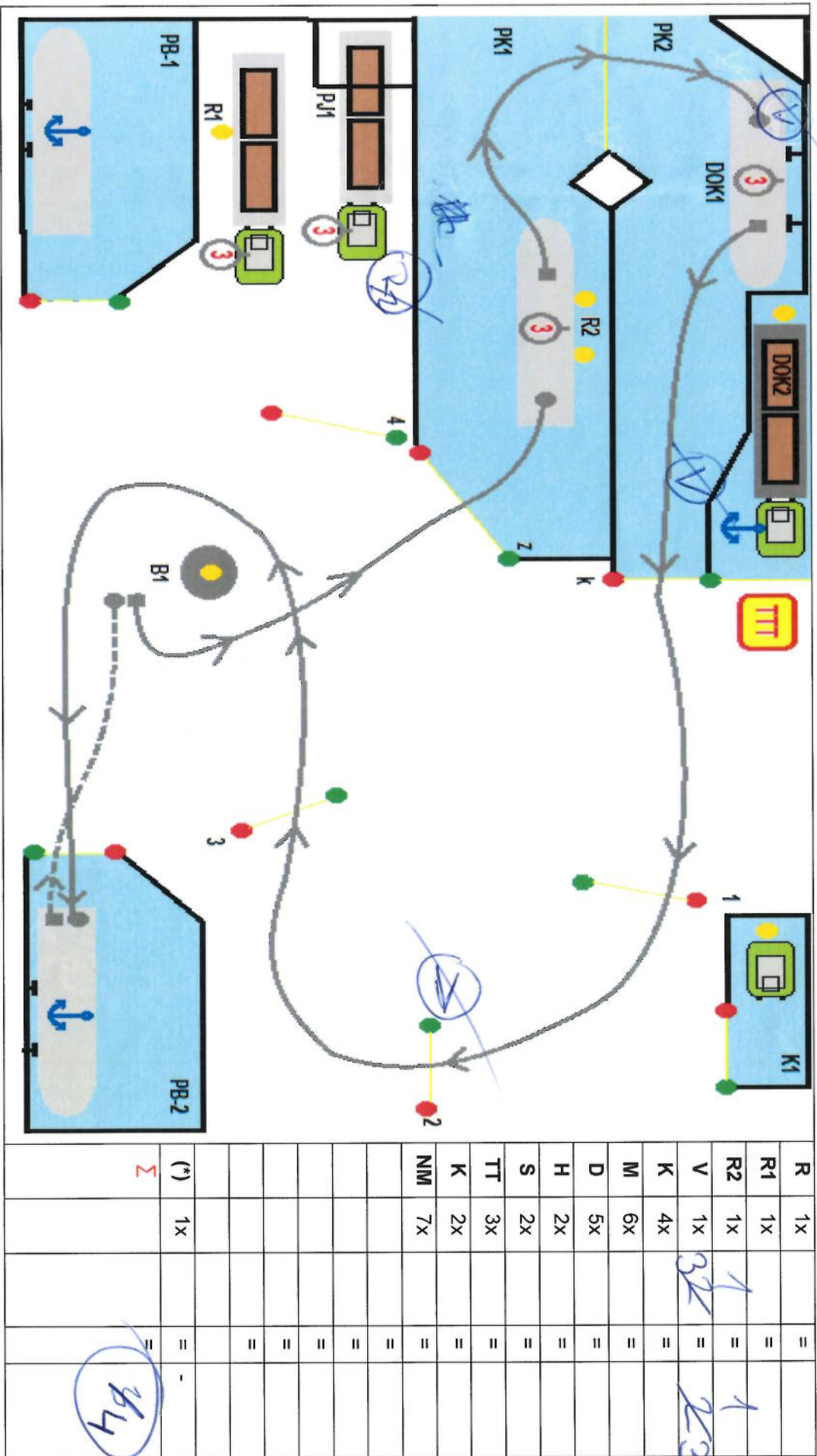


NÁZEV TÝMU	1:1	ROZHODČÍ	Kolbe	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1	KATEGORIE	LTP TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:52
R1 / R2	FLRuvst 1 ADAa 2	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

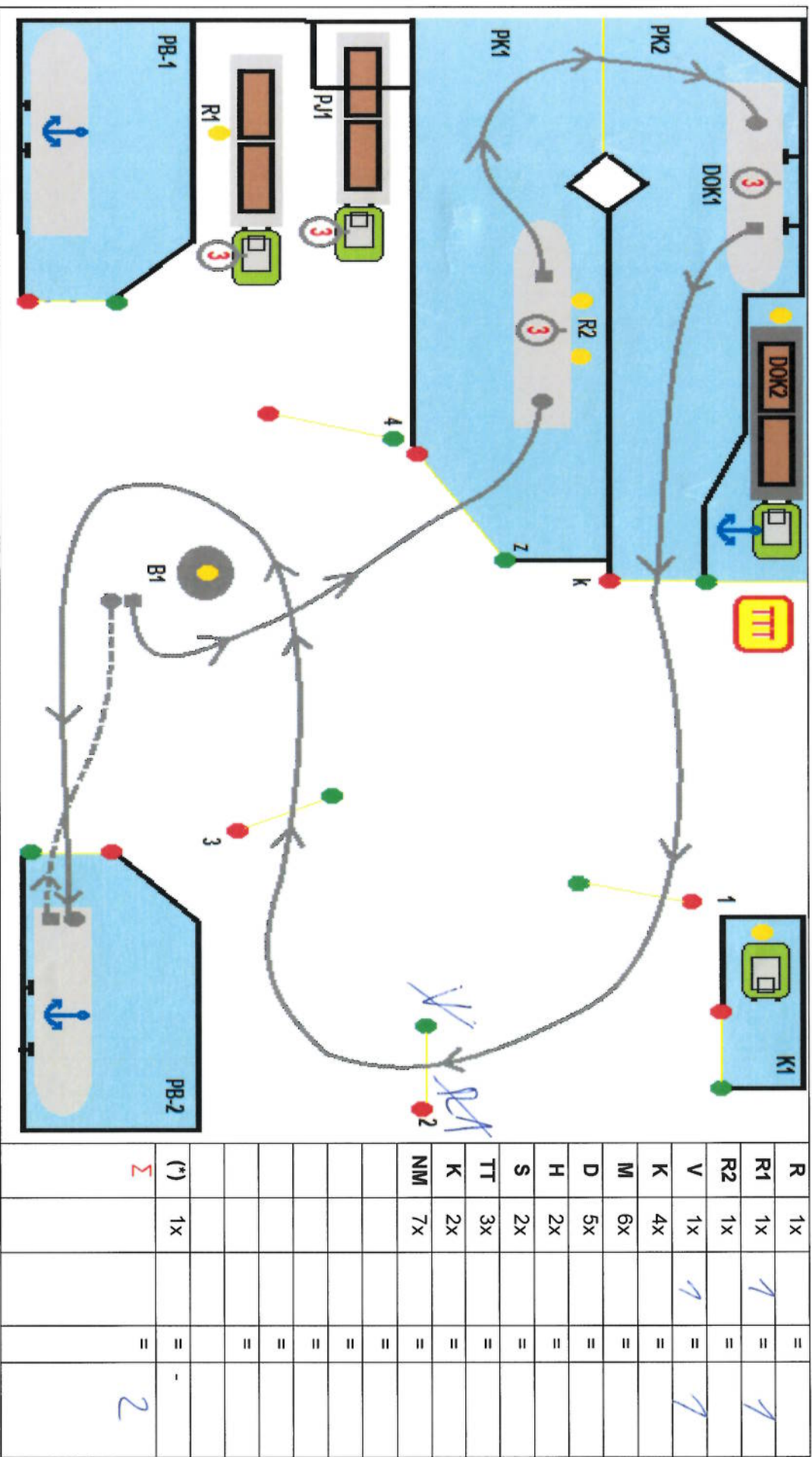
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Běčka	ROZHODČÍ	keř/comp	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1	KATEGORIE	LT TT TL R	DOSAŽENÝ ČAS	11:39
R1 / R2	R2 / R5	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:35

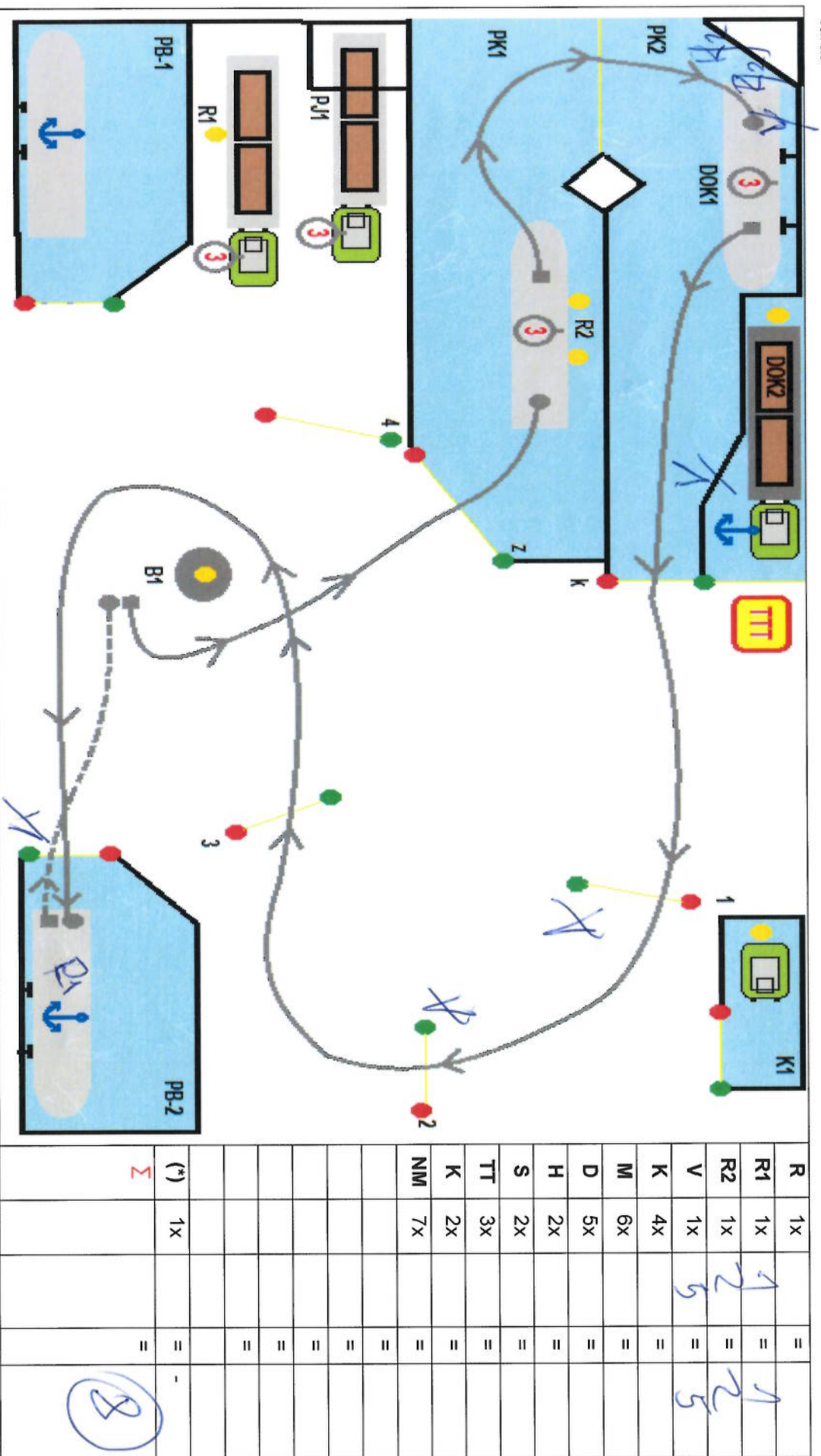
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Last Minute Rel.	ROZHODČÍ	Veřba	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	I	KATEGORIE	LTP TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:46
R1 / R2	FR4 / S95	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

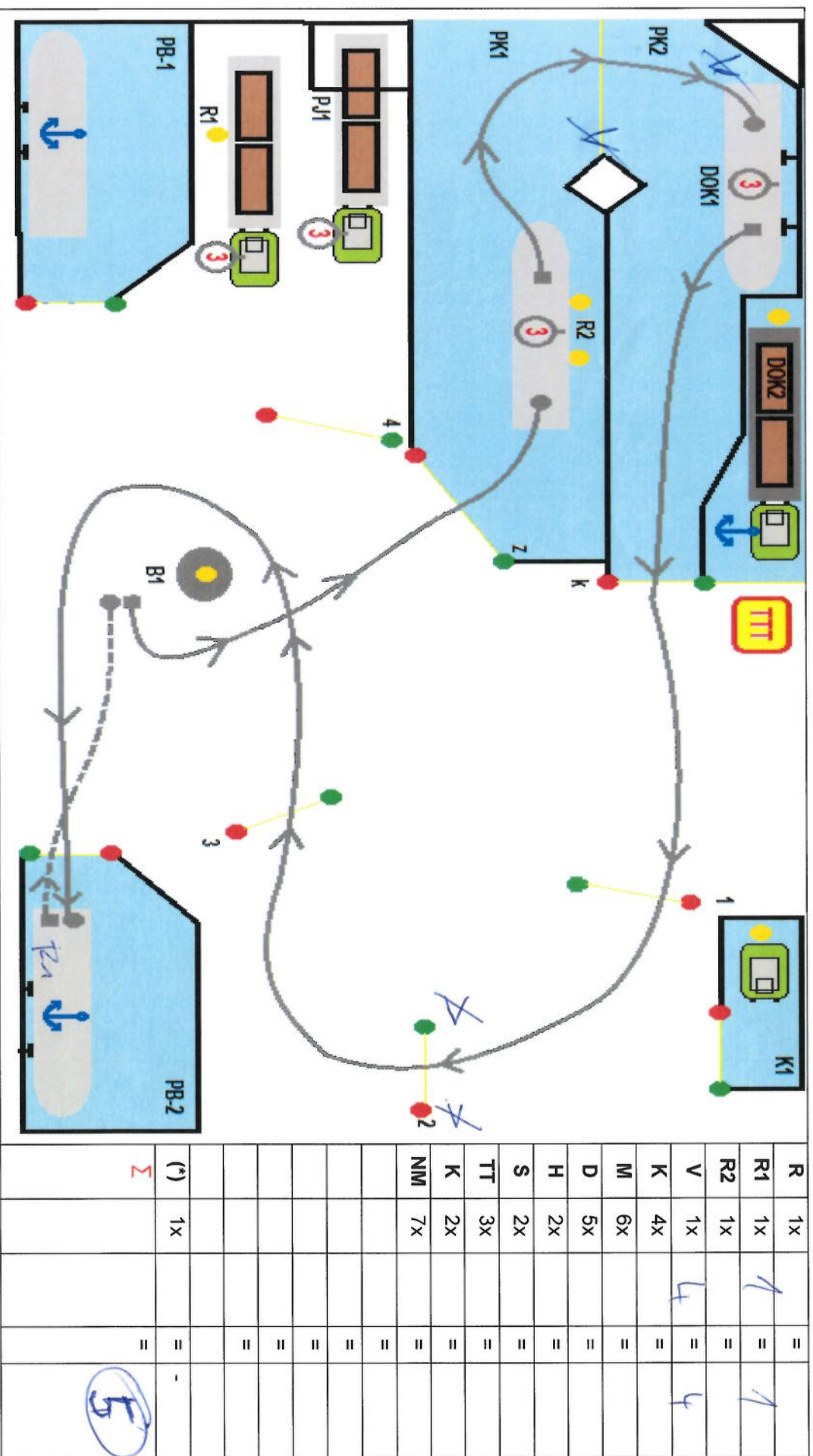
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propulsi branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévr, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY

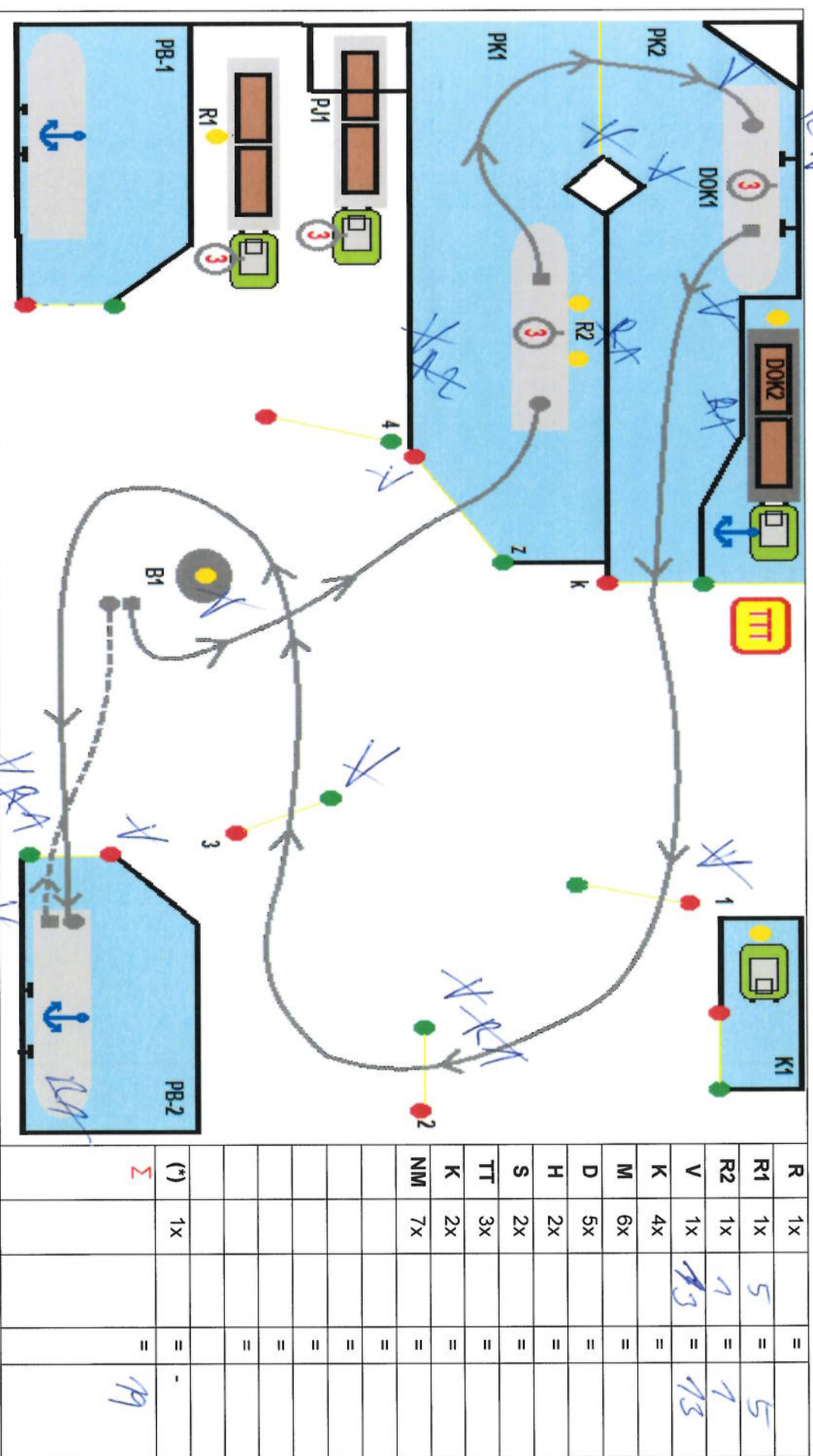
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelním **remorkéru**, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního **remorkéru**, R – každý penalizovaný dotyk volného **remorkéru**, V – každý penalizovaný dotyk **vleku**, K – nesprávným **kursem** propuštěná branka, nebo minutá samostatná **bójka**, M – úplné minuty branky, **bójky** nebo **překážky**, D – vybočení z plavební **dřáhy** nebo **kanálu**, neoprávněné opuštění **kotviště**, TT – každá nepovolená manipulace **tupem** o **tup**, H – neoprávněné **nahášení** **havárie**, S – překročení **časového limitu** při **startu**, NM – **neprovedený** **předepsaný** **manév**, X – místo, kde tým **předčasně** **ukončil** **soutěž** **jízdu** nebo **vypršel** **limit**, (*) – **bonusové** **bod**

NÁZEV TÝMU	Dva dědci	ROZHODČÍ	ČUMPEA	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	I	KATEGORIE	LTP TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	11:31
R1 / R2	REP STAL / ODESA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	12:50

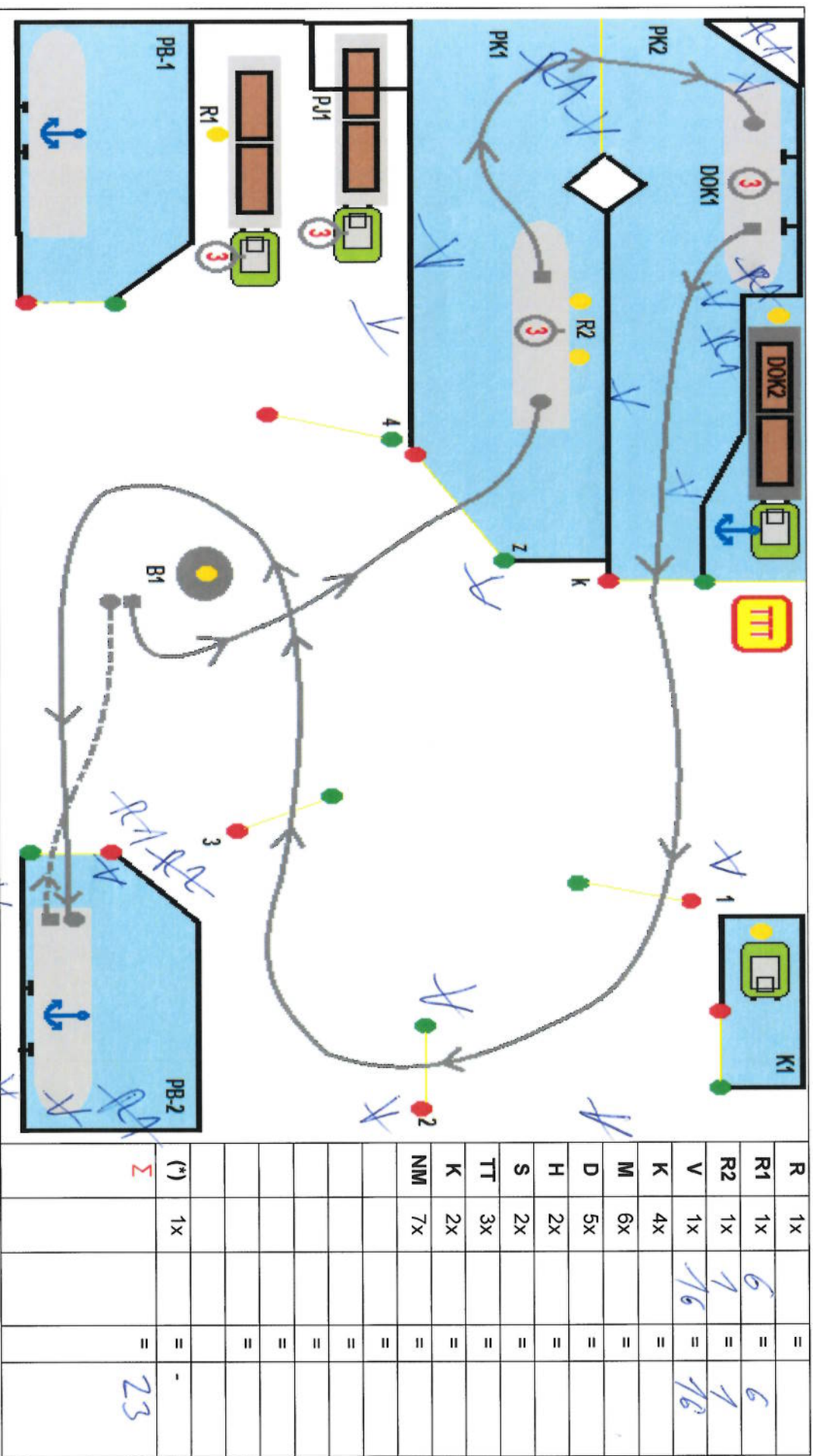
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedeny předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	Nautilus	ROZHODČÍ	OKRKA	ČASOVÝ LIMIT	15:00
KURS	1	KATEGORIE	LTP TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	10:19
R1 / R2	MEAR / PESSA	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:05

Ver. 3.0

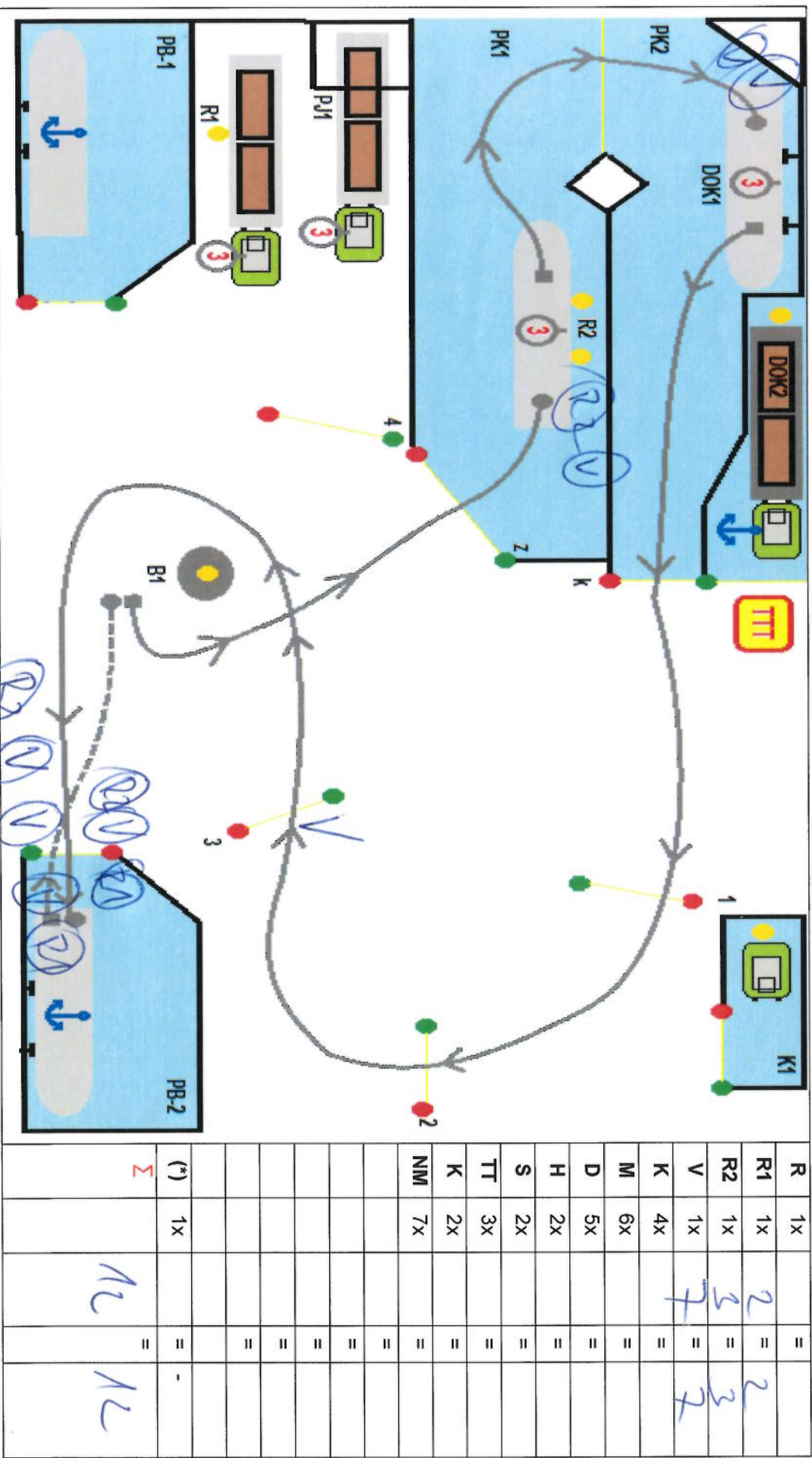


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

HEAVY RUN

NÁZEV TÝMU	<u>Demeter</u>	ROZHODČÍ	<u>17.5.013</u>	ČASOVÝ LIMIT	<u>12:00</u>
KURS	<u>1</u>	KATEGORIE	<u>LTT TTT TLR</u>	DOSAŽENÝ ČAS	<u>10:11</u>
R1 / R2	<u>10000 / 10000</u>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<u>13.22</u>

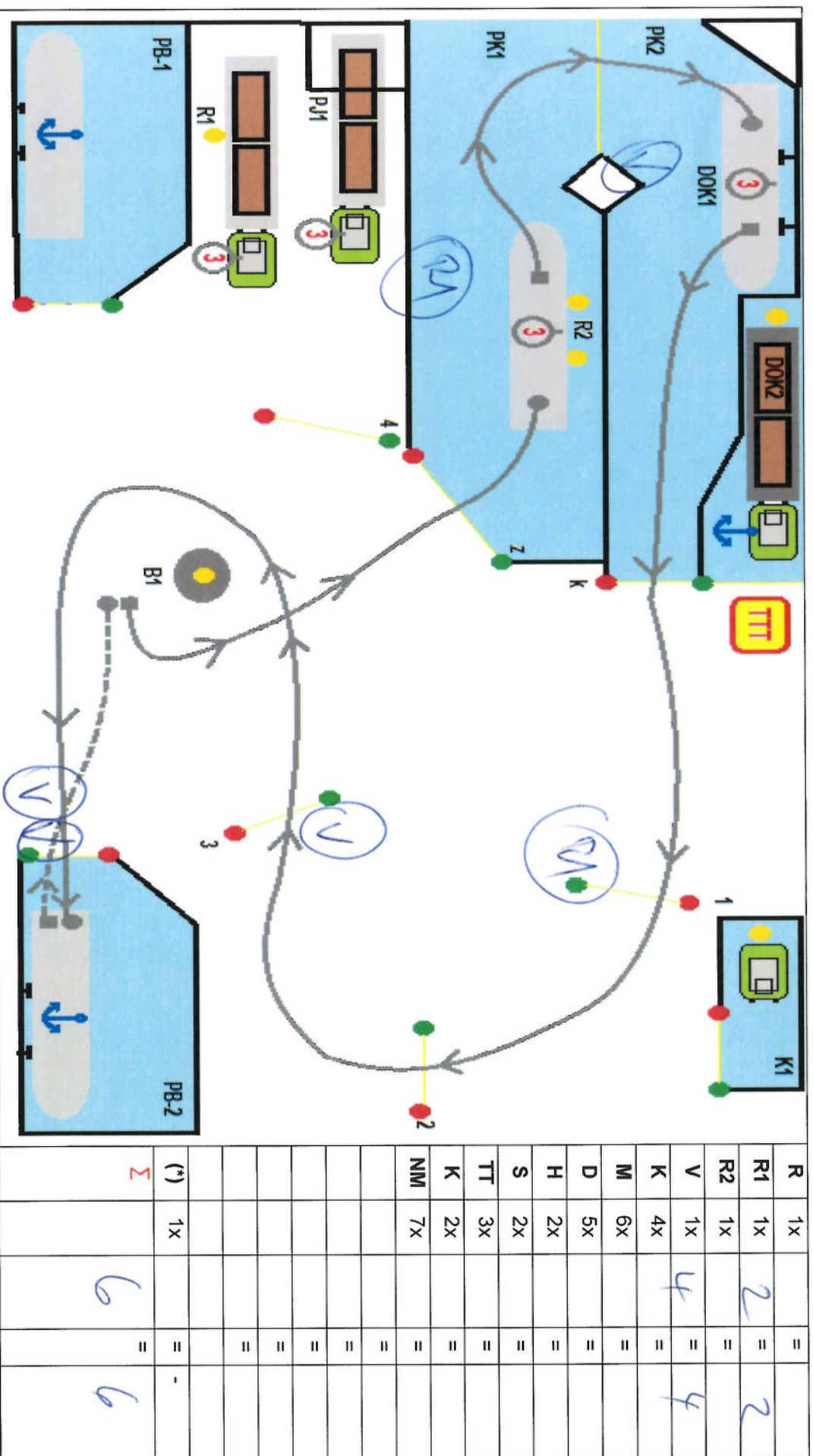
Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minulé samostatná bójka, M – úplné minulé branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsaný manévru, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vyšel limit, (*) – bonusové body

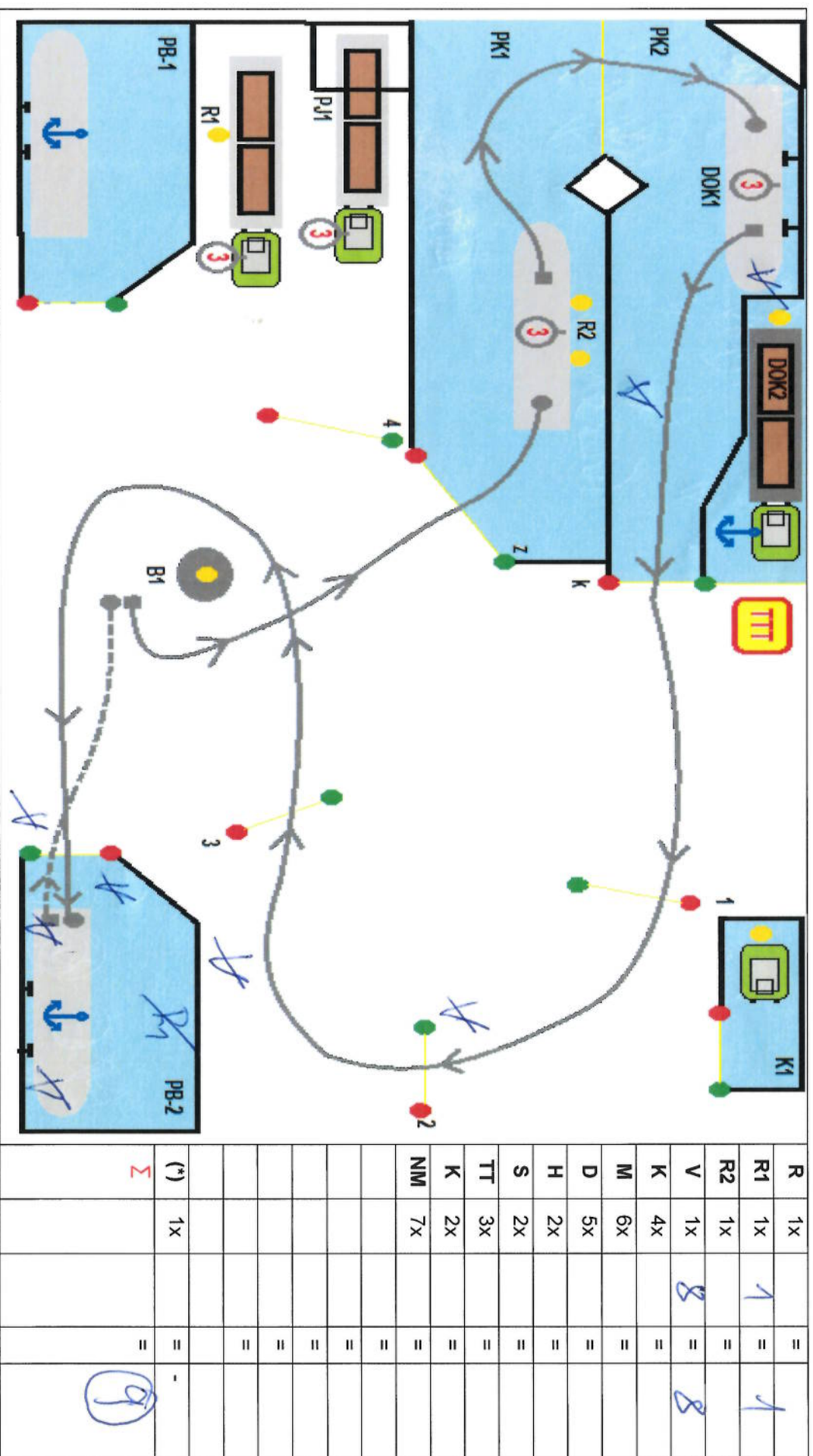
NÁZEV TÝMU	kaž	ROZHODČÍ	175005	ČASOVÝ LIMIT	13:00
KURS	1	KATEGORIE	LTT TTT FLR	DOSAŽENÝ ČAS	12:48
R1 / R2	KAUKA / TIVE J.	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	13:35

Ver. 3.0



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, K – nesprávným kursem propuštěná branka, nebo minutá samostatná bójka, M – úplné minuty branky, bójky nebo překážky, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, neoprávněné opuštění kotviště, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, H – neoprávněné nahlášení havárie, S – překročení časového limitu při startu, NM – neprovedení předepsané manévry, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY



R	1x		=	
R1	1x	1	=	1
R2	1x		=	
V	1x	8	=	8
K	4x		=	
M	6x		=	
D	5x		=	
H	2x		=	
S	2x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
NM	7x		=	
			=	
			=	
			=	
			=	
			=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	9

NÁZEV TÝMU	ROZHODČÍ	ČASOVÝ LIMIT
KURS	KATEGORIE	DOSAŽENÝ ČAS
R1/R2	NAPOMENUTÍ	ČAS UKONČENÍ PLAVBY
Ac / Dc	775013	13:00
1	775013	11:13
515405/170647		13:50

